



EKOBÁZE 155 00 Praha 5, Bavorská 856, tel.:777 311 175, email: pizova@iol.cz

Oznamovatel: Česká inženýrská a.s.
Ve Střešovičkách 43/166
169 00 Praha 6

Příslušný úřad: Krajský úřad Plzeňského kraje
Odbor životního prostředí
Škroupova 18
306 13 Plzeň

**„Nové parkovací plochy
v areálu PZ ŠKODA
– parkoviště 24**

**Oznámení záměru zpracované dle § 6 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování
vlivů na životní prostředí a přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. ve znění zákona
č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č.216/2007 Sb.**

Zpracovatel: RNDr.Naděžda Pízová

Obsah:

ČÁST A.....	5
ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
A.I. OBCHODNÍ FIRMA.....	5
A.II. IČ OZNAMOVATELE.....	5
A.III. SÍDLO (BYDLIŠTĚ) OZNAMOVATELE.....	5
A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRAVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE.....	5
ČÁST B.....	6
ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	6
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	6
B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č.1 ZÁKONA Č.100/2001 SB., O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PLATNÉM ZNĚNÍ.....	6
B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU.....	6
B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ).....	7
B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY.....	8
B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ.....	8
B.I.6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	9
B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ	13
B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ.....	13
B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT	13
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	14
B.II.1. PŮDA.....	14
B.II.2. VODA	15
B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE	15
B.II.4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU	15
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	17
B.III.1. OVZDUŠÍ.....	17
B.III.2. ODPADNÍ VODY.....	20
B.III.3. ODPADY	21
B.III.4. HLUK A VIBRACE.....	24
B.III.5. RIZIKA HAVÁRIÍ.....	25
B.III.6. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	25
ČÁST C.....	26
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	26
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	26
C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	27
C.II.1. OVZDUŠÍ A KLIMA.....	27
C.II.2. VODA.....	32
C.II.3. PŮDA.....	32
C.II.4. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE.....	33
C.II.5. FAUNA A FLÓRA.....	34
C.II.6. EKOSYSTÉMY.....	35
C.II.7. KRAJINA.....	35
C.II.8. OBYVATELSTVO.....	35
C.II.9. HMOTNÝ MAJETEK.....	36

C.II.10. KULTURNÍ PAMÁTKY.....	36
C.II.11 JINÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	36
C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	39
ČÁST D.....	40
ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	40
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	40
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických faktorů	40
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima.....	44
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	54
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	61
D.I.5. Vlivy na půdu.....	62
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	62
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	63
D.I.8. Vlivy na krajinu.....	64
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	65
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	66
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	66
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	67
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	67
Část E.....	68
POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	68
(POKUD BYLY PŘEDLOŽENY).....	68
Část F.....	69
DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE A ZÁVĚR.....	69
ČÁST G.....	70
VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	70
ČÁST H.....	73
PŘÍLOHY.....	73

Seznam tabulek:

Tabulka č.1: Tabulka ploch.....	7
Tabulka č.2: Konstrukce vozovky části vnitřní komunikace.....	10
Tabulka č.3: Konstrukční uspořádání parkovací plochy část 1– dlážděný povrch.....	10
Tabulka č.4: Konstrukční uspořádání parkovací plochy část 2 – živičný povrch.....	11
Tabulka č.5: Konstrukční uspořádání chodníků.....	11
Tabulka č.6: Konstrukční uspořádání zatravněných chodníků.....	11
Tabulka č.7: Parcelní čísla pozemků dotčených výstavbou objektu.....	14
Tabulka č.8: Suroviny potřebné pro realizaci parkoviště.....	15
Tabulka č.9: Max. hodinové emise znečišťujících látek z parkoviště č.24.....	18
Tabulka č.10: Průměrná emisní vydatnost v roce 2008 (kg/rok/úsek komunikace).....	18
Tabulka č.11: Průměrná emisní vydatnost v roce 2010 – Varianta bez záměru (kg/rok/úsek komunikace).....	18
Tabulka č.12: Průměrná emisní vydatnost v roce 2010 - Varianta se záměrem (kg/rok/úsek komunikace).....	19
Tabulka č.13: Průměrný úhrn srážek (mm) za období 1901 - 1950 stanice Plzeň - Doudlevice.....	20
Tabulka č.14: Odpady vznikající během demolice, zemních prací a realizace stavby.....	21
Tabulka č.15: Odpady, jejichž vznik se předpokládá při provozu parkoviště.....	23
Tabulka č.16: Větrná růžice města Plzně (ve výšce 10 m nad zemí).....	28
Tabulka č.17: Průměrná teplota vzduchu (oC) za období 1901 - 1950 stanice Plzeň - Doudlevice	29
Tabulka č.18: Průměrný úhrn srážek (mm) za období 1901 - 1950 stanice Plzeň - Doudlevice.....	29
Tabulka č.19: Průměrné hodnoty výparu (mm) stanice Plzeň	29
Tabulka č.20: Maximální hodnoty infiltrace (mm)	29
Tabulka č.21: Měsíční, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky v Plzni v roce 2006.....	30

Tabulka č.22: Přehled imisních koncentrací NO ₂ v zájmovém území dle modelu ATEM - rok 2004	31
Tabulka č.23: Přehled imisních koncentrací NO ₂ v zájmovém území dle modelu ATEM - rok 2010	31
Tabulka č.24: Členění zájmového území dle geomorfologické mapy.....	33
Tabulka č.25: Obyvatelstvo podle věku	35
Tabulka č.26: Obyvatelstvo města - přehled podle věku (Plzeň město, 31. 12. 2003).....	36
Tabulka č.27: Dopravní zatížení komunikací přiléhajících k území (rok 2005)- aut/ den.....	37
Tabulka č.28: Dopravní zatížení okolních komunikací – rok 2008	37
Tabulka č.29: Výhledové zatížení okolních komunikací – rok 2010 (bez záměru).....	38
Tabulka č.30: Výhledové zatížení okolních komunikací – rok 2010 (se záměrem).....	38
Tabulka č.31: Kategorie komunikací v zájmovém území.....	39
Tabulka č.32: Imisní limity vybraných polutantů a přípustné četnosti jejich překročení.....	44
Tabulka č.33: Meze tolerance NO ₂ a benzenu [μg.m ⁻³].....	44
Tabulka č.34: Imisní limity SO ₂ a NO _x z hlediska ochrany ekosystémů.....	45
Tabulka č.35: Přehled referenčních bodů.....	46
Tabulka č.36: Přehled výpočtů imisních koncentrací NO ₂ – Rok 2008 (stávající stav).....	47
Tabulka č.37: Přehled výpočtů imisních koncentrací NO ₂ – rok 2010 (bez záměru).....	47
Tabulka č.38: Přehled výpočtů imisních koncentrací NO ₂ – rok 2010 (se záměrem).....	48
Tabulka č.39: Přehled výpočtů imisních koncentrací PM ₁₀ – rok 2008 (stávající stav).....	48
Tabulka č.40: Přehled výpočtů imisních koncentrací PM ₁₀ – rok 2010 (bez záměru)	49
Tabulka č.41: Přehled výpočtů imisních koncentrací PM ₁₀ – rok 2010 (se záměrem)	49
Tabulka č.42: Přehled výpočtů imisních koncentrací benzenu – rok 2008 (stávající stav).....	50
Tabulka č.43: Přehled výpočtů imisních koncentrací benzenu – rok 2010 (bez záměru).....	50
Tabulka č.44: Přehled výpočtů imisních koncentrací benzenu – rok 2010 (se záměrem).....	50
Tabulka č.45: Přehled výpočtů imisních koncentrací BaP – rok 2008 (stávající stav)	51
Tabulka č.46: Přehled výpočtů imisních koncentrací BaP – rok 2010 (bez záměru)	51
Tabulka č.47: Přehled výpočtů imisních koncentrací BaP – rok 2010 (se záměrem)	52
Tabulka č.48: Přehled vypočtených imisních koncentrací VOC – rok 2008 (stávající stav).....	52
Tabulka č.49: Přehled vypočtených imisních koncentrací VOC – rok 2010 (bez záměru).....	53
Tabulka č.50: Přehled vypočtených imisních koncentrací VOC – rok 2010 (se záměrem).....	53
Tabulka č.51: Přehled a popis referenčních bodů pro výpočet hladin akustického tlaku.....	56
Tabulka č.52: Hlukové zatížení chráněných objektů v roce 2008 – Varianta I.....	57
Tabulka č.53: Hlukové zatížení chráněných objektů v roce 2010 bez záměru.....	58
– Varianta II	58
Tabulka č.54: Hlukové zatížení chráněných objektů v roce 2010 se záměrem.....	59
– Varianta III	59
Tabulka č.55: Hlukové zatížení chráněných objektů – celkové porovnání.....	59
Tabulka č.56: Limitní hodnoty vypouštěného znečištění odpadních vod vypouštěných do městské kanalizace	61
Tabulka č.57: Tabulka ploch.....	70

ČÁST A **ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

A.I. Obchodní firma

Oznamovatel: Česká inženýrská a.s.
Ve Střešovičkách 43/166, 169 00, Praha 6
IČ: 25086880, DIČ: CZ25086880
Zapsána u Městského soudu v Praze , oddíl B, číslo vložky 4395

Investor: ŠKODA HOLDING a.s.
110 00 Praha 1, Václavské nám. 837/11
IČO: 26502399
DIČ: CZ26502399
Zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7473

Generální projektant: CIAS Design s.r.o.
V Bezovce 9, 301 00 Plzeň

Projektant: ing. Čeněk Stehlík, projekční a inženýrská kancelář
Zábělská 46, 312 00 Plzeň
IČ: 11410949
DIČ: CZ5607071789

A.II. IČ oznamovatele

IČ: 25 08 68 80

A.III. Sídlo (bydliště) oznamovatele

Ve Střešovičkách 43/166
169 00 Praha 6

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Zástupce oznamovatele: Ing.arch. Hynek Gloser, předseda představenstva
Ve Střešovičkách 43/166, 169 00, Praha 6 nebo
Tylova 57, 316 00 Plzeň
Telefon: 420 378 132 793, fax: 420 378 134 992
E-mail: hynek.gloser@cias.cz

ČÁST B **ÚDAJE O ZÁMĚRU**

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

Název záměru: „Nové parkovací plochy v areálu PZ ŠKODA – parkoviště 24“

Zařazení záměru:

Dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, předmětný záměr spadá pod bod 10.6. kategorie II. přílohy č.1 „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou **nad 100 parkovacích stání** v součtu pro celou stavbu“.

Záměr je uveden ve sloupci B, tudíž posuzování záměru zajišťuje orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň.

Popis záměru:

Předmětem oznámení je realizace parkoviště se **156 parkovacími stáními** osobních automobilů ve střední části areálu hlavního závodu Škoda Plzeň východně od objektu Škoda Power. Původně byl uvažován počet 170 parkovacích stání. Na tento počet byla zpracována také hluková a rozptylová studie. Následně z důvodu vedení inženýrských sítí došlo ke snížení počtu parkovacích stání na konečných 156. Parkoviště bude sloužit pro potřeby firmy ŠKODA HOLDING a.s.

Funkční využití

V současné době se jedná o manipulační plochu využívanou pro parkování osobních automobilů. Tomu tak bude i nadále. Plocha je dnes částečně zpevněná drceným kamenivem bez jasných hranic a nachází se na ní různý materiál, mezi kterým jsou odstavena vozidla bez organizace a vymezení ploch. Vzhledem k tomu, že plocha není upravená a není zde žádný řád pro parkování, je nutno plochu stavebně upravit, zajistit uspořádání prostoru a vytvořit z ní povolené parkoviště se všemi náležitostmi.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Parkoviště je navrženo jako kolmá nebo šikmá stání, doplněná zelenými plochami. Povrch parkoviště je živičný, případně dlážděný z betonové dlažby (krajní pole parkoviště). Plocha je dopravně organizována členěna zvýšenými ostrůvky s výsadbou stromů a keřů. Obsluha parkoviště je z protilehlých stran v podélné ose z komunikace K 02 a rovnoběžné s ní. Odvodnění parkoviště je navrženo do liniových podpovrchových štěrbinových žlabů, které jsou

napojeny na areálovou kanalizaci přes odlučovač ropných látek. Součástí stavby je veřejné osvětlení, osazené na ocelových stožárech v plochách se zelení.

Vlastní parkovací místa jsou navržena typu 02 (5,3 m x 2,4 m) a parkovacími místy pro tělesně postižené (5,3 x 3,5m).

Tabulka č.1: Tabulka ploch

Plocha	Velikost	% zastoupení
Plochy zpevněné	4 809,0 m ²	73 %
Zeleň	1 772,7 m ²	27 %
Plocha areálu celkem	6 581,7 m ²	100 %

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Plzeňský
Město:	Plzeň
Městská část:	Městský obvod Plzeň 3
Místo stavby:	Hlavní závod Škoda Plzeň, Tylova 57, 316 00 Plzeň
Katastrální území	721981 Plzeň
Katastrální čísla:	8985/53

Umístění parkoviště je navrženo přibližně do střední části areálu PZ Škoda v Plzni cca 100 m severozápadně od VIII. brány, v městské části Jižní Předměstí. Parkoviště se nachází na volné ploše mezi průmyslovými objekty za chodníkem komunikace K02 na nároží komunikací K02 a K09 v areálu průmyslové zóny ŠKODA v Plzni. Parkoviště je ze všech stran obklopeno dalšími provozními halami a objekty společnosti Škoda. Severně od plánovaného místa umístění záměru vede železniční trať Plzeň – Skvrňany, která prochází areálem PZ Škoda. Severně až západně prochází ulice Domažlická (I/26), která je komunikací první třídy. Jižně a jihovýchodně prochází (oddělena zdí, tvořící hranici areálu) ulice Borská. Nejbližší obytné domy jsou situovány severně ve vzdálenosti cca 330 m od území dotčeného záměrem v ulici Emingerova. Dalšími nejbližšími objekty jsou obytné domy situované v ulicích Na Pile (severně od ulice Domažlické) ve vzdálenosti cca 500 m od plochy záměru. Další citlivé objekty (obytná zástavba, střední odborné učiliště) na ulicích Borské, Břeňkově a Karla Vokáče jsou vzdáleny více než 900 m směrem jihovýchodním a východním a dále obytné domy na ulicích Břeňkově, Karla Vokáče, které jsou vzdáleny více než 1 km od plochy záměru.

Soulad stavby s územním plánem

Stavba parkoviště je umístěna na území určeném územním plánem města Plzně jako VP – výroba průmyslová, těžká.

V příloze oznámení je doloženo vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru stavebně správního č. jednací STAV/1328/08/TRN ze dne 27.02.2008 k umístění nových parkovacích stání v areálu PZ Škoda z hlediska souladu se schváleným územním plánem. Odbor stavebně

správní Magistrátu města Plzně nemá z hlediska Územního plánování ke stavbě parkoviště námitek za předpokladu, že u jednotlivých staveb bude řešena doprava v klidu dle ČSN.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Jedná se o stavbu parkoviště osobních automobilů na ploše užívané v současné době již jako parkoviště osobních automobilů, ale stavebně neupravené.

Možnost kumulace s jinými záměry

Je možná kumulace posuzovaného záměru s výstavbou parkoviště č.25 o počtu 43 parkovacích stání, které se bude nacházet severně od tohoto parkoviště. Tato kumulace nezpůsobí komplikace z hlediska vlivu na životní prostředí.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

1. Zdůvodnění potřeby a umístění záměru

Manipulační plocha je využívána jako parkoviště osobních automobilů, ale je nezpevněná, stavebně neupravená, neuspořádaná. **Dnešní parkování vozidel není dopravně dostatečně usměrněno. Vzhledem k tomu, že plocha není upravená a není zde žádný řád pro parkování, je nutno plochu stavebně upravit a vytvořit z ní povolené parkoviště se všemi náležitostmi. Tím také dojde k uspořádání prostoru a navýšení kapacity parkovacích stání.**

2 Přehled zvažovaných variant

Vzhledem k tomu, že se jedná o přestavbu stávající manipulační plochy využívané pro parkování osobních automobilů na parkoviště pro osobní automobily, nebyla zvažována žádná jiná varianta umístění parkoviště. Velikost parkoviště je dána kapacitou pozemku – kolik parkovacích stání je možno na danou plochu umístit. Pouze pro porovnání jsou uvedeny v následujícím textu hypotetické varianty:

1. Pasivní nulová varianta
2. Aktivní nulová varianta
3. Varianta ekologicky optimální
4. Varianta předkládaná oznamovatelem

ad 1. Pasivní nulová varianta

Při této variantě by se předpokládalo, že by byla manipulační plocha ponechána stávajícímu stavu. Manipulační plocha je neupravená, z části nezpevněná, neefektivně využitá a

vzhledem k tomu, že se celý areál PZ Škoda intenzivně mění, je nutno uvést do pořádku i tuto neuspořádanou plochu.

ad 2. Aktivní nulová varianta

Při této variantě by se předpokládalo, že by se manipulační plocha využila jiným způsobem. Vzhledem k tomu, že v celém areálu PZ Škoda nejsou vytvořena organizovaně parkovací stání, je potřeba pro osobní automobily pracovníků nejbližších výrobních objektů vybudovat parkoviště. Proto byla v areálu PZ Škoda vytipována místa pro vybudování parkovišť a tato lokalita je jedním z nich.

ad 3. Varianta ekologicky optimální

Ekologicky optimální varianta obnáší takové řešení, kdy by nedocházelo vlivem provozu parkoviště k negativnímu vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

ad 4. Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta předkládaná oznamovatelem je navržena na standardní úrovni a v mnoha aspektech se blíží k ekologicky optimální variantě. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny do odlučovače ropných látek. Parkoviště bude ozeleněno.

Navrženou variantu je možno hodnotit jako vhodnou. Pokud budou brána v úvahu doporučení a navržená opatření uvedená v kapitole D.IV., dojde k maximálnímu přiblížení varianty předkládané k variantě ekologicky optimální.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Vymezení prostoru stavby

Parkoviště je navrženo na obdélníkovém pozemku v blízkosti výrobních objektů a na nároží komunikací K02 a K09, které je prostorově limitují. Parkoviště je navrženo podélnou osou rovnoběžně s komunikací K09 a v této ose jsou z komunikací K09 a protilehlé komunikace navrženy vjezdy na parkoviště. Vjezdy jsou navrženy s přerušením chodníku napříč vjezdem.

Parkovací stání jsou na parkovišti navržena jako kolmá ve střední části a jako šikmá v krajních polích parkoviště kvůli lepšímu využití pozemku a maximalizaci počtu stání. Provoz na parkovišti je z tohoto důvodu částečně jednosměrný. Stání jsou navržena na skupinu vozidel O2.

Šířka stání je 2,40 m, v případě vyhrazených stání 3,50 m. Délka stání je 5,30 m. Parkovací místa jsou obsluhována z komunikací šířky 6,00 a 3,50 m. Poloha parkoviště neomezuje rozhledová pole sousedních sjezdů a křižovatky.

V celém areálu PZ ŠKODA je omezená rychlost na 20 km/h, na tuto rychlost je posouzeno rozhledové pole vjezdu na parkoviště podle ČSN 73 6102, vjezd vyhoví i posouzení rozhledů podle ČSN 73 6101 na rychlost 50 km/h.

Výškové vedení

Výšková poloha parkoviště koresponduje se současnými navazujícími komunikacemi a plochami. V ploše v podstatě sleduje současný terén bez výrazných navýšení nebo snížení nivelety parkoviště.

Výškové osazení parkoviště je dáno niveletou navazujících komunikací. Obecně je plocha výškově navržena co nejlíže současnému terénu, s ohledem na podzemní vedení horkovodu a plynovodů pod částí parkoviště.

Stavební objekty

- SO – 101 Komunikace
- SO – 102 Odvodnění komunikace
- SO – 104 Veřejné osvětlení
- SO – 105 Sadovnické úpravy

Postup realizace stavby

Stavba bude prováděna v souvislém časovém období. Nejprve budou provedeny zemní práce. Po provedení zemních prací bude položena nová kanalizace pro odvodnění vozovky, kabel nového veřejného osvětlení, ochrana současných kabelů a horkovodu ve vjezdu. Poté budou položeny podkladní vrstvy vozovky, osazeny obrubníky a odvodňovací žlab se vpustmi. Na závěr budou provedeny krytové vrstvy, osazeno dopravní značení, veřejné osvětlení a terénní úpravy se zatravněním včetně výsadby nové zeleně.

Šířkové a konstrukční uspořádání

Tabulka č.2: Konstrukce vozovky části vnitřní komunikace:

Materiál	Označení	Parametr	Norma
Asfaltový beton střednězrný	ABS II	40 mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo střednězrné	OKS II	80 mm	ČSN 73 6121
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6125
Štěrkodrt'	ŠD	min.200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		min. 470 mm	

Tabulka č.3: Konstrukční uspořádání parkovací plochy část 1– dlážděný povrch

Materiál	Označení	Parametr	Norma
Betonová dlažba tl. 80 mm BEST BEATON barva přírodní, povrch standard	DB	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva kam. drč. 4-8 mm		40 mm	ČSN73 6125
Mechanicky zpevněné kamenivo 0-32	MZK	150 mm	ČSN 73 6125
Štěrkodrt' 0-64	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		min. 470 mm	

Tabulka č.4: Konstrukční uspořádání parkovací plochy část 2 – živičný povrch

Materiál	Označení	Parametr	Norma
Asfaltový beton střednězrný	ABS II	40 mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzí	PSE	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo střednězrné	OKS II	80 mm	ČSN 73 6121
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6125
Štěrkoдр' 0-32	ŠD	min.200 mm	ČSN 73 6126

Tabulka č.5: Konstrukční uspořádání chodníků

Materiál	Označení	Parametr	Norma
Betonová dlažba – zámková BEST BEATON barva přírodní, povrch standard	DB	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva kam. drc. 4-8	L	40 mm	
Štěrkoдр' ŠD	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem	min.	250 mm	

Tabulka č.6: Konstrukční uspořádání zatravněných chodníků

Materiál	Parametr
Plastová zatravněovací mříž	50 mm
Výplň mříže ornici	50 mm
Drc. kamenivo 4/8	40 mm
Štěrkoдр' ŠD	100 mm
Celkem	240 mm

Konstrukce vozovky bude zapřena do betonových chodníkových obrubníků 150/250/1000, osazených do betonového lože s boční opěrou. Obrubníky mají normální převýšení 120 mm, v případě snížených obrubníků na vjezdu 50 mm.

Na styku konstrukce vozovky komunikace a odvodňovacího žlabu bude provedena dilatace konstrukcí asfaltovým nalepovacím páskem.

Podél chodníkových obrubníků v případě živičného povrchu bude provedena přidlažba z betonového krajníku, osazeného do lože z betonu C15/20, pro lepší možnost hutnění podél obrubníků.

Požaduje se dodržení návrhových parametrů a splnění podmínek dle ČSN 73 6114, ČSN 73 6121, TP 77, TKP 5, TKP 7, TKP 9.

Na jednotlivé vrstvy bude použit materiál a provedena pokládka podle uvedených ČSN a během prací budou provedeny zkoušky zhutnění pláňe a podsypných vrstev. Obrusná vrstva bude splňovat požadavky na rovinnost povrchu dle uvedené ČSN.

Obslužná komunikace uvnitř parkoviště: u kolmých stání: 6,00 m
u šikmých stání: 3,50 m

Parkovací místa O2: 5,3 m x 2,4 m

Parkovací místa pro tělesně postižené: 5,3 m x 3,5 m

Odvodnění

Plocha parkoviště je odvodněna příčným a podélným sklonem do nově navržených štěrbinových železobetonových žlabů Betonika, opatřených betonovými uličními vpustmi a čistícími kusy pro nutnou údržbu. Žlaby jsou osazeny do lože z prostého betonu nadoraz k obrubníku. Všechny díly a součásti žlabu jsou dimenzovány na zatížení 400 kN. Uliční vpusti žlabu jsou připojeny na novou kanalizační stoku.

Silniční pláň je odvodněna příčným sklonem do drenáže, vedoucí v úžlabí pod konstrukcí vozovky. Drenáže jsou tvořeny PVC trubkami, uloženými v podélných rýhách, obsypaných drceným kamenivem frakce 32/63 mm. Drenážní trubky jsou zaústěny do přípojek uličních vpustí, do odbočky osazené pod připojením vpusti.

Vegetační úpravy

Stavba nevyžaduje kácení lesní ani mimolesní zeleně. Nově bude vysázeno 30 stromů. Po obvodu parkoviště budou vyznačené trávnickové plochy doplněny orníci a osety travním semenem.

Úpravy současných inženýrských sítí:

Prostorem budoucí stavby vedou podzemní vedení vodovodu, plynu v přilehlém chodníku, pak zde vedou kabely silnoproudu a horkovod. Před zahájením stavby dodavatel nechá všechny podzemní sítě vytýčit jejich správci, zákres v koordinační situaci je pouze orientační, vycházející z předaných podkladů správců. Povrchové znaky současných inženýrských sítí budou výškově upraveny podle nové nivelety vozovky.

V prostoru vjezdu z komunikace K02 bude provedena ochrana současných inženýrských sítí horkovodu a plynovodu roznášecí deskou ze silničních panelů těsně pod konstrukcí vozovky. Deska bude provedena v šířce 1,00 m v ose trubního vedení a panely budou uloženy do lože z písky tl. 100 mm.

Dopravní značení

V oblasti parkoviště a navazujících komunikacích bude provedeno svislé a vodorovné dopravní značení. Umístění dopravních značek musí odpovídat TP 102 - Trvalé dopravní značení na pozemních komunikacích.

Zařízení staveniště

Staveniště parkoviště bude ohraničeno staveništním oplocením s vjezdovými vraty a čistící zónou pro vjezd a výjezd na a ze staveniště. Na tomto staveništi bude probíhat vlastní výstavba parkoviště. Stavba bude dopravně obsluhována a přístupná ze současné obslužné komunikace K02.

Součástí zařízení staveniště bude mobilní sociální zařízení (mobilní buňky s chemickým WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen k likvidaci). Potřeba vody bude zajištěna z nejbližšího hydrantu. Z nejbližšího elektro sloupku bude vytažen kabel pro staveništní rozvaděč. Dešťové vody po dobu stavby budou svedeny do stávajícího terénu za pomoci odvodňovacích příkopů. Po realizaci parkoviště bude voda odváděna již nově vybudovanou kanalizací.

Během provádění stavebních prací není nutné dopravní omezení, protože staveniště se nachází mimo současnou vozovku.

Nároky na pracovní síly a směnnost

Provoz parkoviště nemá žádné nároky na pracovní síly.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení stavby: rok 2008
Termín dokončení stavby: rok 2009
Doba výstavby: 3 měsíce

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územně samosprávným celkem bude město Plzeň a Městská část Plzeň 3.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Oznámení bude sloužit jako podklad pro následující rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí – bude vydávat Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní,
- Stavební povolení – bude vydávat Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní,
- Kolaudační rozhodnutí – bude vydávat Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

(například druh, třída ochrany, velikost záboru)

Realizací stavby **nedojde k záborům zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa**. Vlastníkem dotčených pozemků je firma Škoda Holding a.s., Václavské nám.837/11, 110 00 Praha 1.

Tabulka č.7: Parcelní čísla pozemků dotčených výstavbou objektu

Parc.č.:	Celková výměra:	Majitel:	Druh pozemku	Způsob využití
8985/53	1483 m ²	Škoda Holding a.s.	ostatní plocha	jiná plocha

Ochranná pásma

Zájmové území se nenachází ve zvláště chráněných územích dle zákona č.114/1992 Sb., ani v jejich ochranných pásmech, ani v jiných ochranných pásmech kromě pásma hygienické ochrany III. stupně vodárenského odběru Praha – Podolí. Nevyskytují se zde ochranná pásma přírodních minerálních vod. Areál se nachází v dostatečné vzdálenosti od vodotečí, vodních zdrojů i od lesa. Na pozemcích se nevyskytují kulturní památky. Pozemky dotčené výstavbou parkoviště se nacházejí v oblasti plošného výskytu archeologických nálezů.

Stavba zasahuje do technických ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a budou dodržovány pokyny jejich správců při provádění prací v jejich blízkosti.

V blízkosti parkoviště vede vlečková kolej. Stavba se nachází v ochranném pásmu vlečky, nezasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru vlečky. Práce na stavbě nevyžadují zvláštní opatření pro práci v ochranném pásmu.

Demolice

Žádné demolice nebudou realizovány.

Zemní práce

Po provedení kanalizace, rýh pro přípojky, uličních vpustí a jejich zpětném záhozu bude provedena úprava pláň. Předpokládá se sanace podloží v tloušťce 0,3 - 0,5 m. Při ploše areálu 6 582 m² bude odvezeno maximálně cca 3 291 m³ zeminy.

Materiál odvážený ze staveniště bude uložen na skládku, případně použit jiným způsobem. Odvoz a uložení zeminy zajistí dodavatel stavby.

B.II.2. Voda**(například zdroj vody, spotřeba)**

Pro provoz parkoviště ani pro sociální účely nebude potřeba voda. Voda bude potřeba pouze pro údržbu zeleně v prvním roce výsadby, poté se nepředpokládá umělá závlivka. Na 100 m² se uvažuje potřeba 16 m³/rok, tj. při ploše zeleně 1 773 m² bude potřeba cca 284 m³/rok. Potřebu vody pro údržbu zeleně je možno pokrýt z vodovodní přípojky pro užitkovou vodu ze sousedního objektu Škoda Power.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**(například druh, zdroj, spotřeba)**

Pro realizaci parkoviště budou potřeba především následující suroviny.

Tabulka č.8: Suroviny potřebné pro realizaci parkoviště

Druh suroviny
Spojovací emulze
Asfaltový beton
Obalované kamenivo
Postřík infiltrační
Kamenivo zpevněné cementem
Štěrkodrt'
Kamenivo
Betonová dlažba zámková
Betonové obruby
Betonová směs
Kameninové roury

Pro provoz parkoviště nebude potřeba elektrická energie, teplo ani zemní plyn. Pro údržbu parkoviště v zimním období budou potřeba posypové materiály.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**(například potřeba souvisejících staveb)****Komunikační síť stávající**

Stavba se nalézá v centru města Plzně ve střední části areálu bývalého závodu Škoda. Areál PZ Škoda je komunikačně propojen se sítí komunikací I. a II. třídy. Na staveništi lze dojet po místních komunikacích K02 a K09 ve vlastním areálu.

Intenzita dopravy související s provozem parkoviště

Celkem se bude jednat o 156 parkovacích stání pro osobní automobily. Předpokládá se průměrně 50 % naplnění a celkové naplnění kapacity pouze během střídání směn. Uvažován je třísměnný provoz. Jednalo by se tedy o 234 jízd osobních vozidel. Vzhledem k původnímu předpokladu 170 parkovacích stání byla v rozptylové s hlukové studii uvažována intenzita dopravy denně maximálně 255 jízd osobních vozidel.

Směrovost dopravy související s provozem parkoviště

Distribuce vozidel z parkoviště č.24 (příjezdy a odjezdy) se předpokládá následujícím způsobem:

- 50 % (VIII. brána), tj. 128 jízd/den - směr ulice Borská
- 30 % (V.brána) tj. 76 jízd/den – směr ulice Borská
- 20 % (I.brána), tj. 51 jízd/den - směr ulice Tylova

Následné směrové rozložení dopravy po výjezdu na ulici Borskou (V. a VIII. brána), resp. Tylovu (I. brána) se předpokládá v poměru 50:50 na každou stranu jízdy. Využití parkoviště se předpokládá 7 dní v týdnu, v průběhu celých 24 hodin.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajícího parkoviště, budou na parkovišti parkovat auta, která již v současné době v areálu parkují. Teoreticky by tudíž nemělo dojít k nárůstu dopravy oproti stávajícímu stavu. Pro postižení nejnepríznivější situace byl uvažován nárůst dopravy tak, jak je uvedeno v předcházejícím textu.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

(například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin), způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)

V souvislosti s provozem parkoviště je možno uvažovat tyto nové zdroje znečišťování ovzduší:

- **plošné** – parkoviště pro osobní automobily (celkem 156 parkovacích míst),
- **liniové** - osobní doprava na příjezdových komunikacích (příjezd na parkoviště a odjezd z parkoviště)

a) Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

V rámci realizace a provozu záměru nebudou instalovány nové bodové zdroje znečišťování ovzduší.

b) Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Realizace stavby

Plošným zdrojem znečišťování ovzduší může být vlastní realizace stavby - **staveniště**, pokud se nezamezí vzniku sekundární prašnosti jako důsledku nedostatečné údržby manipulačních ploch a nedostatečné technologické kázně. Zdrojem emisí budou jednak stavební práce (dominující znečišťující látkou bude prach) a dále emise z manipulačních prostředků (nákladní auta dovážející stavební materiál, technologické celky atd., odvázející vznikající stavební odpady atd.). V případě těchto emisních zdrojů budou emitovány znečišťující látky ze spalování paliv (NO_x, NO₂, CO, uhlovodíky, v malém množství i benzen a benzo(a)pyren). S ohledem na předpokládanou frekvenci výskytu uvedených emisních zdrojů a časově omezenou působnost, lze celkové množství emisí vznikajících v průběhu výstavby označit za nevýznamné. Pravidelným skrápěním a údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí. Realizace stavby však bude pouze na omezené ploše a po poměrně krátkou dobu.

Provoz stavby

Celkem se bude jednat o 156 parkovacích stání pro osobní automobily. Předpokládá se průměrně 50 % naplnění a celkové naplnění kapacity pouze během střídání směn. Bylo uvažováno denně maximálně 255 jízd osobních vozidel. Distribuce vozidel z parkoviště č.24 (příjezdy a odjezdy) se předpokládá 50 % (VIII. brána), tj. 128 jízd/den - směr ulice Borská, 30 % (V.brána) tj. 76 jízd/den – směr ulice Borská a 20 % (I.brána), tj. 51 jízd/den - směr ulice Tylova. Následné směrové rozložení dopravy po výjezdu na ulici Borskou (V. a VIII. brána), resp. Tylovu (I. brána) se předpokládá v poměru 50:50 na každou stranu jízdy. Využití parkoviště se předpokládá 7 dní v týdnu, v průběhu celých 24 hodin.

Realizací záměru vznikne jediný plošný zdroj emisí - parkoviště osobních aut. Ve srovnání s emisní produkcí znečišťujících látek z liniových zdrojů (komunikace) lze však příspěvek tohoto zdroje k celkové imisní zátěži území označit za málo významný, což potvrzuje i následující tabulka s maximální hodinovou emisní produkcí znečišťujících látek.

Tabulka č.9: Max. hodinové emise znečišťujících látek z parkoviště č.24

Celkový počet parkovacích míst	Maxim. počet vozidel pohybujících se ve špičkové hodině na parkovišti	Emisní vydatnost (kg/ úsek parkoviště/hod)						
		CO	NO _x	NO ₂	C _x H _y	PM10	Benzen	BaP
156	170	2,42	1,30	0,11	0,37	0,04	0,01	6,4.10 ⁻⁸

c) Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Hodnoty emisní vydatnosti komunikací za použití metodiky MŽP MEFA'02, která udává emisní faktory pro jednotlivé typy vozidel, pro převýšení a rozdílnou rychlost a roky. Celková emisní vydatnost komunikací zahrnutých do výpočtu imisní zátěže území při stávajícím a výhledovém stavu dopravy v roce 2010 - bez zahrnutí nárůstu dopravy spojené se záměrem a s ní - je pro vybrané znečišťující látky uvedena v následujících tabulkách.

Tabulka č.10: Průměrná emisní vydatnost v roce 2008 (kg/rok/úsek komunikace)

Komunikace	CO	NO _x	NO ₂	C _x H _y	PM ₁₀	Benzen	B(a)P
Folmavská (Borská- Domažlická)	9989,1	18203,8	1560,8	2573,8	643,5	62,2	0,00064
Folmavská (Borská- Klatovská)	3095,0	5259,7	444,5	773,0	187,1	19,5	0,00020
Borská (Folmavská-V.brána)	7697,5	14288,4	1232,2	1998,4	505,9	47,8	0,00049
Borská (V.brána – Břeňkova)	7697,5	14288,4	1232,2	1998,4	505,9	47,8	0,00021
Břeňkova	270,7	292,0	21,4	57,0	10,8	1,8	0,00059
Korandova	1132,7	1640,4	132,9	265,1	59,0	7,3	0,00002
Ke Karlovu	1032,4	3061,9	282,9	341,3	104,7	5,8	0,00007
Tylova (Domažlická - I.brána)	2077,5	3724,1	318,0	531,6	131,7	13,0	0,00006
Tylova (I. brána- Korandova)	692,5	1241,4	106,0	177,2	43,9	4,3	0,00013

Tabulka č.11: Průměrná emisní vydatnost v roce 2010 – Varianta bez záměru (kg/rok/úsek komunikace)

Komunikace	CO	NO _x	NO ₂	C _x H _y	PM ₁₀	Benzen	B(a)P
Folmavská (Borská- Domažlická)	11828,8	20490,1	1721,7	2743,8	696,4	67,4	6,4.10 ⁻⁴
Folmavská (Borská- Klatovská)	3704,3	6030,2	498,2	827,6	204,9	21,2	1,9.10 ⁻⁴
Borská (Folmavská - Břeňkova)	9158,3	16233,1	1372,1	2154,6	551,7	52,1	4,7.10 ⁻⁴

Komunikace	CO	NO _x	NO ₂	CxHy	PM ₁₀	Benzen	B(a)P
Domažlická	11303,4	27053,4	2437,4	3234,3	919,1	63,4	6,0.10 ⁻⁴
Břeňkova	323,0	361,3	25,9	58,7	12,3	1,9	1,6.10 ⁻⁵
Korandova	1321,3	1893,9	150,0	274,3	64,1	7,6	6,6.10 ⁻⁵
Ke Karlovu	1039,0	2925,0	270,6	333,2	99,4	5,8	5,6.10 ⁻⁵
Tylova (Domažlická - I.brána)	2429,4	4144,8	346,3	558,5	140,5	13,8	1,2.10 ⁻⁴
Tylova (I. brána- Korandova)	809,8	1381,6	115,4	186,2	46,8	46,8	4,1.10 ⁻⁵

Tabulka č.12: Průměrná emisní vydatnost v roce 2010 - Varianta se záměrem (kg/rok/úsek komunikace)

Komunikace	CO	NO _x	NO ₂	CxHy	PM ₁₀	Benzen	B(a)P
Folmavská (Borská- Domažlická)	11851,3	20506,6	1722,6	2747,2	697,0	67,5	6,0.10 ⁻⁴
Folmavská (Borská- Klatovská)	3714,2	6037,4	498,6	829,1	205,2	21,2	1,9.10 ⁻⁴
Borská (Folmavská - Břeňkova)	9194,9	16259,9	1373,5	2160,1	552,6	52,3	4,7.10 ⁻⁴
Domažlická	11306,7	27055,8	2437,6	3234,8	919,2	63,5	6,0.10 ⁻⁴
Břeňkova	323,9	361,9	26,0	58,8	12,3	1,9	1,6.10 ⁻⁵
Korandova	1323,5	1895,5	150,1	274,6	64,2	7,6	6,6.10 ⁻⁵
Ke Karlovu	1039,0	2925,0	270,6	333,2	99,4	5,8	5,6.10 ⁻⁵
Tylova (Domažlická - I.brána)	2432,9	4147,3	346,4	559,0	140,6	13,9	1,2.10 ⁻⁴
Tylova (I. brána- Korandova)	811,0	1382,4	115,5	186,3	46,9	4,6	4,1.10 ⁻⁵

Z porovnání výše uvedených tabulek emisní vydatnosti vyplývá, že realizací záměru dojde k mírnému navýšení dopravy na místních komunikacích, na ulicích Borské, Tylově a následně Folmavské. Zároveň dojde i k souvisejícímu mírnému navýšení emisní produkce oproti stavu bez záměru, které se v závislosti na typu kontaminantu pohybuje maximálně v řádu jednotek až prvních desítkách kg/rok a úsek komunikace, v případě benzenu a benzo(a)pyrenu je tento uvedený nárůst podstatně nižší. Ve srovnání s nárůstem celkové emisní vydatnosti na hlavních komunikacích (Folmavská) ročně vlivem předpokládaného nárůstu zejména osobní dopravy, se jedná o emisní přírůstky v řádu jednotek %.

B.III.2. Odpadní vody

(například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čisticí zařízení a jejich účinnost)

Při provozu parkoviště nebudou vznikat splaškové ani technologické odpadní vody.

Z povrchu parkoviště budou odváděny **kontaminované dešťové vody**. Odvodňované plochy parkoviště osobních automobilů jsou plochami s možnou kontaminací ropnými látkami.

Pro odkanalizování navrženého parkoviště se využije stávající kanalizační stoka DN 250, která vede v okraji staveniště a sloužila k odkanalizování střechy původní haly. Stoka DN 250 provede v současné době 95,2 l/s⁻¹. Nové parkoviště vyžaduje odtok 60,2 l/s⁻¹, takže stoka vyhovuje.

Zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí typových betonových vpustí. Vlastní kanalizace je navržena z trub PVC hrdlových včetně tvarovek. Šachty na trase jsou navrženy šachty typové prefabrikované – pro hloubky nad 150 cm. Šachty se osadí celolitinovými, uzamykatelnými poklopy D400-vzor AD.

Technické údaje stok

Stoka „A“

Šstáv. – Š1.....PVC KG 250.....13,5 m.....vložen ORL

Š1 – Š2.....PVC KG 250.....22,54 m

Š2 – Š3.....PVC KG250.....50,00 m

Stoka „B“

Š3 – Š4.....PVC KG 200.....28,0 m

Výpočet odtoku dešťových vod

základní údaje :

- déšť 15 minut
- $Q = 160 \text{ l/s-1/ha}$
- periodičita $n = 1$
- koeficient odtoku y zámková dlažba0,64

Tabulka č.13: Průměrný úhrn srážek (mm) za období 1901 - 1950 stanice Plzeň - Doudlevice

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
23	22	27	38	57	63	71	62	44	34	27	27	495

Měsíc.....41,25 mm

Rok.....495 mm

Q 60,20 l/s⁻¹

Q_{den}54,18 m³

$Q_{\text{měsíc}}$155,23 m³

Q_{rok}1 562,78 m³

Je navržen odlučovač ropných látek s obtokem – typ RONN TECH DHLF115E 15/70 (výrobce firma RONN DRAIN COMPLET s.r.o.). Jedná se o odlučovač řady DHLFE –

ARONDE s průtokem 15 l/s, s kalovou jímkou a koalescenčním filtrem a obtokem. Nádrž odlučovače je z polyetylénu vyrobená rotačním odléváním, pochůzí poklop je z polyetylénu se zámkem z nerezové ocele, nátokové a výtokové potrubí je z PVC, norná stěna je z polyetylénu s koalescenčním filtrem. Maximální koncentrace ropných látek na odtoku je < 5 mg NEL/l.



Kvalita vody na odtoku

NELp.....	5 mg/l	301 mg/s ⁻¹
NELm.....	8 mg/l		
NEL den	0,27 kg		
NEL měsíc.....	0,78 kg		
NEL rok.....	7,81 kg		

B.III.3. Odpady

(přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)

Odpady, které mohou vznikat v souvislosti s realizací záměru parkoviště je možno rozdělit – v závislosti na době jejich vzniku – do tří základních skupin:

- odpady vznikající při zemních pracích a výstavbě parkoviště,
- odpady vznikající při provozu parkoviště,
- odpady vznikající po případném ukončení provozu parkoviště.

a) Odpady vzniklé při zemních pracích a při výstavbě

Zemní práce

Předpokládá se sanace podloží v tloušťce 0,3 - 0,5 m. To obnáší odvoz zeminy v množství cca 3 291 m³.

Realizace stavby

Při realizaci stavby budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů a z jejich obalů. Na zařízení staveniště budou vznikat klasické komunální odpady a odpady ze sociálních zařízení. Seznam odpadů dle jejich katalogových čísel, které mohou vznikat během zemních prací a realizace stavby, je uveden v následující tabulce.

Tabulka č.14: Odpady vznikající během demolic, zemních prací a realizace stavby

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu
15		ODPADNÍ OBALY
15 01		Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
17	-	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)
17 01	-	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton (odpady při betonáži)
17 01 06	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02	-	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	O	Dřevo (odpady při betonáži)
17 02 03	O	Plasty(odpad při práci z těchto materiálů)
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03	-	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	-	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	O	Železo a ocel (odpad z potrubí)
17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	-	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 05	O	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 06	O	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 06		Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 09	-	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 03	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20		KOMUNÁLNÍ ODPADY
20 02		Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)
20 02 02	O	Zemina a kameny
20 03		Ostatní komunální odpady
20 03 01	O	Směsný komunální odpad (z provozu zařízení stavenišť)
20 03 03	O	Uliční smetky

Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a dle jeho prováděcích předpisů musí původce odpadů předat odpad do vlastnictví pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst.2 zákona nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec. V tomto případě zajistí odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby dodavatel stavby. Odpady tedy budou předávány ke zneškodnění nebo k dalšímu využití pouze oprávněným osobám ve smyslu §12, odst.2 Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech na základě smluvního vztahu.

Na stavbě bude prováděna evidence odpadů dle Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během realizace stavby. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

b) Odpady vznikající při vlastním provozu

V následující tabulce je uveden návrh zařazení jednotlivých druhů odpadů, jejichž vznik se dá předpokládat během provozu parkoviště dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění vyhlášky č.503/2004 Sb.

Tabulka č.15: Odpady, jejichž vznik se předpokládá při provozu parkoviště

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Množství	Specifikace odpadu
13	ODPADY OLEJŮ A ODPADY KAPALNÝCH PALIV (KROMĚ JEDLÝCH OLEJŮ A ODPAD" UVEDENÝCH VE SKUPINÁCH 05, 12 A 19)			
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáku písku a odlučovačů oleje	Cca 0,15 t/rok	Odpad z odlučovače ropných látek
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje	Cca 0,03 t/rok	Odpad z odlučovače ropných látek
13 05 06	N	Olej z odlučovačů oleje	Cca 30 litrů/rok	Odpad z odlučovače ropných látek
13 05 07	N	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	Cca 150 litrů/rok	Odpad z odlučovače ropných látek
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY			
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	Cca 7,5 m ³ /rok	odpad z údržby zeleně
20 03 03	O	Uliční smetky	Cca 0,15 t/rok	odpad z úklidu

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad

Ve výše uvedené tabulce je uveden návrh zařazení uvedených druhů odpadů podle katalogu odpadů. Zařazení je povinen provést původce odpadů. Pokud budou produkovány nebezpečné odpady, pro které nemá původce povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, je nutno vyžádat si toto povolení dříve, než bude s těmito odpady nakládáno. U uvedených množství odpadů se jedná o hrubý odhad jejich předpokládaného množství.

Nakládání s odpady

Na parkovišti nebudou umístěny odpadkové koše ani jiné nádoby na odpad. Odpady z odlučovačů ropných látek, uliční smetky a biologicky rozložitelný odpad budou shromažďovány jednorázově a okamžitě odvezeny v odpovídající shromažďovací nádobě oprávněnou firmou. Za jejich zneškodňování bude zodpovědný investor.

Dle zákona o odpadech má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s tímto zákonem a se zvláštními právními předpisy.

c) Odpady vznikající po dožití parkoviště

Odpady, které budou vznikat po dožití parkoviště, budou obdobného charakteru jako odpady vznikající při realizaci parkoviště. Po dožití stavby je nutné maximální množství odpadů a stavebních materiálů vhodným způsobem dále využít.

B.III.4. Hluk a vibrace

(například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)

Hluk bude vznikat jak během realizace stavby, tak během jejího provozu. Hlavním zdrojem hluku ovlivňujícím venkovní poměry během provozu stavby bude osobní automobilová doprava.

Stávajícím zdrojem hluku v okolí je především automobilová doprava, případně železniční doprava a bodové zdroje hluku z okolních výrobních hal.

a) Zdroje hluku během realizace stavby

Hlavními zdroji hluku bude především realizace stavby - **stavební mechanismy a doprava** související se zemními pracemi a následně se stavebními pracemi.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžně používané stavební stroje - jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena.

b) Zdroje hluku během provozu stavby

V případě realizace záměru vznikne **nový plošný zdroj hluku – parkoviště** o celkovém počtu 156 parkovacích stání. Předpokládá se průměrně 50 % obsazenost v průběhu střídání jednotlivých směn. Celkem se předpokládá denně maximálně 255 jízd osobních vozidel, z toho

128 jízd (50%) bude realizováno VIII. bránou, 76 jízd (V.bránou) a 21 jízd I. bránou. Využití parkoviště se předpokládá 7 dní v týdnu, v průběhu celých 24 hodin.

Liniovým zdrojem hluku bude doprava související s provozem parkoviště. Lze předpokládat, že se bude v podstatě jednat o stávající dopravu, protože již v současné době slouží tato plocha pro parkování osobních automobilů a z neupravené nezpevněné plochy bude vybudováno regulerní parkoviště.

c) Vibrace

Provozem parkoviště nebudou vznikat vibrace.

B.III.5. Rizika havárií

Rizika havárií

Rizika vyplývající z provozu parkoviště jsou minimální. Teoreticky je možný vznik provozní havárie z následujících příčin:

1. Úkapy ropných látek z vozidel pohybujících se na parkovišti.
2. Únik ropných látek ze stavebních mechanismů během výstavby.

Dopady na okolí

Při nekontrolovaném úniku ropných látek během realizace stavby by mohlo dojít ke znečištění dešťových vod. Během provozu stavby budou tyto látky zachyceny v odlučovači ropných látek.

Preventivní opatření

Zařízení staveniště bude mít svůj vlastní provozní řád. V provozním řádu budou uvedeny všechny pracovní postupy jednotlivých prací při vlastní stavbě tak, aby se minimalizovala možnost selhání lidského faktoru s následkem havárie.

Odlučovače ropných látek jsou vodní díla dle zákona č.254/2001 Sb., o vodách, § 55, odst. 1 písm.c) a dle § 15 tohoto zákona je nutné k provedení vodních děl povolení vodoprávního úřadu. Pro odlučovač ropných látek musí být zpracován dle § 59 odst.1 písm a) zákona č.254/2001 Sb., o vodách provozní řád.

B.III.6. Doplnující údaje

(například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Při provozu parkoviště **nebudou používány zdroje ionizujícího a neionizujícího záření**, které by negativně ovlivňovaly venkovní prostředí.

Realizací stavby nedojde k významným terénním úpravám.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

(územní systém ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, území přírodních parků, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

a) Územní systém ekologické stability krajiny

V zájmovém území ani jeho bezprostředním okolí se nenacházejí prvky územního systému ekologické stability.

b) Zvláště chráněná území, území přírodních parků

V zájmovém území ani v jeho bezprostředním okolí se **nenacházejí** zvláště chráněná území ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a dle přílohy vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Realizací stavby nebudou dotčeny evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Toto je potvrzeno stanoviskem Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí zn. ŽP/1533/08 ze dne 11.2.2008, kde Krajský úřad Plzeňského kraje vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona stanovisko, že posuzovaný záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

c) Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé spontánně nebo lidskou činností. Jsou to hlavně parky, zahrady, důležité aleje, hřbitovy, remízy, lada apod. Podmínky pro činnost ve VKP upravuje § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zpřesňovány jsou v rozhodnutích o registraci. **V zájmovém území se nenacházejí významné krajinné prvky.** Žádné významné krajinné prvky nebudou stavbou dotčeny.

d) Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Ve vlastním zájmovém území **nejsou evidovány architektonické ani historické památky.** **Nenacházejí se zde žádné kulturní památky,** které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu před vlastní stavbou či jejím provozem. Nejedná se o území historického nebo kulturního významu.

Z hlediska archeologického proto nutné respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických výzkumů a nálezů (zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zák.č.242/92 Sb., § 21 a § 22 a vyhlášky č.66/1988 Sb.).

e) Hustota osídlení

Objekt se bude nacházet na okraji městské aglomerace. Ve městě Plzeň žilo podle posledního sčítání obyvatel (z roku 2001) 165 259 obyvatel. Dle údajů z roku 2003 žilo v Plzni 164 180 obyvatel. Počet obyvatel v Plzni tedy mírně klesá.

f) Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení a staré ekologické zátěže, extrémní poměry

Území není zatěžované nad míru únosného zatížení. Mezi stávající staré ekologické zátěže je možno zařadit stávající automobilovou dopravu v okolí areálu, která je zdrojem hluku a emisí, a dále hluk a emise z okolních výrobních objektů. Nenacházejí se zde extrémní přírodní či jiné poměry. Zájmové území je možno charakterizovat jako průmyslovou oblast.

C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

(například ovzduší a klima, voda, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, fauna a flóra, ekosystémy, krajina, obyvatelstvo, hmotný majetek, kulturní památky)

C.II.1. Ovzduší a klima

a) Klimatologická data

Sledované území spadá do klimatické oblasti mírně teplé s dlouhým a suchým létem, krátkými a mírně teplými přechodnými obdobími jara a podzimu a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Z dlouhodobého sledování oblasti v letech 1961 až 1990 vyplývají další klimatické údaje:

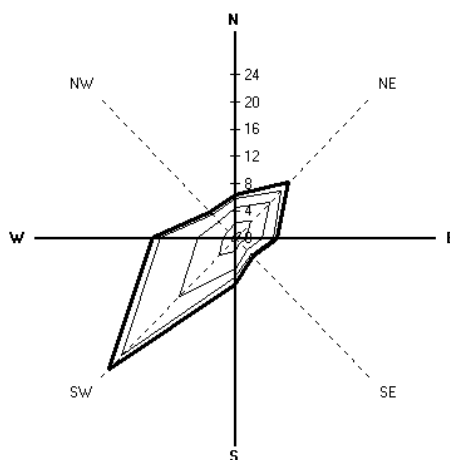
Průměrný roční úhrn srážek	527 mm
Průměrný roční úhrn srážek (Radčice)	500 mm
Průměrné roční teploty	7,5 °C
Nejvyšší naměřená teplota	40,1 °C
Nejnižší naměřená teplota	- 28,0 °C
Průměrné trvání slunečního svitu v roce	1 400 hodin
Průměrný počet dní s mlhou v roce	62

Charakter a způsob provětrávání území dotčeného realizací záměru vyplývá mimo jiné z podrobné větrné růžice, jejíž odborný odhad pro lokalitu Plzeň vypracoval Český hydrometeorologický ústav Praha - útvar ochrany čistoty ovzduší, oddělení modelování a expertiz. Celková větrná růžice použitá jako podklad pro metodiku výpočtu znečištění ovzduší je uvedena v následující tabulce a grafu:

Tabulka č.16: Větrná růžice města Plzně (ve výšce 10 m nad zemí)

Směr											
Třída rychlosti větru	Rychlosti větru (m/s)	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	Celkem
I.tř.	1,7	0,66	1,13	0,47	0,30	0,41	0,73	0,44	0,27	8,34	12,75
II.tř.	1,7	1,66	2,21	1,14	0,74	1,38	2,54	1,33	1,17	5,68	17,85
	5,0	0,02	0,12	0,05	0,02	0,07	0,20	0,05	0,03	0,00	0,56
III.tř.	1,7	1,32	1,87	0,96	0,75	1,40	3,12	1,96	1,36	2,31	15,05
	5,0	0,77	2,20	1,48	0,71	1,20	5,30	1,91	0,66	0,00	14,23
	11,0	0,00	0,00	0,04	0,01	0,01	0,15	0,04	0,0	0,00	0,25
IV.tř.	1,7	0,52	0,77	0,49	0,32	0,66	1,55	0,82	0,43	2,11	7,67
	5,0	0,81	1,32	0,81	0,42	0,65	7,73	3,36	0,91	0,00	16,01
	11,0	0,03	0,14	0,38	0,20	0,09	3,17	1,42	0,10	0,00	5,53
V.tř.	1,7	0,47	0,91	0,38	0,26	0,69	1,60	0,78	0,35	1,19	6,63
	5,0	0,17	0,90	0,24	0,14	0,27	1,12	0,50	0,13	0,00	3,47
Celkem		6,43	11,57	6,44	3,87	6,83	27,21	12,61	5,41	19,63	100,00

Grafická prezentace větrné růžice



Z výše uvedené větrné růžice vyplývá, že sledované území je dominantně provětráváno z jihozápadního směru (toto proudění se vyskytuje více jak čtvrtinu roku (cca 99 dní), následně pak ze směru západního (cca 46 dní), resp. severovýchodního (cca 42 dní). Relativně významný je i podíl bezvětrí (cca 72 dní v roce). Pokud jde o rychlost proudění větru, významně převažuje její výskyt v I. třídě (téměř 60 % roční doby tj. cca 219 dní). Ze srovnání podílu výskytu jednotlivých tříd stability ovzduší vyplývá, že po dobu jednoho a půl měsíce (12,75 % z ročního časového fondu) se zvyšuje riziko špatných rozptylových podmínek (I. třída stability).

V území lze při nadmořské výšce cca 355 m n.m. očekávat dobré ventilační poměry s průměrnou rychlostí větru do 3,0 m/s ve výšce 10 m nad terénem. Orografie terénu umožňuje dobré provětrání dané oblasti. S ohledem na převažující směr proudění od jihozápadu (téměř

30% z celkového ročního časového fondu) jsou emitované znečišťující látky unášeny do centra Plzně.

Srážkové údaje pro danou oblast jsou charakterizovány na základě údajů HMÚ za období 1901 - 1950 pro nejbližší srážkoměrnou stanici HMÚ Plzeň - Doudlevice (312 m n.m.), která se nachází cca 1 km východně od zájmového území.

Tabulka č.17: Průměrná teplota vzduchu (°C) za období 1901 - 1950 stanice Plzeň - Doudlevice

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
-2,0	-1,0	2,9	7,3	12,8	16,1	17,8	16,7	12,9	7,7	2,7	-0,8	7,8

Tabulka č.18: Průměrný úhrn srážek (mm) za období 1901 - 1950 stanice Plzeň - Doudlevice

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
23	22	27	38	57	63	71	62	44	34	27	27	495

Tabulka č.19: Průměrné hodnoty výparu (mm) stanice Plzeň

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
1	5	20	42	74	70	68	58	37	19	6	1	401

Tabulka č.20: Maximální hodnoty infiltrace (mm)

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
22	17	7	-4	-17	-7	3	4	7	15	21	26	94

Z rozdílu ročního úhrnu srážek a výparu vychází průměrný celkový specifický odtok ze zájmového území cca 2,98 l/s/km². Z porovnání měsíčních úhrnů srážek a výparu je zřejmé, že v období duben až červen výpar přesahuje nad srážkami. V tomto období tedy prakticky nedochází k infiltraci srážkových vod do horninového prostředí.

b) Kvalita ovzduší

Kvalitu ovzduší v Plzni sleduje celá síť imisních monitorovacích stanic. Žádná z nich, tj. včetně nejbližších stanic Plzeň Bory a Plzeň Skvrňany však neposkytuje dostatečně relevantní údaje pro charakteristiku stávající kvality ovzduší na lokalitě dotčené záměrem a v přilehlé obytné zástavbě. Pro obecnou orientaci o kvalitě ovzduší v Plzni jsou ale tyto údaje postačující. Z porovnání naměřených údajů (roční, hodinové imisní charakteristiky NO₂) s platnými limity v roce 2006 vyplývá, že ani na jedné měřicí stanici nedošlo k překročení požadavků stanovených nařízením vlády č. 597/2006 Sb.. Pokud jde o imise PM₁₀, na obou stanicích byly zaznamenány maximální denní hodnoty vyšší než je stanovený limit, roční limity však překročeny nebyly.

Denní, měsíční, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky měřených znečišťujících látek na stanicích za rok 2006 jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č.21: Měsíční, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky v Plzni v roce 2006

Stanice	Reprezentativnost	Znečišťující látka	Koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$], BaP [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]							
			čtvrtletní				roční průměr	denní maximum (datum)	osmihodinové maximum (datum)	hodinové maximum (datum)
			I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q				
1105 Plzeň Doubravka	okreskové měřítko 0,5-4 km	NO ₂	25,8	11,9	13,2	25,4	18,9	74,0 (2.2.)	---	95,1(2.2.)
		CO	517,1	309,2	292,7	407,4	379,5	1385,2(2.2.)	1737,7 (2.2.)	---
		PM ₁₀	47,2	24,3	23,7	29,5	31,0	213,4 (31.01.)	---	257,0 (31.01.)
1194 Plzeň Roudná	oblastní měřítko 4-50 km	NO ₂	6,9	3,2	3,3	8,0	5,4	20,2 (30.1.)	---	27,7(30.1.)
		CO	325,4	109,4	104,8		199,8	2141,7 (31.1.)	2764,3 (31.7.)	---
		PM ₁₀	34,4	22,8	22,2	26,1	26,5	159,8 (31.1.)	---	197,5 (1.2.)
		BaP	---				2,8		---	---
1321 Plzeň střed	střední měřítko 100-500 m	NO ₂	38,9	24,1	24,5	33,4	30,2	89,0 (31.1.)	---	145,8(30.1.)
		CO	599,7	312,7	292,4	505,4	426,8	2102,2 (31.1.)	3016,5(2.2.)	---
		PM ₁₀	34,2	23,6	24,4	27,7	27,4	139,1 (31.1.)	---	225,0(30.1.)
1322 Plzeň Slovany	okreskové měřítko 0,5-4 km	NO ₂	38,6	22,7		23,1	25,5	170,1 (1.2.)	---	286,2(31.1.)
		CO	730,2	332,5	258,0	443,8	446,2	1815,3(1.2.)	2300,1(1.2.)	---
		PM ₁₀	54,3	30,1	27,5	33,4	36,5	218,9 (31.1.)	---	268,0 (1.2.)
		Benzen	2,2	0,7	0,6	1,4	1,2	8,9(31.1.)	---	31,0(5.4.)
1323 Plzeň Bory	okreskové měřítko 0,5-4 km	NO ₂	29,2	18,0	16,4	26,8	22,5	67,9(2.2.)	---	110,2(1.2.)
		CO	567,2	338,9	276,2	515,5	424,0	1806,2 (1.2.)	2041,9(1.2.)	---
		PM ₁₀	34,0	20,5	22,5	25,9	25,8	130,6 (31.1.)	---	181,0(31.1.)
1324 Plzeň Lochotín	okreskové měřítko 0,5-4 km	NO ₂	26,5	15,6	13,8	22,0	19,5	76,7(30.1.)	---	113,2 (30.1.)
		PM ₁₀	30,4	21,4	21,4	---	24,7	139,9 (31.1.)	---	177,0 (31.1.)
1325 Plzeň Skvrňany	Okreskové měřítko 0,5-4 km	NO ₂		8,1		15,2	11,0	35,1(15.12.)	---	51,8(18.7.)
		PM ₁₀	22,1	12,2	12,4	13,2	14,9	96,9 (13.1.)	---	239,0(19.5.)
1543 Plzeň Slovany	Okreskové měřítko 0,5-4 km	PM ₁₀	51,0	29,5	27,1	34,7	35,5	176,0 (1.2.)	---	---
		BaP					2,4			---

Území spadající pod Úřad městského obvodu Plzeň 3 patří k **oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO)**, které vyžadují zvláštní ochranu ovzduší dle „Sdělení č.4 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005“ – viz Věstník MŽP částka 3/2007). Na 4,7 % území dochází k překračování 24 hodinového imisního limitu pro PM₁₀.

Jako podklad pro stanovení imisního pozadí zájmového území byly vzaty také výsledky rozptylové studie pro plzeňský region zpracované společností ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. Praha v období srpen 2004 - duben 2005. Přehled imisních koncentrací pro vybraný polutant – NO₂ ve vybraných bodech referenční sítě v okolí záměru (pro rok 2004 a výhledový stav v roce 2010) je uveden v následujících tabulkách. Umístění referenčních bodů sledovaných v rámci studie ATEM je patrné z Přílohy č.2 rozptylové studie v příloze oznámení.

Tabulka č.22: Přehled imisních koncentrací NO₂ v zájmovém území dle modelu ATEM - rok 2004

Číslo referenčního bodu	Imisní koncentrace (µg.m ⁻³)			
	prům. roční	% limitu	maxim. hodinová	% limitu
22507	23,71	59,28	137,4	68,70
22508	22,70	56,74	131,75	65,88
22509	22,13	55,33	116,13	58,07
22524	22,59	56,49	113,43	56,72
14282	21,58	53,94	105,46	52,73

Tabulka č.23: Přehled imisních koncentrací NO₂ v zájmovém území dle modelu ATEM - rok 2010

Číslo referenčního bodu	Imisní koncentrace (µg.m ⁻³)			
	prům. roční	% limitu	maxim. hodinová	% limitu
22507	20,77	51,93	110,02	55,01
22508	19,88	49,7	120,97	60,49
22509	20,08	50,2	108,58	54,29
22524	20,01	50,03	102,99	51,5
14282	19,596	48,99	99,396	49,7

Z výše uvedených výsledků a jejich porovnání s imisními limity danými nařízením vlády č.597/2006 Sb. vyplývá, že naplněnost imisních limitů bude relativně únosná ve všech sledovaných referenčních bodech v okolí záměru a jak v současné době tak i ve výhledu se nepředpokládá překračování maximálních hodinových koncentrací NO₂.

Ve výše uvedených referenčních bodech byly dále sledovány imisní koncentrace i dalších znečišťujících látek – CO, benzenu a PM₁₀. Dosahované maximální a průměrné koncentrace těchto polutantů se v roce 2004 pohybovaly v následujícím rozmezí:

CO prům. roční, 611 – 615 µg/m³, maximální (8-hod), 734 – 755 µg/m³

benzen prům. roční, 0,788 – 0,958 µg/m³, maximální , 7,3 – 8,8 µg/m³

PM 10..... prům. roční, 30,1 – 31,2 µg/m³, maximální , 228 - 292 µg/m³

Ve výhledovém stavu 2010 dojde dle údajů rozptylové studie ATEM k poklesu koncentrací benzenu, u ostatních polutantů nebyly významnější poklesy ani nárůsty zaznamenány.

Potenciální rizika, překročení limitních hodnot stanovených nařízením vlády č.597/2006 Sb. ve sledovaném území nelze tedy očekávat pro žádnou ze sledovaných znečišťujících látek s výjimkou možnosti překračování krátkodobých koncentrací PM₁₀. Překračování průměrných ročních limitů pro PM₁₀ není předpokládáno.

C.II.2. Voda

a) Povrchové vody

Vodní toky byly podmiňujícím faktorem vývoje reliéfu centrální části Plzeňské kotliny. To se odrazilo na postupném vývoji města a jeho členění. V současném prostředí města a v příměstské krajině vodní toky a plochy příznivě ovlivňují charakter místního klimatu a ovlivňují území svým ekologickým i estetickým působením. Vodní síť doplňují umělé odvodňovací příkopy soustředěné zejména do nivy Mže.

Zájmové území je odvodňováno severním směrem k Vejprnickému potoku a Mži. Vejprnický potok protéká územím Plzně ve směru západ - východ a je přítokem Mže. Zájmové území se nenachází v záplavovém území.

V zájmovém území staveniště ani v jeho okolí se nenachází vodní plochy. Nejbližší stojatá povrchová voda je vodní nádrž České údolí nacházející se cca 3 km jižně od zájmového území.

b) Podzemní vody

Podzemní vodní zdroje hromadného zásobování pitnou vodou ani soukromé studny se ve vlastním zájmovém území nevyskytují. Zájmové území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Hladina podzemní vody se nachází v areálu PZ Škoda v hloubce 3 – 15 m a je mírně napjatá.

C.II.3. Půda

Z půdních druhů převládají v území Plzně půdy středně těžké. Lehčí a střední půdy se vyskytují na terasách a terciérních uloženinách a na permokarbonských pískovcích. Těžší půdy jsou charakteristické pro proterozoické břidlice a permokarbonské horniny s větším podílem jílu. Na svahových sedimentech se vyvinuly půdy štěrkovité

Půdní pokryv formovaly klimatické, geologické a morfologické podmínky, charakter přirozené bioty i zemědělské a lesnické hospodaření během vývoje lidské společnosti. Z genetických půdních typů převládají v Plzni půdy středoevropských hnědozemí. Zastoupeny jsou typické hnědozemě, illimerizované hnědozemě, kyselé hnědozemě, hnědé půdy a další typy. V mělkých zamokřených depresích se vyvinuly oglejené hnědozemě, oglejené hnědé půdy a glejové půdy. Na terciérních a kvartérních štěrcích a štěrkopiscích se nacházejí rendziny, hnědé a drnové půdy. Pro aluvia řek jsou typické kvalitní nivní půdy. V zalesněných polohách jsou nejvíce zastoupeny podzoly. Výjimečně se vyskytují zbahnělé půdy, rašelina, surové půdy na skalnatých výchozech a suťové rankery v hlubších průlomových údolích.

Na území plánovaného parkoviště se nenachází kontaminace. Kontaminace v zájmovém území již byly odstraněny.

C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

a) Geomorfologické podmínky

Tabulka č.24: Členění zájmového území dle geomorfologické mapy

Systém:	Hercynský systém
Subsystém:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Poberounská subprovincie
Oblast:	Plzeňská pahorkatina
Celek:	Plaská pahorkatina
Podcelek:	Plzeňská kotlina

Plzeň leží na rozhraní pěti geomorfologických jednotek, které náleží k celkům Plaská pahorkatina a Švihovská vrchovina (podsousta Plzeňská pahorkatina, Poberounská soustava). Lokalita se nachází na východním okraji Plaské pahorkatiny s nadmořskou výškou terénu kolem 332 m n.m. Výškové rozpětí městského území je 293 - 452 m n. m. Vlastní území stavby je rovina.

Zájmové území spadá geograficky do Plzeňské kotliny, která je centrální částí Plzeňské pahorkatiny. Hlavním morfologickým činitelem zájmové oblasti jsou především řeky Mže a Radbuza, které tvoří místní erozní bázi.

b) Geologické a hydrogeologické podmínky

Inženýrsko geologický průzkum nebyl pro lokalitu stavby samostatně proveden. Území společnosti ŠKODA Plzeň a.s. - hlavní areál zaujímá pozemek o rozměrech cca 3200 m x 1000 m u silnice na Domažlice v západní části města Plzeň. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 321,71 - 353,31 m n.m. Skalní podloží území budují metamorfované proterozoické horniny (filitické břidlice), okraj pánve se nachází jižně od zájmového území. Podklad je překryt sedimenty karbonského stáří (prachovce, jíly, jílovce, pískovce až slepence s uhelnými slojemi, mocnost souvrství dosahuje až 900 m. V nadloží karbonských sedimentů se vyskytují formace terciérní a kvartérní obdobného charakteru (písky až písčité hlíny, hlinité písky s valouny křemene, štěrkopísky, jíly, hlíny), které vyplňují zerodovaný karbonský podklad. Mocnost terciérních a kvartérních formací se v území pohybuje v intervalu 3-10 m.

Geologické poměry byly zpřesněny vrtnými pracemi na území během ekologického auditu, rizikové analýzy, doprůzkumu a 1.etapy sanačních prací. Obtížné je rozlišení navážek a původních kvartérních a terciérních formací. Nejčastěji byly zastiženy písčité a písčitojílovité hlíny, jíly, prachy, jemně až hrubě zrnité a často zahliněné písky, zahliněné štěrkopísky s poloopracovanými až opracovanými valouny o velikosti až několika decimetrů v průměru. Na formace štěrkopísků byla vázána mělká, nesouvislá zvrstva.

Povrch území budují navážky (přemístěné zeminy, škvára, úlomky cihel a betonu, hlína, písek a jíl s úlomky cihel) dosahují mocnosti 2 – 4 m, max. 7,6 m.

Kvartérní a terciérní uloženiny jsou průlinově propustné (kromě jílu), podložní karbonské sedimenty vykazují také průlinovou propustnost (kromě prachovců a jílovců). Průzkumné práce nezastihly souvislou nepropustnou polohu na bázi terciérních uloženin, mělký oběh podzemní vody je vázán na terciérní sedimenty a svrchní pásmo rozvolnění skalního

karbonského podloží. Nejpropustnější formací jsou polohy zahliněných štěrků a písků na bázi terciéru. Hlubší zvodeň v karbonských horninách je vázána na pásma puklin. Obě zvodne v území nelze striktně oddělit. S ohledem na charakter hornin existuje v pískovcích a arkózách artézské napětí, kolektory jsou odděleny neprůběžnými izolátory.

c) Radonová zátěž

Dle mapy radonového rizika (http://nts2.cgu.cz/aps/CD_RADON50/1233/1233.htm) (Česká geologická služba) spadá zájmové území do kategorie 2.- **území se středním radonovým rizikem**. Mapa radonového rizika z geologického podloží byla sestavena na základě výsledků Radonového programu České republiky, realizovaného od r. 1990 ve spolupráci s Meziresortní radonovou komisí ČR a Asociací Radonové Riziko. Podklad mapy vyjadřuje radonové riziko klasifikované třemi základními kategoriemi (nízké, střední a vysoké riziko) a jednou přechodnou kategorií (nízké až střední riziko pro nehomogenní kvartérní sedimenty). Převažující radonové riziko v geologických jednotkách je stanoveno na základě statistického zhodnocení 8000 měřených ploch v terénu (v průměru 15 bodů na každé ploše), prováděných jak Českou geologickou službou, tak firmami sdruženými v Asociaci Radonové Riziko. Radonové riziko z geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v určité geologické jednotce.

d) Seismicita a geodynamické jevy

Seismické poměry, resp. seismicita nevybočuje z hodnot běžných v této oblasti seismicky stabilního Českého masívu. Dle mapy seismického rajónování ČSSR v návrhu ČSN 73 0036 z r.1987 leží celé území v oblasti, kde očekávané maximální intenzity zemětřesení nedosahují 6^o M.C.S.. Epicentra historických zemětřesení zde nejsou zaznamenána. Na území není znám výskyt starších ani mladších tektonických linií.

Svahové pohyby aktivní nebo fosilní se v zájmovém území vzhledem k rovinné konfiguraci terénu nevyskytují.

e) Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Posuzovaná stavba se nedotkne žádného ložiska nerostných surovin, chráněného ložiskového území či dobývacího prostoru.

Dle Registru poddolovaných území (MŽP ČR - Geofond ČR, mapa LNS ČR) se v zájmovém území ani v jeho bezprostředním okolí nenacházejí poddolovaná území. Tato území jsou vymezená dle Registru poddolovaných území (MŽP ČR prostřednictvím Geofondu ČR, 1996).

C.II.5. Fauna a flóra

Území města Plzně náleží do fytogeografické oblasti mezofytika, což je oblast vegetace a flóry opadavých listnatých lesů středoevropského temporálního pásma. Větší část území je řazena k fytogeografickému okresu Plzeňská pahorkatina, podokres Plzeňská pahorkatina vlastní.

Plzeň patří do suprakolinního (kopcovinného) vegetačního stupně (Hejný a kol., 1988), pro který je charakteristický přirozený lesní vývoj bioty postupně narušovaný lidskými zásahy od mladší doby kamenné, podstatnou měrou pak od středověku.

Dnešní společenstva na území Plzně jsou celoplošně druhotná, jen ve fragmentech jsou přirozená (lokalizací a charakterem odpovídající původní vegetaci). Na místě původních listnatých lesů jsou dnes antropogenně podmíněná plevelová společenstva, umělé i spontánní travní porosty, lesy s druhotnou skladbou dřevin, ruderální společenstva a umělé plochy urbanistické zeleně s řadou introdukovaných a šlechtěných druhů rostlin.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nebezpečnou plochu bez travního pokryvu i bez keřových a stromových porostů, nebyl prováděn botanický ani zoologický průzkum. Žádné zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č.395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nejsou přímo v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí příslušným orgánem ochrany přírody registrovány.

C.II.6. Ekosystémy

Zájmové území se nachází v sosiekoregionu Plzeňská pahorkatina, podprovincie hercynská, provincie střeoevropských listnatých lesů. Území města Plzně náleží do fyto geografické oblasti mezofytika, což je oblast vegetace a flory opadavých listnatých lesů střeoevropského temperátního pásma.

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. Ekosystémy nebudou dotčeny.

Plánovaná stavba se bude nacházet uvnitř stávající průmyslové zóny.

C.II.7. Krajina

Vlastní území města Plzně je možno charakterizovat jako městske – průmyslovou aglomeraci – urbanizovanou a technizovanou krajinu. V zájmovém území je možno využívaní krajiny charakterizovat jako průmyslové. Jedná se o oblast bývalého areálu Škoda určené k soustředění komerčních především výrobních aktivit. Z hlediska ekologické stability krajiny se jedná o urbanizované území s nízkým podílem trvalé vegetace, s velmi nízkou ekologickou stabilitou. Realizace parkoviště neznamená zásah do krajinného rázu.

C.II.8. Obyvatelstvo

(Údaje ze Sčítání lidu, domů a bytů 2001)

Název obce: **Plzeň**, Kód obce: 554791, NUTS 4: CZ0323

Tabulka č.25: Obyvatelstvo podle věku

	Věk	Plzeň
Počet obyvatel celkem		165259
Z toho ženy		85736
v tom ve věku	0-4	6271

	Věk	Plzeň
	5-14	16987
	15-19	10273
	20-29	27245
	30-39	21189
	40-49	24378
	50-59	25341
	60-64	8613
	65-74	15345
	75+nejz.	9617

Tabulka č.26: Obyvatelstvo města - přehled podle věku (Plzeň město, 31. 12. 2003)

Věková skupina	Celkem	%	Muži	%	Ženy	%
0 - 14	21 793	13,3	11 098	14,1	10 695	12,5
Muži/ženy (15 – 64)	116 792	71,1	57 587	72,9	59 205	69,5
Muži/ženy (65 +)	25 595	15,6	10 281	13,0	15 314	18,0

C.II.9. Hmotný majetek

Realizací stavby bude dotčen pouze pozemek ve vlastnictví investora.

C.II.10. Kulturní památky

Ve vlastním zájmovém území nejsou evidovány architektonické ani historické památky. Realizací záměru nebudou přímo dotčeny žádné památkově chráněné objekty. Jiné objekty chráněné ve smyslu zák. č. 20/1987 Sb., a zák.č.242/1992 Sb., o státní památkové péči, objekty nebo urbanistické celky zapsané v seznamu kulturních památek, nejsou stavbou přímo dotčeny. Dotčeným orgánem státní správy je Magistrát města Plzně, odbor kultury a kompetence k objektům s památkovou ochranou má Památkový ústav v Plzni, Dominikánská 4, 306 37 Plzeň.

C.II.11 Jiné charakteristiky životního prostředí

Hluk

Hladina hluku vyvolaná dopravou podél většiny hlavních komunikačních tahů procházejících městem se pohybuje v rozmezí 60 dB až 70 dB, případně tyto limitní hranice stanovené nařízením vlády č.148/2006 Sb. překračuje.

Z hlediska širších vztahů k území dotčenému záměrem byly tyto hodnoty naměřeny podél ulice Domažlická, v lokalitě Zátíší, kde byla v letech 2002-3 naměřena hladina hluku v denní době na úrovni 74,3 dB. Hladiny hluku v noční době přesáhly hodnou 60 dB, čímž byl překročen limit hladiny akustického tlaku stanovené NV č.148/2006 Sb. a to i při uplatnění

všech povolených korekcí. Dle sdělení KHS Plzeňského kraje v současné době zatím neexistují žádné nové výsledky měření hluku ve sledovaném území.

Doprava

Doprava po komunikacích přiléhajících nebo ovlivňujících území dotčené záměrem (ulice Tylova, Korandova, Domažlická, Borská, Folmavská, Břeňkova) zůstává i nadále dominantním zdrojem akustického tlaku v území dotčeném záměrem. Informace o stávajícím dopravním zatížení vybraných komunikací v okolí záměru byly převzaty z podkladu zpracovaného Správou veřejného statku města Plzně, úsekem koncepce a dopravního inženýrství, založeného na posledním sčítání dopravy v roce 2005.

Tabulka č.27: Dopravní zatížení komunikací přiléhajících k území (rok 2005)- aut/ den

Komunikace	OA	NA	Celkem
Folmavská (Borská- Domažlická)	15 410	2 285	17 695
Folmavská (Borská- Klatovská)	11 675	1 465	13 140
Borská (Folmavská-Břeňkova)	14 335	2 265	16 600
Břeňkova	5 720	240	5 960
Korandova	8 160	710	8 870
Ke Karlovu	1 340	1 070	2 410
Tylova (Domažlická – Korandova)	10 724*	1 536	12 260
Domažlická	12 080	4 750	16 830

Legenda: OA – osobní automobily
 NA – nákladní automobily
 *vč. motocyklů

Pokud jde o intenzitu a typy dopravy vyjíždějící v současné době z areálu PZ Škoda na okolní komunikace, i v tomto případě byly převzaty údaje z předchozích studií. Podíl osobní dopravy do a z areálu PZ Škoda na celkovém dopravním zatížení ulice Borské činí cca 8,9 %, dopravy nákladní pak cca 19,4 %.

Údaje z posledního sčítání dopravy v roce 2005 byly upraveny s použitím růstových koeficientů dopravy za účelem získání stávajících a výhledových intenzit dopravy v roce 2008 a 2010 bez realizace záměru. Celkové výhledové rozložení dopravy na okolních komunikacích bez a včetně dopravy související s provozem parkoviště za současného stavu (rok 2008) a v roce 2010 (bez záměru a se záměrem) je uvedeno v následujících tabulkách. Hodnoty stávající dopravy pro rok 2008 zahrnují i všechnu dopravu související s provozem hal 1.3.1., 1.3.2., 1.1.2., parkoviště u administrativní budovy 1.3.1.2. a parkoviště PZ Sever (č.1+2).

Tabulka č.28: Dopravní zatížení okolních komunikací – rok 2008

Komunikace	OA	NA do 3,5 t	NA nad 3,5 t	NA	Celkem
Folmavská (Borská- Domažlická)	15 888	1 194	1 109	2 303	18 191
Folmavská (Borská- Klatovská)	12 041	771	706	1 477	13 518

Komunikace	OA	NA do 3,5 t	NA nad 3,5 t	NA	Celkem
Borská (Folmavská-V.brána)	14 797	1 210	1 074	2 283	17 080
Borská (V.brána - Břeňkova)	14 797	1 210	1 074	2 283	17 080
Břeňkova	6 120	121	121	242	6 362
Korandova	8 731	363	353	716	9 447
Ke Karlovu	1 434	575	554	1 129	2 563
Tylova (Domažlická -I.brána)	11 196	796	752	1 548	12 744
Tylova (I. brána- Korandova)	11 196	796	752	1 548	12 744
Domažlická	13 053	2 705	2 305	5 010	18 063

Tabulka č.29: Výhledové zatížení okolních komunikací – rok 2010 (bez záměru)

Komunikace	OA	NA do 3,5 t	NA nad 3,5 t	NA	Celkem
Folmavská (Borská- Domažlická)	17 138	1 362	1 160	2 522	19 660
Folmavská (Borská- Klatovská)	12 988	872	744	1 616	14 604
Borská (Folmavská-VIII.brána)	15 960	1 349	1 150	2 499	18 459
Borská (VIII.-V.brána)	15 960	1 349	1 150	2 499	18 459
Borská (V.brána - Břeňkova)	15 960	1 349	1 150	2 499	18 459
Břeňkova	6 294	135	124	259	6 553
Korandova	8 936	398	368	766	9 702
Ke Karlovu	1 468	624	530	1 154	2 622
Tylova (Domažlická -I.brána)	11 894	878	778	1 656	13 550
Tylova (I. brána- Korandova)	11 894	878	778	1 656	13 550
Domažlická	13 702	2 880	2 454	5 334	19 036

Tabulka č.30: Výhledové zatížení okolních komunikací – rok 2010 (se záměrem)

Komunikace	OA	NA do 3,5 t	NA nad 3,5 t	NA	Celkem
Folmavská (Borská- Domažlická)	17 189	1 362	1 160	2 522	19 711
Folmavská (Borská- Klatovská)	13 039	872	744	1 616	14 655
Borská (Folmavská-VIII.brána)	16 062	1 349	1 150	2 499	18 561
Borská (VIII.brána – V.brána)	16 062	1 349	1 150	2 499	18 561
Borská (V.brána - Břeňkova)	16 062	1 349	1 150	2 499	18 561
Břeňkova	6 314	135	124	259	6 573
Korandova	8 956	398	368	766	9 722
Ke Karlovu	1 468	624	530	1 154	2 622
Tylova (Domažlická -I.brána)	11 920	878	778	1 656	13 576
Tylova (I. brána- Korandova)	11 920	878	778	1 656	13 576
Domažlická	13 712	2 880	2 454	5 334	19 046

Tabulka č.31: Kategorie komunikací v zájmovém území

Název komunikace	Typ komunikace	Kategorie komunikace
Folmavská	MS 22,5/50	místní (II.třída)
Borská	MS 9/50	místní (II.třída)
Břeňkova	MS 6/50	místní (III.třída)
Korandova	MS 9/50	místní (III.třída)
Tylova	MS 9/50	místní (III.třída)
Domažlická	MS 20/50	I. třída
Ke Karlovu	MS 6/50	místní (III.třída)

C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Parkoviště se bude nacházet uvnitř bývalého areálu závodu Škoda v průmyslové zóně v Plzni. V území se nachází stávající zátěž hlukem a emisemi jak z automobilové dopravy, tak z provozu jednotlivých závodů. Na základě zhodnocení jednotlivých složek životního prostředí uvedeném v předcházejícím textu je možno konstatovat, že celkové zatížení území je únosné.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických faktorů

Záměr je navržen ve stávajícím areálu PZ Škoda, a.s. cca 100 m severozápadně od VIII. brány jako náhrada za stávající odstavné manipulační plochy. Nejbližší obytná zástavba je situována severně od území dotčeného záměrem ve vzdálenosti cca 330 m v ulici Emingerova. Dalšími nejbližšími objekty jsou obytné domy situované v ulicích Na Pile (severně od ulice Domažlické) ve vzdálenosti cca 500 m od plochy záměru, budova středního odborného učiliště (SOU) situovaná jihovýchodně od plochy záměru ve vzdálenosti více jak 900 m a dále obytné domy na ulicích Břeňkově, Karla Vokáče, které jsou vzdáleny více než 1 km od plochy záměru.

Mezi nejzávažnější vlivy z provozu parkoviště patří hluk a emise výfukových plynů. Jedná se o trvalý vliv.

a) Zdravotní rizika

Ovzduší:

Během realizace stavby budou emitovány emise prachu a výfukové plyny z nákladních automobilů. Nejvíce emisí bude vznikat po dobu realizace zemních prací. Pro minimalizaci emisí primární a sekundární prašnosti během realizace stavby je nutné udržovat pořádek v areálu staveniště a dodržovat technologickou kázeň. Pro minimalizaci emisí z dopravy musí být automobily pravidelně kontrolovány a udržovány v dobrém technickém stavu.

Z provozu parkoviště budou emitovány emise oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek, benzenu a benzo(a)pyrenu.

Charakteristika základních škodlivin:

Oxidy dusíku NO_x, resp. NO₂

Oxidy dusíku patří mezi nejvýznamnější klasické škodliviny v ovzduší. Hlavním zdrojem antropogenních emisí oxidů dusíku do ovzduší je spalování fosilních paliv. Ve většině případů jsou emitovány převážně ve formě oxidu dusnatého, který je ve vnějším ovzduší rychle oxidován přítomnými oxidanty na oxid dusičitý. Suma obou oxidů je označována jako NO_x. Oxidy dusíku patří mezi látky, které se v ovzduší mohou podílet na vzniku ozónu a oxidačního smogu. Mohou též reagovat za vzniku dalších organických dusíkatých sloučenin s možným

vlivem na zdraví, souhrnně označovaných jako NO_y (HNO_3 , HNO_2 , NO_3 , N_2O_5 , peroxyacetylnitrát aj.).

Oxid dusičitý NO_2 je z hlediska účinků na lidské zdraví významnější a je o něm k dispozici nejvíce údajů. Oxid dusičitý je dráždivý plyn červenohnědé barvy, silně oxidující, štiplavě dusivě páchnoucí. Protože není příliš rozpustný ve vodě, je při inhalaci jen zčásti zadržen v horních cestách dýchacích v převaze však proniká do dolních cest dýchacích, kde se pozvolna rozpouští a s dlouhodobou latencí může přímým toxickým působením na kapiláry plicních sklípků vyvolat edém plic. Prahovou koncentraci pachu uvádějí různí autoři mezi 200 až $410 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Průměrné roční koncentrace NO_2 se v městských oblastech obecně pohybují v rozmezí 20 až $90 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Krátkodobé koncentrace silně kolísají v závislosti na denní době, ročním období a meteorologických podmínkách. Přírodní pozadí představují roční průměrné koncentrace v rozmezí $0,4 - 9,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Suspendované částice frakce PM_{10}

Suspendované částice frakce PM_{10} jsou dle NV č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr $10 \mu\text{m}$ odlučovací účinnost 50%.

Suspendované částice představují různorodou směs organických a anorganických částic kapalného a pevného skupenství, různé velikosti, složení a původu.

Částice v ovzduší představují významný faktor s mnohočetným efektem na lidské zdraví. Na rozdíl od plyných látek nemají specifické složení (velikost a složení částic je ovlivněno zdrojem, ze kterého pochází), nýbrž představují směs látek s různými účinky. Současně působí i jako vektor pro plynné škodliviny.

Suspendované částice dělíme na primární a sekundární. Primární jsou emitované přímo ze zdrojů a můžeme je dále dělit na ty, které pochází z antropogenních zdrojů (spalování fosilních paliv, doprava, technologické procesy, antropogenní aktivity) a z přírodních zdrojů (mořský aerosol, sopečná činnost, kosmický spad). Sekundární částice jsou ty, které vznikají v ovzduší na základě probíhajících chemických a fyzikálních procesů a dále ty, které se do ovzduší dostávají resuspenzí (zvířením) v důsledku lidské činnosti (např. doprava) nebo meteorologických faktorů (vítr).

Těkavé organické látky

Těkavé organické látky označované mezinárodně jako VOC (volatile organic compounds) jsou všechny organické sloučeniny nebo směs organických sloučenin, s výjimkou methanu, jejíž počáteční bod varu je menší nebo roven 250 st. C , při normálním atmosférickém tlaku $101,3 \text{ kPa}$. Těkavé organické látky jsou obsaženy, nebo vznikají při výrobě řady hromadně užívaných produktů, jako jsou např. rozpouštědla, paliva, barvy a nátěrové hmoty, čisticí a kosmetické přípravky atd.

Významným zdrojem VOC je rovněž automobilová doprava. Volatilní organické látky patří mezi významnou složku výfukových plynů. Množství VOC a jejich zastoupení ve výfukových plynech závisí na typu motoru, druhu použitého paliva, na režimu a seřízení motoru a na dalších podmínkách. Světové odhadované emise VOC při provozu pístových spalovacích motorů se pohybují v desítkách milionů tun ročně. Dle různých výzkumů se dieselové motory podílejí na emisích VOC přibližně v rozsahu 17 - 18 %, benzinové motory 67 - 72% a odpařením pohonných hmot se dostává do ovzduší 12 - 14% volatilních uhlovodíků. Jedním z důležitých přístupů ke snížení emisí je použití katalyzátoru.

VOC snadno ve vzduchu reagují s oxidy dusíku a účastní se tak na vzniku agresivních smogů působících škody nejen na zdraví lidí, ale i zemědělské a lesní vegetaci a akcelerují korozi a stárnutí různých materiálů.

Mezi nejvýznamnější prekurzory fotochemického smogu - znečišťující látky vstupující do fotochemických reakcí vedoucích ke vzniku troposférického (přízemního) ozonu - patří např. benzen, toluen, xylen. Fyziologické působení VOC je:

- toxické (akutně/chronicky v závislosti na koncentraci – vyvolávají otravu),
- kancerogenní (prokázané/podezřelé kancerogeny v závislosti na koncentraci – vyvolávají nádorová bujení)
- mutagenní – způsobují genové a chromozomové mutace, mohou způsobit až vývojové změny genotypu
- teratogenní – vyvolávají vady nebo abnormality v postnatálním vývoji.

Benzen, (C₆H₆)

Benzen je bezbarvá kapalina, málo rozpustná ve vodě, charakteristického aromatického zápachu, která se snadno odpařuje. Je obsažen v surové ropě a ropných produktech. Hlavními zdroji uvolňování benzenu do ovzduší jsou vypařování z pohonných hmot, výfukové plyny a cigaretový kouř.

Hlavní cestou příjmu benzenu do organismu je inhalace z ovzduší, zejména v místech s intenzivnější dopravou nebo v blízkosti čerpacích stanic. Významné však mohou i koncentrace benzenu v interiérech budov, zejména v závislosti na cigaretovém kouři. V menší míře je přijímán i s potravou. Expozice z pitné vody je pro celkový příjem při běžných koncentracích zanedbatelná. Individuální výše celkového příjmu benzenu nejvíce závisí na kuřáctví.

Benzen je prokázáný lidský karcinogen, zařazený IARC do skupiny 1. US EPA jej též řadí do kategorie A jako známý lidský karcinogen pro všechny cesty expozice. Karcinogenita benzenu je potvrzena i nálezy z experimentů na zvířatech, u kterých benzen při inhalační i perorální expozici vyvolává řadu malignit různého typu a lokalizace. V testech na bakteriích sice benzen nevykazuje mutagenní účinek, avšak in vivo způsobuje chromozomální aberace u savčích buněk včetně lidských.

Benzo (a) pyren

Přírodní hladina pozadí benzo(a)pyrenu může být s výjimkou výskytu lesních požárů téměř nulová. Příčinou jeho vnosu do ovzduší, stejně jako ostatních polyaromatických uhlovodíků (PAU), jejichž je benzo(a)pyren hlavním představitelem, je jednak nedokonalé spalování fosilních paliv jak ve stacionárních, tak i mobilních zdrojích, ale také některé technologie jako výroba koksu a železa. Ze stacionárních zdrojů jsou to především domácí topeniště. Z mobilních zdrojů jsou to zejména vznětové motory spalující naftu. U benzo(a)pyrenu stejně jako u některých dalších PAU jsou prokázány karcinogenní účinky na lidský organismus.

Z porovnání výsledů výpočtů uvedených v rozptylové studii s hodnotami imisního pozadí stanoveného rozptylovou studií ATEM jednoznačně vyplývá, že **celkový přírůstek imisního zatížení území všemi sledovanými polutanty spojenými s realizací záměru nebude – i při zohlednění výhledového imisního pozadí – znamenat riziko překročení imisních limitů stanovených platnou legislativou.**

Hluk:

Vystavení obyvatel nadměrnému hluku má prokazatelně negativní vliv na jejich zdravotní stav. Zejména jeho dlouhodobé působení na lidský organismus může vyvolat následné odezvy:

- a) specifické účinky hluku - působení na sluchový orgán (poruchy sluchu),
- b) systémové účinky hluku - působení na ostatní systémy organismu (vliv hluku na vegetativní funkce a srdečně cévní systém, na metabolismus, na vnitřní sekreci, na spánek, na smyslové vnímání, motoriku, výkonnost, na obtěžování populace, rušení činností, rozmrzelost, na sociální chování),

Mezi nejzávažnější projevy působení nadlimitních hladin hluku patří akutní nebo chronické poškození sluchového orgánu s následným poškozením sluchu, funkční poškození vestibulárního aparátu, poruchy spánkového cyklu, funkční poruchy vegetativní soustavy, poruchy motorických a psychomotorických funkcí, funkční poruchy emocionální rovnováhy.

U každého člověka existuje určitý stupeň senzitivity k rušivému působení hluku. Nadměrná hlučnost způsobuje rozmrzelost, poruchy spánku, zvýšený výskyt nemocí. Nemocní lidé snášejí hluk mnohem hůře než zdraví. Dříve než lze zaznamenat chorobné změny, projevuje se snížení produktivity práce při zvýšení hladiny hluku o 1 dB nad 75 dB o 1 %, nad 85 dB o 2 %.

V bezprostředním okolí stavby se nenachází obytná zástavba. Vlivem realizace stavby ani vlivem jejího provozu nebude docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem ani k překračování nejvyšších přípustných ekvivalentních hladin hluku. **Stavba tudíž nebude mít negativní vliv na zdraví obyvatel.**

Radon:

Zájmové území se dle mapy radonového rizika a dle radonového průzkumu nachází v území **se středním radonovým indexem**. Vzhledem k tomu, že na parkovišti nebudou žádná pracovní místa, není nutné přijímat protiradonová opatření.

b) Pracovní příležitosti, sociální a ekonomické důsledky

Realizací parkoviště nevzniknou žádná pracovní místa. Negativní sociální důsledky na obyvatele vlivem provozu parkoviště se nepředpokládají.

c) Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Pozitivně budou realizací záměru ovlivněni zaměstnanci v areálu, kteří budou mít možnost na parkovišti parkovat. Záměr nebude mít významný negativní vliv na nejbližší obytnou zástavbu.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

a) Množství a koncentrace emisí a jejich vliv na blízké i vzdálené okolí, význačný zápach

Imisní limity

Přípustné úrovně znečištění ovzduší, přípustné četnosti jejich překročení a požadavky na sledování kvality ovzduší jsou stanoveny nařízením vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší. Relevantní imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Všechny uvedené přípustné úrovně znečištění ovzduší pro plynné kontaminanty se vztahují na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a normální tlak 101,325 kPa. U všech přípustných úrovní znečištění ovzduší se jedná o aritmetické průměry.

Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Tabulka č.32: Imisní limity vybraných polutantů a přípustné četnosti jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
SO ₂	1 hodina	350	24
SO ₂	24 hodin	125	3
NO ₂	1 hodina	200	18
NO ₂	1 kalendářní rok	40	-
CO	max. denní 8 hod. průměr	10 000	-
PM ₁₀	24 hodin	50	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40	-
benzen	1 kalendářní rok	5	-
benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	0,001	

V případě benzo(a)pyrenu se jedná o cílový imisní limit, tedy o úroveň znečištění ovzduší stanovenou za účelem odstranění, zabránění nebo omezení škodlivých účinků na zdraví lidí a na životní prostředí celkově, které je třeba dosáhnout, pokud je to běžně dostupnými prostředky možné, nejpozději do 31.12.2012. Tento limit je stanoven pro skupinu polycyklických aromatických uhlovodíků vyjádřených jako benzo(a)pyren.

Tabulka č.33: Meze tolerance NO₂ a benzenu [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
NO ₂	1 hodina	40	30	20	10

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
NO ₂	1 kalendářní rok	8	6	4	2
benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Tabulka č.34: Imisní limity SO₂ a NO_x z hlediska ochrany ekosystémů

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit [μg.m ⁻³]
SO ₂	kalendářní rok a zimní období (1.8.-31.3.)	20
Oxidy dusíku*	1 kalendářní rok	30

Pozn.: * Součet objemových poměrů (ppb_v) NO a NO₂ vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace NO₂

Imisní koncentrace pro sumu těkavých organických látek (VOC) nejsou platnou českou legislativou stanoveny, na vybraných imisních měřicích stanicích se provádí stanovení vybraného spektra polutantů dle US EPA TO 14. Jako reprezentativní kontaminant ze skupiny VOC byl pro účely kvantitativního porovnání s hygienickými limity vybrán benzen, který z polutantů vyskytujících se např. v emisích z výrobní haly 1.1.2. představuje látku s nejnižším imisním limitem, případně referenční koncentrací vydanou Státním zdravotním ústavem podle zákona č. 86/2002 Sb.

Vyhodnocení rozptylové studie:

Předmětem rozptylové studie je posouzení vlivu nově navrženého parkoviště č.24 o celkovém počtu 156 parkovacích stání situovaného severozápadně od VIII. brány areálu PZ Škoda, resp. příjezdových komunikací na celkovou imisní zátěž okolí, zejména ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě. V rozptylové studii bylo uvažováno původně předpokládaných 170 parkovacích stání. Rozptylová studie je rozdělena do dvou základních částí.

První část uvádí stávající imisní situaci v území a jeho okolí dotčeném případnou realizací záměru i pro případ realizace všech již navržených záměrů v areálu PZ Škoda, tj. provoz nájemních hal 1.3.1. a 1.3.2., haly 1.1.2. včetně parkovišť, provoz administrativní budovy 1.3.1.2., parkoviště PZ Sever (č.1+2) a dále související dopravy na přilehlých komunikacích.. Výpočty jsou srovnávány s výsledky rozptylové studie pro plzeňský region zpracované firmou ATEM v roce 2005.

Druhá část vyhodnocuje výhledový stav imisního zatížení zájmového území v roce 2010 s tím, že vyhodnocení je provedeno pro dvě varianty – stav bez realizace záměru a s ním.

V areálu PZ Škoda je v současné době v provozu řada technologií zabývajících se strojírenskou výrobou a úpravami, např. výrobou základních dílů, podstev a sestav pro výrobu tramvají, lokomotiv a vozů metra. Z tohoto důvodu probíhají v rámci areálu procesy typu svařování, broušení dřeva a kovů, obrábění, stříkání a sušení, lepení, tmelení, nanášení nátěrových hmot, atd. Emise znečišťujících látek z těchto provozů (jedná se zejména o těkavé organické látky a tuhé znečišťující částice) byly popsány a kvantifikovány v předchozích rozptylových studiích týkajících se instalace technologií do hal 1.3.1., 1.3.2. 1.1.2. zpracovaných firmou Dekonta, a.s. v letech 2006 až 2007. Uvedené údaje jsou vedle emisí z dopravy použity pro charakterizaci výchozího stavu v rámci předkládané studie.

Pro výpočet imisních koncentrací (maximálních hodinových, průměrných ročních a denních) znečišťujících látek (NO_x , NO_2 , PM_{10} , benzen a benzo(a)pyrenu - jakožto indikátoru skupiny polycyklických aromatických uhlovodíků) emitovaných z automobilové dopravy na komunikacích v zájmovém území byl použit výpočtový referenční model SYMOS'97 verze 2003. Tato verze již zohledňuje novou legislativu v oblasti ochrany ovzduší, zejména pokud jde o změnu limitů NO_x na NO_2 a přechod od půlhodinových koncentrací na hodinové.

S ohledem na použitou metodiku SYMOS'97 byl výpočet imisních koncentrací proveden jednak do pravidelné čtvercové sítě referenčních bodů s roztečí 250 m (celkem 150 bodů) a dále do 11 referenčních bodů mimo síť tak, aby byla pokryta místa s nejvyšším potenciálem negativního působení, tedy v místech vyžadujících hygienickou ochranu (obytné objekty umístěné podél komunikací dotčených realizací záměru). Referenční body byly v závislosti na výškovém profilu terénu umístěny do respirační výšky 1,5 m, případně v souladu s metodikou ve výšce horních hran budov. Umístění jednotlivých referenčních bodů ve sledovaném území je vyznačeno v grafické příloze rozptylové studie a jejich popis je uveden rovněž v následující tabulce:

Tabulka č.35: Přehled referenčních bodů

Bod č.	Umístění bodu (obec)
1	Chotěšovská, Plzeň-Zátiší
2	TESCO (severní vchod)
3	SOU (jižně od ulice Borská)
4	Základní škola (ul. Karla Vokáče)
5	Borská (křižovatka s ulicí Břeňkovou)
6	DESCOR Marketing ubytovna Plzeň (Chelčického ul.)
7	Ulice Karla Vokáče
8	Ulice Korandova
9	Ulice Břeňkova č. u. 1885
10	Ulice Tylova (obytný objekt u Husova náměstí)
11	Ulice Emingerova

Výpočet emisní vydatnosti z liniových zdrojů vychází z emisních faktorů jednotlivých typů vozidel (pro převýšení, rychlost jízdy a palivo) podle metodiky MŽP MEFA '02.

Přehled vypočtených imisních koncentrací pro vybrané znečišťující látky - NO_2 , B(a)P, benzen, VOC a PM_{10} (maximálních hodinových, denních, resp. průměrných ročních) v referenčních bodech mimo síť je uveden v následujících tabulkách.

Oxid dusičitý (NO₂)**Tabulka č.36:** Přehled výpočtů imisních koncentrací NO₂ – Rok 2008 (stávající stav)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace (µg/m ³)		Počet hodin s překročením limitní koncentrace	
	X	Y	Z	prům. roční	max. hodin.	40 µg/m ³	200 µg/m ³
1	-200	925	353	0,112	6,579	0,0	0,0
2	625	350	355	0,251	12,501	0,0	0,0
3	1625	625	356	0,215	5,776	0,0	0,0
4	2225	825	357	0,162	6,697	0,0	0,0
5	2200	1100	357	0,240	8,868	0,0	0,0
6	2350	1025	357	0,198	6,909	0,0	0,0
7	2125	825	357	0,175	6,123	0,0	0,0
8	2450	1650	357	0,224	7,173	0,0	0,0
9	2250	1150	337	0,285	9,429	0,0	0,0
10	2450	1825	330	0,229	6,886	0,0	0,0

Tabulka č.37: Přehled výpočtů imisních koncentrací NO₂ – rok 2010 (bez záměru)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace (µg/m ³)		Počet hodin s překročením limitní koncentrace	
	X	Y	Z	prům. roční	max. hodin.	40 µg/m ³	200 µg/m ³
1	-200	925	353	0,120	7,893	0,0	0,0
2	625	350	355	0,269	14,093	0,0	0,0
3	1625	625	356	0,213	5,227	0,0	0,0
4	2225	825	357	0,161	6,349	0,0	0,0
5	2200	1100	357	0,246	9,961	0,0	0,0
6	2350	1025	357	0,202	7,658	0,0	0,0
7	2125	825	357	0,173	5,770	0,0	0,0
8	2450	1650	357	0,240	8,359	0,0	0,0
9	2250	1150	337	0,291	10,643	0,0	0,0
10	2450	1825	330	0,245	8,278	0,0	0,0
11	1100	1838	343	0,124	8,910	0,0	0,0

Tabulka č.38: Přehled výpočtů imisních koncentrací NO₂ – rok 2010 (se záměrem)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace (µg/m ³)		Počet hodin s překročením limitní koncentrace	
	X	Y	Z	prům. roční	max. hodin.	40 µg/m ³	200 µg/m ³
1	-200	925	353	0,121	7,875	0,0	0,0
2	625	350	355	0,269	14,051	0,0	0,0
3	1625	625	356	0,212	5,229	0,0	0,0
4	2225	825	357	0,161	6,345	0,0	0,0
5	2200	1100	357	0,245	9,934	0,0	0,0
6	2350	1025	357	0,202	7,648	0,0	0,0
7	2125	825	357	0,173	5,780	0,0	0,0
8	2450	1650	357	0,240	8,333	0,0	0,0
9	2250	1150	337	0,290	10,609	0,0	0,0
10	2450	1825	330	0,244	8,262	0,0	0,0
11	1100	1838	343	0,124	8,902	0,0	0,0

Prašný aerosol PM₁₀**Tabulka č.39:** Přehled výpočtů imisních koncentrací PM₁₀ – rok 2008 (stávající stav)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace (µg/m ³)		Počet hodin s překročením limitní koncentrace	
	X	Y	Z	Průměrné roční	Průměrné denní	40 µg/m ³	50 µg/m ³
1	-200	925	353	0,021	0,584	0,0	0,0
2	625	350	355	0,057	1,600	0,0	0,0
3	1625	625	356	0,040	1,071	0,0	0,0
4	2225	825	357	0,021	0,814	0,0	0,0
5	2200	1100	357	0,030	1,540	0,0	0,0
6	2350	1025	357	0,024	1,133	0,0	0,0
7	2125	825	357	0,024	0,869	0,0	0,0
8	2450	1650	357	0,024	1,114	0,0	0,0
9	2250	1150	337	0,036	1,675	0,0	0,0
10	2450	1825	330	0,030	1,144	0,0	0,0

Tabulka č.40: Přehled výpočtů imisních koncentrací PM₁₀ – rok 2010 (bez záměru)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace (μg/m ³)		Počet hodin s překročením limitní koncentrace	
	X	Y	Z	roční	denní	40 μg/m ³	50 μg/m ³
1	-200	925	353	0,021	0,019	0,0	0,0
2	625	350	355	0,057	0,049	0,0	0,0
3	1625	625	356	0,033	0,029	0,0	0,0
4	2225	825	357	0,020	0,017	0,0	0,0
5	2200	1100	357	0,029	0,025	0,0	0,0
6	2350	1025	357	0,023	0,020	0,0	0,0
7	2125	825	357	0,022	0,019	0,0	0,0
8	2450	1650	357	0,023	0,020	0,0	0,0
9	2250	1150	337	0,035	0,031	0,0	0,0
10	2450	1825	330	0,031	0,027	0,0	0,0
11	1100	1838	343	0,013	0,011	0,0	0,0

Tabulka č.41: Přehled výpočtů imisních koncentrací PM₁₀ – rok 2010 (se záměrem)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace (μg/m ³)		Počet hodin s překročením limitní koncentrace	
	X	Y	Z	roční	denní	40 μg/m ³	50 μg/m ³
1	-200	925	353	0,021	0,019	0,0	0,0
2	625	350	355	0,057	0,050	0,0	0,0
3	1625	625	356	0,033	0,029	0,0	0,0
4	2225	825	357	0,020	0,017	0,0	0,0
5	2200	1100	357	0,029	0,025	0,0	0,0
6	2350	1025	357	0,023	0,020	0,0	0,0
7	2125	825	357	0,022	0,019	0,0	0,0
8	2450	1650	357	0,023	0,020	0,0	0,0
9	2250	1150	337	0,035	0,031	0,0	0,0
10	2450	1825	330	0,031	0,027	0,0	0,0
11	1100	1838	343	0,013	0,011	0,0	0,0

Benzen**Tabulka č.42:** Přehled výpočtů imisních koncentrací benzenu – rok 2008 (stávající stav)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Překročení limitu 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	X	Y	Z	Průměrná roční	Max. Hodin.	
1	-200	925	353	0,003	0,075	0,0
2	625	350	355	0,009	0,274	0,0
3	1625	625	356	0,005	0,114	0,0
4	2225	825	357	0,003	0,101	0,0
5	2200	1100	357	0,006	0,240	0,0
6	2350	1025	357	0,004	0,143	0,0
7	2125	825	357	0,003	0,108	0,0
8	2450	1650	357	0,003	0,124	0,0
9	2250	1150	337	0,006	0,220	0,0
10	2450	1825	330	0,003	0,147	0,0

Tabulka č.43: Přehled výpočtů imisních koncentrací benzenu – rok 2010 (bez záměru)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Překročení limitu 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	X	Y	Z	Průměrná roční	Max. Hodin.	
1	-200	925	353	0,002	0,071	0,0
2	625	350	355	0,006	0,239	0,0
3	1625	625	356	0,003	0,112	0,0
4	2225	825	357	0,002	0,102	0,0
5	2200	1100	357	0,003	0,193	0,0
6	2350	1025	357	0,002	0,143	0,0
7	2125	825	357	0,002	0,109	0,0
8	2450	1650	357	0,002	0,118	0,0
9	2250	1150	337	0,004	0,211	0,0
10	2450	1825	330	0,003	0,147	0,0
11	1100	1838	343	0,001	0,064	0,0

Tabulka č.44: Přehled výpočtů imisních koncentrací benzenu – rok 2010 (se záměrem)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Překročení limitu 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	X	Y	Z	Průměrná roční	Max. Hodin.	
1	-200	925	353	0,002	0,072	0,0
2	625	350	355	0,006	0,239	0,0

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Překročení limitu 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	X	Y	Z	Průměrná roční	Max. Hodin.	
3	1625	625	356	0,003	0,113	0,0
4	2225	825	357	0,002	0,102	0,0
5	2200	1100	357	0,003	0,193	0,0
6	2350	1025	357	0,002	0,143	0,0
7	2125	825	357	0,002	0,109	0,0
8	2450	1650	357	0,002	0,118	0,0
9	2250	1150	337	0,004	0,211	0,0
10	2450	1825	330	0,003	0,148	0,0
11	1100	1838	343	0,001	0,064	0,0

Benzo(a)pyren (BaP)

Tabulka č.45: Přehled výpočtů imisních koncentrací BaP – rok 2008 (stávající stav)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace (ng/m^3)		Překročení limitu 1 ng/m^3
	X	Y	Z	Roční	Max. hod.	
1	-200	925	353	3,40E-05	4,26E-03	0,0
2	625	350	355	9,50E-05	8,16E-03	0,0
3	1625	625	356	7,50E-05	1,64E-02	0,0
4	2225	825	357	5,80E-05	2,35E-02	0,0
5	2200	1100	357	1,29E-04	4,42E-02	0,0
6	2350	1025	357	6,90E-05	2,57E-02	0,0
7	2125	825	357	6,80E-05	2,38E-02	0,0
8	2450	1650	357	6,60E-05	1,82E-02	0,0
9	2250	1150	337	1,22E-04	4,21E-02	0,0
10	2450	1825	330	2,40E-05	1,22E-03	0,0

Tabulka č.46: Přehled výpočtů imisních koncentrací BaP – rok 2010 (bez záměru)

Ref. bod	Souřadnice			Imisní koncentrace (ng/m^3)		Překročení limitu 1 ng/m^3
	X	Y	Z	Roční	Max. hod.	
1	-200	925	353	1,80E-05	6,32E-04	0,0
2	625	350	355	5,00E-05	2,10E-03	0,0
3	1625	625	356	2,80E-05	9,92E-04	0,0
4	2225	825	357	1,70E-05	9,06E-04	0,0
5	2200	1100	357	2,50E-05	1,71E-03	0,0
6	2350	1025	357	1,90E-05	1,26E-03	0,0
7	2125	825	357	1,90E-05	9,65E-04	0,0
8	2450	1650	357	1,90E-05	1,04E-03	0,0

Ref.	Souřadnice			Imisní koncentrace (ng/m ³)		Překročení limitu 1 ng/m ³
	bod	X	Y	Z	Roční	
9	2250	1150	337	3,10E-05	1,87E-03	0,0
10	2450	1825	330	2,40E-05	1,22E-03	0,0
11	1100	1838	343	1,00E-05	5,68E-04	0,0

Tabulka č.47: Přehled výpočtů imisních koncentrací BaP – rok 2010 (se záměrem)

Ref.	Souřadnice			Imisní koncentrace (ng/m ³)		Překročení limitu 1 ng/m ³
	bod	X	Y	Z	Roční	
1	-200	925	353	1,80E-05	6,33E-04	0,0
2	625	350	355	5,00E-05	2,10E-03	0,0
3	1625	625	356	2,90E-05	9,94E-04	0,0
4	2225	825	357	1,70E-05	9,08E-04	0,0
5	2200	1100	357	2,50E-05	1,72E-03	0,0
6	2350	1025	357	1,90E-05	1,27E-03	0,0
7	2125	825	357	1,90E-05	9,68E-04	0,0
8	2450	1650	357	1,90E-05	1,04E-03	0,0
9	2250	1150	337	3,10E-05	1,87E-03	0,0
10	2450	1825	330	2,50E-05	1,31E-03	0,0
11	1100	1838	343	1,10E-05	5,70E-04	0,0

VOC

Tabulka č.48: Přehled vypočtených imisních koncentrací VOC – rok 2008 (stávající stav)

Ref.	Souřadnice			Imisní koncentrace (µg/m ³)		Překročení limitu 5 µg/m ³
	bod	X	Y	Z	Prům.roční	
1	-200	925	353	0,208	18,564	0,0
2	625	350	355	0,433	31,825	0,0
3	1625	625	356	0,821	34,106	0,0
4	2225	825	357	0,665	34,253	0,0
5	2200	1100	357	1,324	55,387	0,0
6	2350	1025	357	0,842	40,947	0,0
7	2125	825	357	0,738	39,029	0,0
8	2450	1650	357	1,029	40,642	0,0
9	2250	1150	337	1,301	51,243	0,0
10	2450	1825	330	0,886	22,441	0,0

Tabulka č.49: Přehled vypočtených imisních koncentrací VOC – rok 2010 (bez záměru)

Ref.	Souřadnice			Imisní koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Překročení limitu 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	bod	X	Y	Z	Prům.roční	
1	-200	925	353	0,166	15,211	0,0
2	625	350	355	0,368	24,640	0,0
3	1625	625	356	0,588	26,244	0,0
4	2225	825	357	0,501	24,739	0,0
5	2200	1100	357	0,765	37,679	0,0
6	2350	1025	357	0,620	32,289	0,0
7	2125	825	357	0,557	24,151	0,0
8	2450	1650	357	0,767	39,372	0,0
9	2250	1150	337	0,927	41,407	0,0
10	2450	1825	330	0,677	31,531	0,0
11	1100	1838	343	0,238	31,652	0,0

Tabulka č.50: Přehled vypočtených imisních koncentrací VOC – rok 2010 (se záměrem)

Ref.	Souřadnice			Imisní koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Překročení limitu 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	bod	X	Y	Z	Prům.roční	
1	-200	925	353	0,166	15,217	0,0
2	625	350	355	0,370	24,705	0,0
3	1625	625	356	0,588	26,250	0,0
4	2225	825	357	0,501	24,742	0,0
5	2200	1100	357	0,765	37,683	0,0
6	2350	1025	357	0,621	32,293	0,0
7	2125	825	357	0,557	24,154	0,0
8	2450	1650	357	0,768	39,395	0,0
9	2250	1150	337	0,927	41,412	0,0
10	2450	1825	330	0,677	31,536	0,0
11	1100	1838	343	0,238	31,655	0,0

Vyhodnocení výsledků

Dle provedených výpočtů se maximální hodinové imisní koncentrace sledovaných látek (NO_2 , benzen, benzo(a)pyren, VOC a PM_{10}) v sledovaných referenčních bodech situovaných v bezprostřední blízkosti chráněných objektů pohybují v současné době o 1 až 3 řády níže než limity stanovené nařízením vlády č.597/2006 Sb. Obdobných výsledků, tj. nepřekročení platných limitů bylo dosaženo i v případě výpočtů průměrných ročních koncentrací NO_2 , které se ve sledovaných referenčních bodech pohybují v hodnotách o 2 až 3 řády nižší než je stanovený roční limit tohoto kontaminantu ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Obdobné hodnoty, tj. pod úroveň platných limitů budou dosahovány i ve výhledovém roce 2010 a to pro obě modelové varianty – bez realizace uvažovaného záměru a s ním a to pro

všechny sledované znečišťující látky. Při porovnání hodnot ukazatelů znečištění ovzduší při realizaci záměru a bez něj byly zjištěny u koncentrací všech sledovaných látek (NO₂, benzo(a)pyren, benzen, PM₁₀ a VOC) imisní přírůstky v desetitisícinách až tisícinách μg/m³, což jsou hodnoty s ohledem na celkovou výhledovou imisní zátěž zájmového území zcela zanedbatelné (odpovídají cca setinám %). V případě benzenu a benzo(a)pyrenu se jedná o hodnoty ještě výrazně nižší.

Z porovnání výsledů modelových výpočtů s hodnotami imisního pozadí stanoveného rozptylovou studií ATEM dále jednoznačně vyplývá, že celkový přírůstek imisního zatížení území všemi sledovanými polutanty spojenými s realizací záměru nebude – i při zohlednění imisního pozadí – znamenat riziko překročení imisních limitů stanovených platnou legislativou.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že posuzovaný nově navrhovaný záměr splňuje z hlediska ochrany ovzduší všechny požadavky obsažené v zák. č. 86/2002 Sb., o ovzduší v platném znění a v jeho prováděcích předpisech.

b) Jiné vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na klima nepřipadají v tomto lokálním měřítku v úvahu. Jiné vlivy nejsou známy.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

a) Hluk

Nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení vlády (dále jen NV) č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací jako součet základní hladiny $L_{Az} = 50$ dB a korekcí, přihlížející k místním podmínkám a denní době.

Dle přílohy č.3 NV se pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru uplatňují následující korekce:

- 0 dB – Použije se pro hluk z provozoven (např. továrny, výroby, dílny, prádelny, stravovací a kulturní zařízení) a z jiných stacionárních zdrojů (např. vzduchotechnické systémy, kompresory, chladicí agregáty). Použije se i pro hluk působený vozidly, která se pohybují na neveřejných komunikacích (pozemní doprava a přeprava v areálech závodů, stavenišť apod.). Dále pro hluk stavebních strojů pohybujících se v místě svého nasazení.
- +5 dB – Použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích.
- +10 dB – Použije se pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikací (dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikací I. a II. třídy), kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující, a v ochranném pásmu drah.
- +20 dB – Použije se pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací a z drážní dopravy, (příčemž starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti ve venkovním

prostoru působený hlukem z dopravy na veřejných komunikacích, který v tomto prostoru existoval k 1.1.2001).

- -10 dB - pro noční dobu s výjimkou korekce hluku z železniční dopravy, kde se použije korekce -5 dB.

V rámci posuzovaného záměru bude provozována pozemní doprava na veřejných, resp. vnitroareálových komunikacích, kde hluk z dopravy je převažující.

Na základě výše uvedeného lze uvažovat pro chráněné venkovní prostory následující nejvyšší přípustné hodnoty hladin akustického tlaku

- 60 dB(A) pro denní dobu
- 50 dB(A) pro noční dobu

pro hluk z dopravy, který je v dotčeném území hlukem převažujícím (pro hluk z dopravy je možno použít i korekci + 20 dB, tj. 70 dB (A) pro denní dobu a 60 dB (A) pro noční dobu, neboť hluk z dopravy zde existoval již před rokem 2001 a tudíž se jedná o starou zátěž).

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku (případně rozhodnutí o použití korekce pro starou hlukovou zátěž) pro chráněné venkovní prostředí je plně v kompetenci příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Referenční body

Parkoviště je navrženo cca 100 m severozápadně od VIII. brány jako náhrada za stávající odstavné manipulační plochy. Nejbližší chráněné venkovní objekty jsou situovány severně od území dotčeného záměrem ve vzdálenosti cca 330 m (ulice Emingerova) – ref. bod č. 18 - 19. Dalšími nejbližšími chráněnými objekty jsou obytné domy situované v ulicích Na Pile (severně od ulice Domažlické) ve vzdálenosti cca 500 m od plochy záměru. S ohledem na její hlukové odclonění významným zdrojem hluku (ul. Domažlickou) však u těchto objektů nebyly umístěny referenční body pro výpočet hlukové zátěže. Dalším chráněným objektem je budova středního odborného učiliště (SOU) (ref. bod. číslo 10) situovaná jihovýchodně od plochy záměru ve vzdálenosti více jak 900 m. Další chráněné objekty - na ulici Břeňkově (ref. bod. 12), ul. Karla Vokáče (ref. body 8, 13 a 14) jsou již vzdáleny více než 1 km od plochy záměru. K ovlivnění hlukové situace u těchto objektů nemůže vlastním provozem parkoviště docházet s ohledem na jeho umístění mezi objekty provozních hal o výšce min. 12 m, které vytvářejí přirozenou bariéru proti šíření hluku. Celá plocha je již v současné době využívána jako parkoviště. Hlukové ovlivnění těchto uvedených chráněných objektů přichází v úvahu pouze vlivem související dopravy po okolních komunikacích (ulice Borská, Tylova).

S ohledem na významně převažující podíl zpevněných ploch v okolí budoucího záměru i v širším území lze terén z hlediska akustických vlastností hodnotit jako odrazivý. Pro zajištění návaznosti na předchozí hluková posouzení byly pro výpočet hlukové zátěže zvoleny stejné referenční body (celkem 17 bodů) a to jak v okolí komunikace Borská (referenční body 1 – 7 a 9), tak u nejbližší obytné zástavby (ref. body 8,10, 12-15) resp. 16 a 17 u chráněných objektů podél ulice Tylovy, na kterou bude vyjíždět 20 % dopravy související se záměrem. Dále byly přidány dva referenční body – č.18 a 19 - u chráněných objektů podél ulice Emingerovy, které jsou nejbližší uvažované ploše záměru. Rozmístění referenčních bodů je uvedeno v grafické příloze hlukové studie. V následující tabulce je uveden textový popis referenčních bodů umístěných u chráněných objektů.

Tabulka č.51: Přehled a popis referenčních bodů pro výpočet hladin akustického tlaku

Číslo refer. bodu	Popis umístění
8	2 m před fasádou obytného objektu v ulici Karla Vokáče
10	2 m před fasádou objektu SOU
12	2 m před fasádou obytného objektu v ul. Břeňkově č.1885
13	na hranici areálu ZŠ v ul. Karla Vokáče
14	2 m před objektem DESCOR Marketing ubytovna Plzeň (Chelčického ul.)
15	2 m před fasádou obytného objektu (Korandova ulice)
16	2 m před fasádou obytného objektu (roh Tylové a Husova náměstí)
17	2 m před fasádou obytného objektu (Tylova ulice)
18	2 m před fasádou obytného objektu (Emingerova ulice)
19	2 m před fasádou obytného objektu (Emingerova ulice)

Vyhodnocení akustické studie:

Akustická studie je rozdělena do dvou základních částí:

První část vyhodnocuje stav hlukové zátěže území a jeho okolí v roce 2008 v případě realizace všech již navržených záměrů v území, tj. provoz nájemních hal 1.3.1. a 1.3.2., 1.1.2. včetně parkovišť, provoz administrativní budovy 1.3.1.2., parkovišť PZ Sever (č.1+2) a související dopravy na přilehlých komunikacích. Při posuzování jsou brány v úvahu všechny typy zdrojů hluku (liniové, stacionárních i plošné) navrhované do širšího území.

Druhá část studie hodnotí předpokládanou hlukovou situaci v roce 2010 a to pro dvě varianty – bez realizace záměru tj. zprovoznění parkoviště č.24 a v případě, že tento záměr bude realizován.

Výpočet hlukové zátěže je tedy proveden pro tři základní varianty (všechny jsou zpracovány pro denní a noční dobu):

- varianta I – stav v roce 2008 - stávající stav
- varianta II - stav v roce 2010 – výhledový stav bez záměru
- variant III - stav v roce 2010 – výhledový stav včetně záměru

Údaje o dopravní zátěži na okolních komunikacích ve výhledu i údaje o zdrojích hluku souvisejících s okolními provozy jsou převzaty z předchozích hlukových posouzení pro sousední území (např. haly 1.3.1, 1.3.2. a 1.1.2., provoz administrativní budovy 1.3.1.2., parkoviště PZ Sever č.1+2) zpracovaných firmou DEKONTA v letech 2005 až 2007.

Pro výpočet hlukové zátěže území byl použit výpočtový program HLUK+, verze 6.54 autorů Liberka a Poláška, který vychází z Metodického pokynu pro výpočet hluku z dopravy (VÚVA 1991), resp. jeho novely v roce 1996. Zmíněná novela umožňuje získávat přesnější údaje o hodnotách L_{Aeq} ze silniční dopravy, dále zpřesnit korekci na odrazy akustické energie od zástavby, dále zpřesnění vlivu druhu krytu vozovky na hodnotu L_{Aeq} a dále zpřesnění výpočetního postupu pro křižovatky.

Varianta I. - stav v roce 2008 – stávající stav

Tato varianta zahrnuje všechny stávající či projektované zdroje hluku v území (okolní komunikace, haly 1.3.1., 1.3.2. 1.1.2., administrativní budovy 1.3.1.2 vč. související dopravy a parkovišť, včetně parkoviště PZ Sever č.1+2).

Provedené výpočty hladin hluku ve zvolených referenčních bodech potvrzují zjištění z předchozích studií, kdy se hladiny hluku v území budou i nadále pohybovat mezi 40 až téměř 66,5 dB (A) v denní době a 26 až 52 dB (A) v době noční. Jedná se o hodnoty pohybující se 10 příp. i více dB(A) nad základními limitními hladinami hluku 50/40 dB(A) stanovenou NV č.148/2006 Sb. Nejvíce jsou (z liniových zdrojů) hlukově zatíženy chráněné objekty v ulici Korandově, které však vlivem záměru nebudou vůbec ovlivněny. U zmíněných objektů může potenciálně docházet i k překročení hranice 70 (v denní době) resp. 60 dB (v noční době). Rozhodnutí o uplatnění příslušných hlukových korekcí vč. hlukové korekce na „starou zátěž“ je v kompetenci příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

I nadále platí, že vliv liniových zdrojů na celkovou hlukovou zátěž území v okolí záměru zůstává zcela dominantní.

Tabulka č.52: Hlukové zatížení chráněných objektů v roce 2008 – Varianta I

Číslo ref. bodu	Výška nad zemí (m)	Vypočtená ekvivalentní hladina akust. tlaku – dB (A)		Hygienický limit dle NV č.148/2006 Sb. s korekcí – dB (A)	
		den	noc	den	noc
1	9	64,1	56,5	50 60* 70**	40 50* 60**
2	9	60,0	52,9		
3	6	57,6	51,9		
4	3	56,3	50,8		
5	9	63,8	57,5		
6	9	59,7	54,5		
7	6	59,6	53,8		
8	6	62,6	55,2		
9	9	55,0	49,0		
10	3	55,0	49,4		
11	3	52,8	49,8		
12	9	64,0	55,7		
13	9	49,2	44,7		
14	9	57,9	50,8		
15	9	73,0	64,2		
16	9	61,2	52,5		
17	9	63,6	55,3		
18	9	49,7	48,8		
19	9	54,0	49,7		

* při uplatnění +10 dB na převažující hluk z pozemní dopravy dle přílohy č. 3 k NV č. 148/2006 Sb.

** při uplatnění korekce +20 dB na „starou zátěž“ z dopravy

Varianta II - Stav v roce 2010 – bez záměru

Varianta II zohledňuje předpokládané změny hlukové zátěže u chráněných objektů vyvolané pouze nárůstem dopravy na okolní komunikační síti (uplatnění růstových koeficientů). I v této variantě jsou uvažovány všechny ostatní zdroje hluku uváděné v předchozích studiích. Dosažené výsledky jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č.53: Hlukové zatížení chráněných objektů v roce 2010 bez záměru
– Varianta II

Číslo ref. bodu	Výška nad zemí (m)	Vypočtená ekvivalentní hladina akust. tlaku – dB (A)		Hygienický limit dle NV č.148/2006 Sb. s korekcí – dB (A)	
		den	noc	den	noc
1	9	64,1	56,4	50 60* 70**	40 50* 60**
2	9	60,0	52,9		
3	6	57,8	52,0		
4	3	56,4	51,4		
5	6	64,2	57,5		
6	9	59,7	54,5		
7	6	59,6	53,8		
8	6	62,6	55,3		
9	6	55,0	49,0		
10	3	55,3	50,6		
11	3	53,3	49,8		
12	6	64,0	55,8		
13	9	49,1	44,7		
14	9	57,9	50,8		
15	9	72,9	64,7		
16	9	61,2	53,2		
17	6	63,6	55,8		
18	9	51,8	48,8		
19	6	54,0	49,7		

* při uplatnění + 10 dB na převažující hluk z pozemní dopravy dle přílohy č. 3 NV č. 148/2006 Sb.

** při uplatnění korekce + 20 dB na „starou zátěž“ z dopravy

Varianta III - Stav v roce 2010 – se záměrem

Varianta II zohledňuje předpokládané změny hlukové zátěže u chráněných objektů vyvolané realizací záměru tj. vznikem nového plošného zdroje hluku (parkoviště) resp. zvýšením frekvence dopravy u liniových zdrojů hluku. Dosažené výsledky jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č.54: Hlukové zatížení chráněných objektů v roce 2010 se záměrem
– Varianta III

Číslo ref. bodu	Výška nad zemí (m)	Vypočtená ekvivalentní hladina akust. tlaku – dB (A)		Hygienický limit dle NV č.148/2006 Sb. s korekcí – dB (A)	
		den	noc	den	noc
1	9	64,1	56,4	50 60* 70**	40 50* 60**
2	9	60,0	52,9		
3	6	57,8	52,0		
4	3	56,4	50,8		
5	6	64,2	57,5		
6	9	59,7	54,5		
7	6	59,6	53,8		
8	6	62,6	55,3		
9	6	55,0	49,0		
10	3	55,3	50,6		
11	3	53,3	49,8		
12	6	64,0	55,8		
13	9	49,1	44,7		
14	9	57,9	50,9		
15	9	72,9	64,7		
16	9	61,2	53,2		
17	6	63,6	55,8		
18	9	49,7	48,8		
19	6	54,0	49,7		

* při uplatnění + 10 dB na převažující hluk z pozemní dopravy dle přílohy č. 3 NV č. 148/2006 Sb.

** při uplatnění korekce + 20 dB na „starou zátěž“ z dopravy

Vyhodnocení

Porovnání hladin hluku v cílovém roce 2010 pro stav bez realizace záměru (Varianta II) a s navrhovaným záměrem (Varianta III) je shrnuto v následující tabulce.

Tabulka č.55: Hlukové zatížení chráněných objektů – celkové porovnání

Číslo ref. bodu	Výška nad zemí (m)	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku –dB(A)					
		Var. II - den	Var. III -den	Změna	Var. II -noc	Var. III -noc	Změna
1	9	64,1	64,1	0	56,4	56,4	0
2	9	60,0	60,0	0	52,9	52,9	0
3	6	57,8	57,8	0,	52,0	52,0	0
4	3	56,4	56,4	0	51,4	51,4	0
5	6	64,2	64,2	0	57,5	57,5	0
6	9	59,7	59,7	0	54,5	54,5	0
7	6	59,6	59,6	0	53,8	53,8	0
8	6	62,6	62,6	0	55,3	55,3	+0,1

Číslo ref. bodu	Výška nad zemí (m)	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku –dB(A)					
		Var. II - den	Var. III -den	Změna	Var. II -noc	Var. III -noc	Změna
1	9	64,1	64,1	0	56,4	56,4	0
9	6	55,0	55,0	0	49,0	49,0	0
10	3	55,3	55,3	0	50,6	50,6	-0,7
11	3	53,3	53,3	0	49,8	49,8	-0,6
12	6	64,0	64,0	0	55,8	55,8	0
13	9	49,1	49,1	0	44,7	44,7	0
14	9	57,9	57,9	0	50,8	50,9	+0,1
15	9	72,9	72,9	0	64,7	64,7	0
16	9	61,2	61,2	0	53,2	53,2	0
17	6	63,6	63,6	0	55,8	55,8	0
18	9	51,8	51,8	0	48,8	48,8	0
19	6	54,0	54,0	0	49,7	49,7	0

* při uplatnění + 10 dB na převažující hluk z pozemní dopravy dle přílohy č. 3 NV č.148/2006 Sb.

** při uplatnění korekce + 20 dB na „starou zátěž“ z dopravy

Z výše uvedených výsledků vyplývá, že nově vytvořené zdroje hluku (liniové i plošné) při realizaci záměru **nebudou mít žádný vliv na hlukovou zátěž nejbližších chráněných objektů a to ani v denní ani v noční době**. Zmíněné kolísání hladin v jednom referenčním bodě hluku lze označit jako zcela zanedbatelné, v mezích tolerance použitého výpočtového modelu.

Obecně lze konstatovat, že území v okolí areálu PZ Škoda je a i v budoucnosti bude prioritně hlukově zatěžováno provozem liniových zdrojů hluku (dopravy na významných okolních komunikacích). Tento stav bude zachován i v souvislosti s přibývajícím počtem veřejných komunikací protínajících areál PZ Škoda, resp. s realizací navrhovaného záměru, tj. zprovozněním parkoviště č.24. Změny hlukové zátěže ve vybraných referenčních bodech situovaných u chráněných objektů vlivem provozu nově navrhovaných zdrojů hluku – parkoviště a související komunikace - lze označit za zcela zanedbatelné (maximální přírůstek hladin hluku v jednom referenčním bodě nepřekročí 0,1 dB(A), což je hodnota pod hranicí přesnosti výpočtového modelu.

Celkově lze, na základě srovnání výhledového stavu se stavem bez záměru, konstatovat, že **z hlediska akustické zátěže okolí lze realizaci posuzovaného záměru považovat za akceptovatelnou**.

Zdroj **vibrací** se u posuzované stavby nenachází.

b) Záření

Při provozu parkoviště nebude produkováno radioaktivní ani elektromagnetické záření. Negativní vlivy těchto záření zde tedy nevznikají.

c) Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní životní prostředí.

d) Jiné ekologické vlivy

Nejsou známy.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**a) Vliv na charakter odvodnění oblasti**

V současné době se na dotčené ploše nachází manipulační plocha. Dešťová voda z této plochy se v současné době částečně vsakuje do terénu, z části je odváděna jednotnou kanalizací do městské kanalizace. Po vybudování parkoviště budou dešťové vody z ploch zeleně vsakovány a dešťové vody z parkoviště budou odváděny do jednotné kanalizace Plzeňské energetiky a.s. přes odlučovač ropných látek a odtud do jednotné městské kanalizace. Změna odvodnění území oproti původnímu stavu bude minimální. Osazením odlučovače ropných látek dojde ke zlepšení oproti stávajícímu stavu.

b) Změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů)

Na ploše stavby se nenacházejí vodní zdroje, nedojde tedy k ovlivnění jejich vydatnosti. Nebude ovlivněn režim podzemních vod, tj. směr proudění, propustnost kolektoru ani vydatnost, ani nebude ovlivněna hladina podzemních vod a jejich vydatnost.

V blízkosti se nenacházejí ani vodoteče, nedojde tedy k ovlivnění průtoků ve vodoteči. Nárůst množství odtékajících vod z území do městské kanalizace je zanedbatelný.

c) Vliv na jakost vod a vliv odpadních vod

Veškeré kontaminované dešťové vody budou vypouštěny přes odlučovač ropných látek do jednotné kanalizace Plzeňské energetiky a odtud do městské kanalizace zakončené městskou čistírnou odpadních vod.

Kontaminované dešťové vody budou předčištěny v odlučovači ropných látek na hodnotu vyhovující kanalizačnímu řádu. Vypouštěné dešťové vody z odlučovače budou obsahovat maximálně **5 mg/l NEL**. Plzeňská energetika a.s. je sledovaný znečišťovatel, pro kterého platí limit na vypouštění do jednotné městské kanalizace **14 mg/l NEL** ze všech tří výústí z areálu PZ Škoda. V následující tabulce jsou uvedeny **Limitní limity vypouštěného znečištění uvedené v příloze C Kanalizačního řádu města Plzně** schváleného dne 4.1.2008 a vypracovaného dle ustanovení § 14 zákona č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v platném znění a ustanovení § 24 a 25 prováděcí vyhlášky MZe č. 428/2001 Sb., v platném znění.

Tabulka č.56: Limitní hodnoty vypouštěného znečištění odpadních vod vypouštěných do městské kanalizace

Ukazatel znečištění		Jednotka	Mezní hodnota vypouštěného znečištění dle kanalizačního řádu*
uhlovodíky C10 až C40 *)	C ₁₀₋₄₀	mg/l	7,0
Chloridy	Cl ⁻	mg/l	200

Z uvedených údajů je možno konstatovat, že zneškodňování odpadních vod bude v souladu s legislativními požadavky a nebude docházet k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

D.I.5. Vlivy na půdu

a) Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa ani realizací stavby nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

U pozemku nedojde ke změně jeho využití. Pozemek se v současné době užívá k parkování osobních automobilů a tomu tak bude i nadále. Vliv na rozsah a způsob užívání pozemku je proto možno hodnotit jako nevýznamný.

b) Znečištění půdy

V současné době se již na pozemku nenachází kontaminace půdy, neboť kontaminace zde již byla odstraněna.

Při výstavbě může dojít ke kontaminaci půdy, např. ze stavební mechanizace. Riziko je možno eliminovat následujícím způsobem:

- Všechny stavební a dopravní mechanismy musí být v dokonalém technickém stavu, zejména se zaměřením na možnost úniku ropných látek.
- Staveniště musí být vybaveno sanačními prostředky.
- Během realizace stavby bude vyřešeno nakládání s jednotlivými druhy odpadů.

Při provozu parkoviště se nepředpokládá znečištění půd. Vznik kontaminace půdy je možný při havarijních situacích, např. při úniku olejů či ropných látek z automobilů. Toto je však vzhledem ke zlepšujícímu se stavu vozového parku méně očekávaná situace.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

a) Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Negativní vlivy stavby na horninové prostředí a nerostné zdroje se nepředpokládají. V zájmovém území se nenacházejí ložiska nerostných surovin ani poddolovaná území.

Eroze (větrná ani vodní) nebude realizací projektu zvýšena, respektive erozní koeficient se nezmění.

Zvláštní opatření proti seismickým účinkům nebudou projektována a seismická nebudou zamýšlenou výstavbou ovlivněna.

b) Změny hydrogeologických charakteristik

Stavba nebude mít významný vliv na změny hydrogeologických charakteristik. Realizací ani provozem stavby nedojde na dané lokalitě k čerpání podzemní vody. Dešťové vody v kontaminovaných ploch budou odváděny přes odlučovač ropných látek do kanalizace v areálu PZ Škoda a odtud do městské jednotné kanalizace.

c) Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Provozem parkoviště bude vznikat minimální množství odpadů – především odpady z údržby parkoviště (smetky, odpady z údržby zeleně) a odpady z provozu odlučovače ropných látek. Zneškodnění odpadů bude zajišťovat firma k tomu oprávněná na základě smluvních vztahů mezi touto firmou a provozovatelem parkoviště. Při shromažďování odpadů je nutno dodržovat požadavky platné legislativy - zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcích předpisů se snahou o další maximální využití vznikajících odpadů a jejich třídění. Povinnosti vyplývající z legislativy jsou uvedeny podrobně v kapitole týkající se odpadů.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

a) Flóra

V zájmovém území nejsou oficiálně registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. Jedná se o manipulační plochy užívané jako parkoviště. Realizace záměru si nevyžádá kácení stromů ani keřů. Součástí stavby budou **vegetační úpravy parkoviště.**

Na plochy zeleně bude umístěna kvalitní orniční a podorniční zúrodnitelná vrstva. V návaznosti na parkoviště je navržena výsadba stromů a keřů z důvodu snížení prašnosti a vytvoření tzv. efektu bloudivého stínu, který v letních měsících příznivě upravuje teplotní poměry na těchto plochách. Vysazené dřeviny musí výškou kmene, tzv. úrovní korun, splňovat požadavky podchozího a průjezdného profilu parkujících vozidel. Návrh zeleně mimo kompoziční záměry sleduje zabezpečení funkčních požadavků hygienického, ochranného a biologického charakteru. Návrh je rovněž limitován rozvržením technické infrastruktury a charakteru provozu.

Na ploše parkoviště je navržena výsadba celkem **30 ks stromů** - *Crataegus prunifolia* – hloh v ostrůvcích parkoviště a částečně po obvodu parkoviště v zeleném pásu. Budou použity dřeviny s obvodem kmene min 120 mm, s nasazením koruny ve výšce min. 1,80 m.

Na podélných stranách parkoviště je naznačena linie živého oddělení parkoviště od ostatního prostoru výsadbou keřů *Symphoricarpus albus* – pámelník bílý, doplněný na vnější straně předsazenou podsadbou *Hypericum patulum* – třezalka. Na straně do křižovatky bude výsadba doplněna krátkou linií keřů *Weigal florida* 'Variegata'. Jedná se celkem **703 ks keřů.**

Ostatní plochy se zelení budou osety travou - parkovou směsí.

Ozelenění je řešeno dle Podmínek pro realizaci parkovišť na území města Plzně z hlediska tvorby městského prostředí, které byly vydány Magistrátem města Plzně jako samostatná část Generelu dopravy v klidu města Plzně. Výběr stromů pro stínění parkovišť byl proveden z přílohy „Sortiment stromů pro stínění parkovacích ploch“. Podíl plochy zastíněné korunami stromů musí tvořit nejméně 20 % z celkové plochy parkoviště, což je splněno – bude tvořit 20,4 %. Pruh clonné zeleně musí být minimálně 1,5 m široký, což bude také splněno.

Postup realizace

V místech určených pro vegetaci, a především pro výsadbu stromů, budou odstraněny možné vrstvy stavební sutě či podpovrchových konstrukcí a ty budou nahrazeny vrstvou ornice. Plocha bude před samotným rozprostřením ornice vyčištěna od stávajících stavebních zbytků. Následně bude na plochu rozprostřen kvalitní orniční substrát v minimální vrstvě 20 cm na

předem rozrušený stavební podklad zúrodnitelné podorniční vrstvy. Použitá ornice musí být prosta vegetativních i generativních rozmnožovacích orgánů vytrvalých plevelů. Při zakládání trávníků se bude respektovat technologie normy ČSN DIN 18 917 ZAKLÁDÁNÍ TRÁVNÍKŮ (83 9031).

Po dobu stavby a před samotnou vegetační úpravou je nezbytné dodržet podmínky normy – Vegetační technika v tvorbě krajiny. Sadovnictví a krajinářství:

- ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061)
- ČSN DIN Sadovnictví a krajinářství – 18 915 Práce s půdou (83 9011). Pro výsadbu rostlin je nezbytné respektovat v plném rozsahu normy ČSN DIN 18 916 Sadovnictví a krajinářství – výsadby rostlin (83 9021).

Údržba vegetačních úprav po výsadbě

Bezprostředně po realizaci výsadeb musí navazovat pravidelná údržba. U všech vysazených dřevin je uvažována rozvojová péče do doby předání objektu zeleně v délce 3 roky (péče o založené objekty zeleně ve smyslu ČSN DIN 18 919 Sadovnictví a krajinářství – Rozvojové a udržovací péče o rostliny).

b) Fauna

Na lokalitě není znám výskyt živočišných druhů chráněných zákonem ČNR č. 114/1992 Sb. Vzhledem k tomu, že stávající plocha určená pro výstavbu slouží v současné době jako parkoviště osobních automobilů, nepředpokládají se významné negativní vlivy stavby na volně žijící živočichy.

c) Vlivy na ekosystémy, na chráněné části přírody, na významné krajinné prvky

Umístění posuzované stavby neovlivní funkčnost stávajících a navrhovaných biocenter a biokoridorů. Vlastní stavbou nebudou přímo ani nepřímo dotčena lokální ani regionální biocentra či biokoridory.

Stavba nebude mít vliv na chráněné části přírody. Vlastní zájmové území ani jeho bezprostřední okolí se nenachází na území chráněném ze zákona o ochraně přírody ani v blízkosti ptačích oblastí či evropsky významných lokalit.

Všechny stávající významné krajinné prvky v okolí budou zachovány a nebudou stavbou dotčeny.

D.I.8. Vlivy na krajinu

a) Vliv na estetické kvality krajiny

Stávající estetická kvalita zájmového území je nízká – jedná se o průmyslový areál. Parkoviště se bude nacházet uvnitř stávajícího areálu a bude odděleno od okolí stávajícími objekty nacházejícími se v areálu. Parkoviště nebude mít negativní vliv na estetickou kvalitu krajiny.

b) Vliv na rekreační využití krajiny

Zájmové území nebylo a není využíváno k rekreačním účelům. Parkoviště nebude mít negativní vliv na rekreační využití krajiny.

c) Vliv na krajinný ráz

Realizací stavby nebudou dotčeny významné krajinné prvky, nebudou dotčena chráněná území ani kulturní dominanty krajiny. Realizací záměru nedojde ke snížení nebo ke změně stávajícího krajinného rázu.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**a) Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy**

Vlivy stavby na antropogenní systémy, jejich složky a funkce se nepředpokládají. Nedojde k demolicím obytných ani jiných objektů. Stavba nebude mít vliv na architektonické památky.

V zájmovém území je nutno plně respektovat požadavky zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zák.č.242/92 Sb., § 21 a § 22 a dle vyhlášky č.66/1988 Sb., § 19, investor musí ohlásit dva týdny předem termín zahájení zemních prací na adresu archeologického pracoviště a případně s ním podepsat smlouvu o realizaci archeologického výzkumu. V zájmovém území probíhaly již sanace, tudíž se zde již výskyt archeologických nálezů nepředpokládá.

Jiné vlivy stavby na antropogenní systémy, jejich složky a funkce se nepředpokládají.

b) Vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy (místní tradice apod.)

Nepředpokládá se negativní vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy a místní tradice.

c) Poškození a ztráty geologických a paleontologických památek

V zájmovém území ani v jeho okolí se nenacházejí geologické a paleontologické památky. Nepředpokládá se tedy poškození ani ztráta geologických či paleontologických památek.

d) Vliv na dopravu (místní komunikace, silniční, železniční, letecká, lodní doprava)

Realizací záměru dojde k minimálnímu nárůstu dopravy oproti stávajícímu stavu. S provozem parkoviště bude souviset doprava odhadovaná na max.255 jízd/24 hodin. Převážná většina provozu bude v denní době, tj. od 6.00 do 22.00 hodin, nelze však vyloučit využívání parkoviště i v noční době, tj. po 22.00 hod nebo před 6.00 hod.

Protože se jedná o náhradu stávající parkovací plochy za nové parkoviště, skutečný nárůst intenzity dopravy bude nižší. V podstatě se jedná o úpravu stávající parkovací plochy pro již stávající dopravu.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V následujícím textu jsou seřazeny jednotlivé vlivy posuzované stavby na životní prostředí podle jejich významu a následně jsou tyto vlivy ohodnoceny a komentovány. Vlivy jsou seřazeny od nejvýznamnějšího po nejméně významný.

1. Vliv imisí na obyvatele a vliv na ovzduší:

Provozem parkoviště budou vznikat emise z provozu osobních automobilů. Množství emisí bude velmi nízké. Vliv imisí na obyvatele a vliv na ovzduší bude minimální. Nebude docházet vlivem provozu parkoviště k překračování stanovených imisních limitů.

2. Vliv hluku na obyvatele:

Provozem parkoviště bude docházet k emisím hluku z provozu osobních automobilů, ale vlivem provozu parkoviště nebude docházet k překračování nejvyšších přípustných ekvivalentních hladin hluku u chráněných objektů.

3. Vliv na vodu:

Dešťové vody z parkoviště budou svedeny přes odlučovač ropných látek do jednotné areálové a následně do jednotné městské kanalizace zakončené čistírnou odpadních vod. V podstatě nedojde ke změně odtoku vod z území oproti původnímu stavu.

4. Vliv na produkci odpadů:

Provozem parkoviště bude vznikat zanedbatelné množství odpadů – především odpady z údržby parkoviště a zeleně a odpady z odlučovače ropných látek. Odpady budou zneškodňovat externí firmy k tomu oprávněné.

5. Vliv na stávající dopravu

Provozem parkoviště se navýší stávající doprava v areálu minimálně. S provozem parkoviště bude souviset teoreticky maximálně 255 jízd osobních vozidel denně (v denní době) (není odečtena doprava ze stávajícího parkování).

Závěr:

Realizací záměru nedojde k významným negativním vlivům na životní prostředí. Za předpokladu respektování všech stávajících právních předpisů, doporučení uvedených v tomto oznámení a v projektové dokumentaci, nebude i při synergickém působení všech prostorových jevů a faktorů ekologická únosnost zájmového území provozem parkoviště překročena.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

V tomto případě lze možnost přeshraničních vlivů provozu parkoviště naprosto vyloučit.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro období přípravy stavby:

1. Pro parkoviště bude navržen odlučovač ropných látek .

Opatření pro období výstavby:

2. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí a pod..
3. Případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno.
4. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.
5. Všechny stavební a dopravní mechanismy musí být v dokonalém technickém stavu, zejména se zaměřením na možnost úniku ropných látek.
6. Staveniště musí být vybaveno sanačními prostředky.
7. Během realizace stavby bude vyřešeno nakládání s jednotlivými druhy odpadů.
8. Bude provedeno řádné ozelenění ploch zeleně.

Opatření pro období provozu:

9. Bude zajištěna dostatečná účinnost odlučovačů ropných látek, do kterých budou svedeny dešťové vody z parkoviště.
10. Odpady z parkoviště budou zneškodňovány odbornou oprávněnou firmou.
11. Bude zajištěna kvalitní péče o vysázenou zeleň.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Jako podklad pro zpracování oznámení sloužily údaje poskytnuté oznamovatelem posuzovaného záměru o zamýšleném objektu, jeho rozsahu a charakteru uvažovaných činností. Potřebné údaje ze strany oznamovatele poskytla paní ing. Miroslava Kralovcová, CIAS Design s.r.o. a ing. Čeněk Stehlík. Poskytnuté a získané informace lze hodnotit jako postačující pro vyhotovení tohoto oznámení.

Toto oznámení vychází ze zadavatelem dodaných údajů, z údajů získaných z různých pramenů a literatury a z praktických znalostí. Pro zjištění stávajícího stavu zájmového území bylo čerpáno z údajů uvedených v platném územním plánu města Plzně a z internetu. Pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí z hlediska hluku a ovzduší byly vypracovány hluková studie a rozptylová studie dle platných metodik. Zároveň byla provedena fyzická prohlídka zájmového území. Z hlediska predikce vlivů byly použity způsoby exaktní predikce (výpočty), expertní odhad a metoda analogií. Prognózy dalšího vývoje a vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí byly provedeny na základě stávajících platných právních předpisů,

metodických pokynů, dosavadních praktických zkušeností zpracovatelky oznámení a na základě odborné literatury.

Jako základní zdroje informací pro vypracování tohoto oznámení sloužily následující prameny a literatura:

1. Územní plán města Plzně.
2. Internet.
3. Kanalizační řád města Plzně.
4. Atlas životního prostředí ČR a zdraví obyvatelstva, Praha 1992.
5. Oceňování antropogenních vlivů na životní prostředí, Vladimír Lapčík, VŠB - TU Ostrava, Ostrava 1996.
6. Hodnocení vlivu investic na životní prostředí, vícekritériální analýza a EIA, Josef Říha, Academia Praha 1995.
7. Vyšší geomorfologické jednotky České republiky, Český úřad zeměměřičský a katastrální Praha 1996.
8. Flóra a vegetace města Plzně, ZČM 1997
9. Právní předpisy

Část E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Údaje podle částí B, C, D, F, G a H se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

U posuzované stavby nebyly zvažovány jiné reálné varianty. Předložená varianta byla vybrána investorem jako nejvhodnější z hlediska funkčního využití. Jedná se o přestavbu stávající manipulační plochy používané jako parkoviště osobních automobilů na skutečné regulerní parkoviště osobních automobilů. Umístění stavby je v souladu s územním plánem.

Část F **DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE A ZÁVĚR**

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení je doložena v jeho příloze. Veškeré podstatné informace o záměru jsou uvedeny v tomto oznámení.

Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí je možno konstatovat, že nejsou známy skutečnosti, které by bránily realizaci posuzované stavby.

Doporučuji souhlasit s realizací záměru „Nové parkovací plochy v areálu PZ ŠKODA – parkoviště 24“ na posuzované lokalitě.

Datum zpracování oznámení: 20.březen 2008

Oprávněná osoba: RNDr. Naděžda Pízová
Bavorská 856, 155 00 Praha 5
Mobil: 777 311 175
Email: pizova@gmail.com
držitelka autorizace ke zpracování dokumentací a posudku dle zákona č.100/2001 Sb. dle § 19 a § 24 na základě osvědčení odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č.j.14361/2211/OHRV/93 ze dne 31.5.1994, zn. 4532/OPVŽP/02 ze dne 18.9.2002 a rozhodnutí č.j. 38060/ENV/06 ze dne 6.6.2006.

Podpis zpracovatele oznámení:

Osoby podílející se na zpracování oznámení:

Hluková a rozptylová studie: Ing. Pavel Veselý, Ing. Aleš Kulhánek, Ph.D.
Dekonta a.s. Praha

ČÁST G **VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO** **CHARAKTERU**

Úvod:

Předmětem tohoto oznámení vlivu stavby na životní prostředí je záměr „**Nové parkovací plochy v areálu PZ ŠKODA – parkoviště 24**“. Předmětem oznámení je realizace parkoviště se **156 parkovacími stáními** osobních automobilů ve střední části areálu hlavního závodu Škoda Plzeň východně od objektu Škoda Power. Původně byl uvažován počet 170 parkovacích stání. Na tento počet byla zpracována také hluková a rozptylová studie. Následně z důvodu vedení inženýrských sítí došlo ke snížení počtu parkovacích stání na konečných 156.

Vlastní parkovací místa jsou navržena typu 02 (5,3 m x 2,4 m) a parkovacími místy pro tělesně postižené (5,3 x 3,5m).

Manipulační plocha je využívána jako parkoviště osobních automobilů, ale je nezpevněná, stavebně neupravená, neuspořádaná. **Dnešní parkování vozidel není dopravně dostatečně usměrněno. Vzhledem k tomu, že plocha není upravená a není zde žádný řád pro parkování, je nutno plochu stavebně upravit a vytvořit z ní povolené parkoviště se všemi náležitostmi. Tím také dojde k uspořádání prostoru a navýšení kapacity parkovacích stání.**

Tabulka č.57: Tabulka ploch

Plocha	Velikost	% zastoupení
Plochy zpevněné	4 809,0 m ²	73 %
Zeleň	1 772,7 m ²	27 %
Plocha areálu celkem	6 581,7 m ²	100 %

Umístění:

Umístění parkoviště je navrženo přibližně do střední části areálu PZ Škoda v Plzni cca 100 m severozápadně od VIII. brány, v městské části Jižní Předměstí. Parkoviště se nachází na volné ploše mezi průmyslovými objekty za chodníkem komunikace K02 na nároží komunikací K02 a K09 v areálu průmyslové zóny ŠKODA v Plzni. Parkoviště je ze všech stran obklopeno dalšími provozními halami a objekty společnosti Škoda. Severně od plánovaného místa umístění záměru vede železniční trať Plzeň – Skvrňany, která prochází areálem PZ Škoda. Severně až západně prochází ulice Domažlická (I/26), která je komunikací první třídy. Jižně a jihovýchodně prochází (oddělena zdí, tvořící hranici areálu) ulice Borská. Nejbližší obytné domy jsou situovány severně ve vzdálenosti cca 330 m od území dotčeného záměrem v ulici Emingerova. Dalšími nejbližšími objekty jsou obytné domy situované v ulicích Na Pile (severně od ulice Domažlické) ve vzdálenosti cca 500 m od plochy záměru. Další citlivé objekty (obytná zástavba, střední odborné učiliště) na ulicích Borské, Břeňkově a Karla Vokáče jsou vzdáleny více než 900 m směrem jihovýchodním a východním a dále obytné domy na ulicích Břeňkově, Karla Vokáče, které jsou vzdáleny více než 1 km od plochy záměru.

Umístění záměru v zájmovém území i jeho funkční využití je v souladu s územním plánem města Plzeň.

Ovzduší:

Realizací záměru nevzniknou bodové zdroje znečišťování ovzduší. Z výsledků rozptylové studie doložené v příloze oznámení vyplývá, že vlivem provozu parkoviště nebude docházet k překračování imisních limitů.

Odpady:

Během provozu parkoviště budou vznikat především odpady z údržby parkoviště a ploch zeleně a odpady z odlučovače ropných látek. Odpady budou zneškodňovány oprávněnou osobou dle zákona o odpadech.

Hluk:

Zdrojem hluku budou pohyby osobních automobilů na parkovišti a na přístupových komunikacích. Nárůst hluku u nejbližší obytné zástavby vlivem provozu parkoviště nebude nebo bude zanedbatelný.

Odpadní a dešťové vody:

Kontaminované dešťové vody budou vypouštěny do jednotné areálové a následně jednotné městské kanalizace zakončené městskou čistírnou odpadních vod přes odlučovač ropných látek. Vypouštěné odpadní vody budou vyhovovat požadavkům kanalizačního řádu.

Půda:

Nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa ani zemědělský půdní fond. Z dotčené plochy bude odvezeno cca 3 291 m³ zeminy.

Doprava:

Celkem se bude jednat o 156 parkovacích stání pro osobní automobily. Předpokládá se průměrně 50 % naplnění a celkové naplnění kapacity pouze během střídání směn. Uvažován je třisměnný provoz. Jednalo by se tedy o 234 jízd osobních vozidel. Vzhledem k původnímu předpokladu 170 parkovacích stání byla v rozptylové s hlukové studii uvažována intenzita dopravy denně maximálně 255 jízd osobních vozidel.

Distribuce vozidel z parkoviště č.24 (příjezdy a odjezdy) se předpokládá následujícím způsobem:

- 50 % (VIII. brána), tj. 128 jízd/den - směr ulice Borská
- 30 % (V.brána) tj. 76 jízd/den – směr ulice Borská
- 20 % (I.brána), tj. 51 jízd/den - směr ulice Tylova

Následné směrové rozložení dopravy po výjezdu na ulici Borskou (V. a VIII. brána), resp. Tylovu (I. brána) se předpokládá v poměru 50:50 na každou stranu jízdy. Využití parkoviště se předpokládá 7 dní v týdnu, v průběhu celých 24 hodin.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajícího parkoviště, budou na parkovišti parkovat auta, která již v současné době v areálu parkují. Teoreticky by tudíž nemělo dojít k nárůstu dopravy oproti stávajícímu stavu. Pro postižení nejnepříznivější situace byl uvažován nárůst dopravy tak, jak je uvedeno v předcházejícím textu.

Ostatní:

Stavba se nebude dotýkat přímo prvků územního systému ekologické stability ani významných krajinných prvků. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. Realizace stavby si nevyžádá kácení zeleně. Předpokládá se realizace vegetačních úprav – výsadba 30 stromů a výsadba 703 keřů. V zájmovém území nejsou registrovány archeologické lokality, architektonické památky, poddolovaná území ani ložiska nerostných surovin.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzovaného záměru.

ČÁST H **PŘÍLOHY**

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
Vyjádření z hlediska Nature 2000
2. Mapová příloha
3. Fotografická příloha
4. Hluková studie
5. Rozptylová studie