

**Oznámení podle §6 zákona č.100/2001 Sb, o  
posuzování vlivů na životní prostředí v rozsahu  
přílohy 3**



## Úvod

Odpočívka u dálnice D5, v katastru Svatá Kateřina u Rozvadova, byla dokončena a otevřena 1.4. 2008. Záhy po otevření se ukázal stoupající zájem zákazníků o nabízené služby a bylo rozhodnuto o rozšíření stávající čerpací stanice o další dva výdejní stojany a o zvětšení kapacity skladování motorové nafty. Při výtočích, kterých čerpací stanice ve špičkách dosahuje je obtížné logisticky zajistit, aby nafta nedošla. Součástí této akce jsou i vyvolané investice do přestřešení, odkanalizování, napojení potrubních rozvodů atd. Areál odpočívky obsahuje parkovací plochy, čerpací stanici motorové nafty, kiosek s restaurací a sociálním zázemím a další restaurační zařízení, situované ve východní části areálu.

### A. Údaje o oznamovateli

- |                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Obchodní jméno:     | <b>NETTO, spol. s r.o.</b>          |
| 2. IČO:                | 445 66 450                          |
| 3. Sídlo/adresa:       | Na Pankráci 1685/17, 140 21 Praha 4 |
| 4. Oprávněný zástupce: | Ing. Radek Mádlo, 724 891 360       |

### B. Údaje o záměru

#### B.I. Základní údaje

##### B.I.1 *Název záměru*

Rozšíření stávající čerpací stanice motorové nafty NETTO, zvětšení počtu výdejních míst a zvětšení skladovací kapacity.

##### B.I.2 *Kapacita (rozsah) záměru*

Záměr bude realizován ve stávajícím areálu odpočívky. Účelem je zvětšení kapacity skladování motorové nafty o jednu nadzemní nádrž o objemu 100m<sup>3</sup>, zvýšení počtu míst pro výdej motorové nafty o další dvě. Zároveň s tímto záměrem musí dojít k prodloužení stávajícího zastřešení přes dvě nová místa, odkanalizování nové výdejní plochy do samostatné úkapové jímky, propojení nových zařízení (nádrží, stojany) se stávajícími.

##### B.I.3 *Umístění záměru*

Stávající areál odpočívky se nachází vpravo od komunikace II/605 ze směru od Přimdy směr Rozvadov, v místě exitu 144, dálnice D5 Plzeň-státní hranice. Plocha pro rozšíření výdejní plochy o dvě místa je betonová plocha sloužící v současnosti jako parkoviště a komunikace. Plocha pro uložení nové nádrže je nyní zatravněna, je těsně vedle příjezdové komunikace k čerpací stanici. Celková situace je přílohou oznámení.

Plzeňský kraj  
okres Tachov  
obec Rozvadov  
katastrální území: Svatá Kateřina u Rozvadova  
pozemek: p.č. 367/2  
vlastník pozemku: Obec Rozvadov (investor má uzavřenu nájemní smlouvu)

#### **B I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem je rozšířit stávající provozovnu (čerpací stanici).

V současné době není znám žádný jiný záměr se kterým by mohlo dojít ke kumulaci vlivů.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant**

Potřeba realizace záměru je dána vytížením stávajícího stavu, zejména ve špičkách, které se však u tohoto typu provozu (čerpací stanice pro kamiony – TIR) dají velmi těžko odhadnout. V dnešní době, kdy pro řidiče kamionů platí omezení provozu v určité dny, povinnost dodržovat pravidelné přestávky a další nařízení, je snaha řidiče těchto vozů minimálně zdržovat. Proto investor použil pro výdej nafty speciální technologii, která umožňuje vydávat až rychlostí 140 l/minutu, na celkem 7 výdejních místech. Ty již nyní nestačí na pokrytí potřeby zákazníků a proto se vedení společnosti rozhodlo zvětšit počet výdejních míst o další dvě. Zároveň se zvýšením výdejních míst musí dojít i ke zvětšení kapacity skladu nafty, protože 100m<sup>3</sup> při výdeji na (včetně nových) 9 místech, kdy každé dává 140l/min. stačí na 1 hod a 20 min. Závažet tzv. na čas je velký problém a v okamžiku výpadku jedné dodávky může dojít, že čerpací stanice nebude mít co prodávat, proto bude instalována další nádrž o objemu 100m<sup>3</sup>, která bude sloužit jako rezerva pro případ náhlého selhání dodávek.

Variantní řešení záměru nebylo a to proto, že jiná varianta než rozšířit stávající čerpací stanici není pro investora přijatelná. Nulová varianta řešení by znamenala fronty o výdejních stojanů, nervozitu řidičů a možnost výpadku dodávky v mezních situacích.

Jiná varianta využití území, v této části areálu, nepřichází v úvahu, protože by kolidovala s organizací dopravy.

Předložené řešení rozšíření stávajícího stavu je logickým řešením zohledňujícím stávající stav, kdy se výdejní místa rozšíří v ose stávajících výdejních míst a nová nádrž bude těsně vedle stávající nádrže. Stejně jako nyní je i architektonické řešení.

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Rozšíření stávající čerpací stanice motorové nafty spočívá ve zvětšení počtu výdejních míst o dva výdejní stojany motorové nafty, zároveň s tím se rozšíří stávající výdejní plocha o dva jízdni pruhy. Tato plocha bude izolovaná proti průniku ropných látek do podzemí. Dále bude prodlouženo stávající zastřešení výdejní plochy přes nově vzniklá místa. Nově rozšířená výdejní plocha bude spádována do liniových odvodňovacích žlabů a napojena na novou úkapovou jímku, která bude osazena pod novou výdejní plochou. Potrubní rozvody k novým stojanům bude napojeny na stávající potrubí, které je ukončeno u nyní posledního výdejního stojanu. Bude dvouplášťové s indikací netěsnosti.

Dále dojde ke zvětšení skladovací kapacity motorové nafty tím, že bude východně od stávající nádrže osazena nová nádrž s objemem 100m<sup>3</sup>. Bude dvouplášťová s indikací netěsnosti pláště a bude nadzemní, částečně obsypána, z jižní a západní strany bude provedena opěrná zeď, ze severní a východní strany bude provedeno svahování. Stávající monitorovací vrt, cca 2,0m východně od stávající nádrže bude zachován.

Další součástí rozšíření je změna dopravního řešení stávajících parkovacích ploch, vyvolaná zábořem stávajícího parkoviště novými výdejnými místy. Protože dojde k rozšíření výdejní plochy, dojde i k posunutí oplocení parkoviště, které se muselo dopravně přeřesit, čímž došlo ke snížení počtu stávajících míst o 9. Oplocení (typ, vzhled, materiál) zůstane stejné jen se posune jižním směrem o vzdálenost o kterou se rozšíří výdejní plocha.

Technologie výdeje, skladování a stáčení motorové nafty se nemění. Potrubní rozvody k novým stojanům se napojí na stávající, jedná se opět o tlakový systém, stáčecí místo se nemění vůbec, nová nádrž bude sloužit pouze jako zásobní sklad. Mezi stávající a novou nádrží bude osazena přečerpávací šachta s dvojicí čerpadel, které budou při stáčení z autocisterny čerpat naftu ze stávající do nové skladovací nádrže a při poklesu hladiny nafty ve stávající nádrži, která je připojena na všechny výdejní stojany, bude čerpat naftu ze zásobní nádrže do stávající. Nádrž a potrubní rozvody budou dvouplášťové s indikací netěsnosti pláště. Nádrž bude vybavena kontinuálním měřením napojeném na stáčecí ovladač, který uzavře přívod do nádrže, aby nedošlo k jejímu přeplnění.

Technologie Ad blue se žádné práce nedotknou.

#### ***B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení***

Zahájení prací: 09/2008 (v závislosti na získání potřebných povolení)  
Ukončení prací : 11/2008

#### ***B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků***

***krajský úřad:*** Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
***místní úřad:*** Obecní úřad Rozvadov, č.p. 10, Rozvadov, 348 06 Přimda

#### Druh navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4:

Správním úřadem pro územní a stavební povolení bude Stavební úřad Městského úřadu Bor, Odbor výstavby a územního plánování.

Vodohospodářská díla se nemění ani jinak neupravují, proto bude Městský úřad Bor jediným správním úřadem

#### ***B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.***

Výstavba doplňujících provozů na odpočívce Kateřina při dálnici D5 náleží podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a Přílohy č. 1 tohoto zákona do:

***Kategorie II*** (záměry vyžadující zjišťovací řízení)  
***sloupec B*** (Krajský úřad)

***bod 10.4*** „Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“

Podle odkazu 11a] na zákon č. 157/1998 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se této problematice týká § 2 (Základní pojmy), písm. o:

„(látky) nebezpečné pro životní prostředí; jimi jsou látky nebo přípravky, které při vstupu do životního prostředí představují nebo mohou představovat okamžitě nebo pozdější nebezpečí pro jednu nebo více složek životního prostředí“.

## **B.II. Údaje o vstupech**

### ***B.II.1. Půda***

Druh pozemku (parcela 367/2, k. ú. Svatá Kateřina u Rozvadova) je ostatní plocha, využití pozemku je jiná plocha. Parcela nemá BPEJ.

### ***B.II.2. Voda***

#### **Výpočet potřeby pitné vody**

(pro čerpací stanici a objekt stravování – dle směrnice č.9/1973)

Po realizaci záměru se předpokládá nárůst zákazníků o 20%, z to max. polovina využije dalších služeb čerpací stanice, vyžadujících pitnou vodu.

	<b>Stávající stav</b>	<b>Nárůst</b>	<b>Nový stav</b>
Počet jídel	100 jídel/den	15 jídel/den	115 jídel/den
Množství vody na jídlo (5l/jídlo)	500 l/den	100 l/den	600 l/den
WC – počet osob	370 osob/den	40 osob/den	410 osob/den
Množství vody na WC (10l/osobu.den)	3700 l/den	400 l/den	4100 l/den

Počet zaměstnanců se nemění.

Celkový nárůst spotřeby vody oproti současnému stavu je: 500 l/den, 15,2 m<sup>3</sup>/měsíc, 182,5 m<sup>3</sup>/rok.

Při stávající spotřebě 2150 m<sup>3</sup>/rok se jedná o navýšení cca 9%.

Pitná voda pro čerpací stanici je napojena z areálového rozvodu pitné vody (samostatný vrt) v místě stávajícího sociálního zařízení. Za vstupem vodovodního potrubí do objektu je umístěn hlavní uzávěr vody s vypouštěním a magnetická úprava vody s filtrem. Teplá užitková voda je připravována v elektrických ohřivačích vody v jednotlivých místech spotřeby.

#### **Požární voda**

Je zajištěna z retenční nádrže, která se nachází ve vzdálenosti cca 200 m od objektů záměru, což splňuje požadavek ČSN730873 (vzdálenost do 600m).

### ***B.II.3. Elektrická energie***

Pro navržené vytápění a větrání všech objektů areálu je použita výlučně elektrická energie. Ke zvýšení příkonu dojde vzhledem k předpokládanému nárůstu zákazníků využívajících kiosky o 9%.

Stávající instalovaný příkon:

$$P_i = 65,1 \text{ kW}$$

$$P_p = P_i \cdot \beta = 65,1 \cdot 0,7 = 39 \text{ kW}$$

$$I_p = 56 \text{ A}$$

Nový instalovaný příkon:

$$P_i = 71,0 \text{ kW}$$

$$P_p = P_i \cdot \beta = 71,0 \cdot 0,7 = 50 \text{ kW}$$

$$I_p = 80 \text{ A}$$

Ohledně připojení se nic nemění, ani přívod ani hlavní pojistková skříň.

### ***B.II.4. Ostatní surovinové zdroje***

Využití speciálních surovinových zdrojů nebude, stavba se bude realizovat z běžných materiálů.

### ***B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu***

Stávající doprava v území a příjezd k čerpací stanici je z komunikace II/605 (Přimda – Rozvadov) a z exitu 144 z dálnice D5, který se na tuto komunikaci napojuje. Sjezd z dálnice je dostatečně kapacitní a komunikace II/605 je využívána velmi málo, proto nárůst dopravy směřující od D5 k čerpací stanici a odpočívce, přes tuto komunikaci II/605 nebude mít žádný vliv na zvýšení dopravní zátěže.

Čerpací stanice má zajištěné všechny inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektro, datové kabely). Nárůst provozu nebude vyžadovat zkapacitnění inženýrských sítí.

### ***B.II.6. Stavební materiály***

Při stavbě záměru bude použito běžných stavebních materiálů (stavební bloky, cihly, beton, sklo, ocel, hliník aj.). Upřesnění bude provedeno ve vyšším stupni PD.

## **B.III. Údaje o výstupech**

### ***B.III.1 O vzduší***

Čerpací stanice je určena pouze pro výdej motorové nafty a Ad blue. Ad blue je močovina, která nemá emise. Nafta těká velmi málo a to ještě při vyšších teplotách. Emise VOC lze rozdělit na dvě části, z výdeje nafty do nádrží automobilů a z pojezdu po parkovací ploše.

#### **Emise z výtočí**

Průměrná výtoč od doby otevření (1.4. 2008) je 1.500.000 litrů/měsíčně.

$$\begin{aligned} \text{Z toho plyne, že množství emisí VOC je } & 2.000\text{m}^3 \text{ (MN)} \times 0,02 \text{ (kg/m}^3\text{)} = 40 \text{ kg/měs} \\ & = 480 \text{ kg/rok} \end{aligned}$$

Nárůst výdeje se předpokládá o 20%, tj nárůst emise VOC = 0,2 x 480 = **96 kg/rok**.

Celkové množství emise VOC bude 576 kg/ rok.

### Emise z pojezdu

Nákladní automobil, zákazník, najede po ploše průměrně 620m. Předpokládaný počet automobilů byl 180. Při předpokládaném nárůstu o 20% to bude 216 automobilů.

	Stávající stav	Nárůst	Nový stav
<b>Emise</b>			
Nox (kg/rok)	24,5	4,9	29,4
NO <sub>2</sub> (kg/rok)	3,8	0,76	4,56
CO (kg/rok)	33,3	6,66	39,96
Benzen (kg/rok)	1,3	0,26	1,56

### B.III.2. Odpadní vody

Odpadní vody jsou splaškové a dešťové.

Splaškové vody se zvýší zároveň s tím, jak se zvýší množství odebrané pitné vody. Předpokládaný nárůst, vycházející z výpočtu a z předpokladů je cca 9%, tj. že stávající vypouštěné množství 2150m<sup>3</sup>/rok se zvýší o 182,5 m<sup>3</sup>, na celkových 2332,5 m<sup>3</sup>.

Dešťové vody z ploch jsou potenciálně kontaminované a jsou svedené do stávajícího odlučovače ropných látek. Realizací záměru dojde k mírnému snížení dešťových vod potenciálně kontaminovaných, protože se zvětší ploch zastřešení o 130m<sup>2</sup>, zvětší se množství dešťových vod čistých. Tyto změny jsou tak nepatrné, že se při objemu vod odváděných z plochy odpočívky vůbec neprojeví.

### B.III.3. Odpady

Odpady vzniklé realizací záměru lze zásadně rozdělit do dvou hlavních skupin:

- odpady vzniklé při výstavbě;
- odpady vzniklé novým provozem.

Jedná se o tytéž odpady, které vznikaly při realizaci stávající čerpací stanice.

### Odpady vzniklé při výstavbě

Přehled předpokládaných odpadů ukazuje následující tabulka i s jejich kategorizací:

č. odpadu	Název odpadu	kategorie
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 02	ostatní izolační materiál	O
17 07 01	směsný stavební materiál	O

Stavba bude prováděna dodavatelsky a dodavatel stavby bude mít za povinnost zlikvidovat veškerý, při stavbě, vzniklý odpad. Ten bude roztříděn a likvidován podle druhu odpadu.

### **Odpady vzniklé novým provozem** (odhad)

<i>č. odpadu</i>	<i>Název odpadu</i>	<i>kategorie</i>	<i>množství kg/rok</i>
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály	N	100.000
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	10
20 01 39	Plasty	O	1.000
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	1.000
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	3.000
20 03 03	Uliční smetky	O	2.500
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	10.000

Při provozu záměru vznikají převážně odpady na úrovni komunálního odpadu a použitých sorbetů pro likvidaci úkapů, i zde se bude nárůst množství odpadů rovnat nárůstu počtu zákazníků. Složení odpadů bude stejné jako v současnosti.

#### ***B.III.5. Vibrace***

Vibrace na odpočívce jsou a budou způsobeny především pojezdem kamionů. Úroveň vibrací však provozem záměru nebude zvýšena oproti současnému stavu. Pro šíření vibrací je zásadní geologická charakteristika podloží. Jílovitopísčité sedimenty v podloží a zvětralinový plášť poměrně účinně tlumí přenos vibrací na větší vzdálenosti.

#### ***B.III.6. Prašnost***

Prašnost bude prakticky zvýšena jen při stavebních pracích (prach zvířený stavebními mechanismy, nákladními automobily a při bouracích pracích, neboť většina prací se odehraje na betonové ploše, kterou je nutno odstranit). Vliv nebude významný, stavební firma bude využívat zkrápění, aby snížila negativní dopady.

#### ***B.III.7. Záření radioaktivní a elektromagnetické***

Žádné negativní účinky záření se nepředpokládají.

#### ***B.III.8. Riziko havárií***

Rizika havárie lze rozdělit do dvou skupin:

- dopravní nehoda
- ekologická škoda vzniklá chybným postupem při stáčení a manipulaci s naftou, nebo technická závada

Areál odpočívky je vybaven dopravním značením, případné nehody budou řešeny jako kdyby se staly v běžném provozu, platí zde stejná pravidla.

K havárii (ekologické) může dojít vlivem nedodržení technologické kázně při stáčení, nebo výdeji motorové nafty. Pro stáčení jsou pravidla stanovená provozním řádem, který je odsouhlasen OŽP MěÚ v Tachově a smí je provádět pouze proškolená osoba dodavatele motorové nafty. Pravidla (zákazy, nařízení) pro výdej nafty do nákladního vozu jsou ve formě piktogramů vyvěšena na výdejních stojanech.

Čerpací stanice je vybavena havarijní soupravou obsahující dostatečné množství sorbetu a dalších pomůcek a vybavení.



## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Stávající areál odpočívky je využíván řidiči nákladních automobilů k parkování a odpočinku, k natankování pohonných hmot, k občerstvení a k osobní hygieně. V areálu se nacházejí kromě kiosku čerpací stanice i další dvě restaurace (ve východní části areálu).

Prakticky celá plocha odpočívky je pokryta betonovým krytem, je odvodněna do odlučovače ropných látek, ze kterého jsou vody vypouštěny do retenční nádrže (rybníka), která se nachází cca 200m východně od stávající čerpací stanice. Za rybníkem začíná les. Jižně od areálu je komunikace II/605, na západě je za přivaděčem z dálnice D5 tržnice a restaurace. Severně od areálu odpočívky je čerpací stanice SHELL oddělená travnatým pásem. Ostatní plochy odpočívky jsou zatravněny. Jediná vzrostlá výsadba stromů je na svahu směrem k II/605 a mezi areálem SHELL a odpočívkou.

Díky zlepšování služeb, dojde k přílivu zákazníků, kteří mohou využít i další služby (např. parkování) a tím odlehčit přilehlým plochám, které nejsou k parkování přímo určeny a nejsou pro ně vhodné.

Geomorfologicky je oblast záměru začleněna takto:

- ◆ provincie: Česká vysočina
- ◆ subprovincie: Šumavská soustava
- ◆ oblast: Českoleská podsoustava
- ◆ celek: Český les
- ◆ podcelek: Kateřinská kotlina (IA-1B)

Kateřinská kotlina je ve střední části Českého lesa. Jedná se o plochu sníženinu v povodí Kateřinského potoka s rozsáhlým třetihorním zarovnaným terénem plošinného rázu na hluboce zvětralých horninách, s širokými údolními nivami potoků téměř pravoúhlé potoční sítě. Oblast je převážně zalesněna, ve střední části je souvislý lesní komplex smrkové monokultury, dále se vyskytují borovo-smrkové porosty a ojedinělé zbytky bukových porostů s vtroušenou jedlí. Na hlubokých rašelinách jsou vyvinuty borové porosty, vyskytují se i louky s vlhkomilnými a rašelinistními druhy. Oblast je charakteristická výskytem jelení a černé zvěře a tetřívků.

Hydrologicky patří lokalita do povodí Kateřinského potoka (č.h.p. 4-01-02-001), který pramení u Lesné, protéká státní hranici s Německem u Diany a ústí do Dunaje u Naabu jako Pfreimd. Plocha povodí na české straně je 101,4 km<sup>2</sup>, průměrný průtok při hranici je 0,71 m<sup>3</sup>/s. Potok je charakterizován jako pstruhová voda.

Geologicky patří oblast záměru do moldanubika Českého lesa. Podloží je tvořeno granitickými intruzemi rozvadovského masívu, který je obklopen pararulami. Hladina podzemní vody je v hloubce zhruba 2 m.

Okolí záměru je tvořeno travním porostem v počátečním stádiu ruderalizace s náletovými porosty převážně břízy bělokoré (*Betula pendula*). Hranice lesa je zhruba 250 m S od

hranice odpočívky. Pozemek odpočívky je hodnocen jako ostatní (jiná) plocha, není to tedy půda ZPF a není bonitována.

Klimaticky patří oblast do rajonu MT 3, který je charakterizován jako oblast s krátkým létem, až mírně chladným, které je suché až mírně suché. Přechodné období je normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírná až mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky. V následující tabulce jsou dlouhodobé průměry srážek měřené na stanici Rozvadov (v mm):

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
54	45	43	57	60	73	89	76	58	57	53	58	723

### **Územní systém ekologické stability**

Lokalita je již dlouho provozována jako čerpací stanice, parkoviště, v minulosti i jako tržnice a záměr rozšířit stávající stav přidáním dvou výdejních míst a nádrže je tak nepatrný, že se prvků ÚSES nijak nedotkne a neovlivní je.

### **Natura 2000**

Vedle parkoviště probíhá hranice Evropsky významné lokality (EVL) Kateřinský a Nivní potok, vyhlášené na základě nařízení vlády č. 132/2005 Sb. (kód lokality CZ0323151, ochrana je navržena na rozloze 980,20 ha). Předmětem ochrany lokality v soustavě Natura 2000 je nejvýznamnější populace bobra evropského v západních Čechách. Z hlediska umístění záměru jsou nejbližším biotopem umožňujícím výskyt bobra přílehlý bezejmenný rybník (retenční nádrž) a vlhké louky až lada. V okolí rybníka jsou patrné stopy jeho činnosti (okousané stromy). Vzhledem k tomu, že parkoviště je již v provozu, nepředpokládá se, že by populace bobra mohla být negativně ovlivněna.

### **Zvláště chráněná území**

Nařízením vlády z 12.1.2005 č. 70/2005 Sb. je od 1.8.2005 vyhlášena CHKO Český les, kde hranice jižní části vede z Přimdy na Kateřinské Chalupy (při silnici II/605) a dále přes Sv. Kateřina na Dianu a ke státní hranici s SRN. Lokalita záměru leží mimo tuto oblast a nijak ji neovlivní.

### **Území přírodních parků**

V okolí nejsou.

### **Významné krajinné prvky**

V okolí nejsou.

### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

V blízkém okolí nejsou známy.

## **C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Celková realizace záměru rozšířit počet výdejních míst a zvětšit kapacitu skladu, zásadně negativně neovlivní životní prostředí v lokalitě. Nejvýznamnější složkou, která by mohla být

postižena, je ovzduší, z důvodu zvýšeného provozu nákladních vozidel. V případě havárie by teoreticky mohlo dojít i ovlivnění kvality podzemní vody.

### **C.II.1. Základní charakteristiky**

#### **C.II.1.1. Ovzduší**

V posuzovaném území lze očekávat dobré ventilační poměry s průměrnou rychlostí větru ve výšce 10 m nad terénem 3,5 m/s. Orografie terénu umožňuje dobré provětrání dané oblasti. V okolí ČS je velmi malá plošná hustota bodových zdrojů. Kvalitu ovzduší zde ovlivňuje provoz na dálnici Praha – Rozvadov (D5).

#### **C.II.1.2. Voda**

V bližším okolí lokality záměru je rybník, který může v případě potřeby sloužit i jako požární nádrž. Celá oblast patří do povodí Kateřinského potoka (č.h.p. 4-01-02-001), který pramení u Lesné, protéká státní hranici s Německem u Diany a ústí do Dunaje u Naabu jako Pfreimd. Plocha povodí na české straně je 101,4 km<sup>2</sup>, průměrný průtok při hranici je 0,71 m<sup>3</sup>/s. Je charakterizován jako pstruhová voda.

Čistota odpadních vod je na současné čerpací stanici a odpočívce zajišťována dvěma čistírnami odpadních vod, které jsou východně od prostoru záměru.

Hladina podzemní vody je cca 2 m pod úrovní terénu. Nedaleko pozemku odpočívky je vodní zdroj, hranice PHO II. stupně (vnější ochranné pásmo) začíná za novou ČOV. Vzhledem k vyspádování terénu však tento vodní zdroj nemůže být ohrožen provozem záměru ani celého parkoviště a stávající čerpací stanice.

#### **C.II.1.3. Půda**

Záměr bude vybudován na pozemku, který je již pokryt betonovým povrchem a podle katastru nemovitostí je veden jako ostatní (jiná) plocha. Ke znehodnocení půdy tedy nedojde.

#### **C.II.1.4. Fauna a flóra**

Na samotném parkovišti (odpočívce) a stávající čerpací stanici není možné najít žádné zástupce fauny ani flóry, protože celá lokalita je kryta asfaltobetonovým povrchem. Zpevněný povrch a provoz tak znemožňují vývoj fauny a flóry.

V blízkém okolí, za betonovou plochou jsou travnaté plochy s nálety převážně břízy bílé. Hranice smrkového lesa je cca 250 m východně od místa záměru, za rybníkem (retenční nádrž).

Výskyt bobra evropského v bezejmenném rybníce (*Castor fiber*) je mimo lokalitu záměru. Provozem záměru však jeho populace nemůže být ovlivněna.

### **C.II.1.5. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz**

Je to v podstatě oblast bez souvislého lesního nebo jiného souvislého stromového porostu, mírně zvlněná, charakteristická různě vlhkými lukami a s výrazným podílem staveb. Místem krajinného rázu je nejbližší okolí parkoviště s čerpacími stanicemi, tržnicemi, restauračními a dalšími obslužnými provozy. Z této charakteristiky je patrné, že stavbou záměru nebude krajinný ráz dotčen a ovlivněn.

### **C.II.2. Ostatní charakteristiky**

#### **C.II.2.1. Krajina**

Krajina v blízkém okolí záměru je člověkem kompletně přetvořena. Dominantní stavbou je dálnice D5, téměř paralelně je vedena původní silnice do Německa – dnes komunikace II/ 605. V těsném okolí parkoviště jsou další čerpací stanice SHELL, dále restaurace, asijské tržnice, night cluby a další provozovny obchodního charakteru.

#### **C.II.2.2. Chráněné oblasti, přírodní rezervace**

Lokalita záměru neleží v žádné chráněné oblasti či přírodní rezervaci. V blízkosti je hranice CHKO Český les (při silnici II/605). Lokalita záměru leží mimo tuto oblast a CHKO nebude provozem záměru nijak ovlivněna.

#### **C.II.2.3. Ochranná pásma**

Lokalita záměru leží mimo ochranná pásma. V blízkosti je II. (vnější) PHO vodního zdroje – cca 75 m S od odpočívky a tedy asi 150 m od čerpací stanice i myčky. Lokalita parkoviště je však vyspádována a opatřena kanálky pro odtok vody tak, aby vodní zdroj nemohl být ovlivněn. Zpevněný povrch a projektovaná technologická opatření při stavbě záměru pak prakticky vylučují možnost ovlivnění kvality podzemní vody.

#### **C.II.2.4. Architektonické a historické památky, archeologická naleziště**

V blízkém okolí lokality nejsou.

#### **C.II.2.5. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, což je též doloženo v části H.

## D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Jedinými podstatnými vlivy, které by při provozu záměru mohly negativně působit na veřejné zdraví a životní prostředí je možné zhoršení kvality ovzduší a možné ovlivnění kvality vody.

#### D. 1.1. Vliv na kvalitu ovzduší

Rozptylová studie zpracovaná v době před realizací stavby stávající čerpací stanice, která se má nyní realizací záměru rozšířit, neprokázala zvýšení emisní zátěže v areálu odpočívky a v okolí už proto, že emise těkavých látek VOC jsou velmi malé ve srovnání s emisemi vznikajícími provozem a poježděním parkoviště. Těkavé látky jako benzíny nejsou a nebudou na čerpací stanici, ani po rozšíření, prodávány.

Rozšířením o dvě výdejní místa se tento stav zásadně nezmění. Největším faktorem který by mohl negativně ovlivňovat okolí, je dálnice D5.

**Ovzduší nebude negativně ovlivněno.**

#### D. 1.2. Vliv na kvalitu vody

Odpadní dešťové vody budou odváděny do odlučovače ropných látek, stejně jako je stávající stav, jen se drobně změní poměr čistých a potenciálně kontaminovaných vod (větší zastřešení oproti stávajícímu stavu). Úkapy pohonných hmot z rozšířených výdejních míst budou svedeny do záchytné havarijní jímky a budou likvidovány oprávněnou odbornou firmou.

Nádrž na naftu je navržena svou konstrukcí i umístěním tak, aby nemohla ohrozit povrchové ani podzemní vody. Nádrž bude umístěna nad povrchem. Celý povrch parkoviště je vyspádován tak, aby povrchové vody nemohly samovolně ohrozit blízký vodní zdroj a ani blízký rybník.

**Povrchové i podzemní vody tedy nebudou stavbou ani provozem záměru ovlivněny.**

#### D. 1.3. Vlivy na ostatní složky ŽP

##### Vliv na zeleň

Stavbou záměru nebude stávající zeleň dotčena. Jediným místem, které bude dotčeno je zeleň v místě budoucí nádrže. Nádrž je nadzemní a po osazení a napojení potrubí bude zasypána zeminou a zatravněna. Jiných částí zeleně se záměr nedotkne.

##### Vliv na půdu

Pozemek, na němž má být záměr postaven, je veden jako ostatní plocha. Nedojde tedy ke znehodnocení orné půdy, záměr bude realizován z hlavní části na stávající betonové ploše.

## **Vliv na geofactory**

Horninové prostředí nebude ani stavebními pracemi ani provozem záměru nijak ovlivněno.

## **Vliv na ekosystémy**

Výstavba ani provoz záměru neovlivní okolní ekosystémy. Záměr je situován mimo prvky ÚSES a nenachází se ani v místech, která jsou chráněna podle zákona č. 114/1992 Sb.

### **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Z charakteru záměru, umístění lokality a ze stávajícího způsobu využití areálu pro realizaci záměru plyne, že záměr může ovlivnit pouze areál odpočívky a ne okolí.

### **D.3. Možné vlivy, přesahující státní hranice**

Rozsah záměru neumožňuje uvažovat o vlivech, které by přesáhly státní hranici ČR.

### **D.4. Opatření k prevenci, snížení a eliminaci nepříznivých vlivů**

#### ***D.4.1. Opatření ke snížení vlivu na kvalitu ovzduší***

Opatření, vzhledem ke stávajícímu provozu po areálu odpočívky a po dálnici D5, nejsou nutná.

#### ***D.4.2. Opatření ke snížení vlivu na kvalitu vody***

Stavební práce budou v naprosté většině nad úrovní hladiny podzemní vod a nevykazují zvýšené riziko ohrožení režimu podzemních vod. Pro stavební práce se žádná opatření nenavrhují. Nutné je ovšem dodržet všechny předpisy a předpoklady projektu tak, aby ani při stavebních pracích nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody ropnými látkami. Pro vlastní provoz záměru je pak nutné přísně dbát na dodržené technologické kázně a na vypracování havarijního plánu, jak mají zaměstnanci ČS postupovat v případě možného ohrožení podzemních i povrchových vod.

#### ***D.4.3. Opatření ke snížení vlivu havárií***

Navržená technologie rozšíření (ta část, která může způsobit škody) je stejná jako stávající, tzn. potrubní rozvody jsou dvouplášťové, nová nádrž je dvouplášťová. Meziplášťový prostor je kontrolován kapalinovou sondou indikující netěsnost v plášti. Nádrž bude vybavena kontinuálním měřením hladiny napojeným na stáčecí ovladače, které v případě, že dojde k naplnění uzavřou plnění nádrže. Výdejní ploch (nová) bude spádována do úkapové bezodtoké jímky s měřicí sondou.

Čerpací stanice podléhá pravidelným povinným kontrolám revizních a kontrolních techniků (elektrorevize, technologické prohlídky, kontroly funkčnosti). V neposlední řadě ke snížení rizika havárií přispěje i dodržování provozních a havarijních řádů, které jsou schváleny a po dokončení záměru budou aktualizovány. A nakonec kontrola zaměstnanců ze strany provozovatele, zda dodržují technologickou kázeň.

#### **D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Záměr rozšíření stávající čerpací stanice je zpracován na základě určitých podkladů, plynoucích z provozování čerpací stanice za dobu 2 měsíců a z podkladů pro územní rozhodnutí.

Výpočty jsou založeny na předpokladech zvýšení výtočí (prodejů) a na předpokladech využití dalších služeb. Další provoz ukáže, zda byly opodstatněné.

## **E. Porovnání variant řešení záměru**

Projekt záměru nebyl vypracován ve variantách. Za nulovou variantu lze považovat současný stav, kdy je na odpočívce čerpací stanice motorové nafty se sedmi výdejními stojany, skladovací nádrží na 100m<sup>3</sup>, kioskem, parkovací plochou, restaurací atd. Z uvedeného vyplývá, že pokud to je nulová varianta, potom návrh záměru není ani další variantou řešení, ale pokračováním „nulové“ varianty.

## **F. Doplňující údaje**

### **Mapová a jiná dokumentace**

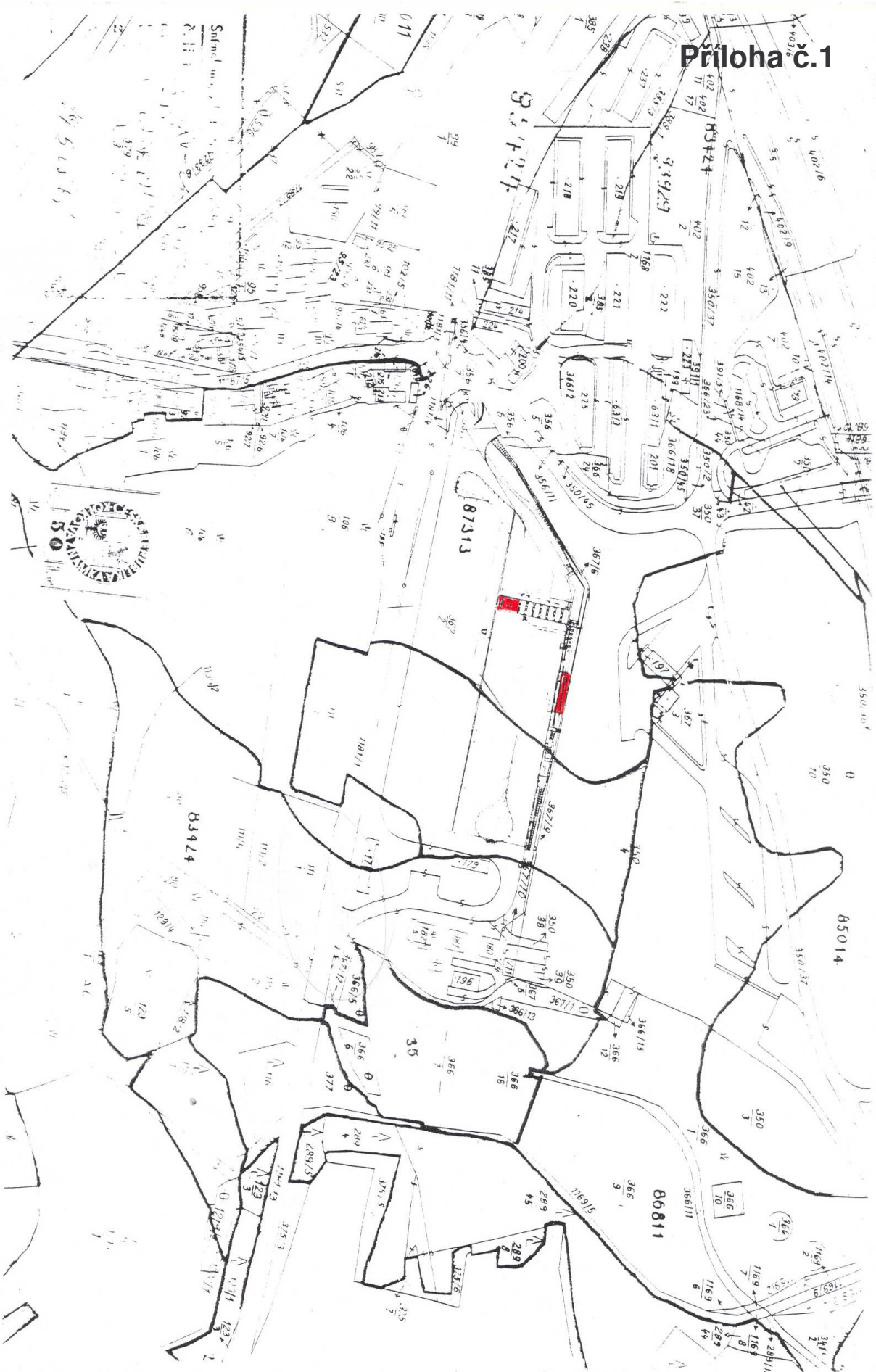
Příloha č.1 zákres stavby do katastrální mapy

Příloha č.2 Stojanová část – půdorys

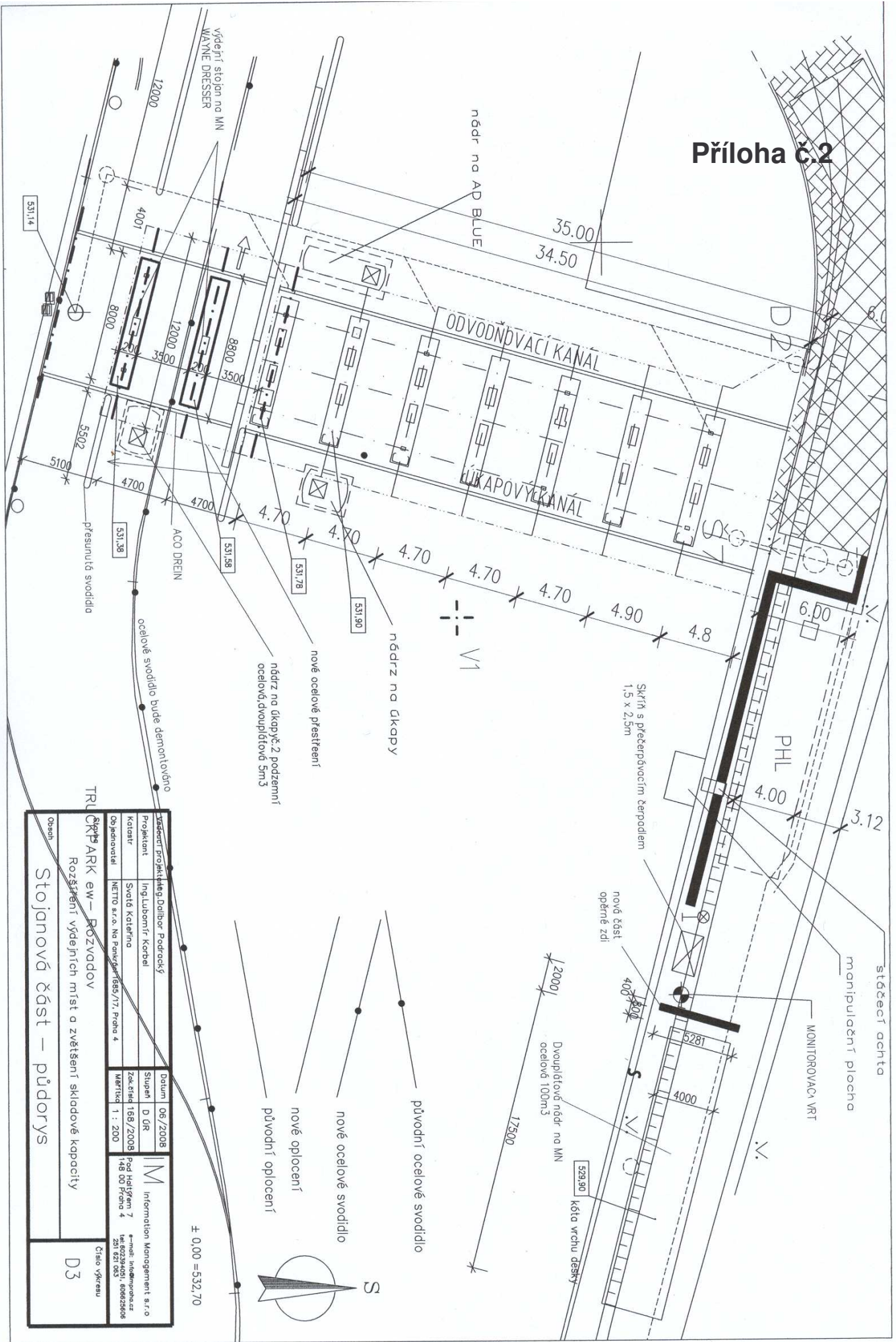
H vyjádření Městského úřadu Bor  
Stanovisko Krajského úřadu Karlovarského kraje



# Príloha č.1



# Příloha č.2



TRU		Světlo ARK ew - Rozvadgov	
Rozšíření výdejních míst a zvětšení skladové kapacity			
Obchod	D3		
Základní projektant	Ing. Dalibor Podracký	Datum	06/2008
Projektant	Ing. Lubomír Korbel	Stupeň	D ÚR
Kadastr	Svoboda Katerina	Začátek	168/2008
Objednatel	NETTO s.r.o. Na Pankovské 1855/171, Praha 4	Mřížka	1 : 200
Informační systém s.r.o		Přidání výhledů 7	
Křídlo výhledu		149 00 Praha 4	
e-mail: info@infosystem.cz		tel: 802304051, 808230506	
251 621 083			

Stojanová část - půdorys

## **G. Shrnutí netechnického charakteru a závěr**

Oznamovaným záměrem je rozšíření stávající čerpací stanice motorové nafty o další dva výdejní stojany, čímž se jejich počet zvedne na 9 výdejních míst, tj. počet kamionů, které mohou tankovat zároveň. Současně s tím se zvětší kapacita skladování motorové nafty o 100 m<sup>3</sup>, na celkových 200 m<sup>3</sup>. Rozšíření vyvolá i potřebu rozšířit zastřešení nad výdejní plochou, výstavbu izolované výdejní plochy, která zabrání průniku ropných látek do podloží. Tato plocha je spádována do odvodňovacích žlabů, napojených na okapovou jímku, která je bezodtoká a slouží k zachycení případných havarijních stavů na výdejní ploše, jako např. prasknutí hadice apod.

### **Závěr:**

Stávající území bude po realizaci záměru využíváno stejným způsobem, jako dosud, nedojde k žádné změně, kromě zvětšení využitelnosti čerpací stanice a parkoviště a dalších nabízených služeb.

Celé území je nejvíce ovlivněno provozem dálnice D5, ze které přichází 99% všech zákazníků využívajících služeb stávající odpočívky. Realizace záměru nevygeneruje žádnou dopravu navíc, oproti té která již nyní na dálnici D5 je.

Domnívám se proto, že realizací záměru nebude ovlivněno životní prostředí v okolí odpočívky.

H. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územního plánu

DOŠLO DNE 30-06-2008

**Městský úřad v Boru**  
odbor výstavby a územního plánování  
nám. Republiky 1, Bor

-----  
PSČ 348 02, Pošt. příhr 54, tel. 374756128

NETTO, s.r.o.  
Na Pankráci 1685/17  
140 21 Praha 4

č.j.:1133/2008/OVÚP      vyřizuje:Petrášek      v Boru dne:26.6.2008

Věc : Vyjádření k žádosti o stanovisko k záměru výstavby stavby  
TRUCKPARK ew- Rozvadov, rozšíření výdejních míst a zvětšení  
skladové kapacity  
-----

Dopisem ze dne 18.6.2008, jste nás požádali o vyjádření k záměru výstavby stavby " TRUCKPARK ew- Rozvadov, rozšíření výdejních míst a zvětšení skladové kapacity ", umístěné na p.p.č. 367/2, v k.ú. Svatá Kateřina u Rozvadova, a to z hlediska souhlasu záměru s platnou územně plánovací dokumentací.

Stavba navazuje na stavbu TRUCKPARK ew-Rozvadov dokončenou v roce 2008. Její realizací se zvýší průjezdnost a výkon čerpací stanice motorové nafty. Zvětší se počet výdejních míst o 2 ostrůvky a zdvojnásobí se skladová kapacita motorové nafty osazením další nádrže o objemu 100 m<sup>2</sup>.

Sdělujeme Vám, že záměr výstavby stavby " TRUCKPARK ew- Rozvadov, rozšíření výdejních míst a zvětšení skladové kapacity ", umístěné na p.p.č. 367/2, v k.ú. Svatá Kateřina u Rozvadova, není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací obce. Z hlediska současného využití území je možné předmětnou stavbu na uvedeném pozemku umístit a realizovat.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
**V BORU 6**

Ing. Václav Ř í h a  
vedoucí odbor výstavby a ÚP  
B O R



Vyjádření příslušného Krajského úřadu dle §45i odst.1 zákona č.114/1992 Sb.

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

DOŠLO DNE 01-07-2008

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 18. 6. 2008  
NAŠE ZN.: ŽP/7733/08

VYŘIZUJE: Ing. L. Janoušková  
TEL.: 377195596  
FAX: 377195393  
E-MAIL: lenka.janouskova@kr-plzensky.cz

DATUM: 24. 6. 2008

NETTO, s.r.o.  
Na Pankráci 1685/17  
140 21 Praha 4

**Věc: „Rozšíření výdejních míst a zvětšení skladové kapacity stávající čerpací stanice NETTO v areálu odpočívky Svatá Kateřina u Rozvadova“ – závazné stanovisko k záměru podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako správní úřad věcně příslušný dle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává po provedeném řízení, na základě žádosti společnosti NETTO, s.r.o. (IČO: 44566450), Na Pankráci 1685/17, 140 21 Praha 4, podle § 45i odst. 1 zákona toto

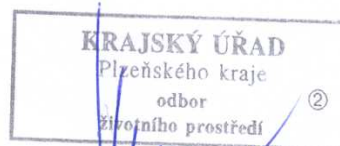
stanovisko:

**Výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**

Stanovisko vydané podle § 45i odst. 1 zákona je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Jde o úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

**Odůvodnění:**

Uvedený záměr se nachází v blízkosti evropsky významné lokality Kateřinský a Nivní potok vyhlášené na ochranu bobra evropského (*Castor fiber*), svým rozsahem a charakterem ji však významně neovlivňuje.



**Ing. Jan Kroupar**  
vedoucí oddělení ochrany přírody

Příloha: Projektová dokumentace