

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Naše č. j.: PK-ŽP/19086/22  
Spis. zn.: ZN/4138/ŽP/22  
Počet listů: 3  
Počet příloh:  
Počet listů příloh:

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Jiří Soutner  
Tel.: 377 195 597  
E-mail: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz

Datum: 22. 11. 2022

**PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ  
ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

(vydaného pod č. j.: ŽP/10201/12 dne 10. 12. 2012 (dále jen „stanovisko EIA“))

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**Identifikační údaje:**

**Název záměru:**

Rekonstrukce silnice I/19, úsek křižovatka s I/20 – Spálené Poříčí

**Kapacita (rozsah) záměru:**

Záměr zahrnuje tři úseky komunikace I/19 určené k rekonstrukci.

- úsek: I/19 křižovatka s I/20 - Nezvěstice:** dl. 2,75km (od křižovatky se silnicí I/20 po vodojem Štáhlavice);
- úsek: I/19 Nezvěstice - obchvat:** variantně řešený úsek; délka 5,66-6,75km (od vodojemu Štáhlavice na hranice katastrálních území Žákava/Vlkov);
- úsek: I/19 Nezvěstice - Spálené Poříčí:** (dl. 3,06km, od hranice katastrálních území Žákava/Vlkov po křižovatku silnic I/19 a II/117).

Hlavní trasa navrhované přeložky silnice I/19 je v celém posuzovaném úseku (křižovatka s I/20 - Spálené Poříčí) řešena jako dvoupruhová směrově nerozdělená. Šířka komunikace je navrhována v intravilánu v celkové šířce 8,0 m, v extravilánu v celkové šířce 9,5 m. Délka navrhované rekonstrukce je (v závislosti na zvolené variantě) 11,47-12,56 km.

Záměr byl v procesu posuzování řešen v pěti variantách.

Dle provedeného posouzení v **procesu EIA** jsou jako pro životní prostředí relativně **nejpříznivější hodnoceny varianty S1U a S2/S2U**, (optimální dopady na zdraví obyvatel v řešeném území bez nutnosti dalších technických opatření). Obě varianty jsou hodnoceny kladně i díky vyloučení vlivů na EVL Bradava a jen minimálnímu ovlivnění funkčnosti skladebných částí ÚSES.

Naopak varianty **M1U a M2 byly hodnoceny méně příznivě**, zejména s ohledem na citelné (byť spíše lokální) ovlivnění krajinného rázu, zásahy do ÚSES a narušení biotopů některých vzácnějších druhů živočichů. Tyto varianty rovněž mohou vyžadovat doplňková technická opatření pro zajištění příznivé hlukové situace (protihlukové stěny) či k eliminaci vlivů na lokality Natura 2000. Přestože tyto varianty nepřekračují v daném území žádné zákonné limity či jiné normy, nebyly z uvedených důvodů příliš vhodné a nejsou proto procesem EIA doporučeny k realizaci.

Dle provedeného posouzení **Natura** při realizaci rekonstrukce komunikace **ve variantách S2, S2U, M1U a M2** může dojít k **mírnému negativnímu ovlivnění populace raka kamenáče**, který je předmětem ochrany v EVL Bradava. Vedením komunikace **ve variantě S1U byl vliv záměru vyhodnocen jako nulový**.

Pořadí variant lze při zohlednění posouzení vlivů na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb. a Naturového hodnocení dle zák. č. 114/1992 Sb. stanovit následovně:

**Nejvhodnější S1U, vhodné S2 a S2U. M1U a M2 se nedoporučují k realizaci.**

**Umístění záměru:** kraj: Plzeňský

obec: Losiná, Nezavětice, Štáhlavice, Nezavětice, Žákava, Spálené Poříčí

kat. území: Losiná (686841), Nezavětice (763136), Štáhlavice (763144), Olešná u Nezavětice (704482), Nezavětice (704474), Žákava (704504), Vlkov u Spáleného Poříčí (752711), Spálené Poříčí (752703)

**Obchodní firma oznamovatele:** Ředitelství silnic a dálnic, státní příspěvková organizace, Správa Plzeň

**IČ oznamovatele:** 65993390

**Sídlo (bydliště) oznamovatele:** Hřímálého 37  
Plzeň 301 00

Záměr naplnil dikci bodu 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., v platném znění, v kategorii II bod),* kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu.

K záměru „Rekonstrukce silnice I/19, úsek křižovatka s I/20 – Spálené Poříčí“ vydal dle § 10 zákona ve znění před 1. 4. 2015 Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, dne 10. 12. 2012 pod č. j.: ŽP/10201/12 souhlasné stanovisko EIA s tím, že byla doporučená varianta jako nejvhodnější S1U, vhodná S2 a S2U. Varianta M1U a M2 nebyly doporučeny.

Uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány a zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

V souladu s ustanovením § 9a odst. 4 zákona byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA vydaného pod č. j.: ŽP/10201/12 dne 10. 12. 2012 s platností na 5 let, tedy platného do 10. 12. 2017. Následně platnost tohoto stanoviska EIA krajský úřad prodloužil dne 17. 10. 2017 pod č. j.: ŽP/15212/17 o dalších 5 let, tedy do 10. 12. 2022.

Dne 15. 11. 2022, tedy v době platnosti vydaného stanoviska EIA, byla doručena žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska EIA na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě předložené žádosti dospěl krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 22 zákona k závěru, že u záměru

#### **„Rekonstrukce silnice I/19, úsek křižovatka s I/20 – Spálené Poříčí“**

**nedošlo k takovým změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace EIA a vývoji nových technologií využitelných v záměru a platnost stanoviska EIA vydaného pod č. j.: ŽP/10201/12 dne 10. 12. 2012 se v souladu s ustanovením § 9a odst. 4 zákona prodlužuje o 5 let, tedy do 10. 12. 2027. Podmínky stanoviska vydaného pod č.j.: ŽP/10201/12 dne 12. 10. 2012 zůstávají nadále v platnosti, včetně doporučení varianty řešení.**

#### **Odůvodnění**

Dne 10. 12. 2012 pod č. j.: ŽP/10201/12 krajský úřad vydal stanovisko EIA k předmětnému záměru s platností 5 let ode dne jeho vydání.

Dne 17. 10. 2017 pod č.j.: ŽP/15212/17 krajský úřad prodloužil platnost stanoviska EIA o 5 let, tedy do 10. 12. 2022.

Dne 15. 11. 2022, tedy ještě v době platnosti vydaného stanoviska EIA, byla žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska EIA doručena na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

V žádosti o prodloužení stanoviska dle ustanovení § 9a odst 4 zákona, oznamovatel uvedl, že od vydání stanoviska příprava záměru zatím nepokračovala. Zpracovaná dokumentace EIA a studie, na jejímž základě byla dokumentace zpracována, slouží především k zafixování trasy výhledové přeložky silnice I/19 v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a v územních plánech dotčených obcí.

K jediné změně dochází na úseku č. 1 a v napojení na úsek č. 2 na nově navrženou okružní křižovatku se silnicemi III/1772 (*směr Štáhlavy*) a sil. III/1773 (*směr Štáhlavice*).

Tato změna je vyvolána upřesněním technického řešení dvou souvisejících staveb v dané lokalitě, jejichž příprava postoupila již do další fáze přípravy: Jedná se o tyto dvě související stavby:

- 1) I/20 Losiná, obchvat

K záměru „I/20 Losiná, obchvat“ byl dne 19. 1. 2018 pod č.j.: PK-ŽP/1303/18 vydán závěr zjišťovacího řízení se závěrem, že předložený záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován dle zákona. Na tento záměr je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Oproti posuzovanému záměru „Rekonstrukce silnice I/19, úsek křižovatka s I/20 – Spálené Poříčí“ došlo ke změně tvaru křižovatky a jejímu mírnému přiblížení ke stávající křižovatce silnic I/20 a I/19.

## 2) I/19 Losiná – Nezvěstice

K záměru „I/19 Losiná - Nezvěstice“ byl dne 2. 5. 2022 pod č.j.: PK-ŽP/6254/22 vydán závěr zjišťovacího řízení se závěrem, že předložený záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován dle zákona. Vzhledem k dopravně nevyhovujícímu směrovému i výškovému vedení stávající trasy I/19 v úseku od křižovatky se silnicí I/20 až po začátek obce Nezvěstice, byla provedena rektifikace trasy stávající komunikace s návazností na upravené řešení MÚK na obchvatu Losiné s přihlédnutím k záměru „Rekonstrukce silnice I/19, úsek křižovatka s I/20 – Spálené Poříčí“ tak aby obchvat Nezvěstic mohl navázat na okružní křižovatku silnic I/19 s II/1772 a III/1773 (*Šťáhlavy-Šťáhlavice*).

U zbývajících částí trasy oproti dokumentaci EIA nedošlo k žádným změnám.

Dle § 9a odst. 4 zákona oznamovatel podáním žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA a přílohami k žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA písemně prokázal, že nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí. Zpracovatel podkladového materiálu konstatuje, že v zájmovém území došlo k dílčím změnám, na které byla provedena zjišťovací řízení s výsledkem, že posuzované záměry nemůžou mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebudou posuzovány dle zákona. Během posuzovaného období nedošlo k natolik významným změnám, které by představovaly překážku pro prodloužení platnosti stanoviska EIA. Z hlediska intenzity dopravy, problematiky ochrany ovzduší, veřejného zdraví a z hlediska územního systému ekologické stability se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Vyhodnocení vlivů na chráněná území zůstává beze změn. Lze konstatovat, že stav bioty se v dotčeném území zásadně nezměnil. Změny jsou dány pouze přirozeným vývojem biotopů v čase, v závislosti na míře lidské péče, žádné zásadní změny bioty (změna charakteru biotopu) zaznamenány nebyly. V ostatních environmentálních charakteristikách dotčeného území (povrchové a podzemní vody, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, krajinný ráz a kulturní památky a hmotný majetek) nebyly zaznamenány fakticky žádné změny, rovněž se nezměnily jednotlivé charakteristiky stavu životního prostředí zájmového území. Nedošlo k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru. Stanovisko se prodlužuje za podmínky realizace v něm navržených opatření s tím, že uvedené podmínky stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace záměru a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušné povolení podle zvláštních předpisů.

Oznamovatel před žádostí o následná navazující řízení zažádá zdejší úřad o vydání závazného stanoviska, že záměr je v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU. Platnost stanoviska může být na žádost oznamovatele záměru prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC + EIA

podepsáno elektronicky

### **Rozdělovník:**

#### **Dotčené územní samosprávné celky:**

- Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Obec Losiná, Losiná 11, 332 04 Nezvěstice
- Obec Nezvěstice, Nezvěstice 80, 332 04 Nezvěstice
- Obec Šťáhlavy, Masarykova 169, 332 03 Šťáhlavy
- Obec Nezvěstice, Nezvěstice 277, 330 04 Nezvěstice
- Obec Žákava, Žákava 76, 332 04 Nezvěstice
- Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 335 61 Spálené Poříčí

#### **Dotčené správní úřady:**

- KHS Plzeňského kraje, Skrétova 15, 303 22 Plzeň
- ČIŽP Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň
- MěÚ Blovice, Masarykovo náměstí 143, 336 01 Blovice
- Magistrát města Plzně, odbor ŽP, Kopeckého sady 11, 306 32 Plzeň

#### **Oznamovatel:**

- Ředitelství silnic a dálnic, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň