

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/15212/17
Spis. zn.: ZN/2655/ŽP/17
Počet listů: 3
Počet příloh:
Počet listů příloh:

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Jiří Soutner
Tel.: 377 195 597
E-mail: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz

Datum: 17. 10. 2017

**PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ
ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

(vydaného pod č. j.: ŽP/10201/12 dne 10. 12. 2012 (dále jen „stanovisko EIA“))

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název záměru:

Rekonstrukce silnice I/19, úsek křižovatka s I/20 – Spálené Poříčí

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr zahrnuje tři úseky komunikace I/19 určené k rekonstrukci (z celkových devíti, zpracovaných původní projektovou dokumentací na úrovni technické studie pod názvem „Silnice I/19 křižovatka s I/20 - hranice Plzeňského kraje“ z 07/2008).

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí jsou tedy následující úseky:

1. **úsek: I/19 křižovatka s I/20 - Nezvěstice:** dl. 2,75km (od křižovatky se silnicí I/20 po vodojem Štáhlavice);
2. **úsek: I/19 Nezvěstice - obchvat:** variantně řešený úsek; délka 5,66-6,75km (od vodojemu Štáhlavice na hranice katastrálních území Žákava/Vlkov);

3. **úsek: I/19 Nezvěstice - Spálené Poříčí:** (dl. 3,06km, od hranice katastrálních území Žákava/Vlkov po křižovatku silnic I/19 a II/117).

Začátek stavby rekonstrukce silnice I/19 je umístěn na křižovatce silnic I/20 a I/19. Tato se nachází přibližně 5,0 km jižně od okraje Plzně, resp. přibližně 500 m za obcí Losiná. Umístění křižovatky neodpovídá poloze stávající, její poloha je dána závěry jednání při zpracování PD a vychází ze zamýšlených úprav silnice I/20.

Konec stavby je umístěn ve Spáleném Poříčí přibližně 60 m před křižovatkou se silnicí II/117.

Hlavní trasa navrhované přeložky silnice I/19 je v celém posuzovaném úseku (křižovatka s I/20 - Spálené Poříčí) řešena jako dvoupruhová směrově nerozdělená. Šířka komunikace je navrhována v intravilánu v celkové šířce 8,0 m, v extravilánu v celkové šířce 9,5 m. Délka navrhované rekonstrukce je (v závislosti na zvolené variantě) 11,47-12,56 km.

Záměr je řešen v pěti variantách:

Dle provedeného posouzení v **procesu EIA** jsou jako pro životní prostředí relativně **nejpříznivější hodnoceny varianty S1U a S2/S2U**, což vychází mj. z optimálních dopadů na zdraví obyvatel v řešeném území bez nutnosti dalších technických opatření. Obě varianty jsou hodnoceny kladně i díky vyloučení vlivů na EVL Bradava a jen minimálnímu ovlivnění funkčnosti skladebných částí ÚSES. Trasa S1U je částečně znevýhodněna významnějším záborem lesních pozemků, oproti S2/S2U (a zejména vůči variantám „M“) se však vyznačuje nižšími zábory zemědělské půdy. Var. S2/S2U se pak oproti S1U jeví poněkud citlivější k nestandardním stavům, haváriím apod. (především s ohledem na povrchové vody). Pro další projektovou přípravu a k následné realizaci lze tedy doporučit obě varianty, za předpokladu dodržení minimalizačních podmínek stanoviska EIA.

Naopak varianty **M1U a M2 byly hodnoceny méně příznivě**, zejména s ohledem na citelné (byť spíše lokální) ovlivnění krajinného rázu, zásahy do ÚSES a narušení biotopů některých vzácnějších druhů živočichů. Tyto varianty rovněž mohou vyžadovat doplňková technická opatření pro zajištění příznivé hlukové situace (protihlukové stěny) či k eliminaci vlivů na lokality Natura 2000. Rovněž citlivost k nestandardním stavům, haváriím apod. (např. s ohledem na povrchové i podzemní vody - ochranná pásma vodních zdrojů) je u těchto variant vyšší. Přestože tyto varianty nepřekračují v daném území žádné zákonné limity či jiné normy, nejsou z uvedených důvodů příliš vhodné a nejsou proto procesem EIA doporučeny k realizaci.

Dle provedeného posouzení **Natura** při realizaci rekonstrukce komunikace **ve variantách S2, S2U, M1U a M2** může dojít k **mírnému negativnímu ovlivnění populace raka kamenáče**, který je předmětem ochrany v EVL Bradava. Vedením komunikace **ve variantě S1U byl vliv záměru vyhodnocen jako nulový**. Autorka hodnocení i zpracovatelé posudku upřednostňují provedení plánované rekonstrukce komunikace ve variantách S1U, případně S2 a S2U, které představují žádné, případně pouze okrajové negativní ovlivnění populace raka kamenáče v EVL Bradava.

Pořadí variant lze při zohlednění posouzení vlivů na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb. a Naturového hodnocení dle zák. č. 114/1992 Sb. stanovit následovně:

Nejvhodnější S1U, vhodné S2 a S2U. M1U a M2 se nedoporučují k realizaci.

Umístění záměru: kraj: Plzeňský

obec: Losiná, Nezavětice, Štáhlavice, Nezavětice, Žákava, Spálené Poříčí

kat. území: Losiná (686841), Nezavětice (763136), Štáhlavice (763144), Olešná u Nezavětic (704482), Nezavětice (704474), Žákava (704504), Vlkov u Spáleného Poříčí (752711), Spálené Poříčí (752703)

Obchodní firma oznamovatele: Ředitelství silnic a dálnic, státní příspěvková organizace,
Správa Plzeň

IČ oznamovatele: 65993390

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Hřímálého 37
Plzeň 320 25

Záměr je zařazen dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., v platném znění, v kategorii II bod 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).*

K záměru „Rekonstrukce silnice I/19, úsek křižovatka s I/20 – Spálené Poříčí“ vydal dle § 10 zákona ve znění před 1. 4. 2015 Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, dne 15. 6. 2012 pod č. j.: ŽP/5596/12 souhlasné stanovisko EIA s tím, že byla doporučena varianta jako nejvhodnější S1U, vhodná S2 a S2U. Varianta M1U a M2 nebyly doporučeny. Uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány a zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Dle ustanovení § 9a odst. 3 zákona byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA vydaného pod č. j.: ŽP/10201/12 dne 10. 12. 2012 s platností na 5 let, tedy platného do 10. 12. 2017. Dne 12. 10. 2017, tedy ještě v době platnosti vydaného stanoviska EIA, byla žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska EIA doručena na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí. Od vydání stanoviska příprava záměru zatím nepokračovala. Zpracovaná dokumentace EIA a studie, na jejímž základě byla dokumentace zpracována, slouží především k zafixování trasy výhledové přeložky silnice I/19 v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a v územních plánech dotčených obcí.

Na základě předložené žádosti dospěl krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 22 zákona k závěru, že u záměru

„Rekonstrukce silnice I/19, úsek křižovatka s I/20 – Spálené Poříčí“

nedošlo k žádným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace EIA a vývoji nových technologií využitelných v záměru a platnost stanoviska EIA vydaného pod č. j.: ŽP/10201/12 dne 10. 12. 2012 se v souladu s ustanovením § 9a odst. 3 zákona prodlužuje o 5 let, tedy do 10. 12. 2022. Podmínky stanoviska vydaného pod č.j.: ŽP/10201/12 dne 12. 10. 2012 zůstávají nadále v platnosti, včetně doporučení varianty řešení.

Odůvodnění

Dne 12. 10. 2017, tedy ještě v době platnosti vydaného stanoviska EIA, byla žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska EIA doručena na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

V žádosti o prodloužení stanoviska dle § 9a odst. 3 zákona, oznamovatel uvedl, že od vydání stanoviska příprava záměru zatím nepokračovala. Zpracovaná dokumentace EIA a studie, na jejímž základě byla dokumentace zpracována, slouží především k zafixování trasy výhledové přeložky silnice I/19 v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a v územních plánech dotčených obcí.

Nedošlo k žádným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru. Stanovisko se prodlužuje za podmínky realizace v něm navržených opatření s tím, že uvedené podmínky stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace záměru a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušné povolení podle zvláštních předpisů.

Oznamovatel před žádostí o územní rozhodnutí zažádá zdejší úřad o vydání závazného stanoviska, že záměr je v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU. Platnost stanoviska může být na žádost oznamovatele záměru prodloužena v souladu s § 9a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC + EIA
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:**Dotčené územní samosprávné celky:**

- Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Obec Losiná, Losiná 11, 332 04 Nezvěstice
- Obec Nezvěstice, Nezvěstice 80, 332 04 Nezvěstice
- Obec Šťáhlavy, Masarykova 169, 332 03 Šťáhlavy
- Obec Nezvěstice, Nezvěstice 277, 330 04 Nezvěstice
- Obec Žákava, Žákava 76, 332 04 Nezvěstice
- Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 335 61 Spálené Poříčí

Dotčené správní úřady:

- KHS Plzeňského kraje, Skrétova 15, 303 22 Plzeň
- ČIŽP Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň
- MěÚ Blovice, Masarykovo náměstí 143, 336 01 Blovice
- Magistrát města Plzně, odbor ŽP, Kopeckého sady 11, 306 32 Plzeň

Oznamovatel:

- Ředitelství silnic a dálnic, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 320 25 Plzeň

Na vědomí:

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha