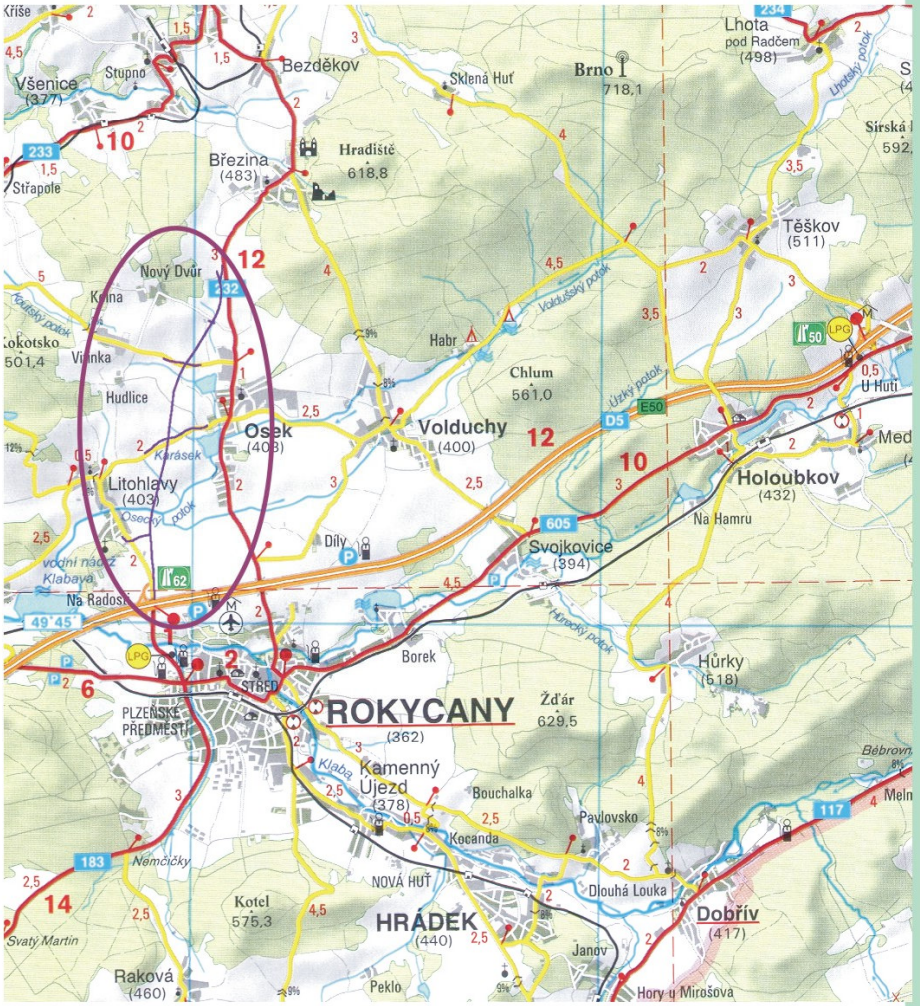
Oznámení záměru

Napojení severního Rokycanska na dálnici D5 - I. etapa



Vypracováno dle zákona č. 100/2001 Sb.
v rozsahu přílohy č. 3

GeoVision

V Plzni, dne 12.3. 2009

Garant zpracování:

Ing. Pavel Musiol,

Poradenské služby v oblasti ekologie včetně provádění studií a projektů, Velhartice 183, 341 42 Kolinec, tel / fax 376 584 636, e-mail: musiol.pavel@gmail.com

oprávněná osoba ke zpracovávání dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a §6 odst. 1 a příloha č.3 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí) a ke zpracovávání posudků hodnotících vlivy stavby, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona č. 244/1992 Sb.) **s číslem osvědčení 2893/326/OPVŽP/94**, (podle § 24 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí považuje se oprávněná osoba, která získala osvědčení podle zákona č. 244/1992 Sb. za držitele autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - MŽP č.j. 4532/OPVŽP/02 ze dne 18.9.2002. Rozhodnutím MŽP č.j. 35532/ENV/06 ze dne 29.5.2006 byla oprávněné osobě prodloužená autorizace podle § 19 cit. zákona do 2.6.2011.

Řešitelský tým:

GeoVision, s.r.o., Chodovická 472/4, Praha 20, pracoviště Částkova 73, 326 00 Plzeň
tel. 377 241 203, e-mail: zyval@geovision.cz

RNDr. Vladimír Zýval

- oprávněná osoba k provádění biologického hodnocení ve smyslu §67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění na základě rozhodnutí č.j. OE-KL/1595/05, ze dne 31.5.2005.

Ing. Lucie Karnetová

Fotografie :
RNDr. Vladimír Zýval

Poznámka :
Oznámení záměru ke zjišťovacímu řízení " *Napojení severního Rokycanska na dálnici D5 – I. etapa*" neprošla jazykovou úpravou.
Autorská práva jsou vyhrazena ze zákona, jedná se o interní dokumentaci, kterou není možno, ani v dílčích částech, bez souhlasu zpracovatele a zadavatele publikovat a rozmnožovat, v případě citování je povinnost uvést tuto citaci podle příslušných právních předpisů.

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 6

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 7

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 7
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru 7
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) 7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry: 9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí 9
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru 9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 14
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 14
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 14
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 15
B.II.1. Půda 15
B.II.2. Voda 16
B.II.3. Energetické zdroje 16
B.II.4. Surovinové zdroje 17
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 17
B.II.6. Stavební materiály 18
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 18
B.III.1. Znečištění ovzduší 18
B.III.2. Odpadní vody 19
B.III.3. Odpady 19
B.III.4. Hluk a vibrace 21
B.III.5. Záření ionizující a neionizující 21
B.III.6. Rizika havárií 21

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 22

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 22
C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání 22
C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů 23
C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž 23
C.I.3.1. Územní systém ekologické stability krajiny 23
C.I.3.2. Zvláště chráněná území 23
C.I.3.4. Významné krajinné prvky 23
C.I.3.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu 24
C.I.3.6. Území hustě zalidněná 24
C.I.3.7. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží) 24
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMĚ OVLIVNĚNY 24
C.II.1. Základní charakteristiky 24
C.II.1.1. Ovzduší (klimatické faktory, kvalita ovzduší) 25
C.II.1.2. Voda 26
C.II.1.3. Půda 26
C.II.1.4. Geofaktory životního prostředí 26
C.II.1.5. Fauna a flóra 27
C.II.1.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz 30
C.II.2. Ostatní charakteristiky 30
C.II.2.1. Krajina (způsob jejího využívání, bydlení, výroba, rekreace) 30
C.II.2.2. Chráněné oblasti, přírodní rezervace 31
C.II.2.3. Ochranná pásma 31
C.II.2.4. Architektonické a historické památky, archeologická naleziště 31
C.II.2.5. Jiné charakteristiky životního prostředí 32
C.II.2.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci (podkladům) 32

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 32

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI) 32

D.I.1. Vlivy na ovzduší a klima 32

D.I.2. Vlivy na vodu 33

D.I.3. Vlivy na půdu, území a geologické podmínky 33

D.I.4. Vlivy na flóru a faunu, vlivy na ekosystémy 34

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI 35

D.II.1. Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce 35

D.II.2. Vlivy na strukturu a funkční využití území 35

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 35

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ 35

D.IV.1. Územně plánovací opatření 35

D.IV.2. Technická a biologická opatření 36

D.IV.3. Kompenzační opatření 37

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ 37

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 37

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 38

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 38

H. PŘÍLOHA 39

I. PŘÍLOHY: 44

Seznam použitých zkratek

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČSN	česká státní norma
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí
EIA	proces posuzování vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví
EVL	evropsky významná lokalita
SÚS	správa a údržba silnic
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MÚK	místní účelová komunikace
MÚSES	místní ekologický systém ekologické stability
MZCHÚ	maloplošné chráněné území
ORP	obec s rozšířenou působností
PD	projektová dokumentace
PO	pověřená obec
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SÚ	sídelní útvar
SEA	proces posuzování vlivu koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
TP	technické podmínky (ministerstva dopravy)
ÚP	územní plán
ÚP VÚC	územní plán velkého územního celku
ÚSES	územní systém ekologické stability
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
VZCHÚ	velkoplošné chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Název: Ředitelství silnic a dálnic, státní příspěvková organizace,
Správa Plzeň

IČO: 65993390

Sídlo: Hřímalého 37, 320 25 Plzeň

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Zdeněk Kuťák, ředitel správy
Hřímalého 37, 320 25 Plzeň
tel. 377333757
e-mail- zdenek.kutak@rsd.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI D5 – I. ETAPA“

- zpracovaný v Průvodní studii a Souhrnné studii Napojení severního Rokycanska na dálnici D5 – I. etapa (zpracovatel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, XII/2008).

Přeložky a rekonstrukce silnice I. třídy náleží podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění a Přílohy č. 1 tohoto zákona do:
kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení),
sloupec B (Krajský úřad),
bod 9.1. „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).“

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Hlavním předmětem stavby je výstavba pozemní komunikace, silnice II/232. Jedná se o komunikaci dvoupruhovou, směrově nerozdělenou, s úrovňovými křižovatkami. Součástí stavby je vybudování mostu přes Voldušský potok, lávka pro pěší přes trasu napojení a opěrná zeď.

Na základě stávajících a výhledových intenzit (pro 25. rok po uvedení silnice do provozu) byla stanovena kategorie silnice II/232 S 9,5/70 s šířkou jízdních pruhů 3,5 m.

Začátek stavby byl stanoven v místě křížení silnice II/183 a sjezdu z dálnice D5 (sjezd ze směru na Prahu). Konec stavby je za obcí Osek u Rokycan. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/70. Celková délka napojení je 5,161 km.

Silnice II/232 je navržena v nové trase, která respektuje současné platné normy a předpisy.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Záměr – „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5 – I. etapa“ - je umístěn severně od Rokycan. Přeložka je vedena od km 0,000 ve stávající trase silnice II/183 na silničním pozemku v k.ú. Rokycany a od km 0,300 jde převážně volným, nezastavěným územím na orné půdě, trvalých travních porostech a ostatní k.ú. Rokycany, Litohlavy, Osek u Rokycan, Vitinka a Březina u Rokycan.

Kraj :	Plzeňský
Obec :	Rokycany, Litohlavy, Osek, Březina
Katastrální území :	Rokycany (740691), Litohlavy (685364), Osek u Rokycan (712949), Vitinka (782939), Březina u Rokycan (614068)

Umístění záměru v ortofotomapě

situace záměru

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Oznamovaný záměr – **„NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI D5 – I. ETAPA“** – bude realizován podle zpracované Koncepce dopravy Plzeňského kraje součástí tzv., „Regionálního okruhu“, který v okruhu cca 15–25 km od Plzně doplňuje „příměstský a aglomerační okruh“ a obvodové provazuje radiálně vedené silnice I. a II. třídy a komunikačně posiluje a obsluhuje sídelní strukturu spíše okrajových venkovských prostorů Plzeňské aglomerace. Celý „regionální okruh“ je rozdělen na několik staveb.

Kumulace s jinými záměry nebyla v průběhu projekčních prací zjištěna.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Přeložka silnice II/232 umožní přímé napojení severního Rokycanska na silniční a dálniční síť Plzeňské aglomerace, čímž přispěje ke zkvalitnění obslužnosti dané lokality a povede k dalšímu rozvoji tohoto území.

Tato stavba odvede tranzitní dopravu mimo přilehlé obce, dojde tak ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a zároveň. dojde také ke zvýšení kvality životního prostředí v dotčených obcích, zejména snížením hlukové a imisní zátěže i zlepšením faktorů pohody v jednotlivých sídlech.

Dálnice D5, která je páteřním koridorem Plzeňské aglomerace, je součástí multimodální sítě TEN – T větev IV (transevropská dopravní síť) stanovená rozhodnutím Evropského parlamentu a Rady Evropy č. 1346/2001/ES ze dne 22.5. 2001. Přeložka sil. II/232 je podle zpracované Koncepce dopravy Plzeňského kraje součástí tzv. „Regionálního okruhu“, který v okruhu cca 15 – 25 km od Plzně doplňuje „příměstský a aglomerační okruh“ a obvodově provazuje radiálně vedené silnice I. a II. třídy a komunikačně posiluje a obsluhuje sídelní strukturu spíše okrajových venkovských prostorů Plzeňské aglomerace. Celý „regionální okruh“ je rozdělen na několik staveb. Navrhovaná trasa silnice II/232 je napojena na dálnici D5 (MÚK Rokycany), dále vede v nové trase se západním obchvatem Oseka (I. etapa). II. etapa je navržena západním obchvatem Březiny s průchodem v koridoru mezi Břasy a Radnicemi a s napojením na stávající silnici II/232 severně od Újezda u Sv. Kříže. „Regionální okruh“ v severovýchodním segmentu výhledově pokračuje od Němčovic v nové stopě s přemostěním Berounky do prostoru Kaznějova (výhledové navrhované prodloužení silnice II/204).

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Hlavní trasa

Směrové vedení

Začátek staničení byl stanoven v místě křížení silnice II/183 a sjezdu z dálnice D5 (sjezd ze směru od Prahy). Trasa je vedena nejprve v přímé dl.140,712 m pod stávajícím mostem na dálnici D5 ve shodné trase se současnou silnicí II/183 ve směru na obec Litohlavy. Za mostem následuje levostranný oblouk o poloměru R1 = 1000 m (dl.13.920 m) se symetrickými přechodnicemi délky L1 = 160 m, ve kterém se odklání stávající silnice II/183 (respektive navazující silnice III/2326) od s nově navržené trasy, směrem doleva ve směru staničení, do obce Litohlavy (Část stávající komunikace III/2326 bude po provedení přeložek rekultivována).

Hlavní trasa pokračuje po poli a zprava míjí obec Litohlavy, nejprve přímým úsekem dl. 474,632 m a dále pravostranným obloukem R2 = 1000 m (dl.155,330 m) s přechodnicemi dl. L2 = 160 m.

V úseku cca km 1,5 – 3,1 je silnice vedena v souběhu s vedením VVN mezi obcemi Litohlavy a Osek a tvoří jí dva dlouhé přímé úseky (dl.782,200 m a 711,267m) rozdělené krátkým levostranným obloukem o poloměru R3 = 2000 m (dl. 208,713 m) bez přechodnic. Následuje pravostranný oblouk o poloměru R4 = 1200 m (dl. 347,263m) se symetrickými přechodnicemi dl. L4 = 180 m, mezipřímá dl. 609,196 m a levostranný oblouk R5 = 870 m (dl. 529,024 m) se symetrickými přechodnicemi dl. L5 = 150 m, ve kterém je v km 5,160 úprava hlavní trasy ukončena.

Délka takto navržené hlavní trasy je tedy 5,160 m.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z nivelet stávajících napojovaných komunikaci II/183 a II/232, z konfigurace terénu, z nivelety stávajících křižujících komunikací, z přihlédnutím ke křížení komunikace s vedením VVN (v km 1,906) a k přechodu lokálního biokoridoru kolem Voldušského potoka, k možnostem odvodnění komunikace apod.. Výškové řešení bylo provedeno rovněž s přihlédnutím do studie proveditelnosti a účelnosti, zpracovávané firmou Mott MacDonald, Praha 2007.

Příčné uspořádání

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,5 m, vodicím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Jedná se tedy o návrhovou kategorii S 9,5/70. Celková šířka vozovky je 8,5 m. Šířka nezpevněná krajnice je 0,5m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech s ocelovými svodidly o 1,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,50% v přímé. Ve směrových obloucích je navržen příčný sklon jednostranný 2,5%. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% od vozovky. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%.

Křižovatky

V km 0,282 je úrovňová styková křižovatka s napojením na dálnici D5 (SO 102). Na hlavní komunikaci je umístěn samostatný pruh pro odbočení vlevo na dálnici D5. Osy křížení svírají pravý úhel.

V km 1,056 je úrovňová styková křižovatka s přeložkou silnice III/2326 (SO 103). Na hlavní komunikaci je umístěn samostatný pruh pro odbočení vlevo na Litohlavy (po přeložce silnice III/2326). Osy křížení svírají pravý úhel.

V km 2,555 je úrovňová průsečná křižovatka s přeložkou silnice III/2322 mezi obcemi Litohlavy a Osek (SO 104). Na hlavní komunikaci nejsou umístěny žádné přídavné pruhy a hlavní komunikace proběhne v konstantní šířce. Osy křížení svírají pravý úhel.

V km 3,689 je úrovňová styková křižovatka s napojením obce Vitinka po přeložce silnice III/2325 (SO 105). Na hlavní komunikaci je umístěn samostatný pruh pro odbočení vlevo do obce Vitinka. Osy křížení svírají pravý úhel.

V km 4,497 je úrovňová průsečná křižovatka s přeložkou místní komunikace na Nový Dvůr (SO 106) a napojením obce Osek v km 4,500 (SO107). Na hlavní komunikaci je umístěn samostatný pruh pro odbočení vlevo do obce Osek. Osy křížení svírají pravý úhel.

V km 4,998 se nachází začátek provizorního napojení na silnici II/232 (SO 108) po níž bude doprava vedena směrem na obec Březina.

V km 5,160 je hlavní trasa zaslepena a ve výhledu připravena pro následující etapy napojení severního Rokycanska na dálnici D5, jež nejsou součásti tohoto projektu.

Délky odbočovacích pruhů jsou navrženy podle ČSN 73 6102.

Vjezdy

V km 0,410 je na levé straně provedeno napojení na stávající sjezd na pole na pozemek parc.č.1576/23 k.ú.Rokycany, sjezd bude opatřen zatrubněním dl. 15 m.

V km 0,485 vpravo je z hlavní trasy SO101 umístěn sjezd na okolní pozemky v k.ú. Rokycany délky 139,336 m a šířky 5,5 m (od km 0,078 zúžen na š.3,0 m)

Místo pro přecházení

Na hlavní trase nejsou umístěna žádná místa pro přecházení.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí navržena na třídu dopravního zatížení I. stupeň porušení D0 s netuhým krytem:

asfaltový koberec mastixový	AKM I	40 mm
asfaltový beton hrubý	ABH I	60 mm
obalované kamenivo	OK I	50 mm
kamenivo zpevněné cementem	KSC I	200 mm
štěrkodrť	ŠD	250 mm
Celkem		580 mm

Zemní práce

Zemní práce na tomto objektu jsou dány návrhem nivelety, konfigurací terénu, rozsahem mostních objektů, potřebou zajištění rozhledových poměrů v křižovatkách atd.. Výkopy na hlavní trase dosahují hloubky max. 8,0 m (v km 2,760 -3,170) a násypy výšky max. 7,0 m.

Sanace podloží se provede separační geotextilií s vrstvou hrubozrnné kamenité sypaniny.

Napojení na dálnici D5

- zde bude provedena oprava povrchu a dojde k výškovému napojení dálničního sjezdu na komunikaci hlavní trasy.

Napojení Litohlav

- bude provedena přeložka silnice III/2326, která spojuje komunikaci hlavní trasy se stávající silnicí III/2326 před začátkem obce Litohlavy. Součástí SO 103 bude také sjezd pro zásobování průmyslové zóny Litohlavy.

Přeložka silnice II/2322

- upravuje trasu současné silnice III/2322 tak, aby bylo zajištěno bezpečné křížení s vedením hlavní trasy.

Přeložka silnice II/2325

- spojuje komunikaci hlavní trasy se stávající silnicí III/2325 u obce Vitinka.

Přeložka místní komunikace na Nový Dvůr

- spojuje komunikaci hlavní trasy se stávající místní komunikací do obce Nový Dvůr.

Napojení obce Osek v km 4,500

- místní komunikace, která spojuje stávající silnici II/232 vedoucí z obce Osek a komunikaci hlavní trasy v úrovňové křižovatce. Na toto napojení navazuje v křižovatce s hlavní trasou přeložka místní komunikace na Nový Dvůr, vedoucí směrem na Nový Dvůr.

Součástí napojení obce Osek je vybudování dvou autobusových zastávek umístěných vstřícně v km 0,395 až 0,480.

Provizorní napojení na sil. II/232

- předmětem tohoto objektu je provizorní napojení přeložky silnice II/232 a její stávající trasy před obcí Březina.

Provizorní komunikace

Provizorní objížďky a sjezdy jsou závislé na etapách výstavby a na způsobu realizace silnice II/232 a souvisejících přeložek silnic. Při realizaci Napojení severního Rokycanska na dálnici D5 je možné využít stávající přilehlou komunikační síť jako objízdnou trasu. Trasa přeložky silnice II/232 jde v celé délce v extravilánu. Z tohoto důvodu bude možné pro přístup do prostoru stavby využít křižující silnice a místní komunikace. Dopravně inženýrská opatření budou realizována jako dočasná regulace silničního provozu v období stavebních prací nutných pro zajištění výstavby.

V místě výstavby mostního objektu v km 1,493 bude nutné zřídit provizorní sjezd z asfaltové komunikace do prostoru výstavby mostního objektu. Provizorní komunikace bude zřízena v ose budoucí přeložky silnice II/232.

Protihluková zeď km 4,400 až 4,500

Protože výpočet akustického tlaku v denní i noční době v referenčních bodech u zástavby prokázal, že ve výhledu do roku 2011 budou hygienické limity překročeny, je navrženo technické řešení ochrany Samoty u koupaliště následujících parametrů.

Lokalita	*Umístění PHS*	*Popis*	*Parametry clony*
Samota u koupaliště	II/232 - Levá strana	km 4,350 – 4,493	výška 2,5 m, délka 150 m

Ve výpočtu byly uvažovány jednostranně pohltivé protihlukové clony zařazené podle ČSN EN 1793 –1 do kategorie A2, DLα = 4-7 dB, vzduchová neprůzvučnost kategorie B2, DLR = 20dB podle ČSN EN 1793 – 2.

Před výstavbou a po uvedení komunikace do provozu je doporučeno provést akustický monitoring k ověření předpokladů akustické studie.

V dalším stupni projektové dokumentace bude provedeno upřesnění materiálů a technologické řešení protihlukové stěny.

Provizorní dopravní značení

Ve stavebním objektu je zahrnuto dočasné dopravní značení potřebné po dobu realizace stavby. Toto dočasné dopravní značení je závislé na etapách výstavby silnice II/232. Rozsah bude upřesněn v dalším stupni zpracování projektové dokumentace.

Definitivní dopravní značení

Součástí stavebního objektu je trvalé dopravní značení silnice II/232 ve správě SÚS Rokycany a obcí. Jedná se o svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení zajišťující funkci v

délkách a tvarech značení stávajícího a v souladu s Vyhláškou č. 30/2001 Sb., ČSN 01 8020, ČSN 73 6021, TP 65, 66, 113 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích".

Dopravní značení bude provedeno v souladu s požadavky SÚS Rokycany na provádění a kvalitu dopravního značení. Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno z materiálů s dlouhodobou životností při splnění podmínek příslušných TP.

Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou

Při realizaci stavby budou využívány stávající silnice II/232, III/2326 a silnice křížící trasu přeložky silnice II/232. Jedná se o silnici III/2322 křižující hlavní trasu v km 2,555, silnici III/2325 křižující hlavní trasu v km 3,689 a místní komunikaci křižující hlavní trasu v km 4,497. Před ukončením stavby bude nutné tyto komunikace rekonstruovat a tím zajistit jejich funkčnost. U komunikací bude zřízena nová vrstva živičného krytu.

Součástí tohoto objektu je vybudování opěrné zídky pro sanaci svahu a zajištění bezpečného provozu na silnici III/2322 v Litohlavech, která je uvažována jako gabionová zeď dl.25 m výšky 4,0 m a dl.30 m výšky 3,0 m.

Most v km 1,493 přes Voldušský potok

Mostní objekt je situován v extravilánu do trasy přeložky silnice II/232 v km 1,493. Most převádí komunikaci v nové trase přes údolní nivu a koryto Voldušského potoka a současně provádí lokální biokoridor pod silničním tělesem. Mostní objekt je navržen jako třípolový s rozpětím polí 11,0+15,00+11,00 m a délkou přemostění 35,80 m.

Mostní objekt převádí komunikaci v přímém směru se stoupáním nivelety 1%. Most je navržen na šířkovou kategorii S9,5/70 bez chodníků. Dopravní prostor je ohraničen svodnicemi zábradelních svodidel, kotvených do krajních říms mostu. Příčný sklon vozovky kopíruje sklonové poměry vozovky. Konstrukce mostu se nachází v těsné blízkosti oblasti archeologického naleziště.

Nosnou konstrukci mostu tvoří spojitá deska z předpjatého betonu, vetknuta do středních stěnových pilířů a uložena na krajní masivní opěry. Založení mostu je na základě geologického průzkumu navrženo plošné, základová spára bude na výškové úrovni zvětralého skalního podkladu (R3-R4). Krajní opěry budou zakládané na násypových tělesech hlubinně, piloty budou opřeny o skalní podklad. Střední pilíře budou železobetonové a krajní opěry masivní z monolitického betonu. Mostní objekt nevyžaduje speciální technologické postupy, vzhledem k výšce mostu nad terénem bude výstavba mostu probíhat standardními postupy – výstavba mostu na pevné skruži.

Výstavba mostu naruší původní meliorační systém v zájmové území stavby. Proto bude podél svahových kuželů provedena úprava meliorace napojením do drenážního péra.

V rámci výstavby silnice napojení severního Rokycanska na dálnici D5 budou provedeny **úpravy odvodňovací soustavy v k.ú. Litohlavy, v k.ú. Osek u Rokycan a v k.ú. Vitinka.**

Dále budou provedeny **úpravy a napojení inženýrských sítí**:
- náhradní vodní zdroj Litohlavy (napojení na stávající vodovodní řad DN 200)
- přeložka vodovodu v km 4,540
- ochrana hlavního odvodňovacího zařízení v km 5,070
- protažení kanalizace do km 0,600
- úprava VVN v km 1,910
- úprava VN Rokycany – ubytovny dálnice v km 0,820
- úprava VN vývod Hrudkovny v km 1,080
- přeložka VN Drůbežárna v km 0,110 sjezdu Litohlavy
- úprava VN Litohlavy - Osek v km 0,300 silnice III/2322

- úprava VN Osek - Bušovice v km 3,870
- přeložka VN Osek - Březina v km 3,970 - 4,520
- úprava VN vývod Kralovice v km 4,400 a 0,560 místní komunikace Nový Dvůr
- přeložka metalických kabelů u sjezdu Litohlavy
- přeložka optických sdělovacích kabelů v km 4,500
- přeložka optických sděl. kabelů v km 5,300 u proviz. napojení.
- přeložka VTL plynovodu DN 80 v km 1,050
- přeložka STL plynovodu DN 80 v km 3,170

Po ukončení stavebních prací bude v místech stávajících silnic II/232, III/2322, III/2325, III/2326 a MÚK, která již nebudou využívány pro silniční dopravu, vybourána živičná plocha včetně celé konstrukce vozovky.

Bude následovat technická rekultivace, tzn. vyčistění lokality od zanechaných stavebních zbytků a různých nečistot. Tyto zbytky budou odvezeny na předem určenou skládku. V případě znečištění budou odstraněny zeminy kontaminované ropnými látkami včetně zbytků cementu. Potom se terén vyrovná a položí se příkrov, aby bylo možné vsakování vody z atmosférických srážek a její vzlínavost. Následně bude rozprostřena ornice na jednotlivé lokality v původní vrstvě.

Po technické rekultivaci následuje na ploše trvalého travního porostu (po zlepšení fyzikálních chemických a biologických vlastností půdy s využitím rekultivačních plodin v prvních dvou letech) založení nového porostu.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: 09/2009
Předpokládaný termín dokončení. 03/2012

Uvedené termíny jsou stanoveny v dokumentaci pro územní řízení a je třeba je chápat pouze jako orientační. Definitivní termíny výstavby budou určeny v dalších stupních projektové dokumentace a přípravy stavby.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Plzeňský kraj:	Krajský úřad Plzeňského kraje,
Město Rokycany:	Městský úřad Rokycany
Obec Litohlavy:	Obecní úřad Litohlavy
Obec Osek:	Obecní úřad Osek
Obec Březina:	Obecní úřad Březina

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů bude vydáno:

- *územní rozhodnutí o umístění stavby:*	MÚ Rokycany, stavební úřad
- *rozhodnutí o přípustnosti stavby (stavební povolení):*	Krajský úřad Plzeňského kraje odbor dopravy
- *kolaudační rozhodnutí:*	Krajský úřad Plzeňského kraje odbor dopravy

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Zábor zemědělského půdního fondu:

Rozsah záboru ZPF je ve stupni DÚR zpracován ve formě záborového elaborátu. Z uvedeného dokumentu vyplývá, že dojde k záboru:

katastrální území	*trvalý (m^2)*	*dočasný nad 1 rok (m^2)*	*dočasný do 1 roku (m^2)*
Rokycany	4 993	1 336	72
Litohlavy	47 370	15 176	9 644
Osek u Rokycan	114 825	30 370	18 413
Vitinka	17 300	5 418	5 069
Březina u Rokycan	2 425	925	236
celkem	**186 913**	**53 225**	**33 434**

Byl záměr byl vypracován pedologický průzkum (ZÝVAL ET AL. 2008), který konstatuje, že prostor budoucí stavby je kryt dvěma základními půdními typy:

- hnědé půdy (kambizemě) až hnědé půdy oglejené (kambizem pseudoglejová) na písčitojílovitých eluviích nebo svahových hlínách,
- illimerizované hnědozemě (hnědozemě luvizemní) na svahových hlínách se sprašovou příměsí.

Ornice byla zjištěna v průměrných mocnostech 0,20-0,30 m. V úseku stavby km 0,220-0,860 je doporučena oddělená skrývka podorniční vrstvy (vhodné pro rekultivaci) v mocnosti 0,15-0,25 m. Vrstvy ornice a podorničí je možné následně využít pro rekultivaci rušených částí komunikace.

Z hlediska Metodického pokynu OOLP MŽP ČR čj. OOLP/1067/96, ze dne 1.10.1996, k odnímání půdy ze ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF v znění zákona č. 10/1993 Sb. Náleží půdy v ploše záboru stavby do všech 5 tříd ochrany ZPF. V jednotlivých úsecích stavby jsou půdy začleněny v jednotlivých třídách takto (třídy jsou seřazeny v sestupném pořadí rozlohy, třída v závorce je zastoupena pouze ojediněle):

úsek silnice km	*třídy ochrany ZPF*
0,000 – 1,500	I., III., (V.)
1,500 – 1,825	II., V.

1,840 – 2,330	V., III., (II.)
2,350 – 3,090	II.
3,090 – 3,700	II.,(I.)
3,700 - 4,000	IV., (III.)
4,000 - 4,500	I., (IV.)
4,500 – 5,300	IV., V.

Podle uvedeného metodického pokynu jsou do jednotlivé třídy ochrany definovány takto:

Do I. třídy ochrany zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.
Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.
Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající bonitované půdně ekologické jednotky, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné.U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Při stavbě nedojde k záboru pozemků plnících funkci lesa.

B.II.2. Voda

Odběr a spotřeba vody

Pitná voda nebude v provozu ani výstavbě silnice odebírána a spotřebovávána.

Užitková voda. Při stavbě bude užitková voda využívána při přípravě betonových směsí, pro zvlhčování zhutňovaných materiálů, skrápění prašných povrchů a vlhčení pracovních ploch při pokládání živičných směsí. Množství takto spotřebovaných vod není specifikováno, v analogii s obdobnými stavbami se nejedná o významný objem. Staveniště bude zásobováno dovozem vody z nejbližších zdrojů.

Celkově lze konstatovat, že výstavba i provoz silnice budou mít minimální nároky na potřebu užitkové vody. Tyto nároky budou kryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti. Nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

B.II.3. Energetické zdroje

Odběr elektrické energie

Při výstavbě se předpokládá použití mechanizace a nářadí na elektrický pohon. Zajištění elektrické energie pro stavbu bude řešeno nasazením mobilních zdrojů – dieselagregátů, elektrocentrály.

V provozu stavby se nepředpokládá využití elektrické energie, silnice nebude osvětlena veřejným osvětlením.

Pohonné hmoty

Při výstavbě budou spotřebovávány pohonné hmoty (v drtivé většině nafta) pro pohon stavebních strojů a nákladních automobilů. Pohonné hmoty budou čerpány jednak u stabilních čerpacích stanic PHM v okolí stavby, jednak z mobilních automobilních cisteren (zemní stroje).

Při provozu na dotčených komunikacích budou spotřebovávány pohonné hmoty ve struktuře dané aktuálním technickým stavem dopravních prostředků (nafta, benzín, LPG, zemní plyn, v budoucnosti jistě též další druhy).

Celkové množství pohonných hmot spotřebovávané výstavbou a provozem stavby nebylo stanoveno.

Ostatní energetické zdroje

Využití a spotřeba dalších energetických zdrojů se nepředpokládá.

B.II.4. Surovinové zdroje

V období výstavby se předpokládá použití běžných stavebních hmot a materiálů bez nároků na jejich speciální výrobu nebo těžbu. Dokumentace pro územní rozhodnutí předpokládá vyrovnanou bilanci zemin (vytěžené zeminy budou využity v místě a uloženy v tělese komunikace nebo využity k rekultivaci rušených částí).

Jiné požadavky na surovinové zdroje z podkladů pro „Oznámení“ nevyplývají.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Přeložka silnice II/232 umožní přímé napojení severního Rokycanska na silniční a dálniční síť Plzeňské aglomerace, čímž přispěje ke zkvalitnění dopravní obslužnosti území a přispěje k dalšímu rozvoji území. Stavba odvede tranzitní dopravu z přilehlých obcí, dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Dálnice D5, která je páteřním koridorem Plzeňské aglomerace, je součástí multimodální sítě TEN – T větev IV (transevropská dopravní síť) stanovená rozhodnutím Evropského parlamentu a Rady č. 1346/2001/ES ze dne 22.5. 2001. Přeložka sil. II/232 je podle zpracované Koncepce dopravy Plzeňského kraje součástí tzv., „Regionálního okruhu“, který v okruhu cca 15 – 25 km od Plzně doplňuje „příměstský a aglomerační okruh“ a obvodové provazuje radiálně vedené silnice I. a II. třídy a komunikačně posiluje a obsluhuje sídelní strukturu spíše okrajových venkovských prostorů Plzeňské aglomerace. Celý „regionální okruh“ je rozdělen na několik staveb. Ve sledovaném území je trasa II/232 napojena na dálnici D5 – MÚK Rokycany, dále v nové trase se západním obchvatem Oseka, západním obchvatem Březiny s průchodem v koridoru mezi Břasy a Radnicemi a s napojením na stávající silnici II/232 severně od Újezda u Sv. Kříže. „Regionální okruh“ v severovýchodním segmentu výhledově pokračuje od Němčovic v nové stopě

s přemostěním Berounky do prostoru Kaznějova (výhledové navrhované prodloužení silnice II/204).

Individuální automobilová doprava

Individuální automobilová doprava je vedena po všech dotčených komunikacích II. a III. třídy.

Hromadná autobusová doprava

Hromadná autobusová doprava je nastávající silnici II/232 provozována a bude provozována i po nové trase. Součástí napojení obce Osek v km 4,500 je vybudování dvou autobusových zastávek umístěných vstřícně v km 0,395 až 0,480.

Pěší doprava

Nenavrhuje se výstavba chodníků podél komunikace, ani zřizování přechodů pro chodce.

Cyklistická doprava

Nenavrhuje se výstavba cyklostezek, ani zřizování přejezdů pro cyklisty.

Doprava v klidu - parkoviště

Parkoviště nejsou v rámci projektované přeložky silnice II/232 navrhována.

B.II.6. Stavební materiály

Druhy, množství a spotřeba stavebních hmot pro výstavbu silnice a souvisejících objektů, objektů nebyly dosud přesně specifikovány.

Betonové směsi, betonové prefabrikáty a živičné směsi pro vozovku budou dodávány z dosud blíže neurčených míst (definitivní řešení stanoví dodavatel stavby v rámci výběrového řízení). Ostatní materiály a zařízení (betonové prefabrikáty, ocelová svodidla, zábradlí, dopravní značky) budou dodávány přímo z výrobních zařízení nebo skladů.

Nepředpokládá se využití speciálních a neobvyklých stavebních materiálů.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Znečištění ovzduší

Trvalým zdrojem emisí bude pohyb vozidel po komunikaci. Během realizace stavby lze očekávat zvýšenou prašnost i zvýšení emisí znečišťujících látek ze spalovacích motorů stavebních strojů. Ke zvýšené prašnosti bude docházet při stavebních pracích v suchých obdobích při výstavbě komunikace. Při provozu komunikace vzniká nadměrná prašnost při nedostatečném úklidu komunikací. K omezení prašnosti budou dodržována navržená opatření (viz kap. *D.IV.2. Technická a biologická opatření*).

Vzhledem k tomu, že silnice prochází otevřenou, dobře větranou krajinou, se ovlivnění ovzduší považuje za málo významné. Komunikace nepřichází do styku s obytnou zástavbou.

B.III.2. Odpadní vody

Odpadní srážkové vody. Z komunikace budou po jejím dokončení odtékat odpadní srážkové vody. Jejich množství bylo stanoveno na 28.840 m^3:

průměrný roční srážkový úhrn: 570 mm
odtoková plocha: 67.463 m^2
odhadované průměrné roční odtokové množství: $Q = 0,57 \times 67463 \times 0,75 = \underline{28.840\ m^3}$

Odpadní dešťové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem vozovky příkopů, dále do vodotečí nebo kanalizačních vpustí. Odvodnění hlavní trasy lze rozdělit na dva úseky. V prvním úseku km 0,000 až 0,600 (napojení na stávající křižovatku s D5) bude voda sváděna do vpustí a následně odváděna stávající resp. nově prodlouženou kanalizací. V druhém úseku km 0,600 až 5,160 bude voda z vozovky sváděna do příkopů. Příkopy jsou svedeny do zpevněných prohloubených příkopů vhodných pro osazení hradítky a nornými stěnami, které zamezující úniku ropných látek v případě havárie, odkud jsou vypouštěny do křižujících vodotečí. Celkem bylo vytipováno v trase silnice II/232 20 míst vhodných pro osazení hradítky a nornými stěnami.

Příkopy které mají sklon 1,0-3% jsou nezpevněné (zde mohou vody částečně zasakovat zpět do horninového prostředí), ostatní úseky jsou zpevněné příkopovou tvárnicí. V úsecích se sklonem větším než 5% budou provedeny skluzy přesazením příkopových tvárnic.

Odpadní srážkové vody mohou být znečištěny ropnými látkami, v zimním období pak solemi ze zimní údržby silnic. Povrch vozovky je svým podélným a příčným spádem odvodněn do terénu nebo do přilehlých příkopů. V úseku km 0,000 – 0,600 budou odpadní srážkové vody z komunikace svedeny do kanalizace přivedené od stávající křižovatky s dálnicí D5.

Odpadní splaškové vody. Splaškové vody nebudou v provozu komunikace produkovány.

B.III.3. Odpady

Během výstavby stavby **„NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI D5 – I. ETAPA“** vznikne stavební činností množství odpadového materiálu. Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům, ve znění pozdějších předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. Zákon o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.381/2001 Sb. Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna odstraňovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k odstranění odpadu.

Celková bilance odpadů vzniklých v průběhu stavby i při provozu není na úrovni DÚR stanovena.

Odpady, které by mohly vzniknout při stavební činnosti:

kód odpadu	*název odpadu*	*kategorie O – ostatní*	*přepokládané množství (t)*

		N - nebezpečný	
17	**stavební a demoliční odpady (včetně zeminy vytěžené z kontaminovaných míst)**		
17 01	beton, cihly tašky a keramika		
17 01 01	beton	O	
17 01 02	cihly	O	
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 (tj. neobsahující nebezpečné látky)	O	
17 02	dřevo, sklo, plasty		
17 02 01	dřevo	O	
17 02 03	plast	O	
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky	N	
17 03	asfaltové směsi, dehet, výrobky z dehtu		
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	
17 04	kovy včetně jejich slitin		
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O	
17 04 02	hliník	O	
17 04 05	železo, ocel	O	
17 04 07	směsné kovy	O	
17 04 11	kabely neuvedené pod č. 17 04 10 (tj. neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky)	O	
17 05	zemina (včet. zeminy vytěžené z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina		
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (výkopová zemina z úpravy stavební pláně)	O	
17 05 05*	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N	
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	
17 06	izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu		
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (tj. neobsahují azbest a nebezpečné látky)	O	
17 09	jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 03*	Jiné stavební demoliční odpady obsahují nebezpečné látky	N	
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 12 a 17 09 03	O	
kód odpadu	*název odpadu*	*kategorie O – ostatní N - nebezpečný*	*přepokládané množství (t)*
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad (odpad z likvidace zeleně)	O	

Odpady, které budou pravděpodobně vznikat při užívání stavby - komunikace:

kód odpa-	*název odpadu*	*kategorie*	*přepokládané*

du		*O – ostatní N - nebezpečný*	*množství (t/rok)*
20	**odpady komunální a jim podobné odpady**		
20 02	odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích (včetně hřbitovů)		
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad (odpad z likvidace zeleně)	O	
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	
20 03	ostatní odpad z obcí		
20 03 01	směsný komunální odpad	N	
20 30 03	uliční smetky	O	

V území bude produkován běžný komunální odpad, který bude v maximální možné míře separován u původce odpadu. Speciální produkce nebezpečného odpadu se v území nepředpokládá.

Lze předpokládat, že všichni povinovaní dodrží platné právní předpisy v oblasti odpadů a to jak po dobu výstavby, tak následně i při provozu navrhovaných a plánovaných objektů a zařízení. Rovněž s obaly bude nakládáno ve smyslu zákona č. 477/2001 Sb., o obalech a příslušných prováděcích předpisů. Bližší a konkrétnější údaje v oblasti odpadového hospodářství nelze v současnosti uvést.

B.III.4. Hluk a vibrace

Při výstavbě. Zvýšená hladina hluku i vibrací se předpokládá hlavně při stavebních pracích.

Při provozu. Zvýšená hladina hluku a vibrací bude způsobována provozem na komunikaci. Její vliv nebude významný, protože se v okolí plánované komunikace nevyskytuje žádná obytná zástavba. Výjimkou je Samota u koupaliště (km 4,350-4,493), kde je výhledově do roku 2011 počítáno s překročením hygienických limitů. Z tohoto důvodu je tu počítáno s výstavbou protihlukové stěny o výšce 2,5 m a délce 150 m.

B.III.5. Záření ionizující a neionizující

Nepředpokládá se vznik ionizujícího a neionizujícího záření, protože u navrhovaných technologií chybí pro toto záření zdroje.

Pro oblast záměru se obecně udává možnost přechodného indexu radonového rizika, což je dáno geologickou stavbou podloží.

B.III.6. Rizika havárií

Jako u každého nově budovaného zařízení existují rizika. V průběhu výstavby bude zvýšené potenciální nebezpečí havárií např. únikem ropných látek, požáru, poškození přírodního prostředí - půdy, půdního krytu, vegetace, eroze, narušení vodotečí atd. (větší množství vozidel, stavební stroje, pracovníci stavební firmy) a to především z důvodu selhání lidského faktoru. Bude zde zvýšená možnost dopravní nehody s možným následkem ropného znečištění, poškození nebo zničení části zařízení (prasklá hydraulická hadice, netěsnost mazací nebo chladící soustavy - úniky převodových olejů, chladící směsi apod.).

Při silničním provozu silnicích jsou hlavními riziky dopravní nehody a úniky kontaminujících látek do horninového prostředí, nebo do vodotečí. V trase nové silnice II/232 bylo vytipováno celkem 20 míst vhodných pro osazení hradítky a nornými stěnami, které v případě havárie zamezí úniku ropných látek do křižujících vodotečí.

Rizika dopravních nehod by měla být na nové komunikaci snížena, neboť celá trasa bude odpovídat příslušným normám a tranzitní doprava bude vyloučena ze zastavěného území.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území leží v okrese Rokycany, který se skladbou hospodářství řadí mezi okresy průmyslově - zemědělské.

V okrese je 272,22 km² zemědělské půdy. Do nejsevernějších oblastí okresu zasahuje žatecko-rakovnická chmelařská oblast. Skoro 25.000 ha zabírá na okrese lesní půda. Významná plocha lesů na Rokycansku byla restitucí vrácena šlechtickému rodu Colloredo-Mannsfeldů, kteří je dnes, spolu s několika chovnými rybníky, opět obhospodařují.

Rokycansko je jednou z tradičních oblastí hutnického průmyslu v ČR. Hutnictví a železářství má na okrese kořeny již od 16. stol. - s počátky hutní výroby je spojena technická památka - vodní hamr v Dobřívě (zal. 1505). V závodech okresu je zastoupeno jak hutnictví železa, tak i barevné hutnictví. Dalším významným oborem je strojírenství. Tento obor je na okrese soustředěn zejména do Holoubkova - do obce, která se díky průmyslu po druhé světové válce mnohonásobně rozrostla.

Asi nejznámějším produktem vyráběným na Rokycansku jsou dnes nátěrové barvy Primalex, které se vyrábí v původním závodě ZKZ v Břasích.

Město Rokycany bylo založeno pravděpodobně v 10. století. Koncem 16. století bylo povýšeno na královské město, větší rozvoj souvisí s průmyslovými podniky ve druhé polovině 20. století.

Obec Osek vznikla kolem roku 1240 kolonizační činností plasského kláštera severně od Rokycan jako původně gotická tvrz. Obec postupně vlastnila celá řada panovnických rodů.

Obec Vitinka leží severozápadně od Rokycan. Předpokládá se, že založení obce je spojeno s rodem Vítů ze Rzevého. Byla založena 1696–1698 na katastrálním území zaniklé vsi Levče – též Lívce.

Samotné zájmové území budoucí stavby je v současné době využíváno zemědělským způsobem. Nachází se zde většinou orná půda a trvalé travní porosty.

C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Na lokalitě záměru ani v jeho blízkém okolí se nevyužívají žádné přírodní zdroje. Koeficient ekologické stability (KES) zájmového území je nízký (Litohlavy 0,94, Osek 0,76, Vitinka 0,95, Březina 1,26). Jedná se o intenzivně zemědělsky využívanou krajinu, velkovýrobním s oslabenými autoregulačními pochody.

C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

C.I.3.1. Územní systém ekologické stability krajiny

Pro zájmové území byly vymezeny následující prvky lokálního ÚSES:
-*lokální biokoridor funkční (LBK)* prochází údolím Voldušského potoka. Stavba biokoridor přechází v blízkosti soutoku Oseckého a Voldušského potoka. V místě přechodu přes Voldušský potok je navržen třípolový mostní objekt.
-*lokální biokoridor nefunkční (LBK)* prochází přibližně ve směru sever–jih od místní komunikace na Nový Dvůr přes Nový rybník, rybník Labutinka a Karásek až k hranici katastrálních území Osek - Litohlavy. Stavba v úseku km 4,3-4,5 nefunkční biokoridor prochází násypem výšky 2,6m.
-*lokální biocentrum (LBC)* se nachází v místě rybníka Karásek a Labutinka. Stavba prochází v blízkosti západního okraje biocentra v místě rybníka Labutinka.

Skladebné prvky ÚSES vyšších hierarchických stupňů nejsou v území vymezeny.

C.I.3.2. Zvláště chráněná území

V území dotčeném přeložkou silnice není vyhlášeno žádné maloplošné (MCHÚ) ani velkoplošné (VCHÚ) zvláště chráněné území (ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb.).

V širším okolí je na okraji obce Osek vyhlášena přírodní památka (PP) Osek – rybník Labutinka. Je to jedna z mála lokalit v Plzeňském kraji s trvalým silným zastoupením kuňky obecné i žlutobřiché. Lokalita je zároveň evropsky významnou lokalitou (EVL) Osek – rybník Labutinka CZ0323158.

Dále se v širším okolí (cca 300 m východně od komunikace) nachází národní přírodní památka (NPP) Vosek. Území NPP má rozlohu 74 ha. Je to významná paleontologická lokalita, naleziště tzv. „rokycanských kuliček“ (stáří ordovik).

Obě chráněná území leží mimo lokalitu záměru.

C.I.3.4. Významné krajinné prvky

Na území navrhované rekonstrukce silnice I/19 jsou ve smyslu § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění **obligatorní významné krajinné prvky** - vodní toky, vodní nádrže a údolní nivy. Registrované významné krajinné prvky podle § 6 výše uvedeného zákona se v trase stavby nanacházejí.

C.I.3.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Rokycany a okolí jsou bohaté na paleontologická naleziště. Dochovaly se zde fosílie z éry paleozoika, uzavřené v typických útvarech kulovitých a hlízovitých konkrecí, mezi sběrateli i laiky proslulých jako „rokycanské kuličky“. Dodnes se dají nalézt na povrchu vyvětralé v půdní vrstvě.

V případě učinění archeologického nálezu během stavby záměru je nutné postupovat podle §23, zákona 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V území je předpoklad výskytu archeologických nalezišť.

C.I.3.6. Území hustě zalidněná

Širší okolí předmětného území je obydlené. Zástavba je soustředěna v okolních obcích, které leží mimo trasu budoucí komunikace.

C.I.3.7. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Území budoucí komunikace není podle dostupných podkladů pod vlivem zátěží nad míru únosného zatížení. Rovněž nejsou známy v území významnější staré ekologické zátěže.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Základní charakteristiky

Zájmové území se nachází severně od města Rokycany mezi obcemi Litohlavy, Osek a Vitinka. Nadmořská výška na území se pohybuje v rozmezí okolo 400 m n.m. Terén je plochý až mírně zvlněný.

Podle geomorfologického členění (CZUDEK ET Al., 1972, DEMEK ET AL.,1987) a podle nové, mezinárodně uznané geomorfologické regionalizace vyšších geomorfologických jednotek ČR (ČÚZK Praha 1996) a bližšího členění (BALATKA, 1995) je řešené území zařazeno do těchto geomorfologických jednotek:

- systém: Hercynský
- subsystém: Hercynská pohoří

- provincie: I Česká vysočina
- subprovincie: I_5 Poberounská soustava
- oblast: I_5B Plzeňská pahorkatina
- celek: I_5B-3 Švihovská vrchovina
- podcelek: I_5B-3E Rokycanská pahorkatina
- okrsek: I_5B-3E-b Rokycanská kotlina

Rokycanská kotlina (východní část Rokycanské pahorkatiny) je strukturně tektonická sníženina při středním toku Klabavy, vytvořená převážně na ordovických zvrásněných klabavských břidlicích, méně na proterozoických břidlicích s buližníky. Vyznačuje se ploše pahorkatinným dnem s rozsáhlými zarovnanými povrchy (pedimenty) na kaolinicky zvětralých břidlicích s nízkými odlehlíky, ojedinělými suky a s mělkými údolími vodních toků s širokými nivami. Lokalita náleží do 3. vegetačního stupně (dubovo-bukový), bezlesá, v okolí převládá zástavba a orná půda.

C.II.1.1. Ovzduší (klimatické faktory, kvalita ovzduší)

Podle QUITTA (1975) patří lokalita záměru do oblasti MT11, pro kterou je charakteristické dlouhé léto, teplé a suché, přechodné období krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná teplota vzduchu ve ^{o} C (stanice Plzeň):

I	*II*	*III*	*IV*	*V*	*VI*	*VII*	*VIII*	*IX*	*X*	*XI*	*XII*	*rok*
-2,0	-1,0	2,9	7,3	12,8	16,1	**17,8**	16,7	12,9	7,7	2,7	-0,8	7,8

Dlouhodobé průměrné měsíční úhrny srážek a měsíční úhrny srážek na srážkoměrné stanici Rokycany.

Období	*Měsíce*												*Roční úhrn*
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1901-50	28	27	29	45	65	74	**80**	66	54	40	32	30	**570**
2002	16,4	42,9	25,4	25,9	68,9	93,3	42,0	**239,8**	50,6	73,0	80,8	37,6	**796,6**
2003	29,4	10,5	9,7	16,9	37,0	56,1	58,3						

ČÍSELNÁ CHARAKTERISTIKA PRO KLIMATICKOU OBLAST MT 11:

Klimatická charakteristika	MT 11
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu ve °C	-2 - -3
Průměrná teplota v dubnu ve °C	7 – 8
Průměrná teplota v červenci ve °C	17 – 18
Průměrná teplota v říjnu ve °C	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období	350 - 400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60

Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

C.II.1.2. Voda

Řešené území leží hydrologicky v hlavním povodí 1-11-01 Berounka od Úslavy po Střelu. Nejbližšími vodotečemi je říčka Klabava s vodní nádrží Klabava, Voldušský potok, Osecký potok s nádržemi Karásek a Labutinka. VLČEK ET AL. (1984) o nich uvádějí následující informace:

Klabava – pramení 3,5 km jv. od Padrtě ve výšce 678 m n.m. a ústí zprava do Beriounky u Chrástu.
nádrž Klabava – 2,5 km od Rokycan, zemní sypaná hráz. Je využívána pro ochranu před velkými vodami, má i rekreační využití.
Voldušský potok – pramení na j. svahu Brna ve výšce 550 m n.m., ústí zprava do Klabavy
Osecký potok – pramení na z. svazích Stropníku ve výšce 730 m n.m., ústí zleva do Klášterského potoka u Oseka
Karásek – na z. Okraji Oseku, 8 ha, rybochovný
Labutinka – na sz. kraji Oseku, 7 ha, rybochovný

Z hydrogeologického hlediska patří lokalita projektované silnice do hydrogeologického rajónu č. 6230 Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky (OLMER M., KESSL J. 1990).

Mělký oběh podzemní vody je soustředěn v místech terénních depresí a drobných vodních toků a je vázán na propustné zeminy kvartérního pokryvu, popř. na zónu zvětralin a přípovrchového rozpojení skalních hornin Pro tento rajón je charakteristický lokální oběh podzemní vody ovlivňovaný morfologií terénu a směry tektonických poruch.

Souvislejší mělký oběh podzemní vody je na lokalitě vázán na údolí Voldušského, Osecského potoka, potoka Labutinka v km 3,4 a dalších drobných vodotečí v km 0,9 a km 2,6.

C.II.1.3. Půda

Na zájmovém území se vyskytují hnědé půdy (kambizemě) až hnědé půdy oglejené (kambizem pseudoglejová) na písčitojílovitých eluviích nebo svahových hlínách a dále illimerizované hnědozemě (hnědozemě luvizemní) na svahových hlínách se sprašovou příměsí. Ornice byla účelovým pedologickým průzkumem vymezena v průměrných mocnostech 0,20-0,30 m.

C.II.1.4. Geofaktory životního prostředí

Geologická charakteristika.

Území trasy je tvořeno horninami svrchního proterozoika Barrandienu, které jsou zastoupeny břidlicemi, drobovými břidlicemi, drobami a prachovci kralupsko–zbraslavské skupiny. Lokálně se vyskytují polohy silicitů (buližníků) a bazaltů a bazaltoandezitů (spilitů). Buližníky, droby a spility jsou pevné, erozi odolné horniny, které v území často vytvářejí výrazné morfologické hřbety a elevace. Břidlice jsou naopak často rozložené do velkých hloubek (až 20 m) na zeminy

charakteru jílovitých hlín a prachovitých jílů. Mocnost rozložených hornin je často velmi proměnlivá, což je pro oblast svrchního proterozoika charakteristické.

V jižní části lokality na začátku úseku se vyskytují šedozelené břidlice klabavského souvrství (ordovického stáří), které jsou zvětralé až rozložené do velkých hloubek. V této části byl také zastižen relikt terciérních sedimentů charakteru jílů, jílovitých písků a štěrků.

Kvartérní pokryv je tvořen převážně deluviálními a deluviofluviálními sedimenty charakteru jílů a písčitých jílů, místy s příměsí úlomků podložních hornin. Mocnost těchto sedimentů je na lokalitě 2-3 m. V severní části zájmového území se vyskytují sprašové hlíny charakteru jemně písčitých a plastických jílů, zastiženy byly v mocnosti do 2 m. V blízkosti vodních toků (Voldušský potok) se vyskytují málo mocné fluviální sedimenty charakteru prachovitých a jemně písčitých hlín (tzv. povodňové hlíny) a jílovitých štěrků.

C.II.1.5. Fauna a flóra

Podle regionálního fytogeografického členění náleží řešené území do oblasti mezofytika, do obvodu českomoravského mezofytika a k fytogeografickému okrsku 31a Plzeňská pahorkatina vlastní.

Z hlediska biogeografického členění leží řešené území na hranici reprezentativní plochy Plzeňského bioregionu - 1.28 a přechodné a nereprezentativní plochy Brdského bioregionu – 1.44 (Culek et al., 1996). Potenciální vegetaci ve vyšších polohách tvoří acidofilními bučiny (*Luzulo – Fagetum*) v nižších polohách acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). V údolích větších luhů, podél toků je mozaika acidofilních doubrav (*Genisto germanicae-Quercion*) a dubohabřin (*Melamphyro nemorosi – Carpinetum*). Náhradní tvoří louky svazu *Caricion fuscae,* na pastvinách je typická vegetace svazů *Caricion fuscae* a *Violion caninae.* Lemy odpovídají vegetaci svazu *Trifolium medii*, křoviny náležejí hlavně ke svazu *Prunion spinosae*.

Bioregion je charakteristický výskytem běžné fauny hercynské zkulturnělé krajiny. Výrazně obohacujícím biotopem jsou rybníky a jejich okolí, na něž je vázán výskyt vodních ptáků, měkkýšů, vážek a obojživelníků.

Aktuální vegetační kryt

V rámci podkladových průzkumů pro projektovou dokumentaci ve stupni DÚR byl proveden účelový botanický průzkum (ZÝVAL et al. 2008). Z výsledků vyplývá, že plánovaná trasa komunikace „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5“ vede typickou kulturní, zemědělskou intenzivně velkoplošně obhospodařovanou krajinou. V celé trase jednoznačně převažují agroekosystémy. Většina ostatních dotčených biotopů jsou biotopy ruderální, místy i s výsadbami dřevin, tj. porosty silně ovlivněné lidskou činností. Přírodě blízké biotopy byly ve sledovaném úseku zjištěny pouze mozaikovitě s velmi sníženou reprezentativností i zachovalostí. Botanická nomenklatura byla sjednocena podle práce Kubáta (KUBÁT 2002). Nomenklatura mechorostů podle práce Rothmalera (ROTMALER 1994) K popsání dílčích lokalit byla použita syntaxonomická charakteristika curyšsko-montpellierské školy (MORAVEC 1995). Jednotlivé biotopy byly rovněž charakterizovány podle Katalogu biotopů ČR používaného k mapování biotopů pro program EU Natura 2000 (CHYTRÝ, KUČERA et KOČÍ 2001). V trase budoucí silnice bylo popsáno celkem 8 lokalit (ostatní plochy jsou kryty agroceńozami).

1.Porosty s výsadbami dřevin kolem křižovatky s dálnicí D5 (km 0,000 -0,550). Stromové patro porostů u stávající křižovatky komunikace III. třídy Rokycany – Litohlavy s dálnicí D5 tvoří

především borovice černé (*Pinus nigra*), jasany ztepilé (*Fraxinus excelsior*), místy je přimíšen dub letní (*Quercus robur*), bříza bílá (*Betula pendula*), třešeň ptačí (*Prunus avium*) a jabloň domácí (*Malus domestica*). Keřové patro je tvořeno výsadbami různých stanovištně nepůvodních dřevin (tavolníky, jalovec, svída krvavá, zlatice). V podrostu dominuje *Arrhenatherum elatius* (ovsík vyvýšený), s příměsí druhů *Elytrigia repens* (pýr plazivý), *Achillea millefolium* (řebříček lékařský), *Galium album* (svízel bílý), *Dactylis glomerata* (srha říznačka). Dále se zde vyskytují druhy: *Artemisia vulgaris* (pelyněk černobýl), *Calamagrostis epigejos* (třtina křovištní), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa nemoralis* (lipnice hajní), *Pastinaca sativa* (pastinák setý), *Chenopodium hybridum* (merlík zvrhlý), *Daucus carota* (mrkev obecná), *Festuca rubra* (kostřava červená) a *Heracleum sphondylium* (bolševník obecný).

2.Mezofilní křoviny podél polní cesty (km 0,500 - 0,560). Ve stromovém patře se nacházejí dožívající exempláře *Malus domestica* (jabloň domácí). Křoviny tvořeny porosty druhů *Rosa* sp. (růže) a *Rubus caesius* (ostružiník ježiník) – kód biotopu K3, s příměsí *Sambucus nigra* (bezu černého). V podrostu dominuje *Elytrigia repens* (pýr plazivý) a *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá), *Ballota nigra* (měrnice černá), *Melilotus albus* (komonice bílá), *Taraxacum* Sect. *Ruderalia* (pampeliška), *Torilis japonica* (tořice japonská). Mechové patro tvoří *Brachythecium rutabulum* (baňatka obecná) – kód biotopu X7.

3.Vegetační doprovod upraveného koryta Voldušského potoka (km 1,490 – 1,510) - lokální biokoridor. Upravené a zahloubené koryto řídce lemují porosty vrby křehké (*Salix frafilis*), v keřovém patře pak vrby košařské (*Salix viminalis*), na západě souvislý pás růže svraskalé (*Rosa rugosa*). V bylinném patře se zde vyskytují druhy *Phalaris arundinacea* (chrastice rákosovitá) – kód biotopu M1.7, *Calamagrostis epigejos* (třtina křovištní), *Epilobium hirsutum* (vrbovka chlupatá), v lemech k okolním polím pak dominuje *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá) Dno příkopu místy porůstá *Veronica beccabunga* (rozrazil potoční). Je zde vyvinuto i mechové patro s druhy: *Brachythecium rutabulum* (baňatka obecná), *Climatium dendroides* (drabík stromkový), *Rhytidiadelphus squarrosus* (kostrbatec kostrbatý).

4.Liniové porosty podél komunikace (km 2,460 – 2,680). Liniové porosty jsou podél silnice Osek – Litohlavy jsou tvořeny převážně zanedbanými jabloněmi domácími (*Malus domestica*), v keřovém patře místy ostružiníky (*Rubus caesius agg. a Rubus fruticosus*). V podrostu dominuje *Arrhenatherum elatius* (ovsík vyvýšený), s příměsí druhů *Elytrigia repens* (pýr plazivý), *Anthriscus sylvestris* (kerblík lesní) a *Achillea millefolium* (řebříček lékařský), *Galium album* (svízel bílý), *Dactylis glomerata* (srha říznačka). Dále se zde vyskytují druhy: *Artemisia vulgaris* (pelyněk černobýl), *Calamagrostis epigejos* (třtina křovištní), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa nemoralis* (lipnice hajní), *Carex hirta* (ostřice chlupatá), *Pastinaca sativa* (pastinák setý), *Chenopodium hybridum* (merlík zvrhlý), *Daucus carota* (mrkev obecná), *Festuca rubra* (kostřava červená). V místech intenzivnějších splachů živin z polí převládá silně nitrofilní kopřiva dvoudomá (*Urtica* dioica).

5. Liniové porosty podél polní cesty v km 3,080. V keřovém patře se místy vyskytují ostružiníky (*Rubus fruticosus*) a maliník (*Rubus idaeus*). V podrostu dominuje *Elytrigia repens* (pýr plazivý), s příměsí druhů *Arrhenatherum elatius* (ovsík vyvýšený), *Anthriscus sylvestris* (kerblík lesní) a *Achillea millefolium* (řebříček lékařský), *Galium album* (svízel bílý), *Dactylis glomerata* (srha říznačka). Dále se zde vyskytují druhy: *Artemisia vulgaris* (pelyněk černobýl), *Calamagrostis epigejos* (třtina křovištní), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa nemoralis* (lipnice hajní), *Carex hirta* (ostřice chlupatá), *Pastinaca sativa* (pastinák setý), *Chenopodium hybridum* (merlík zvrhlý), *Daucus carota* (mrkev obecná), *Festuca rubra* (kostřava červená).

6.Liniové porosty podél polní cesty a komunikace (km 3,600 – 3,730). Polní cesta je ostrůvkovitě lemována náletovými porosty dřevin s dominancí vrby jívy (*Salix caprea*) a příměsí dubu letního (*Quercus* robur) a myrobalánu třešňového (*Prunus cerasifera*). V podrostu dominuje *Arrhenatherum elatius* (ovsík vyvýšený), s příměsí druhů *Elytrigia repens* (pýr plazivý), *Anthriscus sylvestris* (kerblík lesní) a *Achillea millefolium* (řebříček lékařský), *Galium album* (svízel bílý), *Dactylis glomerata* (srha říznačka). Dále se zde vyskytují druhy: *Artemisia vulgaris* (pelyněk černobýl), *Calamagrostis epigejos* (třtina křovištní), *Poa pratensis* (lipnice luční)*, Poa nemoralis* (lipnice hajní), *Carex hirta* (ostřice chlupatá), *Pastinaca sativa* (pastinák setý), *Chenopodium hybridum* (merlík zvrhlý), *Daucus carota* (mrkev obecná), *Festuca rubra* (kostřava červená). V místech intenzivnějších splachů živin z polí převládá silně nitrofilní kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica)*.

7.Břehový doprovod potoka (km 4,480 – 4,800). Upravené a koryto je lemováno souvislým porostem olše lepkavé (*Alnus glutinosa*) – kód biotopu L 2.2, v místech silně obohacených živinami doplněným bezem černým (*Sambucus nigra*). Bylinné lemy s druhy *Elytrigia repens* (pýr plazivý), *Galium aparine* (svízel přítula). Dále se zde vyskytují druhy: *Artemisia vulgaris* (pelyněk černobýl), *Calamagrostis epigejos* (třtina křovištní). V místech intenzivnějších splachů živin z polí převládá silně nitrofilní kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*).

8.Liniové porosty podél komunikace (km 5,240 – 5,300). Liniové porosty jsou podél silnice Osek – Březina jsou tvořeny odumírajícími jeřáby ptačími (*Sorbus aucuparia*), v keřovém patře místy ostružiníky (*Rubus caesius agg. a Rubus fruticosus*). V podrostu dominuje *Arrhenatherum elatius* (ovsík vyvýšený), s příměsí druhů *Elytrigia repens* (pýr plazivý), *Anthriscus sylvestris* (kerblík lesní) a *Achillea millefolium* (řebříček lékařský), *Galium album* (svízel bílý), *Dactylis glomerata* (srha říznačka). Dále se zde vyskytují druhy: *Artemisia vulgaris* (pelyněk černobýl), *Calamagrostis epigejos* (třtina křovištní), *Poa pratensis* (lipnice luční)*, Poa nemoralis* (lipnice hajní), *Carex hirta* (ostřice chlupatá), *Pastinaca sativa* (pastinák setý), *Daucus carota* (mrkev obecná), *Festuca rubra* (kostřava červená).

Při provádění botanického průzkumu nebyly v jarním a letním aspektu vegetační sezóny 2008 nikde v posuzovaných biotopech dotčených budoucí výstavbou silnice zjištěny zvláště chráněné a ohrožené druhy rostlin, ani nebyly zjištěny biotopy s jejich potenciálním výskytem.

Výskyt charakteristických zooceńoz

Účelový průzkum zoocenóz byl proveden souběžně s botanickým průzkume a dalšími pochůzkami v trase budoucí komunikace. Z běžných druhů vyšších obratlovců, vyskytujících se v naší kulturní krajině, byl v budoucí trase silnice komunikace ojediněle zjištěn pouze výskyt srnce obecného (*Capreolus capreolus*) a prasete divokého (*Sus scofa*). Tyto druhy se pohybují volně v kulturní krajině. Jejich migrační trasy většinou vedou podél vodotečí s nálety dřevin.

Kromě zpěvného ptactva vyskytujícího se běžně v ruderálních nebo ruderalizovaných biotopech a v agrocenózách (např. drozdovití, strnadovití, pěnkavovití, sýkorovití a skřivanovití) byly v krajině zjištěni také někteří draví ptáci – vcelku běžná poštolka obecná (*Falco tinnunculus*) a káně lesní (*Buteo buteo*) Tito dravci využívají rovněž značné rozlehlé areály v kulturní krajině a nebudou stavbou přímo ovlivněny. Na sečené louce v km 2,800 byly opakovaně zastiženy 3 exempláře volavky popelavé (*Ardea cinerea*)

Na počátku stavby okolo dálniční křižovatky s dálnicí D5 bylo opakovaně zastiženo několik exemplářů ohroženého druhu koroptve polní (*Perdix perdix*) – **ohrožený druh podle vyhlášky č. 395/1992 Sb.**

Výskyty plazů a obojživelníků ani kolonie mravenců rodu *Formica* sp. **nebyly** v trase budoucí komunikace **nalezeny.**

Trasa komunikace je navržena mimo významné reprodukční biotopy živočichů, především obojživelníků a vodního ptactva. Jisté ovlivnění lze očekávat u typicky polních druhů. V místech výskytu ohrožené koroptve polní nezasahovala trasa do jejich hnízdních lokalit v roce 2008. **Nepředpokládáme tedy, že stavba významně negativně ovlivní populace ohrožených druhů podle vyhl. č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.**

C.II.1.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

ÚSES

Pro zájmové území byly vymezeny následující prvky ÚSES:

-*lokální biokoridor funkční (LBK)* prochází údolím Voldušského potoka. Stavba biokoridor kříží v blízkosti soutoku Oseckého a Voldušského potoka. V místě přechodu přes Voldušský potok je navržen třípolový mostní objekt. Biokoridor není komunikací přerušen na vzdálenost větší než povoluje platná metodika ÚSES.

-*lokální biokoridor nefunkční (LBK)* prochází přibližně ve směru sever–jih od místní komunikace na Nový Dvůr přes Nový rybník, rybník Labutinka a Karásek až k hranici katastrálních území Osek - Litohlavy. Stavba v úseku km 4,3-4,5 nefunkční biokoridor kříží.

-*lokální biocentrum (LBC)* se nachází v místě rybníka Karásek a Labutinka. Stavba prochází v blízkosti západního okraje biocentra v místě rybníka Labutinka.

Krajinný ráz

Krajinný ráz chápaný podle § 12 zákona č. 114/1992 je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Liniové prvky – silnice s alejovým doprovodem jsou obvyklým prvkem na krajinné scéně v širším okolí záměru.

C.II.2. Ostatní charakteristiky

C.II.2.1. Krajina (způsob jejího využívání, bydlení, výroba, rekreace)

Území okresu Rokycany leží v nadmořských výškách od 250 do 750 metrů. Celá západní část okresu je položena spíše níže, jeho přirozenou severozápadní a severní hranici tvoří údolí řeky Berounky. Západně od Radnic a Rokycan se zvedá masiv Radče - součásti Křivoklátské vrchoviny. Najdeme tam nejvýše položená místa okresu. Východní a jihovýchodní hranici okresu potom tvoří úpatí Brdí, v jejichž centrální části se rozkládá rozsáhlý vojenský újezd. Oblast mezi Rokycany, Radnicemi a Zvíkovcem a oblast jižně od Zbiroha jsou zemědělsky využívány.

Nejvyšším bodem okresu je vrch Radeč (721 m). Východně od Rokycan se nad obcí Svojkovice tyčí dominantní vrch Žďár (629 m), ze západní strany uzavírá Rokycanskou kotlinu

Čilina (523 m). Na severovýchodě okresu, v prostoru CHKO Křivoklátsko, jsou nejvyššími vrcholy Vlastec (612 m) a Těchovín (616 m).

Nejníže položený bod okresu najdeme v katastru obce Čilá, v místě, kde řeka Berounka opouští území západních Čech (250 m).

Krajina byla historicky utvářena, první zmínky o osídlení jsou datovány do 13. století a hlavní rozvoj oblasti (a tím i větší ovlivňování krajiny lidskou činností) nastalo v 16. století. V tomto období začaly vznikat sídelní útvary a datuje se sem i rozvoj hutnického průmyslu v oblasti.

Hlavní činnosti, které historicky krajinu utvářely bylo tedy zemědělství a v širším okolí i hornictví a hutnický průmysl.

C.II.2.2. Chráněné oblasti, přírodní rezervace

V území dotčeném přeložkou silnice není vyhlášeno žádné maloplošné (MZCHÚ) ani velkoplošné (VZCHÚ) zvláště chráněné území (ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb.).

V širším okolí je na okraji obce Osek vyhlášena přírodní památka (PP) Osek – rybník Labutinka. Je to jedna z mála lokalit v Plzeňském kraji s trvalým silným zastoupením kuňky obecné i žlutobřiché, vyskytujících se kromě tohoto rybníka i v okolních méně významných lokalitách (např. silniční příkopy). V roce 2003 došlo k významnému nárůstu početnosti kuňky obecné na úkor kuňky žlutobřiché, pravděpodobně dochází ke křížení obou druhů. Lokality je vyhlášena jako evropsky významné lokalita (EVL) Osek – rybník Labutinka (CZ 0323158).

Dále se v širším okolí (cca 300 m východně od komunikace) nachází národní přírodní památka (NPP) Vosek. Území NPP má rozlohu 74 ha. Je to významná paleontologická lokalita, naleziště tzv. „rokycanských kuliček“ (stáří ordovik).

Obě chráněná území leží mimo lokalitu záměru.

C.II.2.3. Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Trasa obchvatu dále prochází pásmem hygienické ochrany 2. stupně (vnější) vodního zdroje obce Osek a Zemědělské a obchodní společnosti Osek.

Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Přesné stanovení jednotlivých ochranných pásem je součástí příslušných dokumentací pro územních rozhodnutí (DÚR).

C.II.2.4. Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

Stavba prochází územím s předpokládanými archeologickými nálezy. Na investora se vztahují povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, kde se mu mj. ukládá alespoň dva týdny předem ohlásit počátek zemních prací příslušnému oddělení záchranných archeologických výzkumů, ohlásit okamžitě případný archeologický nález při provádění zemních prací, umožnit dohled a záchranný archeologický výzkum odbornému pracovníkovi určené archeologické organizace.

C.II.2.5. Jiné charakteristiky životního prostředí

Zpracovatelům dokumentace pro územní rozhodnutí i zpracovatelům tohoto oznámení nejsou známy žádné další závažné charakteristiky životního prostředí řešeného území.

C.II.2.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci (podkladům)

V současné době je pro dotčené území schválena tato územně plánovací dokumentace:
- Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje schválené zastupitelstvem Plzeňského kraje na základě usnesení č. 834/08 dne 2.9. 2008.
- Územní plán obce Litohlavy (UPSÚL) schválený zastupitelstvem dne 17.7.1997
- Územní plán obce Osek a Vitinka (OPÚ) schválený zastupitelstvem usnesením č. 156 dne 26.2.2004
- Územní plán města Rokycany schválený dne 18.4.2000

Obec Březina nemá zpracován územní plán.

Trasa přeložky je zakreslena v platném územním plánu obcí Osek, Vitinka a Litohlavy jako stavba veřejně prospěšná č. 232/02. Podle stanoviska stavebního odboru MÚ Rokycany ÚPSÚL a ÚPO nejsou v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje /dále jen ZÚR/ vydanými zastupiteli plzeňského kraje v loňském roce (rozpor spatřuje stavební úřad v tom, že silnice II.třídy Rokycany-Radnice v ZÚR je v návrhu, což není v souladu s ÚPSÚL, kde je pouze ve výhledovém stavu; další rozpor je v tom, že podle ZÚR se silnice II.třídy Rokycany-Radnice nemá v úseku mezi Osekem a Březinou napojovat na stávající dopravní síť, v ÚPO se silnice napojuje na stávající komunikaci Osek-Březina).

Vyjádření místně příslušného stavebního úřadu je uvedeno v **příloze H1**

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D.I.1. Vlivy na ovzduší a klima

Vzhledem k umístění stavby přeložky v otevřené, dobře odvětrávané krajině (mimo sídlení útvary) se významnější vlivy na ovzduší a klima oproti stávajícímu stavu nepředpokládají. Zhoršené podmínky by mohly nastat během výstavby (prašnost a emise stavebních strojů atd.), ale předpokládají se v omezeném rozsahu po dobu výstavby a neměly být trvalého charakteru.

Celkový vliv na ovzduší a klima jako málo významný, s nízkou mírou nejistoty.

D.I.2. Vlivy na vodu

Při provozu nevznikají žádné splaškové vody, dešťové vody jsou svedeny příčným a podélným sklonem vozovky příkopů, dále do vodotečí nebo kanalizačních vpustí. Odvodnění hlavní trasy lze rozdělit na dva úseky. V prvním úseku km 0,000 až 0,600 bude voda sváděna do vpustí a následně odváděna stávající resp. nově prodlouženou kanalizací. V druhém úseku km 0,600 až 5,160 bude voda z vozovky sváděna do příkopů. Příkopy jsou svedeny do zpevněných prohloubených příkopů vhodných pro osazení hradítky a nornými stěnami, které zamezující úniku ropných látek v případě havárie, odkud jsou vypouštěny do křižujících vodotečí. Celkem bylo vytipováno v trase silnice II/232 20 míst vhodných pro osazení hradítky a nornými stěnami.

Příkopy které mají sklon 1,0-3% jsou nezpevněné, ostatní úseky jsou zpevněné příkopovou tvárnicí. V úsecích se sklonem větším než 5% budou provedeny skluzy přesazením příkopových tvárnic.

Významnější ovlivnění je možno předpokládat při havarijních situacích, kdy do povrchových vod uniknou ropné, případně jiné látky přepravované po komunikaci. Vzhledem k navrženým opatřením (norné stěny) je vliv hodnocen jako málo významný.

V zimním období (při chemické údržbě komunikace) budou povrchové vody zatíženy jistým množstvím tavných vod znečištěných snadno disociovatelnými solemi (s převahou iontů Na^+ a Cl^-). Silnice II. třídy bude zařazena (podle § 45 vyhlášky č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích) do 2. pořadí údržby silnic, kam patří silnice II. třídy nezařazené do 1. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy. Tyto komunikace musí být ošetřeny do 6 hodin od výjezdu techniky. Protože se v území vyskytuje průměrně 50–60 dnů se sněhovou pokrývkou, hodnotíme vliv jako málo významný.

Krajina v okolí záměru má vlivem velkoplošného zemědělského obhospodařování (včetně odvodnění, napřímení a opevnění vodních toků) i nízkého podílu lesních porostů výrazně sníženou retenční schopnost. Tato retenční schopnost bude dále snížena vybudováním rozsáhlé zpevněné a odvodněné plochy.

Při dodržení všech předpokládaných opatření lze **celkový vliv na vodu hodnotit jako středně významný se střední mírou nejistoty.**

D.I.3. Vlivy na půdu, území a geologické podmínky

Záměr přeložky silnice II/232 předpokládá přesuny zemních hmot včetně skrývek svrchní části půdního horizontu (orniční a podorniční vrstva). Objem skrývky není dosud stanoven. Skrytá ornice bude zčásti uložena zpět na plochách vegetačních úprav, zbytek bude využit při rekultivaci stávající komunikace, která bude v rámci stavby rušena. Přebytek ornice bude nabídnut majitelům okolních pozemků k využití.

Veškeré odpady vzniklé při výstavbě a následně z provozu a činností v celém území budou odstraňovány ve smyslu platných právních norem, tj. smluvně zajištěny pro odvoz odborně způsobilou osobou (firmou) na řádně schválenou a odborně provozovanou skládkou s příslušným povolením včetně povolení IPPC (podle zákona 76/2002 Sb., o integrované prevenci v platném znění).

Celkový vliv na půdu, území a geologické podmínky lze **hodnotit jako středně významný s nízkou mírou nejistoty.**

D.I.4. Vlivy na flóru a faunu, vlivy na ekosystémy

Vlivy na faunu a flóru

Z výsledků provedených průzkumů vyplývá, že plánovaná trasa komunikace „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5" vede typickou kulturní, zemědělskou intenzivně obhospodařovanou krajinou. V celé trase komunikace jednoznačně převažují agroekosystémy. Většina ostatních dotčených biotopů jsou biotopy ruderální, místy i s výsadbami dřevin, tj. porosty silně ovlivněné lidskou činností. Přírodě blízké biotopy byly ve sledovaném úseku zjištěny pouze mozaikovitě s velmi sníženou reprezentativností i zachovalostí. Při provádění botanického průzkumu nebyly v jarním a letním aspektu vegetační sezóny 2008 nikde v posuzovaných biotopech dotčených budoucí výstavbou silnice zjištěny zvláště chráněné a ohrožené druhy rostlin, ani nebyly zjištěny biotopy s jejich potenciálním výskytem.

Na počátku stavby okolo dálniční křižovatky s dálnicí D5 bylo opakovaně zastiženo několik exemplářů ohroženého druhu koroptve polní (*Perdix perdix*) – **ohrožený druh podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.** Jedná se typicky polní a luční ptačí druh v daném místě přivyklý blízké komunikaci.

Výskyty plazů a obojživelníků ani kolonie mravenců rodu *Formica* sp. **nebyly** v trase budoucí komunikace **nalezeny.**

Trasa komunikace je navržena mimo významné reprodukční biotopy živočichů, především obojživelníků a vodního ptactva. Jisté ovlivnění lze očekávat u typicky polních druhů živočichů. V místech výskytu ohrožené koroptve polní nezasahovala trasa do jejich hnízdních lokalit v roce 2008. **Nepředpokládáme tedy, že stavba významně negativně ovlivní populaci tohoto ohroženého druhu podle vyhl. č. 395/1992 Sb. , ve znění pozdějších předpisů.**

V souvislosti s výstavbou silnice bylo při zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí řešeno kácení stromů a dřevin rostoucích mimo les kolidujících s trasou přeložky a křižovatek V ploše trvalého i dočasného záboru stavby budou vykáceny následující dřeviny rostoucí mimo les v následujícím rozsahu:

- **101 ks stromů**
- **4.024 m^2 tj. ha ostatních dřevinných vegetačních prvků** v různém stupni zápoje (dřevinné porosty, keře a jejich skupiny, skupiny dřevin apod.). Náhradní výsadby za pokácené dřeviny v rozsahu, který bude stanoven správním orgánem, budou realizovány v rámci navrhované stavby.

Vzhledem ke zdravotnímu stavu stromů je stavba přeložky **málo významným** zásahem do dřevin rostoucích mimo les. V rámci stavby silnice II/232 **nebude zasahováno** do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Z pohledu výše uvedených skutečností lze konstatovat, že **celkový vliv na ekosystémy** v celém širším slova smyslu je **málo významný s nízkou mírou nejistoty odhadu.**

Vlivy na ÚSES

Nová komunikace bude na několika místech přetínat nebo se přibližovat prvkům ÚSES vymezeným v oblasti na lokální úrovni. Konkrétně jde o převedení komunikace přes Voldušský potok (funkční LBK), kde je navržen mostní objekt.

Nefunkční LBK od Nového Dvoru přes Nový rybník, rybník Labutinku a Karásek. Vedení skladebných prvků ÚSES v tomto úseku neodpovídá aktuálně platným metodickým pokynům pro vymezování skladebných prvků ÚSES na lokální úrovni. Nicméně případné přerušení biokoridoru silnicí dané kategorie nepřekročí přípustnou mez danou metodickými pokyny. V místě rybníka

Karásek a Labutinka (LBC) bude nová komunikace probíhat v blízkosti západního okraje tohoto biocentra.

Z pohledu výše uvedených skutečností lze konstatovat, že **celkový vliv na skladebné prvky ÚSES** v celém širším slova smyslu **málo významný s nízkou mírou nejistoty odhadu.**

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

D.II.1. Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce

Uvažované vlivy při výstavbě výrazněji nepřekračují řešené území přeložky silnice II/232. K dílčím narušením faktorů pohody (hluk, prach, vibrace, zvýšený pohyb těžké techniky atd.) by mohlo docházet **po dobu výstavby** snad je v úsecích bližších k obcím (Litohlavy, Osek). Tento vliv by měl být však jen krátkodobý.

Při provozu je hlavním vlivem na antropogenní systémy hluk. Protože trasa silnice povede mimo zastavěná území nebude mít významnější vliv na obyvatelstvo okolních obcí. Výjimkou je Samota u koupaliště (km 4,350-4,493), kde je výhledově do roku 2011 počítáno s překročením hygienických limitů. Z tohoto důvodu je tu počítáno s výstavbou protihlukové stěny o výšce 2,5 m a délce 150 m.

Z uvedených skutečností lze hodnotit **celkový vliv na antropogenní systémy, jejich složky a funkce jako málo významný s nízkou mírou nejistoty.**

D.II.2. Vlivy na strukturu a funkční využití území

V místech, kde vede komunikace v původní trase dojde ke změně funkčního využití jednotlivých úseků území, protože komunikace bude zrušena a technicky a biologicky rekultivována. V místech přeložky povede nová trasa většinou po pozemcích ZPF, kde dojde též ke změně funkčního využití. Vliv hodnotíme jako **středně významný s nízkou mírou nejistoty**.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají z důvodu minimálního nebo lokálního vlivu na blízké okolí. Dálkové přenosy nebo ovlivnění rozsáhlého charakteru se nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

D.IV.1. Územně plánovací opatření

Podle vyjádření místně příslušného stavebního úřadu bude realizace stavby vyžadovat před

zahájením správního řízení o umístění stavby v území provést změnu ÚPSÚ Litohlavy a záměr převést z výhledového do navrhovaného stavu. Pro urychlení procesu doporučujeme provést dohodovací řízení mezi investorem a stavebním úřadem

D.IV.2. Technická a biologická opatření

Na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí jsou navrhována technická a biologická opatření k eliminaci nebo snížení intenzity identifikovaných vlivů záměru na životní prostředí, některá další budou zpracována v dalších stupních projektové dokumentace:

- Z důvodu snížení prašnosti na přilehlých komunikacích po dobu výstavby zajistit skrápění terénu v případě velké prašnosti při zemních pracích a důslednou očistu vozidel vyjíždějících ze stavby na přilehlé veřejné komunikace. Bezpodmínečně je nutná pravidelná očista přilehlých veřejných komunikací.
- Oddělené shromažďování odpadů (třídění odpadů) a jejich zneškodňování oprávněnými osobami. Většina výkopových zemin bude uložena přímo na lokalitě v rámci stavebních prací a nebo použita při technické rekultivaci rušených částí původních komunikací. Ve všech projektových dokumentacích je nutno dbát na zpracování části o odpadech a obalech (podle platných právních norem).
- Provedení kvalitní technické rekultivace rušených částí komunikací s řádným urovnáním terénu a následným ohumusováním v tloušťce odpovídající mocnosti ornice na okolních plochách. Následně na těchto plochách provedení biologické rekultivace.

- U všech vysazených dřevin dbát na navrženou rozvojovou péče do konečného převzetí výsadeb v délce 3-5 let. V této činnosti je navrhována rozvojová péče o vysazené objekty zeleně ve smyslu ČSN DIN 18 919 Sadovnictví a krajinářství – Rozvojová a udržovací péče o rostliny. V průběhu této péče je nutná u dřevin doplňková závlaha (zejména v letním období a přísušku), výměna uschlých a uhynulých dřevin, nezbytná úprava korun stromů (popř. odstranění uschlých větví průklestem), kontrola úvazků a ukotvení stromů a bandáže resp. také ochrana rostlin proti případným škůdcům a odplevelení keřových výsadeb.

- U cenných stromů ponechaných v ploše dočasného záboru a v jeho nejbližším okolí bude provedena ochrana kmenů, kořenů a korun ostatních stromů před poškozením stavebními mechanismy (ČSN DIN 18920(839061) Sadovnické úprav – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech). Přesný rozpis ochranných opatření bude vypracován v rámci návrhu navazující dokumentace sadových úprav.

- V rámci vegetačních úprav je navrženo vhodné **ozelenění svahů** podél nově vzniklé komunikace. Základním prvkem návrhu jsou alejové výsadby z převážně autochtonních (domácích) druhů dřevin. Tam kde to dovolují prostorové a funkční podmínky budou založeny rozvolněné skupiny stromů s podsadbou nižších dřevin. Návrh druhové skladby dřevin vychází z analýzy stanovištních podmínek a z vhodnosti dřevin pro klimatické podmínky dané lokality.

- Před zahájením výstavby a po uvedení komunikace do provozu je doporučeno provést akustický monitoring k ověření předpokládané hlukové situace v km 4,350 – 4,493 (samota U koupaliště). Výpočet akustického hluku pro výhled intenzity dopravy v roce 2011 zde předpokládá překročení hygienických limitů akustického tlaku v denní i noční době.

- V případě, že budou při zemních pracích nalezeny jakékoliv historické a archeologické artefakty, bude proveden záchranný archeologický průzkum.

D.IV.3. Kompenzační opatření

Doporučená kompenzační opatření mají za cíl zejména zvýšit ekologickou stabilitu dotčeného území a jeho hydroakumulační schopnost.

- V rámci stavebních úprav doporučujeme zejména výsadbu dřevin v rekultivovaných plochách zrušených komunikací.
- V rámci územně plánovací činnost doporučujeme provést revizi vymezení skladebných prvků ÚSES na správních územích dotčených obcí podle platné metodiky ÚSES.
- Realizovat jednotlivé nefunkční skladebné prvky ÚSES s cílem zvýšit stabilitu kostry ekologické stability krajiny.
- Posílit hydroakumulační a samočistící schopnost vodních toků v krajině jejich revitalizací. Obnovit nebo vybudovat drobné vodní nádrže a mokřady.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Záměr **„NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI D5 – I. ETAPA“** je zpracován v projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí, což umožňuje věrohodně stanovit vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr **„NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI D5 – I. ETAPA“** je v souladu se Zásadami územního rozvoje plzeňského kraje a platným územním plánem obce Osek, vyžaduje však formální změnu ÚP obce Litohlavy (převedení stavby z výhledového stavu na stav návrhový).

Při přípravě územně plánovacích dokumentací (ZÚR) byl proveden výběr nejvhodnější varianty (na základě studie proveditelnosti a účelnosti, zpracované firmou Mott MacDonald Praha v roce 2007). V nynější fázi projektové přípravy (DÚR) je záměr zpracován jako jednovariantní. V příloze F.2 jsou pro úplnost uvedeny další uvažované varianty řešení a vyznačeny jsou čárkovaně.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Seznam příloh, které jsou zařazeny na konci tohoto Oznámení.

F.1 Mapa širších vztahů – situace záměru
F.2 Fotodokumentace

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovaným záměrem je **„NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI D5 – I. ETAPA“**. Přeložka silnice II/232 umožní přímé napojení severního Rokycanska na silniční a dálniční síť Plzeňské aglomerace, čímž přispěje ke zkvalitnění obslužnosti dané lokality a povede k dalšímu rozvoji tohoto území. Tato stavba odvede tranzitní dopravu z přilehlých obcí, dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,5 m, vodicím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Jedná se tedy o návrhovou kategorii S 9,5/70.

Záměr je projektován tak, aby nedošlo k výraznějšímu narušení životního prostředí zájmového území i jeho historické hodnoty oproti stávajícímu stavu.

Jelikož tento úsek silnice nevede přes obydlená území, nedojde k ovlivnění veřejného zdraví obyvatel z hlediska rozptylových a hlukových podmínek. Převedením tranzitní dopravy z intravilánů dotčených sídelních útvarů dojde k významnému snížení hlukové a imisní zátěže v obytné zástavbě a tím ke zlepšení faktorů pohody v dotčených sídlech.

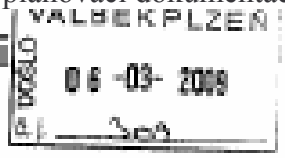
Na lokalitě jsou vymezeny skladebné prvky ÚSES na lokální úrovni.

Záměrem nebudou dotčeny populace ohrožených druhů rostlin a živočichů. Záměr nebude mít negativní vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti soustavy NATURA 2000.

H. PŘÍLOHA

H.I. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Rokycany, odbor stavební
Masarykovo nám. 1, 337 01 Rokycany



Č.j.:737/OST/09-2 Rokycany, dne: 3.3.2009
Vyřizuje: Dagmar Svobodová
E-mail: dagmar.svobodova@rokycany.cz
Telefon: 371 706 145

Adresát:
Valbek, s.r.o., Radyňská 21, 326 00 Plzeň 26

Dne 27.2.2009 MěÚ Rokycany obdržel Vaši žádost /dále jen Vaše žádost/ o stanovisko k souladu záměru s územními plány obcí Litohlavy a Osek, pro účely oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o záměr vybudovat novou silnici II/232, která odvede dopravu mimo obce Litohlavy a Osek /dále jen záměr/. Dále uvádíte, že záměr je veden převážně v extravilánu, mezi obcemi Litohlavy a Osek. Křížení se stávajícími komunikacemi bude úrovňové. Záměr je součástí schválených územně plánovacích dokumentací obcí Osek a Litohlavy a Vitinka.
Přílohy Vaší žádosti tvoří:

- Úvodní údaje, zpracované Ing.Pánikem a Ing. Kydlíčkem, v 10/2008, zak.č. 08PL22006
- Souhrnná technická zpráva, vypracovaná Ing.Pánikem a Ing. Kydlíčkem, v 10/2008, zak.č. 08PL22006
- Koordinační situace 2.1 a 2.2, zpracované Ing.Pánikem a Ing. Kydlíčkem, v 10/2008, zak.č. 08PL22006, v měřítku 1:2000

Žádost byla přidělena k vyřízení MěÚ Rokycany,odboru stavebnímu, jako příslušnému úřadu územního plánování podle § 6 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu /dále jen stavební zákon/. Žádost byla označena číslem jednacím 737/OST/09.

Vyjádření úřadu územního plánování /ÚÚP/ k souladu záměru s územními plány obcí Litohlavy a Osek:

Podkladem pro vyjádření ÚÚP je:

- územní plán sídelního útvaru Litohlavy /ÚPSÚL/, schválený usnesením zastupitelstva obce dne 17.7.1997
- změna č. 1 ÚPSÚL, schválená zastupitelstvem dne 15.10.1998 , usnesení č. 81
- změna č. 2 ÚPSÚL, schválená zastupitelstvem dne 29.11.2001, usnesení č. 62
- změna č. 3 ÚPSÚL, schválená zastupitelstvem dne 15.9.2005, usnesení č. 45
- územní plán Osek /ÚPO/, schválený zastupitelstvem dne 26.2.2004, usnesením č. 156
- Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, které nabyly účinnosti 17.10.2008
- výše uvedené přílohy žádosti

Na základě podkladů může ÚÚP konstatovat:

1) **Výše uvedený záměr v části na k.ú. Litohlavy je v souladu s výhledem ÚPSÚL** (záměr je však v ÚPSÚL a jeho změnách řešen pouze jako výhledový stav, což před zahájením správního řízení o umístění stavby v území znamená provést změnu ÚPSÚL a záměr převést z výhledového do navrhovaného stavu),

2) **Výše uvedený záměr v části na k.ú. Osek a Vitinka je v souladu s ÚPO** (záměr je řešen jako navrhovaný),

3) **Upozorňujeme, že záměr se nachází také na katastrálním území města Rokycany a obce Březina** (město Rokycany má územně plánovací dokumentaci, obec Březina územně plánovací dokumentaci nemá),

4) **ÚPSÚL a ÚPO nejsou v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje /dále jen ZÚR/ vydanými zastupitelstvem plzeňského kraje v loňském roce** (rozpor spatřujeme v tom, že silnice II.třídy Rokycany-Radnice v ZÚR je v návrhu, což není v souladu s ÚPSÚL, kde je pouze ve výhledovém stavu; další rozpor je v tom, že dle ZÚR se silnice II.třídy Rokycany-Radnice nemá v úseku mezi Osekem a Březinou napojovat na stávající dopravní síť, v ÚPO se silnice napojuje na stávající komunikaci Osek-Březina).

5) **V ustanovení § 54 odst. 5 stavebního zákona je zejména uvedeno:** Obec je povinna uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem. Do té doby nelze rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem.

6) **Do doby naplnění § 54 odst. 5 stavebního zákona pro ÚPSÚL a ÚPO nelze vydat stanovisko o souladu záměru územně plánovacími dokumentacemi obcí Litohlavy a Osek.**

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ROKYCANY
odbor stavební
-7-

Ing. Oldřich Diensbier
vedoucí odboru stavebního

H.II. Vyjádření příslušného orgánu státní správy z hlediska vlivu na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

VÁŠ DOPiS ZN.: 083020
ZE DNE: 26. 5. 2008
NAŠE ZN.: ŽP/7180/08

VYŘIZUJE: Ing. Lenka Janoušková
TEL.: 377195596
FAX: 377195393
E-MAIL: lenka.janouskova@kr-plzensky.cz

DATUM: 6. 6. 2008

GeoVision, s.r.o.
Částkova 73
326 00 Plzeň

Věc: „Napojení severního Rokycanska – D4, výstavba nové silnice II. třídy a přípojných komunikací" – závazné stanovisko k záměru podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako správní úřad věcně příslušný dle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon") vydává po provedeném řízení, na základě žádosti společnosti GeoVision (IČ: 25128442), Částkova 73, 326 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona toto

s t a n o v i s k o :

Výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Stanovisko vydané podle § 45i odst. 1 zákona je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Jde o úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Odůvodnění:

Část záměru se nachází v blízkosti evropsky významné lokality Osek – rybník Labutinka, svým charakterem ji však významně neovlivňuje.

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor ②
životního prostředí

Ing. Jan Kroupar
vedoucí oddělení ochrany přírody

Tel.: 377 195 111, fax: 377 195 078 e-mail: posta@kr-plzensky.cz www.kr-plzensky.cz

Datum zpracování : 12. 3. 2009

Garant zpracování:

Ing. Pavel Musiol, Poradenské služby v oblasti ekologie včetně provádění studií a projektů,
Velhartice 183, 341 42 Kolinec, tel / fax 376 584 636, e-mail: musiol.pavel@gmail.com

- oprávněná osoba ke zpracovávání dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a §6 odst. 1 a příloha č.3 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí) a ke zpracovávání posudků hodnotících vlivy stavby, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona č. 244/1992 Sb.) **s číslem osvědčení 2893/326/OPVŽP/94**, (podle § 24 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí považuje se oprávněná osoba, která získala osvědčení popodle zákona č. 244/1992 Sb. za držitele autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - MŽP č.j. 4532/OPVŽP/02 ze dne 18.9.2002. Rozhodnutím MŽP č.j. 35532/ENV/06 ze dne 29.5.2006 byla oprávněné osobě prodloužená autorizace podle § 19 cit. zákona do 2.6.2011 - MŽP č.j. 4532/OPVŽP/02 ze dne 18.9.2002. Rozhodnutím MŽP č.j. 35532/ENV/06 ze dne 29.5.2006 byla oprávněné osobě prodloužená autorizace podle § 19 cit. zákona do 2.6.2011.

Řešitelský tým:

GeoVision s.r.o. Chodovická 472/4, Praha 20, pracoviště Částkova 73, 326 00 Plzeň
tel. 377 241 203, e-mail: zyval@geovision.cz:

Ing. Lucie Karnetová

RNDr. Vladimír Zýval

Fotografie :

RNDr. Vladimír Zýval

Použité podklady a literatura

ANDĚL P. ET AL. (2005): Hodnocení fragmentace krajiny dopravou. – AOPK ČR Praha.

BÍNOVÁ L. ET AL. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR (Územně technický podklad). - SŽP Brno.

BÚ ČAV (1987): Regionálně fytogeografické členění ČSR. 1. Vyd. - Academia Praha.

CULEK M. ET AL. (1996): Biogeografické členění České republiky. - ENIGMA Praha.

CZUDEK T. (1972): Geomorfologické členění ČSR. Stud. Geogr. fasc. 23. - Geografický ústav ČSAV Brno.

DEMEK J. ET AL. (1987): Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. - Academia Praha.

DOSTÁL. J.: NOVÁ KVĚTENA ČSSR 1, 2. ACADEMIA PRAHA 1989

DUB O., NĚMEC J. (1969): Hydrologie, TP 34. - SNTL Praha.

FORMAN R.T.T., GODRON M. (1993): Krajinná ekologie. - Academia Praha.

Hájek M., Bílek O. (2006): Generel RÚSES Plzeňského kraje.- MS Plzeňský kraj Plzeň.

HLAVÁČ V. ET AL. (2001): Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy. – AOPK ČR Praha.

HORKÝ J., VOREL I. (1995): Tvorba krajiny. ČVUT Praha.

CHYTRÝ M., KUČERA T., KOČÍ M. (EDS.) (2001): Katalog biotopů České republiky. - AOPK Praha.

KUČA K. ET AL. (1996 - 2007): Města a městečka v Čechách, na Moravě a ve Slezsku. – Nakl. Libri Praha.

LÖW J. ET AL. (1995): Rukověť projektanta místního územního systému ekologické stability. - MŽP ČR/Doplněk Brno.

MÍCHAL I. ET AL. (1991): Územní zabezpečování ekologické stability - teorie a praxe. - MŽP ČR Praha.

MÍCHAL I. ET AL (1992): Obnova ekologické stability lesů. Academia Praha.

MÍSAŘ Z. ET AL. (1983): Geologie ČSSR, I. díl – Český masiv. - SPN Praha.

MUŽÍK J. (1996): Urbanistické metody a urbanistická kritéria pro proces E.I.A. FA ČVUT Praha.

NEUHÄUSLOVÁ Z. ET AL. (2001): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Mapa a textová část. - Academia Praha.

ODUM E.P. (1977): Základy ekologie. Academia Praha1977

OLMER M. ET . KESSL J. (1991): Hydrogeologické rajóny. - VÚV Praha.

QUITT E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Stud. Geogr. fasc. 16. - Geografický ústav ČSAV Brno.

QUITT E. (1975): Soubor map fyzickogeografické regionalizace ČSR. Klimatické oblasti ČSR 1:500 000. - Geografický ústav ČSAV Brno.

ŘÍHA J. (1994): Metody pro posuzování variant. Informační listy o posuzování vlivů na ŽP v ČR. 7+8/93 - Praha

VANÍČEK I., SCHRÖFEL J. (1995): Životní prostředí (Inženýrské stavby). ČVUT Praha.

VELEK O. (1993): Analýza rizik. Řízení rizik. Vnímání rizik. Vyjednávání rizik. Participace občanů v procesu řízení rizik. Informační listy o posuzování vlivů na ŽP v ČR. 9/93 Praha.

VLČEK V. ET AL. (1984): Vodní toky a nádrže. Zeměpisný lexikon ČSR. - Academia Praha.

VOJÁČEK K. (1990): Vliv stavební činnosti na životní prostředí. Racionalizační a experimentální laboratoř s.p., studijní podklady a informace k životnímu prostředí č. 5. Praha.

VORÁČEK M. a kol. (1993): Rukověť E.I.A. Hodnocení vlivu na životní prostředí. Praha.

ZLATNÍK A. A KOL. (1973): Základy ekologie. SZN Praha.

ZLATNÍK A. (1979): Přehled skupin typů geobiocénů původně lesních a křovinných v ČSSR (tabulka).

ZÝVAL V. (2008): Napojení severního Rokycanska na D5. Pedologický průzkum,- MS GeoVision Praha

ZÝVAL V. et al. (2008): Napojení severního Rokycanska na D5. Biologický průzkum,- MS GeoVision Praha

I. PŘÍLOHY:

F1 Mapa širších vztahů – situace záměru

F2 Fotodokumentace

F.1 Mapa širších vztahů – situace záměru

F.2 Fotodokumentace

Foto 1: Pohled na počátek stavby km 0,000 – napojení sjezdu z dálnice D 5 směrem od Prahy na MUK Rokycany a stávající silnici III. třídy Rokycany – Litohlavy. Navrhovaná silnice se v tomto pohledu bude odklánět vpravo a bude vedena v zářezu. Stávající silnice do Litohlav bude zrušena a rekultivována.

Foto 2: V napojení nově navrhované silnice v místě dálniční křižovatky bude vykácen stávající vegetační doprovod komunikace (dominuje zde borovice černá). Předpokládá se, že náhradní výsadby budou realizovány v rámci vegetačních úprav navrhované silnice. V tomto místě bude silnice vedena v zářezu.

Foto 3: Místo křížení navrhované komunikace s polní cestou cca v km 0,500. Ruderalizované lemy komunikací jsou porostlé pýrobršlicovým společenstvem s porosty křovin a výsadbami ovocných stromů.

Foto 4: Pohled do trasy budoucí komunikace cca z km 0,650 směrem k severu. V levé části snímku je okraj obytné zástavby Litohlav. Údolím ve středu snímku protéká Voldušský potok, podél kterého j vymezen lokální biokoridor.

Foto 5: Pohled do trasy budoucí komunikace cca z km 1,400 směrem k jihu. Před vzrostlým porostem zahrad bude vybudována křižovatka s novým napojením obce Litohlavy.

Foto 6: Pohled do trasy budoucí komunikace cca z km 1,400 směrem k severu. Snímek charakterizuje naprostou převahu agrocenóz v plochách dotčených navrhovanou komunikací. V popředí snímku silně eutrofizovaná plocha v lokálním biokoridoru.

Foto 7: Pohled do trasy budoucí komunikace cca z km 2,500 směrem k severu. Snímek opět charakterizuje naprostou převahu agrocenóz v plochách dotčených navrhovanou komunikací.

Foto 8: Pohled do trasy budoucí komunikace cca z km 2,900 směrem k severu. V pravé části snímku zemědělská areál na okraji obce Osek. V depresi ve středu snímku je ukryta EVL Osek – rybník Labutinka.

Foto 9: Pohled na evropsky významnou lokalitu a přírodní památku Osek – rybník Labutinka. Chráněné území je významnou lokalitou s výskytem vzácných žab – kuňky obecné a kuňky žlutobřiché. Navrhovaná trasa komunikace do chráněného území nezasáhne.

Foto 10: Pohled trasu navrhované komunikace cca z km 3,550 směrem k jihu. Trasa povede polem v pravé části snímku. Podél polní cesty vede zleva hranice EVL Osek – rybník Labutinka. Chráněné území leží vlevo od polní cesty. Navrhovaná trasa komunikace do chráněného území nezasáhne.

Foto 11: Pohled trasu navrhované komunikace cca z km 4,350 směrem k severu. Stromořadí ve středu snímku lemuje stávající komunikace mezi Osekem a Březinou. Navrhovaná komunikace bude v km 5,000 provizorně napojena na komunikaci stávající.

Foto 12: Pohled na místo provizorního napojení navrhované komunikace na stávající silnici mezi Osekem a Březinou. Stará komunikace bude odstraněna a plocha rekultivována.