



## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,  
přílohy č. 3, v platném znění, o posuzování vlivů  
na životní prostředí

Projekt

**Zařízení k odstraňování nebo  
využívání nebezpečných odpadů –  
vozidel s ukončenou životností,  
Třemošná**

Obec

Třemošná

Katastrální území

Třemošná

Kraj

Plzeňský

Investor

Jiří Šulc  
330 07 Druztová 307

IČO: 118 55 240  
IDDS: a4h45vp



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka  
Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň  
tel. 604 201 252, e-mail: vladimir.krivka@eia.cz

Zakázka č. EIA č. 04/2024

Místo, datum:

Plzeň, 26/06/2024

# Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů – vozidel s ukončenou životností, Třemošná

Katastrální území Třemošná

## Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Investor	Jiří Šulc 330 07 Druztová 307	IČO: 118 55 240 IDDS: a4h45vp
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň Tel. 604 201 252, e-mail: vladimir.krivka@eia.cz	IČO: 12844039
Spolupráce		

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	6
A.1.	Obchodní firma : .....	6
A.2.	IČO investora : .....	6
A.3.	Sídlo provozovny : .....	6
A.4.	Oznamovatel : .....	6
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	7
B.1.	Základní údaje .....	7
B.1.1	Název a jeho zařazení: .....	7
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru: .....	7
B.1.3	Umístění: .....	7
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry .....	9
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	14
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry .....	15
B.1.7	Předpokládané termíny zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	19
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	19
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	19
B.2.	Údaje o vstupech .....	21
B.2.1	Zábor půdy .....	21
B.2.2	Surovinové a energetické zdroje .....	22
B.2.3	Biologická rozmanitost .....	24
B.2.4	Fauna a flóra .....	24
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	25
B.2.6	Chráněná území, ochranná pásma .....	26
B.3.	Údaje o výstupech .....	27
B.3.1	Množství a druh případných reziduí a emisí .....	27
B.3.2	Množství odpadních vod a jejich znečištění .....	28
B.3.3	Kategorizace a množství odpadů .....	28
B.3.4	Hluk .....	30
B.3.5	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	31
B.3.6	Zhodnocení z hlediska BAT .....	33
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	33
C.1.	Přehled nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost .....	33

C.1.1	Územní systém ekologické stability krajiny .....	33
C.1.2	Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství.....	35
C.1.3	Staré ekologické zátěže .....	35
C.1.4	Obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	35
C.1.5	Ovzduší a klimatické podmínky .....	36
C.1.6	Voda, hydrogeologie a hydrologie .....	39
C.1.7	Horninové prostředí a půda .....	40
C.1.8	Fauna a flóra .....	41
C.1.9	Architektonické a jiné kulturní památky.....	42
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	44
C.2.1	Obyvatelstvo .....	44
C.2.2	Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	44
C.2.3	Ovzduší a klima.....	44
C.2.4	Povrchová a podzemní voda .....	45
C.2.5	Půda....	45
C.2.6	Fauna a flóra .....	45
C.2.7	Krajina a krajinný ráz .....	45
D.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	45
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	45
D.1.1	Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	45
D.1.2	Vlivy na ovzduší a klimatické podmínky.....	46
D.1.3	Vlivy na hlukovou situaci, další fyzikální a biologické charakteristiky .....	47
D.1.4	Vliv na povrchové a podzemní vody .....	47
D.1.5	Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu.....	48
D.1.6	Vliv na faunu, flóru a ekosystémy .....	48
D.1.7	Vliv na krajinu .....	48
D.1.8	Vliv na majetek a kulturní památky .....	49
D.1.9	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	50
D.2.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .50	
D.3.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	50
D.3.1	Územně plánovací opatření.....	50
D.3.2	Technická opatření.....	50
D.3.3	Kompenzační opatření .....	50
D.3.4	Provozní opatření .....	50
D.4.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí .....	51

D.5.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích .....	53
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	53
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	53
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	53
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	54
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	56
H.	PŘÍLOHY 58	
H.1.	Stanovisko stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD .....	58
H.2.	Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i, odst. 1, zákona č. 114/1992 Sb. Ve znění zákona č. 218/2004 Sb. ....	59
H.3.	Přehledná situace.....	60
H.4.	Stavební a katastrální situace.....	61
H.5.	Fotodokumentace.....	62
H.6.	Vyjádření ČEPRO a.s.....	65
H.7.	Datum zpracování a podpis zpracovatele .....	66

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

**A.1. Obchodní firma :**

Jiří Šulc  
330 07 Druztová 307  
IDDS: a4h45vp

**A.2. IČO investora :**

118 55 240

**A.3. Sídlo provozovny :**

Jiří Šulc  
Likvidace vozidel s ukončenou životností  
Chemická 1063, 330 11 Třemošná

**A.4. Oznamovatel :**

Jiří Šulc  
330 07 Druztová 307  
IDDS: a4h45vp

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1 Název a jeho zařazení:

### Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů – vozidel s ukončenou životností, Třemošná

Záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1, písm. a), c) zákona č. 100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, **zjišťovacímu řízení**.

Oznámení záměru se zařazuje podle přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod bod:

**II/55** Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (limit je stanoven na 250 t/rok)

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Provozovatel ve stávajícím areálu pro sběr a likvidaci vozidel hodlá zvýšit stávající kapacitu zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností a dle propočtů plánuje kapacitu až 1 000 tun/rok (tj. cca 900 vozidel ročně, 3-4 autovraky za den).

Podíl nebezpečných odpadů z vozidel s ukončenou životností tvoří cca 10%.

Roční projektovaná zpracovatelská kapacita: 1 000 t/rok

Roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolené činnosti: 1 000 t/rok

Projektovaná denní zpracovatelská kapacita: 4 t/den

Projektovaná roční produkce likvidace vozidel: 1 000,0 t/rok

#### B.1.3 Umístění:

Plzeňský kraj

CZ032

obec:

Třemošná (559521)

katastrální území:

Třemošná (770698)

kat. č. 2075/25, 26

Stávající provozovna, která má povolenou kapacitu do 250 t/ročně, nebude nijak měněna. Racionalizací postupu demontážních prací bude reálně zvýšit plánovanou kapacitu.

Zařízení má přidělené identifikační číslo CZP01320. Zařízení bude vykonávat činnosti pod kódy 3.1.1, 5.17.0 a 11.1.1 podle přílohy č. 2 zákona o odpadech. Povolený způsob nakládání s odpady je R3e, R4c, R5c, R12g podle přílohy č. 5 zákona o odpadech. Tyto parametry se nemění.

Stávající zařízení:

**ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ZPRACOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ**

Identifikační číslo zařízení: CZP01320

Identifikační údaje vlastníka zařízení:

PROEXPO reklama s.r.o.; IČO: 076 21 949; Plzeňská 1034, 33011 Třemošná

Identifikační údaje provozovatele zařízení:

Jiří Šulc; IČO: 118 55 240; Druztová 307, 330 07 Druztová

Statutární zástupce: Jiří Šulc, telefon: +420 775 037 754

### Přehledná situace umístění záměru



Na pozemku parc. č. 2075/25 a parc. č. 2075/26 v katastrálním území Třemošná se nachází stávající objekty a zpevněné plochy:

Stávající ocelový přístřešek zastavěná plocha: 18,9 m<sup>2</sup>, max. výška: +3,590 m

Stávající ocelový přístřešek bude užíván jako sklad náhradních dílů, karosérií, ve kterém jsou skladovány demontované kovové části karosérií. Jedná se o lehký ocelový montovaný přístřešek. Svislé stěny tvoří ocelové sloupy z válcovaných profilů kotvených do betonových patek. opláštění tvoří ocelový pozinkovaný vlnitý plech upevněný do rámu.

Nosnou konstrukci zastřešení tvoří ocelové profily, ke kterým je připevněna střešní krytina z tvarovaného plechu. Podlaha je z železobetonových silničních panelů.

Sklad hořlavin, olejů a maziv zastavěná plocha: 28,1 m<sup>2</sup>, max. výška: +2,900 m

Stávající objekt skladu hořlavin, olejů a maziv bude sloužit ke skladování nebezpečného odpadu v průmyslových obalech uskladněných přímo na podlaze.

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt obdélníkového tvaru, který je rozdělený na dva sklady. Každá místnost je vyspádována do havarijní jímky o objemu 75 l, která je kanalizační napojena do stávajícího odlučovače ropných látek. Betonová podlaha a sokl jsou opatřeny ochranným nátěrem. osvětlení skladů je provedeno stropními svítidly do výbušného prostředí.

Odstavná plocha zastavěná plocha 34,4 m<sup>2</sup>

Stávající odstavná plocha navazuje na objekt D.3 a sloužila k manipulaci s PHM. Nově bude odstavná plocha využívána ke shromažďování přivážených vyřazených vozidel s provozními kapalinami před jejich zpracováním s maximální kapacitou 3 vozidla. Jedná se o betonovou zpevněnou plochu, která je vyspádována do kanalizační šachty a kanalizaci je napojena do stávajícího odlučovače ropných látek.

Zpevněná plocha zastavěná plocha 250,7 m<sup>2</sup>

Jedná se o stávající zpevněnou plochu ze ztuhlého štěrku, která navazuje na stávající asfaltovou zpevněnou plochu a je situována mezi stávající zděnou halou S.3 a asfaltovou zpevněnou plochou. Nově bude část plochy sloužit ke shromažďování vozidel zbavených provozních kapalin a jiných nebezpečných částí.



Zpevněná plocha zastavěná plocha 210,2 m<sup>2</sup>

Jedná se o stávající zpevněnou plochu, která je provedena částečně ze zhutněného štěrku a částečně ze železobetonových silničních panelů, navazuje na stávající asfaltovou zpevněnou plochu a je situována mezi stávající ocelovou halou S.4 a asfaltovou zpevněnou plochou. Nově bude část plochy sloužit ke shromažďování vozidel zbavených provozních kapalin a jiných nebezpečných částí.

#### S.1 Stávající mobilní buňka

Jedná se o mobilní buňku kanceláře se sociálním zázemím, která je napojena na elektro, vodu a kanalizaci.

#### S.2 Stávající odlučovač ropných látek

Navazuje na objekty D.3 Sklad hořlavin, olejů a maziv a na objekt D.6 odstavná plocha se kterým je propojen kanalizačním potrubím.

#### S.5 Stávající asfaltová zpevněná plocha

Jedná se o stávající vnitroareálovou asfaltovou zpevněnou plochu, která spojuje jednotlivé části areálu se stávajícím sjezdem z místní komunikace.

#### S.6 Stávající oplocení

Jedná se o stávající oplocení z ocelových sloupků a ocel. pozinkovaného pletiva, které odděluje nově řešený provoz od zbytku areálu, umístěná mezi halami S.3 a S.4.

Nově umístěné stavby:

D.1 ocelový přístřešek zastavěná plocha: 22,4 m<sup>2</sup>, max. výška: +3,950 m

Ocelový přístřešek slouží k demontáži vozidel. Umístěný bude na pozemku parc. č. 2075/26, v katastrálním území Třemošná, v odstupové vzdálenosti 0,55 m od objektu D.3 a 11,52 m od objektu D.2. Jedná se o lehký ocelový montovaný přístřešek. Svislé stěny tvoří ocelové sloupy z válcovaných profilů kotvených do betonových patek, opláštění tvoří ocelový pozinkovaný plech upevněný do rámu. Opláštění je provedeno ze strany umístěného kontejneru. Nosnou konstrukci zastřešení pultové střechy tvoří ocelové profily a krokve z ocelových profilů, ke kterým je připevněna střešní plechová krytina. Podlaha je z železobetonových silničních panelů vyspádována do nepropustné havarijní vany.

#### D.4 ocelový kontejner

Kontejner slouží jako sklad náhradních dílů.

Jedná se o ocelový lodní kontejner, který je osazen na prefabrikované betonové bloky na stávající štěrkové zpevněné ploše. Kontejner má pouze v jihovýchodním štítu dvoukřídlová ocelová vrata. Umístěný je na pozemku parc. č. 2075/26 v katastrálním území Třemošná, v odstupové vzdálenosti 0,55 m od objektu D3 a 9,07 m od objektu D.2.

D.5 Mobilní můstková váha zastavěná plocha 1,44 m<sup>2</sup>

Mobilní váha bude sloužit ke zjišťování hmotnosti vozidel.

Jedná se o můstkovou váhu typu KPZ 52E-8 s maximální hmotností 3 000 kg, která bude umístěna na asfaltové zpevněné ploše a je možno ji dle potřeby přemísťovat.

### **B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry**

Majitelům silničních vozidel, kteří se jich chtějí pro jejich stáří nebo fyzický stav zbavit a zároveň potřebují vyřadit jejich trvalé vyřazení z evidence motorových vozidel, ukládá zákon povinnost nechat provést jejich ekologickou likvidaci. V praxi to znamená, že takové vozidlo s ukončenou životností musí být bezpečně předáno do sběrný autovraků, do rukou oprávněného provozovatele ekologické likvidace. Než dojde k předání vozidla na likvidaci oprávněné firmě, je jeho vlastník nebo provozovatel povinen umístit vozidlo na místo, kde nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí, ani nenaruší estetický vzhled obce, přírody nebo krajiny. Ekologická likvidace vozidel je proces vyřazování vozidel z provozu (technologická část) a evidence (administrativní část). Pro vysloužilá vozidla a autovraky legislativa hojně užívá termín „vozidlo s ukončenou životností“.

Hlavním účelem ekologické likvidace vozidel je efektivní stahování nebezpečných odpadů z životního prostředí. Dalším cílem je pak dosahování požadovaného stupně recyklace materiálů z vozidel s ukončenou životností.

Záměr lze charakterizovat jako zařízení k nakládání s odpady v souladu s přílohou č. 2 k zákonu č. 541/2020 Sb. Možnost kumulace vlivů s jinými záměry se nepředpokládá, v širším okolí se nevyskytuje a ani není plánován záměr stejného nebo podobného charakteru. V okolním území nejsou známy žádné nové záměry, se kterými by mohlo dojít ke kumulaci, nebo docházet k vzájemnému narušení realizace.

Vymezení činností zařízení podle Katalogu činností (dle přílohy č. 2 zákona o odpadech)

Oblast nakládání s odpady	Proces	Typ zařízení (název technologie/činnosti)	Činnost	Povolené způsoby nakládání
Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním	Mechanické úpravy	Demontáž vozidel s ukončenou životností	3.1.1	R12g
		Balení, paletizace, dělení, lisování a neoddělené soustředování odpadu na základě povolení	3.3.0	R12a, D14
		Třídění, dotřídění odpadů	3.4.0	R12a, D13,
Sběr odpadu	Sběr	Vozidel s ukončenou životností	11.1.1	

Dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, přílohy č.2. je zařízení zařazeno dle katalogu činností:

- 3.1.1. Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním – mechanické úpravy – demontáž – vozidel s ukončenou životností
- 5.17.0. Využití odpadu – materiálové využití a recyklace – zařízení k přípravě pro opětovné použití
- 11.1.1. Sběr odpadu – sběr – vozidel s ukončenou životností

#### Způsoby využití odpadu a úpravy a skladování odpadu před jeho využitím:

- R3e Příprava na opětovné použití organických materiálů
- R4c Příprava kovových dílů nebo kovových odpadů pro opětovné použití
- R5c Příprava na opětovné použití anorganických materiálů včetně zemin
- R12g Zpracování vozidel s ukončenou životností

Možnost kumulace s jinými záměry provozovatele nelze uvažovat, jelikož provozovatel nevlastní jiné stacionární zařízení, anebo jiný, k tomuto účelu kolaudovaný prostor. Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru a jeho umístění v průmyslové oblasti, není pravděpodobná kumulace vlivů s ostatními zařízeními, která jsou na dotčeném území v provozu. Nedojde ani k výraznému navýšení intenzity dopravy.

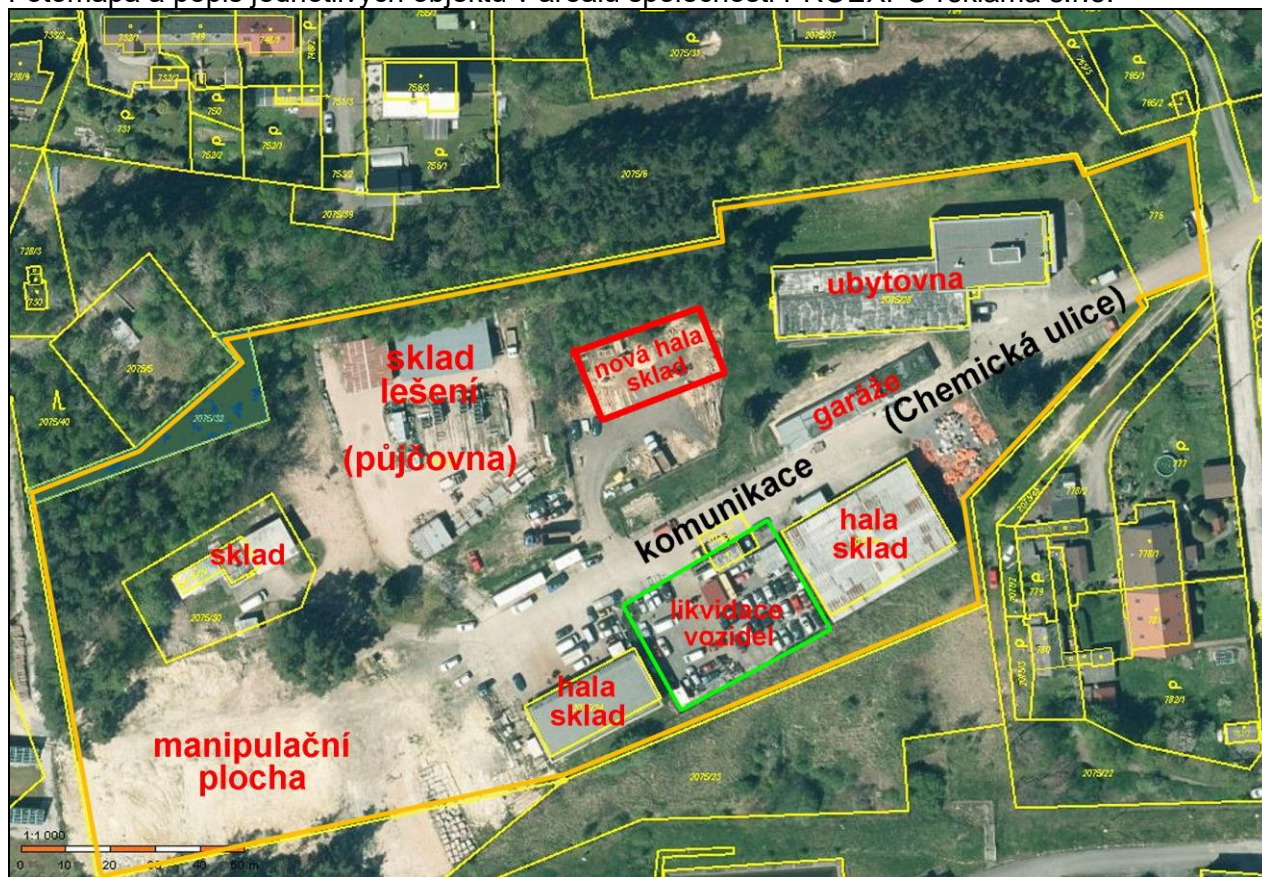
#### Popis areálu společnosti PROEXPO reklama s.r.o.

(celková výměra kat.č. 2075/26 je 20 509 m<sup>2</sup>)

Areál společnosti PROEXPO reklama s.r.o. je nepravidelného půdorysu. Přístupná je vozovkou s betonovým povrchem. Napravo od vjezdu do areálu je budova, která se nyní využívá jako ubytovna, následně jsou u komunikace řadové garáže pro garážování vozidel. Na levé straně komunikace jsou dvě skladové haly, prostor mezi nimi je využíván pro ekologickou likvidaci vozidel s ukončenou životností. V halách, které sousedí s prostorem k likvidaci vozidel, se skladují mobilní zařízení pro vybavení výstavních ploch, především kovové regály, pulty a potřebné komponenty pro výstavnictví a fungování společnosti. Hala nalevo od zájmové plochy se využívá jako opravárenská a montážní dílna. Na druhé straně komunikace se v současné době staví nová skladová hala. Její skutečné využití investorem pro parkování nákladních vozidel nebo jako sklad nebo k pronájmu, není dnes stanoveno. Nalevo od nové haly je oplocená plocha, která je využívána jako sklad stavebního lešení (půjčovna lešení). Stavba vlevo od skladu lešení

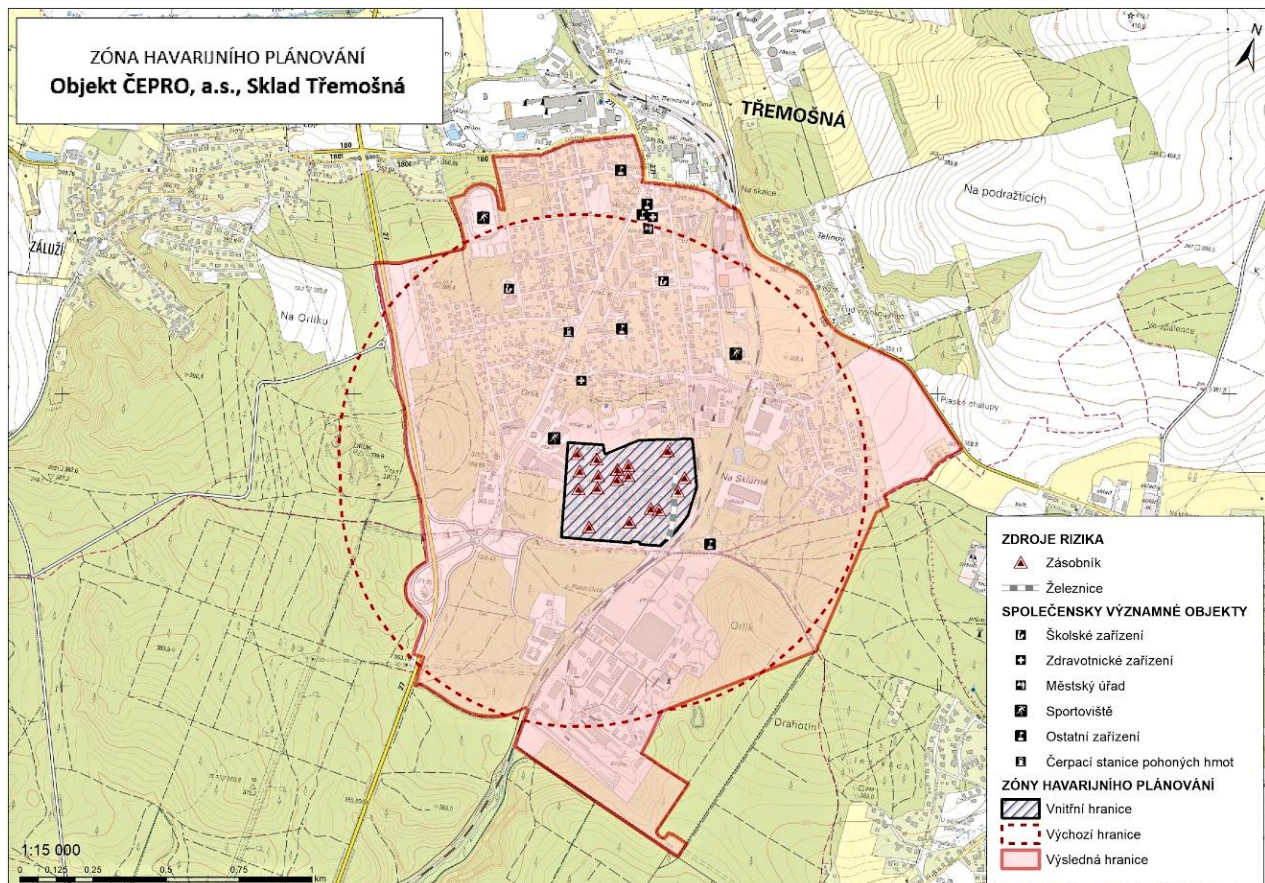
v minulosti byla využívána jako zázemí pro psodovy a kotce pro psy. Nyní není objekt využíván a bude se rekonstruovat. Volná plocha na západním okraji pozemku je příležitostně využívána jako manipulační plocha (otáčení vozidel). Dopravní zatížení je nárazové, v jednotkách vozidel za den.

Fotomapa a popis jednotlivých objektů v areálu společnosti PROEXPO reklama s.r.o.





Území, kde je prostor pro likvidaci vozidel, na jižní hranici sousedí se skladem společnosti ČEPRO a.s. a je zahrnutý do vnější zóny havarijního plánování.



Systém prevence závažných havárií se zabývá objekty a zařízeními, v nichž je umístěna nebezpečná látka s cílem snížit pravděpodobnost vzniku a omezit následky možných závažných havárií na životech a zdraví lidí a zvířat, životním prostředí a majetku, a to jak v těchto objektech, tak i v jejich okolí. Areál ČEPRO, a.s. sklad Třemošná je určen zejména pro velkokapacitní skladování automobilového benzínu, motorové nafty. Sklad dále zajišťuje skladování pohonných hmot pro Správu státních hmotných rezerv a distribuci pohonných látek (dále jen „PHL“) smluvně zajištěným velkoodběratelům.

Seznam nebezpečných látek, včetně popisu jejich nebezpečných vlastností

V objektu ČEPRO, a.s. sklad Třemošná jsou umístěny následující látky:

Benzin automobilový (BA) – směs je extrémně hořlavá. Dráždí kůži. Může vyvolat rakovinu. Může vyvolat poškození dědičných vlastností. Směs je toxická pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí. Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky. Směs je zdraví škodlivá, při požití může vyvolat poškození plic. Vdechování par směsi může způsobit ospalost a závratě.

Nafta motorová (NM) – hořlavá kapalina a páry. Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt. Dráždí kůži. Zdraví škodlivý při vdechování. Podezření na vyvolání rakoviny. Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici. Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

Bioetanol (BE) – vysoce hořlavá kapalina a páry.

Aditiva - hořlavá kapalina a páry. Dráždí kůži. Může vyvolat alergickou kožní reakci. Způsobuje vážné podráždění očí. Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt. Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky. Může způsobit ospalost nebo závratě. Podezření na vyvolání rakoviny. Může poškodit reprodukční schopnost nebo plod v těle matky.

Právní rámec je dán zejména zákonem č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami nebo chemickými směsmi (zákon o prevenci závažných havárií) a příslušnými prováděcími právními předpisy (zejména vyhlášky č. 225/2015 Sb., 226/2015 Sb., 227/2015 Sb., 228/2015 Sb. a 229/2015 Sb.). Tento zákon implementuje požadavky příslušné Směrnice Evropského parlamentu a Rady ES o kontrole nebezpečí závažných havárií s přítomností nebezpečných látek. Vychází se z tzv. Směrnic SEVESO (I, II, III). Provozovatelé, kteří nakládají s nebezpečnými látkami nebo chemickými směsmi jsou podle zákona o prevenci závažných havárií zařazeni do skupiny A, B nebo nezařazeni. ČEPRO a.s. je zařazeno do skupiny B.

Provozovatel produktovodu posoudil záměr a sděluje, že je možné souhlasit s navýšením kapacity likvidace vozidel s ukončenou životností pouze za předpokladu splnění podmínky, že odpady - likvidace aut bude probíhat pouze v takovém množství, aby v žádném případě nedošlo k překročení celkové objemové nebo hmotnostní kapacity zařízení, a to z důvodu bezpečnosti a existence ochranného pásma tras produktovodů a areálu skladovacího zařízení ČEPRO, a.s. Vnější havarijní plán (dále jen "VHP") je dokument, který slouží k zajištění havarijní připravenosti v zóně havarijního plánování a stanovuje postupy složek integrovaného záchranného systému a dalších subjektů pro případ potenciální závažné havárie.

VHP zpracovává Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje v součinnosti se složkami integrovaného záchranného systému a dalšími dotčenými orgány pro objekty a zařízení, u kterých je možnost vzniku závažné havárie způsobené nebezpečnými látkami zařazenými podle zákona o prevenci závažných havárií do skupiny B a pro které krajský úřad stanovil zónu havarijního plánování (zóna havarijního plánování = území v okolí objektu, ve kterém jsou uplatňovány požadavky ochrany obyvatelstva a požadavky územního rozvoje z hlediska havarijního plánování formou vnějšího havarijního plánu).

Společnost ČEPRO, a.s. sklad Třemošná má vlastní jednotku SDHP. V případě potřeby zajištění dalších zásahových sil a prostředků na provádění záchranných a likvidačních činností podle zákona o požární ochraně požádá o pomoc OPIS HZS Plzeňského kraje. Provozovatel má krajským úřadem schválenou bezpečnostní zprávu, ve které je mj. podrobně zpracováno posouzení rizik závažné havárie, zásady, cíle a politika prevence závažných havárií, popis

systému řízení bezpečnosti a preventivních bezpečnostních opatření k omezení vzniku a následků závažné havárie.

Způsob varování v případě vzniku závažné havárie

Jednotný systém varování a vyrozumění:

- varování sirénou a místním rozhlasem cestou městského úřadu
- doplňkové informace pro obyvatelstvo budou podávány cestou hromadných sdělovacích prostředků

Mobilní vyhledávací prostředky:

- mobilní sirény na vozidlech zasahujících složek
- výstražné rozhlasové zařízení na služebních vozidlech hasičů, policistů

Přímé varování občanů příslušníky složek integrovaného záchranného systému, případně dalšími pověřenými osobami.

Rozhlasové a televizní vysílání

Odvolení opatření proběhne stejným způsobem jako při vyhlášení.

#### **Doporučené chování při požáru, výbuchu nebo úniku nebezpečné látky**

- o Nezdržovat se v bezprostřední blízkosti místa vzniku havárie, ukrytí v bezpečných a neohrožovaných budovách, uzavření oken a dveří.
- o Vypnutí ventilace (nebezpečí nasátí jedovatých zplodin hoření).
- o Nezdržovat se dále v prostoru úniku nebezpečné látky nemanipulovat s otevřeným ohněm a nepoužívat elektronické přístroje nebo elektrické spotřebiče.
- o K ochraně proti sálavému teplu z požáru lze použít navlhčený oděv, celý povrch těla musí být zakryt. Tento postup lze použít pouze omezeně podle intenzity sálavého tepla.
- o K ochraně dýchacích cest před zplodinami hoření a účinky toxické látky lze použít překrytí úst a nosu složeným kusem látky, mírně navlhčeným ve vodě či vodném roztoku sody nebo kyseliny citrónové, a upevněným v zátylku.
- o Poskytnout první pomoc zraněným, zvláštní pozornost věnovat dětem, starším občanům a lidem s postižením.
- o Řídit se pokyny složek IZS. V případě zpozorování havárie nebo úniku nebezpečné látky ohlásit tuto skutečnost na tel. číslo 150, 155, 158 nebo 112.

V nočních hodinách je ubytovna obsazena osobami, cca 50 osob, u ostatních činností jsou počty velmi variabilní, ale pohybují se v jednotkách osob (2-8 osob).

#### **B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Implementací směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností do právních norem ČR - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a zákon č. 542/2020 S., o výrobcích s ukončenou životností došlo k jasně definovanému způsobu nakládání s autovraky. Navrhované zařízení je plánováno za účelem zlepšení podmínek pro následnou ekologickou likvidaci autovraků - lepší dostupnost využitelných náhradních dílů a vstupních materiálů pro další zpracovatele autovraků a dalších odpadů. Tím dojde ke zlepšení podmínek pro separaci a recyklaci materiálů získaných z autovraků, což je také požadavkem výše uvedené směrnice EU. Realizací záměru bude ve stávající provozovně pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností (autovraků) bude toto zařízení běžně dostupné v Třemošné a zamezí se nelegálním likvidacím autovraků, či nedovoleným odstavováním nefunkčních vozidel na veřejných prostranstvích apod.

Cílem záměru je zvýšení povolené kapacity zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů – vozidel s ukončenou životností, v již stávajícím povoleném provozu. Provozovatel má platný souhlas dle zákona o odpadech k provozování zařízení ke sběru a

likvidaci vozidel. Denní kapacita zařízení bude stejná jako nyní, pouze se zvýší obrátkovost likvidovaných vozidel.

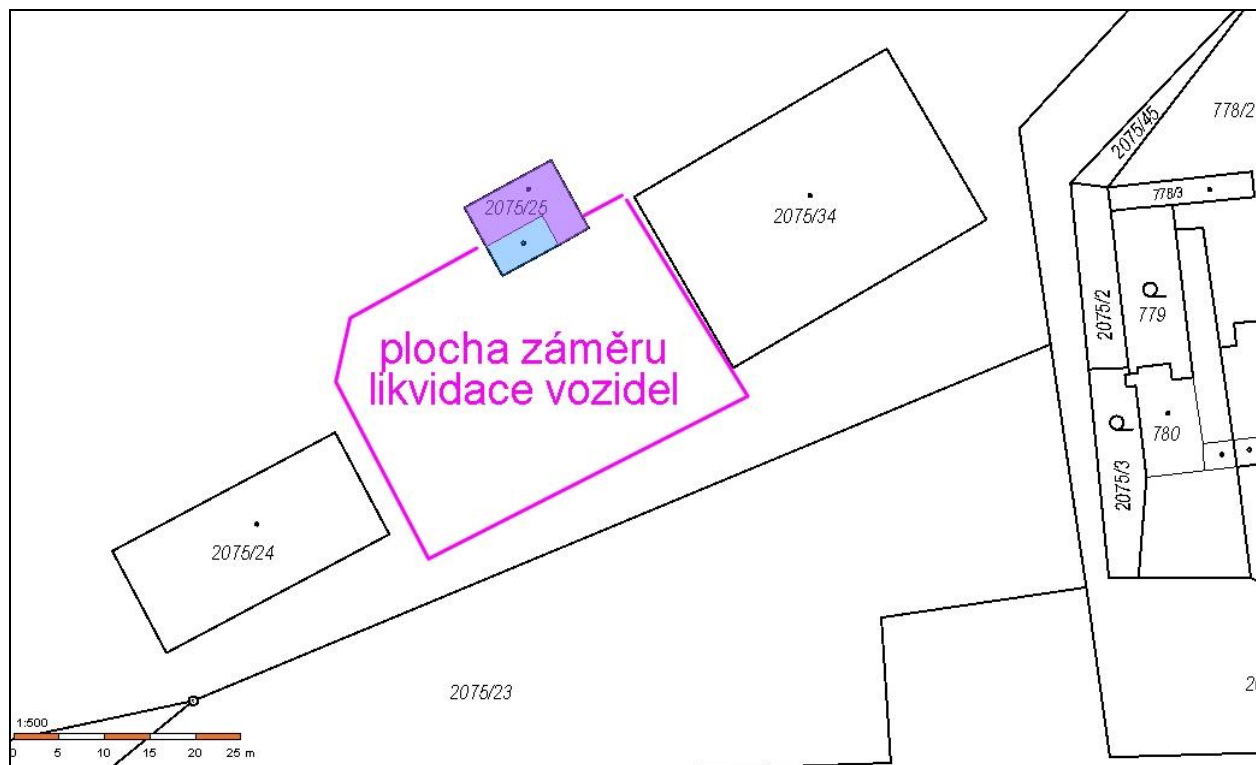
### B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

K soustředění a demontáži automobilů s ukončenou životností spadajících do kategorie nebezpečného odpadu bude využívána stávající plocha, částečně krytá.

Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností se nachází na adrese Chemická 1063 v obci Třemošná na parcelní čísle: 2075/25 a 2075/26 v katastrálním území Třemošná. Jedná se o část cca 1 237 m<sup>2</sup> z rozlehlého areálu o výměře cca 20 509 m<sup>2</sup>. Areál zařízení je viditelně ohraničen, oplocen.

V zařízení je přísný zákaz manipulace s otevřeným ohněm, aby se zabránilo riziku spojené se sousedící firmou ČEPRO, a.s. (sklad PHM Třemošná). Manipulace s ohněm se rozumí i kouření, svařování a používání rozbrušovacího zařízení na volném prostoru.

Katastrální situace umístění pracoviště



#### Demontážní pracoviště:

Jedná se o plochu o rozměrech 5,2 x 2,1 m (zastřešeno 6 x 4 m) se zvedacím zařízením, které bude využito při vypouštění provozních náplní vozidla. Plocha je vyspádována a zabezpečena

záchytnou jímkou o velikosti 65 litrů a opatřena nátěrem ETERNAL ROP-IZOL, který odolává ropným produktům a některým chemikáliím.

### Shromazdiště nebezpečných odpadů:

Jedná se o zděnou budovu se dvěma místnostmi o rozměrech 3 x 3 metry (každá místnost). Podlahy místnosti jsou betonové a opatřeny ochranným nátěrem. Podlahy místnosti jsou vypádovány do odtokových havarijních jímek o objemu 125 litrů, které jsou vyústěny do odlučovače ropných látek. Zde mohou být shromažďovány nebezpečné odpady přímo na podlaze budovy v průmyslových obalech.

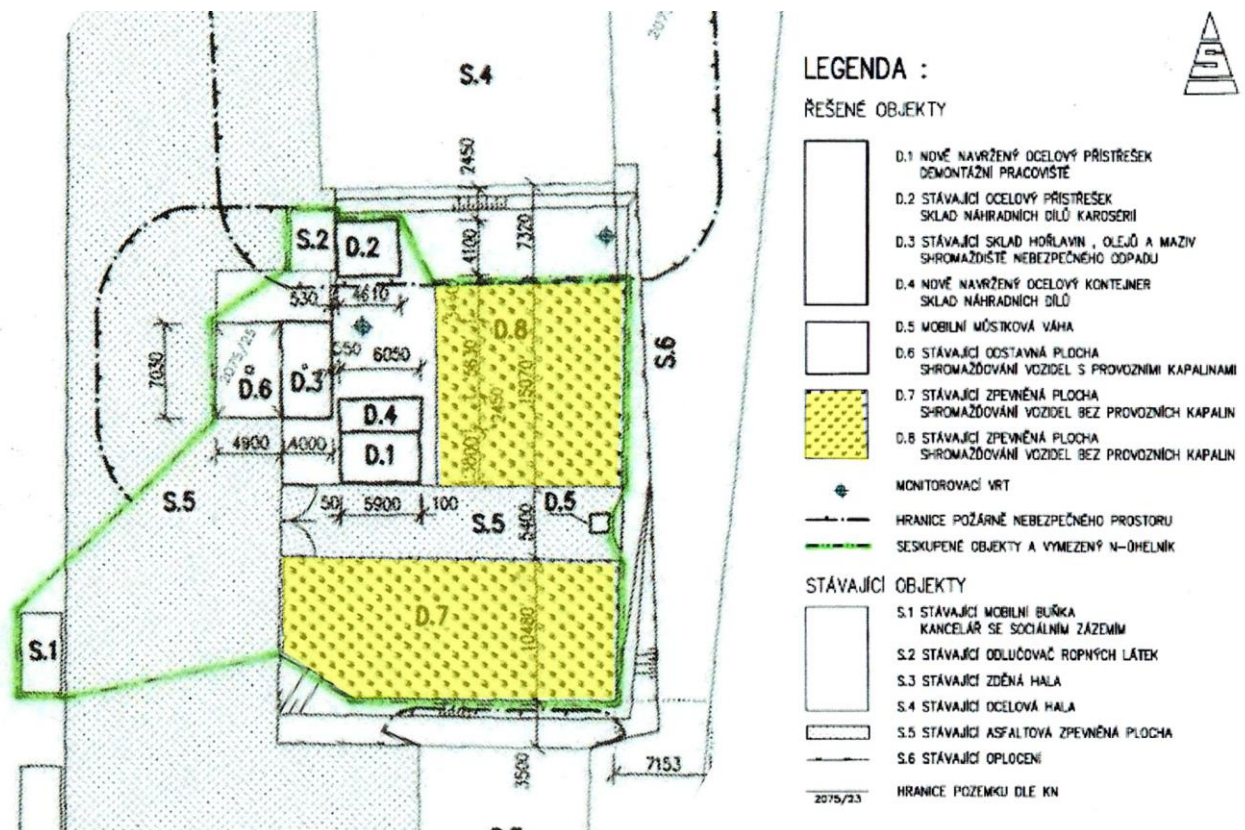
### Skład náhradních dílů:

Materiály a částí k opětovnému použití jsou shromažďovány v lodním kontejneru (rozměry: 6 x 2,5 m), kde jsou skladovány pouze náhradní díly obsahující kapaliny nebo pod přístřeškem v regálech vedle montážní plochy, kde jsou skladovány pouze náhradní díly neobsahující kapaliny.

### Umístění zařízení ke zjištění hmotnosti:

Jedná se o můstkovou váhu typu: KPZ 52E-8 s maximální nosností 3.000 kg, výrobce: KPZ Váhy s.r.o., Libosovice 76, 507 44 Libosovice. Zařízení na určování hmotnosti bude pravidelně kalibrováno v intervalu nejvýše 24 měsíců.

Stavební situace pracoviště





**Odstavná plocha pro vyřazená vozidla s ukončenou životností pod kódem 16 01 04\*:**

Vozidla s ukončenou životností, která nebyla zbavena provozních kapalin jsou nadále shromažďována před skladem olejů. Tato plocha o rozměrech cca 25 m<sup>2</sup> je vyspádována do kanalizační šachty, která je napojena do odlučovače ropných látek. Na tuto plochu se vejdou maximálně 3 vozidla s ukončenou životností. Vozidla s ukončenou životností nesmí být vršena na sebe a nesmějí být soustředována v poloze na boku nebo na střeše. Vozidla s ukončenou životností se zapojenou trakční baterií musí být soustředována odděleně od ostatních vozidel s ukončenou životností a odpadů a podle pokynů výrobce.

Letecký pohled na areál záměru



### **Odstavná plocha pro vyřazená vozidla s ukončenou životností pod kódem 16 01 06:**

Vozidla s ukončenou životností, která byla zbavena provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí jsou nadále shromažďovány v areálu na volném prostranství. Soustřeďovat na sobě bez technických opatření je možné pouze dvě vozidla s ukončenou životností. Soustřeďovat na sobě více než dvě vozidla s ukončenou životností je možné pouze s technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu. Pod každé vozidlo s ukončenou životností pod kódem 16 01 06 bude umístěna úkapová vanička pro případ úniku látek.

### **Sociální zázemí (kancelář, WC, sprcha):**

Sociální zázemí je řešeno v pronajaté buňce (kancelářský kontejner se sociálním zařízením) o velikosti cca 15 m<sup>2</sup>. Mobilní buňka je umístěna na parcele kat.č. 2075/26.

### **Prostředky pro soustřeďování**

- Nebezpečný odpad (kapalný) – IBC box, sud, barel
- Nebezpečný odpad (pevný) – krabice, pytel, přepravka, kontejner, popelnice
- Ostatní odpad (kapalný) – IBC box, sud, barel
- Ostatní odpad (pevný) – krabice, pytel, přepravka, kontejner, popelnice nebo na volném prostranství

### **Manipulační prostředky**

Nákladní automobil (odtahový vůz) značky MAN L73 (VIN: WMAL730010Y028966) se státní poznávací značkou 1UD 5959, vysokozdvížený vozík značky GLIWICE 2005S (VIN: 97220), úklidové prostředky (sorbent, koště, lopata), manipulační prostředky (zvedací zařízení, váha), příruční nářadí k demontáži vozidla s ukončenou životností.

Předpokládané personální obsazení pro provoz zařízení jsou 2 osoby, včetně vedoucího zařízení.

Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí vozidel s ukončenou životností:

- Probíhá na demontážním pracovišti, které je zabezpečeno proti ohrožení nebo znečištění povrchových nebo podzemních vod tím, že je vyspádována a zabezpečena záchytnou jímkou o velikosti 65 litrů a opatřena nátěrem ETERNAL ROP-IZOL, který odolává ropným produktům a některým chemikáliím.

Soustřeďování vozidel s ukončenou životností a jejich částí bez materiálů a součástek (po demontáži nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní vozidel):

- Jedná se o volné prostranství, kde je z části plocha zabezpečena betonovými panely a z části je plocha tvořena ze štěrkového povrchu. Pod každé vozidlo s ukončenou životností pod kódem 16 01 06 bude umístěna úkapová vanička pro případ úniku látek.

#### **Demontáž**

- Probíhá na demontážním pracovišti, které je zabezpečeno proti ohrožení nebo znečištění povrchových nebo podzemních vod tím, že je vyspádována a zabezpečena záchytnou jímkou o velikosti 65 litrů a opatřena nátěrem ETERNAL ROP-IZOL, který odolává ropným produktům a některým chemikáliím.

#### **Příprava k opětovnému použití**

- Příprava k opětovnému použití bude probíhat na demontážním pracovišti, které je zabezpečeno proti ohrožení nebo znečištění povrchových nebo podzemních vod tím, že je vyspádována a zabezpečena záchytnou jímkou o velikosti 65 litrů a opatřena nátěrem ETERNAL ROP-IZOL, který odolává ropným produktům a některým chemikáliím.

Soustřeďování opětovně použitelných dílů, které neobsahují žádné kapaliny:

- Části k opětovnému použití jsou shromažďovány pod přístřeškem v regálech vedle montážní plochy.

Soustřeďování opětovně použitelných dílů, které obsahují kapaliny

- Části k opětovnému použití jsou shromažďovány v lodním kontejneru. Lodní kontejner je uzavřená místnost s nepropustným povrchem a přístřešek s regály je umístěn na šterkovém povrchu.

#### **Soustředování odpadů určených k využití nebo k odstranění**

- Jedná se o zděnou budovu se dvěma místnostmi o rozměrech 3 x 3 metry (každá místnost). Podlahy místnosti jsou betonové a opatřeny ochranným nátěrem. Podlahy místnosti jsou vyspádovány do odtokových havarijních jímek o objemu 125 litrů, které jsou vyústěny do odlučovače ropných látek.
- Soustředování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování
- Zbytkové karosérie jsou nadále skladovány v kontejnerech nebo na volné ploše.

#### **Přejímka probíhá v následujících krocích:**

- a) Kontrola a ověření shody údajů uvedených v dokumentech předložených konkrétním vlastníkem autovraku (vlastníkem autovraku může být právnická nebo fyzická osoba, občan nebo obec) s cílem identifikovat VIN a rok výroby; v případě přítomnosti jiné osoby předložení originálu či ověřené kopie plné moci k zastupování vlastníka autovraku
- b) Kontrola, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla; pokud zjistí přítomnost odpadů, které nejsou součástí vozidla, uvede tuto skutečnost v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností
- c) Stanovení hmotnosti autovraku na základě zvážení na váze, která je součástí vybavení zařízení ke sběru a zpracování odpadů
- d) Pořízení tří kusů fotografií autovraku.
- e) Na základě výsledku přejímky vystaví administrativní pracovník Potvrzení o převzetí autovraku ve dvojnásobném vyhotovení; toto vydá v případě, že byla předána alespoň karoserie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla
- f) U vybraných autovraků znehodnotí identifikační číslo VIN (většinou kladivem a sekáčkem – první a poslední znak, VIN zůstává čitelný)
- g) Kopie č. 1 Potvrzení o převzetí autovraku je založena jako doklad záznamu průběžné evidence nakládání s odpady
- h) Potvrzení o převzetí autovraku je záznamem o příjmu do provozního deníku autovrakoviště a zároveň je podkladem pro zavedení dat do elektronického programu pro vedení průběžné evidence o nakládání s odpady.

#### **B.1.7 Předpokládané termíny zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení	09/2024
Dokončení	nestanoveno

#### **B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území. Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj, město Třeboň. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

#### **B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Městský úřad Třeboň, stavební úřad, vydává dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění:

- Rozhodnutí o umístění stavby dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb.  
(Územní rozhodnutí již bylo vydáno MěÚ Třeboň, čj. MUTE-3085/2023/STO/IKo, ze dne 22.8.2023 na kapacitu do 250 t/rok)

- Vydaný kolaudační souhlas, který je dokladem o povoleném účelu užívání stavby zařízení ke sběru, úpravě a využití odpadů vozidel s ukončenou životností, čj. MUTE-3921/2023/STO/IKo, ze dne 26.10.2023

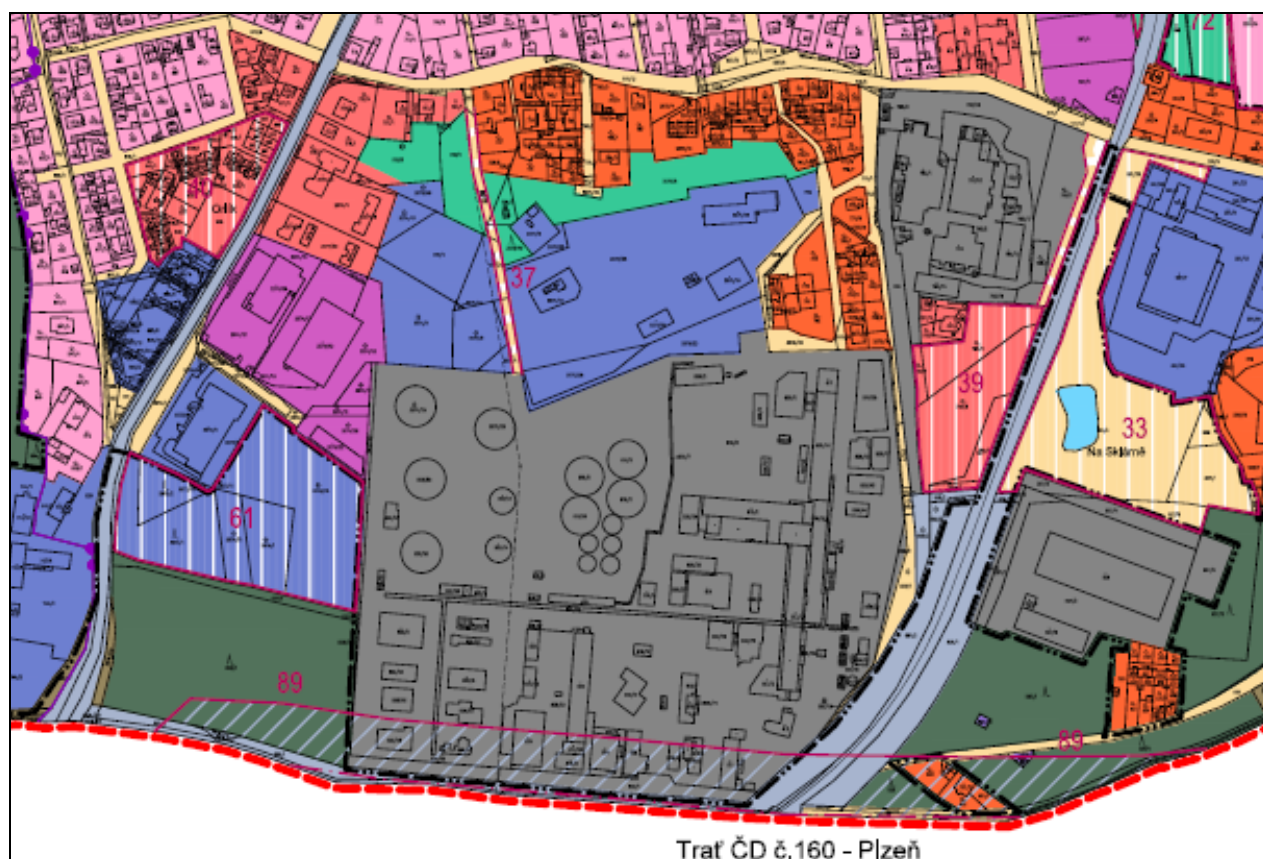
Krajský úřad Plzeňského kraje vydává:

- změna souhlasu s provozem zařízení ke sběru a využití výrobků s ukončenou životností, úprava provozního řádu

Městský úřad Nýřany, odbor ŽP

- schválení upraveného havarijního plánu

Výřez z územně plánovací dokumentace



## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1 Záběr půdy

Lokalita pro provoz záměru si nevyžádá vynětí pozemků ze ZPF. Dotčené pozemky leží v katastrálním území Třemošná. Je provedeno oplocení areálu. Původně území sloužilo jako kasárna pro potřeby armády, nyní jsou zde halové objekty pro skladování, řadové garáže a budova ubytovny. Činnost je prováděna na pronajatých parcelách.

Záměr se nedotýká záboru zemědělské půdy, pouze lesního pozemku.

Parc. č.	Vlastnické právo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Katastrální území
2075/25	PROEXPO reklama s.r.o. Plzeňská 1034, 330 11 Třemošná, LV 2325	93 m <sup>2</sup> (sklad NO, pro záměr 26 m <sup>2</sup> )	Zastavěná plocha a nádvoří	Třemošná [770698]
2075/26	PROEXPO reklama s.r.o. Plzeňská 1034, 330 11 Třemošná, LV 2325	20 509 m <sup>2</sup> pro záměr využito 1 208 m <sup>2</sup>	Manipulační plocha	Třemošná [770698]
celkem		1 234 m <sup>2</sup>		

#### Vody, odběr a spotřeba vody

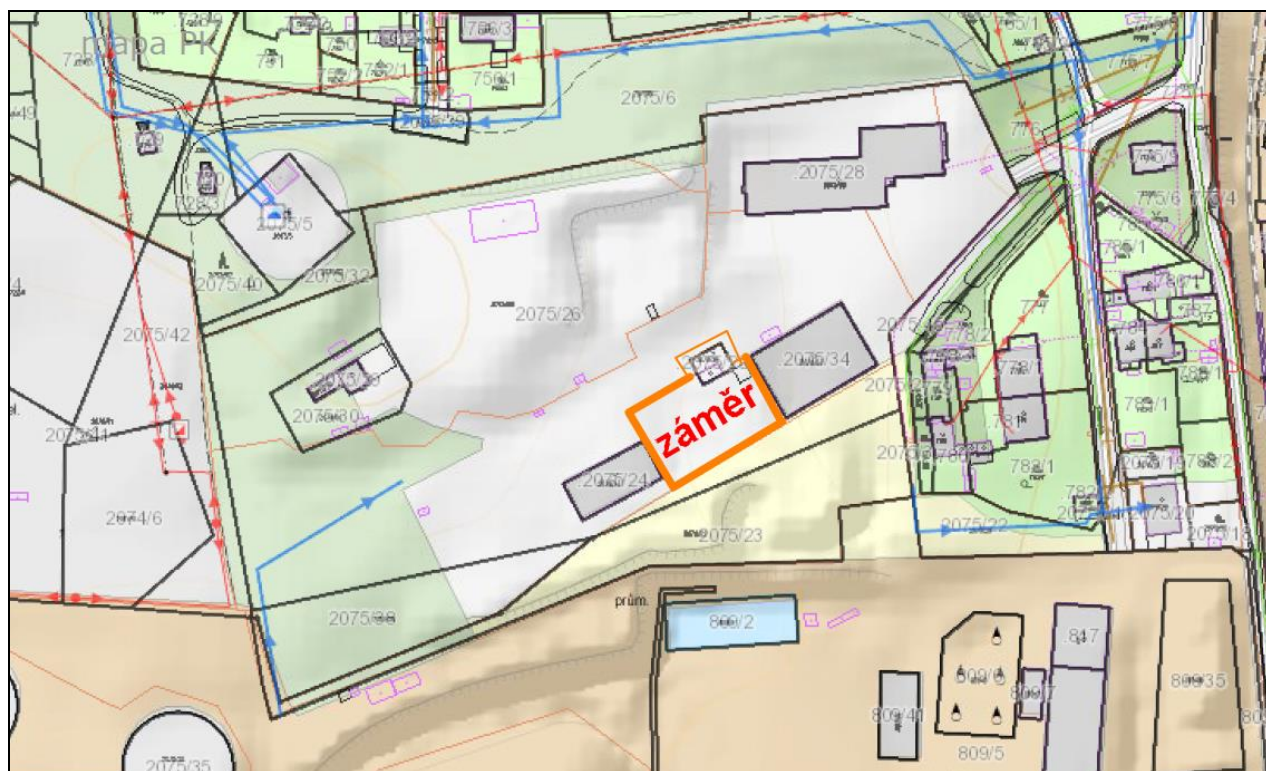
##### Odběr vody

Sociální zázemí je řešeno v pronajaté buňce (kancelářský kontejner se sociálním zařízením) o velikosti cca 15 m<sup>2</sup>. V buňce je zavedena voda a je zde sprcha a WC. Spotřeba vody nebude stanovena. V provozovně nedojde k nárůstu spotřeby vody (120 l/os/den) v souvislosti s realizací záměru, nedojde ani k navýšení počtu zaměstnanců.

**Pitná voda:** zásobování pitnou vodou je řešeno přes vodovodní řád. V případě, že vodovodní řád bude nefunkční: řešit zajištění nákupem balené pitné vody (10 l/osobu/den).

**Požární voda.** Naproti vjezdu do zařízení (cca 15 m) jsou dva podzemní hydranty "C" vč. dostupné a potřebné výzbroje. Vybavení vodou k požárním účelům zůstane nezměněno.

Výřez z digitální mapy vedení sítí v okolí záměru



## B.2.2 Surovinové a energetické zdroje

Pro realizaci záměru nevznikne žádná odběru stavebních surovin a materiálů. Jedná se pouze o zvýšení povolené kapacity likvidovaných vozidel ve stávající provozovně.

Obecně však lze konstatovat, že se nejedná o materiály, které by z hlediska vlivů na životní prostředí měly významné negativní účinky.

Zpracovatel vozidel s ukončenou životností provede přípravu k opětovnému použití opětovně použitelného dílu, pokud je to vhodné s ohledem na stav a historii vozidla s ukončenou životností, ze kterého má být opětovně použitelný díl demontován. Proces přípravy k opětovnému použití může zahrnovat zejména kontrolu funkčnosti dílu, jeho opravu, čištění nebo zajištění odpovídající ochrany před korozí.

Opětovně použitelné díly jsou skladovány v prostorech určených k těmto účelům, odděleně od odpadů určených k dalšímu zpracování. V případě, že je při kontrole dílu zjištěno, že díl nelze opětovně použít, jedná se o odpad.

Využitelné materiály:			
55,0	% karoserie	26,0	% železo
3,9	% hliník	2,9	% sklo
2,9	% pneumatika	3,4	% plasty
0,56	% kabeláž	1,56	% provozní náplně
1,0	% akumulátor	2,77	% zbylá směs

Uvedené hodnoty jsou pouze orientační, záleží na typu, charakteru a stáří autovraku. Jedná se o předpokládané průměrné hodnoty úplného převzatého autovraku. Použitelné náhradní díly a součástky vzniklé zpracováním autovraku vhodné k dalšímu využití jsou uloženy ve skladu náhradních dílů (lodní kontejner nebo pod přístřeškem v regálech) do doby jejich prodeje.

### Jedná se především o:

- Katalyzátory
- Kovové konstrukční části obsahujících měď, hliník a hořčík
- Pneumatiky (včetně rezervy)
- Objemný, plastové konstrukční částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.)
- Sklo

Z účelu posuzovaného záměru vyplývá, že hlavní surovinou jsou stále vozidla s ukončenou životností (autovraky), které zde jsou demontovány a zpracovány výše uvedenými způsoby.

Hlavními vstupy do zařízení ke sběru a demontáži autovraků jsou následující druhy odpadů:

Kat. číslo	Kategorie	Název druhu odpadu	Možné operace
16 01 04*	N	Vyřazená vozidla s ukončenou životností	S, DM, T, RD
16 01 06	O	Vyřazená vozidla s ukončenou životností bez kapalin a jiných nebezpečných součástí	
<i>Pozn.: S = sběr, DM = demontáž, T = třídění, RD = rozměrové dělení</i>			

Přehled druhů odpadů, které v zařízení mohou vzniknout:

KÓD ODPADU	NÁZEV ODPADU
13 01 09 *	Chlorované hydraulické minerální oleje
13 01 10 *	Nechlorované hydraulické minerální oleje

13 01 11 *	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12 *	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
13 01 13 *	Jiné hydraulické oleje
13 02 04 *	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05 *	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06 *	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 07 *	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08 *	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 05 03 *	Topná olej a motorová nafta
13 07 01 *	Topná olej a motorová nafta
13 07 02 *	Motorový benzín
13 07 03 *	Jiná paliva (včetně směsí)
13 08 02 *	Jiné emulze
14 06 03 *	Kaly z lapáků nečistot
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 07	Skleněné obaly
15 01 10 *	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02 *	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 03	Pneumatiky
16 01 06	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných neb. součástí
16 01 07 *	Olejové filtry
16 01 08 *	Součástky obsahující rtuť
16 01 10 *	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111
16 01 13 *	Brzdové kapaliny
16 01 14 *	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 01 19	Plasty
16 01 20	Sklo
16 01 21 *	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 16 0111 a 16 0113 a 16 0114
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené

Během provozu zařízení nebude nutná spotřeba surovin, kromě pohonných hmot a energií používaných pro vlastní technologické postupy a přepravu přijímaných odpadů nebo kompostu. Spotřeba elektrické energie se na provoz skládky se předpokládá minimální, se spotřebou elektrické energie je spojeno čerpání zachycené vody, energetická náročnost není přesně řešitelná. Lze konstatovat, že celkově za areál nedojde k podstatnému navýšení spotřeby

elektrické energie. V rámci realizace záměru dojde k napojení na stávající sekundární rozvod elektrické energie v areálu skládky. Provoz nevyžaduje vytápění objektu.

Ukončení provozu zařízení a uskutečněná opatření k tomuto účelu se musí zdokumentovat. Veškeré písemné materiály, včetně fotodokumentace se ukládá na sídle společnosti.

Dále provést následující opatření:

- Demontovat celé demontážní pracoviště.
- Vyprázdnit zděný objekt (vyvézt všechny neupotřebené náhradní díly). Zajistit, aby povrchy podlah byly čisté.
- Demontovat zařízení ke zjištění hmotnosti (můstková váha typu: KPZ 52E-8a)
- Z odstavné plochy pro vyřazená vozidla s ukončenou životností pod kódem 16 01 04\* vyklidit veškerá vozidla, tak aby plochy byla prázdná.
- Plochu před skladem olejů, kam se umísťovaly vozidla s ukončenou životností, která nebyly zbaveny provozních kapalin o rozměrech cca 25 m<sup>2</sup> a která je vyspádována do kanalizační šachty, jenž je napojena do odlučovače ropných látek – odstranit z plochy veškerá vozidla, vyčistit odlučovač olejů.
- Areál vyprázdnit, vyčistit a zamknout.
- Odstranit vývěsní tabule a reklamy.
- Mobilní buňku s administrativní místností, sociálním zázemím – demontovat a odvézt. Plochu, kde stála upravit a ozelenit.

### B.2.3 Biologická rozmanitost

Záměr nebude svým zaměřením ani svou existencí, vzhledem k již stávající fragmentaci a výraznému komunikačnímu omezení zájmového prostoru, zásadním způsobem snižovat biologickou rozmanitost území. Není zde zábor zemědělské půdy, nedojde k negativnímu ovlivnění především hospodářsky využitelných druhů flóry, anebo ke ztrátě jedinců drobné fauny vázané na půdní horizont. Nebude snížena druhová rozmanitost širšího území, narušení migračních cest, vznik trvalých cizorodých biotopů, poškození zvláště chráněných druhů flóry nebo fauny nebo jinému významnému negativnímu vlivu pro tuto oblast. Na případně zjištěné zvláště chráněné druhy by bylo nutné požádat o výjimky v rámci územního řízení. Záměr biologickou rozmanitost nijak nevyužívá. Při realizaci záměru není možné zcela vyloučit negativní vlivy na okolní biotopy. Vhodným plánováním a dodržováním všech uvedených doporučení lze v mnoha případech dosáhnout značné minimalizace negativních vlivů činnosti na přírodní prostředí.

Období provozu

Během provozu záměru nejsou předpokládány zvýšené nároky na biologickou rozmanitost, resp. žádné další zábery biotopů.

### B.2.4 Fauna a flóra

Průzkum provedený v lokalitě a jejím okolí v měsíci březnu 2024 byl zaměřen na druhotné lesní a polní biotopy, kde je naprostá většina hmyzí zvířeny soustředěna na travnaté okraje polí a silnic. Byly zde zaznamenány pouze běžnější druhy, které charakterizují svoje přirozená a polopřirozená stanoviště, na nichž se vyskytují. Jde mj. o okřídlené druhy, které jsou schopné se snadno šířit a osídlovat jiná stanoviště.

Většina zjištěných druhů ptáků byla zaznamenána na přeletu a za sběrem potravy. Hnízdiště jsou vzhledem k charakteru lokality málo vhodná.

Zvláště chráněné druhy živočichů uvedené v příloze vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nejsou v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí zjištěny. Nebyl zde nalezen žádný zvláště chráněný druh, ohrožený nebo reliktní.



### B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd k provozovně je po stávajících komunikacích, a to po místní komunikaci napojené na silnici I/27, případně na II/180. V projektu se nemění dispozice stávajícího uspořádání provozovny pro likvidaci automobilů s ukončenou životností. Případný nárůst dopravy v souvislosti s realizací záměru bude zanedbatelný, časově omezený a z hlediska posouzení nevýznamný. Povoláním zařízení s vyšší kapacitou, než je nyní, může dojít k mírnému navýšení intenzity dopravy. Služba likvidace vozidel je závislá na zájmu majitelů vozidel a nelze ji naplánovat.

Předpokládané navýšení dopravy vlivem záměru:

Návoz autovraků - max. 3 x denně (odtahové vozidlo - nákladní automobil o nosnosti 6 tun popř. příjezd vozidel po vlastní ose). Prakticky lze realizovat dovoz i tři vozidel naráz (mj. organizační i ekonomické hledisko) - dvě na plošině (připásané a přimáčknuté ramenem) a třetí na tzv. brýlích (zavěšené za přední kola).

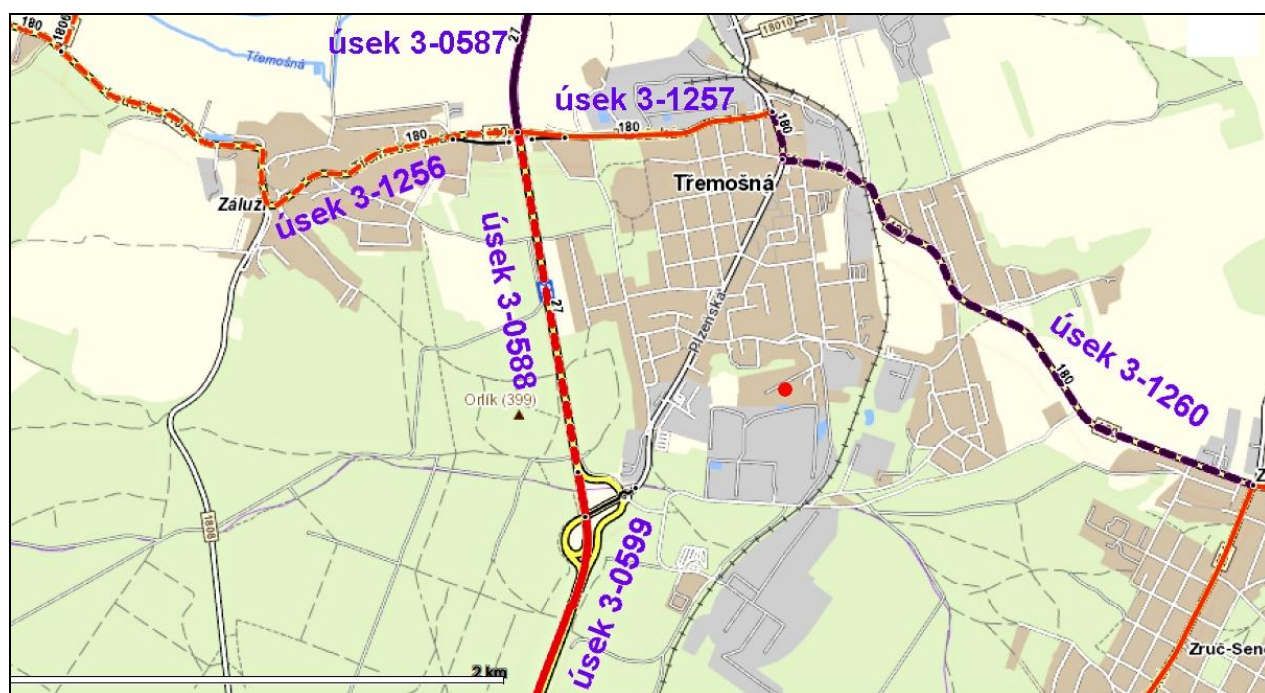
Odvoz autovraků – 1 x za měsíc

Oprávnění zájemci a využitelné součástky - 2 x za týden

Odvoz nebezpečných odpadů 1 x za měsíc

Vytvořením zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností nedojde k výraznému navýšení intenzity dopravy, jedná se o jednotlivé jízdy.

Mapa dopravních úseků (zdroj ŘSD, 2020)



typ	Sčítací úsek 3-0587 (I/27)	Sčítací úsek 3-1256 (II/180)	Sčítací úsek 3-1257 (II/180)	Sčítací úsek 3-1260 (II/180)	Sčítací úsek 3-0588 (I/27)	Sčítací úsek 3-0599 (I/27)
TV	1 767	344	455	841	1 713	2 210
O	7 905	2 606	2 623	4 214	8 319	13 272
M	47	18	12	28	56	79
SV	9 719	2 968	3 090	5 083	10 088	15 561

Přehled dopravní intenzity dle sčítání dopravy, zdroj ŘSD 2020. Údaj je uváděn pro informaci o skladbě vozidel podílejících se na provozu. Intenzita dopravy na silnici č. II/180, činí na příjezdu od Zruče 5 053 vozidel/24hodin, na silnici č. I/27 ve směru od Plzně je na vjezdu do Třemošné intenzita až 15 561 vozidel/24hodin, na výjezdu klesá na 9 719 vozidel/24hodin. Obchvat Třemošné tak odvádí tranzitní dopravu mimo zastavěné území.

### B.2.6 Chráněná území, ochranná pásma

Lokalita záměru je v zastavěném území obce. Nezasahuje ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, do zvláště chráněných území.

Výčet možných dotčených ochranných pásmem:

- místní komunikace	10 m od osy vozovky
- vodovod DN 80-200	2 m od osy vodovodu
- kanalizace DN 200-400	3 m od osy kanalizace
Plynovod, jímž se rozvádějí plyny	
- v zastavěném území obce	1 m od osy plynovodu
- do průměru 200 včetně	4 m od osy plynovodu
- sdělovací kabely, dálkové	1 m od osy sdělovacího kabelu
- sdělovací kabely, koaxiální	1,5 m od osy sdělovacího kabelu

soustava pro rozvod elektrické energie

- řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1 m po obou stranách krajního kabelu
---	--------------------------------------

- pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
- pro závěsná kabelová vedení 1 m od kraje kabelu
- pro napětí do 35 kV 7 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od nejkrajnějšího vodiče
- Ochranné pásmo trafostanice 1 m
- Manipulační pruh kolem vodotečí 6 m
- Ochranné pásmo lesa: 50 m, není dotčeno
- Produktovody

Pro produktovody, jejichž stavba byla povolena do dne 30. 06. 2013, je šířka ochranného pásma stanovena vládním nařízením číslo 29/1959 Sb., o oprávněních k cizím nemovitostem při stavbách a provozu podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu, a ochranné pásmo je vymezeno do vzdálenosti 300 m po obou stranách od osy potrubí. Produktovody a skladovací zařízení, k nimž je vydáno pravomocné územní rozhodnutí nebo vydán územní souhlas ode dne 01. 07. 2013, mají stanoveno ochranné pásmo do vzdálenosti 150 m od půdorysu zařízení, pokud příslušné správní rozhodnutí nestanoví ochranné pásmo ve větším rozsahu.

Pouze za předpokladu, že to umožňují technické a bezpečnostní podmínky a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob či životního prostředí, udělí ČEPRO, a.s. jako provozovatel zařízení písemný souhlas se stavební činností, umístěním staveb, povolováním a prováděním staveb, zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu (dále jen „záměr“ nebo „činnosti“) v ochranném pásmu zařízení. Pozemky par. č. 2075/25, p.č. 2075/26 v k.ú. Třemošná leží v ochranném pásmu tras produktovodů a areálu skladovacího zařízení ČEPRO, a.s., Třemošná (330 11, Třemošná, č.p. 1057), které byly zřízeny a jsou provozovány ve veřejném zájmu (zákon č. 189/1999 Sb., o nouzových zásobách ropy v aktuálním znění), zároveň se nachází v zóně havarijního plánování skladu, kterou určuje Krajský úřad Plzeňského kraje a v dosahu účinků scénářů závažných havárií (dosahy účinků tepelného toku).

#### Popis činností prováděných v objektu ČEPRO, a.s.

Sklad Třemošná je určen zejména pro velkokapacitní skladování automobilového benzínu, motorové nafty. Sklad dále zajišťuje skladování pohonných hmot pro Správu státních

hmotných rezerv a distribuci pohonných látek (dále jen „PHL“) smluvně zajištěným velkooběratelům. Seznam nebezpečných látek, včetně popisu jejich nebezpečných vlastností. V objektu ČEPRO, a.s. sklad Třemošná jsou umístěny následující látky:

**Benzin automobilový (BA)** – Směs je extrémně hořlavá. Dráždí kůži. Může vyvolat rakovinu. Může vyvolat poškození dědičných vlastností. Směs je toxická pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí. Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky. Směs je zdraví škodlivá, při požití může vyvolat poškození plic. Vdechování par směsi může způsobit ospalost a závratě.

**Nafta motorová (NM)** – Hořlavá kapalina a páry. Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt. Dráždí kůži. Zdraví škodlivý při vdechování. Podezření na vyvolání rakoviny. Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici. Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky. **Bioetanol (BE)** – Vysoce hořlavá kapalina a páry.

**Aditiva** - Hořlavá kapalina a páry. Dráždí kůži. Může vyvolat alergickou kožní reakci. Způsobuje vážné podráždění očí. Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt. Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky. Může způsobit ospalost nebo závratě. Podezření na vyvolání rakoviny. Může poškodit reprodukční schopnost nebo plod v těle matky.

Výsledky hodnocení přijatelnosti rizik závažné havárie ukázaly, že pravděpodobnost havárie s následky mimo areál ČEPRO a.s., sklad Třemošná, je velmi nízká, a tak žádné z hodnocených rizik nespadá do kategorie „nepřijatelné“. Účinky potenciálních závažných havárií mohou ve výjimečných případech přesáhnout hranice skladu, avšak pro většinu havarijních scénářů tvoří vzdálenost či terén dostatečnou ochrannou bariéru před jejich účinky na zdraví a majetek okolních obyvatel.

Vnější havarijní plán společnosti ČEPRO a.s., je součástí, přílohou, Provozního řádu provozovny.

Doporučené chování při požáru, výbuchu nebo úniku nebezpečné látky

- Nezdržovat se v bezprostřední blízkosti místa vzniku havárie, ukrytí v bezpečných a neohrožovaných budovách, uzavření oken a dveří.
- Vypnutí ventilace (nebezpečí nasátí jedovatých zplodin hoření).
- Nezdržovat se dále v prostoru úniku nebezpečné látky nemanipulovat s otevřeným ohněm a nepoužívat elektronické přístroje nebo elektrické spotřebiče.
- K ochraně proti sálavému teplu z požáru lze použít navlhčený oděv, celý povrch těla musí být zakryt. Tento postup lze použít pouze omezeně podle intenzity sálavého tepla.
- K ochraně dýchacích cest před zplodinami hoření a účinky toxické látky lze použít překrytí úst a nosu složeným kusem látky, mírně navlhčeným ve vodě či vodném roztoku sody nebo kyseliny citrónové, a upevněným v zátylku.
- Poskytnout první pomoc zraněným, zvláštní pozornost věnovat dětem, starším občanům a lidem s postižením.
- Řídit se pokyny složek IZS. V případě zpozorování havárie nebo úniku nebezpečné látky ohlásit tuto skutečnost na tel. číslo 150, 155, 158 nebo 112.

### **B.3. Údaje o výstupech**

(množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

#### **B.3.1 Množství a druh případných reziduí a emisí**

Ovzduší

Z hlediska ochrany ovzduší je tedy třeba upozornit na skutečnost, že záměr nemá potřebu stavebních úprav.

Je třeba dbát na uplatňování opatření proti prašnosti, jako je kropení, čištění vozidel i vozovek atp. Lze očekávat, že reálný vliv na kvalitu ovzduší v období provozu bude vzhledem k nízké intenzitě dopravy přijatelný.

V období provozu

Emisní faktory pro dopravu (NO<sub>x</sub>)

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo (g.km <sup>-1</sup> )
osobní automobil	1,61
lehký nákladní	2,47
těžký nákladní	11,41

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných hmot široké spektrum emisí znečišťujících látek. Za charakteristické škodliviny z motorů automobilů jsou považovány oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), konkrétně se hodnotí NO<sub>2</sub>. Mezi další hodnocené škodliviny patří tuhé znečišťující látky (TZL), kde se hodnotí suspendované částice frakce PM<sub>10</sub>, tzv. primární prašnost. Z uhlovodíků se obvykle hodnotí benzen, další hodnocenou škodlivinou je CO. Zdrojem prachu v zájmovém území bude i sekundární prašnost, která vzniká zvířením již sedimentovaných částic prachu z povrchu silnic a k nim přilehlých ploch. Zvíření částic prachu může být způsobeno průjezdem automobilů a větrem. Objem sekundární prašnosti je komplikované stanovit, protože její vznik závisí na více faktorech (vlhkost a proudění vzduchu, trvání a intenzita srážek, objem a zrnitostní složení usazeného prachu). ze zařízení. Realizace záměru nebude znamenat výrazné navýšení dopravy a s tím spojené emise výfukových plynů motorových vozidel. Doprava spadá v souladu s § 2, písm. f), zákona o ochraně ovzduší mezi mobilní zdroje znečišťování ovzduší a podílí se zejména na emitování látek: oxid uhelnatý (CO) oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), uhlovodíky (HC), prachové částice (PM), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), přízemní ozón (O<sub>3</sub>), polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU), aldehydy, olovo (Pb) působící na zdraví člověka a oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>), přispívá k tvorbě skleníkového efektu.

Pachové látky

Současná používaná technologie likvidace vozidel nevykazuje problémy s pachovými látkami.

### B.3.2 Množství odpadních vod a jejich znečištění

Splaškové vody

Při rozšíření provozu zůstane zachovaný způsob provozování, počet zaměstnanců (1-2) bude stejný jako dosud. Nebude se tak navyšovat produkce splaškových vod ze sociálního zařízení. Vznikající odpadní splaškové vody jsou ve stejném množství odváděny a zneškodňovány stávajícím způsobem, do místní kanalizace.

Srážková voda ze střechy skladu a buněk je vsakována na vlastním pozemku. Srážkové vody z manipulační plochy jsou vsakovány v areálu provozovny. Dešťová kanalizace v areálu vybudována není.

### B.3.3 Kategorizace a množství odpadů

Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno:

KÓD ODPADU	NÁZEV ODPADU
16 01 04 *	Vyřazená vozidla s ukončenou životností
16 01 06	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

1/ Předpokládané druhy odpadů, které by mohly pravděpodobně při provozu záměru vzniknout /odhad/:

## **SEZNAM ODPADŮ**

### **13 01 Odpadní hydraulické oleje**

13 01 10\* Nechlorované hydraulické minerální oleje

### **13 02 Odpadní motorové, převodové a mazací oleje**

13 02 05\* Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje

13 02 06\* Syntetické motorové, převodové a mazací oleje

13 02 08\* Jiné motorové, převodové a mazací oleje

### **13 05 Odpady z odlučovačů oleje**

13 05 03\* Kaly z lapáků nečistot

### **13 07 Odpady kapalných paliv**

13 07 01\* Topný olej a motorová nafta

13 07 02\* Motorový benzín

13 07 03\* Jiná paliva (včetně směsí)

### **14 06 Odpadní organická rozpouštědla, chladicí média a hnací média rozprašovačů pěn a aerosolů**

14 06 03\* Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel

### **15 01 Obaly**

15 01 10\* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

### **15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy**

15 02 02\* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

### **16 01 Vyřazená vozidla s ukončenou životností z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby (kromě odpadů uvedených ve skupinách 13,14 a v podskupinách 16 06 a 16 08)**

16 01 03 Pneumatiky

16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpeč. součástí

16 01 07\* Olejové filtry

16 01 08\* Součástky obsahující rtuť

16 01 10\* Výbušné součásti (např. airbagy)

16 01 11\* Brzdové destičky obsahující azbest

16 01 12 Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11

16 01 13\* Brzdové kapaliny

16 01 14\* Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky

16 01 15 Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14

16 01 16 Nádrže na zkapalněný plyn

16 01 17 Železné kovy

16 01 18 Neželezné kovy

16 01 19 Plasty

16 01 20 Sklo

16 01 21\* Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 16 01 14

16 01 22 Součástky jinak blíže neurčené

### **16 02 Odpady z elektrického a elektronického zařízení**

16 02 16 Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15

### **16 06 Baterie a akumulátory**

16 06 01\* Olověné akumulátory

### **16 07 Odpady z čištění přepravních a skladovacích nádrží a sudů (kromě odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)**

16 07 08\* Odpady obsahující ropné látky

16 07 09\* Odpady obsahující jiné nebezpečné látky

16 07 99 Odpady jinak blíže neurčené

### **16 08 Upotřebené katalyzátory**

- 16 08 01 Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
- 16 08 02\* Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny
- 16 08 03 Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené
- 16 08 07\* Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami

**17 04 Kovy (včetně jejich slitin)**

- 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10

Všechny odpady jsou dle katalogových čísel a kategorie odděleně shromažďovány v náležitě označených přepravních obalech před jejich odstraněním. Nebezpečné odpady jsou označovány identifikačním listem nebezpečného odpadu a popiskou označených, zabezpečených kontejnerů v shromaždišti nebezpečných odpadů - nehrozí únik nebezpečných látek do okolí (stavebně zabezpečeno a samotný charakter shromažďovaných nebezpečných odpadů nepůsobí škodlivě na okolí - nejsou v takovém stavu, aby ohrožovaly ŽP). Jejich odstranění je zajištěno smluvně u oprávněných osob.

## 2) odpady vzniklé po ukončení činnosti (odhad)

Po ukončení činnosti je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Katalogu odpadů lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy

Odpady jsou a nadále budou ukládány a shromažďovány v obalech a na místech k tomu určených v souladu právními předpisy. Likvidaci odpadů společnost zajistí odbornými firmami.

**B.3.4 Hluk**

Vliv záměru rozšíření kapacity likvidovaných vozidel bude hluk způsobený automobilovým provozem v souvislosti s dopravní obslužností. Nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanoví hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku součtem základní hladiny hluku a korekcí dle druhu chráněného prostoru v denní a noční době (příloha nařízení č. 3).

V chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny tyto hygienické limity:

Základní hladina hluku denní doba:  $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB (A)}$

Základní hladina hluku noční doba:  $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB (A)}$

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB. Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.“.

Provoz záměru

Na úrovni současných znalostí o provozu zařízení nelze dostatečně objektivně výpočtově posoudit zvýšení hlukové zátěže venkovního prostoru z provozu obslužných vozidel na přitěžovaných veřejných komunikacích. Je odůvodnitelný předpoklad, že záměr probíhá v dostatečné vzdálenosti od chráněných venkovních prostor staveb, čímž dojde k významnému utlumení stavebního hluku pouhou vzdáleností.

Vzhledem k situování záměru lze očekávat, že jsou plněny limity nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  ve venkovním prostoru na hranici pozemku. Nejbližší stavba k bydlení v Třemošné, se nachází od hodnoceného záměru západním směrem ve vzdálenosti cca 120 m.

Liniový zdroj hluku představují nákladní vozidla přivážející odpady do zařízení. Realizace záměru sice představuje navýšení počtu přepravy v porovnání se současným stavem, nepředpokládá se ani ovlivnění stávající bytové zástavby hlukem způsobené provozem na pozemních komunikacích.

Předložený záměr nezpůsobí negativní ovlivnění stávající akustické situace v řešené lokalitě.

Záření

Podle dostupných podkladů na stavbě nebudou umístěny významné zdroje neionizujícího záření (např. základnové stanice mobilních operátorů, laserové zdroje apod.) Pokud by se tak v budoucnu stalo, jejich provozovatel je povinen toto ohlásit místně příslušnému organu ochrany veřejného zdraví.

Zápach

Objekty ani zařízení záměru nebudou zdrojem obtěžujícího zápachu. V objektech záměru nebudou provozovány činnosti, které by byly zdrojem zápachu.

### **B.3.5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Hlavním rizikem (zdrojem havárie) v provozu je vznik požáru a tím únik škodlivin do ovzduší. Avšak vzhledem k používané technologii zpracování autovraků, vybavenosti objektu dostatečným počtem prostředků požární ochrany (přenosné hasicí přístroje) a trvalé kontrole dodržování zásad PO v zařízení se snižuje toto riziko na minimum. Požár malého rozsahu bude lokalizován ručními hasicími přístroji. K případnému požáru většího rozsahu bude kontaktován hasičský záchranný sbor.

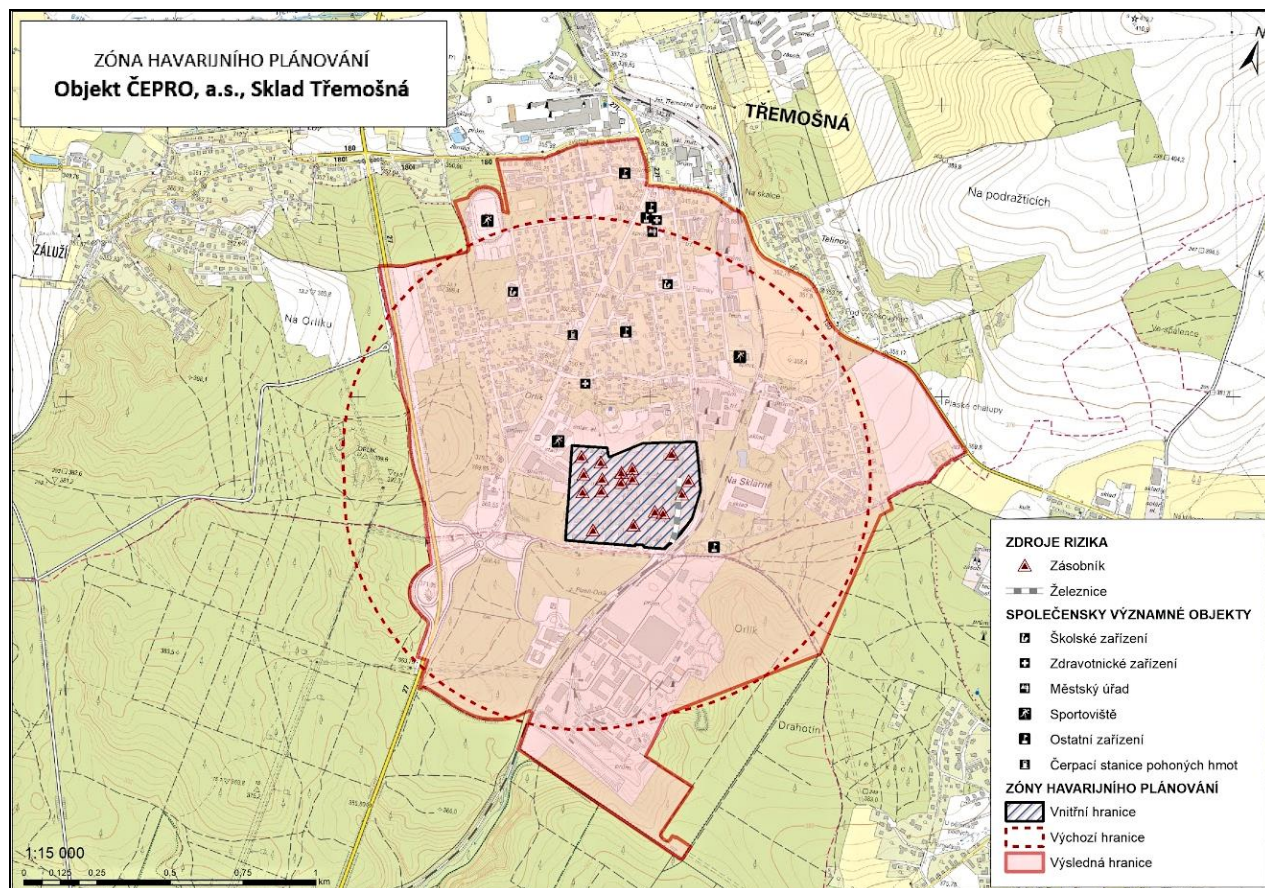
Havarijní situace může dále nastat při provozu automobilů a manipulační techniky společnosti v průběhu provozu, parkování, manipulace s PHM a mazivy, při nenadálém poškození vozidla nebo při dopravní nehodě. Pro případ vzniku takové situace jsou pracovníci pravidelně školení o zvládání havarijních situací a provoz je vybaven prostředky pro zvládání

havarijních úniků. Pracoviště zařízení je konstrukčně upraveno tak, aby shromažďovací a manipulační plochy a podlahy ocelové haly zajišťovaly nepropustnost a odolnost proti uniklým kapalinám.

Uvažovaný záměr směřuje k ekologizaci postupů nutných pro realizaci kompletní demontáže celého autovraku. Příjem, demontáž a shromažďování přivážených autovraků bude pouze ve vyhrazeném prostoru na zabezpečené ploše autovrakoviště. Riziko úniku provozních kapalin (zejména ropných látek) z přivážených havarovaných automobilů je minimální, protože ropné a provozní kapaliny převážně vytečou na místě havárie, z nepoškozených vozidel k samovolnému úniku zpravidla nedochází. Úniku kapalin, které přesto ve vraku zůstanou, bude zamezeno opatřeními při zpracování autovraků. Po příjezdu na autovrakoviště bude autovrak umístěn do zabezpečeného prostoru pro příjem a dílčí demontáž (nepropustná a odolná úprava podlahy). Prvním úkonem po příjmu autovraků bude odčerpání všech provozních kapalin. Riziko hrozící při demontáži je eliminováno způsobem a místem demontáže. Tato bude prováděna na vyhrazené nepropustné bezodtoké pracovní ploše, kde jsou podlahy odolné proti ropným látkám s povrchem vhodným pro snadný a bezesbýtkový úklid zbytkových úkapů nebezpečných látek. Odsátí a odkapání veškerých identifikovaných provozních kapalin bude provedeno do mobilních odsávacích jednotek a následně do označených sudů s trychtýřem zabraňujícím uniku kapaliny mimo sběrnou nádobu. Vypuštění je realizováno výpustnými otvory, u brzdového systému protlačení vzduchem. Výpustné šrouby z důvodu nutnosti odkapání zbytku kapaliny musí být odšroubovány a musí být dosaženo stavu úplného odkapání náplně.

Pro zachycení ukapávajících náplní se použijí záchytné vany, případně sorpční prostředky, které po nasycení odloží obsluha do nádoby na nebezpečný odpad

Pro posuzovaný objekt a činnosti bude aktualizován havarijní plán ve smyslu odstavce č. 2 § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých účinků. Pracoviště bude vybaveno prostředky pro likvidaci úkapů a úniků včetně dostatečného množství sorpčních látek.





### B.3.6 Zhodnocení z hlediska BAT

Rozsah a interval, ve kterém se pohybují přiměřené emise a parametry, odpovídající BAT (*Best Available Techniques*), jsou k dispozici v *Referenčních dokumentech nejlepší dostupné techniky (BREF's)*, které se postupně zpracovávají pro všechny typy výrobních zařízení. Jedná se o směrné hodnoty, ne o závazné limity. Jsou však základem pro vyjednávací proces, na jehož konci jsou již závazné limity emisí a výrobních parametrů. Z definice nejlepší dostupné techniky podle *Směrnice IPPC* vyplývá, že pro povolenací proces je nutné vycházet ze sice nejlepší v daném čase známé, ale dostupné techniky, "umožňující její zavedení za ekonomicky a technicky přijatelných podmínek s ohledem na náklady a přínosy."

Prakticky to znamená respektovat místní podmínky, druh a stáří výrobního zařízení, investiční cykly technologické inovace a sociální aspekty požadovaných zásahů.

Pro posuzovaný záměr není zavedení BAT povinné, neboť z hlediska kapacity je posuzovaný záměr zařazen mezi zařízení, na které se nevztahuje zákon o integrované prevenci (dále IPPC) č. 76/2002 Sb. v platném znění.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Přehled nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Rozšíření počtu likvidovaných vozidel je navrženo v současné fungující provozovně. Jižně od stávající plochy pro likvidaci vozidel se rozkládá areál ČEPRO a.s., které zde skladuje PHM. Území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- v dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální ani na regionální úrovni.
  - v dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není součástí žádného zvláště chráněného území. Záměr neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
  - dotčené území není součástí přírodního parku.
  - dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
  - oznamovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku
- Na zájmovém území ani v širším okolí se žádné zvláště chráněné území nenachází.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru. V zájmové lokalitě neleží žádná historická či kulturní památka. Staré ekologické zátěže na území plánované výstavby se nenacházejí.

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Záměr nemá významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

V dotčeném území nejsou stanovena chráněná ložisková území, evidována ložiska nerostných surovin a nejsou stanoveny žádné dobývací prostory. Nejsou zde známy žádné archeologické památky či místa zvláštního kulturního nebo historického významu. Lokalita nepředstavuje území hustě zalidněné, nevyskytují se na něm staré ekologické zátěže apod.

#### C.1.1 Územní systém ekologické stability krajiny

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, kde je charakterizován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Je to tedy síť skladebných částí, které jsou v krajině na základě prostorových a funkčních kritérií účelně rozmístěny. ÚSES je tvořen ekologicky významnými segmenty krajiny

jako částmi kostry ekologické stability. Jednotlivé skladebné části ÚSES jsou biocentra, biokoridory a interakční prvky. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu,
- zachování či znovuobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity)

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Záměr se realizuje v areálu, který je zapojen do stávající struktury území. Nezasahuje do stávajících ÚSESů. Systém ÚSES je v území převážně funkční. U částečně funkčních prvků (převážně biokoridorů) nedosahuje místy funkční část plně minimálních šířkových parametrů.

#### **Regionální úroveň ÚSES**

- regionální biocentrum RC1439 zahrnuje cenné nivní louky v údolní nivě říčky Třemošné na soutoku s Bělou, na území města zasahuje jeho menší část
- regionální biokoridor RK1164 sleduje tok říčky Třemošná

#### **Lokální ÚSES**

Zahrnuje tři lokální biocentra vložena do regionálního biokoridoru RK1164 a dále dva mezofilní biokoridory s lokálními biocentry.

- lokální biocentrum 1 navazuje na východě na regionální biocentrum
- lokální biocentrum 2 v místě křížení Třemošné s obchvatem I/27 (komunikace je vedena po mostě bez narušení funkce biocentra)
- lokální biocentrum 3 na Třemošné pod lokalitou Na Skalce

Lokální mezofilní biokoridor při západní hranici území města, navazuje na vymezení ÚSES na sousedních katastrech. Nefunkční je část v křížení s regionálním biokoridorem RK1164. Jsou na něm vymezena tři lokální biocentra:

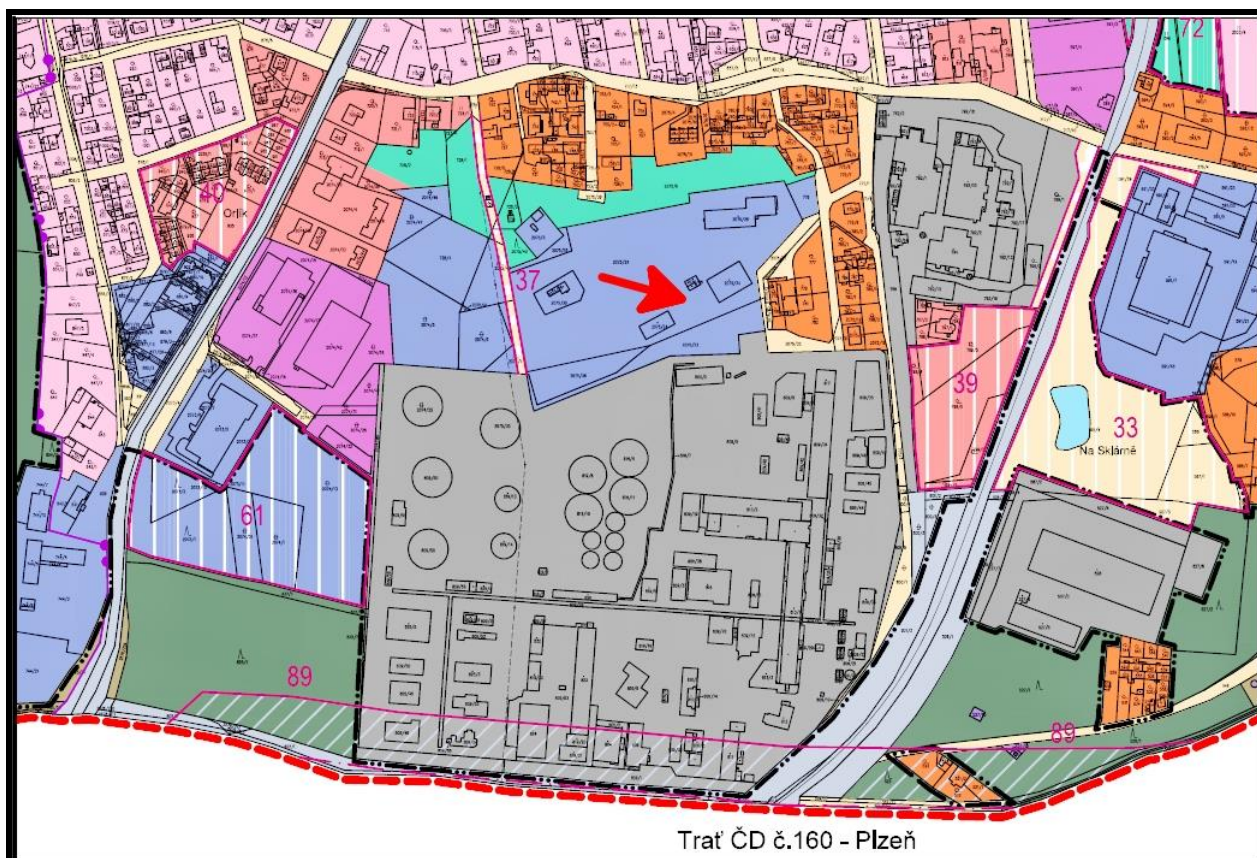
- lokální biocentrum 4, lokální biocentrum 5, lokální biocentrum 6

Lokální biokoridor při východní hranici území města. Nefunkční jsou menší části procházejícími souvislými plochami ZPF. Na území města jsou v něm vložena lokální biocentra.

- lokální biocentrum 7 na lesních pozemcích severně od kóty Luhová

Ekologická stabilita území je díky poměrně intenzivní antropogenní činnosti snížena. Realizace záměru neovlivní nejbližší biocentra ani biokoridory. Dotčené místo je od všech prvků ÚSES poměrně značně vzdáleno, tj. ekostabilizační funkce ÚSES nemůže být proto záměrem žádným způsobem přímo dotčena.

Územní plán, výřez z územního plánu Třemošné)



37– plochy veřejných prostranství (obslužná komunikace)

39 – plochy smíšené obytné (přestavba a využití „brownfields“, obytná funkce omezena protihlukovou ochranou, při využití respektovat ochranné pásmo železnice a zónu havarijního plánování)

61 – plochy smíšené výrobní

89 – koridor obchvatu II/180

**Významný krajinný prvek** ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb. v zájmovém území nevyskytuje. Předložený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti a ani je jinak neovlivňuje. Záměr nemůže mít v souladu s názorem příslušného správního orgánu (příloha H) samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Posuzovaný záměr není v přímém kontaktu s popisovanými územními systémy ekologické stability krajiny, chráněnými územími, přírodní památkou a rezervací, Natura 2000 a zejména ani je neovlivní.

### C.1.2 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

V lokalitě záměru se nenachází žádný surovinový zdroj.

### C.1.3 Staré ekologické zátěže

V bezprostřední blízkosti záměru – tj. v okruhu do 1 000 m se nenachází žádné staré ekologické zátěže.

### C.1.4 Obyvatelstvo a veřejné zdraví

První zmínky o Třemošné pocházejí z let 1181-1182. Za své jméno vděčí rostlině střemcha, která v té době rostla podél potoka Třemošenka. Původní název zněl Střemošná. Od počátku 19. století začala obec postupně měnit svoji tvář v souvislosti s rozvojem těžby nerostných surovin a průmyslu. Jihozápadně od Třemošné stál velký panský dvůr a v jeho těsné blízkosti ležel Žaloudkův mlýn (později Valtrův). Východním směrem od areálu dvora stabilní katastr nemovitostí evidoval olejnou a šachtu na kamenné uhlí. Uhlí zde objevil již v roce 1817 Augustem Konigsdorf. Již na počátku 19. století se severovýchodně od vsi nacházela

uhelná šachta. Těžba byla velmi omezena, uhlí v té době nemělo cenu. Od roku 1855, kdy byl v blízkosti Třemošné (Orlík) objeven kaolin, se v Třemošné rozvíjel i keramický průmysl. V roce 1875 založila v Třemošné belgická akciová společnost plavírnu kaolinu a továrnu na hliněné zboží. Koncem století provedl nový německý majitel továrny její rekonstrukci a zavedl výrobu kameninového zboží, které vyvážel do všech zemí Rakouska-Uherska. Od roku 1916 je továrna majetkem Západočeských továren kaolinových a šamotových, dnes Keramika Horní Bříza. V roce 1908 byl založen další podnik na výrobu kameninových rour a kameniny pro chemický průmysl "Platinon".

Město Třemošná leží 9 km severně od Plzně v široké táhlé kotlině, jejímž středem protéká potok Třemošenka. Jen několik kilometrů od Třemošné je 514 metrů vysoký kopec Krkavec s rozhlednou.

Typ sídla:	Město
ZUJ (kód obce):	559521
NUTS5:	CZ0325559521
NUTS3:	CZ032 - Plzeňský kraj
NUTS2:	CZ03 - Jihozápad
Obec s rozšířenou působností:	Nýřany
Katastrální plocha (ha):	1 812
Počet bydlících obyvatel k 2022:	5 054
Nadmořská výška (m n.m.):	348
První písemná zpráva (rok):	1181

Na základě posouzení všech vlivů uvažovaného záměru na nejbližší bydlící obyvatelstvo jsou tyto vlivy dostatečně prokazatelně pod úrovní limitů v jednotlivých oblastech životního prostředí. Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší a zatížení hlukem na celou exponovanou populaci, lze předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešeného záměru k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

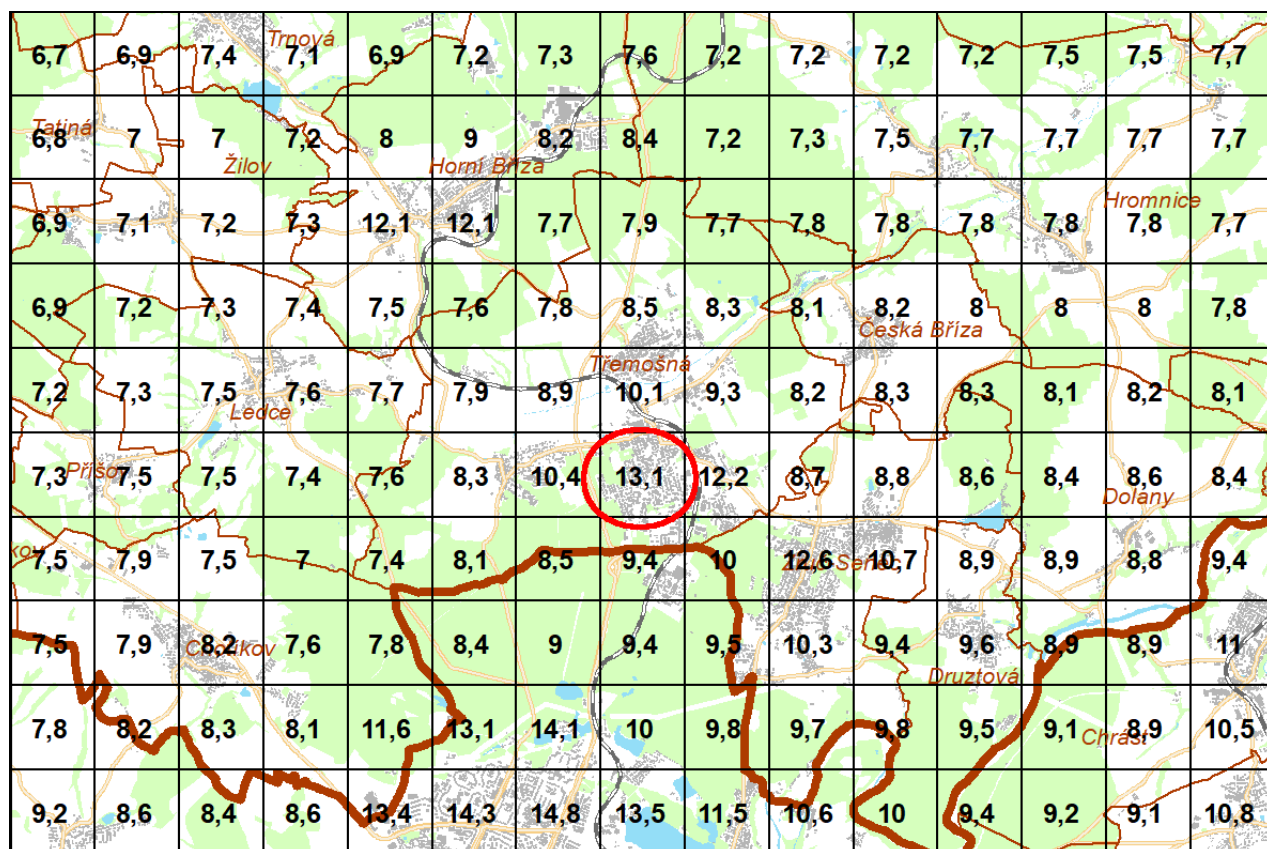
## C.1.5 Ovzduší a klimatické podmínky

### C.1.5.1 Klimatické charakteristiky

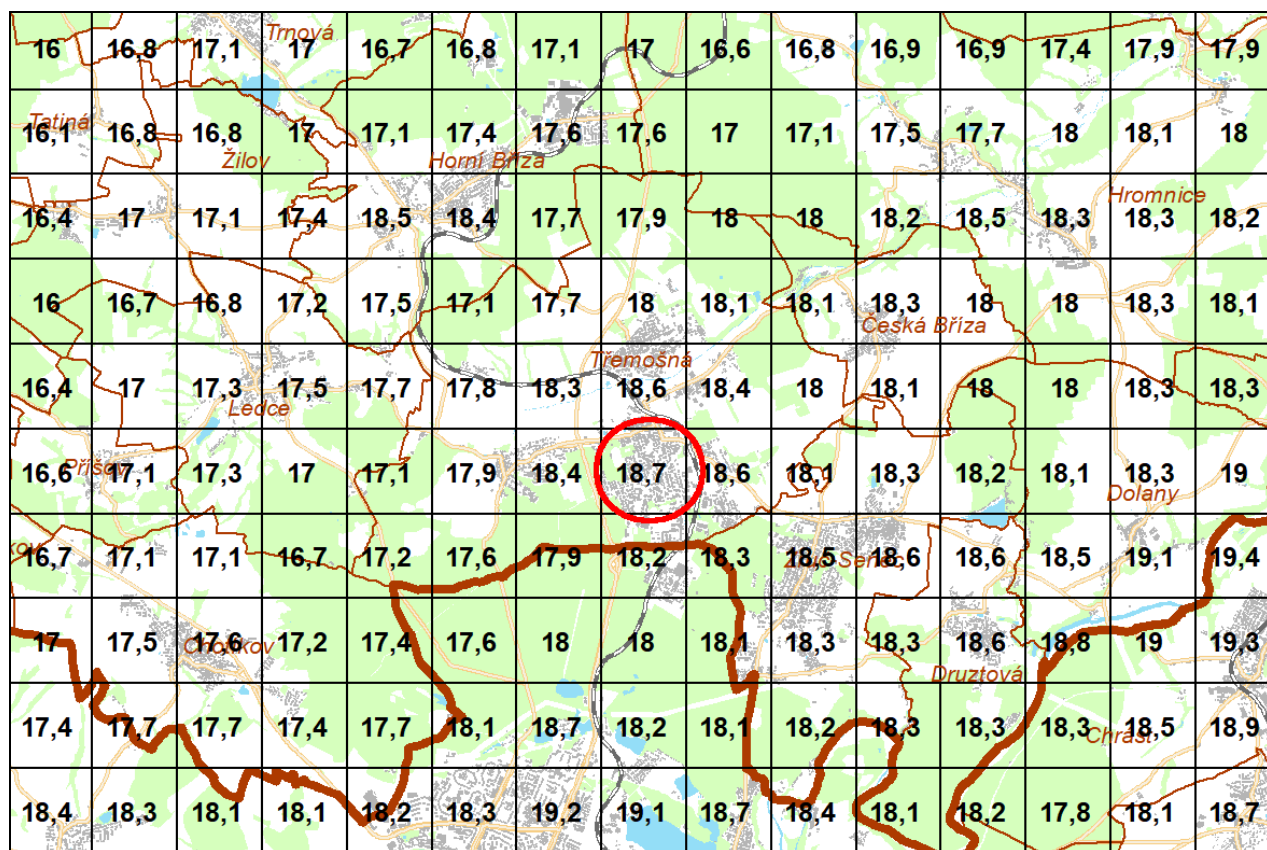
Klima v širším okolí řešeného území spadá do mírně teplých oblastí. V území okolo Třemošné je vymezeno oblastí MT11. Podle základních klimatologických charakteristik patří posuzované území do klimatického okrsku MT11 – klima pahorkatin – průměrnou roční teplotou 7 – 8°C, ročním úhrnem srážek 550 – 750 mm vodního sloupce. Jedná se o oblast mírně teplou vlhkou, mírně vlhkou.

tato podnebná oblast se vyznačuje středně dlouhým teplým a sušším létem, krátkým přechodovým obdobím, mírně teplým jarem a podzimem, středně dlouhou mírně teplou a mírně suchou zimou se spíše kratším trváním sněhové pokrývky. Pravděpodobnost suchých vegetačních období je 15-30, vláhová jistota 6-10. Počet letních dnů 30-50, počet dnů se sněhovou pokrývkou 40-70.

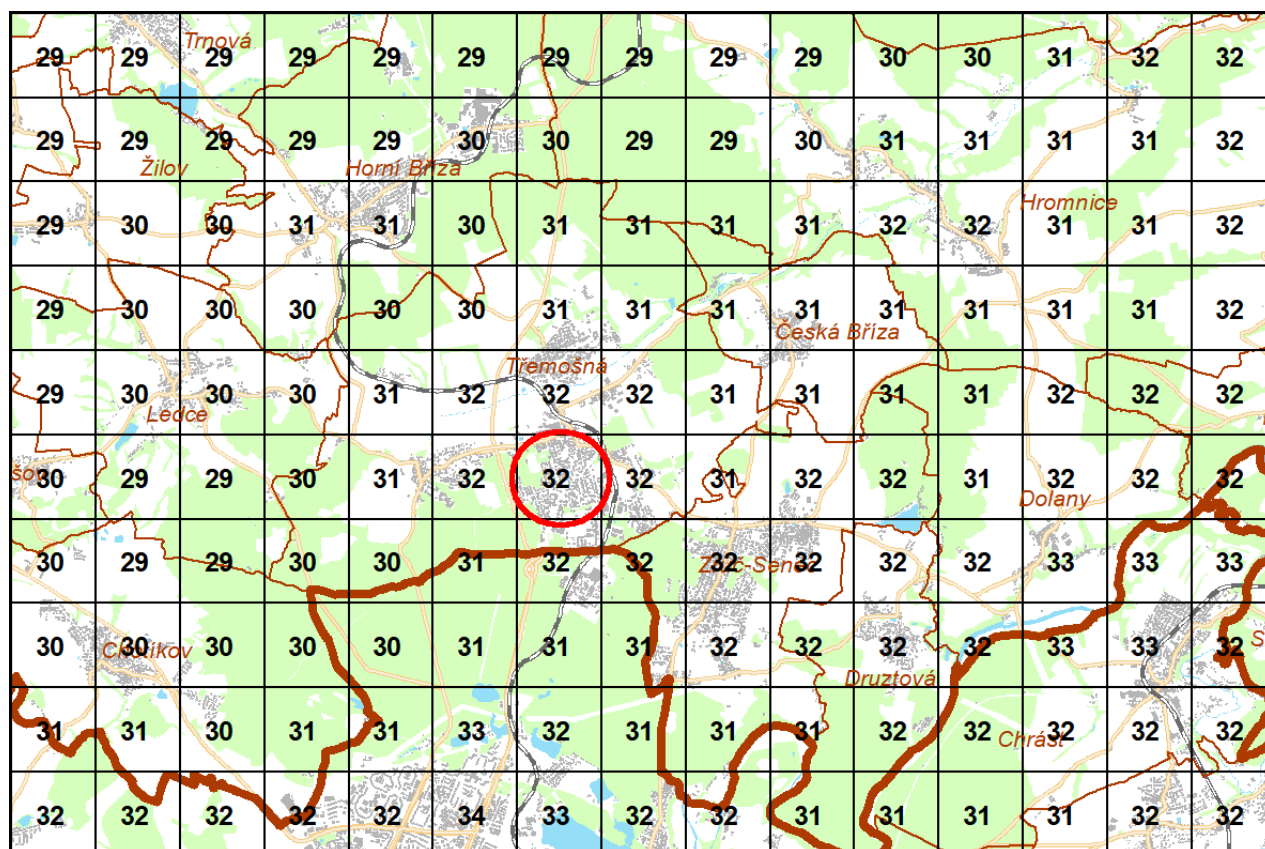
Koncentrace NO<sub>2</sub> = 13,1 µg/m<sup>3</sup>, průměr let 2018-2022, zdroj ČHMÚ, síť 1 km<sup>2</sup>



Koncentrace PM<sub>10</sub> = 18,7 µg/m<sup>3</sup>, průměr let 2018-2022, zdroj ČHMÚ, síť 1 km<sup>2</sup>



PM<sub>10</sub>, 36. nejvyšší 24hodinová koncentrace, µg/m<sup>3</sup>, průměr let 2018-2022, zdroj ČHMÚ, síť 1 km<sup>2</sup>



Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do  $21 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy na úrovni do 50 % hodnoty imisního limitu ( $\text{LV} = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). S ohledem na charakter lokality a spolehlivě podlimitní průměrné roční koncentrace  $\text{NO}_2$  lze tedy i v dotčeném území očekávat maximální hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$  spolehlivě na podlimitní úrovni.

#### Maximální krátkodobé (24hodinové) koncentrace $\text{PM}_{10}$

36. nejvyšší denní koncentrace se v okolí záměru pohybuje na úrovni do cca  $32,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy na úrovni do 64 % hodnoty imisního limitu ( $\text{LV} = 50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ,  $\text{TE} = 35$  případů za rok). V širším území hodnoty dosahují až  $34 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tj. cca 68 % hodnoty imisního limitu. Krátkodobá koncentrace tuhých látek frakce  $\text{PM}_{10}$  závisí ve značné míře na aktuálních meteorologických a rozptylových podmínkách (četnost inverzí a jejich délka, větrná eroze, délka bezesrážkového období, přízemní mlhy, nadregionální charakter epizod zvýšení imisní zátěže, apod.). Toto krátkodobé imisní působení velmi kolísá v souvislosti s aktuální klimatickou situací a necharakterizuje tedy v takové míře působení zdrojů. Proto je vhodné zohledňovat především koncentrace s dobou průměrování 1 kalendářní rok, které podléhají mnohem menším výkyvům a jsou tedy stabilnějším ukazatelem zhoršené kvality ovzduší. Pro stanovení imisního pozadí a kvality ovzduší v území byly využita data zveřejněná ČHMÚ na portálu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) v sekci OZKO. Jedná se o pětileté průměry imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období let 2018-2022, které jsou stanoveny na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a dat imisního monitoringu. Kvalita ovzduší v území dotčeném záměrem a jeho okolí je po většinu roku převážně velmi dobrá až dobrá.

Charakteristika	MT 11
-----------------	-------

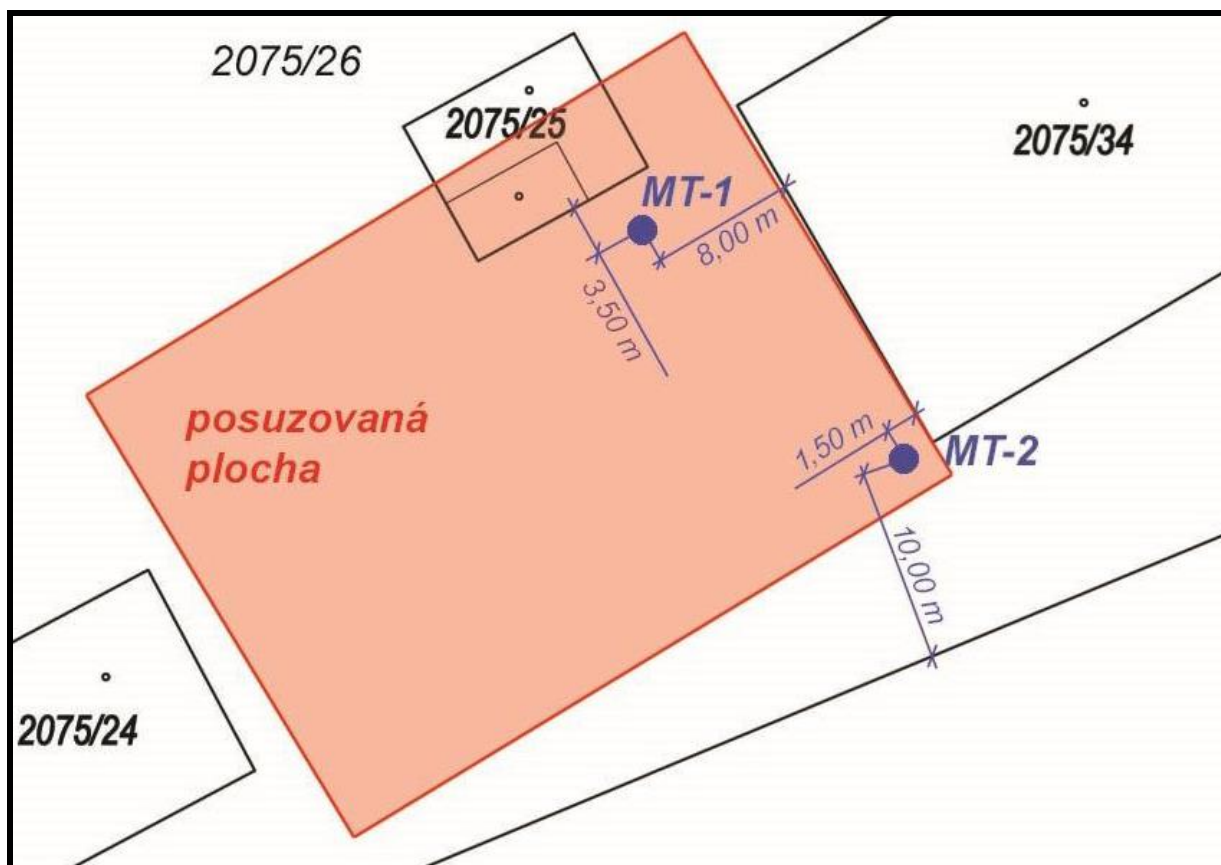
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 - (-3)
Průměrná teplota v červenci [°C]	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu [°C]	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50

### C.1.6 Voda, hydrogeologie a hydrologie

Popisované území patří do povodí vodního toku Třemošné, ČHP 1-11-01-057, spadající pod správu toků oblast Povodí Vltavy s.p., závod Berounka. Vodoteč ústí zleva do Berounky u Kaceřova, délka toku 41,2 km. Opatření organizační, tak technická k zamezení ohrožení vodního toku činností záměru jsou zakotvena v havarijním plánu.

Záměr se nenachází v území chráněných oblastí přirozené akumulace voda ani v pásmu hygienické ochrany podzemních vod.

Zájmová plocha a umístění monitorovacích vrtů



## Výsledky analýz podzemních vod

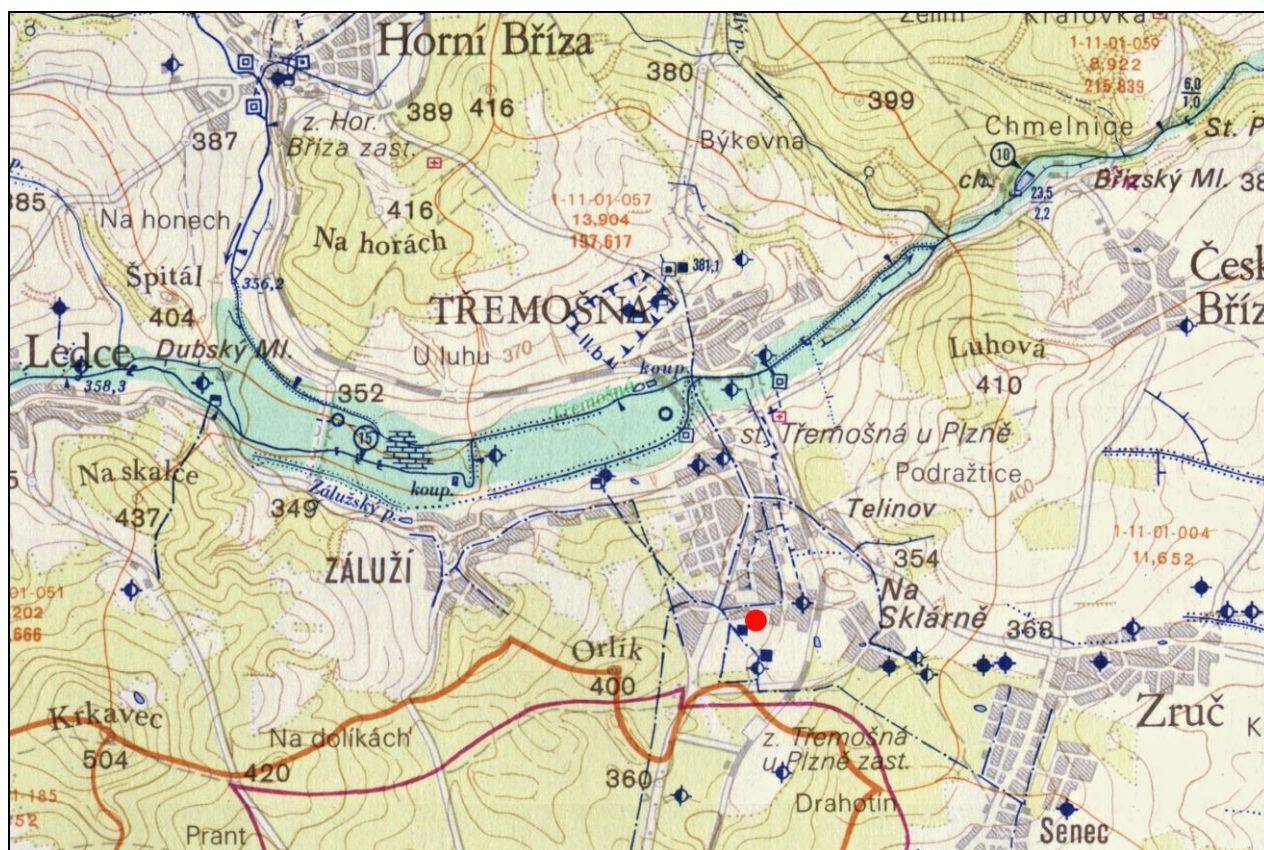
Ropné uhlovodíky	jednotka	vrt MT-1	Vrt MT-2	datum
C10-C40 frakce	µg/l	<50,0	<50,0	23.8.2023
C10-C40 frakce	µg/l	<50,0	<50,0	15.4.2024

Podle uvedených výsledků nebyla v podzemních vodách zjištěna přítomnost ropných uhlovodíků (hodnoty pod mezí detekce). Území tedy není v současné době zatíženo kontaminací ropnými látkami.

Na ploše pro likvidaci vozidel jsou vybudovány dva monitorovací vrty, které umožní dlouhodobé sledování kvality podzemní vody, případně též hladiny podzemní vody v mělké karbonské zvodni v okolí plochy, kde bude provozováno zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností. Podle úvodního vzorkování podzemních vod není horninové prostředí na pozemku zatíženo kontaminací ropnými uhlovodíky.

Vzhledem k popisovaným výsledkům se navrhuje provádět monitoring lokality odběrem vzorků s četností 1x za rok.

## Výřez vodohospodářské mapy (list 11-33 Plzeň)

**C.1.7 Horninové prostředí a půda**

Generalizovaný geologický profil podle výsledků vrtů MT-1 a MT-2

0,0- 0,4 m	<b>navážka</b> , kámen, hlína, stavební suť
0,4- 1,3 m	<b>písek</b> , šedý, jílovitý, s valouny křemene do průměru 3 cm
1,3- 12,0 m	<b>pískovec</b> , šedý, jílovitý, kaolinizovaný, středně zrnitý

Území je z hlediska geologického budováno převážně sedimentárními karbonskými horninami a miocénními usazeninami. Miocénní uloženiny tvoří terciární vrstvy jílu, písku a



výjimečně i šterků. Karbonské vrstvy jsou charakteristické hlubokým kaolinickým zvětráváním. Blízké široké údolí řeky Třemošné je budováno kvartérními holocenními deluviofluviálními a fluviálními písčitohlinitými, jílovitými a jílovitokamenitými sedimenty, v okrajových plochách potom holo- až pleistocenními deluviálními hlinitokamenitými a hlinitopísčitými sedimenty. Geologické poměry vlastní lokality vychází z údajů přehledné geologické mapy 1 : 200 000, mapový list M-33-XX-Plzeň.

Řešené území je součástí orografického celku Hornobřížská pahorkatina. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 355-360 m n.m. Orograficky je území charakterizováno jako zvlněný erozně denudační reliéf plochých až členitých pahorkatin, na sedimentech teras toků. Svahy širokých niv toků jsou rozčleněny četnými erozními rýhami zpravidla upravenými pro zemědělské využívání nebo zarostlými hustou smíšenou vegetací. V mnohém je reliéf výrazně pozměněný činností člověka.

Z hlediska geomorfologického členění území České republiky náleží řešené území:

Provincie	I. - Česká vysočina,
Subprovincie	I.5. – Poberounská
Oblast	I.2.B – Plzeňská pahorkatina
Celek	I.2.B.-2. Plaská pahorkatina
Podcelek	I.2.B.-2.A. - Hornobřížská pahorkatina

Hydrogeologické poměry determinuje geologické podloží území a jeho propustnost. Potok Třemošná uložil v šířce několika set metrů materiál do údolních šterkopískových teras, které vytváří jednotný obzor s vodou karbonských sedimentů. Náplavy tvoří pleistocenní šterky a písky pokryté mocnějšími vrstvami jílovitopísčitých až písčitých holocenních hlín. V podloží se zpravidla vyskytují jílovce, dochází k odvodnění vrstevními prameny a spolu s propustnými karbonskými horninami se vytváří společná karbonsko – terciární zvodeň. Vlastní zájmové území leží v oblasti zbytků terasových uloženin, kde jsou časté dočasné obzory mělké podzemní vody, odtok těchto vod je rozptýlen podle konfigurace podloží. Hydrologické poměry území výrazně ovlivňuje těleso železniční trati a těleso komunikace. Vlastní řešené území není hydrogeologicky významné.

### C.1.8 Fauna a flóra

Biota území lokality (tj. fauna a flóra) náleží k oblasti vegetace a fauny opadavých listnatých lesů střeoevropského temperátního pásma, zemí je možné dle fyto geografického pojetí zařadit do kolinného až suprakolinného, tj. pahorkatinného až kopcovinného vegetačního stupně. Současný stav bioty v širším území odpovídá vývoji narušovanému od dob středověku antropickými zásahy a novodobě přetvořeného v celkově urbanizované území charakteru okraje středu lidského sídla. Z hlediska geobotanického a geomorfologického leží území lokality v sosiekoregionu Plzeňská pahorkatina (II.-14). Geobiocenologické pojetí (následně po typizaci konkrétních ekosystémů) řadí lokalitu k bukovému vegetačnímu stupni (4a). Biogeografický region 1.28 (Plzeňský).

Podrobný detailní přírodovědný průzkum území nebyl prováděn. Ptáci byli zjišťováni akusticky a vizuálně. Vlivem silnému ovlivnění lokality člověkem se zde nevyskytují populace žádného z druhů, které by mohly být ohroženy. Na lokalitě se nalézají pouze kosmopolitně rozšířené druhy rozšířené po celém území České republiky. Z pohledu ochrany přírody je současný stav stanoviště vlivem intenzivnímu využívání člověkem silně degradovaný.

Z biologického hlediska představuje prostor pro likvidaci automobilů nepříliš hodnotnou plochu bez většího ochrannářského významu. Biodiverzita dotčeného území je nízká s významným antropogenním vlivem. Na plochách záměru nebyly zjištěny a vzhledem k charakteru území, žádné zvláště chráněné druhy rostliny či živočichů dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění. Zastoupení živočišných a rostlinných druhů v okolním území odpovídá geografickým poměrům a poměrům přírodním. Plocha určená pro realizaci záměru je z části zpevněná. V řešeném území nebyly v době vegetačního období zaznamenány žádné z druhů rostlin uvedených v příloze vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny zaznamenaný žádné z druhů rostlin uváděných jaké chráněné.

Fauna řešeného území je odrazem vegetačních poměrů území. Plocha určená pro realizaci záměru je ostatní plocha. Jedná o krajinu kulturní, okolí je využíváno převážně k průmyslovému využití. Převážná část populace živočichů se soustřeďuje do oblastí pobytově příznivějších, jako jsou lesní porosty, nivy toků, rybníky a jejich litorální zóny a rozptýlená krajinná zeleň.

Průzkum provedený v lokalitě v měsíci březnu 2024 byl zaměřen na druhotné polní biotopy, kde je naprostá většina hmyzí zvěře soustředěna na travnaté okraje polí a silnic. Byly zde zaznamenány pouze běžnější druhy, které charakterizují svoje přirozená a polopřirozená stanoviště, na nichž se vyskytují. Jde mj. o okřídlené druhy, které jsou schopné se snadno šířit a osídlovat jiná stanoviště.

V zájmovém území (cca 200 m) byly zaznamenány:

ptáci:

vrabec polní –	Passer montanus	káně lesní –	Buteo buteo
sýkora koňadra –	Parus major	straka obecná –	Pica pica
sojka obecná –	Garrulus glandarius		

Většina zjištěných druhů byla zaznamenána na přeletu a za sběrem potravy. Hnízdiště jsou vzhledem k charakteru lokality vyloučena.

Zvláště chráněné druhy živočichů uvedené v příloze vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nejsou v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí zjištěny. Nebyl zde nalezen kromě poletujících čmeláků, žádný zvláště chráněný druh, ohrožený nebo reliktní.

### C.1.9 Architektonické a jiné kulturní památky

Kulturními památkami města Třemošná vedenými v Ústředním seznamu kulturních památek ČR na základě zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči jsou kulturní památky:



Lékárna

PAMÁTKOVÁ OCHRANA:

Třemošná, Plzeňská č.p. 200, kulturní památka rejst. č. ÚSKP 10337/4-4895, stav ochrany: památkově chráněno

KATALOGOVÉ ČÍSLO: 1000121073

Kvalitní stavba z počátku 20. stol. s náročně řešenými secesními fasádami a řadou zajímavých a cenných detailů v přízemí.



**městský dům - rodný dům Václava Brožíka**

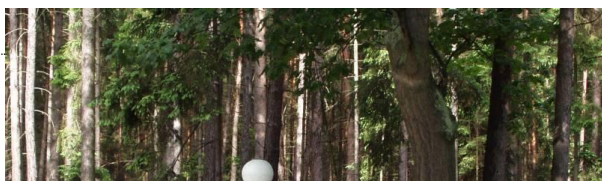
Třemošná, Brožíkova č.p. 57

PAMÁTKOVÁ OCHRANA:

kulturní památka rejst. č. ÚSKP 50855/4-5162, stav ochrany: památkově chráněno

KATALOGOVÉ ČÍSLO: 1000121534

Přízemní obytný dům obdélného půdorysu byl součástí bývalého hamru.



### hraniční sloup

#### PAMÁTKOVÁ OCHRANA:

kulturní památka rejst. č. ÚSKP 45691/4-1594,  
stav ochrany: památkově chráněno

KATALOGOVÉ ČÍSLO: 1000158148

Při silnici z Třemošné na Kaznějov stojí vysoký válcový litinový sloup s koulí na vrcholu. Doklad historického vymezení hranic panství.



---

#### KAPLE, PAMÁTKOVÁ OCHRANA:

kulturní památka rejst. č. ÚSKP 51748/4-5299,  
stav ochrany: památkově chráněno

KATALOGOVÉ ČÍSLO: 1000460353

Návesní kaple čtvercového půdorysu, se střechou zvoncovitého tvaru a sanktusníkem ve vrcholu. Drobná klasicistní sakrální stavba z poloviny 19. století ve výrazné poloze na návsi.

---

Předmětné území není součástí památkové rezervace ani památkové zóny. Záměr uvedené památky neovlivní, jsou od záměru v bezpečné vzdálenosti.

#### Hmotný majetek

Realizace záměru není spojena s demolicí objektů. Kulturní památky jsou převážně soustředěny do obytných sídel. Nedojde k ohrožení žádných památek.

#### Archeologické památky

V zájmovém území nejsou evidovány významné archeologické lokality. Místa možného výskytu archeologických nálezů se označují jako území s archeologickými nálezy (UAN). Ta jsou rozdělena podle stupně významnosti a pravděpodobnosti výskytu archeologických nálezů do čtyř kategorií:

- UAN I – území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.
- UAN II – území, na němž nebyl doposud pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují. Pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100 %.
- UAN III – území, na kterém ještě nebyl rozpoznán a pozitivně doložen výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno nebo jinak využito člověkem.

Území s archeologickými nálezy, kategorie III



km. Ve čtverci je uvedena hodnota klouzavého průměru koncentrace pro znečišťující látky za 5 kalendářních let, které mají stanovený roční imisní limit. Kvalita ovzduší v okolí je dobrá.

#### **C.2.4 Povrchová a podzemní voda**

Popisované území patří do povodí vodního toku Třemošné, ČHP 1-11-01-057), spadající pod správu toků oblast Povodí Vltavy s.p., závod Berounka. Na popisované lokalitě je hladina podzemní vody vázaná na zónu přípovrchového rozvolnění hornin podloží. Hladina podzemní vody se v zájmovém území nachází hlouběji než 5 m pod terénem. Směr proudění podzemní vody je na lokalitě generelně k severovýchodu.

#### **C.2.5 Půda**

Předložený záměr nevyžaduje zábor zemědělské půdy ani lesního pozemku.

#### **C.2.6 Fauna a flóra**

Zvláště chráněné druhy živočichů uvedené v příloze vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nebyly v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí zjištěny.

#### **C.2.7 Krajina a krajinný ráz**

Zájmový prostor se nachází při jižním okraji města Třemošná v intravilánu města, v blízkosti trati ČD a komunikace I/27 Plzeň - Třemošná. Bydlení má příměstský až venkovský charakter, převažují jednopodlažní rodinné domky se zahradami.

Poloha území pro likvidaci vozidel je situována v průmyslové zóně a tím je dán charakter prostředí, a to zejména přítomností průmyslových objektů. Řešenému území dominují nepřirodní biotopy, Okolí řešené lokality zaujímají především areály urbanizované a technizované. Druhotný rostlinný pokryv je odrazem silné antropizace prostředí. Prakticky lze vymezit v území jen ekosystémy umělé, typologicky zařaditelné k ekosystémům ruderálních ploch s minimálním podílem porostů. Stávající plocha pro likvidaci vozidel s ukončenou životností se nenachází v exponované poloze. Místa vizuálně zatížená projektovaným záměrem jsou v podstatě zakrytá okolními halovými stavbami.

### **D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

##### **D.1.1 Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

Záměr je situovaný mimo obydlenou oblast, na severním okraji areálu Čepra a.s. Nelze hovořit o hustě zalidněném území. Vlivy záměru na veřejné zdraví se nepředpokládají. Dopad na veřejné zdraví lze hodnotit jako trvalý, minimální.

Vlivy obdobných staveb na obyvatelstvo lze hodnotit zejména z následujících pohledů:

- zdravotní rizika (emise škodlivých látek, hluková zátěž)
- sociální a ekonomické důsledky
- narušení faktorů pohody
- narušení jiných faktorů (dělící účinky, znehodnocení životního prostředí)

Narušení faktorů pohody

V souvislosti s provozem záměru není očekáváno významné narušení faktoru pohody obyvatel. Důvodem této prognózy je již dosavadní provozování likvidace vozidel v území a její doposud nekontroverzní provoz. Narušení faktoru pohody není očekáváno ani v souvislosti se změnou dopravní intenzity a hlukové zátěže s provozem spojené.

Jediným možným významnějším rizikem jsou nestandardní stavy a havárie. Tato rizika jsou minimalizována technologickými požárně bezpečnostními opatřeními. V rámci provozu je

třeba rizika minimalizovat dodržováním kázně v souladu s provozními požárně bezpečnostními předpisy. Obecně lze konstatovat, že socioekonomické vlivy spojené s realizací a provozem oznamovaného záměru lze očekávat jako mírně pozitivní, nenarušující pohodu obyvatelstva. Vlivy záměru na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky hodnotíme jako nevýznamné, s nízkou mírou nejistoty.

Realizace záměru nebude mít významný vliv na veřejné zdraví. Statisticky se vliv záměru na veřejné zdraví neprojeví. Vlivy záměru na obyvatelstvo lze hodnotit jako nevýznamné.

#### D.1.2 Vlivy na ovzduší a klimatické podmínky

Při provozu záměru nedojde k navýšení emisí do ovzduší z osobní dopravy (při provozu jde o krátkodobé působení).

Vlivy záměru na ovzduší a klima hodnotíme jako nevýznamné s nízkou mírou nejistoty. Imisní limity jsou stanoveny podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, upřesnění u informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Relevantní limity jsou uvedeny následovně:

Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]		Imisní limit [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO <sub>2</sub>	1 hodina	—	—	350 max. 24x/rok
	24 hodin	50 max. 3x/rok	75 max. 3x/rok	125 max. 3x/rok
NO <sub>2</sub>	1 hodina	100 max. 18x/rok	140 max. 18x/rok	200 max. 18x/rok
	kalendářní rok	26	32	40
PM <sub>10</sub>	24 hodin	25 max. 35x/rok	35 max. 35x/rok	50 max. 35x/rok
	kalendářní rok	20	28	40
PM <sub>2,5</sub>	kalendářní rok	12	17	25
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5
CO	Max.denní 8 hod. klouz. průměr	5 000	7 000	10 000
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5

Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]		Imisní limit [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO <sub>2</sub>	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	8	12	20
NO <sub>x</sub>	kalendářní rok	19,5	24	30

Imisní limity pro ochranu zdraví - celkový obsah v částicích PM<sub>10</sub>

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ng.m <sup>-3</sup> ]		Imisní limit [ng.m <sup>-3</sup> ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
As	kalendářní rok	2,4	3,6	6
Cd	kalendářní rok	2	3	5
Ni	kalendářní rok	10	14	20
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	0,4	0,6	1

Realizace záměru přinese nepravidelné zvýšení intenzity místní dopravy. Nepředpokládá se však úroveň zvýšení emisí. Ovlivnění bude nevýznamné jak pro přírodu a krajinu, tak pro veřejné zdraví. Tento vliv je hodnocen jako trvalý, málo významný.

### D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci, další fyzikální a biologické charakteristiky

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 217/2016 Sb., kterým se mění č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V rámci posuzovaného záměru bude provozována doprava na veřejných komunikacích. Hlukovou zátěž související s provozem záměru budou představovat převážně mobilní zdroje, automobily.

Pro venkovní chráněné prostory lze uvažovat s nejvyššími přípustnými hodnotami hladin akustického tlaku:

	Denní doba	Noční doba
Hluk ze stacionárních zdrojů	50 dB(A)	40 dB(A)
Hluk z dopravy	60 dB(A)	50 dB(A)

V Třemošné, obdobně jako v dalších městech a aglomeracích České republiky, rozvoj dopravy přináší vedle pozitivních i řadu negativních dopadů, ke kterým mimo jiné patří i hluková zátěž. Zejména hluk z automobilové dopravy je dominantním zdrojem ovlivňujícím celkovou akustickou situaci na území města. Podle stávající hlukové zátěže z komunikace č. I/27 tento hluk je nejvýznamnějším faktorem, který však nemůže záměr ovlivnit.

Posuzovaný záměr je umístěn v poměrně stabilní lokalitě z akustického hlediska. Liniovými zdroji hluku je v současné době v předmětné lokalitě automobilový provoz na veřejných komunikacích. Stávající hluková zátěž zájmového území je dána především automobilovou dopravou na blízkých komunikacích.

Pro hluk z nákladního auta (82 dB(A) vychází, že :

$L_2 = L_1 + 20 \log (r_1 / r_2) = 82,0 + 20 \cdot \log (1/120) = 82,0 - 41,58 = 40,42 \text{ dB(A)}$ , tj. ve vzdálenosti 120 m od zdroje jsou bezpečně dodrženy hlukové limity.

Chráněné prostory staveb jsou ve větších vzdálenostech. Nepředpokládá se vznik hluku a vibrací překračujícího hygienické limity. Nepředpokládá se vznik radioaktivního ani elektromagnetického záření, neboť nebudou používány jejich zdroje.

Není zde předpoklad světelného znečištění v nočních hodinách.

### D.1.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Znečištění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá. Odpadní vody splaškové i dešťové jsou odváděny v rámci vybudované kanalizace v území. Dešťové vody z nezpevněných ploch se volně zasakují do pokryvných vrstev terénu. Masivní zasakování do hlubších geologických vrstev není vzhledem ke geologické skladbě lokality vyloučené. Záměr nevyvolá změny režimu povrchových a podzemních vod.

Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody hodnotíme jako nevýznamné, s nízkou mírou nejistoty.

### D.1.5 Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu

Záměr nevyvolá zábor PUFL. Vliv na půdy hodnotíme jako nevýznamný, s nízkou mírou nejistoty.

### D.1.6 Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Okolí zájmové plochy prakticky pokrývají ruderalní společenstva, se kterými jsou především spojeny výskyty synantropních druhů rostlin a živočichů. To znamená druhů vázaných výhradně na antropické prostředí s převahou druhotných rostlinných společenstev. Druhové složení rostlinných druhů odpovídá charakteru neudržovaných ploch v intravilánu. Vzhledem k dosavadnímu způsobu využívání území se vyskytují běžné druhy flóry typické v blízkosti průmyslových areálů (převážně okolo oplocení a na plochách zeleně).

Realizací záměru se nepředpokládá narušení ekosystémů. Vliv na biotu lze hodnotit jako akceptovatelný.

### D.1.7 Vliv na krajinu

Realizace záměru nepředstavuje zásah do aktuálního stavu krajiny a krajinného rázu a do celkového vzhledu či využívání krajiny. Záměr je situován v návaznosti na zastavěné území města, využívá stávající infrastrukturu a dopravního napojení. Nedojde však k nežádoucímu zásahu do krajinného rázu. Dotčené místo krajinného rázu je v celkovém pohledu málo patrné z antropicky frekventovaných míst, nezobrazuje se celé ve směrech hlavních pohledů v krajině.

Celkový vliv na krajinný ráz hodnotíme jako málo významný, s nízkou mírou nejistoty.

Postup hodnocení:

1. Podrobný popis hodnoceného záměru výstavby rozšíření skládky.
2. Vymezení krajinného prostoru resp. **oblasti krajinného rázu**, který je ve vizuálních znacích dotčen vlivem navrhovaného záměru výstavby rozšíření skládky.
3. Vymezení dílčích krajinných prostorů resp. **míst krajinného rázu**, která souvisejí bezprostředně s hodnoceným zásahem.
4. Identifikace přírodních, estetických a historických hodnot, které spoluurčují typický ráz krajiny.
5. Zhodnocení intenzity vlivů posuzovaného zásahu na krajinný ráz.
6. Souborné vyhodnocení zásahu do krajinného rázu včetně doporučení povolení či zamítnutí záměru, případně navržení dalších opatření v navržené zóně, která by minimalizovala negativní ovlivnění krajinného rázu, případně doporučení, která současný krajinný ráz pozitivně ovlivní.

S ohledem na celkový stav zeleně v území, rozsah dotčeného místa krajinného rázu i oblasti krajinného rázu nenavrhujeme výsadby clony z dřevinných vegetačních prvků.

Protože v předmětném území nejsou dosud zpracovány speciální podklady se základní informací o hodnotách krajinného rázu (např. intenzity veřejného zájmu na ochraně krajinného rázu), byly pro zhodnocení využity ortofotomapy zájmového území v měřítku 1 : 10 000 (charakter strukturovanosti krajiny, intenzita využívání krajiny člověkem – stupně ekologické stability), dále soubor geologických a účelových map ČR v měřítku 1 : 50 000 (tzv. mapy životního prostředí), územní systémy ekologické stability.



Znaky podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb.	konkrétní identifikované znaky, hodnoty	Klasifikace identifikovaných znaků			posouzení míry vlivu na identifikované znaky
		podle pozitiv. nebo negativních znaků	podle významu v krajinném rázu	podle cennosti	
Znaky přírodní charakteristiky	charakteristický reliéf	Neutrální	Spoluurčující	běžný	slabý zásah
	les	neutrální	Spoluurčující	běžný	žádný zásah
	rozptýlená dřevinná zeleň	neutrální	spoluurčující	běžný	žádný zásah
Znaky kulturní charakter., vč. kulturních dominant	struktura krajiny (měřítka)	neutrální	spoluurčující	běžný	žádný zásah
	urbanistická struktura sídla	neutrální	běžný	běžný	žádný zásah
	obraz sídla	neutrální	spoluurčující	běžný	žádný zásah
znaky historické charakteristiky	památková zóna	neutrální	spoluurčující	význačný	žádný zásah
	Historické stavby	neutrální až pozitivní	spoluurčující	význačný	žádný zásah
	Bytová zástavba	neutrální	spoluurčující	běžný	žádný zásah
znaky estetických hodnot v krajině	uspořádání krajinné scény	neutrální	spoluurčující	běžný	žádný zásah
	kontrast hranic krajinné scény	neutrální	spoluurčující	běžný	žádný zásah
	barevnost krajinné scény	neutrální	spoluurčující	běžný	slabý zásah

Vizuální působení navrhovaného rozšíření kapacity zařízení pro likvidaci vozidel se v krajinném prostoru resp. v oblasti krajinného rázu neprojeví. Provedené hodnocení bylo provedeno expertní metodou (anketou mezi spolupracovníky autora hodnocení). Z uvedené tabulky vyplývá:

- realizace záměru neovlivní identifikované znaky přírodní charakteristiky
- znaky kulturní charakteristiky, které budou provozem ovlivněny nejsou stanoveny
- znaky historické charakteristiky – zde nejsou identifikovány
- identifikované znaky estetických hodnot v krajině nebudou ovlivněny zejména z hlediska jejího uspořádání.

Pro snížení míry vlivu záměru na identifikované znaky krajinného rázu a jeho případnou kompenzaci nebyla navržena zmírňující opatření

Celkový vliv na krajinný ráz hodnotíme jako málo významný, s nízkou mírou nejistoty.

#### D.1.8 Vliv na majetek a kulturní památky

S ohledem na povahu záměru, jeho rozsah a s přihlédnutím ke skutečnostem uvedeným v předchozích kapitolách, hodnotíme **vliv na hmotný majetek jako nevýznamný**. Neočekává se, že budou jakkoliv ovlivněny archeologické či kulturní památky či další složky antropických systémů.

### **D.1.9 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Nepředpokládají se žádné nové nestandardní stavy záměru, které by měly významné vlivy na veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí. Zvýšení počtu likvidovaných vozidel se předpokládá přibližně rovnoměrné. Pro záměr jsou využity přílehlé komunikace. Vliv z autodopravy nebude na dotčených přístupových komunikacích významný. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální až kladné. Doprava po místních komunikacích bude obdobná jako je v současnosti. Účinky vlastního provozu záměru k zasaženému území a populaci jsou málo významné.

### **D.2. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

### **D.3. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

Při dodržování všech předpisů a norem nevyžaduje realizace záměru žádné kompenzace. Věnovat se je potřeba preventivním opatřením v souvislosti s možným únikem ropných látek v používaných dopravních prostředcích v případě havárie.

#### **D.3.1 Územně plánovací opatření**

Nenavrhují se žádná opatření.

#### **D.3.2 Technická opatření**

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace

#### **D.3.3 Kompenzační opatření**

- není navrhováno

#### **D.3.4 Provozní opatření**

- využívat maximálně přirozené přístupové cesty
- vyznačit dopravní značení pro vjezd a výjezd NA
- omezit chod dopravních prostředků naprázdno
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- likvidace nebezpečných odpadů odbornou firmou
- plnit povinnosti dle zákona č. 267/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- plnit povinnosti stanovené vnějším havarijním plánem areálu ČEPRO a.s., který zpracovává Hasičský záchranný sbor kraje

Vzhledem k charakteru navrženého projektu není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

#### D.4. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Při hodnocení a prognózování vlivu záměru na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území. Údaje a informace, které byly k dispozici, je možno pro účely „Oznámení“ považovat za dostačující. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

##### Souhrnné hodnocení možných vlivů

Předmětem hodnocení jsou vlivy na ekologické a funkční hodnoty území a vlivy na obyvatelstvo. Vyhodnocení možných vlivů na životní prostředí je zpracováno s přihlédnutím k metodice: *Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti vlivů záměrů na životní prostředí*. RNDr. Tomáš Bajer, CSc. a kol. Výstup projektu PPŽP/480/1/9.

Hodnotícím kritériem významnosti vlivu je velikost předpokládaného vlivu, proto je provedeno zhodnocení významnosti vlivů dle velikosti:

významný nepříznivý vliv (-2)	nepříznivý vliv (-1)
nevýznamný až nulový vliv (0)	příznivý vliv (+1)

##### Sumarizační hodnocení významnosti vlivů dle jejich velikosti

položka	Hodnocený vliv	Velikost
1	změny v čistotě ovzduší	0
2	změna mikroklimatu	0
3	změna kvality povrchových vod	0
4	změna kvality podzemních vod	0
5	vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	0
6	ovlivnění režimu podzemních vod – změny ve vydatnosti zdrojů a změny hladiny	0
7	zábor ZPF	0
8	zábor PUPFL	0
9	vlivy na čistotu půd	0
10	projevy eroze	0
11	svahové pohyby a pohyby vzniklé poddolováním	0
12	likvidace, poškození vzácných, a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů	0
13	likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les	0
14	likvidace, poškození lesních porostů	0
15	likvidace, zásah do prvků ÚSES a významných krajinných prvků	0
16	vlivy na další významná společenstva	0
17	změny reliéfu krajiny	0
18	vlivy na krajinný ráz	0
19	likvidace, narušení budov a kulturních památek	0
20	vlivy na geologické a paleontologické památky	0
21	vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti	0
22	vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny	0
23	vlivy na rekreační využití území	0
24	biologické vlivy	0
25	fyzikální vlivy (hluk)	0
26	vlivy spojené s havarijními stavy	0
27	vlivy na zdraví	0

IDENTIFIKACE VLIVU	vliv	popis
změny v čistotě ovzduší	nulový vliv (0)	není překročen imisní limit ve vztahu ke krátkodobým ani průměrným ročním koncentracím
změna mikroklimatu	nulový vliv (0)	záměr nezpůsobí změnu mikroklimatu
změna kvality povrchových vod realizací záměru	nevýznamný až nulový vliv (0)	záměr nepředstavuje riziko ohrožení povrchových vod
změna kvality podzemních vod realizací záměru	nevýznamný až nulový vliv (0)	záměr nepředstavuje riziko ohrožení kvality podzemních vod (nedochází ke změně přirozeného pozadí)
vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	nevýznamný až nulový vliv (0)	- záměr nenarušuje bilanci povrchových vod ve specifikovaném území - záměr nevyžaduje likvidaci ani překládání vodoteče
změny ve vydatnosti zdrojů	nevýznamný až nulový vliv (0)	- záměr nemůže vyvolat ovlivnění režimu podzemních vod - záměr neovlivní vydatnost zdrojů podzemní vody
zábor PUPFL	nulový vliv (0)	- záměr nepředstavuje zábor PUPFL
vlivy na čistotu půd	nulový vliv (0)	- záměr nemůže způsobit kontaminaci zemin
projevy půdní eroze	nulový vliv (0)	záměr nevytváří předpoklady pro projevy erozní činnosti
likvidace, poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů	nevýznamný až nulový vliv (0)	- lokalizace záměru nezasahuje do míst trvalého výskytu populací zvláště chráněného genofondu - záměr nezasahuje floristicky a faunisticky hodnotná stanoviště
likvidace, poškození stromů a porostů dřevin	nulový vliv (0)	- záměr nevyžaduje zásah do mimolesních porostů a dřevin
poškození lesních porostů	nulový vliv (0)	záměr nevyžaduje zásah do lesních porostů - imisní zátěž ovzduší se neprojeví na zdravotním stavu lesních porostů
zásah do prvků ÚSES	nulový vliv (0)	- záměr nevyžaduje zásah do skladebných prvků ÚSES - záměr nevyžaduje zásah do významných krajinných prvků
vlivy na další významná společenstva	nulový vliv (0)	- umístění záměru nezasahuje přírodovědecky cenné lokality s patrnou druhovou rozmanitostí společenstev - záměr je realizován na okraji zástavby
změny reliéfu krajiny	nulový vliv (0)	- záměr znamená vyrovnanou bilanci terénních úprav bez dopadu do krajinného reliéfu - záměr není realizován na úkor určujících prvků krajinného reliéfu
vlivy na krajinný ráz	nulový vliv (0)	- záměr není realizován v pohledově určujících liniích a směrech - záměr neznamená změnu architektury a hmot objektů, včetně výškových parametrů
likvidace budov a kulturních památek	nulový vliv (0)	- záměr nevyžaduje likvidaci budov, památek ani archeologických nalezišť
vlivy na geologické a paleo památky	nulový vliv (0)	- záměr neovlivní paleontologické nálezy ani nepoškodí či ovlivní geologické památky

vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti	nevýznamný vliv (0)	- realizace záměru nevyžaduje přeložky dopravních tras, realizace záměru zvýší stávající dopravu v místě samém
změna funkčního využití krajiny	nevýznamný vliv (0)	- záměr neznámá změnu oproti stávajícímu funkčnímu využití území
vlivy na rekreační využití území	nulový vliv (0)	záměr nevyvolá změnu ve stávajícím využití okolí
biologické vlivy	nulový vliv (0)	- záměr nepředstavuje možnost šíření alergenních plevelů a ruderálních rostlin do okolí - záměr nepředstavuje možnost výskytu (zavlečení) obtížných živočichů do okolí záměru
fyzikální vlivy (HLUK)	nevýznamný vliv (0)	- příspěvek fyzikálního vlivu bude shodný jako v současnosti,
vlivy spojené s havarijními stavy	nevýznamný až nulový vliv (0)	- charakter dosahu havárie je lokální bez významnějšího rizika ovlivnění plochy mimo místa vzniku havárie
vlivy na zdraví	nevýznamný až nulový vliv (0)	- do okolí nebudou pronikat fyzikální, chemické nebo biologické škodliviny - do území nebudou v měřitelných množstvích emitovány zdravotně významné faktory, pro něž není stanoven limit - do území nebudou pronikat žádné zdravotně významné fyzikální, chemické nebo biologické vlivy (přímé, nepřímé, pozdní) v měřitelných úrovních - nebudou nepříznivě dotčeny žádné zájmy okolního obyvatelstva, nebudou působit žádné negativní psychosociální vlivy

#### D.5. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Nepřesnost vstupních údajů se týká frekvence budoucího provozu po stávajících komunikacích. Během zpracování se nevyskytly žádné další významné nedostatky či neurčitosti, které by znemožňovaly zpracování oznámení, případně by měly významný vliv na výsledky vyhodnocení záměru.

Podklady uvedené v předchozí kapitole lze tak považovat za dostačující pro vyhodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Při zpracování tedy nebyly shledány takové nejistoty a nedostatky, které by bránily relevantnímu zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí.

#### E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru. Nejsou předkládány varianty řešení. Jedná se o rozšíření zpracovatelské kapacity. Navržené řešení vychází z dispozičních možností pozemku a plánovaných záměrů investora. V případě nulové varianty, tj. bez realizace záměru by investor nemohl naplnit své podnikatelské cíle.

#### F. DOPLŇJÍCÍ ÚDAJE

##### F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situace polohy místa jsou v textu a v příloze oznámení.

## F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy, a především podklady od zadavatele. Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Projektová dokumentace
- Provozní řád Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností, datum 11/2022, schválení KUIPK čj. PK-ŽP/17734/21, vypracoval Enviservis, Brněnská 1487, 356 01 Sokolov, IČO 692 68 193
- Havarijní plán provozovny Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností, květen 2022
- Územní rozhodnutí, které vydal MěÚ Třemošná, čj. MUTE-3085/2023/STO/IKo, ze dne 22.8.2023
- Povolení provozu zařízení ke sběru, úpravě a využití odpadů-sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností, vydal KÚPK, čj. PK.ŽP/18379/22 ze dne 5.12.2022
- Závěrečná zpráva o výstavbě monitorovacích vrtů MT 1 a MT 2 na parcele kat.č. 2075/26, katastrální území Třemošná, vypracoval Ing. Dyk, Žichlice 19, IČO 041 86 524, datum 09/2023
- Kolaudační souhlas, který je dokladem o povoleném účelu užívání stavby zařízení ke sběru, úpravě a využití odpadů vozidel s ukončenou životností, čj. MUTE-3921/2023/STO/IKo, ze dne 26.10.2023
- Vyhláška MŽP č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, v platném znění
- Vnější havarijní plán ČEPRO a.s., sklad Třemošná, čj. HSMP-2541/2019 ÚPP ze dne 17.6.2019
- Písemný souhlas ČEPRO a.s. s umístěním a provozem záměru, čj. 006499/PŘ/2023-OD, SP 15226/21 ze dne 31.3.2023
- Vyjádření ČEPRO a.s. k záměru, čj. S1/114/2024 ze dne 13.6.2024
- Atlas podnebí Česka, ČHMÚ 2007
- Údaje ČHMÚ
- ŘSD
- Geologické mapy
- Údaje Plzeňského kraje
- Podklady investora
- Český úřad zeměměřický a katastrální
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Internet
- Právní předpisy
- Vodohospodářské mapy
- Základní mapy ČR

Přehled zkratk:

AIM	automatické imisní měření
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO	oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DN	průměr potrubí
EIA	posuzování vlivů záměrů na životní prostředí ( <i>angl.</i> Environmental Impact Assessment)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
LV	limitní hodnota
MÚ	městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NA	nákladní auta
NOx	oxidy dusíku
OA	osobní automobily
OŽP	odbor životního prostředí
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PM10	tuhé znečišťující látky, frakce do 10 µm ( <i>angl.</i> Particle Matter)
POV	plán organizace výstavby
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic a.s.
SO <sub>2</sub>	oxid siřičitý
TKO	tuhý komunální odpad
TOC	celkový organický uhlík
TPP	osoby těžce pohybově postižené
TTP	trvalý travní porost
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚP	územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZPF	zemědělský půdní fond

**G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Investor má záměr rozšířit stávající kapacitu zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů – vozidel s ukončenou životností nad nyní povolenou hranici 250 t/rok. Provozování činnosti likvidace vozidel bude probíhat na pronajaté ploše v Třemošné, shodně jako je provozováno nyní. Oznámení záměru se podává z důvodu, aby limit likvidovaných vozidel byl vyšší, než je nyní povolený. Maximální projektovaná kapacita je stanovena podle dispozičních parametrů a možností provozovny. Návrh je v souladu se zásadami územního plánu.

Název záměru: Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů – vozidel s ukončenou životností, Třemošná

Oznámení záměru je zařazeno podle přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod bod:

**II/55** Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (limit je stanoven na 250 t/rok)

Maximální roční projektovaná zpracovatelská kapacita:	1 000,0 t/rok
Projektovaná roční produkce likvidace vozidel:	1 000,0 t/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita:	4,0 t/den

Místo stavby (okres):	Plzeň-sever
Obec:	Třemošná
Plzeňský kraj	CZ032
obec:	Třemošná (559521)
katastrální území:	Třemošná (770698) kat. č. 2075/25, 26

Předmět záměru: zvýšení povolené kapacity zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů - likvidace vozidel

Provozovatel: Jiří Šulc  
330 07 Druztová 307  
IDDS: a4h45vp

Stávající zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů - likvidace vozidel v Třemošné, která má povolenou kapacitu do 250 t/ročně, nebude nijak změněno. Racionalizací postupu demontážních prací bude reálně zvýšit plánovanou kapacitu nad povolený limit. Není reálně exaktně určit skutečné množství likvidovaných vozidel a tak hodnocení pro projektované množství 1 000 tun/rok je velmi optimistické a pravděpodobné reálné množství odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů-likvidace vozidel - se bude pohybovat v rozmezí 250 až 400 t/ročně.

Současné zařízení má přidělené identifikační číslo CZP01320. Zařízení bude vykonávat činnosti pod kódy 3.1.1, 5.17.0 a 11.1.1 podle přílohy č. 2 zákona o odpadech. Povolený způsob nakládání s odpady je R3e, R4c, R5c, R12g podle přílohy č. 5 zákona o odpadech. Tyto parametry se nemění.

Stávající zařízení:

**ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ZPRACOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ**

Identifikační číslo zařízení: CZP01320

Identifikační údaje vlastníka zařízení:

PROEXPO reklama s.r.o.; IČO: 076 21 949; Plzeňská 1034, 33011 Třemošná

Identifikační údaje provozovatele zařízení:

Jiří Šulc; IČO: 118 55 240; Druztová 307, 330 07 Druztová

Statutární zástupce: Jiří Šulc, telefon: +420 775 037 754



Z vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a na obyvatelstvo vyplývá, že provoz záměru i po zvýšení kapacity nebude znamenat významné zvýšení stávajících zdravotních rizik. Podmínky pro plnění imisních limitů se, ve srovnání situace před a po realizaci zvýšení limitu, nebudou lišit. Realizací záměru nedojde k navýšení imisních koncentrací znečišťujících látek, s nepodstatným vlivem na kvalitu ovzduší v okolí hodnoceného zdroje znečišťování.

Vlivy záměru na hlukovou situaci také nebudou významné. Celková hluková situace v okolí záměru bude i po realizaci záměru ovlivněna souběhem stávající i budoucí hlučnosti místní dopravy a zůstane i po realizaci záměru.

Zvýšením limitu nedojde k podstatným změnám v odvodnění dotčeného území oproti současnému stavu. Kvalita podzemní a povrchové vody by mohla být ovlivněna pouze při havárii. Při dodržování preventivních opatření je však riziko velmi nízké. Záměr není situován v místě aktivní či pasivní zóny záplavového území.

V zájmovém území se nenacházejí žádné zdroje nerostných surovin ani jiné přírodní zdroje. Vzhledem k charakteru služby nebude mít realizace záměru významné vlivy na horninové prostředí v zájmovém území. Realizace záměru nebude mít žádné negativní vlivy na přírodní zdroje a jejich využívání. Vzhledem k charakteru terénu a geologickým podmínkám dotčené lokality nehrozí riziko ovlivnění stability terénu. Přírodní zdroje nebudou záměrem ovlivněny. Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa. Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy lze označit jako málo významné.

Dotčené území není součástí lokálního a regionálního územního systému ekologické stability ani přímo na tento systém přímo nenavazuje. Záměr nebude mít významný vliv na objekty kulturních památek. Ostatní vlivy jsou vzhledem k charakteru činnosti méně podstatné.

#### Obyvatelstvo a imisní zátěž

Z textu oznámení vyplývá, že charakter záměru a jeho situování vylučují provozem záměru případně vyvolanou rozsáhlou produkcí emisí a významné ovlivnění imisní situace v řešené lokalitě. Imisní limity stanovené legislativou nebudou v dotčeném území v důsledku provozu záměru překračovány. Stejně tak tomu bude i s hlukovou zátěží území. Hluková zátěž v rámci provozu záměru u nejbližších obytných objektů nenaroste, ale zůstane pod úrovní hygienických limitů.

Záměr nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability. Nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních ekosystémů. V lokalitě stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani prvky ÚSES. Nejsou zde registrovány druhy rostlin a živočichů chráněné, a zvláště chráněné podle vyhlášky MŽP č. 393/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 395/1992 Sb. a kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Lokalita se nachází jižním okraje v záplavovém území. Záměrem nebudou dotčeny kulturní památky.

Pozemky par. č. 2075/25, p.č. 2075/26 v k.ú. Třemošná leží v ochranném pásmu tras produktovodů a areálu skladovacího zařízení ČEPRO, a.s., (330 11 Třemošná, č.p. 1057), které byly zřízeny a jsou provozovány ve veřejném zájmu (zákon č. 189/1999 Sb., o nouzových zásobách ropy v aktuálním znění). Zároveň se nachází v zóně havarijního plánování skladu, kterou určuje Krajský úřad Plzeňského kraje a v dosahu účinků scénářů závažných havárií (dosahy účinků tepelného toku). Subjektům, které se v zóně havarijního plánování nacházejí, plyne zvýšené riziko a platí pro ně tudíž povinnosti stanovené vnějším havarijním plánem, který zpracovává Hasičský záchranný sbor kraje.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude realizací ani provozem záměru docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že realizaci záměru z hlediska životního prostředí lze považovat za akceptovatelnou.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci záměru.

## H. PŘÍLOHY

### H.1. Stanovisko stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD



# MĚSTSKÝ ÚŘAD NÝŘANY

pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 304 66 Plzeň  
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Váš dopis zn.:

Naše zn.: MUNY/OÚP-Han/13960/2024

Plzeň, dne 7. 5. 2024

Č.j.: OÚP-Han/16800/2024

Vyřizuje: Mgr. Pavel Hanuš

E-mail: pavel.hanus@nyrany.cz

Telefon: 377 168 014

**Vyjádření k záměru „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů – vozidel s ukončenou životností“ na pozemcích parc. č. 2075/25 a 2075/26 v katastrálním území Třemošná**

Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, odbor územního plánování, jako příslušný orgán územního plánování, podle § 6 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. (nový stavební zákon) k Vaší žádosti sděluje:

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity likvidace vozidel s ukončenou životností na pozemcích parc. č. 2075/25 a 2075/26 v katastrálním území Třemošná. V současnosti je provoz povolen do množství 250 t/rok. Ve stávající provozovně investor plánuje navýšení množství likvidace vozidel až na 1000 t/rok.

Pozemky parc. č. 2075/25 a 2075/26 v katastrálním území Třemošná se podle platného územního plánu Třemošná nacházejí v zastavěném území obce ve funkční ploše smíšené výrobní. Tato funkční plocha je určena pro umístování zařízení lehké výroby, skladování a specifické plochy pro komerční využití, u kterých je možné negativní působení na životní prostředí mimo vlastní plochy. K umístění stávajícího zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností již bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko č.j. OÚP-Han/2029/2023. Navýšením kapacity stávajícího zařízení nedochází ke změně podmínek v území ani se nemění stávající způsob využití. Záměr „Navýšení kapacity likvidace vozidel s ukončenou životností“ je v souladu s územním plánem. Závazné stanovisko se podle § 96b odst. 1 stavebního zákona nevydává.

Ing. Stanislav Plešmíd  
vedoucí odboru územního plánování

Obdržel

Ing. Vladimír Krivka, Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň

**H.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i, odst. 1, zákona č. 114/1992 Sb. Ve znění zákona č. 218/2004 Sb.**

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**

**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Vaše č. j.:

Ze dne: 12. 04. 2024  
Naše č. j.: PK-ŽP/6614/24  
Spis. zn.: ZN/121/ŽP/24

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Ing. Vladimír Křivka  
Jablonského 37  
326 00 PLZEŇ

Vyřizuje:

Ing. Václav Spurný  
Tel.: 377 195 596  
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

Datum: 23. 04. 2024

**Stanovisko k záměru „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů – vozidel s ukončenou životností, Třemošná“**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), vydává fyzické osobě podnikající Jiřímu Šulcovi, IČO: 11855240, Druztová 307, 330 07 Druztová, zastoupené panem Ing. Vladimírem Křivkou, Jablonského 37, 326 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů – vozidel s ukončenou životností, Třemošná“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

Odůvodnění:

Předmětem záměru je zvýšení kapacity zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů – vozidel s ukončenou životností. Kapacitně zvýšený provoz bude ve stávajícím areálu (p. p. č. st. 2075/25 a 2075/26 v k.ú. Třemošná), který je technologicky vybaven pro likvidaci vozidel. Nově bude roční zpracovatelská kapacita 1 000 t/rok, tj. cca 4 t/den (3-4 vozidla). Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných ZOPK vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

**Ing. Jan Kroupar**

vedoucí oddělení ochrany přírody

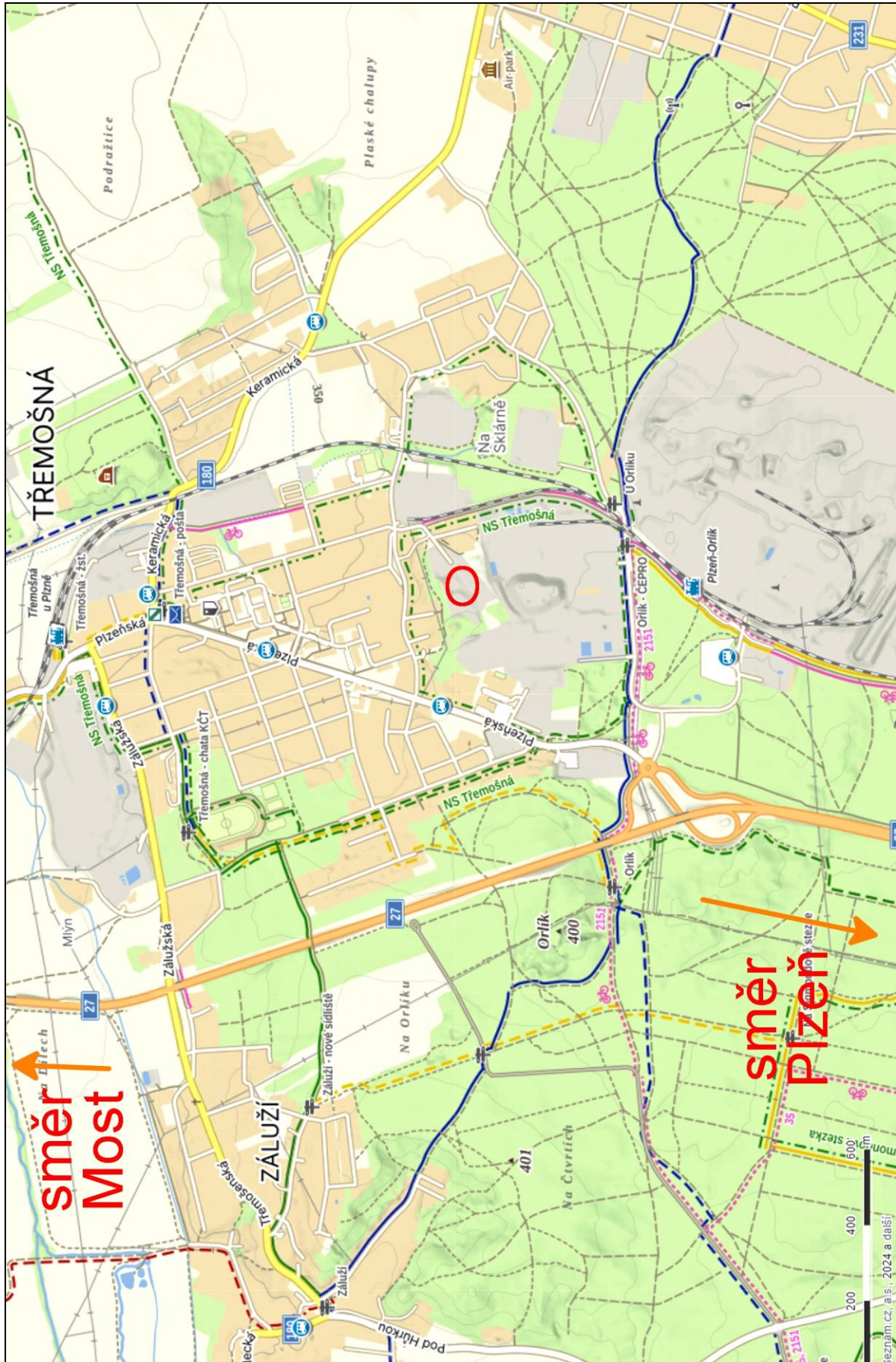
podepsáno elektronicky

E-mail: posta@plzensky-kraj.cz  
www.plzensky-kraj.cz

Tel.: + 420 377 195 111  
Fax: + 420 377 195 078

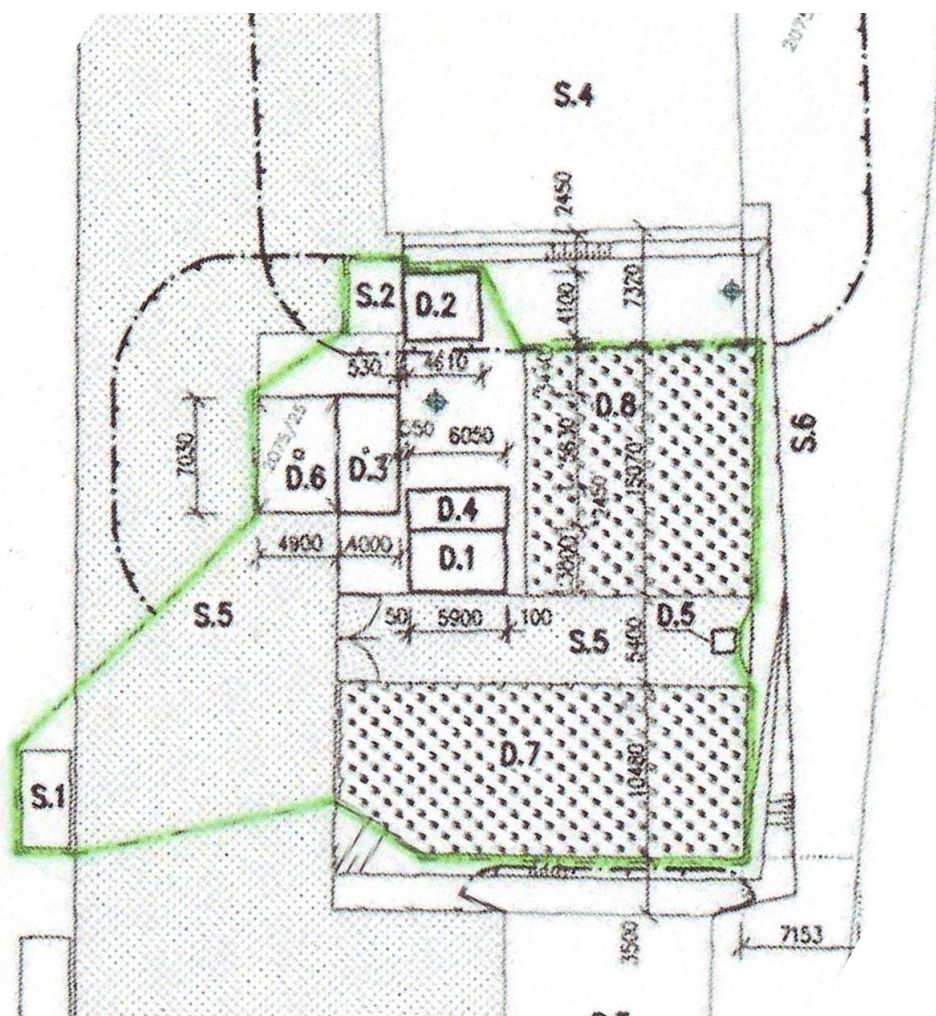
IČO: 70890366  
DIČ: CZ70890366

### H.3. Přehledná situace



#### H.4. Stavební a katastrální situace

↑ S



#### Legenda:

- D.1 ocelový přístřešek pro demontážní pracoviště
- D.2 sklad náhradní dílů karosérií
- D.3 sklad hořavin, olejů, shromaždiště nebezpečných odpadů
- D.4 ocelový kontejner, sklad náhradních dílů
- D.5 mobilní můstková váha
- D.6 odstavná plocha, vozidla s provozními kapalinami
- D.7 zpevněná plocha, vozidla bez provozních kapalin
- D.8 zpevněná plocha, vozidla bez provozních kapalin
  
- S.1 mobilní buňka, kancelář se sociálním zázemím
- S.2 odlučovač ropných látek
- S.3 zděná hala
- S.4 ocelová hala
- S.5 asfaltová zpevněná plocha
- S.6 oplocení provozovny

Orientační mapa umístění záměru v Třemošné



H.5. Fotodokumentace



Zhlaví monitorovacího vrtu MV 1



Zhlaví monitorovacího vrtu MV 2

Sklad nebezpečných odpadů



Pohled na vstup do zařízení



Areál ČEPRO a.s.



Výjezd z areálu



solární LED osvětlení Chemická ulice





## H.6. Vyjádření ČEPRO a.s.



[krivkaplz@gmail.com](mailto:krivkaplz@gmail.com)

Ing. Vladimír Křivka  
Jablonského 2782/37  
326 00 Plzeň

Naše č.j. S1/114/2024, č.j. vyjádření SP 15226/21  
Vyřizuje: Tvrzníková Ivana, tel. 221968264, 739240633, [ivana.tvrznikova@ceproas.cz](mailto:ivana.tvrznikova@ceproas.cz)  
Dne 13. 6. 2024

Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů – vozidel s ukončenou životností, Třemošná“.

Pozemky par. č. 2075/25, p.č. 2075/26 v k.ú. Třemošná leží v ochranném pásmu tras produktovodů a areálu skladovacího zařízení ČEPRO, a.s., Třemošná (330 11, Třemošná, č.p. 1057), které byly zřízeny a jsou provozovány ve veřejném zájmu (z. č. 189/1999 Sb., o nouzových zásobách ropy v aktuálním znění) Zároveň se nachází v zóně havarijního plánování skladu, kterou určuje Krajský úřad Plzeňského kraje a v dosahu účinků scénářů závažných havárií (dosahy účinků tepelného toku).

S ohledem na výše uvedené považujeme za nutné upozornit Vás, že subjektům, které se v zóně havarijního plánování nacházejí, plyne zvýšené riziko a platí pro ně tudíž povinnosti stanovené vnějším havarijním plánem, který zpracovává Hasičský záchranný sbor kraje.


V ochranném pásmu produktovodů a skladu je každý povinen dodržovat podmínky stanovené zákonem č. 189/1999 Sb., (zej. § 3 odst. 4 až 11) a další podmínky s přihlédnutím k ustanovením technických norem, podle kterých jsou produktovody provozovány, zejm. ČSN 650204 a ČSN EN 14161.

Provozovatel produktovodu posoudil záměr a sděluje, že je možné souhlasit s navýšením kapacity likvidace vozidel s ukončenou životností pouze za předpokladu splnění podmínky, že odpady - likvidace aut bude probíhat pouze v takovém množství, aby v žádném případě nedošlo k překročení celkové objemové nebo hmotnostní kapacity zařízení, a to z důvodu bezpečnosti a existence ochranného pásma tras produktovodů a areálu skladovacího zařízení ČEPRO, a.s..

Ostatní podmínky vydané 31.3.2023 pod č.j. 006499/PŘ/2023-OD, SP 15226/21 zůstávají v platnosti.

S pozdravem

ČEPRO, a.s.

  
Ivana Tvrzníková,  
specialista ESN  
na základě pověření ze dne 23.1.2020 č. 050012

Příloha: podmínky vydané 31.3.2023 pod č.j. 006499/PŘ/2023-OD, SP 15226/21

ČEPRO, a. s.  
Dělnická 213/12,  
Holešovice  
170 00 Praha 7  
Česká republika

Tel.: +420 221 968 111  
Fax: +420 221 968 300  
E-mail: [ceproas@ceproas.cz](mailto:ceproas@ceproas.cz)  
<http://www.ceproas.cz>

Zapsáno v Obchodním rejstříku  
vedeném Městským soudem v  
Praze, oddíl B, vložka 2341.

IČ: 60193531  
DIČ: CZ60193531

## H.7. Datum zpracování a podpis zpracovatele

Investor	Jiří Šulc 330 07 Druztová 307	IČO: 118 55 240 IDDS: a4h45vp
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň Tel. 604 201 252, e-mail: vladimir.krivka@eia.cz	IČO: 128 44 039

Datum zpracování oznámení: 26. června 2024



Zpracovatel:

Ing. Vladimír Křivka  
Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň  
tel. 604 201 252, e-mail: vladimir.krivka@eia.cz  
IČO 12844039