

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP8039/26
Spis. zn.: ZN/834/ŽP/26
Počet listů: 19
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Bc. Dana Brožová

Datum: 25. 5. 2026

R O Z H O D N U T Í

Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

**vydává v souladu s ustanovením § 7 odst. 6 zákona
následující rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení:**

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

název záměru: **Třídící centrum recyklovatelných odpadů**

- zařazení podle přílohy č. 1 zákona: Záměr naplňuje dikci bodu **56** (Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok) a bodu **106** (Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 tis. m²), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu. Jedná se o záměr dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je výstavba areálu pro třídění, lisování a skladování odpadů vytříděných z komunálního odpadu a odpadů obdobného charakteru od právnických osob nebo podnikajících fyzických osob a následná distribuce dále zpracovatelných složek odpadu k finálním odběratelům.

Celková roční kapacita zařízení bude představovat 25 000 tun odpadu, s předpokládaným rozdělením na hlavní komodity:

- 7 000 tun papíru (směsný, karton, noviny, časopisy atd.)
- 15 000 tun plastu (včetně příměsí kovu a nápojového kartonu)
- 3 000 tun skla

Provoz třídícího centra bude dvousměnný, bude probíhat pouze v denní době od 6:00 do 22:00 hod. V provozu centra bude zaměstnáno celkem až 46 pracovníků ve dvou směnách v období pondělí – pátek.

Vlivem záměru dojde k navýšení dopravy o 30 osobních vozidel za den a o 34 nákladních vozidel za den.

Umístění záměru: kraj: Plzeňský
obec: Dýšina
k. ú.: Dýšina

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jde o výstavbu nového areálu „Třídící centrum recyklovatelných odpadů“, který bude sloužit k úpravě odpadů získaných z odděleného sběru komunálního odpadu. Provoz bude založen na mechanickém třídění jednotlivých druhů odpadu, zejména plastů a papíru, na další využitelné složky. Ty budou následně lisovány do balíků a expedovány k finálním zpracovatelům.

Součástí záměru jsou také sklady pro jednotlivé komodity a potřebné zázemí, jako je administrativní budova, vážní zařízení, parkovací a odstavné plochy či retenční nádrž.

Umístění záměru je navrženo v Plzeňském kraji, v k.ú. Dýšina, ve stávajícím průmyslovém areálu I.P.P.E. (Industrial Park Plzeň Ejovice). Areál je oplocený a jeho celková rozloha činí 19 919 m².

Pozemky p.č. 1265/3, 1265/5, 1265/27, 1265/28, 1265/29, 1265/30, 1265/31, 1265/44, 1265/45, 1265/46 tvoří samostatný oplocený prostor uvnitř průmyslového areálu. Dle územního plánu obce Dýšina se záměr nachází v zastavěném území, stabilizovaných plochách „VT-S plochy výroby a skladování – těžký průmysl a energetika“. Nakládání s odpady je slučitelné s funkčním vymezením této plochy.

Jedná se o přemístění stávajícího provozu společnosti AVE Sběrné suroviny a.s. v Plzni, ul. Cvokařská, stojícího v místě budoucí veřejně prospěšné stavby „I/20, úsek Sládkova – Na Roudné,“ jehož provoz bude ukončen a přemístěn do průmyslového areálu I.P.P.E Dýšina.

Dopravní návaznost záměru je na silnici II/180 a na silnici I/26 zaústěnou na dálniční přivaděč D5. Příjezd do areálu bude odbočením ze silnice II/180 do průmyslového areálu I.P.P.E. v návaznosti na hlavní dopravní trasu napojením na silnici I/26 z Plzně, která v opačném směru pokračuje na dálnici D5. Další příjezdová trasa bude ze severního směru, tj. z oblasti Třešňov, Chrást, Dýšina. Příjezd k areálu je možný i přes obec Červený Hrádek a část obce Kyšice. Směry návozu odpadu jsou dány svozovými rajony jednotlivých posádek. Převažovat bude příjezdová trasa ze silnice I/26, která vede přes obydlenou část obce Kyšice.

Variantně lze řešit technické uspořádání areálu. Je zvažováno automatické strojní třídění a lisování vytríděného plastového odpadu s kapacitou až 6 t/hod., anebo poloautomatická linka s ručním tříděním odpadu. Rozhodnutí o výběru varianty závisí na očekávaném množství odpadů ke zpracování a také na ekonomických podmínkách na trhu s vytríděnými složkami využitelného odpadu. Z hlediska možných vlivů na životní prostředí je posuzována především automatická linka, kde se dají očekávat významnější vlivy než u linky s ručním tříděním.

Umístění záměru není řešeno ve variantách. Ostatní prověřované lokality byly vyřazeny kvůli nevhodným prostorovým podmínkám, nedostatečnému dopravnímu napojení či větší vzdálenosti od hlavního zdroje odpadu v Plzni.

Zvolená lokalita v okrese Plzeň - město, přibližně 8 km od centra, nabízí vhodné napojení zejména na dálnici D5 pro expedici vyříděných odpadů. Nevýhodou je nutný průjezd dopravy přes obec Kyšice, který by měla do budoucna eliminovat plánovaná „Přeložka silnice II/180 Kyšice – Chrást“ s napojením mimo zastavěné území obce.

Součástí oznámení je hluková studie, zpracovaná RNDr. Zuzanou Flegrovou, Ph.D., v únoru 2026, která vyhodnocuje hluk z dopravy spojené se záměrem a hluk ze stacionárních zdrojů záměru vzhledem k chráněnému venkovnímu prostoru staveb nejbližší zástavby.

V oznámení je uvedena příprava výstavby nové příjezdové komunikace, která zajistí dopravní obsluhu areálu Golf Parku a společnosti Interobal v zóně I.P.P.E. Tato nová silnice propojí ulici V. Brožíka (II/180) s ulicí Horomyslickou vedoucí do obce Horomyslice. Současně se uvažuje o zřízení přímého vjezdu do areálu.

V širším územním kontextu se připravuje významná investice „Přeložka silnice II/180 Kyšice – Chrást“. Tato stavba výraznělepší dopravní napojení celého areálu I.P.P.E., protože zajistí nové propojení na silnici I/26 bez nutnosti průjezdu obcí Kyšice. Výsledkem bude podstatné snížení dopravní zátěže a zlepšení životních podmínek obyvatel Kyšic.

Možnost kumulace s jinými posuzovanými záměry a dalšími aktivitami v širším okolí byla zvažována na základě informací o dalších záměrech, evidovaných v informačním systému EIA. Záměr se nachází v rámci stávajícího průmyslového areálu. Sousední objekty mají různé využití, ale slouží především jako výrobní haly a skladovací prostory.

V řešeném průmyslovém areálu byl posuzován záměr „Navýšení kapacity výroby v lince na výrobu pelet – Dýšina“ (PLK1857) společnosti GSIS Production, s.r.o., spočívající ve zvýšení výrobní kapacity zpracování odpadů na 10 000 tun za rok při počtu 5760 provozních hodin. Jednalo se o výrobu pelet z odpadů, které tvořily převážně dřevěné zbytky, dřevotřískové desky, seno, sláma, papír, hobliny atd. K uvedenému záměru vydal Krajský úřad dne 18. 1. 2018 pod č.j. PK-ŽP/1528/18 rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení, že záměr „Navýšení kapacity výroby v lince na výrobu pelet – Dýšina“ nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován dle zákona. Uvedené zařízení není v současné době provozováno a ani nelze důvodně předpokládat obnovení jeho činnosti. Ačkoli se jednalo o záměr obdobného charakteru, jeho realizace nevyžadovala zásadní technologické ani stavební úpravy.

V dotčeném území jsou dále provozována zařízení dle zákona o odpadech, a to sběrna odpadů a zařízení na zpracování kovů. S ohledem na tuto skutečnost a celkovou intenzitu využívání území je potenciál kumulace vlivů hodnocen jako nízký.

Dne 12. 5. 2026 bylo na portálu CENIA zveřejněno oznámení společnosti PILSEN TECHNOLOGIES s.r.o. V průmyslové zóně I.P.P.E. uvažuje oznamovatel o realizaci záměru „Zařízení ke sběru, úpravě a zpracování ostatních odpadů Kyšice“ (Informační systém EIA , PLK2124). Předmětem záměru je provoz zařízení k výrobě tuhého alternativního paliva a tuhého alternativního paliva z odpadní biomasy. Do zařízení budou přijímány vhodné druhy odpadů. Tyto odpady budou v zařízení podrobeny

technologickým úpravám za účelem jejich následného využití, zejména k energetickým účelům. Tento záměr má potenciál významné provozní návaznosti na posuzovaný záměr. Konkrétně se jedná o možnost využití těch složek odpadu, které budou na třídící lince vytříděny, avšak nebudou vhodné pro materiálové využití. Tyto odpady by mohly být v rámci jednoho areálu předávány k dalšímu zpracování za účelem energetického využití, konkrétně formou výroby alternativních paliv (pelet).

Tato provozní návaznost by snížila přepravní nároky a tím i dopravní zátěž v dotčeném území, zejména v obcích Dýšina a Kyšice. Lokální zpracování části vytříděných odpadů přímo v místě jejich vzniku či úpravy lze z environmentálního hlediska považovat za vhodné a přínosné řešení.

Negativní kumulace s jinými záměry se nepředpokládá. Spíše lze konstatovat, že záměr přirozeně doplňuje činnost nakládání s odpady v dané oblasti a přispěje k vyšší míře využívání odpadů.

Posuzovaný záměr nespadá do povinnosti provozovat zařízení dle integrovaného povolení podle zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Z tohoto důvodu nejsou řešeny BAT techniky.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Areál třídícího centra bude tvořit jeden funkční celek zahrnující všechny potřebné objekty pro příjem, třídění, lisování, skladování a následnou expedici využitelných složek odpadu pocházejících z odděleného sběru komunálního odpadu i podobných odpadů od firem a podnikatelů.

Rozčlenění areálu:

- hala třídění – umístění třídící linky na odpadní plast (včetně příměsí kovu a nápojového kartonu), sklad vytříděného plastového odpadu a pracoviště pro třídění odpadního papíru (plocha 4 452 m²)
- skladová plocha – slisované balíky odpadů z plastu, papíru, kovu a dalších surovin (plocha 900 m²)
- skladovací box – sklo (plocha 150 m²)
- administrativní budova – plocha 375 m²
- váha – plocha 80 m²
- parkoviště pro osobní vozidla – plocha 360 m²
- retenční nádrž (podzemní)
- železniční vlečka (v případě využití v budoucnu)

Areál bude napojen na stávající rozvody pro elektřinu, pitnou vodu a kanalizaci. Zemní plyn nebude využíván, proto nebude ani přiveden.

Hala třídění

Rozměry objektu vycházejí z požadavku na osazení třídící linky na plastový odpad, která je v současné době uvažována v alternativách. Výběr linky bude záviset na množství vytříděných odpadů ke zpracování. Vyšší požadavky na objekt bude mít automatizovaná linka, která je posouzena dále uvažována. Případné osazení linky s ručním tříděním bude mít nižší nároky a menší uvažované dopady na životní prostředí. Stavební provedení haly bude betonová konstrukce s opláštěním sendvičovými panely.

Objekt haly jako celek nebude vytápěn. Pokud bude zvoleno ruční třídění, budou obsluhy umístěny v elektricky vytápěné klimatizované kabině. Uvnitř haly bude umístěn provozní vestavek, kde bude pracoviště velínu a dozor třídící linky. Součástí vestavku bude sociální zařízení, technická místnost s provozním materiálem a sklad náhradních dílů, a případně odpadů s nebezpečnými vlastnostmi z provozu linky (čisticí prostředky, použité oleje apod.). Objekt bude splňovat nároky na požární odolnost 30 min. Bude osazen čidlem EPS se signalizací na pult centrální ochrany HZS v Plzni se stálou obsluhou.

Skladová plocha

Slisované balíky odpadního plastu, papíru, kovu budou skladovány volně na venkovní ploše. Sklo a další odpady mohou být skladovány v betonových boxech typu „LEGO“, což jsou betonové kvádry osazené typickými výstupky pro vrstvení na sebe a odpovídajícími vybráními na spodní ploše. Kovy budou případně skladovány v přistavených kontejnerech.

Administrativní budova

Dvoupatrový objekt pro zajištění zázemí obsluhy, vedení společnosti, a také prostory pro administrativní pracovníky. Přízemí bude sloužit jako provozní část se šatnami, sociálním zařízením, denní místností obsluhy, technickými místnostmi, a také místností pro pracovníky obsluhy váhy. V patře budou kanceláře pro administrativu a vedení společnosti, zasedací místnost, sklady, spisovna apod. Stavební provedení objektu bude z betonových prefabrikátů. Do objektu bude zavedena pitná voda a elektřina, objekt bude napojen na kanalizaci. Vytápění bude řešeno elektřinou. Bude zváženo osazení tepelného čerpadla, které by v zimním období zajišťovalo dodávku tepla, v letním období klimatizaci prostor s trvalým výskytem osob.

Váha

Bude osazena mostová váha o délce 20 m, která bude evidovat vozidla na příjezdu a odjezdu a registrovat hmotnost přiváženého a odváženého odpadu. V první fázi se počítá se stálou obsluhou váhy v provozní době, postupně bude zvažována automatizace celého procesu.

Parkoviště pro osobní vozidla

Na příjezdu do areálu bude zřízeno parkoviště pro osobní vozidla s kapacitou 20 míst. Jedno místo bude vyhrazeno pro osoby ZTP, minimálně další dvě budou vybaveny stojany pro nabíjení elektromobilů. Přívodní kabel osazený podél středové plochy parkoviště umožní postupné rozšiřování těchto míst. Plocha parkoviště cca 360 m² bude osazena zatravnovacími dlaždicemi, které zajistí přirozené vsakování vody z této plochy do podloží. Mezi parkovacími stáními budou vysazeny stromy, které zajistí částečnou zádrž vody.

Retenční nádrž

V areálu bude zřízena jedna nebo dvě retenční nádrže dle skutečného projektového řešení a možností napojení na kanalizační systém. Velká retenční nádrž bude zřízena v prostoru mezi halou třídění a administrativní budovou (mimo prostor nebezpečí požáru). Dešťové vody z manipulačních ploch budou do retenční nádrže napouštěny přes odlučovač ropných látek splňující požadavky na vypouštění vod do vod povrchových. Vypouštění vod bude odsouhlaseno správcem toku, tj. Povodí Vltavy, s.p. Její součástí bude stálá zádržná kapacita pro požární zásah o objemu

72 m³. Dále bude kumulován objem pro zásobování vnitřních požárních hydrantů 2x2 m³, tj. celkem 76 m³ vody.

Dešťové vody budou natékat do kanalizační stoky DN300 v areálu gravitačně nebo budou dle skutečných výškových poměrů čerpány. Provozovatel ČOV stanoví přípustné množství vypouštěných vod. Od toho se budou odvíjet zádržné kapacity retenčních nádrží. Předpokládá se vybudování betonové podzemní nádrže.

Popis technologické linky v hale třídění

Otvírač pytlů/bag opener

Na vstupu do dotřídovací linky bude zařízení pro otevírání odpadových pytlů, vybavené pomalu rotujícím trhacím bubnem. Celá jednotka bude umístěna na stabilní nosné konstrukci, která bude zakotvena do podlahy haly. Odpad bude shromažďován pomocí dopravníku přijímajícího odpad ze stroje na trhání pytlů a dále bude přiváděn do technologické linky na třídění odpadu.

Bubnové síto - BS

BS zajišťuje rozdělení plastů na jednotlivé frakce dle jejich velikosti prostým průchodem plastového odpadu sítem. Je namontováno na ocelové svařované konstrukci a je opatřeno válcovými kroužky a výměnnými bubnovými deskami s kruhovými otvory, upravenými při návrhu procesu.

Systém obsahuje také kontrolní dvířka pro servis. Na přední straně síta u vstupu dopravníku na síto bude použito speciální těsnění. Síta usměrňující prosévané frakce na dopravníky budou vyrobeny z ocelových plechů. Těleso bubnového síta bude postaveno na ocelovém rámu. Ocelové pouzdro nebude považováno za zvukově izolační.

Balistický separátor

Balistický separátor využívá vlastnosti materiálu (měrná hmotnost a tvar) a umožňuje separaci vstupního odpadu na těžkou rotující frakci (např. PET lahve, PE, obaly z více materiálů) a lehkou frakci (2D). Jednotlivé frakce pak půjdou do dalšího automatického třídění. Separátor zároveň umožňuje dodatečné třídění jemné frakce, která je kontaminantem. Balistický separátor bude vybaven min. 10 ofsetovými, excentricky rotujícími perforovanými ocelovými panely. Použité zařízení efektivně oddělí těžkou frakci 3D od lehké 2D frakce.

Ruční třídění odpadu

Roztříděný odpad je manipulován pomocí dopravníku do sekce, kde je prováděno ruční třídění/kontrola odpadu. Pro ruční třídění odpadu jsou v lince instalovány tři pracoviště, kde je prováděno ruční třídění odpadu. Třídění je prováděno v třídících kabinách.

Třídící kabiny

Budou dodány třídící kabiny, které budou koncipovány jako fabrikáty, montované z ocelových konstrukcí a opláštěné panely s minerální vatou. Okna a dveře budou z PVC profilů. Třídící kabiny budou vybaveny násypkami, osvětlením, nezávislým systémem větrání, chlazením a vytápěním. Intenzita osvětlení pracovišť bude min. 300 luxů. Vzduchotechnická jednotka bude vybavena přívodními a odtahovými ventilátory, elektrickým ohříváčem, klimatizační jednotkou.

Magnetický separátor pro železné kovy

Separace železných kovů střední frakce bude prováděna pomocí pásového elektromagnetického separátoru umístěného podélně nad přepadem směrem k dopravníku, který zásobuje tento separátor.

Separátor neželezných kovů

Odlučovač vířivých proudů (ECS - eddy current separator) je stroj, který využívá silné magnetické pole k oddělení neželezných kovů ze vstupního odpadu nebo proudu rudy. Zařízení využívá vířivé proudy k provádění separace.

Optické separátory/třídíče

Slouží k třídění jednotlivých druhů plastů z připravených frakcí. Třídění probíhá automatizovaně záznamem druhu plastu pomocí zvolené technologie a následným odtrháním tlakovým vzduchem. Případně lze jako alternativu využít i robotickou ruku.

Kompresorová stanice

Pro technologii bude součástí dodávky také kompresorová stanice. Stlačený vzduch přiváděný do separátorů. Kapacita až 15 000 l/min, tj. 900 Nm³/h

Pásové dopravníky

Nabízené speciální dopravníky jsou určeny pro přepravu odpadu mezi zařízeními.

Napájecí, řídicí a vizualizační systém

Rozvaděče budou umístěny v prostorách haly, kde bude definováno potřebné napájení. Frekvenční měniče budou instalovány pouze v technologických skříních, umístěných ve třídící hale. Pro instalaci budou použity kabely v rozsahu 300 – 500 V. Předpokládají se dvě úrovně provozního napětí:

- napájecí napětí 230 VAC a 400 VAC
- řídicí a signalizační napětí 24 VDC

Na konci linky budou jednotlivé využitelné složky odpadu slisovány do balíků o hmotnosti přibližně 300 kg u plastů a 500 kg u papíru. Pro expedici kamionů je nutné nashromáždit dostatečné množství materiálu, budou balíky dočasně uloženy na venkovní skladovací ploše. Odtud se budou nakládat na kamiony a odvážet k dalšímu zpracování. Kamiony budou projíždět přes váhu z důvodu přesné evidenci pohybu odpadu v areálu.

Oznamovatel: AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Pražská 1321/38a
102 00 Praha 10 Hostivař
IČO 49356089

Zpracovatel oznámení: Ing. Zdeněk Skořepa
Bzenecká 4
323 00 Plzeň

Záměr „**Třídící centrum recyklovatelných odpadů**“ naplňuje dikci bodu **56** (Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok) a bodu **106** (Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 tis. m²), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu. Jedná se o záměr dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

V souladu s ustanovením § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Třídící centrum recyklovatelných odpadů“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (Informační systém EIA), pod kódem záměru **PLK2117**.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 5. 3. 2026 pod č.j. PK-ŽP/3644/26 oznámení záměru „Třídící centrum recyklovatelných odpadů“ k provedení zjišťovacího řízení dle ustanovení § 7 zákona.

Dopisem ze dne 16. 3. 2026 pod č.j. PK-ŽP/3898/26 bylo oznámení záměru, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu, včetně všech příloh, rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Dne 16. 3. 2026 správní orgán zveřejnil informaci o oznámení záměru v souladu s ustanovením § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v Informačním systému EIA na internetových stránkách České agentury životního prostředí (Informační systém EIA), pod kódem záměru **PLK2117**.

Dne 16. 3. 2026 byla zveřejněna informace o oznámení záměru v souladu s ustanovením § 16 zákona na úřední desce Obce Dýšina.

Dne 16. 3. 2026 byla zveřejněna informace o oznámení záměru v souladu s ustanovením § 16 zákona na úřední desce Obce Kyšice.

Správní orgán prodloužil lhůtu k ukončení zjišťovacího řízení dle § 7 odst. 4 zákona z důvodu zvlášť složitého případu v souvislosti s vypořádáním došlých připomínek a vyjádření.

K oznámení se **v zákonem stanovené lhůtě** dle ustanovení § 6 odst. 6 zákona (tj. do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Obec Kyšice
- 2) Občan 1 obce Dýšina
- 3) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka
- 4) I.P.P.E. s.r.o.
- 5) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni
- 6) Krajský úřad Plzeňského kraje, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady
- 7) Obec Dýšina
- 8) Občan 2 obce Dýšina
- 9) Občan 3 obce Dýšina

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

- 1) Obec Kyšice, ze dne 16. 3. 2026 doručeno správnímu orgánu dne 16. 3. 2026 pod č.j. PK-ŽP/4380/26
 - obec Kyšice vydává souhlasné stanovisko k záměru „Třídící centrum recyklovatelných odpadů“ a sděluje, že dle jejího názoru není nutné záměr posoudit dle zákona

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

- 2) Občan 1 obce Dýšina, doručeno správnímu orgánu dne 30. 3. 2026 pod č.j. PK-ŽP/5400/26
 - požaduje doplnění konkrétních technických řešení a analýzy jejich souladu s požadavky právních předpisů a s referenčním rámcem technik pro nakládání s odpady
 - požaduje doplnění charakterizace emisí, analýzy pachové zátěže a konkrétního technologického řešení jejich eliminace včetně garantované účinnosti odstranění TVOC
 - požaduje doplnit postup nakládání s nebezpečnými odpady ve vstupním materiálu
 - požaduje návrh opatření k omezení emisí prachových částic a mikroplastů
 - požaduje posoudit příspěvek benzo(a)pyrenu z dopravy (včetně fází studených startů a manévrování v areálu) s ohledem na historickou nadlimitní zátěž lokality a kumulativní vliv s ostatními zdroji znečištění v území
 - požaduje posoudit hluk z dopravy, hluk z provozu zařízení, zhodnocení hlukové zátěže
 - poukazuje na opomenutí vlivů na kulturní dědictví a statiku budov ve vesnických památkových zónách
 - požaduje doplnění dlouhodobého výhledu dopravní infrastruktury do akustické studie
 - požaduje doplnění závazné podmínky zahájení výstavby obchvatu obcí Kyšice a Dýšina před realizací záměru

- požaduje rozpracování technického řešení vstupu odpadů
- požaduje kvantifikaci intenzity magnetického pole uvedené technologie a doložení dodržení limitů pro neionizující záření dle NV č. 291/2015 Sb.
- požaduje vyhodnocení možného rizika pro osoby s aktivními implantáty (kardiostimulátory) a vliv na citlivá elektronická zařízení v okolních provozech průmyslové zóny
- požaduje monitoring emisí z třídícího centra a imisí v obytné zástavbě, sledování prachu, pachových látek, VOS, hluku a znečištění vod, dále kontrolu vstupního odpadu a transparentní reporting
- požaduje specifikaci technologie čištění kontaminovaných vod, řešení záchyty kontaminované hasební vody
- požaduje, aby srážkové vody z parkoviště byly svedeny do areálové dešťové kanalizace přes odlučovač ropných látek
- požaduje doplnění o adekvátní protipožární opatření (organizační opatření, dostatečný zdroj vody, běžně dostupné moderní technologie) a analýzu dalších rizik a potřebná opatření
- požaduje dopracovat opatření proti zápachu, prachu a mikroplastům, emisím, hluku, monitoringu a kontroly, úniku kontaminované hasební vody, úniku ropných látek z parkoviště, vibracím, emisím benzo(a)pyrenu, závažným nehodám včetně požáru

Komentář příslušného úřadu:

Posuzovaný záměr nespadá do vyjmenovaných kategorií činností uvedených v příloze č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci. S ohledem na tuto skutečnost není povinnost posuzovaný záměr porovnávat s nejlepšími dostupnými technikami (BAT), s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry. Konkrétní technické specifikace třídící linky budou následně podrobně rozpracovány v navazující projektové dokumentaci (v případě technologie třídící linky se přitom bude jednat o tzv. sériové technické řešení, kdy bude zvolena technologie odpovídající úrovni běžné v daném čase), která bude sloužit jako podklad pro vydání stavebního povolení a povolení dle zákona o odpadech. V těchto řízeních bude zajištěno, že zvolené řešení bude odpovídat požadavkům právních předpisů a příslušných technických norem, čímž bude zajištěno, že záměr bude realizován ve standardu nejlepších dostupných technik (BAT).

Posuzované zařízení představuje technologii mechanického dotřídění odpadů bez jejich chemické či tepelné úpravy, a proto nepředstavuje tak významný zdroj emisí ve smyslu uváděném v připomínce. Charakter provozu (shromažďování a třídění oddělených složek komunálního odpadu) může být lokálním zdrojem pachové zátěže. Tento vliv však bude patrný nejvíce v prostoru haly třídění. Jedná se o odpad, kde se nepožaduje naprostá hygienizace. Zdržení odpadu v hale třídění a zpracování bude pouze krátkodobé, což nepostačuje k rozšíření působení mikrobiálního procesu v jakkoli rizikovém rozsahu.

Těkavé organické látky (VOC) se přirozeně v domácnosti a plastových obalech nevyskytují. Do kontejneru by se mohly dostat pouze v případě, že by je tam někdo z nedbalosti nebo úmyslně vhodil. Nevhodné předměty nebo nebezpečné odpady budou z procesu třídění vyjmuty obsluhou hned na vstupu (vysypání odpadu na

plochu a vizuální detekce obsluhou, vyjmutí nežádoucích předmětů), a proto není s emisemi z tohoto zdroje dále uvažováno.

Oznamovatel navrhne v rámci navazujících řízení podmínky spočívající ve změření zápachu a VOC s tím, že pokud by se měřením zjistil nesoulad s emisními limity, provozovatel přijme potřebná opatření (viz část III. bod 8 rozhodnutí) a dále instalaci prachového filtru.

Do zařízení budou přijímány výhradně odpady kategorie ostatní, a to převážně ze separovaného sběru. Tyto odpady procházejí základní kontrolou v rámci systému sběru, a proto výskyt nebezpečných odpadů v těchto tocích je ojedinělý a nejedná se o nebezpečné odpady, které by byly rizikové ve smyslu ohrožení okolí. Přivezený vytríděný materiál (plast, papír, kovy a nápojové kartony) z odděleného sběru komunálního odpadu bude uvnitř třídící haly vysypán na podlahu, obsluha jej rozhrne a mechanicky odstraní předměty, které do tříděného odpadu nepatří nebo by mohly mít nebezpečné vlastnosti pro životní prostředí. Může se jednat o láhve nebo plechovky s různým obsahem, nevhodné nebo nezpracovatelné předměty. Tyto budou dle charakteru přemístěny do sběrných nádob určených pro nebezpečný odpad nebo do kontejneru určeného pro termické využití. V hale třídění bude místnost pro shromažďování a skladování nebezpečných látek (oleje, mazací a čisticí prostředky) a kontejnery pro shromažďování nebezpečných odpadů. Místnost bude vybavena nepropustnou podlahou a bezpečnostní odpadní jímkou. Nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačním listem nebezpečného odpadu a jejich nakládání se bude řídit platnou legislativou, zákonem o odpadech a vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Zbytky čisticích nebo pracích prostředků v plastových obalech, které jsou součástí odděleného sběru, obsahují tenzidy nebo prací emulze, které neobsahují organická rozpouštědla.

V zařízení bude docházet k nakládání s odpady spočívajícím v dotřídění, lisování a následné expedici využitelných složek k dalšímu materiálovému využití, aniž by docházelo ke změně jejich fyzikálně-chemických vlastností (nebude zde prováděno drčení, tepelné ani chemické zpracování apod.). Nejedná se tedy o zařízení, ve kterém by probíhaly procesy spojené se zvýšeným rizikem emisí. Záměr bude umístěn v existující průmyslové zóně a jeho charakter odpovídá běžným provozům tohoto typu. Z hlediska standardní prašnosti na venkovních manipulačních plochách vzniklé v důsledku dlouhotrvajícího sucha bude prováděno skrápění manipulační plochy.

Nakládání s volně loženými částmi odpadu bude prováděno výhradně ve vnitřních prostorách haly třídění. Tím bude eliminováno nebezpečí úniku případných částic odpadu do okolního prostředí. Při procesu třídění odpadu na mechanickém principu v automatické lince bude instalováno několik přesypů mezi jednotlivými komponenty strojního zařízení. Při tomto procesu může dojít k určitému víření prachových částic. Pro tento účel bude na výstupu vzduchové instalace instalován prachový filtr, aby bylo zabráněno úniku prachových částic do venkovního prostředí.

Mikroplasty jsou stanoveny jako plastové částičky menší než 5 mm. Byly nalezeny mikroplasty i o velikosti 1 µm. Mikroplasty vznikají přímou výrobou jako součásti různých výrobků, např. abrazivní součásti kosmetiky nebo zubních past. Druhotně vznikají rozpadem větších kusů plastů. Jedná se o částice všudypřítomné v životním prostředí. Z důvodu nedefinovatelného množství a složení mikroplastů v ovzduší nelze ani instalovat filtrační zařízení, které by případný obsah mikroplastů eliminovalo. Tyto částice budou zachyceny spolu s ostatními tuhými emisemi na prachovém filtru.

Emise znečišťujících látek z automobilové dopravy jsou produkovány spalováním paliv i obrusem pneumatik, brzdového obložení a povrchu vozovky. Důsledkem nedokonalého spalovacího procesu vzniká velké množství chemických látek, mezi nimiž je řada látek škodlivých a nebezpečných pro životní prostředí i lidské zdraví. Rizikovou složkou emisí z dopravy jsou látky označované jako benzo(a)pyren vznikající při spalování nafty v diesellových motorech. Podíl provozu v areálu na dopravní zátěži v úseku Dýšina – Kyšice – silnice I/26, kde je celková dopravní zátěž dle sčítání ŘSD 4 791 vozidel/den (48 průjezdů vozidel), bude představovat pouhé 1 % z celkové dopravy. Teoretický přírůstek vyvolaný provozem nového areálu bude velmi nízký. Řešením omezování emisí s obsahem benzo(a)pyrenu je postupný přechod na elektromobilitu. Opatření budou navržena v rámci provozního řádu zařízení.

Frekvence dopravní zátěže na veřejné komunikaci II/180 je evidována v 5tiletých cyklech společností ŘSD, která provádí sčítání dopravy na vybraných úsecích s rozdělením vozidel dle jednotlivých typů uváděných v metodice. Předmětný sčítací úsek je označen jako 3-1280, a to v prostoru II/180 Chrást /napojení silnice II/233) – silnice I/26 (dálniční přivaděč z Plzně na D5). Výsledky za rok 2025 jsou zatím předběžné. Z uvedených souhrnů je zřejmé, že v roce 2020 projelo sledovaným úsekem 3 572 vozidel, v roce 2025 je to už 4 791 vozidel. Za 5 let došlo k nárůstu celkového počtu vozidel o 1 219, tj. o 34,12 %. Denní průjezd osobních vozidel narostl o 835, tj. o 28,45 %. Celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) naopak klesl o 40, tj. o 6,7 % a počet kamionů (NSN) poklesl o 35, tj. o 27,78 %. Nárůst počtu vozidel tedy způsobují především osobní vozidla a dodávky, evidovaný počet nákladní dopravy stagnuje nebo mírně klesá.

Z výpočtu hlukové studie vyplývá, že za stávající situace nejsou limity hluku pro denní období ($LA_{eq,T} = 68$ dB) překračovány. Realizace záměru bude mít na hlukovou zátěž v referenčních bodech pouze minimální dopad. Očekávaný nárůst bude v řádu desetin dB a nedojde v žádném z bodů k překročení přípustného limitu. Pokud jde o poukazovanou metodickou nepřesnost výpočtu ± 2 dB, je potřeba poznamenat, že jde o výpočtový model a že data do něho vstupující zahrnují určité nepřesnosti.

Areál I.P.P.E je situován mimo obytnou zástavbu obce Dýšina (sjezd do areálu je ještě před dopravním značením vjezdu do zastavěného území obce), přičemž dopravní napojení je vedeno tak, že dopravní obsluha záměru nezasahuje do zastavěného území obce. Vliv dopravy související se záměrem na obyvatelstvo bude proto zanedbatelný. Současně lze uvést, že dopravní zatížení území odpovídá charakteru stávajícího využití lokality jako průmyslové zóny, a záměr tak nepředstavuje z hlediska dopravy nadstandardní zátěž oproti jinému typu provozu, který velice pravděpodobně bude v daném areálu umístěn při nerealizaci posuzovaného záměru.

V Oznámení je uvedeno, že automatická zpracovatelská linka nebude v provozu v nočních hodinách a nebude probíhat ani nákladní doprava po veřejných komunikacích. Lze předpokládat odjezd zaměstnanců osobními automobily po ukončení odpolední směny ve 22:00 nebo časný příjezd na ranní směnu před 6. hodinou.

V hlukové studii je započten vliv budoucích stacionárních zdrojů v denní době a výsledný očekávaný vliv je hluboce pod přípustnými limity, které představují ($LA_{eq,T} = 50$ dB). Navíc se příznivě projeví tlumicí efekt budoucí haly třídění pro hluk šířený z provozu společnosti Ball, který je v rezidenční zástavbě slyšitelný v nočních

hodinách. Z hlediska rozporu v technické zprávě jde o dodatečné zpřesnění akustické zátěže uvažované zpracovatelské linky, která bude mít parametry zahrnuté do hlukové studie. V technické zprávě zůstala hodnota 95 dB, namísto reálných 80 dB. Technologie neobsahuje žádnou z komponent, která by generovala akustický tlak původně uvažované úrovně. Vlivem provozu nebude vznikat ani žádný impulzní hluk. Lisování odpadů probíhá lineárním stlačováním, tj. postupnými kroky, nikoli jednorázovým úderem. Výpočet ve hlukové studii je tedy správný a záměr je z hlediska hluku a dopravy přípustný.

Dle aktuálního sčítání dopravy prováděné ŘSD v roce 2025 projede každý den v úseku Chrást – Dýšina – Kyšice – napojení na silnici I/26 v průměru 4 791 vozidel, z toho 555 v kategorii TNV (těžká nákladní vozidla). Jedná se o veřejnou komunikaci II/180, za jejíž provoz odpovídá Plzeňský kraj. Vlivy dopravy na stavební objekty určité budou prokazatelné. Nelze ale řešení požadovat po jednom z mnoha uživatelů veřejné komunikace. Společnost AVE již dnes obsluhuje sběrné nádoby v obci Dýšina. I tato vozidla jsou obsažena v celkovém počtu. Skutečný přírůstek počtu vozidel bude menší než 1 % v obci Kyšice a prakticky nezatelný v obci Dýšina, jelikož většina vozidel bude přijíždět a odjíždět jižním směrem od areálu I.P.P.E. Proto ovlivnění vesnické památkové zóny v obci Dýšina dopravou spojenou s obsluhou areálu bude prakticky nulové.

V oznámení záměru jsou jednoznačně vymezeny kapacity zařízení a současně je výslovně stanoveno, že s volně loženými odpady bude nakládáno výhradně uvnitř haly. Tyto podmínky budou pro provozovatele závazné. V rámci navazujících řízení budou dále stanoveny konkrétní okamžité kapacity jednotlivých ploch určených pro soustředování odpadů, a to mimo jiné s ohledem na požadavky požární bezpečnosti zařízení. Provozovatel bude povinen tyto kapacity dodržovat. V případě jejich naplnění nebude možné přijímat další odpady, dokud nedojde k jejich uvolnění.

Pro zásobování areálu, přepravu surovin a dopravu zaměstnanců bude využíváno stávajícího dopravního napojení na silnici II/180. Je známou skutečností, že je připravována přeložka komunikace. Příprava projektu je ve fázi územního rozhodnutí, které nabylo právní moci. Není zatím zřejmé, v jakém časovém horizontu dojde k realizaci obchvatu. Doprava spojená s areálem I.P.P.E., jejíž součástí bude i nové recyklační centrum, je z převážné většiny orientovaná na hlavní příjezdovou trasu, tj. napojení na silnici I/26 a na dálniční přivaděč D5. Obec Dýšina se tedy týká průjezd nízkého počtu vozidel z tohoto areálu. Termín realizace přeložky nelze predikovat, proto provádět prognózy nárůstu dopravy do roku 2050 po dobu životnosti zařízení a vycházet ze stávajícího stavu vlivu na objekty bydlení a veřejného zájmu by bylo zavádějící. Pokud by k realizaci obchvatu nedošlo, musela by být přijata jiná opatření (realizace protihlukových stěn na vybraných místech, výměna oken u některých obytných domů apod). Tato opatření ale musí vycházet od provozovatele komunikace, kterým je Plzeňský kraj. Jedná se o veřejnou komunikaci, kterou mohou užívat vozidla splňující požadovaný technický stav. Vždy musí být zachován příjezd do obsluhovaných objektů. Nelze tedy např. zakázat průjezd nákladní dopravy nebo povolit průjezd pouze elektromobilům.

Neexistuje legislativní důvod podmiňovat realizaci záměru zprovozněním obchvatu obcí Kyšice a Dýšina.

Prostor na příjmu odpadů bude dostatečný pro přejímku odpadů z uvažovaného počtu vozidel na příjmu. V maximu je uvažováno s 34 vozidly za den, tj. v období dvou směn, čili 16ti hodin. Z uvažovaného počtu jsou 4 kamiony pro odvoz zpracovaného

odpadu a 30 vozidel na příjmu. Pokud vozidlo přiveze sklo, bude toto vysypáno do určeného venkovního boxu. Průměrné časové vytížení v maximu představuje 2 vozidla za hodinu. Pokud se potká na příjmu více vozidel, nově příjezdějící počkají na uvolnění prostoru. Z tohoto hlediska se neočekávají dodatečné vlivy na životní prostředí. V areálu je dostatek místa na odstavení vozidla a řidič může využít sociální zázemí v administrativní budově.

V oznámení záměru jsou jednoznačně vymezeny kapacity zařízení a současně je výslovně stanoveno, že s volně loženými odpady bude nakládáno výhradně uvnitř haly. Tyto podmínky budou pro provozovatele závazné.

V rámci navazujících řízení budou stanoveny konkrétní okamžité kapacity jednotlivých ploch určených pro soustřeďování odpadů, a to mimo jiné s ohledem na požadavky požární bezpečnosti zařízení. Provozovatel bude povinen tyto kapacity dodržovat. V případě jejich naplnění nebude možné přijímat další odpady, dokud nedojde k jejich uvolnění.

Hala bude vybavena vlastní trafostanicí a rozvodnou VN. Transformátor bude umístěn ve stavebně odděleném prostoru. Trafostanice nebude významným zdrojem elektromagnetického záření.

Dalším zdrojem elektromagnetického záření bude odlučovač neželezných kovů, který odděluje zejména hliníkové nápojové plechovky, ale také další nežádoucí neželezné kovy. Separátory neželezných kovů (eddy current) pracují na principu různého působení vířivých proudů na materiály s různou elektrickou vodivostí (kovy a nekovové materiály). Při tomto typu separace je vstupní surovina transportována po dopravníkovém páse směrem k rychle rotujícímu magneticky indukčnímu válci, který je složený z velkého počtu střídajících se magnetických pólů. Rotující magnetický indukční válec vytváří rychle se měnící magnetické pole, které vytváří vířivé proudy v kovových předmětech přítomných v přepravované surovině. Vířivé proudy působí proti příčině, která je vyvolala, vzniká takto odpudivé silové působení mezi kovovým předmětem a nejbližším magnetickým pólem indukčního rotoru. Výsledkem celého tohoto působení mezi kovovým předmětem a indukčním rotorem je, že kovové částice jsou vymršťované z dopravníkového pásu v blízkosti indukčního rotoru. Magnetické pole působí v omezeném prostoru, kde dochází k separaci. Stroj je označen viditelnou etiketou zakazující vstup osob s kardiostimulátorem na pracovní plošinu zařízení. Elektromagnetické záření se bude vyskytovat pouze v bezprostřední blízkosti stroje uvnitř haly. Podmínky provozu budou uvedeny v bezpečnostních předpisech a provozním řádu. Nejedná se o pracoviště se stálou obsluhou.

Charakter provozu mechanického třídění separovaného podílu komunálního odpadu nepodléhá kontinuálnímu měření některých sledovaných polutantů na výstupu ani kontinuálnímu měření a sledování požadovaných imisních hodnot v širším území. Součástí návrhu opatření je ale provedení jednorázových měření, a to možného šíření pachových látek, výskytu organických látek v ovzduší označených jako TOC a měření hluku způsobeného stacionárním zdrojem, tedy provozem samotného areálu, a to v různých provozních režimech. Není ale technicky reálné ani legislativně podložené např. sledování znečištění dešťových vod mikroplasty.

Očekávaná produkce emisí je na nízké úrovni, že nemá prakticky význam uvažovat o kontinuálním měření některých veličin s datovým přenosem na vybraná referenční

místa. Provoz zařízení bude současně podléhat dohledu kontrolních orgánů, zejména České inspekci životního prostředí a obecního úřadu s rozšířenou působností. Jedná se tedy o standardně regulované a kontrolované zařízení, u něhož bude zajištěn odpovídající dohled nad dodržováním stanovených podmínek. Kontinuální měření emisí dle přílohy č. 4 zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění, se týká zdrojů, které mají řádově mnohem vyšší emise, než může generovat posuzovaný záměr.

V procesu třídění odpadů nevznikají žádné technologické odpadní vody. Odpadní vody budou vznikat pouze splaškové v rámci osobní hygieny zaměstnanců. Tyto vody budou jímány do zvláštní jímky pod administrativní budovou a budou plynule čerpány na místní ČOV tak, aby vytížení ČOV bylo konstantní a nevykazovalo extrémní zátěž v době střídání směn.

Dešťové vody budou svedeny do retenční nádrže a odtud regulovaně vypouštěny do kanalizace zaústěné do bezejmenného potoka za areálem v severní části. Tento potok je přítokem řeky Klabavy. Dešťové vody z manipulačních ploch budou do retenční nádrže napouštěny přes odlučovač ropných látek splňující požadavky na vypouštění vod do vod povrchových. Vypouštění vod bude odsouhlaseno správcem toku, tj. Povodí Vltavy, s.p.

Manipulační plochy venkovní i plochy uvnitř haly budou průběžně čištěny průmyslovým vysavačem, aby se snížilo nebezpečí víření prachových částic, které mohou obsahovat rovněž drobné úlomky plastových částic. V období sucha budou venkovní plochy zkrápěny.

Pokud by došlo k požáru většího rozsahu a zásahu HZS při zahoření odpadu v hale nebo na volné ploše, lze předpokládat použití vody příměsí hasicí pěny, která se používá při zahoření plastu. Z prostoru haly bude voda vytékat na venkovní plochu, která je odvodněna směrem k záchytné jímce – retenční nádrži. Ta má retenční objem 258 m³ + zásobu požární vody 76 m³. Voda z plochy bude do nádrže natékat přes kanalizační vpusti vybavené záchytnými koši postupně se zpožděním oproti hasebnímu zásahu, takže obsah jímky budou moci hasiči využít dle potřeby. Po zásahu bude hasební voda akumulována v záchytné jímce a při likvidaci následků případného požáru bude odčerpána a zlikvidována specializovanou firmou. Kapacita jímky umožní zamezení odtoku hasební vody do okolního prostředí.

Plocha parkoviště osobních vozidel (20 míst), cca 360 m² bude osazena zatravnovacími dlaždicemi, které zajistí přirozené vsakování vody z této plochy do podloží. Mezi parkovacími stáními budou vysazeny stromy, které zajistí částečnou zádrž vody. Parkoviště osobních vozidel není nutné dle platné legislativy vybavovat odlučovačem ropných látek. Je možné vybavit parkoviště pro osobní vozidla zatravnovacími dlaždicemi umožňujícími průsak vody do podloží a podpořit tak zadržování vody v krajině, což je žádoucí z hlediska celkové vodní bilance. Pod plochou parkoviště se nachází 1,5-2,5 m vrstva navážek a v hlubším horizontu pak jílové vrstvy s extrémně nízkou propustností. Podzemní voda je tak filtrována přes vrstvu zeminy (horizontálně v délce cca 200-300 m), než dosáhne gravitačně horizontu, kdy se stane součástí povodí řeky Klabavy. Navrhovaná konstrukce parkoviště odpovídá běžným standardům a aplikuje se na většinu realizovaných staveb. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností bude provozovatel do podloží aplikovat podložený spodní vrstvy parkovacích ploch sorpční geotextilií, která propustí polární dešťové vody, ale zachytí nepolární látky jako uhlovodíky například v podobě minerálních olejů.

V rámci budoucího provozu centra shromažďování, třídění a skladování recyklovatelných surovin budou dodržována přísná bezpečnostní pravidla a protipožární opatření. V celém areálu bude platit přísný zákaz manipulace s otevřeným ohněm. S ohledem na charakter suroviny (papír, plast, sklo, kovy, nápojové kartony) je riziko samovznícení materiálu minimální.

Objekt haly třídění bude vybaven elektrickou požární signalizací (EPS) a kamerovým systémem. Případné zahoření malého rozsahu bude lokalizováno ručními hasicími přístroji a vnitřními hydranty. Při zahoření většího rozsahu bude přivolána lokální jednotka HZS. EPS bude propojena s panelem centrální ochrany Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje se sídlem v Plzni.

V rámci projektové dokumentace budou na úseku požární ochrany mj. navržena opatření uvedená v kapitole III. bod 8 rozhodnutí. Smyslem všech opatření je případnému požáru zamezit a pokud by již z nějakého důvodu vznikl, zajistit jeho likvidaci v samém počátku.

V případě výpadku elektrické energie dojde k dočasnému odstavení provozu třídění, což nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Požární hlásiče a některé součásti řídicího systému budou napájeny z náhradních zdrojů.

V případě zlovolného aktu, tj. úmyslné zapálení objektu nebo balíků slisovaného odpadu na skladové ploše, bude postup sanace obdobný jako v případě požáru velkého rozsahu. Areál je oplocen, mimo provozní dobu bude uzamčen. V areálu bude umístěn kamerový systém se záznamem.

V části III. bodu 8 tohoto rozhodnutí jsou navržena opatření (ve fázi přípravy a ve fázi provozu záměru). Oznamovatel bude relevantní opatření dále konkretizovat v rámci navazujících řízení a v odpovídajícím rozsahu je promítne do projektové dokumentace a provozních podmínek zařízení. Navrhovaná opatření učiní závaznými vydané stavební povolení a povolení provozu dle zákona o odpadech.

3) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, ze dne 31. 3. 2026 pod č.j. PVL-19774/2026/340/Ro a PVL-3875/2026/SP doručeno správnímu orgánu dne 1. 4. 2026 pod č.j. PK-ŽP/5399/26

- správce povodí v dílčím povodí Berounky s předloženým záměrem souhlasí bez připomínek

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

4) I.P.P.E. s.r.o., doručeno správnímu orgánu dne 7. 4. 2026 pod č.j. PK-ŽP/5645/26

- společnost I.P.P.E. s.r.o. jako vlastník a provozovatelem skladového a průmyslového areálu, přes který bude vedena doprava z třídícího centra a dojde k nárůstu dopravy v areálu I.P.P.E. s.r.o., požaduje uzavřít s investorem dohodu o úpravě podmínek a režimu dopravy přes areál I.P.P.E. s.r.o.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

5) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, ze dne 10. 4. 2026 pod č.j. KHSPL 08897/2026 doručeno správnímu orgánu dne 13. 4. 2026 pod č.j. PK-ŽP/5970/26 s tímto závěrem:

- Orgán veřejného zdraví konstatuje, že se záměrem „Třídící centrum recyklovatelných odpadů“ lze souhlasit.
- Stanovený hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných/povolených před 1. lednem 2001 pro denní dobu (LAeq,16 h = 68 dB) není v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb překročen. Navýšení dopravy spojené s realizací záměru nezpůsobí vznik nových nadlimitních stavů hluku v posuzovaném území.
- Hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění pro hluk ze stacionárních zdrojů pro denní dobu (LAeq, 8 h = 50 dB) bude v chráněném venkovním prostoru staveb dodržen ve všech výpočtových bodech.
- K ověření výsledků hlukové studie, tj. ověření dodržení hygienických limitů hluku v denní době, bude proveden monitoring hluku z provozu třídícího centra v rámci zkušebního provozu. Měřicí místa budou upřesněna v navazujících řízení k povolení záměru. Záměr bude provozován pouze v denní době (6:00 – 22:00 hod.).
- Závěrem orgán konstatuje, že navrhovaný záměr lze z hlediska ochrany veřejného zdraví akceptovat.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

6) Krajský úřad Plzeňského kraje, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, doručeno správnímu orgánu dne 14. 4. 2026 pod č.j. PK-ŽP/6022/26 s tímto závěrem:

- Jedná se o zařízení k úpravě a skladování odpadů, tato činnost podléhá povolení provozu zařízení podle § 21 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „zákon o odpadech“). Povolení provozu zařízení vydává Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

7) Obec Dýšina, ze dne 15. 4. 2026 pod č.j. Dýšina/582/26 doručeno správnímu orgánu dne 15. 4. 2026 pod č.j. PK-ŽP/6184/26 s tímto závěrem:

- obec se ztotožňuje s připomínkami a vyjádřením k záměru, které písemně zaslal krajskému úřadu ve stanovené lhůtě občan 1 obce Dýšina dne 30. 3. 2026 pod č.j. PK-ŽP/5400/26

Komentář příslušného úřadu:

S připomínkami a vyjádřením k záměru se úřad vypořádal výše, a to v komentáři příslušného úřadu – občan 1 obce Dýšina.

8) Občan 2 obce Dýšina, doručeno správnímu orgánu dne 15. 4. 2026 pod č.j. PK-ŽP/6185/26 s tímto závěrem:

- požaduje dopracování hlukové studie a zahrnutí všech zdrojů hluku s ohledem na hlukové limity, analýzu pachové zátěže, doplnění emisí prachových částic a mikroplastů a návrh opatření k jejich omezení, způsob nakládání s nebezpečnými odpady ve vstupním materiálu

Komentář příslušného úřadu:

Připomínky se tematicky shodují s připomínkami občana 1 obce Dýšina, se kterými se správní orgán vypořádal výše.

9) Občan 3 obce Dýšina, doručeno správnímu orgánu dne 16. 4. 2026 pod č.j. PK-ŽP/6186/26 s tímto závěrem:

- požaduje doplnění hlukové studie pro kumulaci vlivů na obytnou část Dýšiny
- požaduje, aby se posuzování záměru třídícího centra pozastavilo do doby uvedení do provozu přeložky II/180 Kyšice – Chrást
- požaduje, aby oznamovatel předložil z hlediska lokality i jiné varianty realizace záměru

Komentář příslušného úřadu:

V oznámení je uvedeno, že se počítá s realizací přeložky silnice II/180, ale nikterak nevychází ze skutečnosti její realizace v době uvedení areálu do provozu. Jedná se o veřejnou komunikaci II/180, kterou mohou užívat vozidla splňující požadovaný technický stav a není jejich vjezd zakázaný dopravními značkami.

Požadavek na zastavení posuzování záměru do doby realizace přeložky není reálný a ani důvodný, protože záměr je s ohledem na provedenou hlukovou studii přípustný. Orgán ochrany veřejného zdraví ve svém vyjádření ze dne 10. 4. 2026 uvedl, že dle předložené hlukové studie bude hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb dodržen ve všech výpočtových bodech. Dále orgán ochrany veřejného zdraví uvedl, že k ověření dodržení hygienických limitů hluku v denní době bude proveden monitoring hluku z provozu třídícího centra v rámci zkušebního provozu. Měřicí místa budou upřesněna v navazujících řízení k povolení záměru.

V oznámení se uvádí, že oznamovatel zvažoval i jiné lokality umístění záměru, avšak nebyly vyhovující z hlediska prostorového uspořádání, dopravního napojení a velké vzdálenosti od hlavního zdroje vzniku odpadu (město Plzeň). Z tohoto důvodu předložil jedinou variantu.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 k zákonu a výše uvedeným vyjádřením odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného rozhodnutí - závěru zjišťovacího řízení takto:

I.

CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

1) Rozsah a podoba záměru jako celku:

Realizace záměru je navrhována v průmyslovém areálu společnosti I.P.P.E (Industrial Park Plzeň Ejpvovice) na okraji obce Dýšina v Plzeňském kraji.

Předmětem záměru je výstavba areálu pro třídění, lisování a skladování odpadů vytříděných z komunálního odpadu a následná distribuce dále zpracovatelných složek odpadů k finálním odběratelům. Jedná se o ekologicky pozitivní záměr v oblasti nakládání s odpady, který umožní zpracování zejména plastových a nápojových obalů strojním tříděním.

Celková roční kapacita zařízení bude představovat 25 000 tun odpadu. Odhad pro stěžejní komodity: 7 000 t papíru (směsný, karton, noviny, časopisy atd.), 15 000 tun plastu (včetně příměsí kovu a nápojového kartonu) a 3 000 tun skla. Dále bude v zařízení nakládáno zejména s kovem a nápojovými kartony. Vždy bude dodržena maximální celková roční kapacita zařízení.

V současnosti je záměr provozován v ulici Cvokařská v Plzni, kde se plánuje realizace veřejně prospěšné stavby „I/20, úsek Sládkova – Na Roudné (severní část)“. Provoz záměru bude v této lokalitě ukončen.

Dopravně je areál záměru napojen na silnici II/180 a navazuje na dopravní trasu napojením na silnici I/26, které pokračuje na dálnici D5.

2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných):

Výstupy jsou omezeny na emise do ovzduší a vzniku hluku. Záměr nepředpokládá nárůst hlukové zátěže ve svém okolí. Zpracované oznámení prokázalo, že vlivem záměru nebude docházet k nadlimitnímu ovlivnění složek životního prostředí v širším území.

Provoz se nachází v rámci stávajícího průmyslového areálu. Sousední objekty mají různé využití, ale slouží především jako výrobní haly a skladovací prostory.

Negativní kumulace se stávajícími záměry se nepředpokládá. Spíše lze konstatovat, že záměr přirozeně doplňuje činnost nakládání s odpady v dané oblasti a přispěje k vyšší míře využívání odpadů.

Dle informačního systému EIA je uvažováno o záměru „Zařízení ke sběru, úpravě a zpracování ostatních odpadů Kyšice“, jehož předmětem je provoz zařízení k výrobě tuhého alternativního paliva a tuhého alternativního paliva z odpadní biomasy. Odpady z posuzovaného záměru by mohly být v rámci jednoho areálu předávány k dalšímu zpracování za účelem energetického využití, konkrétně formou výroby alternativních paliv - pelet. Tato provozní návaznost by snížila přepravní nároky. Lokální zpracování části vytříděných odpadů přímo v místě jejich vzniku či úpravy lze z environmentálního hlediska považovat za vhodné a přínosné řešení.

Kumulační a synergické vlivy lze očekávat především na složku ovzduší a hluk v důsledku související dopravy a jiných zdrojů, které souvisejí s provozem daných záměrů.

Jak vyplývá z výše uvedeného textu vypořádání s připomínkami občana 1 obce Dýšina, nová hala zároveň bude sloužit jako hlukové odstínění nepřetržitě provozovaného zařízení výroby plechovek, a to je pozitivní trend hodnocení kumulace a synergie vlivů.

3) Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:

Půda:

Záměr se nachází na pozemcích v k.ú. Dýšina, které jsou vedeny jako ostatní plocha. Realizace záměru si nevyžádá zábor ZPF ani PUPFL. Nebude dotčeno ani ochranné pásmo lesa.

Voda:

Hydrologicky náleží území do povodí řeky Klabavy č. hydrologického pořadí 1-11-01-036. Klabava je řeka v Plzeňském kraji, pravostranný přítok Berounky. Její délka je 51,2 km, plocha povodí činí 373 km². Pramení v brdském polesí, protéká přes Padrťské rybníky, Strašice, Dobřív, Rokycany, v.n. Ejpovice, Dýšinu a Chrást, kde následně ústí do Berounky.

V severní části za areálem I.P.P.E. (za ČOV) protéká bezejmenný potok, který se následně stává levostranným přítokem řeky Klabavy.

Klabava, ani její bezejmenný levostranný přítok dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, nejsou významnými vodními toky, ani toky s vodárenským využitím. Nejbližší stojatou povrchovou vodou je zatopený lom Ejpovice a Vodní nádrž Klabava. Záměr není umístěn v záplavovém území. Záměr nezasahuje do citlivých nebo zranitelných oblastí.

Hala bude napojena na stávající vodovodní řad. Celková spotřeba vody je uvažována ve výši 1284 m³/rok. Pitná voda bude využívána pouze pro potřeby zaměstnance.

Voda bude zapotřebí pro zásobování požárních hydrantů a bude třeba zajistit stálou akumulaci vody pro případný požární zásah. Navrhovaná technologie třídění využitelných složek odpadů vodu nevyžaduje.

Odpadní vody budou představovat především splaškové vody ze sociálního zařízení využívaného zaměstnanci a dešťové vody ze střech objektů, a dále předčištěné dešťové vody z manipulačních ploch. Část dešťové vody bude přirozeně vsakována do terénu. Technologické vody v procesu mechanického třídění odpadu získaných odděleným sběrem z komunálního odpadu nevznikají.

Splaškové vody:

Množství splaškových vod bude odpovídat spotřebě vody pro sociální účely, tj. 1284 m³/rok, denní spotřeba v průměru 5,14 m³. Splaškové vody budou svedeny do podzemní jímky, ze které budou čerpány do areálové kanalizace napojené na místní ČOV. Kontinuální čerpání zajistí rovnoměrné zatížení čistírny v čase, což umožní účinnější proces čištění, než by tomu bylo při skokové spotřebě vody na konci směny.

Dešťové vody:

Dešťové vody z haly třídění o ploše 4 452 m² budou svedeny dešťovou kanalizací do retenční nádrže v prostoru mezi halou třídění a administrativní budovou. Část

vody ze střechy budovy bude svedena do vsakovacích těles ze severní strany objektu. Retenční nádrž bude mít kromě kumulačního objemu pro řízené vypouštění dešťových vod do kanalizace stálý zádržný objem pro požární účely (74 m³). Do retenční nádrže budou rovněž svedeny dešťové vody ze střechy administrativní budovy a okolního terénu v místech, kde nebude docházet k manipulaci s odpady.

Manipulační asfaltobetonová plocha je vyspádována k okraji areálu, kde se přirozeně vsakuje. Uvažovaný rozměr manipulační plochy činí cca 6 500 m². Vzhledem k tomu, že plocha bude využívána pro manipulaci s odpady, jejich skladování a pohybu nákladních vozidel při skládání nebo nakládání odpadu, budou vody z této plochy svedeny drenážním systémem do další retenční nádrže osazené odlučovačem ropných látek. Rovněž vody z této nádrže budou řízeně vypouštěny do kanalizace. Přípustné okamžité množství vypouštěných vod stanoví provozovatel ČOV. Uvažované množství pro výpočet činí 4 l/s/ha.

Plocha parkoviště osobních vozidel (20 míst), cca 360 m² bude osazena zatravnovacími dlaždicemi, které zajistí přirozené vsakování vody z této plochy do podloží. Mezi parkovacími stáními budou vysazeny stromy, které zajistí částečnou zádrž vody.

Plochy v jižní části areálu budou sloužit pouze k příjezdu a odjezdu vozidel. Jedná se o plochy převážně s betonovým povrchem, kde se dešťová voda přirozeně vsakuje do terénu po stranách betonové plochy. Vzhledem k tomu, že se nepředpokládají žádné úpravy v této části areálu, bude zde ponechán stávající stav. Jedná se o cca 3 140 m² z celkové plochy 19 919 m².

Surovinové zdroje:

Základní složkou pro provoz areálu budou složky komunálního odpadu z obcí získané odděleným sběrem v rámci primárního třídění odpadu občany nebo firmami.

Celková roční kapacita zařízení bude představovat 25 000 tun odpadu. Předpokládá se rozdělení odpadu na hlavní komodity a to 7 000 tun papíru, 15 000 tun plastu a 3 000 tun skla.

Skladování olejů a dalších provozních přípravků bude zajištěno tak, aby se zabránilo jejich případnému úniku. Toho se dosáhne jak vhodným stavebním řešením skladovacích prostor, tak uložením látek v nádobách s dvojitým pláštěm nebo v regálových systémech se záchytnými vaničkami. Skladové místnosti budou vybaveny záchytnými jímkami s kapacitou odpovídající největší nádobě umístěné v daném objektu. Tyto prostory budou situovány v přízemí vestavku třídící haly.

Elektrická energie:

Areál bude připojen k distribuční soustavě v areálu I.P.P.E. Je požadován instalovaný příkon cca 600 kW (instalovaný příkon linky je 550 kW).

Další odběr elektřiny bude potřeba pro provoz a vytápění administrativní budovy, vestavku v hale třídění, osvětlení areálu, nabíjení VZV a drobných spotřebičů.

Biologická rozmanitost:

Plocha zájmového území není situována do prostředí významně biologicky hodnotného. Okolí zájmového území se vyznačuje běžnou diverzitou rostlin a živočichů kulturní krajiny.

Pozemky v průmyslovém areálu jsou tvořeny zpevněným povrchem (beton, asfaltobeton), pouze malá část u vlečky je porostlá travinami a náletovými dřevinami.

Vlivy realizace na faunu a flóru je nutno posuzovat z hlediska účelu jejího využití v souladu s územním plánem (průmyslová výroba, plochy pro skladování). Neudržovaná plocha bude přeměněna na průmyslový areál. V místě záměru nebyl zjištěn výskyt chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Po realizaci záměru bude zajištěna výsadba keřových skupin a stromů a založeny travnaté plochy dle projektu sadové výsadby. Bude dodržena minimální požadovaná plocha zeleně na úrovni 25 % z celkové plochy areálu.

Realizací záměru nedojde k zásahu do biotopu evropsky významných druhů ptáků či evropských významných stanovišť. Vzhledem k obsahu a závěrům oznámení a umístění záměru zde není reálný předpoklad pro významné negativní ovlivnění biologické rozmanitosti.

Realizací záměru nedojde k dotčení plochy určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Realizací záměru nedojde k dotčení pozemků vedených v zemědělském půdním fondu (ZPF).

Území dotčené realizací záměru není v kolizi se žádným zvláště chráněným územím ani lokalitou soustavy Natura 2000 či prvky ÚSES. Nedojde k zásahu do VKP.

4) Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude probíhat v souladu s platnou legislativou, zejména se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s příslušnými prováděcími předpisy, především vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a vyhláškou č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Nebezpečné odpady roztříděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů.

V době přípravy:

Ve fázi výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. Jde převážně o zbytky stavebních odpadů, obalové a izolační materiály, dřevo, železo, ocel, plast, odpadní barvy a laky, beton aj. Jedná se o odpady zařazené převážně v kategorii „O“ (ostatní), tedy odpady, které nevyžadují zvláštní podmínky při zacházení s nimi. S případným nebezpečným odpadem bude na staveništi nakládáno podle platného zákona v oblasti odpadového hospodářství, nebude zde skladován a bude okamžitě odvezen na příslušné místo k dalšímu nakládání oprávněnou osobou.

V rámci přípravy bude produkováno množství zeminy, která bude následně využita na terénní úpravy. Odstraněny budou také betonové panely z části zpevněných ploch. To bude představovat cca 5 000 m² povrchu do hloubky 20 cm. Celkem tedy cca 1 500 tun betonu (uvažovaná hustota 1,5 t/m³), který bude odvážen na recyklační středisko stavebního odpadu k dalšímu využití.

V době provozu:

Navrhované zařízení je určeno k nakládání s odpady, konkrétně k mechanické úpravě a dotřídování složek komunálního odpadu pocházejících z odděleného sběru od obyvatel a podnikatelských subjektů v daném regionu.

V rámci provozu zařízení lze předpokládat vznik běžných komunálních odpadů pocházejících od zaměstnanců areálu, stejně jako odpadů vznikajících při údržbě zázemí a technického vybavení či při servisu strojů. Odpady, které mají nebo mohou mít nebezpečné vlastnosti, budou shromažďovány odděleně. Tyto druhy odpadů mohou vzniknout zejména při opravách a údržbě technologií, případně mohou být identifikovány jako nežádoucí příměsi ve vytríděném odpadu.

Při kontrolách České inspekce životního prostředí ve Cvokařské ulici byly zjištěny časté úlety. V oznámení se uvádí instalace sítě před úlety jen na severní straně směrem k obci. Ačkoli z jihu na sever často nefouká, spíše od západu, úlety by se mohly vlivem větru dostat až na golfové hřiště, přestože zachytí něco budovy, něco vegetace kolem trati, ale něco proletí.

Krajský úřad doporučuje umístit sítě po celé ploše areálu, kde bude záměr realizován tak, aby se v co nejvyšší míře zamezilo případným úletům.

Bližší specifikace produkce odpadů je uvedena v oznámení v kapitole B. III.3.

5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

Ve fázi výstavby lze očekávat zvýšené emise spojené s provozem stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících stavbu a dopravu stavebního materiálu. Vlivem výkopových prací dojde také ke zvýšené prašnosti. Prašnost vzniklou při výstavbě lze s ohledem na možnost eliminace a vzdálenost od obydlení považovat za málo významnou. Průběh výstavby bude také představovat občasné a časově omezené zvýšení akustické hladiny tlaku, jež se bude projevovat zejména v areálu samotném a v okolí výstavby. Vlivy ve fázi výstavby lze považovat za akceptovatelné, neboť se jedná o časově omezenou dobu, pouze po dobu realizace výstavby záměru.

Elektromagnetické záření

Hala bude vybavena vlastní trafostanicí a rozvodnou VN. Transformátor bude umístěn ve stavebně odděleném prostoru. Trafostanice nebude významným zdrojem elektromagnetického záření.

Dalším zdrojem elektromagnetického záření bude odlučovač neželezných kovů. Separace železných kovů střední frakce bude prováděna pomocí pásového elektromagnetického separátoru umístěného podélně nad přepadem směrem k dopravníku, který zásobuje tento separátor.

Odlučovač vířivých proudů (ECS - eddy current separator) využívá silné magnetické pole k oddělení neželezných kovů ze vstupního odpadu nebo proudu rudy. Zařízení využívá vířivé proudy k provádění separace.

Elektromagnetické záření se bude vyskytovat pouze v bezprostřední blízkosti stroje uvnitř haly. Podmínky provozu budou uvedeny v bezpečnostních předpisech a provozním řádu.

Ovzduší

Jedná se o technologii určenou výhradně k mechanickým úpravám odpadů. Technologie nezahrnuje spalovací zdroj. Vytápění objektů bude řešeno elektricky nebo tepelnými čerpadly. Ani k vytápění tedy nebude instalován žádný spalovací zdroj. Zemní plyn nebude využíván, proto nebude ani do areálu přiveden.

Nakládání s odpady bude prováděno uvnitř haly třídění. Tím bude vyloučen možný úlet drobných lehkých částic, které se vyskytují zejména v tříděném odpadním plastru.

Hlavním faktorem ovlivňující kvalitu ovzduší bude doprava. Pohyb vozidel bude probíhat po veřejných komunikacích, převážně silnici II. třídy II/180 a návazně silnice I/26 a dálnice D5. Areálová doprava bude zajištěna elektrickými vysokozdvíhacími vozíky.

Většina činnosti bude probíhat v uzavřené hale a venkovní skladovací plocha je cca 900 m², nebude se jednat o vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Hluk

Součástí oznámení je hluková studie, která vyhodnocuje hluk z dopravy spojené se záměrem a hluk ze stacionárních zdrojů záměru vzhledem k chráněnému venkovnímu prostoru staveb nejbližší zástavby. Záměr a doprava s ním spojená bude v provozu pouze v denní době a v pracovní dny (pondělí – pátek).

V hlukové studii byl proveden výpočet ekvivalentní hladiny hluku ve venkovních prostorech záměru, které by v budoucnu mohly být ovlivněny stávajícími a výhledovými zdroji hluku v posuzované lokalitě. Referenční body byly určeny v k.ú. Kyšice u Plzně, které by mohly být dominantně ovlivněny provozem na komunikaci II/180. Dále byly určeny referenční body v k.ú. Dýšina z hlediska nejbližší vzdálenosti od území posuzovaného záměru.

Orgán veřejného zdraví ve svém vyjádření uvedl, že dle hlukové studie bude hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb dodržen ve všech výpočtových bodech. Dle vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví bude k ověření výsledků hlukové studie, tj. ověření dodržení hygienických limitů hluku v denní době, proveden monitoring hluku z provozu třídícího centra v rámci zkušebního provozu. Měřicí místa budou upřesněna v navazujících řízení k povolení záměru. Záměr bude provozován pouze v denní době (6:00 – 22:00 hod.)

Hlavním stacionárním zdrojem hluku bude technologie třídění odpadů, zejména linka na třídění plastového odpadu. Jedná se o sestavu dopravníků a třídících mechanismů na mechanickém principu, dále třídění na bázi elektromagnetického pole, vířivých proudů nebo mechanická síta. Součástí technologie nejsou drtiče, které by mohly být výrazným zdrojem hluku. Doprava uvnitř areálu bude probíhat pomocí elektrických vysokozdvíhacích (paletovacích) vozíků. Pro potřeby manipulace s materiálem budou na manipulační ploše v provozu 2 vysokozdvíhací vozíky.

- Zpracovatelská linka o akustickém výkonu s hladinou hluku 80,0 dB – vnitřní bodový zdroj
- Kompresorová stanice o akustickém výkonu s hladinou hluku 92,0 dB – vnitřní bodový zdroj
- Vnitřní zdroje hluku jsou modelovány jako hluk pronikající fasádami a střechou haly, kdy index neprůzvučnosti haly je modelován hodnotou $R_w = 30$ dB. Pro potřeby manipulace s odpadem je využíváno 2 ks vysokozdvížných vozíků – s hladinou hluku 100,0 dB – venkovní liniový zdroj pohybující se po celé manipulační ploše záměru. Dále je pro potřeby vyhodnocení na účelové komunikaci v ploše záměru umístěno 30 OA a 34 TNA nákladních automobilů – venkovní liniový zdroj.

Veškeré stacionární zdroje a technické provedení stavby objektu haly jsou navrženy tak, aby za souběžného chodu veškeré technologie a vzduchotechniky nedocházelo k překračování stanovených hygienických limitů pro dobu denní a noční v nejbližším venkovním chráněném prostoru. Objekt haly bude vyložen sendvičovými panely a útlum hluku konstrukcí haly do vnějšího prostředí je uvažován na úrovni – 30 dB(A).

Další specifikace k hluku – viz výše komentář příslušného úřadu k vyjádření občana 1 obce Dýšina.

Doprava

Provoz nového střediska pro třídění a úpravu vytříděných složek komunálního odpadu je spojen s navýšením provozu na veřejných komunikacích. Celková doprava vyvolaná záměrem je 30 osobních vozidel (60 průjezdů) a 34 nákladních vozidel (68 průjezdů). Přepravní trasy nákladních vozidel budou následující:

Směry přepravy do třídícího centra (svozová vozidla)

Směr Plzeň – Kyšice – areál: 70%, tj. 24 vozidel/den, což představuje 48 průjezdů.

Směr Třemošná – Chrást – Dýšina – areál: 20%, tj. 7 vozidel/den, což představuje 14 průjezdů.

Směr Plzeň – Červený Hrádek – Kyšice – areál: 10%, tj. 3 vozidla/den, což představuje 6 průjezdů.

Směry přepravy k dalšímu zpracování (kamiony)

Expedice bude probíhat výhradně jižním směrem přes obec Kyšice na silnici I/26 a dále na D5. Bude se jednat o 4 vozidla, tj. celkem 8 průjezdů kamionů za den. Vytříděný odpad papíru bude převážně na export do Německa, Rakouska, Polska, vytříděný plastový odpad bude obdobný včetně Slovenska a lokalit v ČR (například PET do Brna).

Hlavní příjezdová a odjezdová komunikace bude silnice II/180 v úseku Chrást – Kyšice – silnice I/26. Celkový stávající počet vozidel na této komunikaci je v pracovní dny 3 983 vozidel, z toho 745 nákladních vozidel. V porovnání s dopravní zátěží v období pondělí – pátek (reálný očekávaný stav) k průměrné dopravní zátěži 3 983 vozidel přibude 92 jízd (z toho 56 nákladních vozidel), tj. celkem 4 075 jízd, což představuje nárůst o 2,31 %. Zásadní vliv na celkovou situaci bude mít přeložka silnice II/180 v úseku Kyšice – Chrást (připravovaná

investiční akce), která eliminuje tranzitní nákladní i osobní dopravu přes obec Kyšice.

Nákladní doprava bude provozována v denní době od 6:00 – 22:00 v období pondělí – pátek.

Pro osobní auta bude k dispozici 20 parkovacích míst (1 pro osoby ZTP a 2 místa s možností el. nabíjení).

Očekávaný počet pracovníků je 19 + 8 na první směně a na druhé směně pouze 19. Převážná část zaměstnanců bude využívat integrovanou dopravu.

V areálu na západní straně pozemku se nachází železniční vlečka, která není využívána, avšak je plně funkční. Dle oznamovatele má platné úřední povolení k provozování dráhy vydané Drážním úřadem. Oznamovatel zvažuje možnost v budoucnu využít vlečku k expedici slisovaných balíků vytríděného plastového a papírového odpadu k zahraničním zpracovatelům. Tím by se snížil počet kamionů cca na polovinu.

Přivezené odpady vyklopí vozidla na určené místo v prostoru zpracovatelské haly. Přeprava slisovaných plastových nebo papírových odpadů ve formě balíku bude zajištěna 2 elektrickými vysokozdvihnými vozíky. V areálu, a především v halách, bude manipulace volně ložených odpadů zajišťovat nakladač s přední lžící.

Další specifikace k dopravě – viz výše komentář příslušného úřadu k vyjádření občana 1 obce Dýšina.

Vibrace

Stroje a zařízení, které by mohly být zdrojem vibrací (např. vibrační síto), budou umístěny na podložce tlumící rázy a bude tak eliminován možný vliv vibrací na stavební konstrukci i zdraví osob provádějících obsluhu zařízení.

Krátkodobě lze předpokládat vznik vibrací při stavebních pracích, které budou časově omezeny na denní pracovní dobu.

Zápach

Posuzované zařízení představuje technologii mechanického dotřídění odpadů bez jejich chemické či tepelné úpravy a nepředstavuje tak významný zdroj emisí.

Charakter provozu (shromažďování a třídění oddělených složek komunálního odpadu) lze charakterizovat jako lokální zdroj pachové zátěže. Tento vliv bude patrný výhradně v prostoru haly třídění, a proto se nepředpokládá významný negativní vliv na obytnou zástavbu, která je od záměru několik stovek metrů.

V rámci navazujících řízení budou navrženy podmínky spočívající ve změření zápalu a VOC s tím, že pokud by se měřením zjistil nesoulad s emisními limity, oznamovatel přijme potřebná opatření (viz část III. bod 8 rozhodnutí).

- 6) Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky:

V hale bude instalováno čidlo elektrické požární signalizace (EPS), které bude propojeno s pultem centrální ochrany hasičského záchranného sboru v Plzni. Čidlo EPS bude vybaveno snímačem teploty a detekcí přítomnosti kouře. Signalizace bude rozšířena i na mobilní zařízení pověřených pracovníků provozovatele.

V retenční nádrži bude udržován stálý objem vody pro požární zásah dle norem platných v rámci požární ochrany, v tomto případě 72 m³. Dále bude kumulován objem pro zásobování vnitřních požárních hydrantů 2x2 m³, tj. celkem 76 m³ vody. Další požární nádrž je k dispozici v areálu I.P.P.E.

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k charakteru záměru při dodržení běžných bezpečnostních opatření nízká. Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s charakterem záměru a lze je technickými opatřeními snížit na minimum. K požáru může dojít jednak selháním lidského faktoru, jednak při závadě technologického zařízení (např. požár budov, zkrat elektrických obvodů, závady na dopravních prostředcích či technologii, apod.).

Samotný provoz záměru nebude takového charakteru, v němž by aktuálně hrozilo významné nebezpečí havárie. Nebezpečí ekologické havárie hrozí v případě úniků paliv či mazadel z prostředků mechanizace při jejich poruchách v době provozu. Za riziko je rovněž považováno možné znečištění povrchových a podzemních vod. V případě běžného provozu, při dodržení bezpečnostních (provozních) řádů, nehrozí vážné nebezpečí havárie.

V zájmovém území se nenacházejí sesuvy půdy ani nehrozí erozní smyvy. Pro rizika jako je rostoucí průměrná teplota vzduchu a extrémní nárůsty teplot či změny v průměrném množství dešťových srážek, změny v extrémním množství dešťových srážek, průměrné rychlosti větru, mrazů, škod vlivem mrznutí a tání, půdní eroze se jeví nebezpečí jako méně pravděpodobná. Pro rizika povodně, nestability půdy/sesuvům půdy, je nebezpečí nepravděpodobné.

- 7) Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení):

Hluková zátěž, prašnost a znečištění ovzduší vyvolané ve fázi výstavby i provozu záměru se budou projevovat zejména v bezprostřední blízkosti areálu a na dopravních trasách. Při běžném provozu a dodržování technických a organizačních opatření se nepředpokládá vznik rizik pro veřejné zdraví.

II.

UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

- 1) Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Předmětem záměru je zpracování komunálního odpadu a odpadů obdobného typu a předání vytríděných a dále využitelných složek odpadu konečným zpracovatelům. Roční kapacita zařízení bude činit 25 000 tun odpadu.

Umístění záměru je navrženo v Plzeňském kraji v k.ú. Dýšina ve stávajícím průmyslovém areálu I.P.P.E., konkrétně na pozemcích p.č. 1265/3, 1265/5, 1265/27, 1265/28, 1265/29, 1265/30, 1265/31, 1265/44, 1265/45, 1265/46, které tvoří samostatný oplocený areál.

Dopravní napojení areálu je z veřejné silnice II/180 v místě odbočky mezi obcemi Kyšice a Dýšina. Hlavní komunikační směr pro navážení odpadů a expedici upraveného odpadu k dalšímu zpracování bude jižním směrem, tj. na silnici I/26. Hlavní příjem ze směru Plzeň, expedice směr dálnice D5.

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, vydal dne 30. 12. 2025 pod č.j. MMP/629054/25 vyjádření, že předmětný záměr je slučitelný s vymezením dle platného územního plánu Dýšina při prokázání splnění uvedených prostorových parametrů. Záměr se nachází v zastavěném území, stabilizovaných plochách „VT-S plochy výroby a skladování – těžký průmysl a energetika“, nakládání s odpady je slučitelné s funkčním vymezením této plochy s podmínkami prostorového uspořádání.

Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že navrhovaný záměr je v souladu se stávajícím, schváleným využíváním území a prioritami jeho trvale udržitelného využívání.

- 2) Relativní zastoupení, dostupnost, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části.

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru ZPF ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Jedná se o ostatní a manipulační plochy umístěné v průmyslovém areálu I.P.P.E. Většina plochy představuje betonovou a asfaltobetonovou plochu, další část je upravena šterkovou vrstvou.

Záměr nezasahuje do žádných zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky) dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Záměr není v interakci s registrovanými prvky ÚSES.

Posuzovaná lokalita a její okolí není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Záměr není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů. Záměr je mimo záplavová území. Vodní toky nezasahují do plochy záměru.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidováno jako poddolované území. Registr poddolovaných území představuje informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu. Poddolovaným územím se rozumí každé území, ve kterém byla hloubena nebo ražena hlubinná důlní díla.

- 3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštním zřetelem na:

a) územní systém ekologické stability krajiny:

Záměr se nenachází v přímém kontaktu s ÚSES.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Lokalita záměru leží mimo zvláště chráněná území ve smyslu § 12, § 13 a § 14 ZOPK. Tzn., že neleží na území ani se nijak nedotýká území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Předmětné území dotčené realizací záměru neleží v oblasti soustavy Natura 2000. K předmětnému záměru vydal Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody dle ZOPK,

dne 6. 1. 2026 pod č.j. PK-ŽP/16765/25 stanovisko dle ustanovení § 45i odst. 1 ZOPK, se závěrem, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Nejbližší lokalita soustavy Natura 2000 je: EVL lokalita CZ0323159 „Plzeň – Zábělá“ cca 3,4 km SZ směrem a EVL lokalita CZ0323158 „Osek – rybník Labutinka“ ve vzdálenosti cca 6 km východním směrem od záměru.

Předmětný záměr není, vzhledem k jeho umístění a charakteru, ve střetu s předmětem ochrany těchto lokalit Natura 2000.

Nejbližší lokalita Natura 2000 (ptačí oblast) je: Ptačí oblast CZ0211001 „Křivoklátsko“ vzdálená cca 21 km SV směrem od záměru.

Nejbližším památným stromem je „Lípa v Dýšině“ vzdálená cca 740 m severním směrem od záměru.

Nejbližší chráněná krajinná oblast je CHKO Brdy cca 15 km JV směrem a CHKO Křivoklátsko cca 18,9 km SV směrem od záměru.

c) území přírodních parků:

Vzhledem k lokalizaci oznamovaného záměru nejsou přímo dotčena.

Nejbližším přírodním parkem je „Přírodní park Berounka“ ve vzdálenosti cca 2,1 km SZ směrem od záměru.

Z maloplošných chráněných území je od zájmové plochy nejbližší přírodní památka (PP): „PP Ejpovické útesy“ ve vzdálenosti cca 1,6 km jižním směrem a „PP Malochova skalka“ ve vzdálenosti cca 4,7 km SZ směrem, dále přírodní rezervace (PR): „PR Zábělá“ vzdálená cca 3,5 km SZ směrem a „PR Háje“ vzdálená cca 3,8 km SZ směrem od záměru.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy:

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle ustanovení § 6 ZOPK, orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Realizace záměru nevyžaduje nový zábor zemědělské půdy ani nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Do mokřadů, rašelinišť, horských oblastí, břehových oblastí a ústí řek, pobřežních zón či mořského prostředí záměr nezasahuje.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Záměr se nachází od vesnické památkové zóny „Dýšina“ (rejstř.č. ÚSKP: 2293) ve vzdálenosti cca 550 m SZ směrem od záměru.

V místě ani blízkosti plánovaného záměru nebyly zjištěny archeologické nálezy, nejsou zde registrována archeologická naleziště. Nejbližší naleziště je „Dýšina – pohřebiště hala“ (poř.č. SAS: 12-33-18/10) cca 460 m západním směrem od

záměru, dále „Kyšice – Nouzov“ (poř.č. SAS: 12-33-18/5) cca 600 m JZ směrem, dále „Kyšice – blíže mlýna Nouzova“ (poř.č. SAS: 12-33-18/6) vzdálené cca 700 m jižním směrem od záměru a „U vodojemu“ (poř.č. SAS: 12-33-13/1) vzdálené cca 340 m severním směrem.

Předmětný záměr se nachází v archeologické zóně 1, tzn. území, na němž jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Platí povinnost respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických výzkumů a nálezů (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů).

f) území hustě zalidněná:

Záměr je situován v katastru obce Dýšina, v průmyslové zóně ležící jižně od hlavní obydlené části obce, a současně leží cca 10 km severovýchodně od města Plzně. Obec se skládá ze tří částí: Dýšina, Nová Huť a Horomyslice. Novou Huť protéká řeka Klabava. Dominantou je raně gotický kostel Nejsvětější Trojice a svatých apoštolů Šimona a Judy Tadeáše.

Okolí obce bylo poměrně bohaté na železnou rudu. V 17. století byly v Nové Huti a Horomyslicích vysoké pece a na řece Klabavě vznikaly hamry. Zřejmě to bylo důvodem, proč je dnes obec Dýšina průmyslovou obcí a proč částečně ztratila vesnický charakter.

V 50. letech byla obnovena těžba a zpracování rudy, vznikl velký, avšak nerentabilní a ekologicky zatěžující závod. Výroba skončila roku 1967 a areál převzaly jiné podniky. Průmyslový rozvoj zvýšil počet obyvatel. K. 1. 1. 2025 byl evidován počet obyvatel 2 112. Výměra území činí cca 10,4 km². Od roku 1995 je Dýšina vyhlášena vesnickou památkovou zónou (kód ZV, č. rejstříku 2293).

Obec Kyšice bude dotčena záměrem zejména vlivem dopravy. Obec má rozlohu zhruba cca 7,1 km² a počet obyvatel v roce 2025 je kolem 1 100. Obec byla v minulosti převážně zemědělská. Průmyslová výroba zde nikdy nebyla příliš rozšířena. V katastru obce bylo v dřívější době nalezeno mnoho surovin, mj. keramické jíly, cihlářská hlína, slévárenské a jiné písky, železná ruda a černé uhlí. Delší dobu se zde dobývaly a zpracovávaly kaolín a cihlářská hlína. Železná ruda se těžila od roku 1922. V roce 1953 opět začalo její dobývání a k tomuto účelu zde byl vybudován velký podnik Železnorudné doly a hrdkovny Ejpovice. Byl tu otevřen velký povrchový lom, vybudovány rotační pece. Těžba však skončila v roce 1967. Zmíněný podnik byl nahrazen podnikem Rudné a nerudné doly Ejpovice, který se v roce 1982 začlenil do Škody Plzeň.

Nejbližšími domy od záměru v obci Dýšina jsou: rodinný dům v ul. V.Brožíka č.p. 411, rodinný dům v ul. V.Brožíka č.p. 160, rodinný dům v ul. V.Brožíka č.p. 74 a jiná stavba v ul. Horomyslická č.p.1.

Dopravní napojení areálu je z veřejné silnice II/180 v místě odbočky mezi obcemi Kyšice a Dýšina. Hlavní komunikační směr pro navážení odpadů a expedici upraveného odpadu k dalšímu zpracování bude jižním směrem, tj. na silnici I/26. Hlavní příjem ze směru Plzeň, expedice směr dálnice D5.

g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží):

Z hlediska starých ekologických zátěží nejsou vzhledem ke stávajícímu využití pozemků známy žádné informace vedoucí k předpokladu jejich existence. Dotčené území není poddolováno. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o nadlimitně ovlivněnou lokalitu. Předmětnou lokalitu nelze označit za území zatížené nad míru únosného zatížení. Významně negativní kumulační či synergické vlivy lze vyloučit. Nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Dle mapového portálu SEKM3 („Systém evidence kontaminovaných míst“ zřízený Ministerstvem životního prostředí ČR pro evidenci, sledování a posuzování priorit kontaminovaných resp. potenciálně kontaminovaných míst a lokalit s řešenou ekologickou újmou) jsou ve vzdálenosti od záměru evidovány ekologické zátěže – Skládky Dýšina a Armatúrka Dýšina.

III.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 1) Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy):

Záměr se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň - město, v katastrálním území Dýšina.

Nejbližšími obydlenými objekty v obci Dýšina je rodinný dům v ul. V.Brožíka č.p. 411 vzdálený 600 m od záměru, rodinný dům v ul. V.Brožíka č.p. 160 vzdálený 620 m od záměru, rodinný dům v ul. V.Brožíka č.p. 74 vzdálený 670 m od záměru a jiná stavba v ul. Horomyslická č.p.1. vzdálená 460 m od záměru.

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených s realizací a provozem záměru. Z hlediska související dopravy pak zejména na komunikaci II/180, kterou budou využívat dopravní prostředky sloužící k realizaci a provozu záměru.

Realizace záměru je plánována do území mimo obytnou zástavbu do průmyslového areálu. Předpokládaná míra zasažení území a populace by se od stávajícího stavu neměla víceméně odlišovat.

Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho provedení bude akceptovatelný.

- 2) Povaha vlivů včetně jejich přeshraniční povahy:

Vzhledem k lokalizaci záměru nebude předkládaný záměr zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

- 3) Intenzita a složitost vlivů:

Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat hlukovou zátěž, znečištění ovzduší a s tím související ovlivnění obyvatel (emise, hluk z dopravy, kontaminaci prostředí úkapy z dopravních prostředků, havárie). V případě realizace záměru se však významné negativní vlivy na životní prostředí nepředpokládají.

Během provozu záměru budou produkovány bodové a liniové emise z vyvolané dopravy. Realizací záměru v areálu nedojde k významné změně prostorového rozložení imisního zatížení oproti stávajícímu stavu. Příspěvky zdroje po realizaci záměru nezpůsobí překročení platných imisních limitů. Celkový vliv záměru na imisní situaci v lokalitě bude akceptovatelný.

Posuzovaný záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění vliv na hmotný majetek a kulturní památky v okolí.

V případě realizace záměru se za dodržení provozní kázně významné negativní vlivy na životní prostředí nepředpokládají.

4) Praviděpodobnost vlivů:

Vlivy vyvolané záměrem, tj. zejména hlukové a imisní zatížení lokality, nastanou v průběhu provozu záměru. Vlivy na zdraví obyvatel souvisí s provozem zdrojů znečišťování ovzduší a s provozem zdrojů hluku.

Není vyloučeno, že nastanou přímé vlivy na obyvatelstvo realizací a provozem záměru, popř. zprostředkované vlivy jako dopravní zatížení území.

Celkový vliv záměru na faunu, flóru a ekosystémy i na celkovou biologickou rozmanitost v zájmovém území se dá hodnotit jako nevýznamný.

5) Předpokládaný počátek, doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:

Zahájení realizace výstavby se předpokládá na konci roku 2027, dokončení v roce 2028 a uvedení do provozu na jaře 2029.

Při výstavbě záměru budou využity přilehlé komunikace. Vliv z autodopravy a stavebních mechanismů v době realizace nebude na dotčených přístupových komunikacích významný. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální. Doprava po místních komunikacích bude obdobná jako v současnosti. Účinky vlastního provozu záměru k zasaženému území a populaci jsou málo významné až nevýznamné.

Při hodnocení nebyly zjištěny skutečnosti, které by vylučovaly realizaci záměru. Při dodržení navrhovaných opatření lze předpokládat, že negativní dopady na životní prostředí budou na přijatelné úrovni. Záměr je tedy z hlediska vlivů na životní prostředí realizovatelný.

6) Kumulace vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů:

Provoz se nachází ve stávajícím průmyslovém areálu. V okolí záměru se nachází omezený počet zařízení určených k nakládání s odpady, která je svým rozsahem, kapacitou i technologickým zaměřením odlišná od posuzovaného záměru.

Nejvýznamnějším provozovaným záměrem na území obce Kyšice je záměr „Stanovení dobývacího prostoru Ejpovice a pokračování hornické činnosti na výhradním ložisku Kyšice–Ejpovice“ společnosti LB MINERALS. Ministerstvo životního prostředí vydalo dne 15. 10. 2020 pod č.j. MZP/2020/520/1017 závazné souhlasné stanovisko k posouzení vlivů na provedení záměru na životní prostředí (Informační systém EIA, OV3084). Záměr se zaměřuje na těžbu nerostných surovin a navazuje na již existující dobývací prostor. Vzhledem k odlišnému

charakteru činnosti, použité technologii i prostorovému umístění nelze očekávat vznik významných kumulativních vlivů s posuzovaným záměrem.

Na základě dostupných podkladů lze uvést, že provoz těchto zařízení nepředstavuje významný zdroj vlivů, které by se mohly s účinky posuzovaného záměru vzájemně kumulovat. Jejich provoz je běžný, dlouhodobě stabilizovaný a probíhá v souladu s platnými legislativními požadavky.

Dle informačního systému EIA předložil oznamovatel PILSEN TECHNOLOGIES s.r.o. záměr „Zařízení ke sběru, úpravě a zpracování ostatních odpadů Kyšice“. Jedná se o zařízení, které vyrábí tuhé alternativní palivo či palivo z odpadní biomasy. Účelem zařízení je příjem výhradně ostatních odpadů, které jsou z technického a environmentálního hlediska vhodné k dalšímu využití. Tyto odpady budou v zařízení podrobeny technologickým úpravám za účelem jejich následného využití, zejména k energetickým účelům. Oznamovatel tohoto záměru předpokládá navázání komunikace s oznamovatelem posuzovaného záměru, zejména ve věci možných dodávek vhodných vstupních materiálů pro zařízení, jak vyplývá z předloženého oznámení. Spolupůsobení obou záměrů bude směřovat k efektivnějšímu nakládání s odpady a přispěje ke snížení dopravní zátěže.

Negativní souběh s jinými záměry se neočekává. Naopak lze uvést, že daný záměr vhodně rozšiřuje stávající systém nakládání s odpady v lokalitě a podpoří efektivnější využití odpadních materiálů.

7) Možnost účinného snížení vlivů:

Snížení vlivů záměru je zajišťováno formou navržených opatření konkretizovaných v příslušných kapitolách oznámení záměru (opatření jsou navržena jak pro fázi realizace, tak i provozu záměru). V další fázi posuzování vlivů záměru bude docházet k dílčím upřesněním, zpřesněním a další konkretizaci opatření k zajištění minimalizace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

8) Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné:

Investor je povinen dodržovat veškerá aktuálně platná zákonná opatření a postupy vyplývající z právního rámce ČR a EU bez ohledu na proces EIA.

Při dodržování všech předpisů a norem nevyžaduje realizace záměru žádné kompenzace.

Na základě výše uvedené charakteristiky a popisu možných nepříznivých vlivů provozu záměru jsou dále navržena opatření, jejichž dodržováním bude zamezen vznik negativních vlivů provozu zařízení na životní prostředí a na obyvatelstvo, popřípadě bude tento vliv snížen. Realizace uvažovaného záměru má nevýznamný dopad na veřejné zdraví a životní prostředí.

Opatření pro období přípravy záměru:

- při odvozu výkopku se bude provádět očista vozidel před nájездem na příjezdové komunikace z důvodu zamezení prašnosti v okolí. Odvoz zeminy bude prováděn v době mezi 8-18 hodinou automobily do celkové hmotnosti 20 tun.
- hala třídění bude vybavena prachovým filtrem na výstupu pro eliminaci prachových částic před únikem do prostředí

- v hale bude instalováno čidlo elektrické požární signalizace (EPS), které bude propojeno s pultem centrální ochrany hasičského záchranného sboru v Plzni. Signalizace bude rozšířena i na mobilní zařízení pověřených pracovníků provozovatele
- parkoviště pro osobní vozidla osazené zatravnovacími dlaždicemi bude vybaveno sorpční geotextilní rohoží proti možnému průniku ropných látek do podloží
- na výpusti do kanalizace bude osazen odlučovač ropných látek sloužící k odvedení dešťových vod z manipulačních ploch a odstavných ploch vozidel tak, aby bylo zabráněno případnému úniku ropných látek, které by mohly vytékat ze stojících vozidel.
- oplocení na severní straně areálu bude navýšeno o záchytnou síť, která případně eliminuje možný úlet drobných částic odpadu z prostoru areálu. Vzhledem k převažujícímu směru větru z jihozápadní strany nemá význam umisťovat záchytné sítě i na další strany oplocení areálu. Významnou překážkou bude i samotná hala třídění vysoká 10 m
- v celém prostoru areálu bude přísně zakázána manipulace s otevřeným ohněm včetně kouření (kromě případných uzavřených prostor v administrativní budově k tomuto účelu vyhrazeným)
- kapacita vody pro požární zásah bude navýšena o dva kubíky pro oba hydranty, tedy celkově bude činit 76 m³. Přívod vody k vnitřním hydrantům bude zajištěn suchovody.
- společně se žádostí o stavební povolení záměru bude stavebnímu úřadu předložena srovnávací studie k ověření splnění doporučených opatření pro stavební realizaci, jakož i skutečností uvedených v oznámení ke zjišťovacímu řízení

Opatření pro období provozu zařízení:

- po uvedení zařízení do provozu bude provedeno měření pachové zátěže na vybraných místech v obci Dýšina a bude postupováno v souladu s platnými hygienickými a emisními limity stanovenými právními předpisy a rozhodnutími příslušných orgánů
- po uvedení zařízení do provozu bude provedeno jednorázové měření výskytu těkavých organických látek v ovzduší na vybraných místech v obci Dýšina a bude postupováno dle zjištěných výsledků měření, technických možností zařízení a závazných rozhodnutí správních orgánů
- bude provedeno měření hluku na vybraných místech za provozu areálu, a to separátně při situaci, kdy budou otevřena vrata v příjmové části odpadu a v případě zjištění překročení limitů budou přijata opatření pro omezení hluchosti
- do provozního řádu zařízení bude navrženo opatření, aby svozové automobily AVE CZ vjíždějící do areálu třídícího centra splňovaly normu EURO 6 a že manipulace s materiálem uvnitř areálu bude probíhat výlučně elektrickými vysokozdvíhacími vozíky. Tím nejsou dotčeny provozní výjimky vyplývající z technických nebo bezpečnostních důvodů.

- do provozního řádu zařízení bude navrženo opatření v podobě zkrápění manipulačních ploch v případě dlouhotrvajícího sucha.
- v provozním řádu zařízení bude popsán způsob nakládání s nebezpečnými odpady (primárně bateriemi a tlakovými lahvemi), které budou vytříděny při přejezdu odpadů do zařízení. Opatření bude zahrnovat povinnost odvozu k dalšímu zpracování těchto nebezpečných odpadů ve frekvenci minimálně jednou za tři měsíce.
- v hale bude instalováno čidlo elektrické požární signalizace (EPS), které bude propojeno s pultem centrální ochrany hasičského záchranného sboru v Plzni. Čidlo EPS bude vybaveno snímačem teploty a detekcí přítomnosti kouře. Signalizace bude rozšířena i na mobilní zařízení pověřených pracovníků provozovatele.
- v retenční nádrži bude udržován stálý objem vody pro požární zásah dle norem platných v rámci požární ochrany, v tomto případě 72 m³. Dále bude kumulován objem pro zásobování vnitřních požárních hydrantů 2x2 m³, tj. celkem 76 m³ vody. Další požární nádrž je k dispozici v areálu I.P.P.E.

Tato opatření budou zpracována do projektové dokumentace pro povolení stavby a v rámci stavebního řízení se stanou závaznými.

9) Předběžná informace - doporučení pro zpracování podkladů dle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, k žádosti o jednotné environmentální stanovisko (dále jen „JES“):

- Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady
 - jedná se o zařízení k úpravě a skladování odpadů, tato činnost podléhá povolení provozu zařízení podle § 21 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Povolení provozu zařízení vydává Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady.

Příslušným správním orgánem pro vydání JES k záměru „Třídící centrum recyklovatelných odpadů“ je podle ustanovení § 14 odst. 1 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, v platném znění, Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Oddělení technické ochrany životního prostředí. Pro podrobnou informaci lze využít ustanovení § 9 zákona č. 148/2023 Sb., v platném znění a podat žádost u citovaného úřadu o předběžnou konzultaci.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu, a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje v souladu s ust. § 86 a 89 správního řádu. Proti tomuto rozhodnutí mohou podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení technické ochrany životního prostředí
podepsáno elektronicky

Rozdělovník k č.j. PK-ŽP/8039/26

Doručí se dle ust. § 7 odst. 4 zákona

Oznamovatel:

- 1) AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10, IČO 49356089, zastoupena na základě plné moci Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 330 02 Dýšina
- 2) Obec Kyšice, Horní Náves 136/136, 330 01 Kyšice
- 3) Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň

Dotčené správní úřady:

- 4) Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady 11, 301 00 Plzeň
- 5) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 1188/15, 301 00 Plzeň
- 6) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce:

- 1) Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kontroly, dozoru a stížností, Škroupova 1760/18, 306 13 Plzeň
- 2) Obecní úřad Dýšina, Náměstí Míru 30, 330 02 Dýšina
- 3) Obecní úřad Kyšice, Horní Náves 136/136, 330 01 Kyšice

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 16 zákona musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce, včetně informace, kdy a kde je možné do něj nahlížet.

Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:.....
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:
(podpis oprávněné osoby a razítko)