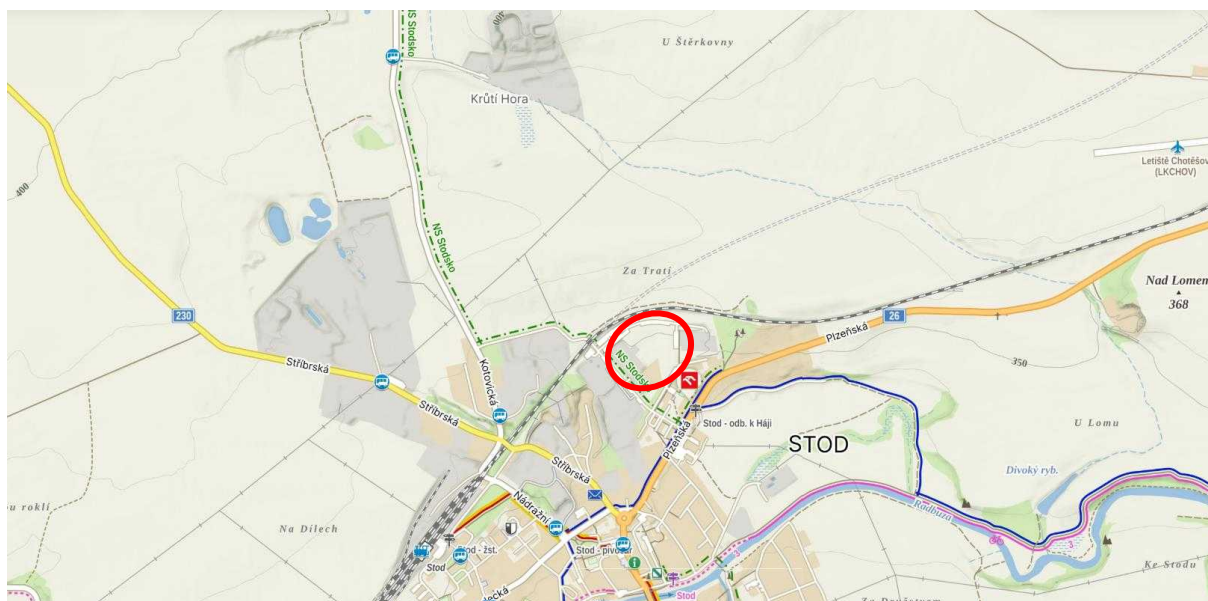


Investor:
Murr CZ, s.r.o.
Průmyslová 762, 33301 Stod

Záměr
„EMEA DISTRIBUČNÍ CENTRUM“

Rozptylová studie dle zákona č. 201/2012 Sb.



Zpracovala společnost
DP Eco-Consult s.r.o.
Září 2026

Obsah:

1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE	4
1. Úvod	4
2. Identifikační údaje	6
2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU	7
1. Popis modelu	7
2. Vstupní data pro zpracování	8
3. VSTUPNÍ ÚDAJE.....	9
1. Umístění záměru	9
2. Údaje o zdrojích	10
3. Meteorologické podklady	21
4. Popis referenčních bodů	25
5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity	27
6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě	28
4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE	35
1. Hodnocení výsledků – období provozu	35
2. Hodnocení výsledků - období výstavby	44
5. NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ.....	53
6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ	54
1. Období provozu.....	54
2. Období výstavby	54
3. Souhrnné hodnocení záměru.....	54
7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ	55
8. PŘÍLOHY	55

Seznam zkratk:

ČIŽP:	Česká inspekce životního prostředí
MŽP:	Ministerstvo životního prostředí
ISPOP:	Integrovaný systém plnění ohlašovacích povinností
EF:	Emisní faktor
KN:	Katastr nemovitostí

1. Zadání rozptylové studie

1. Úvod

Rozptylovou studii zpracovala spol. DP Eco-Consult s.r.o. jako přílohu oznámení EIA záměru „EMEA DISTRIBUČNÍ CENTRUM“.

Předkládaná studie zahrnuje vyhodnocení emisí vlivem výstavby a provozu nového distribučního centra EMEA určeného pro skladování a distribuci elektrických a elektronických komponentů pro automatizační techniku. Záměr bude umístěn na stávajících pozemcích druhu ostatní plocha, orná půda a zastavěná plocha a nádvoří, které jsou v současnosti z větší části nezastavěné a nezpevněné. Výjimku tvoří stávající zpevněná asfaltová plocha a plechový přístřešek, které jsou v kolizi s navrženým záměrem a budou v souvislosti s jeho výstavbou odstraněny. Plocha záměru navazuje na západní straně na stávající výrobní areál investora, který bude rozšiřovat. Na jihu se nachází okolní nejbližší obytná zástavba. Na východě se nachází sousední výrobní areál jiného provozovatele (výroba izolačních skel). Na severu vede účelová komunikace, na kterou bude záměr napojen jedním z vjezdů/výjezdů. Za touto komunikací se nachází železniční trať či volné nezastavěné pozemky. V souvislosti s výstavbou bude rovněž nutné provést terénní úpravy a výkopové práce.

Vyjmenované zdroje znečištění ovzduší pro období provozu

Vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší v souvislosti s provozem záměru nevzniknou. Vytápění objektu bude zajištěno tepelnými čerpadly vzduch–voda. Pro účely vytápění nebude instalován žádný spalovací stacionární zdroj.

Nevyjmenované zdroje znečištění ovzduší pro období výstavby

Zdrojem znečišťování ovzduší během výstavby budou zejména skrývka ornice, terénní a výkopové práce, demolice kolizních stávajících konstrukcí, manipulace se zeminami a sypkými stavebními a demoličními materiály a související stavební doprava.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno sejmutí ornice. Dle aktuální bilance zemních prací je skrývka uvažována v průměrné mocnosti 0,45 m na ploše cca 19 077 m², což představuje přibližně 8 585 m³, tj. orientačně 13 700 t zeminy. Část sejmuté ornice bude dočasně deponována v prostoru staveniště a následně využita při konečných terénních úpravách a ohumusování ploch zeleně. S případnou nevyužitou částí skrývky bude naloženo v souladu s podmínkami stanovenými příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu.

Po provedení skrývky budou realizovány hrubé terénní úpravy zahrnující výkopové i násypové práce. Dle aktuální bilance zemních prací činí celkový objem výkopů přibližně 14 600 m³, tj. orientačně 23 400 t, zatímco objem násypů činí přibližně 16 100 m³, tj. orientačně 25 800 t. Bilance zemních prací tedy předpokládá nedostatek vhodného materiálu pro násypy v rozsahu přibližně 1 500 m³, tj. orientačně 2 400 t, který bude nutné zajistit dovozem. Aktuální situace hrubých terénních úprav vymezuje v prostoru staveniště samostatné plochy výkopu a násypu.

Pro účely rozptylové studie je manipulace se zeminami uvažována konzervativně tak, aby byly zahrnuty emise vznikající při skrývce a odtěžování zemin, jejich nakládce, přesunech v prostoru staveniště, dočasném deponování a ukládání do násypů. Zohledněna je rovněž související nákladní doprava a dovoz chybějícího násypového materiálu.

Součástí přípravy území bude rovněž odstranění stávajících konstrukcí kolidujících s navrženým záměrem, zejména části stávající zpevněné plochy a stávajícího plechového přístřešku. Z hlediska emisí tuhých znečišťujících látek budou významné především bourací práce na zpevněné ploše a následná manipulace s demoličními materiály, jejich nakládka a odvoz. Demontáž plechového přístřešku bude mít z hlediska prašnosti pouze omezený význam. Pro účely rozptylové studie jsou emise související s demolicemi zahrnuty mezi emise z činností prováděných v období výstavby.

V průběhu výstavby bude dále probíhat manipulace se sypkými stavebními materiály, zejména štěrky, drtění, podsypovými materiály, betonovými směsmi a dalšími minerálními stavebními hmotami. Na základě aktuálních výměr navržených stavebních objektů a zpevněných ploch a

předpokládaných mocností jejich konstrukčních vrstev bylo pro účely rozptylové studie množství stavebních a demoličních materiálů orientačně stanoveno na cca 25 000 t. Jedná se o konzervativní odborný odhad zahrnující materiály pro podkladní a zásypové vrstvy, základy, inženýrské sítě a další související stavební konstrukce, stejně jako materiály vznikající při odstranění kolizních zpevněných ploch a dalších stávajících konstrukcí.

Tato rozptylová studie zároveň slouží jako podklad pro vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí.

Hodnocení pro období provozu je provedeno jako imisní příspěvek z vyvolané automobilové dopravy ke stávající imisní situaci. Vytápění objektu bude zajištěno tepelnými čerpadly vzduch–voda; v souvislosti s vytápěním proto nebude instalován spalovací stacionární zdroj znečišťování ovzduší.

Hodnocení pro období výstavby je provedeno jako imisní příspěvek ze skryvky ornice, zemních a stavebních prací, demolic, manipulace se zeminami, stavebními a demoličními materiály a související stavební dopravy ke stávající imisní situaci.

Vyhodnoceny jsou:

- oxidy dusíku (vztaženo k limitu NO₂) – doba průměrování 1 hod. a rok
- oxid uhelnatý - doba průměrování – max. denní 8 průměr
- benzen - doba průměrování rok
- tuhé znečišťující látky jako PM₁₀ – doba průměrování 24 hod. a rok
- tuhé znečišťující látky jako PM_{2,5} – doba průměrování rok
- benzo(a)pyren - doba průměrování rok

Z důvodu zjištění vlivů na širší zájmové území bylo zvoleno i přehledné měřítko podkladní mapy.

Obsah a struktura rozptylové studie jsou provedeny dle vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

V rámci rozptylové studie byla prověřena rovněž možnost kumulace vlivů posuzovaného záměru s okolními stávajícími provozy a připravovanými záměry.

Stávající okolní provozy, zejména areály okolních společností, včetně stávajícího provozu investora, se již podílejí na stávající imisní situaci v území, která je v rozptylové studii zohledněna prostřednictvím imisního pozadí. Jejich samostatné přičítání by proto vedlo k duplicitnímu zohlednění jejich vlivu.

Z připravovaných záměrů v širším okolí byl prověřen záměr „Vertical Forest s.r.o. – navýšení kapacity výroby paliv; zařízení ke sběru, úpravě a zpracování ostatních odpadů Stod“ (kód záměru EIA: PLK2062), situovaný přibližně 400 m jižně od plochy posuzovaného záměru. Jedná se o navýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru, úpravě a zpracování ostatních odpadů, přičemž vlastní činnost zařízení probíhá v uzavřené hale.

Dle oznámení záměru nejsou v souvislosti s jeho provozem předpokládány významné vlivy na kvalitu ovzduší v okolí. S ohledem na charakter a umístění provozu není předpokládáno narušení pohody obyvatelstva imisemi prachu nebo zápachem. S ohledem na charakter záměru PLK2062, jeho umístění ve stávajícím průmyslovém areálu a skutečnost, že technologické činnosti probíhají v uzavřené hale, není důvodný předpoklad, že by jeho spolupůsobení s posuzovaným záměrem mohlo vést k významné změně imisní situace v území nebo ovlivnit závěry předložené rozptylové studie. S ohledem na výše uvedené nebyl samostatný výpočet kumulativní imisní zátěže proveden.

2. Identifikační údaje

Investor:

Společnost: Murr CZ, s.r.o.
Sídlo: Průmyslová 762, 33301 Stod
IČ: 25739379

Zpracovatel:

DP Eco-Consult s. r. o.,

Zastoupená: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D., jednatel
Se sídlem: V Lukách 446/12, Hradec Králové 7, PSČ 503 41
IČ: 287 66300
- telefon: +420 776 813 743
- e-mail: dpacesna@eco-consult.cz
Odpovědný řešitel: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.
Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií
č. j. 1457/780/12AK 36493/ENV/12

2. Použitá metodika výpočtu

1. Popis modelu

Vyhodnocení emisí posuzovaného záměru na okolí programem SYMOS97, Verze 6.0.4384.24152.

Pro potřeby vyhodnocení emisí při provozu záměru byly uvažovány pouze emise z dopravy.

Pro potřeby vyhodnocení emisí při výstavbě záměru byly uvažovány emise související s demoličními, zemními a stavebními pracemi a vyvolanou dopravou, což jsou největší potenciální zdroje znečištění ovzduší při výstavbě.

Výpočet je realizován dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR - výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS97“, zveřejněném ve věstníku životního prostředí České Republiky. (1998 duben, částka 3)

Metodika výpočtu umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého.

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- roční průměrné koncentrace,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO₂ ve vazbě na vzdálenost od zdroje,
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru,
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity).

Pro hodnocení krátkodobých imisních charakteristik jsou v rozptylovém modelu SYMOS'97 vyhodnoceny maximální denní imisní koncentrace znečišťujících látek PM₁₀ a NO₂. Model SYMOS standardně umožňuje výpočet maximálních krátkodobých koncentrací vznikajících za nejméně příznivých rozptylových podmínek, nikoliv však přímé stanovení statistických charakteristik odpovídajících průměrným denním koncentracím za celý kalendářní rok. Z

tohoto důvodu je v rozptylových studiích běžně používán konzervativní postup hodnocení založený na posouzení četnosti a velikosti krátkodobých imisních přírůstků.

V případě denního imisního limitu pro PM_{10} je hodnoceno, zda vypočtené příspěvky záměru mohou způsobit překročení hodnoty denního imisního limitu $50 \mu g/m^3$ více než ve stanoveném počtu 35 dnů za rok. Obdobně u NO_2 je hodnoceno, zda krátkodobé příspěvky záměru mohou významně ovlivnit plnění příslušných krátkodobých imisních charakteristik. Při interpretaci výsledků je zohledněno, že vypočtené maximální denní koncentrace představují krajní, konzervativní stav odpovídající nepříznivým meteorologickým podmínkám a maximálnímu provozu zdrojů, který nenastává kontinuálně po celý rok.

Zvolený způsob hodnocení vychází z metodických doporučení používaných při zpracování rozptylových studií v České republice a představuje standardní a dostatečně konzervativní přístup v situaci, kdy model přímo nevyhodnocuje průměrné denní koncentrace ani četnost překročení limitních hodnot. Posouzení je proto založeno na vyhodnocení maximálních příspěvků a délky jejich možného výskytu během roku.

2. Vstupní data pro zpracování

Mapový podklad - byla zvolena mapa z www.cuzk.cz 1 : 10 000.

Výškopis – byl zvolen interní výškopis programu SYMOS 97 v rastru 250 x 250 metrů v souřadném systému JTSK.

Vypočtené emise z jednotlivých zdrojů znečištění ovzduší viz. kap. 4.

3. Vstupní údaje

1. Umístění záměru

Kraj:	Plzeňský
Obec:	Stod [558389]
Katastrální území:	Stod [755516]
Parcelní čísla:	1077/5, 1077/7, 1077/8, 1077/11, 1077/16, 1077/17, 1077/20, 1077/21, 1077/22, 1077/46, 1077/47, 1077/48, 1077/50, 1077/51, 1077/52, 1077/53, 1369/14, 1369/17, 1369/18, 1369/42, 1369/57, 1369/104, 1709

Obr. 1 Znázornění zájmového území



Navrhovaný záměr bude umístěn ve městě Stod v centrální části stejnojmenného katastrálního území [755516]. Řešené území přímo navazuje na stávající areál investora, který se nachází západně od plochy navrženého záměru. Samotná lokalita je tvořena převážně nezastavěnými a nezpevněnými plochami. Výjimku tvoří stávající zpevněná asfaltová plocha a plechový přístřešek, které jsou v kolizi s navrženým záměrem a budou v souvislosti s jeho výstavbou odstraněny.

Území záměru (resp. nově navržené objekty) je od nejbližší obytné zástavby vzdáleno cca 45 m. Jedná se o objekt Plzeňská 561, Stod. Dopravně bude areál záměru napojen jednak na stávající vnitroareálové komunikace navazujícího závodu investora a jednak na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci vedenou podél severního okraje plochy záměru. Prostřednictvím těchto komunikací bude doprava dále vedena na ul. Průmyslová a následně na silnici I/26 (ul. Plzeňská), která představuje hlavní komunikační vazbu areálu na nadřazenou silniční síť. Po silnici I/26 bude doprava vedena zejména severovýchodním směrem přes Chotěšov s návazností na dálnici D5 a Plzeň a v opačném směru přes Holýšov dále směrem k západní státní hranici s Německem. Menší část osobní dopravy může být směřována rovněž na navazující silnice II/230 a II/182, především v souvislosti s cestami do jednotlivých částí města Stod a jeho blízkého okolí.

V okolí navrženého záměru se nacházejí stávající výrobní a komerční areály (včetně stávajícího provozu investora) a dále byl v širším území projednáván nový záměr dle zákona

č. 100/2001 Sb. Stávající provozované areály nejsou v rozptylové studii zahrnovány jako samostatné nové zdroje, neboť jejich dlouhodobý vliv je již promítnut do stávající imisní situace, která je při hodnocení záměru zohledněna prostřednictvím imisního pozadí.

Z hlediska připravovaných záměrů byla možnost kumulace prověřena zejména ve vztahu k záměru „Vertical Forest s.r.o. – navýšení kapacity výroby paliv; zařízení ke sběru, úpravě a zpracování ostatních odpadů“ (kód záměru EIA: PLK2062). Na základě dostupných údajů v příslušném oznámení EIA nebyl identifikován takový imisní příspěvek, který by při společném působení s řešeným záměrem mohl významně změnit závěry předložené rozptylové studie. Podrobnější vyhodnocení možné kumulace je uvedeno výše v kapitole 1. Zadání rozptylové studie.

2. Údaje o zdrojích

1. Období provozu

Předmětem záměru je výstavba haly nového distribučního centra EMEA s nezbytným administrativním, sociálním a technickým zázemím o celkové zastavěné ploše cca 8 456,25 m². Distribuční centrum bude provozováno maximálně 6 dnů v týdnu, výhradně v denní době, a to v rozmezí od 6:00 do 22:00 hod.

Emise z vytápění

Emise z vytápění v souvislosti s provozem záměru nevzniknou. Hala bude vytápěna tepelnými čerpadly.

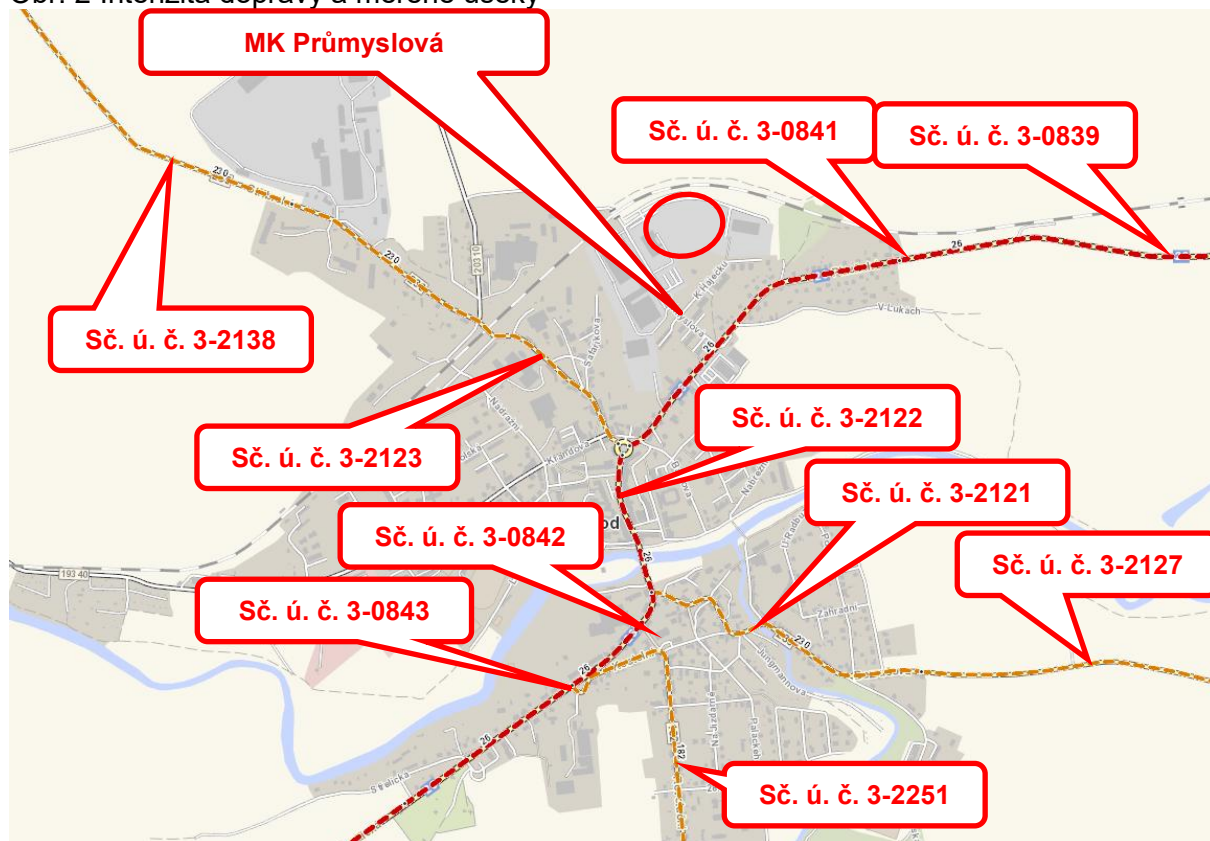
Emise nárůstem dopravy – období provozu

Zájmové území se nachází v katastrálním území Stod, v blízkosti ul. Průmyslová, která ústí jižně od záměru na silnici č. I/26. Dopravně bude areál záměru napojen jednak na stávající vnitroareálové komunikace navazujícího závodu investora a jednak na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci vedenou podél severního okraje plochy záměru. Prostřednictvím těchto komunikací bude doprava dále vedena na ul. Průmyslová a následně na silnici I/26 (ul. Plzeňská), která představuje hlavní komunikační vazbu areálu na nadřazenou silniční síť. Po silnici I/26 bude doprava vedena zejména severovýchodním směrem přes Chotěšov s návazností na dálnici D5 a Plzeň a v opačném směru přes Holýšov dále směrem k západní státní hranici s Německem. Menší část osobní dopravy může být směřována rovněž na navazující silnice II/230 a II/182, především v souvislosti s cestami do jednotlivých částí města Stod a jeho blízkého okolí.

Tab. 1 Bilance dopravy záměru (nárůst)

	Jednotka	Záměr
Těžká nákladní doprava	Počet vozidel/den	40
Lehká nákladní / užitková doprava	Počet vozidel/den	50
Osobní doprava	Počet vozidel/den	22

Obr. 2 Intenzita dopravy a měřené úseky



Tab. 2 Nárůst dopravy v jednotlivých úsecích dílčích komunikací po realizaci záměru – součet za 24 hod – období provozu

Úsek č.	Nárůst záměrem		
	Osobní automobily	Lehké nákladní automobily	Těžké nákladní automobily
3-0839	18	50	40
3-0841 směr SV	18	50	40
3-0841 směr JZ	26	50	40
3-2122	24	50	40
3-0842	22	50	40
3-0843	20	50	40
3-2127	2	0	0
3-2121	2	0	0
3-2123	2	0	0
3-2138	2	0	0
3-2251	2	0	0
MK Průmyslová	44	100	80

Příjezdové komunikace k areálu byly zvoleny jako liniový zdroj znečištění ovzduší

Emisní zátěž byla volena na příjezdových komunikacích pro průměrnou rychlost v daných úsecích – 30 až 90 km/hod. Výpočet byl proveden programem MEFA 13 pro rok 2029. Model používá vestavěná schémata vozového parku založená na dopravních průzkumech a prognózách.

Ve výpočtovém programu MEFA 13 byly při stanovení emisí tuhých znečišťujících látek zohledněny nejen emise z výfukových plynů, ale také nevýfukové emise, zejména sekundární prašnost a emise vznikající otěrem pneumatik, brzd a vozovky.

Vlastní areál – nová parkování – zvolen jako plošný zdroj znečištění ovzduší při provozu záměru

Pohyb po areálu byl vypočten pro rychlost 10 km/hod. pro všechny automobily. Emise byly vypočteny pro celkový pohyb po areálu pro každé osobní i nákladní vozidlo v délce 15 min. Pro areál jsou navržena nová parkoviště pro osobní automobily o celkové kapacitě 6 míst, nová parkoviště pro nákladní automobily o celkové kapacitě 8 míst, 10 nakládacích doků a 2 drive-in vjezdové doky. Dále v souvislosti se záměrem dojde k nárůstu provozu na stávajících parkovištích v okolí záměru o 22 parkování za den.

Pro výpočet bylo použito rozdělení osobní automobilové dopravy 80% benzínový pohon a 20% naftový pohon.

Tab. 3 Emise z provozu na parkovacích plochách pro celý komplex záměru (přepočteno na 24 hod.)

Ukazatel	Celkem emisí
CO [g/s]	0.006620503
NO _x [g/s]	0.002373166
NO ₂ [g/s]	0.000181765
PM ₁₀ [g/s]	0.000203171
Benzen [g/s]	1.44907E-05
Benzo(a)pyren [g/s]	2.94E-08
PM _{2.5} [g/s]	0.000137986

Obr. 3 Rozmístění zdrojů – období provozu



2. Období výstavby

Zdrojem znečištění ovzduší při výstavbě budou zejména skrývka ornice, terénní a výkopové práce, demolice kolizních stávajících konstrukcí, manipulace se zeminami a sypkými stavebními a demoličními materiály a související stavební doprava. Pro účely rozptylové studie je uvažována manipulace s cca 8 585 m³ (cca 13 700 t) skrývky ornice a cca 14 600 m³ (cca 23 400 t) výkopových zemin. Bilance zemních prací předpokládá rovněž dovoz cca 1 500 m³ (cca 2 400 t) chybějícího materiálu pro násypy. Dále je uvažována manipulace s cca 25 000 t prašných stavebních materiálů (zejména štěrky, drtě, podsypové materiály, betonové směsi a další minerální stavební hmoty, materiály z demolic). Bilance zemních prací vychází z aktuálních podkladů projektanta záměru; množství ostatních materiálů bylo pro potřeby rozptylové studie stanoveno konzervativním odborným odhadem na základě dostupné projektové dokumentace a rozsahu navržených stavebních objektů a zpevněných ploch.

Emise z manipulace s prašným materiálem při výstavbě (demolice, skrývky, zemní práce, prašné materiály)

Výpočet emisí ze stavební činnosti byl zpracován konzervativně na základě maximální roční provozní kapacity odpovídající manipulaci s 64 500 t prašných materiálů za rok při denní době provozu 14 hodin (07:00–21:00). Přestože vlastní realizace záměru bude probíhat po dobu přibližně jednoho roku, výpočet předpokládá soustředění veškerého objemu stavebních prací a souvisejících manipulací s prašnými materiály, tj. především terénní úpravy (výkopové práce) do poloviny roku, ostatní činnosti budou méně okolí zatěžovat emisemi.

Odhad emise vychází z emisních faktorů dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (uveřejněno ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, 12/2025), viz tabulka níže.

Tab. 4 Recyklační linky stavebních hmot o projektované kapacitě 25 m³ za den a více (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky) ¹⁾

Technologický proces, materiál ¹	E _r v g TZL · t ⁻¹		
	se skrápěním	bez skrápění	s tkaninovým filtrem
	materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice, vyjma níže uvedených		
Násyp materiálu	150	300	
Drcení	20	300	8
Přesyp	3	30	1
Třídění nadrceného materiálu	4	20	0,4
Výsyp materiálu	3	19	
	materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice s obsahem kameniva nejméně 30 % hm. ²		
Násyp materiálu	5	70	
Drcení	30	100	3
Přesyp	2	30	3
Třídění nadrceného materiálu	40	100	3
Výsyp materiálu	1,2	12	
	zemina		
	E _r v g TZL · t ⁻¹		
Třídění, včetně souvisejících operací (násyp, úprava materiálu, výsyp)	21,9		

Pozn.:

¹ Je nutno zahrnout každou operaci v rámci technologického procesu zpracování materiálu (například pokud bude probíhat více stupňů drcení, je nutno započítat každý stupeň drcení, u přesypů je nutno započítat všechny přesypy apod.).

² Pokud není evidováno složení recyklovaného materiálu pro účely stanovení podílu kameniva, použijí se emisní faktory uvedené v části obecně určené pro materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice.

- 1) Pro jednotlivé manipulační operace s prашnými stavebními materiály v průběhu výstavby nejsou k dispozici přímo stanovené emisní faktory. Pro stanovení emisí TZL proto byly analogicky a na straně bezpečnosti použity emisní faktory pro obdobné manipulační operace s materiály při recyklaci stavebních a demoličních odpadů. Použity byly vždy faktory odpovídající charakteru hodnocené manipulace.

Při výstavbě lze očekávat manipulaci se zeminou s přirozenou vlhkostí a manipulaci s demoličním a stavebním materiálem. Celkem bude manipulováno s cca 64 500 t materiálu.

1 tuna skrývek, výkopových zemin (výkop – násyp, návoz)	21,9 g TZL/tunu materiálu
39 500 t skrývek, výkop. zemin	0,87 t TZL

1 tuna stavebního a demoličního materiálu (násyp)	3 g TZL/tunu materiálu
25 000 t stavebního a demoličního materiálu	0,08 t TZL

Emise z nejvíce zatěžujících prací – manipulace se zeminami, demoličním a stavebním odpadem, 14 hod/den, po dobu ½ roku

Celkem tun PM ₁₀	0,48 t PM ₁₀
Celkem tun PM _{2,5}	0,14 t PM _{2,5}
PM ₁₀ g/sek	0,052 g/sek PM ₁₀
PM _{2,5} g/sek	0,015 g/sek PM _{2,5}

Kumulace emisí ze stavební činnosti posuzovaného záměru (zejména skrývky ornice, výkopové a terénní práce, demolice a manipulace s prašnými materiály) nebyla samostatně hodnocena. Tyto emise budou vznikat pouze dočasně, po dobu výstavby, přičemž jejich intenzita bude proměnlivá v závislosti na aktuální fázi stavebních prací. V případě okolního záměru „Vertical Forest s.r.o. – navýšení kapacity výroby paliv; zařízení ke sběru, úpravě a zpracování ostatních odpadů Stod“ (PLK2062) se nejedná o výstavbu nového areálu, ale o navýšení kapacity stávajícího zařízení provozovaného ve stávající hale; realizace záměru si nevyžádá navazující stavby ani výstavbu nové infrastruktury. Souběh významných emisí z prašných stavebních činností obou záměrů se proto nepředpokládá a samostatný výpočet jejich kumulativního působení nebyl proveden.

Emise nárůstem dopravy – období výstavby

Dopravní napojení stavby bude přes ul. Průmyslová na silnici I/26.

Kumulace vlivů dopravy nebyla pro období výstavby samostatně hodnocena. Výstavba posuzovaného záměru je uvažována po omezenou dobu cca 1 roku, přičemž dopravně a emisně nejvýznamnější stavební práce budou probíhat pouze po dobu několika měsíců. Intenzita stavební dopravy bude v průběhu výstavby proměnlivá v závislosti na aktuální fázi prací. V případě nejbližšího navrženého záměru se nejedná o výstavbu nového areálu, ale o navýšení kapacity stávajícího zařízení provozovaného ve stávající hale, bez potřeby realizace souvisejících stavebních objektů a nové infrastruktury. V souvislosti s jeho realizací se proto nepředpokládá vznik významné stavební dopravy. S ohledem na uvedené skutečnosti se významná kumulace emisních příspěvků ze stavební dopravy nepředpokládá a samostatný kumulativní výpočet nebyl proveden.

Tab. 5 Bilance dopravy (nárůst) – období výstavby

	Jednotka	Počet vozidel
Doprava nákladní celkem	vozidel/den	100 ¹⁾
Doprava osobní celkem	vozidel/den	100 ¹⁾

Jedná se o vyvolanou intenzitu dopravy (počet vozidel), počet jízd bude dvojnásobný.

- 1) Doprava v období výstavby není v současné fázi přípravy projektu přesně stanovena. Pro účely orientačního posouzení vlivů výstavby byla proto s ohledem na rozsah stavby, bilanci zemních prací, demolice stávajících zpevněných ploch a plechového přístřešku a předpokládané zásobování stavby bezpečně uvažována maximální denní doprava 100 nákladních a 100 osobních vozidel přijíždějících na staveniště. Jedná se o předpokládanou krátkodobou špičkovou intenzitu v nejvíce dopravně zatížených etapách výstavby, nikoliv o průměrnou intenzitu po celou dobu realizace záměru.

Tab. 6 Nárůst dopravy v jednotlivých úsecích dílčích komunikací při výstavbě záměru¹⁾

Úsek č.	Počet průjezdů – nárůst	
	Den OA	Den NA
3-0839	100	100
3-0841 směr SV	100	100
3-0841 směr JZ	100	100
3-2122	100	100
3-0842	100	100
3-0843	100	100
3-2127	0	0
3-2121	0	0
3-2123	0	0
3-2138	0	0
3-2251	0	0
MK Průmyslová	200	200

1) Přesná distribuce dopravy při výstavbě záměru není známa - pro účely výpočtu bylo proto uvažováno rovnoměrné směrové rozdělení vyvolané dopravy na silnici I/26, tj. 50 % do každého směru.

Příjezdová komunikace ke staveništi byla zvolena jako liniový zdroj znečištění ovzduší

Emisní zátěž při výstavbě byla volena na příjezdové komunikaci pro průměrnou rychlost v daných úsecích – 30 až 90 km/hod. Výpočet byl proveden programem MEFA 13 pro rok 2028.

Vlastní staveniště bylo zvoleno jako bodový zdroj znečištění ovzduší při výstavbě záměru

Pohyb po staveništi byl vypočten pro rychlost 10 km/hod. pro všechny automobily. Emise byly vypočteny pro celkový pohyb po areálu pro každé nákladní vozidlo v délce 15 min.

Tab. 7 Emise pro pojezdy při výstavbě jsou následující pro celý záměr (přepočteno na 14 hod.)

Ukazatel	Celkem emisí
CO [g/s]	0.020691865
NO _x [g/s]	0.008063393
NO ₂ [g/s]	0.000676389
PM ₁₀ [g/s]	0.000782738
Benzen [g/s]	5.47619E-05
Benzo(a)pyren [g/s]	1.03E-07
PM _{2.5} [g/s]	0.00054375

Pohyb mechanizace po staveništi

Výstavba záměru si vyžádá spotřebu pohonných hmot (PHM). PHM budou spotřebovávány v technologických vozidlech a strojním zařízení. Přesné množství spotřebovávaných PHM nelze specifikovat z důvodu neznalosti technických parametrů, přesného časového využití strojů apod.

Tab. 8 Odhad spotřeby PHM v areálové mechanizaci při realizaci záměru

Stroj ¹⁾	Orientační odhad spotřeby nafty	Max. Očekávaná doba provozu za 8 h
2x Nakladač/dozer	30 l/hod.	12 hod. ²⁾
2x Rypadlo/bagr	30 l/hod.	9 hod. ²⁾
Finišer	25 l/hod.	6 hod.
Hutní a vibrační válec	15 l/hod.	6 hod.
Vrtná souprava pro piloty	40 l/hod.	5 hod.
Autojeřáb	20 l/hod.	6 hod.
Čerpadlo betonové směsi	30 l/hod.	4 hod.
Manipulační technika / teleskopický manipulátor	20 l/hod.	6 hod.

- 1) Uvedené počty představují maximální počet daného typu mechanizace předpokládaný v některé z jednotlivých fází výstavby. Nejedná se o současný provoz veškeré uvedené mechanizace; sestavy strojů se budou měnit podle aktuální fáze stavebních prací. Nákladní vozidla, autodomývače a dodávky nejsou do spotřeby PHM areálové mechanizace zahrnuty, neboť jejich emise jsou hodnoceny v rámci stavební dopravy. Ruční elektrické nářadí a elektricky poháněná mechanizace nejsou zdrojem emisí ze spalování PHM.
- 2) Uvedená doba představuje součet předpokládané doby provozu dvou strojů daného typu v nejzatíženější etapě výstavby, nikoliv dobu provozu každého stroje.

Pro účely emisního výpočtu byla konzervativně stanovena maximální denní spotřeba nafty jako součet spotřeb jednotlivých mechanismů při jejich předpokládané maximální době provozu v nejzatíženějších etapách výstavby:

1430 l/pracovní den × 240 pracovních dnů × 0,84 kg/l = 288 288 kg/rok,
tj. zaokrouhleně **289 t nafty/rok.**

Takto stanovená roční spotřeba PHM představuje konzervativní horní odhad, neboť jednotlivé mechanismy nebudou v uvedeném rozsahu provozovány současně po celou dobu výstavby a jejich nasazení se bude měnit podle aktuální fáze stavebních prací.

Tab. 9 Emisní spalování paliv v pístových motorech (kód 1.2. přílohy č. 2 z. o ochraně ovzduší)

Druh paliva	NO _x	CO	Jednotka E _f
Zemní plyn vč. zkapalněného zemního plynu, degazační plyn	4 000	2 300	kg · 10 ⁻⁶ · m ⁻³ spáleného paliva
Bioplyn, skládkový plyn, kalový plyn	3 000	5 100	kg · 10 ⁻⁶ · m ⁻³ spáleného paliva
Nafta, kapalné biopalivo	26,8	6	kg · t ⁻¹ spáleného paliva

Spotřeba nafty 289 tun/rok

EF CO 0,25 g/sek

EF NO_x 1,12 g/sek

Hmotnostní emisní toky byly stanoveny z předpokládané roční spotřeby nafty 289 t/rok při uvažované době výstavby 8 hod./den a 240 pracovních dnech/rok.

Pro odhad emisí ze spalovacích zdrojů souvisejících s provozem stavební mechanizace byly použity emisní faktory uvedené ve Věstníku MŽP z prosince 2025, jelikož se jedná o metodiku doporučenou a standardně používanou v podmínkách České republiky pro zpracování rozptylových studií, oznámení EIA a dalších odborných podkladů v oblasti ochrany ovzduší.

Obr. 4 Rozmístění zdrojů při výstavbě



3. Meteorologické podklady

Klimatické poměry

Zájmové území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT11.

Tab. 10 Klimatická charakteristika

Charakteristiky klimatické oblasti	MT11
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

Klimatické a meteorologické charakteristiky území

Třídy stability (zdroj SYMOS 97)

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského rozeznává pět tříd stability s rozdílnými rozptylovými podmínkami. Klasifikace vlastně zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

I. superstabilní – s vertikálními teplotními gradienty menšími než $-1,6\text{ °C}/100\text{ m}$ je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný. Znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace znečišťujících látek při zemi jsou nízké a ve výšce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách (vzhledem k efektivní výšce komína) jsou v této třídě počítána absolutní maxima koncentrací. Pro prachové částice toto tvrzení platí i v rovině jako důsledek pádové rychlosti částic.

II. stabilní – s vertikálními teplotními gradienty od $-1,6$ do $-0,7\text{ °C}/100\text{ m}$ je rozptyl znečišťujících látek stále velmi malý, i když lepší než v třídě první.

III. izotermní – s vertikálními teplotními gradienty od $-0,6$ do $0,5\text{ °C}/100\text{ m}$ (vertikální teplotní gradient se pohybuje kolem nuly, teplota s výškou se mění jen málo) jsou rozptylové podmínky lepší, jedná se o přechodovou třídu stability mezi stabilními třídami a třídou normální.

IV. normální – s vertikálními teplotními gradienty od $0,6$ do $0,8\text{ °C}/100\text{ m}$ jsou rozptylové podmínky dobré. Jedná se o rozptylovou třídu vyskytující se v atmosféře krajín málo nebo mírně zvlněných nejčastěji.

V. konvektivní (labilní) – s vertikálními teplotními gradienty většími než $0,8\text{ °C}/100\text{ m}$ jsou rozptylové podmínky nejhorší, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytnout v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace znečišťujících látek.

Uvedená typizace předpokládá, že v celé vrstvě atmosféry, kde dochází k rozptylu znečišťujících látek, je konstantní vertikální teplotní gradient, a to již od zemského povrchu.

Tab. 11 Četnost výskytu jednotlivých tříd stability

Třída stability	Vertikální teplotní gradient	Popis	Typická četnost výskytu
I. superstabilní	$\gamma < -1,6$	silné inverze	5 – 10 %
II. stabilní	$-1,6 \leq \gamma < -0,7$	běžné inverze	10 – 25 %
III. izotermní	$-0,7 \leq \gamma < 0,6$	slabé inverze, izotermie	25 – 35 %
IV. normální	$0,6 \leq \gamma \leq 0,8$	dobré rozptylové podmínky	30 – 40 %
V. konvektivní (labilní)	$\gamma > 0,8$	rychlý rozptyl znečišťujících látek	5 – 15 %

Třídy rychlosti větru (SYMOS 97)

Rychlost větru je v metodice popsána pomocí 3 tříd rychlosti, viz následující tabulka.

Tab. 12 Třídy rychlosti větru

Třída rychlosti větru	Rozmezí rychlosti [m.s^{-1}]	Třídní rychlost [m.s^{-1}]
1. slabý vítr	od 0 do 2,5 včetně	1,7
2. mírný vítr	od 2,5 do 7,5 včetně	5,0
3. silný vítr	nad 7,5	11,0

Rychlostí větru se přitom rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Možné kombinace tříd stability a rychlosti větru (SYMOS 97)

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. Následující tabulka obsahuje rozmezí rychlostí větru a výskyt jednotlivých tříd rychlosti větru při jednotlivých třídách stability ovzduší.

Tab. 13 Rozmezí rychlostí větru a výskyt jednotlivých tříd rychlosti větru pro jednotlivé třídy stability ovzduší

Třída stability	Rozmezí vyskytujících se rychlostí větru [m.s^{-1}]	Výskyt tříd rychlostí větru
I	0 - 2,5	1
II	0 - 5,0	1, 2
III	rychlost není omezena	1, 2, 3
IV	rychlost není omezena	1, 2, 3
V	0 - 5,0	1, 2

V praxi se tedy může vyskytnout 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, musí tedy obsahovat relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých typů rozptylových podmínek, a kromě toho četnost bezvětrí pro každou třídu stability atmosféry. Četnosti se udávají v % s přesností na 2 desetinná místa.

Depozice a transformace znečišťujících látek (SYMOS 97)

Znečišťující látky v atmosféře se podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické procesy, při nichž se látka, často katalytickou reakcí, mění na jinou, čímž dochází k úbytku původní příměsi, nebo o fyzikální procesy. Ty se dále dělí podle způsobu, jakým jsou příměsi odstraňovány na suchou a mokrou depozici. Suchá depozice je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu, mokrá depozice je vymývání těchto látek padajícími srážkami.

V modelu je možné počítat jen s prvním přiblížením k reálnému stavu a uvažovat jen roční průměrné hodnoty výše zmíněných rychlostí jednotlivých procesů odstraňování příměsí z atmosféry. Podle průměrné délky setrvání znečišťujících látek v ovzduší rozdělujeme jednotlivé látky do tří kategorií.

Tab. 14 Koeficienty odstraňování pro jednotlivé kategorie znečišťujících látek

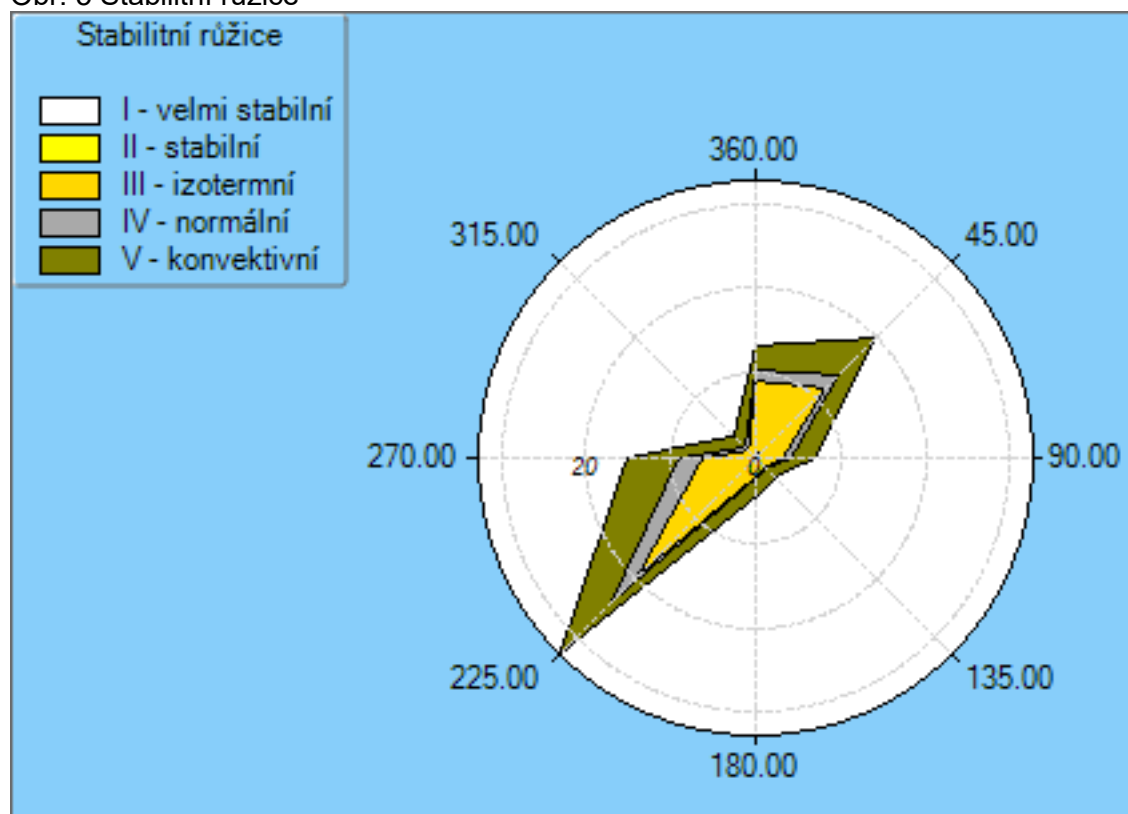
Třída	Příklad vybraných znečišťujících látek	Průměrná doba setrvání v ovzduší	Koeficient odstraňování [s ⁻¹]
I	sirovodík chlorovodík peroxid vodíku dimetyl sulfid	20 hodin	$1,39 \cdot 10^{-5}$
II	oxid siřičitý oxid dusnatý oxid dusičitý amoniak sirouhlík formaldehyd PM ₁₀	6 dní	$1,93 \cdot 10^{-6}$
III	oxid dusný oxid uhelnatý oxid uhličitý metan vyšší uhlovodíky metyl chlorid karbonyl sulfid	2 roky	$1,59 \cdot 10^{-8}$

Větrná růžice

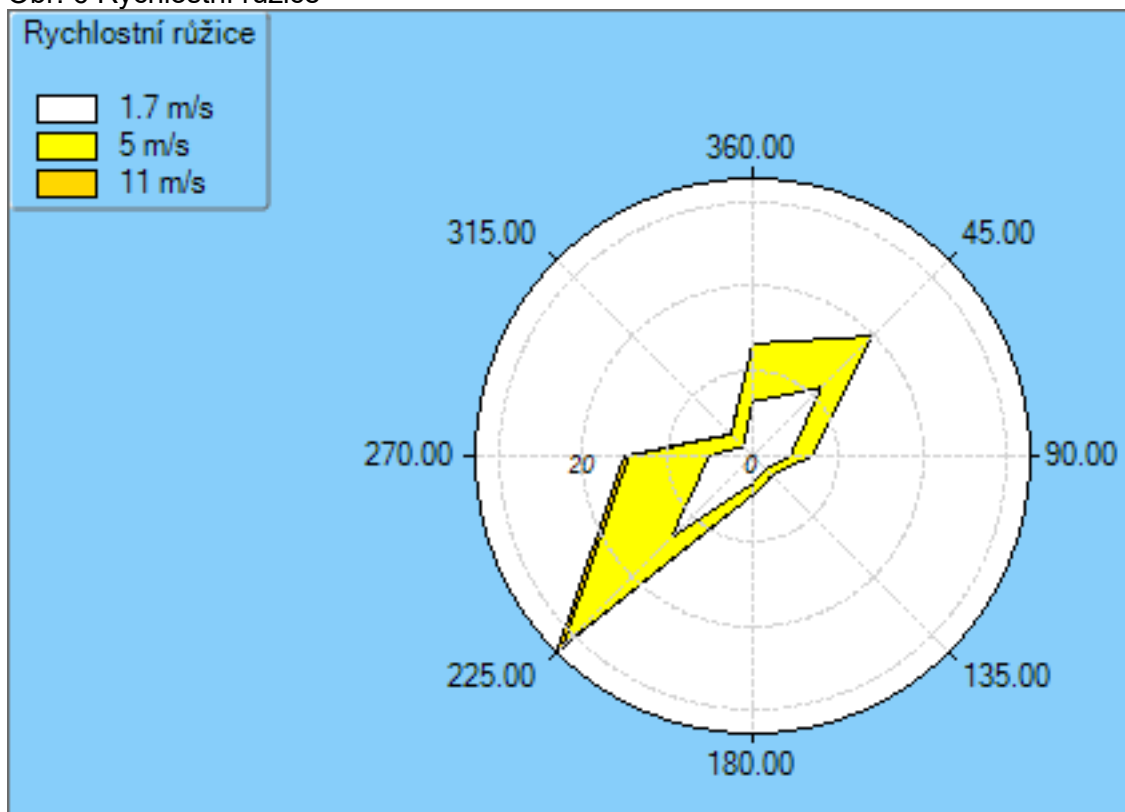
Směry větru se v meteorologii určují podle toho, odkud vítr vane. Označování směrů větru ve stupních začíná od severu a zvětšuje se postupně ve směru hodinových ručiček. Vítr, který vane od východu, vane ze směru 90°, od jihu z 180°, od západu z 270° a ze severu z 360°. To znamená, že větrnou růžici lze jednoduše vyjádřit v pravoúhlé souřadné soustavě, ve které osa X míří k východu a osa Y k severu.

Pro danou lokalitu byla použita větrná růžice pro lokalitu vzdálenou 6 km pro lokalitu o souřadnicích N 49° 43.19367; E 13° 13.31010', severním s převýšením cca 80 m.

Obr. 5 Stabilitní růžice



Obr. 6 Rychlostní růžice



Tab. 15 Celková větrná růžice

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	6.41	11.46	4.43	2.14	3.31	13.66	5.11	1.60	0.58	48.70
5	6.82	8.53	2.51	1.07	1.25	18.01	9.48	1.99	0.00	49.66
11	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	1.01	0.55	0.04	0.00	1.64
součet	13.24	19.99	6.94	3.23	4.57	32.68	15.14	3.63	0.58	100.00

4. Popis referenčních bodů

Pro výpočty izolinií byla zvolena pravoúhlá síť referenčních bodů (v síti 200 x 200 metrů) ve výšce 2 metry nad povrchem. V pravidelné síti bylo hodnoceno celkem 694 referenčních bodů.

Bod č. 1 – nejbližší obytná zástavba je objekt Plzeňská 561, Stod, jižním směrem ve vzdálenosti cca 45 m od nově navržených objektů. Jedná se o městskou zástavbu patrovou.

Obr. 7 Lokalizace všech referenčních bodů



5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Imisní limity jsou uvedeny v příloze č. 1 Zákona.

Tab. 16 Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Stávající imisní limity	
		Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg/m ³	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg/m ³	3
Oxid dusičitý	24 hodin	-	-
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10000 µg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	24 hodin	-	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 µg/m ³	-
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 µg/m ³	-
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	-	-
Arsen	1 kalendářní rok	-	-
Kadmium	1 kalendářní rok	-	-
Nikl	1 kalendářní rok	-	-

- 1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

Tab. 17 Cílové hodnoty pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Llimit
Arsen	1 kalendářní rok	6 ng/m ³
Kadmium	1 kalendářní rok	5 ng/m ³
Nikl	1 kalendářní rok	20 ng/m ³
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³

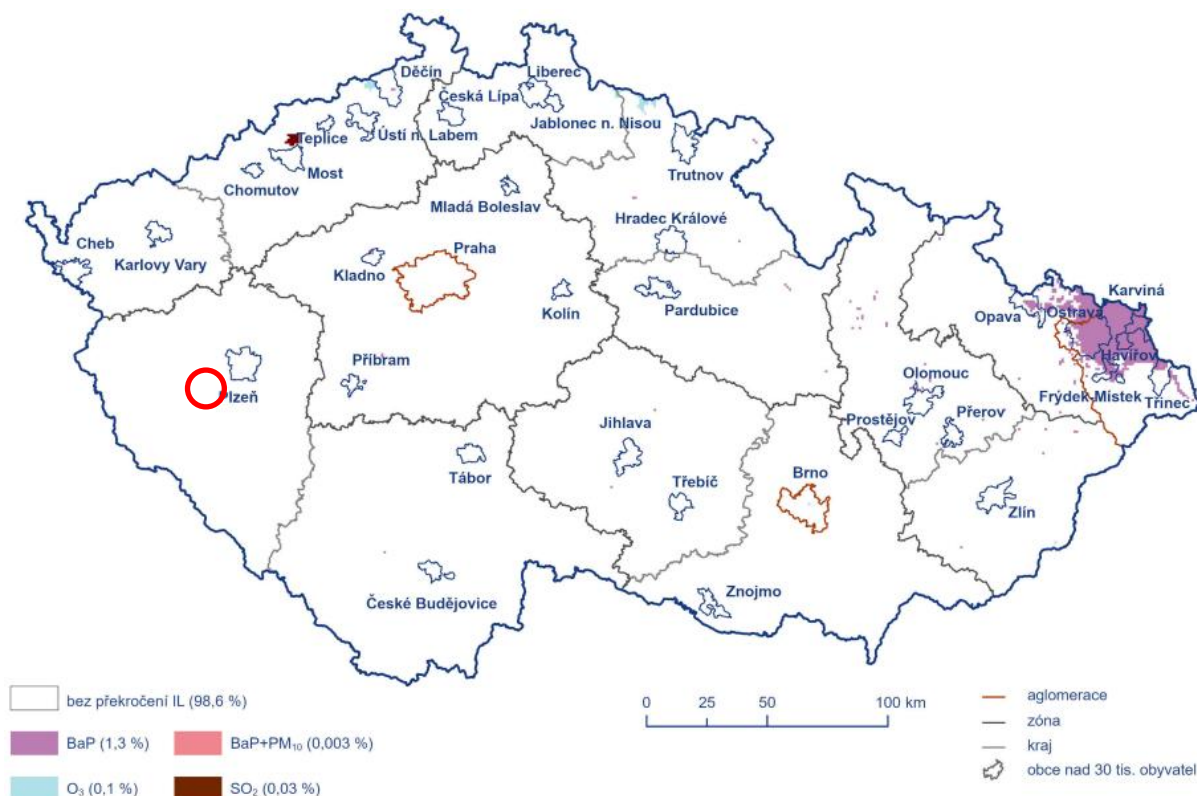
Nové imisní limity vycházejí ze směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2881. Tyto limity dosud nejsou plně implementovány do české legislativy, nejpozději do roku 2030 musí být plněny.

6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

V roce 2024 nebylo území Plzeňského kraje, kde je záměr umístěn, zařazeno do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší v žádném hodnoceném ukazateli. Pro rok 2024 je imisní situace graficky zobrazena na obrázku níže.

Ke dni zpracování (září 2026) je k dispozici předběžná verze dokumentu „Kvalita ovzduší v ČR 2025“, ze kterého vyplývá, že ve sledovaných ukazatelích (PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , SO_2 , O_3 a CO) nedošlo v lokalitě záměru k překročení sledovaných imisních limitů.

Obr. 8 Vyznačení oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví vybraných skupin látek, 2024



(https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/24groc/gr24cz/UKO_rocenka_2024.pdf)

Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována. Imisní situaci lze odvodit z údajů reprezentativních pozadových měřících stanic. Ke dni zpracování byla na www.chmi.cz dostupná kompletní tabelární data k daným stanicím za rok 2025.

Přehled stanic na sledování kvality ovzduší pozorovací sítě Českého hydrometeorologického ústavu, které jsou provozovány v regionu:

- Příměda – ISKO 1101, ve vzdálenosti cca 35,2 km, měřené veličiny jsou tyto: SO_2 , NO , NO_2 , NO_x , O_3 , stanice pozadová venkovská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřící program
- Churáňov – ISKO 1102, ve vzdálenosti cca 72,0 km, měřené veličiny jsou tyto: SO_2 , NO , NO_2 , NO_x , O_3 , stanice pozadová venkovská, reprezentativnost desítky až stovky km, automatizovaný měřící program
- Churáňov – ISKO 859, ve vzdálenosti cca 72,0 km, měřené veličiny jsou tyto: PM_{10} , $PM_{2,5}$, stanice pozadová venkovská, reprezentativnost desítky až stovky km, manuální měřící program
- Kocelovice – ISKO 1491, ve vzdálenosti cca 52,4 km, měřené veličiny jsou tyto: O_3 , stanice pozadová venkovská, reprezentativnost desítky až stovky km, automatizovaný měřící program

- Čeradice – ISKO 2071, ve vzdálenosti cca 76,8 km, měřené veličiny jsou tyto: PM₁₀, stanice pozadová venkovská, reprezentativnost desítky až stovky km, manuální měřicí program

Další stanice jsou ve větší vzdálenosti, nebo mimo dosah reprezentativnosti, proto nebyly zahrnuty do stanovení imisního pozadí lokality.

Tab. 18 Měřicí stanice Přimda – ISKO 1101, automatizovaný program

Přimda (PPRM)	
Základní údaje	
Kód lokality	PPRM
Název	Přimda
Stát	Česká republika
Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov
Obec (ZÚJ)	Přimda
Adresa	Přimda 248, 348 06, Přimda
Vlastník	Český hydrometeorologický ústav
Klasifikace	
Zkratka	B/R/N-REG
EOI - typ stanice	pozadová
EOI - typ zóny	venkovská
EOI - charakteristika zóny	přírodní
EOI B/R - podkategorie	regionální
Správce lokality	
Pracoviště	ČHMÚ - pob. Plzeň
Adresa	Mozartova 41
	323 00 Plzeň
Správce	tomas.fory@chmi.cz
	377256641
Poloha	
Zeměpisná šířka	49° 40' 10.497 sš
Zeměpisná délka	12° 40' 40.383 vd
Nadmořská výška	740 m n. m.
Doplňující údaje	
Terén	vrcholová poloha (vrchol, hřeben) v terénu do 10%
Krajina	trvalý travní porost, téměř bez zástavby
Reprezentativnost	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4-50 km)
Umístění	Kontejner je umístěn v areálu profesionální meteorologické stanice asi 15m západně od budovy.
Období měření	
Měření od	01.01.1988
Měření do	v provozu
Seznam měřicích programů	
Automatizovaný měřicí program (PPRMA)	
Měření aktivními samplery (PPRMD)	
Manuální měřicí program (PPRMM)	

Tab. 19 Měřicí stanice Churáňov – ISKO 1102 – automatizovaný program a ISKO 859 - manuální program

Churáňov (CCHU)	
Základní údaje	
Kód lokality	CCHU
Název	Churáňov
Stát	Česká republika
Kraj	Jihočeský
Okres	Prachatice
Obec (ZÚJ)	Stachy
Adresa	Churáňov 4, 384 73, Stachy
Vlastník	Český hydrometeorologický ústav
Klasifikace	
Zkratka	B/R/N-REG
EOI - typ stanice	požadová
EOI - typ zóny	venkovská
EOI - charakteristika zóny	přírodní
EOI B/R - podkategorie	regionální
Správce lokality	
Pracoviště	ČHMÚ - pob. Plzeň
Adresa	Mozartova 41
	323 00 Plzeň
Správce	tomas.fory@chmi.cz
	377256641
Poloha	
Zeměpisná šířka	49° 4' 6.368 sš
Zeměpisná délka	13° 36' 53.285 vd
Nadmořská výška	1118 m n. m.
Doplňující údaje	
Terén	vrcholová poloha (vrchol, hřeben) v terénu do 10%
Krajina	trvalý travní porost, téměř bez zástavby
Reprezentativnost	oblastní měřítko (desítky až stovky km)
Umístění	Kontejner umístěn v areálu profesionální meteorologické stanice, asi 20m severovýchodně od budovy.
Období měření	
Měření od	01.01.1988
Měření do	v provozu
Seznam měřicích programů	
Automatizovaný měřicí program (CCHUA)	
Manuální měřicí program (CCHUM)	
Měření těžkých kovů v PM10 (CCHU0)	

Tab. 20 Měřicí stanice Kocelovice – ISKO 1491, automatizovaný program

Kocelovice (CKOC)	
Základní údaje	
Kód lokality	CKOC
Název	Kocelovice
Stát	Česká republika
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Obec (ZÚJ)	Kocelovice
Adresa	Kocelovice 83, 387 42, Lnáře
Vlastník	Český hydrometeorologický ústav
Klasifikace	
Zkratka	B/R/N-REG
EOI - typ stanice	požadová
EOI - typ zóny	venkovská
EOI - charakteristika zóny	přírodní
EOI B/R - podkategorie	regionální
Správce lokality	
Pracoviště	ČHMÚ - pob. Plzeň
Adresa	Mozartova 41
	323 00 Plzeň
Správce	tomas.fory@chmi.cz
	377256641
Poloha	
Zeměpisná šířka	49° 28' 2.185 sš
Zeměpisná délka	13° 50' 14.841 vd
Nadmořská výška	519 m n. m.
Doplňující údaje	
Terén	vrcholová poloha (vrchol, hřeben) v terénu do 10%
Krajina	zemědělská půda, převažuje orná půda
Reprezentativnost	oblastní měřítko (desítky až stovky km)
Umístění	Malý kontejner na travnaté ploše cca 20m od budovy MS.
Období měření	
Měření od	01.11.1995
Měření do	v provozu
Seznam měřicích programů	
Automatizovaný měřicí program (CKOCA)	
Měření aktivními samplery (CKOCD)	
Manuální měřicí program (CKOCM)	
Měření PAHs (CKOCP)	
Měření těžkých kovů v SPM (CKOCT)	
Měření těžkých kovů v PM10 (CKOC0)	

Tab. 21 Měřicí stanice Čeradice – ISKO 2071, manuální program

Čeradice (UCEC)	
Základní údaje	
Kód lokality	UCEC
Název	Čeradice
Stát	Česká republika
Kraj	Ústecký
Okres	Louny
Obec (ZÚJ)	Čeradice
Adresa	
Vlastník	Český hydrometeorologický ústav
Klasifikace	
Zkratka	B/R/A-REG
EOI - typ stanice	požadová
EOI - typ zóny	venkovská
EOI - charakteristika zóny	zemědělská
EOI B/R - podkategorie	regionální
Správce lokality	
Pracoviště	ČHMÚ - pob. Ústí n/Labem
Adresa	Pošt. přihrádka 2
	40011 Ústí n/Labem
Správce	zdenka.rohanova@chmi.cz
	472 706 057
Poloha	
Zeměpisná šířka	50° 18' 12.577 sš
Zeměpisná délka	13° 29' 37.687 vd
Nadmořská výška	330 m n. m.
Doplňující údaje	
Terén	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina	zemědělská půda, trvalý travní porost
Reprezentativnost	oblastní měřítko (desítky až stovky km)
Umístění	Volná otevřená krajina vedle nízkých vodojemů, v okolí louky, pole.
Období měření	
Měření od	22.05.1993
Měření do	v provozu
Seznam měřicích programů	
Automatizovaný měřicí program (UCECA)	
Manuální měřicí program (UCECM)	

Dále byl proveden odečet z map průměrných hodnot (1 km x 1 km) za roky 2020 až 2024 (www.chmi.cz), pro danou lokalitu to jsou následující hodnoty:

- Roční průměr NO₂ µg/m³ 12,3
- Roční průměr PM₁₀ µg/m³ 16,4
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM₁₀ µg/m³ 30,0
- PM_{2,5} roční průměr µg/m³ 11,5
- Benzen roční průměr µg/m³ 0,7
- Benzo(a)pyren roční průměr ng/m³ 0,5
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace SO₂ µg/m³ 7,0
- Arsen roční průměr ng/m³ 1,3
- Olovo roční průměr ng/m³ 3,1
- Nikl roční průměr ng/m³ 0,5
- Kadmium roční průměr ng/m³ 0,1

1. Suspendované částice frakce PM₁₀ a PM_{2,5}

Tab. 22 Roční charakteristika PM₁₀ naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
859	µg/m ³	51,9	6,1
		15.11.2025	
2071	µg/m ³	81,2	15,1
		25.2.2025	

Mezi hlavní zdroje emisí částic v roce 2023 patřil sektor domácností (vytápění, ohřev vody, vaření), který se podílel na znečišťování ovzduší v celorepublikovém měřítku látkami PM₁₀ 63,7% a PM_{2,5} 81,3%.

2. Oxid dusíku - NO₂, NO, NO_x

Tab. 23 Roční charakteristika NO₂ naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
1101	µg/m ³	14,0/39,8 hod. max	4,2
		5.2.2025	
1102	µg/m ³	4,7 / 10,7 hod. max	1,4
		13.3.2025	

Největší množství emisí NO_x pochází z mobilních zdrojů. Sektory silniční nákladní dopravy - osobní a nákladní doprava a lehká užitková vozidla se na celorepublikových emisích NO_x v roce 2023 podílely 35,4%.

3. Oxid siřičitý SO₂ a ostatní látky

Tab. 24 Roční charakteristika SO₂ naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
1101	µg/m ³	5,9/10,9 hod. max.	2,8
		8.3.2025	
1102	µg/m ³	4,9/12,5 hod. max.	1,6
		10.2.2025	

V roce 2023 pocházelo v celorepublikovém měřítku ze sektoru veřejné energetiky a výroby tepla 39,2% emisí SO_x.

4. Ozón

Tab. 25 Roční charakteristika ozónu naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
1101	µg/m ³	146,6	64,3
		14.8.2025	
1102	µg/m ³	146,6	75,9
		29.4.2025	
1491	µg/m ³	147,2	60,5
		15.8.2025	

Roční charakteristiky benzo(a)pyrenu, benzenu nebyly sledované na měřicích stanicích v blízkosti záměru.

Tab. 26 Požadované imisní hodnoty

Ukazatel	Odhad denních hodnot imisní stávající zátěže [µg/m ³]	Roční průměr hodnoty imisní zátěže [µg/m ³]
PM ₁₀	30,0	16,4
NO _x	--; hod. max. 40	12,3
Benzen	--	0,7
B(a)P	--	0,5 ng/m ³
PM _{2,5}		11,5
CO	--	--

4. Výsledky rozptylové studie

1. Hodnocení výsledků – období provozu

- Maximální denní koncentrace – jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty z pěti tříd stabilit a tří stupňů rychlosti větru. Tato hodnota reprezentuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat v rámci hodnocených denních koncentrací.
- Průměrné roční koncentrace
- Tabelárně je vyhodnocen nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1 (nejbližší obytná zástavba)

Tab. 27 Tabelární přehledné výsledky výpočtů – období provozu

Ukazatel	Maximální denní koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Průměrná roční koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Maximální koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
PM ₁₀	1.949751	0.291591	--
NO ₂	--	0.060751	0.449496*
CO	4.582556**	--	--
Benzen	--	0.000754	--
Benzo(a)pyren	--	5.111394E-06	--
PM _{2,5}	--	0.077356	--

*max. koncentrace

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývají přírůstky imisní zátěže provozem nového zařízení z provozu celého záměru, vyhodnoceno jako přírůstky ke stávajícímu stavu, pro nejbližší obytnou zástavbu.

Vyhodnocení výsledků a porovnání s platnou legislativou – období provozu

Pro snazší orientaci je použito grafické zobrazení izolinií přírůstku imisního znečištění.

Tab. 28 Vyhodnocení ročních imisních přírůstků

Ukazatel	Průměrná roční koncentrace výpočet příspěvek [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční koncentrace stávajícího imisního pozadí [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	0.291591	16,4	40	Vyhovuje
NO ₂	0.060751	12,3	40	Vyhovuje
CO	--	--	Nestanoven	Nehodnoceno
Benzen	0.000754	0,7	5	Vyhovuje
Benzo(a)pyren	0,0051114 ng/m ³	0,5 ng/m ³	1 ng/m ³	Vyhovuje
PM _{2,5}	0.077356	11,5	20	Vyhovuje

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí budou v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod.

Tab. 29 Vyhodnocení denních imisních přírůstků – období provozu

Ukazatel	Odhad denního přírůstku [µg/m ³]	Odhad denních hodnot imisní stávající zátěže [µg/m ³]	Legislativní limit [µg/m ³]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	1.949751 max. denní konc.	30,0	50	*Vyhovuje
NO ₂	--; 0.449496 max. koncentrac.	--; hod. max. 40	--; 200 hod. limit	*Vyhovuje
CO	4.582556** max. denní konc.	--	10 000**	Přírůstek bude max. v množství 0,04 % povoleného limitu
Benzen	--	--	--	Nehodnoceno
Benzo(a)pyren	--	--	--	Nehodnoceno
PM _{2,5}	--	--	--	Nehodnoceno

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí bude plněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr).

Imisní hodnota 20,0 µg/m³ u ukazatele PM₁₀ nebude u referenčního bodu č. 1 překročena. Imisní hodnota 160,0 µg/m³ u ukazatele NO₂ nebude u referenčního bodu č. 1 překročena.

Kompletní tabelární přehled výsledků pro všechny referenční body je uveden v příloze č. 2.

Vyhodnocení bylo provedeno pro nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1, představující nejbližší obytnou zástavbu. Výpočty zahrnují provoz nového zařízení. Vypočtené příspěvky byly porovnány se stávajícím imisním pozadím a s imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Rozptylová studie hodnotila vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší v nejvíce ovlivněném referenčním bodě (nejbližší obytná zástavba).

Výsledky pro sledované ukazatele PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen a benzo(a)pyren prokazují, že příspěvky z provozu záměru jsou nízké a po započtení stávajícího imisního pozadí zůstávají s dostatečnou rezervou pod platnými imisními limity. U oxidu uhelnatého (CO) představuje maximální příspěvek pouze zanedbatelný podíl zákonného limitu.

Rovněž hodnocení maximálních denních koncentrací potvrdilo, že nedojde k překročení příslušných imisních limitů. U referenčního bodu č. 1 nebyly překročeny ani hodnoty sledované pro PM₁₀ a NO₂.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že provoz záměru bude z hlediska ochrany ovzduší vyhovující. Pro všechny hodnocené ukazatele jsou v období provozu plněny požadavky platné legislativy a nedochází k překračování imisních limitů

Grafická znázornění výsledků - období provozu

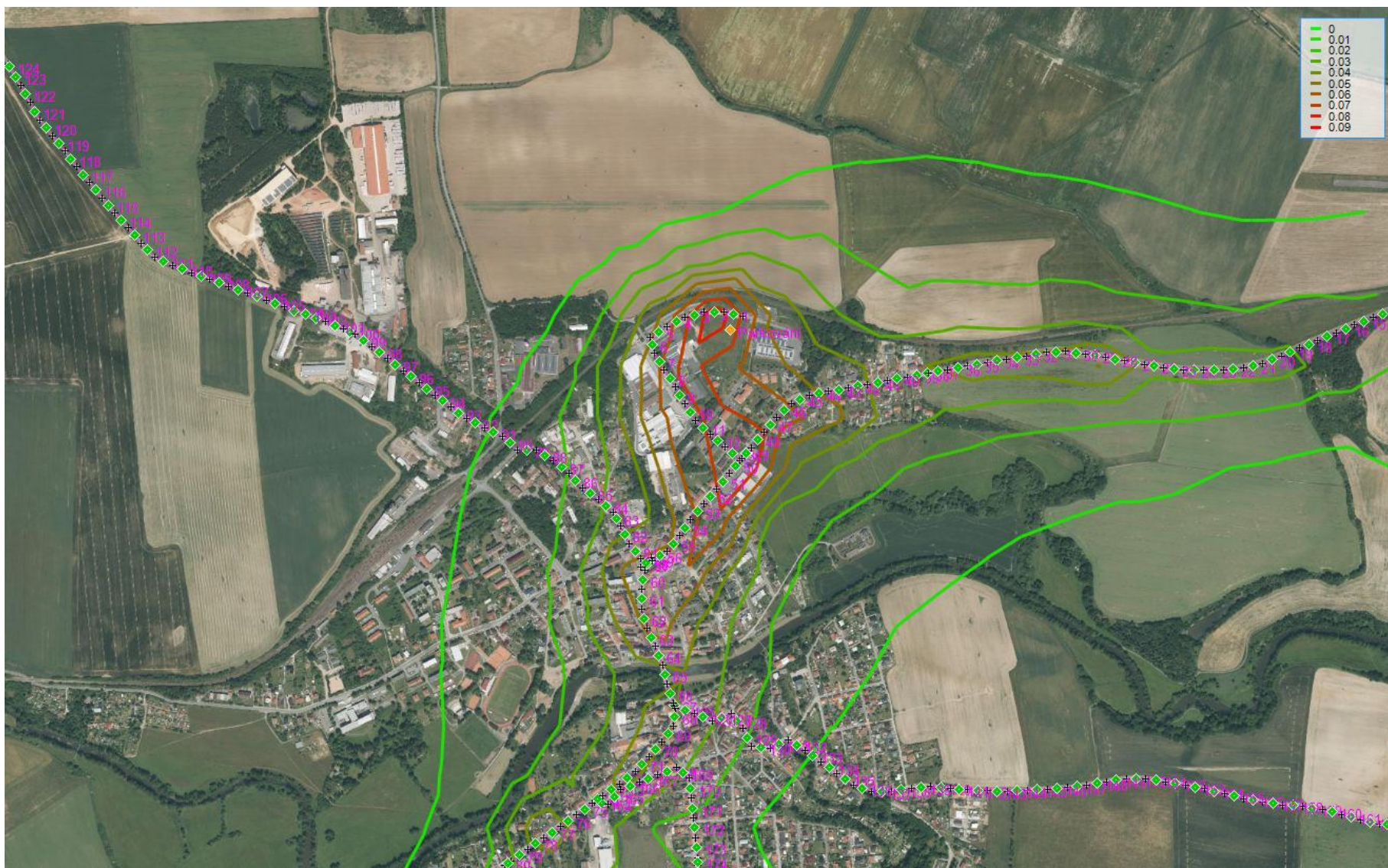
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období provozu



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM_{2.5} v µg/m³ – období provozu



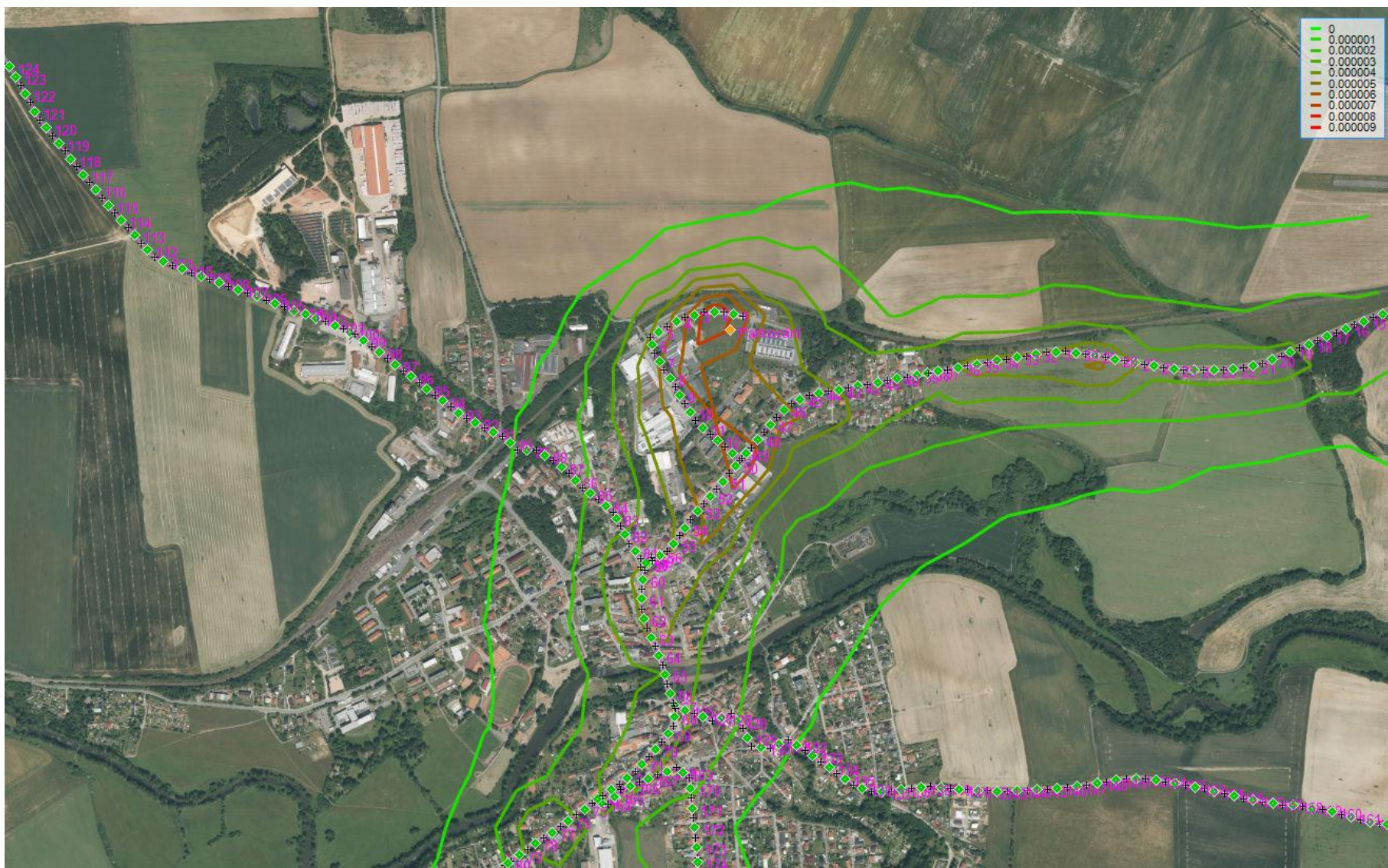
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro NO_x v µg/m³ – období provozu



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzen v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období provozu



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzo(a)pyren v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období provozu



Izolinie max. denních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období provozu



Izolinie max. denních koncentrací pro CO v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období provozu



2. Hodnocení výsledků - období výstavby

- Maximální denní koncentrace – jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty z pěti tříd stabilit a tří stupňů rychlosti větru. Tato hodnota reprezentuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat v rámci hodnocených denních koncentrací.
- Průměrné roční koncentrace
- Tabelárně je vyhodnocen nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1 (nejbližší obytná zástavba)

Tab. 30 Tabelární přehledné výsledky výpočtů – období výstavby

Ukazatel	Maximální denní koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Průměrná roční koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Doba překročení (hod.)
PM ₁₀	--	5.67491094	61
NO ₂	--	15.94669384	40
CO	91.12987599**	--	--
Benzen	--	0.00186191	--
Benzo(a)pyren	--	0.00001050	--
PM _{2,5}	--	1.62869417	--

*max. koncentrace

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývají přírůstky imisní zátěže z výstavby celého záměru, vyhodnoceno jako přírůstky ke stávajícímu stavu, pro nejbližší obytnou zástavbu.

Vyhodnocení výsledků a porovnání s platnou legislativou – období výstavby

Pro snazší orientaci je použito grafické zobrazení izolinií přírůstku imisního znečištění.

Tab. 31 Vyhodnocení ročních imisních přírůstků

Ukazatel	Průměrná roční koncentrace výpočet příspěvek [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční koncentrace stávajícího imisního pozadí [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	5.67491094	16,4	40	Vyhovuje
NO ₂	15.94669384	12,3	40	Vyhovuje
CO	--	--	Nestanoven	Nehodnoceno
Benzen	0.00186191	0,7	5	Vyhovuje
Benzo(a)pyren	0.01050 ng/m ³	0,5 ng/m ³	1 ng/m ³	Vyhovuje
PM _{2,5}	1.62869417	11,5	20	Vyhovuje

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže při výstavbě záměru včetně stávajícího imisního pozadí bude v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod.

Tab. 32 Vyhodnocení denních imisních přírůstků – období výstavby

Ukazatel	Odhad denního přírůstku [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Odhad denních hodnot imisní stávající zátěže [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	--	30,0	50	*Vyhovuje
NO ₂	--	--; hod. max. 40	--; 200 hod. limit	*Vyhovuje
CO	** max. denní konc. 91.12987599	--	10 000**	Přírůstek bude max. v množství 0,9 % povoleného limitu
Benzen	--	--	--	Nehodnoceno
Benzo(a)pyren	--	--	--	Nehodnoceno
PM _{2,5}	--	--	--	Nehodnoceno

* V případě denního imisního limitu pro PM₁₀ / NO₂ je hodnoceno, zda vypočtené příspěvky záměru mohou způsobit překročení hodnoty imisního limitu, resp. dovolený počet překročení.

Denní imisní limit 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ lze překročit v ukazateli PM₁₀ ve stanoveném počtu překročení 35 dnů/rok.

Hodinový imisní limit NO₂ 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, lze překročit nejvýše 18x za rok.

Komentář vyhodnocení plnění imisních limitů je popsán níže.

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže při výstavbě bude splněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr).

Imisní hodnota 160 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO₂ bude u referenčního bodu č. 1 překročena v délce 40 hod.

Imisní hodnota 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM₁₀ bude u referenčního bodu č. 1 překročena v délce 61 hod.

V období výstavby je potřeba dodržovat pořádek v areálu. Dále je nutné terénní úpravy a prašné činnosti provádět za vhodného počasí, tj. mimo inverzní období, omezit tyto činnosti ve větrném počasí a za intenzivního slunečního svitu především v letním období, provádět kropení v průběhu všech prašných operací výstavby a následných deponiích, omezit volnoběh stavební mechanizace.

Při výstavbě nesmí být viditelná prašnost. Manipulaci s případnými nebezpečnými odpady musí provádět pouze odborná osoba a zároveň musí být dodržen speciální režim nakládání s nebezpečnými odpady, aby bylo v maximální míře eliminováno riziko úniku nebezpečných odpadů do životního prostředí (odborná demontáž, uzavřené nádoby/kontejnery, předávání do specializovaných zařízení k odstranění atd.).

Dále je třeba realizovat v maximální možné míře zákonná nápravná opatření dle přílohy č. 10 zákona č. 201/2012 Sb.:

- Stavební hmoty, u nichž je vysoké riziko prášení, ukládat v uzavíratelných obalech nebo je skladovat v krytých prostorech a v co nejkratším čase je zpracovat. Nepotřebné zbytky stavebních hmot co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabraňujícími šíření prašnosti do okolí.
- Při nakládce a vykládce stavebních hmot minimalizovat spádové výšky.
- Neprovádět odkrývku celého povrchu najednou, není-li to nezbytně nutné.
- Pravidelně provádět čištění staveništních ploch, staveništních komunikací a vozidel.
- Používat pouze staveništní techniku splňující následující parametry:
 - Stavební stroje se vznětovým motorem splňují alespoň emisní Etapu IIIB. V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIB, musí být dovybaven filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.

- Nákladní vozidla splňují alespoň emisní normu EURO V. V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO V, musí být dovybaveno filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.
- Zemědělské a lesnické traktory splňují alespoň emisní Etapu IIIB. V případě, že zemědělský a lesnický traktor nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIB, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet nebo oset co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná, popřípadě aplikovat jiné řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu.
- Zabraňovat roznosu materiálu do okolí stavenišť.
- V maximální možné míře omezit volné deponie jemnozrnného materiálu. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem vhodnou volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, použitím clon a bariér, zakrytím plachtou nebo sítí.
- Zakrýt, popřípadě skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm při rychlosti větru přesahující 5 m/s.
- Používat uzavřené shozy a kontejnery pro manipulaci a skladování stavebních odpadů.

Kompletní tabelární přehled výsledků pro všechny referenční body je uveden v příloze č. 3.

V období výstavby nebyla kumulace vlivů se stavební činností okolních navržených záměrů samostatně modelově hodnocena. V případě nejbližšího relevantního navrženého záměru se nejedná o výstavbu nového areálu, ale o navýšení kapacity stávajícího zařízení provozovaného ve stávající hale, bez potřeby realizace souvisejících stavebních objektů a nové infrastruktury. Významný souběh stavebních činností, a tedy ani významná kumulace jejich vlivů, se proto nepředpokládá.

Vyhodnocení imisních příspěvků bylo provedeno pro nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1, představující nejbližší obytnou zástavbu. Vypočtené příspěvky byly porovnány se stávajícím imisním pozadím a s imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Platné imisní limity činí pro PM_{10} 40 $\mu g/m^3$ jako roční průměr a 50 $\mu g/m^3$ jako 24hodinový průměr s možností překročení nejvýše 35× za rok, pro NO_2 40 $\mu g/m^3$ jako roční průměr a 200 $\mu g/m^3$ jako hodinový limit s možností překročení nejvýše 18× za rok, pro $PM_{2,5}$ 20 $\mu g/m^3$ jako roční průměr, pro benzen 5 $\mu g/m^3$ jako roční průměr, pro CO 10 000 $\mu g/m^3$ jako maximální denní osmihodinový klouzavý průměr a pro benzo[a]pyren 1 ng/ m^3 jako roční průměr.

Hodnocení krátkodobých koncentrací rovněž potvrdilo, že při dodržování navržených organizačních a technických opatření budou zákonné požadavky splněny. Případné zvýšení koncentrací PM_{10} a NO_2 je spojeno pouze s dočasnými stavebními činnostmi, má krátkodobý charakter a nepředstavuje trvalé zhoršení imisní situace v území.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že období výstavby je z hlediska ochrany ovzduší přijatelné. Pro všechny hodnocené ukazatele jsou při realizaci navržených opatření plněny požadavky platné legislativy a nedochází k překračování imisních limitů.

Zdůvodnění přijatelnosti krátkodobého zhoršení

Dočasné zhoršení imisní situace u PM_{10} a NO_2 je spojeno výhradně s obdobím výstavby. U PM_{10} je rozhodující prašnost ze zemních prací, manipulace s materiálem, pojezdu stavební techniky a sekundární prašnosti ze zpevněných i nezpevněných ploch. U NO_2 je rozhodující provoz spalovacích motorů stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Jedná se o časově omezené působení, které nebude představovat trvalou změnu imisní situace v území.

Krátkodobé zvýšení hodinových hodnot je navíc vázáno na souběh nejméně příznivých meteorologických a provozních podmínek. Z hlediska ročních koncentrací i hodnocených denních koncentrací nedojde k překročení imisních limitů. Stav lze proto považovat za přijatelný za předpokladu uplatnění běžných opatření k omezení prašnosti a emisí ze stavby, zejména zkrápění prašných ploch, čištění komunikací, omezení zbytečných pojezdů a volnoběhu techniky, zakrývání prašných materiálů a řádné organizace staveništní dopravy.

Grafická znázornění výsledků - období výstavby

Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období výstavby



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM_{2.5} v µg/m³ – období výstavby



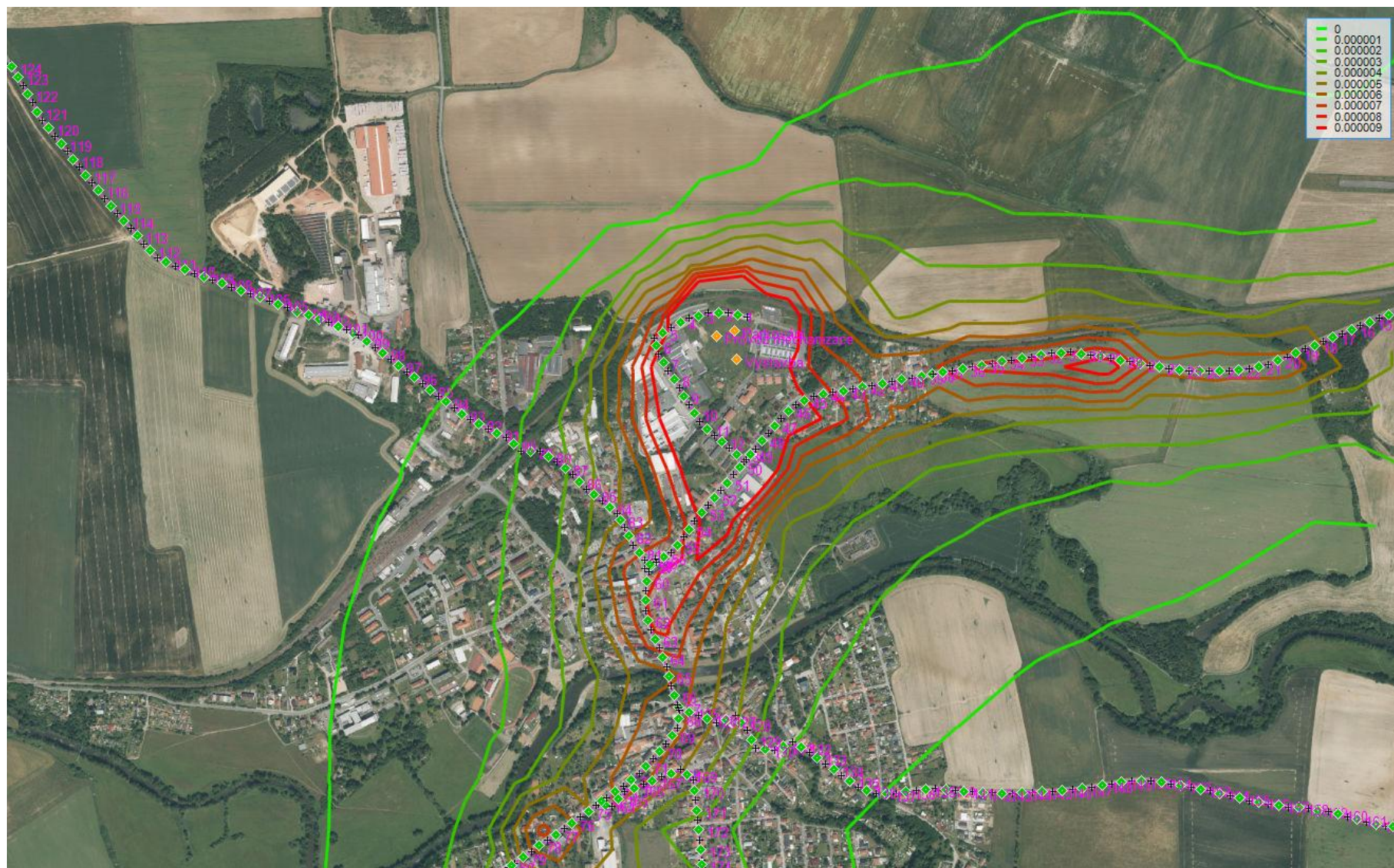
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro NO_x v µg/m³ – období výstavby



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzen v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období výstavby



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzo(a)pyren v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období výstavby



5. Návrh kompenzačních opatření

Dle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší lze pro nové zdroje znečištění ovzduší stanovit kompenzační opatření k eliminaci nárůstu koncentrací škodlivin v ovzduší. Pokud je nový zdroj znečištění ovzduší navržen do oblasti, kde dochází k překročení příslušných imisních limitů již před jeho umístěním, nebo by k překročení příslušných imisních limitů došlo právě v souvislosti s jeho umístěním, je potřeba provést taková opatření, která zajistí, že po zprovoznění nového zdroje nedojde ke zhoršení imisní situace v oblasti.

Kompenzační opatření se dle § 11 odst. 4 zákona použijí v případě, že by v oblasti došlo vlivem provozu nového stacionárního zdroje (příloha č. 2 k zákonu, sloupec B) k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok (PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , benzen, benzo[a]pyren, As, Pb, Cd, Ni), nebo v případě, že by hodnota těchto imisních limitů v hodnocené oblasti byla překračována již před umístěním tohoto nového stacionárního zdroje.

Pro posouzení, zda v dané oblasti dochází k překračování některého z imisních limitů se používají dostupné mapy úrovní znečištění (ČHMÚ), kde jsou uvedeny průměrné hodnoty koncentrací pro čtverce území o velikosti 1 km² za předchozích 5 kalendářních let.

Souhlasné závazné stanovisko podle § 11, odstavce 2 písm. c) může být v odůvodněných případech vydáno i bez stanovení kompenzačních opatření, a to v případě, že by provoz navrženého stacionárního zdroje měl pouze zanedbatelný vliv na úroveň znečištění pro danou znečišťující látku.

Období provozu

Na základě provedeného rozptylového výpočtu lze konstatovat, že imisní příspěvky z provozu záměru jsou u všech hodnocených znečišťujících látek velmi nízké. Po započtení ke stávajícímu imisnímu pozadí nebudou překročeny platné imisní limity ani hodnocené výhledové hodnoty.

Provoz záměru tedy nezpůsobí překročení imisních limitů pro PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , CO, benzen ani benzo(a)pyren. Imisní limity budou v hodnoceném území za provozu záměru plněny s dostatečnou rezervou.

V hodnoceném území nedochází k překračování příslušných imisních limitů a zprovozněním záměru nedojde k překračování žádného z imisních limitů vztažených pro průměrné roční koncentrace.

Kompenzační opatření pro období provozu nejsou navržena.

Období výstavby

Na základě provedeného výpočtu lze konstatovat, že v období výstavby budou u všech hodnocených znečišťujících látek plněny příslušné roční imisní limity. Krátkodobé zvýšení imisní zátěže lze očekávat zejména u suspendovaných částic PM_{10} v souvislosti s manipulací se sypkými materiály, avšak ani v tomto případě nedojde k překročení limitních hodnot v nepřipustné četnosti.

Dále dojde v místě staveniště ke krátkodobému zvýšení imisní zátěže v ukazateli NO_2 , a to z důvodu provozu stavební techniky po areálu. Krátkodobě lze v období výstavby očekávat zvýšené imisní příspěvky zejména u PM_{10} a NO_2 . U PM_{10} bude orientační hodnota 20 µg/m³ překročena po dobu 61 hodin, což odpovídá přibližně 6 dnům, tedy hodnotě nižší než přípustná četnost překročení denního limitu. U NO_2 bude orientační hodnota 160 µg/m³ překročena po dobu 40 hodin.

Záměr je tedy z hlediska imisního zatížení v období výstavby akceptovatelný a imisní limity budou plněny. S ohledem na dočasně zvýšené příspěvky prašnosti je však nezbytné v průběhu výstavby důsledně uplatňovat kompenzační protiprašná opatření, zejména pravidelné kropení, čištění komunikací, omezení prašných prací za suchého a větrného počasí, zakrývání nebo zvlhčování deponií a zamezení viditelné prašnosti mimo areál stavby. Podrobný výčet technických a organizačních opatření pro období výstavby je uveden v kap. 4.2. Dále je nezbytné nutně omezit volnoběh strojní mechanizace.

6. Závěrečné hodnocení

Pro jednotlivé hodnocené ukazatele bylo provedeno srovnání s jejich imisními limity při výstavbě i provozu záměru. Z hlediska příspěvku k imisnímu limitu u nejvíce ovlivněného bodu lze příspěvky považovat za nízké.

1. Období provozu

Výpočet byl proveden pro maximální uvažovanou obrátkovost vozidel v rámci provozního režimu záměru.

Z výsledků pro období provozu vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí bude v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod, obdobně lze hodnotit i ostatní referenční body u obytné zástavby.

Cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí budou v denních koncentracích v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší.

2. Období výstavby

Na základě provedeného výpočtu lze konstatovat, že v období výstavby záměru nedojde u hodnocených znečišťujících látek PM₁₀, NO₂, CO, benzen, benzo[a]pyrenu a PM_{2,5} k překročení příslušných imisních limitů dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Všechny roční imisní příspěvky jsou po započtení stávajícího imisního pozadí pod zákonnými limity. Rovněž hodnocené krátkodobé koncentrace neindikují nepřijatelné překročení zákonných limitů.

Dočasné zhoršení ukazatelů PM₁₀ a NO₂ je způsobeno stavební činností a provozem stavební mechanizace. Toto zhoršení bude časově omezené pouze na dobu realizace stavby, nebude mít trvalý charakter a při dodržení běžných technicko-organizačních opatření je z hlediska ochrany ovzduší přijatelné.

3. Souhrnné hodnocení záměru

Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by při výstavbě či provozu záměru došlo k výraznému zhoršení imisní situace v oblasti, či dokonce k překročení imisních limitů nad zákonný rámec.

Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný. Pro období výstavby je nutné realizovat výše uvedená nápravná opatření především z důvodu eliminace prašnosti a z důvodu eliminace případného negativního vlivu na kvalitu ovzduší v oblasti.

V Hradci Králové, 10.9.2026



RNDr. Daniela Pačesná, Ph. D.

*Držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií
podle § 15 odst. 1 písm. D) zákona o ochraně ovzduší.*

7. Seznam použitých podkladů

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
- Bubník,J., Keder,J., Macoun,J. (ČHMÚ Praha), Maňák,J. (EKOAIR Praha): SYMOS'97. Systém modelování stacionárních zdrojů. Metodická příručka. ČHMÚ, Praha 1998
- ČHMÚ: SYMOS'97, verze 02 Systém modelování stacionárních zdrojů (doplňky k verzi 97) Metodická příručka doplněk. ČHMÚ, Praha 2003
- Ministerstvo životního prostředí: Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, Věstník MŽP, částka 12/2025
- ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o.: MEFA 13 – Model emisí z automobilové dopravy, výpočtový nástroj pro stanovení emisí z liniových a plošných zdrojů, použitý pro referenční roky 2028 a 2029

8. Přílohy

1. Kopie autorizace ke zpracování rozptylových studií
2. Tabelární přehled výsledků pro období provozu
3. Tabelární přehled výsledků pro období výstavby