

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU ZPRACOVANÉHO
DLE PŘÍLOHY Č.3 A § 6 ZÁKONA Č.100/2001 SB.,
O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ,
VE ZNĚNÍ ZÁKONA Č.93/2004 SB.
A ZÁKONA 163/2006 SB.**

ID 1:

ID 2:

výtisk č.:

č.zakázky/
agendy:

000387

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SILNICE II/180 A DÁLNICE D5

OBSAH

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
1. OBCHODNÍ FIRMA.....	4
2. IČ.....	4
3. SÍDLO.....	4
4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	4
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	4
1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1	4
2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU.....	4
3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ).....	4
4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY.....	4
5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ	4
6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	4
7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ	5
8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ.....	5
9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT.....	5
II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	5
1. PŮDA	5
2. OCHRANNÁ PÁSMA.....	5
3. DEMOLICE	5
4. ODBĚR A SPOTŘEBA VODY	5
5. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE.....	5
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	5
1. OVZDUŠÍ	5
2. ODPADNÍ VODA.....	6
3. ODPADY	6
4. OSTATNÍ.....	7
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	7
1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ ...7	7
a. Územní systémy ekologické stability krajiny.....	7
b. Zvláště chráněná území	7
c. Významné krajinné prvky.....	7
d. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	7
e. Území hustě zalidněná	7
f. Staré ekologické zátěže.....	7
g. Extrémní poměry v dotčeném území.....	7
2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	7
a. Ovzduší a klima	7
b. Voda.....	7
c. Půda.....	7
d. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	7
e. Fauna a flora.....	8
f. Ekosystémy a krajina.....	8
g. Hmotný majetek a kulturní památky	8
3. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ.....	8
ČÁST D KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	8
1. VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ.....	8

2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA.....	8
3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY.....	8
4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	8
5. VLIVY NA PŮDU	8
6. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE	8
7. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY	8
8. VLIVY NA KRAJINU.....	9
9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY.....	9
II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ	9
III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH.....	9
IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ.....	9
VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	10
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	10
ČÁST F ZÁVĚR.....	10
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	10
ČÁST H PŘÍLOHY.....	10

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. OBCHODNÍ FIRMA

CIAS Project s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 617
statutární zástupce: Ing. Jiří Kubát

2. IČ

252 41 028

3. SÍDLO

Ve Střešovičkách 43/166, 169 00 Praha 6

4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

CIAS Project s.r.o., Ve Střešovičkách 43/166, Praha 6 169 00, Kancelář Plzeň, Anglické nábřeží 1/2434, 301 00 Plzeň, Ing. Lukáš Klein, tel.: +420 378 226 171, fax: +420 378 226 179, mob.: +420 728 121 658

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SILNICE II/180 A DÁLNICE D5

KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy(záměry neuvedené v kategorii I).

2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Jedná se o rozšíření dopravního napojení nájezdové a sjezdové rampy s křížením silnice II/180 v lokalitě exit 93 – Nýřany na dálnici D5, km 94,5. Toto rozšíření je nutné provést z důvodů plánovaného napojení Průmyslové zóny U Mexika a Průmyslové zóny Pilsen West na silnici II/180. Z důvodů bezpečnosti silničního provozu byla navržena varianta okružní křižovatky s šesti rameny. Rameno č.1 napojení stávající silnice II/180 směr Zbůch, rameno č.2 stávající sjezdová rampa na dálnici D5, rameno č.3 napojení PZ U Mexika – Nýřany, rameno č.4 napojení stávající komunikace II/180 směr Nýřany, rameno č.5 napojení PZ Pilsen West, rameno č.6 napojení stávající nájezdové rampy dálnice D5. (viz Přílohu č.2, Přílohu č.3 a Přílohu č. 7)

3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)

Plzeňský kraj

město Nýřany

KÚ Nýřany – 708496 a KÚ Úherce - 791946

4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Výstavba okružní křižovatky na silnici II/180 je v souladu s platným Územním plánem města Nýřany, který počítá s dopravní rezervou v této lokalitě, která má vyřešit v budoucnu napojení Průmyslových zón na dálnici D5 a silnici II/180 a zkapacitnění stávajícího napojení silnice II/180 s dálnicí D5. Kumulace s jinými záměry není možná, protože se jedná o dopravní stavbu vztahující se k vyřešení daného napojení Průmyslové zóny, silnice II/180 a dálnice D5.

5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Výstavbu okružní křižovatky na silnici II/180 vyvolala potřeba zkapacitnění napojení dálnice D5, silnice II/180 a napojení průmyslových zón, které vzniknou dle Územního plánu města Nýřany a obce Úherce podél dálnice D5 v katastrálním území Nýřany a Úherce. Územní plán města Nýřany uvažuje s dopravní rezervou v tomto místě a výsledné řešení vzniklo na základě spolupráce soukromých investorů v Průmyslové zóně, zástupci města Nýřany a obce Úherce, připomínek Dopravního inspektorátu Plzeň – sever a Dopravního inspektorátu pro Plzeňský kraj, připomínek Ředitelství silnic a dálnic ČR, odboru dopravy Plzeňského kraje a odboru dopravy MěÚ Nýřany, včetně stanovisek Ministerstva Dopravy ČR a Ministerstva Vnitřní ČR a konzultací s odborníky z ČVUT .

Lze jednoznačně konstatovat, že navržená varianta je neoptimálnější a jedinou možnou variantou s ohledem na dopravní situaci a ekonomicko-technický návrh dopravního řešení.

6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Jedná se o okružní křižovatku se šesti rameny navrženou v souladu s platnou legislativou a s platnými ČSN. Poloměry okružního pásu jsou 40, 20 a 18 m. Křižovatka je navržena s jednopruhovým

okružním pásem a jednopruhovými vjezdy pro průjezd dlouhých vozidel s návěsy. Součástí křižovatky je prodloužení dnešního propustku pod silnicí II/180 a úprava odvodňovacích příkopů. Je nutná úprava přípojovacích ramp na severní straně na dálnici D5 a rozšíření dálničního tělesa v prostoru ramp. Se vzrůstající intenzitou generované dopravy i intenzitou dopravy na okolní silniční síti budou postupně prováděny úpravy dotčené silniční sítě. Bylo provedeno posouzení kapacity křižovatky na dopravní zatížení v jednotlivých etapách výstavby Průmyslové zóny, včetně vývoje intenzit na okolní silniční síti a navržená okružní křižovatka kapacitně vyhovuje pro uvedené etapy za předpokladu, že se neuplatní vliv přeložky silnice I/26 do trasy silnice II/180. Tento předpoklad vychází z nejasného časového horizontu stavby obchvatu Zbůchu a tedy i přeložky silnice I/26. V případě součtu vlivu dokončení PZ Pilsen West a přeložky silnice I/26 se doporučuje úprava křižovatky vložení spojovacího ramene mezi D5 a PZ sever, jižního sjezdu D5, případně přidání druhého pruhu na okružním páse křižovatky v aktuální době (viz Přílohu č.6).

7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Zahájení prací 08/2006

Dokončení prací 11/2006

8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Město Nýřany a obec Úherce

9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

Posuzování záměru zajišťuje orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň.

Dále bude navazovat Územní řízení a po jeho ukončení bude vydáno Územní rozhodnutí. Po nabytí právní moci Územního rozhodnutí bude následovat Stavební řízení zakončené Stavebním povolením. Po vybudování okružní křižovatky bude zažádáno o zahájení Kolaudační řízení, které bude zakončeno Kolaudací. Veškeré tyto rozhodnutí bude zajišťovat a vydávat MěÚ Nýřany Odbor výstavby a územního plánování, Benešova tř. 295, 330 23 Nýřany, tel.: +420 377 832 325.

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. PŮDA

Před zahájením vlastních stavebních prací bude provedena příprava území, která bude spočívat v odstranění ornice vyplývající z vynětí ze ZPF a následně vybudování provizorního sjezdu na stavenišť.

Při realizaci záměru budou pro potřeby stavby využívány rovněž přilehlé pozemky.

Tab. 1 – Vlastnické vztahy

Tab. 2 – Vynětí ze ZPF

Jelikož se jedná o zkapacitnění dopravního napojení je v tab. uvedeno pouze množství, o které se navýší již stávající vynětí ze ZPF.

2. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se nachází v ochranném pásmu dálnice D5.

3. DEMOLICE

Při výstavbě dojde k odstranění některých částí stávající ramp a části vozovky II/180. Tyto části budou nahrazeny novou stavbou. Stávající propustek bude po odkrytí a po zhodnocení jeho stavu buď použit a dojde pouze k jeho prodloužení a nebo bude nahrazen zcela novým propustkem.

4. ODBĚR A SPOTŘEBA VODY

Jedná se o dopravní stavbu bez nároku na dodávku vody.

5. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Okružní křižovatka se bude nacházet v blízkosti průmyslové zóny, proto zde bude instalováno veřejné osvětlení. Max. příkon je uvažován 10kW. Osvětlení bude realizováno osvětlovacími tělesy, které vyhoví jak požadavkům osvětlení komunikací, tak i nárokům na životní prostředí – „temné nebe“.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. OVZDUŠÍ

Výstavba:

Bodové zdroje znečištění ovzduší v průběhu výstavby nevzniknou. Liniové zdroje znečištění ovzduší mohou vzniknout provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu při výstavbě. Dle předpokladů a zkušeností s výstavbou rozsahem podobných objektů lze očekávat maximální dopravní zatížení během terénních úprav a stavby kolem 50

nákladních automobilů denně. Výstavba bude maximálně trvat 3 měsíce. Areál zařízení staveniště bude napojen na stávající komunikační síť bez nezbytnosti průjezdu městem. Odhad pohybů nákladních automobilů a odhad emisí z liniových zdrojů při výstavbě nelze spolehlivě stanovit. Upřesnění těchto údajů a stanovení četnosti dopravy v průběhu celé výstavby bude možno provést až v rámci zpracování prováděcích projektů stavby a výběru dodavatele stavby. Za dočasný plošný zdroj znečištění je možné považovat areál vlastního prostoru staveniště, který může být zdrojem sekundární prašnosti. Při požadavku dodržování technologické kázně při výstavbě je však nezbytné respektovat následující doporučení:

- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především při provádění zemních prací, v případě potřeby bude zajištěno skrápění plochy staveniště, pokud to bude nutné a účelné.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jim používaných přístupových cest k zařízením staveniště po celou dobu výstavby.

Provoz:

Bodové zdroje znečišťování ovzduší.

Bodové zdroje znečišťování se u této stavby v provozu nevyskytují.

Plošné zdroje.

Plošné zdroje znečišťování se u této stavby v provozu nevyskytují.

Liniové zdroje.

Hlavními liniovými zdroji znečištění ovzduší v daném území jsou veřejné komunikace, především automobilový provoz na dálnici D5 a silnici II tř. č. 180. Výše uvedený nárůst silniční dopravy, spojený s výstavbou průmyslové zóny s ohledem na nárůst znečištění ovzduší v daném místě výstavbou okružní křižovatky je s ohledem na provoz na dálnici D5 a silnici II/180 zanedbatelný. Velikost emisí šoklivin z automobilové dopravy v místě okružní křižovatky je závislá vedle počtu projíždějících vozidel, rovněž na délce dopravního úseku. Pro navrhovaný záměr je délka dopravního úseku od odbočení z dálnice asi 200 m, což je délka z hlediska vzniku emisí z automobilové dopravy rovněž nepodstatná. Z uvedených důvodů lze vliv emisí z automobilové dopravy, související s návrhem záměru, hodnotit jako nevýznamný. V daném případě má význam hodnotit vlivy z automobilové dopravy v rámci celé průmyslové zóny. Při vlastní realizaci stavby mohou omezeně vznikat, vzhledem k rozsahu stavebních prací, prakticky pouze emise TZL, jako sekundární prašnost vznikající ze skládek sypkých materiálů a pojezdem stavebních a dopravních mechanismů po komunikacích a plochách areálu. Tyto emise je nutné v průběhu stavby omezovat na minimum (např. kropením vodou). S tím souvisí i případné systematické odstraňování znečištění veřejných komunikací, způsobené provozem stavby.

2. ODPADNÍ VODA

Při provozu budou vznikat dešťové odpadní vody ze zpevněných komunikací. Odvodnění bude řešeno stejným způsobem jako je řešeno stávající dopravní napojení – příkopové odvodnění dešťových vod. Jelikož se jedná o dopravní stavbu, kde nebudou odstavovány dopravní vozidla, budou odváděny pouze dešťové odpadní vody nekontaminované.

3. ODPADY

Výstavba:

Při provádění stavby lze očekávat následující druhy odpadů:

15 01 01 papírové a lepenkové obaly

15 01 02 plastové obaly

Skupina 17 – stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy podskupiny):

17 01 beton, cihly tašky a keramika

17 01 01 beton

17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu

17 02 dřevo, sklo a plasty

17 02 01 dřevo

17 02 03 plast

17 03 asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 04 kovy (včetně jejich slitin)

17 05 zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 09 jiné stavební a demoliční odpady

Oznamovatel záměru uvádí, že s odpady ze stavby bude její zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími předpisy. Nakládání s odpady ze stavební činnosti bude schváleno příslušným orgánem státní správy, což bude smluvně zajištěno se zhotovitelem stavby.

- V prováděcích projektech budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládané využití, resp. způsob likvidace.
- Investor předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití, resp. likvidace.

4. OSTATNÍ

Bodové a plošné zdroje hluku, tyto zdroje hluku se u této stavby nevyskytují.

Liniové zdroje hluku

Umístění oválné křižovatky je v extravilánu v ochranném pásmu dálnice D5, která je jednoznačně dominantním zdrojem liniového hluku v této oblasti. Hlavními zdroji hluku bude především realizace stavby - stavební mechanismy a doprava související se zemními pracemi a následně se stavebními pracemi.

ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

a. Územní systémy ekologické stability krajiny

V blízkosti stávajícího dopravního napojení silnice II/180 a dálnice D5 se nacházejí lokální biocentra LBC označené LBC 17, LBC 18, LBC 20, LBC 21. Tyto lokální biocentra jsou propojeny lokálními biokoridory LBK. Dotčeným územím prochází lokální biokoridor označen LBK 17-20 propojující lokální biocentra LBC 17 a LBC 20. Navrhované dopravní řešení tento navržený lokální ÚSES neovlivňuje. Příloha č. 4 – Mapa ÚSES

b. Zvláště chráněná území

V blízkosti dotčeného území se nenacházejí a nebudou navrhovaným záměrem ovlivněna nebo ohrožena zvláště chráněná území dle části třetí a Evropsky významné lokality (NATURA 2000) dle části čtvrté zákona č. 460/2004 Sb. úplné znění zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, jak vyplývá z pozdějších změn. Příloha č. 5 – Stanovisko KÚ Plzeňského kraje, OŽP.

c. Významné krajinné prvky

Navrhovaným záměrem nebude ohrožen nebo nepříznivě ovlivněn žádný krajinný prvek chráněný dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

d. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Území se nachází v místě s očekávanými archeologickými výzkumy. Z hlediska archeologického je povinnost respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických výzkumů a nálezů (zákon č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zák.č.242/92 Sb., § 21 a § 22 a vyhlášky č.66/1988 Sb.).

e. Území hustě zalidněná

Průmyslová zóna, do které je záměr navrhován, není hustě zalidněným územím a nachází se v extravilánu obce.

f. Staré ekologické zátěže

Na pozemcích určených k zástavbě se staré ekologické zátěže nenacházejí.

g. Extrémní poměry v dotčeném území

V dotčeném území se nevyskytují žádné extrémní poměry z hlediska vlivů na životní prostředí. Nejvýraznější vliv v daném území má v současné době automobilová doprava vedená po dálnici D5 a to svými emisemi hluku a plyných škodlivin ze spalovacích motorů automobilů.

2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

a. Ovzduší a klima

Klimatologická data nebyla zjišťována a kvalita ovzduší je významně ovlivněna provozem na dálnici D5 a silnici II/180.

b. Voda

Výstavba okružní křižovatky na silnici II/180 je umístěna v povodí významného vodního toku – Luční potok ČHP 1-10-02-103. Správcem vodního toku je Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň.

c. Půda

Humózní horizont je v zájmovém území reprezentován hnědou až černohnědou, humózní, slabě jemně písčitou a jílovitou hlínou. Místy obsahuje valounky křemene a opracované úlomky araukaritů. Její mocnost se pohybuje od 0,2 do 0,45 m.

d. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Podle geomorfologického členění České republiky náleží zájmové území do celku Plaská pahorkatina a okrsku Nýřanská kotlina. Dominantním útvarem oblasti je Plzeňská pánev – morfologicky nápadná rozsáhlá deprese s kontinentální výplní karbonského stáří, diskordatně spočívající na horninách svrchního proterozoika.

V zájmovém území navrhovaného záměru se nenacházejí žádné přírodní zdroje.

e. Fauna a flora

V průmyslovém areálu není předpoklad pro výskyt žádného druhu fauny a flory chráněného zákonem č. 114/1992 Sb.

f. Ekosystémy a krajina

Popsáno v bodě C. 1. a.

g. Hmotný majetek a kulturní památky

Kulturní památky se v daném území nenacházejí. Hmotný majetek bude spočívat především v nově vybudované okružní křižovatce.

3. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ

V území se nachází stávající zátěže hlukem a emisemi z automobilové dopravy. Výstavbou okružní křižovatky nedojde přímo ke zhoršení kvality životního prostředí v dotčeném území.

ČÁST D KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

Vliv na ostatní obyvatelstvo je nevýznamný. Záměr je realizován v ochranném pásmu dálnice v místě dle Územního plánu vyznačeném jako Průmyslová zóna. Nejbližší obytné domy jsou situovány severozápadně za horizontem od území dotčeného záměrem ve vzdálenosti cca 2000 m.

2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Rozptylová studie nebyla zpracována. Jedná se o výstavbu okružní křižovatky, která má vyřešit napojení průmyslové zóny na silnici II/180 a dálnici D5. Nelze jednoznačně konstatovat, že výstavba okružní křižovatky má vliv na ovzduší a klima. Při výstavbě okružní křižovatky dojde k dočasnému zhoršení ovzduší, které způsobí motory stavebních strojů a mechanismů.

3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

U navrhovaného záměru nejsou uváděny žádné stacionární zdroje hluku, jejichž provoz by způsoboval překročení nejvyšších přípustných ekvivalentních hladin akustického tlaku ve venkovním prostoru v denní nebo noční dobu mimo průmyslovou zónu, v místě nejbližší obytné zástavby tak, jak je stanovuje nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění.

4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Při realizaci stavby bude nutné dbát na zamezení znečištění povrchových a podzemních vod především ropnými látkami ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků. Případné závady je nutné neprodleně odstraňovat v celém průběhu realizace záměru.

5. VLIVY NA PŮDU

Realizací záměru dojde k trvalému odnětí pozemků zemědělskému půdnímu fondu.

U materiálů použitých při realizaci k zásypu výkopů, úpravě terénu apod. je nutné hodnověrně doložit, že tyto nejsou kontaminovány látkami nebezpečnými horninového prostředí a podzemním vodám nad přípustnou mírou.

• Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude kontrolovat zejména možnost úkapů ropných látek.

6. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Navrhovaný záměr nebude mít na horninové prostředí a přírodní zdroje žádný negativní vliv.

7. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

V souvislosti s realizací navrhovaného záměru se neočekávají žádné významné vlivy na faunu a floru. V okolí objektu po dokončení stavebních prací se provede obnova, případně dosadba zeleně.

8. VLIVY NA KRAJINU

Jedná se dopravní stavbu budovanou v souladu s Územním plánem města Nýřany a obce Úherce. Dle § 12 zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je krajinný ráz chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umisťování a povolování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém území se nenacházejí žádné kulturní památky. Realizace navrhovaného záměru neohrozí žádný hmotný majetek.

II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ

Charakteristika vlivů navrhované stavby okružní křižovatky je popsáno v předchozích kapitolách oznámení, včetně popisu jejich významnosti. Jedná se především o vlivy dočasného charakteru spojené s výstavbou okružní křižovatky.

K přeshraničnímu působení navrhovaného záměru na složky životního prostředí nebude docházet.

III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH

Jedná se o dopravní stavbu, u které jsou vyloučeny enviromentální rizika při možných haváriích a nestandardních stavech.

IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci projektu organizace výstavby je třeba učinit veškerá opatření k tomu, aby v průběhu výstavby nedošlo k ohrožení složek životního prostředí, jsou to především tato opatření:

- Zamezit závadným látkám k proniknutí do půdy, podzemních a povrchových vod. Jedná se především o ropné látky, které mohou uniknout ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků. Je proto nutné, aby údržba a opravy těchto strojů byl prováděny na vyhrazených a zabezpečených místech.
- Umístit sklady a skládky stavebního materiálu a zabezpečit je tak, aby nedošlo k ohrožení okolí. Jedná se především o působení prachu a hluku.
- Povrch staveniště musí být upraven a udržován tak, aby srážkové vody mohly odtékat a nedocházelo k podmáčení povrchu.
- Zajistit účinné čištění dopravních prostředků při výjezdu na vnitřní i veřejné komunikace, komunikace udržovat stále čisté.
- Zabránit rozsypávání materiálu po veřejných i státních komunikacích.

Při realizaci stavby je největším rizikem únik nebezpečných látek do podloží a tím případně do podzemních a povrchových vod. Jedná se především o případný únik pohonných hmot, tekutých mazadel, ale i nátěrových hmot a jiných provozních kapalin. Proto údržba a případné opravy všech zařízení, mechanismů a dopravních prostředků, používaných na stavbě musí být prováděny pouze na k tomu vyhrazených a zabezpečených místech. Odpovědnost za dodržování všech ekologických a bezpečnostních opatření bude na straně zhotovitele stavby, což bude dané smluvním vztahem objednatele daného záměru z jeho zhotovitelem. Oznamovatel záměru je připraven poskytnout zhotoviteli při dodržování uvedených opatření účinnou spolupráci. V průběhu stavby se neočekává kácení vzrostlé zeleně. Je žádoucí, aby před dokončením stavby a jejím uvedením do trvalého provozu bylo prokazatelně doloženo, že půda a podloží stavby nejsou kontaminovány, a že došlo k obnově zeleně, případně jejího rozšíření dle pokynů uložených v povolení stavby. Kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí nejsou potřebné, a proto nejsou navrhovány.

V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ

K prognózování vlivů navrhovaného záměru na životní prostředí byly v plné míře využity dokumentované poznatky, které má oznamovatel k dispozici.

Údaje o stavu životního prostředí v lokalitě byly získány:

- konzultací s příslušnými orgány a organizacemi
- z databází životního prostředí
- z literárních zdrojů
- průzkumem lokality

VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Oznámení bylo zpracováno na základě podkladů na úrovni záměru. Vychází se tedy z předpokladu, že údaje jsou hodnověrné a neurčitosti, či případně nedostatky v posouzení navrhované stavby na životní prostředí jsou omezeny na přijatelnou míru. Zpracovatel oznámení si tak není vědom žádných nedostatků ve znalostech posuzovaných vlivů záměru na životní prostředí, které by výrazným způsobem měnily uvedená hodnocení.

ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Údaje podle částí B, C, D, F, G a H se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

Oznamovatel předkládá k oznámení dle zákona pouze jednu výše popsanou variantu. Toto výsledné řešení vzniklo na základě spolupráce soukromých investorů v Průmyslové zóně, zástupců města Nýřany a obce Úherce, připomínek Dopravního inspektorátu Plzeň – sever a Dopravního inspektorátu pro Plzeňský kraj, připomínek Ředitelství silnic a dálnic ČR, odboru dopravy Plzeňského kraje a odboru dopravy MěÚ Nýřany, včetně stanovisek Ministerstva Dopravy ČR a Ministerstva Vnitra ČR a konzultací s odborníky z ČVUT. Lze jednoznačně konstatovat, že navržená varianta je neoptimálnější a jedinou možnou variantou s ohledem na současnou i výhledovou dopravní situaci a ekonomicko-technický návrh dopravního řešení.

Neprovedení záměru (nulťá varianta) nebyla hodnocena. Stávající dopravní řešení s ohledem na rozvoj území dle Územního plánu je z kapacitních důvodů nevhodné. V případě, že by nedošlo k realizaci navrhovaného záměru, nemohlo by dojít k rozvoji území dle platného Územního plánu.

ČÁST F ZÁVĚR

Lze konstatovat, že navrhovaný záměr při dodržení všech platných právních předpisů a souvisejících směrnic, norem a opatření uvedených v oznámení, během vlastního provozu nezpůsobí žádné závažné ovlivnění životního prostředí a jeho složek, které by bránilo v jeho realizaci. Výsledky hodnocení vlivů navrhovaného záměru „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SILNICE II/180 A DÁLNICE D5“ na životní prostředí umožňují doporučit záměr k realizaci, při respektování podmínek uvedených v oznámení.

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Rozšíření dopravního napojení silnice II/180 s dálnicí D5 je prvním krokem v rozvoji území v KÚ Nýřany a KÚ Úherce dle schváleného územního plánu. Výstavbou okružní křižovatky včetně vybudování dalších dvou ramen, které umožní přímé napojení do Průmyslové zóny u Mexika a Průmyslové zóny Pilsen West, se soustředí dopravní napojení do jednoho místa a tím se zmenší pravděpodobnost dopravních nehod v tomto místě. Na technickém řešení spolupracovali soukromí investoři se všemi složkami státní správy, které se zabývají dopravou, i s odborníky z ČVUT.

K ovlivnění složek životního prostředí může dojít pouze při výstavbě, proto je nutné v plánu a organizaci výstavby nutně dodržet tato opatření:

- Zamezit závadným látkám k proniknutí do půdy, podzemních a povrchových vod. Jedná se především o ropné látky, které mohou uniknout ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků.
- Umístit sklady a skládky stavebního materiálu a zabezpečit je tak, aby nedošlo k ohrožení okolí. Jedná se především o působení prachu a hluku.
- Povrch staveniště musí být upraven a udržován tak, aby srážkové vody mohly odtékat a nedocházelo k podmáčení povrchu.
- Zajistit účinné čištění dopravních prostředků při výjezdu na vnitřní, veřejné i státní komunikace, komunikace udržovat stále čisté.
- V průběhu výstavby se neočekává kácení vzrostlé zeleně.

Před dokončením stavby a jejím uvedením do trvalého provozu bude prokazatelně doloženo, že půda a podloží stavby nejsou kontaminovány, a že došlo k obnově zeleně, případně jejího rozšíření dle pokynů uložených v povolení stavby.

ČÁST H PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ke skutečností jiným a novým vzhledem k oznámení) a dále například přílohy mapové, obrazové a grafické.

Příloha č. 1 – Vyjádření MěÚ Nýřany – OVÚP

Příloha č. 2 – Situace zájmového území

Příloha č. 3 – Situace okružní křižovatky

Příloha č. 4 – Mapa ÚSES

Příloha č. 5 – Stanovisko KÚ Plzeňského kraje, OŽP

Příloha č. 6 – Dopravní průzkum v oblasti dálničního sjezdu č. 93 a související silniční sítě v katastrálním území Úherce - Nýřany – Zbůch

Příloha č. 7 – PD DUR OK II/180 x D5 Nýřany u PZ Mexiko

Tabulka č. 1 – Vlastnické vztahy

Tabulka č. 2 – Vynětí ze ZPF

Datum zpracování dokumentace: 30. 5. 2006

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

CIAS Project s.r.o., Ve Střešovičkách 43/166, Praha 6 169 00

Kancelář Plzeň, Anglické nábřeží 1/2434, 301 00 Plzeň

Ing. Lukáš Klein

T: +420 378 226 171

F: +420 378 226 179,

M: +420 728 121 658

Podpis zpracovatele dokumentace: