

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 11. 7. 2013
NAŠE ZN.: ŽP/7516/13
SPIS. ZN.: ZN/2247/ŽP/13

VYŘIZUJE: Ing. Beneš
TEL.: 377 195 552
FAX: 377 195 393
E-MAIL: jan.benes@plzensky-kraj.cz

DATUM: 23. 7. 2013

Skandor s. r. o.
Mgr. Jan Kučera
Husova 1250/71
301 00 Plzeň

Sdělení k záměru „Obytná zóna Kvíčovice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Elektronickým podáním doručeným dne 19. 7. 2013 a jeho doplněním ze dne 22. 7. 2013 obdržel Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále i jen „krajský úřad“ či „KÚ PK“), jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona, oznámení podlimitního záměru „**Obytná zóna Kvíčovice**“. Sdělení KÚ PK bude sloužit mimo jiné jako podklad pro žádost o dotaci v rámci 26. výzvy Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad, Prioritní osy 1 – Dostupnost center, pro oblast podpory 1.5 Rozvoj místních komunikací.

Oznamovatel: Obec Kvíčovice, Kvíčovice 19, 345 62 Holýšov

Zástupce oznamovatele: Skandor s. r. o., Mgr. Jan Kučera, Husova 1250/71, 301 00 Plzeň

Z předloženého oznámení vyplývá, že záměrem je realizace pozemních komunikací na jihovýchodním okraji obce Kvíčovice, v k.ú. Kvíčovice.

Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci stávajících a vybudování nových místních komunikací v parametrech obytné zóny. Navržené dopravní řešení obytné zóny je tvořeno komunikacemi funkční podskupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem, které umožňují pohyb všech typů dopravy v jedné výškové úrovni a přímou obsluhu všech objektů. Stavba je rozdělena do tří etap, které lze realizovat samostatně. I. etapa představuje výstavbu 5 pozemních komunikací a 23 automobilových parkovacích stání. Ve II. etapě budou řešeny 2 pozemní komunikace a 11 automobilových parkovacích stání. III etapa řeší 4 pozemní komunikace a 6 automobilových parkovacích stání. Součástí situačního řešení je rovněž zbudování jednostranného chodníku, úprava nových i stávajících samostatných sjezdů na soukromé pozemky, odvodnění komunikace a úprava křížení se stávajícími pozemními komunikacemi.

Celková délka rekonstruovaných a nově budovaných pozemních místních komunikací bude činit cca 1 150 m. V rámci obytné zóny bude doprava v klidu řešena umístěním 40 automobilových parkovacích stání, z toho 2 místa pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Obytná zóna bude následně připojena na ostatní inženýrské sítě v rámci obce. Veškeré úpravy a doplnění inženýrských sítí v obytné zóně budou stavebně řešeny v rámci navazující samostatné projektové dokumentace.

Záměr „**Obytná zóna Kvíčovice**“ je podlimitním záměrem k bodu 10.6 (Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, vydal dne 15. 7. 2013 pod č. j.: ŽP/7247/13 k předmětnému záměru stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém vyloučil významný vliv na evropsky významné lokality a ptáčí oblasti.

Na základě předložených podkladů a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 k zákonu krajský úřad konstatuje, že **záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.**

Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

Přílohy: - stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Mgr. Jaroslav Nálevka
pověřen zastupováním vedoucího oddělení IPPC a EIA