

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/6900/16
Spis. zn.: ZN/2466/ŽP/16
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Ivana Vojtajová
Tel.: 377 195 498
E-mail: ivana.vojtajova@plzensky-kraj.cz

Datum: 25. 4. 2016

POVED s.r.o.
Nerudova 982/25
301 00 PLZEŇ

Sdělení k záměru „Studie umístění přestupního terminálu v žel. stanici Klatovy - varianta č. 3“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), obdržel dne 20. 4. 2016 oznámení podlimitního záměru „**Studie umístění přestupního terminálu v žel. stanici Klatovy - varianta č. 3**“.

Oznamovatel: **POVED s.r.o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň**

Z předložených podkladů vyplývá, že záměrem je umístění přestupního terminálu pro vlakové spoje, veřejnou linkovou dopravu autobusů a městskou hromadnou autobusovou dopravu v prostoru u železniční stanice Klatovy. Přestupní terminál by nahradil současné autobusové nádraží v Nádražní ulici, které je od nádraží vzdáleno cca 450 m. Po předběžné dohodě objednatele studie se zástupci Českých drah a.s., bude možné využít současnou budovu železniční stanice jako zázemí pro řidiče, služby a obsluhu terminálu. Budova žel. stanice není v současné době plně využita a její kapacita po případné úpravě postačuje pro obsluhu celého přestupního terminálu.

Studie obsahuje tři varianty uspořádání přestupního uzlu, které se liší provozem uzlu, částečně kapacitou stanovišť autobusů a parkoviště a velikostí zásahu do prostoru současné parkové úpravy.

Ve variantách č. 1 a č. 2 je zachován současný stav křižovatky Nádražní ulice a příjezdové komunikace k železniční stanici. Důvodem je vyloučení dalšího zásahu do parkového prostoru na východní straně území, kde posun osy příjezdové komunikace blíže k ose Hlávkovy ulice znamená další kácení vzrostlých stromů s malým pozitivním efektem.

Varianta č. 3 na základě vyjádření Policie ČR a hospodářského odboru města Klatovy navrhuje i řešení výše uvedené křižovatky. Křižovatka je navržena jako okružní o průměru 32 m s minimálním zásahem do parkové zeleně. Okružní křižovatka je v tomto případě optimální řešení příliš ostrého úhlu křížení jednotlivých ramen současné křižovatky.

Okružní křižovatku lze postavit v tomto provedení u kterékoli z variant.

Varianta č. 3 byla zpracována po předchozím projednání variant č. 1 a č. 2 s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a snaží se odstranit jejich připomínky. U varianty č. 1 je slabinou pohyb autobusů a automobilů v prostoru u nádražní budovy současně s menší kapacitou parkoviště a nástupních stanovišť. U varianty č. 2 je problematická potřeba demolice současného přístřešku, který je chráněn jako kulturní památka.

▪ Varianta č. 1:

- počet nástupišť: 9 x autobusy 12 m, 2 x autobusy 15 m; celkem 11
- výstupní hrana: 2 x autobusy 12 m, 1 x autobus 15 m; celkem 3
- odstavení autobusů: 5 x autobusy 12 m, 5 x autobusy 15 m; celkem 10
- parkoviště: kapacita je 40 stání, 10 vyhrazených stání, 4 stání TAXI, 4 stání pro krátkodobé zastavení osobních automobilů.

▪ Varianta č. 2:

- počet nástupišť: 10 x autobusy 12 m, 2 x autobusy 15 m; celkem 12
- výstupní hrana: 2 x autobusy 12 m, 1 x autobus 15 m; celkem 3
- odstavení autobusů: 5 x autobusy 12 m, 5 x autobusy 15 m; celkem 10
- parkoviště: kapacita je 70 stání, 2 vyhrazená stání, 2 stání TAXI, 2 stání pro krátkodobé zastavení osobních automobilů.

▪ Varianta č. 3:

- počet nástupišť: 10 x autobusy 12 m, 2 x autobusy 15 m; celkem 12
- výstupní hrana: 2 x autobusy 12 m, 1 x autobus 15 m; celkem 3
- stanoviště nástup-výstup pro výluky ČD: 2
- odstavení autobusů: 5 x autobusy 12 m, 5 x autobusy 15 m; celkem 10
- parkoviště: kapacita je 70 stání, 2 vyhrazená stání, 2 stání TAXI, 2 stání pro krátkodobé zastavení osobních automobilů.

K záměru „**Studie umístění přestupního terminálu v žel. stanici Klatovy - varianta č. 3**“ vydal Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody věcně a místně příslušný dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, dne 21. 4. 2016 pod č.j. ŽP/6970/16 stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona, se závěrem, že **záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptáčích oblastí.**

Záměr „**Studie umístění přestupního terminálu v žel. stanici Klatovy - varianta č. 3**“ je podlimitní záměr k bodu **10.6** (Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.), kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených podkladů a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí krajský úřad konstatuje, že záměr „Studie umístění přestupního terminálu v žel. stanici Klatovy - varianta č. 3“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a **nepodléhá zjišťovacímu řízení** dle uvedeného zákona.

Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC a EIA

Příloha:

- 1) Stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané pod č.j. ŽP/6970/16 dne 21. 4. 2016.