

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ
(zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků)
Pražská 105
Rokycany- Borek, PSČ 337 00

**Oznámení pro zjišťovací řízení
podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.**

Zpracovatel: Ing. Helena Blažíčková
Plzenecká 53, 326 00 Plzeň

Září 2006

Obsah:

Obsah.....	2
Použité podklady a literatura	3

Obsah

Úvod.....	4
A. Údaje o oznamovateli.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	5
I. Základní údaje.....	5
I.1. Název záměru: EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ.....	5
I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	6
I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp.odmítnutí.....	6
I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	6
Nákres návrhu provedení zařízení je zařazeno v části F.1. Oznámení.....	8
I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	8
I.8. Výčet dotčených územně správních celků.....	8
I.9. Výčet navazujících rozhodnutí (§10odst.4) a správních úřadů	8
II. Údaje o vstupech.....	10
II.1. Zábory půdy.....	10
II.1.1. Zábory půdy, z toho ZPF, LPF.....	10
II.1.2. Ochranná pásma (el. vedení, kanalizace, PHO vodního zdroje)	10
II.2. Spotřeba vody.....	10
II.3. Surovinové a energetické zdroje.....	11
II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	11
II.5. Odpady.....	11
III. Údaje o výstupech.....	14
III.1. Emise do ovzduší.....	14
III.2. Hluk a vibrace.....	14
III.3. Odpadní vody.....	15
III.4. Kategorizace a množství odpadů.....	15
III.5. Elektromagnetické záření, radonové riziko.....	18
III.6. Rizika vzniku havarijních situací.....	19
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....	21
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	21
1.1. Územní systémy ekologické stability krajiny, chráněná území, přírodní parky	21
1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	21
1.3. Území hustě zalidněná.....	21
1.4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže.....	21
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	23
2.1.Ovzduší a klima.....	23
2.1.1. Ovzduší.....	23
2.1.2. Klima.....	23

2.2. Voda.....	23
2.2.1. Povrchová voda.....	23
2.2.2. Podzemní vody.....	24
2.3. Půda.....	24
2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje	24
2.5. Fauna a flóra.....	25
2.5.1. Fauna.....	25
2.5.2. Flóra.....	25
2.6. Ekosystémy, významné krajinné prvky, krajinný ráz.....	25
2.7. Hmotný majetek.....	26
2.8. Kulturní památky.....	26
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.....	27
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	27
1.1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů.....	27
1.2. Vlivy na ovzduší a klima.....	27
1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	27
1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	27
1.5. Vlivy na půdu.....	28
1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	28
1.7. Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy.....	28
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	29
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	30
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	30
E. Porovnání variant řešení záměru.....	32
F. Doplnující údaje.....	33
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	33
F.2. Další podstatné informace oznamovatele.....	33
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....	34
H. Přílohy.....	35

Použité podklady a literatura

1. Projekt stavby zpracovaný projektantem: Holubová Věra
2. Měření radonu
3. Jednání se zadavatelem, místní šetření
4. Legislativa platná v oblasti ochrany životního prostředí

Úvod

Předložené oznámení je vypracováno pro záměr „**Ekologická likvidace autovraků**“ předpokládané zřídit v areálu ve vlastnictví oznamovatele na p.č. 122/1, 123/1 v k.ú. Borek u Rokycan.

V souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy, současně v rámci zlepšení nabízených služeb a rozšíření podnikatelské činnosti oznamovatel přisoupl k předmětnému záměru k vybudování zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

Záměr je podle **Přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.** zařazen do **KATEGORIE II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení), **sloupec B, bod 10.15** Stavby, činnosti a technologie uvedené v bodech přílohy a nedosahující parametrů předchozích bodů přílohy.

Oznámení je zpracováno **v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.**

Posuzování předmětného záměru a jeho změn zajišťuje krajský úřad, příslušný je **Krajský úřad Plzeňského kraje.**

Zpracovatelem je autorizovaná osoba podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění:

Ing. Helena Blažíčková, č. 26287/3008/OPVŽP/99

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma: Jan Jedlička

A.2. Identifikační číslo: 71 56 84 68

A.3. Sídlo: Pražská 105, Rokycany - Borek, PSČ 337 00

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Jan Jedlička, Pražská 105, Rokycany
Mobilní tel: 728 150 751

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

I.1. Název záměru: EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ
Zařazení záměru: 10.15. Stavby, činnosti a technologie uvedené v bodech přílohy a nedosahující parametrů předchozích bodů přílohy

I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr uvažuje vybudovat v prostoru mezi stávajícími objekty (ubytovna, sociální zařízení) dílnu pro zpracování autovraků. Zařízení bude zaujímat celkově 122 m², o celkovém obestavěném prostoru 430 m³. Zděný objekt tvoří stávající sociální zařízení a sklad o výměře 35 m² a nově budovaná montážní dílna o rozloze 87 m².

Základní kapacitní údaje zařízení:

max množství převzatých a zpracovaných autovraků: 265,0 t/rok
kapacita uskladnění autovraků: 2ks 4,0 t

Autovraky i části autovraků a součástky budou umístěny pouze v zařízení, v montážní dílně a skladu. Pracovním postupem a způsobem odvozu odpadů a součástí bude zajištěno, že nebude nutné k odložení využívat jiných ani vnějších prostorů.

Příjezd do zařízení je vjezdem z ulice Pražská odbočením z obou stran. Dále po vnitřní komunikaci k označeným dvoukřídlovým vratům zařízení. Postupové cesty jsou jednoznačné, viditelně bude vyznačen směr.

Dopravní obslužitelnost zůstala původní, zařízení je snadno dostupné i pro občany, převážně města Rokycany a okolí.

I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Umístění záměru je navrhováno:

Kraj: **Plzeňský kraj**
Obec: **Rokycany**
Katastrální území: **Borek u Rokycany**

I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je technické řešení realizace zařízení ke sběru a zpracování autovraků, které spočívá zejména ve stavební činnosti – práce bourací, zemní a vlastní výstavba montážní dílny, včetně nepropustných podlah, úprav sociálního zázemí a skladu a instalaci příslušného technického vybavení.

Záměrem je dále provozování zařízení, tj. sběr a ekologická separace autovraků na jednotlivé odpady a i na využitelné části a díly. Využitelné díly budou dále nabízeny kvalifikovaným zájemcům k použití. Jednotlivé skupiny vyříděného odpadu budou předávány dalším oprávněným osobám k využití, zpracování popř. k odstranění.

Ve městě Rokycany je zařízení určené pro sběr autovraků, ale nedochází v něm ke zpracování autovraků, toto zařízení je v okolí jediné. Záměrem nedochází ani k žádné jiné nežádoucí kumulaci s jiným provozem.

I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp.odmítnutí

Záměr v uvažované lokalitě doplní zařízení, která jsou určena ke sběru autovraků, o zabezpečené zařízení kde se bude provádět též demontáž autovraků a příprava na další využití či zneškodnění jednotlivých komponentů v souladu s požadavky platné legislativy, zejména zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně předpisů souvisejících. Ve smyslu Plánu odpadového hospodářství Plzeňského kraje bude rozšířena síť zařízení ke sběru a zpracování autovraků a uvedené služby budou tak více přístupny široké veřejnosti.

Volba umístění záměru v předmětné lokalitě je z důvodu vlastnického práva oznamovatele k pozemku a objektům. Záměr má dobrou návaznost na stávající komunikace a inženýrské sítě, záměr je předkládán pouze v jedné variantě.

Vzhledem k výše uvedenému není umístění záměru zvažováno v jiných variantách.

I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Ekologická likvidace autovraků bude zřízena ve zděném objektu. Vstupní brána u pozemku bude viditelně označena informační tabulí a směrem postupu k dvoukřídlovým vratům zařízení. Celý objekt je po obvodu oplocen. Podlaha je z keramických dlaždic odolných minerálním olejem zasazených do tmelu (TAURUS) sespádovaných do bezodtokových jímek. Součástí objektu je sociální zařízení, včetně teplé vody z el.ohříváče.

Osvětlení objektu je zářivkovými tělesy a okny s výhledem na zahradu. Zde je k dispozici lékárnička a osobní ochranné prostředky.

Zařízení zaujímá celkově 122 m², tvoří jej montážní dílna, sklad a sociální zařízení.

V montážní dílně budou postupně prováděny operace zpracování autovraků, nad úkapovými vanami:

- odčerpání a oddělené shromažďování všech kapalin a náplní, zejména

- motorový a převodový olej, olej z převodovky, hydraulický olej
- palivo – nafta, benzin
- chladící kapalina
- brzdová kapalina
- nemrznoucí směs do připravených kanystrů o objemu 10, popř. 20 l,

vypouštění bude prováděno do stavu, kdy jakákoliv z kapalin již nebude odkapávat.

- demontáž autovraku, vyndání jednotlivých součástí autovraku
Tato opareace je závislá na stupni proveditelnosti demontáže, materiálovém využití, při demontáži vybraných autovraků se bude řídit pokyny daných výrobcem v příručkách pro demontáž.

- autobaterie
- nádrž na zkapalněný plyn, stlačený plyn
- airbagy

Demontáž airbagů bude prováděno v postupových krocích daných výrobcem popř. dovozcem vozidla, obecně lze postup definovat do těchto kroků:

-vypnutí připojení elektrického obvodu v palubové desce

-odpojení spojení s bezpečnostními pásy

-odkrytí palubové desky a odmontování airbagu

-uložení airbagu do příslušného shromažďovacího prostředku

- katalyzátory
- blok motoru
- brzdové kotouče
- převodovka
- nádrže na kapaliny
- části obsahující rtuť
- části obsahující nebezpečné látky
- výfuk
- pneumatiky,
- disky kol
- kovové části obsahující měď, hliník, hořčík
- kabely
- části z plastu – nárazníky, kryty kol, mřížky chladiče, přístrojová deska
- sklo

Demontáž je prováděna se zřetelem k možnosti opětovného využití částí autovraků u jiného kvalifikovaného zájemce a v souladu s povinnostmi stanovených zákonem o odpadech pro podporu materiálového využití autovraků.

Náplně klimatizačních jednotek bude odsána specializovaným smluvně zajištěným partnerem, jenž zajistí i odstranění odpadní náplně. Zařízení klimatizace vozidel pak bude demontována podle popisu výrobce popř. dovozce a umístění u jednotlivých typů vozidel.

- zničení – vybroušení identifikačního čísla vybraného autovraku tak, aby bylo vyloučeno jeho opětovné použití
- uložení do jednotlivých shromažďovacích prostředků, a to jak k opětovnému využití, tak odpadů
- uložení zbytkových karoserií max po třech na sobě před předáním oprávněné osobě k převzetí odpadů

- zjištění hmotnosti součástí potřebné k vedení průběžné evidence
- předání použitelných součástí autovraku kvalifikovanému zájemci
- předání odpadů oprávněné osobě k převzetí odpadů

Ve skladu jsou v záchytných vanách umístěny barely na soustředění provozních kapalin autovraků. Speciální kontejnery na olověné akumulátory, olejové filtry a další součástky. V montážní dílně ve vyhrazených prostorech budou shromažďovány pneumatiky, skla, plasty, a další součásti v konejnerech, ve vymezeném prostoru budou umístěny součástky k dalšímu využití.

Veškeré shromažďovací prostředky jsou označeny názvem jednotlivých druhů odpadů. Shromažďovací prostředky určené pro odpady kategorie nebezpečné jsou označeny kódem, názvem odpadu v souladu s Katalogem odpadů a označením osoby, která zodpovídá za obsluhu a údržbu, grafickým symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu v souladu se zákonem o chemických látkách a chemických přípravcích, prostor shromažďování je vybaven identifikačními listy jednotlivých druhů odpadů.

Zařízení je vybaveno shromažďovacími prostředky na vlastní produkci odpadů, znečištěné absorpční činidla, znečištěné pracovní rukavice. V dílně budou přístupné prostředky na udržování pořádku: lopata, koště, nepoužitý sorpční materiál.

K manipulaci s odpady a autovraky bude používán vysokozdvizný vozík.

K zjišťování hmotnosti odpadů se používá závěsná váha (1500kg).

K přepravě odpadů budou používány vlastní mobilní prostředky, nákladní automobily do 3,5 t, přijíždět budou i zákazníci, popř. se též předpokládá přeprava smluvní.

Provozní doba: Pondělí - pátek 8,00 – 18,00 hod.

Sobota 8,00 – 12,00 hod.

Neděle zavřeno, popřípadě podle telefonické domluvy.

Mimo provozní dobu budou vrata zařízení uzamčena.

Nákres návrhu provedení zařízení je zařazeno v části F.1. Oznámení.

I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: 11/2006

Zahájení provozu: 05/2007

Dokončení záměru: předpoklad provozu je na dobu neurčitou, termín je totožný s datem stanoveným rozhodnutím příslušného správního úřadu ve věci udělení souhlasu k provozování zařízení

I.8. Výčet dotčených územně správních celků

Dotčenými územně správními celky budou město **Rokycany** (obec s rozšířenou působností státní správy) a **Plzeňský kraj**.

I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1. Stavební povolení

1a. Vydává: Stavební úřad Městského úřadu Rokycany

2. Souhlas k provozování stacionárního zařízení ke sběru a výkupu odpadů a s provozním řádem tohoto zařízení podle § 14 odst.1 zákona o odpadech

2a. Vydává: Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí

3. Kolaudační rozhodnutí stavby

3a. Vydává: Stavební úřad Městského úřadu Rokycany

II. Údaje o vstupech

II.1. Zábory půdy

II. 1.1. Zábory půdy, z toho ZPF, LPF

Pozemky dotčené záměrem p.č. 122/1, 123/1, 138/6 v k.ú. Borek u Rokycan jsou charakteru zastavěná plocha.

Záměrem nebude docházet k záborům půdy, záměr si nevyžádá vynětí z pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Demolice

U posuzovaného záměru dojde na původním objektu sociálního zařízení sejmutí střešní konstrukce a k rozebrání dřevěné přistavěné kolny.

II.1.2. Ochranná pásma (el. vedení, kanalizace, PHO vodního zdroje)

Vodárenská ochranná pásma:

Zájmové území se nachází v pásmu hygienické ochrany vodárenského odběru.

Ochranná pásma sítí a komunikací:

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy v souběhu s železniční tratí Praha -Plzeň vpravo v žkm 83.8 v minimální vzdálenosti 56 m od osy krajní koleje. K technické zprávě stavby se kladně vyjádřily (plné texty viz kapitola H, přílohy) odborné správy ČD, a.s., Správy dopravní cesty Plzeň, ČD -TELEMATIKA a.s., Správy železniční dopravní cesty, s.r.o. Z projednání vyplynulo, že stavbu lze zahájit za splnění daných podmínek (stěžejní budou uvedeny v kap. D, 4). Před vydáním stavebního povolení bude vydán Drážním úřadem, sekcí stavební souhlas ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy.

Ostatní ochranná pásma sítí a komunikací v daném území nejsou a předmětným záměrem nebudou dotčena.

Nutné přeložky sítí vyvolané stavbou:

Nebudou žádné a ani si záměr žádné nevyvolá.

II.2. Spotřeba vody

Zdroje vody:

Zařízení a jeho provoz nevyžaduje spotřebu vody.

Zdrojem pitné vody pro obsluhu a zázemí je stávající odběrné místo z městské vodovodní sítě.

Požární voda vnější je zajištěna ze dvou stávajících podzemních hydrantů osazených na veřejném vodovodním řadu cca 60 a 110 m, instalaci vnitřního požárního vodovodu záměr nepožaduje.

Pro záměr nebude budováno nové zařízení pro odběr vody.

Spotřeba vody:

Technologická voda

Provoz nebude vyžadovat spotřebu a přívod technologických vod.

Pitná voda a pro sociální účely

Oznamovatel bude sám provozovatelem zařízení a dále lze počítat s jedním pracovníkem pouze na nárazovou činnost (nebude stálým zaměstnancem). Obě uvedené osoby budou využívat stávající sociální zařízení a zázemí, nelze předpokládat s nárůstem spotřeby vody.

II.3. Surovinové a energetické zdroje

Objekt bude zásobován elektrickou energií z místní rozvodné sítě stávající přípojkou. Spotřeba elektrické energie nepřesáhne 35 kW na měsíc.

Pro provozu bude potřeba obvyklého spotřebního materiálu (pracovní pomůcky, řezací kotouče apod.).

Paliva, zemní plyn ani jiné technické plyny nebudou zapotřebí. Vytápění bude zajištěno elektrickými radiátory.

Pohonné hmoty budou spotřebovávat mobilní prostředky – nákladní automobil do 3,5 t na veškerou přepravu.

II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Pro dopravu bude užívána automobilová doprava po místní komunikaci III. třídy, která prochází celým městem Rokycany a pokračuje směrem na Prahu, z této komunikace lze sjet k zařízení oběma směry ke vstupní bráně.

Realizace záměru nevyvolá zvýšené nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

Při celkovém maximálním množství autovraků 106 ks/rok se hustota dopravy v lokalitě zvýší o 2 jízdy týdně při návozu autovraků, odvoz odpadů a součástek se předpokládá ještě v menších intenzitách, 50 pojezdů nákladního automobilu s odpady železných kovů ročně a cca 12 pojezdů nákladních aut za rok s odpady a 6 pojezdů s využitelnými součástkami.

Při realizaci záměru se využívá již vybudovaných a dostatečně kapacitně dimenzovaných inženýrských sítí.

II.5. Odpady

Záměr provozu autovrakoviště lze provozovat na základě odsouhlaseného provozního řádu zařízení, v rozhodnutí příslušného správního úřadu jsou též udány odpady, které lze v zařízení sbírat a vykupovat.

Bližší fyzikální a chemická charakteristika odpadů sbíraných a vykupovaných bude uvedena v provozním řádu zařízení. Do zařízení bude navrženo přijímat pevné odpady kategorie ostatní i nebezpečné. Přehled přijímaných odpadů do připravovaného zařízení je v následující tabulce.

Tabulka č.1. Druhy odpadů, které budou v autovrakovišti přijímány

Kód odpadu	Název druhu odpadu
160103	Pneumatiky
160104*	Autovraky
160107*	Olejoyé filtry
160116	Nádrže na zkapalněný plyn
160119	Železné kovy

160118	Neželezné kovy
160121*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114
160122	Součástky jinak blíže neurčené
160601*	Olověné akumulátory

III. Údaje o výstupech

III.1. Emise do ovzduší

Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

Záměr nepředstavuje vznik nového stacionárního zdroje emisí v lokalitě. Nebudou zde provozovány žádné energetické zdroje znečišťování ovzduší. Vytápění objektu bude řešeno elektrickými přímotopy. Vzduchotechnika není navržena. Odvětrání budovy je navrženo přímo okny. Při vypouštění a odsávání provozních kapalin z autovraků bude manipulováno s látkami typu benzin, nafta, oleje, brzdové kapaliny, náplň klimatizace a kapaliny do ostřikovačů. Tyto látky budou odděleně skladovány v přepravních kontejnerech a sudech, které budou po přelití nebo přečerpání uzavřeny. Celkový odpar při manipulaci bude zanedbatelný. Převážný podíl těchto kapalin budou tvořit motorové a převodové oleje, jejichž těkavost je minimální.

Není předpokládáno významné zvýšení prašnosti uvnitř ani vně pracovních prostor způsobené manipulací s autovrakem.

Produkce zápachových látek se v rámci provozu rovněž nepředpokládá.

Emise do ovzduší vyplývající ze stavebních úprav objektu budou zanedbatelné.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí proti současnému stavu bude automobilová doprava autovraků, odvoz surovin a odpadů.

V rámci uvedené lokality bude navýšení emisí obtížně objektivně zhodnotitelné vzhledem k velmi proměnlivým údajům v rámci dopravy surovin a výrobků a především vlivu okolí. Nejvýznamnější emise, charakteristické pro automobilovou dopravu jsou oxidy dusíku (NO_x) oxid uhelnatý (CO) a uhlovodíky (C_xH_y). Emise generované mobilními zdroji přímo souvisejícími s provozem zařízení v lokalitě nebudou ve srovnání s provozem na komunikaci významné. Vzhledem ke stávající hustotě dopravy po přilehlé komunikaci Pražská není nutné vyhodnotit vliv emisí do ovzduší rozptylovou studií.

Lze předpokládat omezený emisní příspěvek plynných škodlivin z automobilové dopravy vůči současnému stavu.

III.2. Hluk a vibrace

Hluk a vibrace jsou doprovodnou součástí každé výrobní činnosti. Dominantními zdroji hluku a vibrací z jsou uvedené činnosti :

- výrobní činnost (v uvedeném případě demontáž autovraků)
- nákladní doprava po komunikacích

Hlavním zdrojem hlukových emisí ze zařízení bude používání ručního mechanického a elektrického nářadí při jednotlivých operacích demontáže, používány pouze v uzavřeném prostoru dílny. Stěny budovy hodnotu hlukových emisí do prostoru mimo zařízení zredukují na přijatelné hodnoty.

Uvnitř areálu nebude probíhat vlastní doprava, hluk z dopravy z areálu bude souviset s přepravou odpadů a surovin do a vně zařízení, toto je pro danou lokalitu nevýznamné zatížení. Počet automobilů odvázejících odpady a využitelné náhradní díly za rok, vzhledem ke stávající hustotě dopravy po přilehlé komunikaci, není dominantní a nebude představovat navýšení hlukových emisí z dopravy.

Technologický hluk výroby nebude mít vliv na stav akustické situace v blízké zástavbě. Lze předpokládat, že budou splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb. ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb.

Žádné nadměrné vibrace se nebudou při provozu a při užívání udaných zařízení k demontáži vraků vyskytovat.

III.3. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Produkce splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě vody z vodovodního řadu pro hygienické zabezpečení. Podle platných hygienických předpisů se jedná o 120 l/osoba/den. Odpadní voda ze sociálního zařízení bude odváděna do stávající bezodtoké jímky, která bude pravidelně vyvážena.

Srážkové vody

Na zpevněných venkovních plochách ze zámkové dlažby nebudou autovraky umisťovány, nepředpokládá se případná kontaminace ropnými látkami. Dešťová neznečištěná voda ze střech budov bude svedena do podmoku.

Množství vznikajících a odváděných srážkových vod se nezmění, neboť nedojde ke zvětšení ploch zachycujících vodu.

Technologické vody

V zařízení nebudou vznikat technologické odpadní vody.

III.4. Kategorizace a množství odpadů

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a navazujícími prováděcími vyhláškami.

Odpady vzniklé v průběhu výstavby

V průběhu stavebních úprav objektu budou vznikat odpady obalů výkopové zeminy.

Zařazení odpadů podle Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů, pod jednotlivé druhy odpadů jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č.2 : Předpokládané druhy odpadů produkované v době budování zařízení a způsob nakládání s nimi

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání s odpadem
15 01 01	Papírové obaly	Materiálové využití, recyklace
15 01 01	Papírové obaly/nevyužitelné	Skládkování
15 01 02	Plastové obaly	Materiálové využití, recyklace
17 05 01	Zemina	Skládkování

Všechny typy uvedených odpadů budou vznikat v omezeném množství. Dočasné shromažďování stavebních odpadů bude řešeno v objektu zařízení podle druhu odpadu a následně budou předány oprávněné osobě odstranění nebo využití.

Odpady vznikající v průběhu provozu zařízení

Cílem záměru je realizovat demontáž autovraků tak, aby maximální podíl komponent bylo možno znovu využít jako náhradní díly a ostatní části budou jako odpady předány k recyklaci či odstranění. Tento požadavek EU je formulován ve Směrnici 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností a současně je zařazen i do schváleného Plánu odpadového hospodářství Plzeňského kraje.

Při zpracování autovraků vzniknou druhy odpadů, kategorie ostatní i nebezpečné, s kterými bude v zařízení nakládáno, budou zde dočasně shromažďovány před odvezením k oprávněné osobě k převzetí odpadů, popř. použitelných součástí autovraků kvalifikovanému zájemci. Přehled vzniklých odpadů je udán v následující tabulce.

Tabulka č.3 : Předpokládané druhy odpadů produkované v době provozu zařízení

Kód odpadu	Název druhu odpadu
16 01 07*	Olejoyé filtry
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 13*	Brzdové kapaliny
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 06 01*	Olověné akumulátory
16 08 07*	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje

13 02 07*	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové, mazací oleje
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 08 02*	Jiné emulze
13 05 03*	Kaly z lapáků nečistot
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta
13 07 02*	Motorový benzín
13 07 03*	Jiná paliva (včetně směsí)
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 01 02*	Plastové obaly
15 01 04*	Kovové obaly
kategorie ostatní:	
16 01 03	Pneumatiky
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 15	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 01 19	Plasty
16 01 20	Sklo
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
15 01 02	Plastové obaly
20 03 01	Směsné komunální odpady

Maximální kapacita zařízení je předpokládána na 265 t přijatých odpadů autovraků ročně, t.j. do zařízení bude přijato max 265 t NO/rok. Přesnou bilanci jednotlivých druhů odpadu vzniklých demontážemi autovraků nelze stanovit, neboť množství bude

závislé na stavu úplnosti vozidla, na množství využitelných součástí.

Odpady kategorie ostatní budou shromažďovány přímo v montážní dílně, kategorie nebezpečné a veškeré provozní kapaliny budou shromažďované ve skladu před předáním oprávněné osobě k recyklaci či odstranění. Demontované části k opětovnému využití jako náhradní díly jsou shromažďovány v nádobách před předáním kvalifikovanému zájemci na vymezeném místě v montážní dílně.

Provozovatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů ve smyslu ustanovení § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Předání odpadů je zajištěno smluvně s oprávněnými osobami. Provozovatel je povinen zpracovat hlášení o produkci a nakládání s autovraky a odpady za příslušný rok v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb., zejména přílohami č. 20.

Provozní řád skladu nebezpečných odpadů bude zpracován v souladu s ustanovením § 7 a přílohy č. 1 skupiny A vyhlášky č. 383/2001 Sb. Shromažďovací prostředky jednotlivých druhů odpadů budou označeny, pro nebezpečné odpady bude příslušný obal vybaven kódem, názvem druhu odpadu, příslušným výstražným grafickým symbolem (dle zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách, příloha č. 4). a zodpovědnou osobou za údržbu a pořádek, prostor nakládání s NO bude vybaven identifikačním listem.

Technické požadavky na nakládání s odpadními oleji odčerpanými z demontovaných autovraků budou řešeny podle zásad uvedených v § 13 a 14 vyhlášky č. 383/2001 Sb. (oddělené shromažďování olejů podle Katalogu odpadů ve skladu NO). Technické požadavky na nakládání s demontovanými autobateriemi a akumulátory budou řešeny podle zásad uvedených v § 16 vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Odpady vzniklé po ukončení provozu zařízení

Předpokládá se, že provoz zařízení bude na dobu neurčitou, v případě ukončení provozu bude objekt ponechán a dojde pouze k vystěhování shromažďovacích prostředků. Použitelné shromažďující prostředky budou předány k dalšímu použití. Ostatní nádoby, které nebudou již nevyhovující budou předány jako odpad oprávněné osobě. Jedná se zejména o odpad železa a obalů znečištěných nebezpečnými látkami.

Tabulka č. 4: Předpokládané druhy odpadů vzniklé po ukončení provozu zařízení a způsob nakládání s nimi

Číslo odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
15 01 04	Kovové obaly	Recyklace
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Materiálové využití, skládkování NO
17 04 05	Železo a ocel	Recyklace

III.5. Elektromagnetické záření, radonové riziko

Zdroji elektromagnetického záření mohou být používané ruční elektrické nářadí.

Hodnoty elektromagnetických záření těchto zdrojů jsou zcela minimální a splňují povolené limity, nebudou mít negativní vliv na zdraví lidí a žádným způsobem nebudou ovlivňovat okolí.

Na základě provedeného měření pronikání radonu z podloží podle protokolu č. 154/93 zpracovaném společností NUKLID Plzeň je zjištěno **střední riziko**.

Při realizaci stavby bude provedeno odzobování proti pronikání radonu do zařízení izolací Bitagit (Radonelast).

III.6. Rizika vzniku havarijních situací

Havárie

můžeme definovat jako změněný stav provozu zařízení, který může vést k zhoršení kvality vod povrchových a podzemních, půdy a ovzduší.

Při provozu může teoreticky dojít k provozní havárii, která nepřesáhne svými důsledky určený prostor. Situace může být způsobená závadou na shromažďovacích prostředcích provozních kapalin či špatnou manipulací s autovraky, popřípadě závadou na přepravním vozidle.

Pro případ úkapů, úniků závadných látek, ropných látek popř. havárie je manipulační prostor zabezpečen nepropustnou podlahou, záchytnými platy, havarijní soupravou pro sanaci sorpčním materiálem, smetákem, koštětem, lopatkou, nádobou na shromažďování odpadů vzniklých při sanaci.

Postup při zdolávání případných havarijních stavů řeší podrobně provozní řád a lze je rozdělit do obecných kroků:

- 1) ihned zamezit dalšímu úniku nebezpečných látek do prostoru
- 2) zamezit šíření již uniklých látek ohrázkováním, posypem sorpčním materiálem
- 3) sanovaný prostor neprodleně zamést a kontaminovaný sorpční materiál uložit do připravené nepropustné označené nádoby.

Vzhledem k vybudovaným vodohospodářsky zabezpečeným plochám v zařízení, k umístění a ke kapacitě zařízení se nepředpokládá vzniku havárie většího rozsahu, s dosahem do okolí mimo hranice objektu.

Při dodržování všech technických a organizačních opatření stanovených zejména provozním řádem a při nakládání se závadnými látkami žádné riziko havárie nehrozí.

Lze uvažovat i o havárii v rámci dopravy produkovaných surovin nebo odpadů či dovážených autovraků na komunikačních sítích mimo areál zařízení (autohavárie, únik pohonných hmot). Uvedená situace je záležitostí, kterou nelze ovlivnit v rámci provozu zařízení.

Požární riziko

Požární riziko je v provozu minimalizováno, nelze je však při havarijních stavech vyloučit (zkrat v energetické síti, úder blesku apod).

Požadavky na provoz zařízení týkající se hořlavých kapalin vyplývají z požárně bezpečnostního řešení stavby, v dílně budou instalovány dva přenosné hasící přístroje práškové, vnější požární voda je zajištěna ze dvou podzemních hydrantů v dostatečné vzdálenosti. Zdolávání požáru bude popsáno v provozním řádu zařízení.

Povodňové stavy

Posuzovaná lokalita není v zátopovém území. Holoubkovský potok, potencionální

možná příčina záplav, je v patřičné vzdálenosti od objektu, takže v dané lokalitě nehrozí nebezpečí záplav.

Odstávka elektřiny

Výpadek elektřiny na provoz areálu nebude mít žádný vliv na provoz zařízení. Elektrická energie je potřebná zejména pro osvětlení ve večerních hodinách, takže přerušení dodávky elektrické energie neohrozí bezpečný provoz zařízení a hlavně nebude představovat riziko pro okolní životní prostředí.

Bezpečnost provozu zařízení

Bezpečnost provozu zařízení je zajištěno zamezením vstupu nepovolaných osob do objektu zařízení a uzamykáním vstupních vrat do montážní dílny a skladu mimo provozní dobu.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1. Územní systémy ekologické stability krajiny, chráněná území, přírodní parky

Posuzovaný záměr vzhledem k svému umístění nezasahuje ani se nedotýká

stávajících ani navrhovaných prvků územního systému ekologické stability krajiny. Ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny zde nejsou vyhlášena žádná zvláště chráněná území.

Ve smyslu §12 odst.3 zákona o ochraně přírody a krajiny jsou nejbližšími stanovenými přírodními parky jižním směrem park Trhoň (hranice cca 1km) s vrchem Žďár, severním směrem přírodní park Radeč, dalšími chráněnými územími v okolí Kašparův vrch, (za dálnicí D5), západním směrem Vosek (v sousedství dálnice D5) a U Hřbitova na severním okraji města Rokycan.

Záměr nezasahuje do krajinného rázu v souladu s § 12, odst. 1 zákona ČNR č.114/1992 Sb.Uvažovaný objekt bude budován do výše okolních budov, střecha bude sedlová, vnější vzhled objektu nebude narušovat ráz okolní výstavby.

Na vlastním zájmovém území nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb.

V posuzovaném území ani v bezprostředním okolí nebyly vyhlášeny lokality NATURA 2000 ani ptačí oblasti.

1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Dotčená lokalita nespadá do území historického, kulturního ani archeologického významu.

Historické jádro města Rokycany leží západním směrem ve vzdálenosti cca 2 km.

Území pro výstavbu (provádění zemních prací) by mohlo zasáhnout do prostoru archeologických nálezů.

Záměr žádná uvedená území nemůže ovlivnit a ani nemá vliv na budovy zařazené v Seznamu nemovitých kulturních památek.

1.3. Území hustě zalidněná

Dotčené území se nachází na východním kraji okrajové části města Rokycan. Městská část Borek je zastavěna převážně rodinnými domy, hustota obyvatel je nízká. Záměr nepostihne území hustě zalidněné.

1.4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže

Záměr leží, zhruba popsáno, mezi zástavbou a zemědělsky obhospodařovanou plochou. Širší posuzované území je zatěžováno na obvyklou míru současnou průmyslovou a zemědělskou činností.

Zatížení lokality lze označit za únosné, při šetrném využívání dílčích složek životního prostředí.

Pozemek umístění záměru není součástí přírodních zdrojů. Vlivem provozu

ekologické likvidace autovraků nedojde k nadměrnému negativnímu ovlivnění přírodního prostředí v území.

Staré ekologické zátěže nebyly na zájmovém území evidovány.

Posuzované území nespadá mezi území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, neřeší se zde staré ekologické zátěže.

1.5. Extrémní poměry

Podle výše uvedeného výčtu a popisu charakteristik životního prostředí dotčeného území se zde nenacházejí a nejsou známy extrémní poměry.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1.Ovzduší a klima

2.1.1. Ovzduší

V zájmové oblasti ani v městě Rokycany nejsou a v minulosti nebyla prováděna pravidelná imisní měření základních znečišťujících látek, jejichž výsledky by byly ukládány v celorepublikové databázi ISKO. Nejbližší k zájmové oblasti je umístěna měřicí stanice Beroun a z plzeňské měřicí sítě se nejbližší nachází stanice Plzeň-Doubravka.

Tyto měřicí stanice jsou již více vzdálené a charakterizují imisně odlišné území, a proto hodnoty z těchto stanic nelze obecně použít k popisu sledovaného území.

Většinu území města Rokycan lze hodnotit jako poměrně čistou lokalitu, nedochází zde k překračování ročních imisních limitů pro žádnou z daných látek. Krátkodobé imisní koncentrace u většiny látek nedosahují příslušných imisních limitů a po většinu roku jsou hluboko pod jejich úrovní. Horší podmínky nastanou ve velmi krátkém období s nepříznivými rozptylovými podmínkami, kdy mohou být překračovány imisní limity oxidy dusíku podél komunikací. Nejvýznamnějšími zdroji znečišťování v širší zájmové lokalitě lze jmenovat zdroje znečišťování ovzduší společností PROWELL, HUTSINSON, s.r.o., BORGERS, CZ, s.r.o., převážně emitující tuhé znečišťující látky.

Provoz ekologické likvidace autovraků nebude ovlivňovat stav ovzduší a nebude zhoršovat imisní situaci v uvažované lokalitě, ani blízké okolí obydlených částí města Rokycany.

2.1.2. Klima

Území klimaticky přísluší do mírně teplé oblasti, s vyšší oblačností, nižším slunečním zářením, zvýšenými frontální poruchami, sledováno meteo–stanicí.

Srážkově je území normální. Rozdělení srážek je v důsledku rozdílné cyklonální činnosti velmi nerovnoměrné.

Vegetační období (s teplotami nad 10 °C) zde bývá 140 až 160 dnů. Průměrný počet jasných dnů v roce je 40 – 50, průměrný počet zamračených dnů v roce je 120 – 150. Průměrná oblačnost činí téměř 70 %.

V žádném případě nedojde k ovlivnění klimatických podmínek stavbou a provozem uvažovaného zařízení.

2.2. Voda

2.2.1. Povrchová voda

Řešené území neprotínají vodní toky.

Území navrhované pro umístění záměru se nenachází v ochranném pásmu vodárenského odběru.

Území hydrologicky náleží do povodí Berounky. Nejbližšími vodními toky je Holoubkovský potok číslo hydrologického pořadí 1-11-01-025 v délce 10,2 km a řeka Klabava číslo hydrologického pořadí 1-11-01-010, 36,5 km. Ve smyslu přílohy č. 1 vyhlášky MZ č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, jsou oba toky

významnými vodními toky, řeka Klabava pak s vodárenským odběrem. Nejbližší významnější vodní plochou se stojatou vodou je rybník Borecký, Kofroňovic. Záměr nebude v žádném případě vzhledem k vzdálenosti ovlivňovat jakost uvedených povrchových vod.

2.2.2. Podzemní vody

Podzemní vodní zdroje hromadného zásobování pitnou vodou se v zájmovém území nevyskytují, pouze soukromé studny, ale ty již nejsou k zásobování pitnou vodou používány.

Uvažovaný záměr neovlivní směr a rychlost proudění podzemních vod, stejně tak ani jejich kvalitu.

2.3. Půda

Půdy v jednotlivých území jsou podmíněny genetickým vývojem, jež byl ovlivněn geologickou stavbou, morfologickou situací, klimatem i vegetačním krytem. Území náleží do přechodové oblasti s převahou zemědělsky zkulturněných nížin a pahorkatin. Širší území náleží do oblasti, která není intenzivně zemědělsky využívána. Bližší popis není nutný, neboť dotčené pozemky budováním zařízení je charakteru zastavěná plocha a nedojde tedy k zásahům do půdního fondu.

2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Popisované území lze začlenit do jednotlivých geomorfologických jednotek:

Provincie Česká vysočina

Poberounská subprovincie

Celek Plaská pahorkatina

Hlavním morfologickým činitelem zájmové oblasti je řeka Klabava a Holoubkovský potok, které tvoří místní erozní báze. Reliéf zájmového území je možno charakterizovat jako členitou pahorkatinu, s nejvyšším bodem vrch Ždár o výšce 629 m n.m.

Současný reliéf zájmového území byl kromě přírodních vlivů utvářen i lidskou činností. Morfologicky má většina území povahu zarovnaných plošin, antropicky upravovaný reliéf tvoří silniční komunikace, lokality výstavby, upravená koryta vodotečí.

Podloží na uvažovaném staveništi bylo na základě měření při dřívější stavbě ubytovny (1994) zařazeno do kategorie střední propustnosti.

Vzhledem k tomu, že budou při zřizování záměru prováděny drobné výkopové práce a nový objekt je drobná stavba nebudou více geologické podmínky popisovány.

Hydrogeologické poměry širšího zájmového území jsou závislé na intenzitě srážek, geologických poměrech, propustnosti horninového prostředí, morfologii, povrchových úpravách terénu a v neposlední řadě i na úrovni hladiny vody v blízkých řekách. Místní geologická stavba je z hydrogeologického hlediska jednoduchá. V tomto prostředí dochází k akumulaci podzemních vod.

Posuzovaná lokalita se nenachází na ložiscích nerostných surovin. Pro realizaci a provoz záměru nebude nutno využívání zdrojů nerostných surovin ani přírodních

zdrojů.

V posuzovaném území prostoru staveniště se nenacházejí žádná aktivní ani stará důlní díla.

2.5. Fauna a flóra

2.5.1. Fauna

O skladbě fauny v území rozhoduje složení vegetace, úživné a pobytové možnosti a další antropické vlivy. Vzhledem k tomu, že posuzované území tvoří již budovy, určené k bydlení a provozní budova není blíže místní fauna sledována. Prostor nového objektu nezasáhne do společenstva živočichů.

Zvláště chráněné druhy živočichů uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny **nejsou v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí příslušným orgánem ochrany přírody registrovány.**

2.5.2. Flóra

V posuzovaném území je vegetace plně ovlivněna antropogenní činností, bez přirozené vegetace. V rámci splnění podmínky vyjádření města Rokycany k záměru je nutno sousedství zařízení ozelenit a zeleň udržovat tak, aby celková plocha pozemku byla pokryta z 60 % vegetací.

Co se týče rostlin chráněných a zvláště chráněných podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. **nejsou tyto druhy v zájmovém území registrovány.**

2.6. Ekosystémy, významné krajinné prvky, krajinný ráz

Územní systém ekologické stability (ÚSES), dle zákona 114/1992 Sb., v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Realizací záměru nedojde k narušení systému ekologické stability zásahem do některého z biocenter nebo biokoridorů.

Významný krajinný prvek (VKP), dle zák. č. 114/92 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky (ze zákona) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy.

Na vlastním zájmovém území nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti je dle zákona 114/92 Sb. chráněn před činnostmi, snižujícími jeho estetickou a přírodní hodnotu.

Umístěním uvažované stavby nedojde k zásahu do krajinného rázu, neboť nově navrhovaný objekt bude pouze přízemní, nepřevyšující stávající.

Kulturní charakteristika krajinného rázu je dána způsobem využívání krajiny. Záměr je situován v intravelánu obce, který je již ovlivněn krajinnotvornou činností člověka a již je utvořen její charakteristický ráz, popisované území je plně ovlivněno osídlováním a průmyslem.

2.7. Obyvatelstvo

Uvedený záměr nebude mít přímý negativní vliv na obyvatelstvo města Rokycany, ani blízkého okolí, nebude zasahovat do zájmů jiných osob ani subjektů. Vliv výstavby bude minimální a pouze na krátkou přechodnou dobu.

Provoz zařízení při dodržení všech zásad ochrany životního prostředí a opatření vyplývajících z provozního řádu a příslušné legislativy bude mít nevýznamný vliv na obyvatelstvo.

2.8. Hmotný majetek

Realizace záměru nevyvolá zásahy do hmotného majetku. Stavba a provoz zařízení si nevyžádá žádné újmy na jiných hmotných majetcích v okolí.

2.9. Kulturní památky

Historické jádro města leží západním směrem od uvažovaného objektu. Zařízení je umístěna na okraji města v zástavbě moderních rodinných domů. V blízkosti budovaného objektu se nevyskytuje žádná kulturní památka, která by mohla být uvažovanými činnostmi dotčena.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

1.1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Mezi možné negativní vlivy provozu na obyvatele lze zařadit především hluk (demontáž, doprava), jako nový přírůstek k původnímu imisnímu zatížení lokality.

Lze předpokládat, že okolí zájmové lokality směrem západním, které tvoří rodinné domy s nízkým stupněm hustoty obyvatel, nebude ovlivněna. Nenastane zde ani snížení faktoru pohody obyvatel podél průjezdní komunikace Pražská vlivem dopravy, neboť zvýšení počtu pojezdů bude statisticky zanedbatelné (sumárně 2x/týden).

V širším okolí - centrum města Rokycany a sídlištní výstavba - kde je hustota obyvatelstva vyšší, se nepředpokládá prakticky žádné ovlivnění obyvatel činností provozu.

Zatížení obyvatel z hlediska životního prostředí lze označit za nevýznamné. Stávající zatížení širší oblasti vzhledem k obyvatelstvu lze označit za únosné a odpovídající podmínkám oblasti.

1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Zařízení k ekologické likvidaci autovraků nepředstavuje nový zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění.

Při výstavbě dílny může docházet ke zvýšené prašnosti v rámci provádění nutných stavebních úprav. Bude se však jednat jen o krátkodobý a zanedbatelný vliv, co do rozsahu a dosahu.

Lze předpokládat, že vlastní provoz zařízení nebude představovat změnu současného stavu okolního prostředí vlivem zápachu, emisí, prašnosti. Používané nástroje a pracovní činnost s nimi budou mít vliv pouze na pracovní prostředí zařízení, a tudíž provozovatele.

Nárůst automobilové dopravy v souvislosti s realizací a provozem zařízení na zpracování autovraků bude malý až zanedbatelný a nebude mít na imisní situaci v oblasti prakticky žádný vliv.

Záměr není zdrojem emisí látek (CO₂, metan) zhoršující klimatologické podmínky Země.

1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Lze předpokládat, že vliv provozu demontáže vozidel a používaných zde nástrojů, nebude mít vliv na úroveň hlukové zátěže v lokalitě. Vliv vibrací na okolí, způsobené zařízením, nebude žádný.

1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Z provozu zařízení nedochází k vypouštění odpadních vod, které by mohly ovlivnit

kvalitu blízkých povrchových vod.

Provoz nebude vyžadovat vybudování nových zdrojů vody, jak pitné, užitkové, tak technologické.

Při dodržení definovaných postupů při nakládání se závadnými látkami vodám není předpoklad ovlivnění kvality podzemních vod. Splnění uvedeného cíle ovlivňují technické požadavky na výstavbu zařízení, především jde o rozsah technického a provozního zabezpečení zpevněných ploch z hlediska chemických látek ohrožujících kvalitu povrchových a podzemních vod.

Vzhledem ke strukturně geologické stavbě a vyplývajících hydrogeologických poměrů lze vyloučit, že by činnost při demontáži autovraků ovlivnila resp. změnila hydrogeologické charakteristiky včetně původní kvality podzemní vody.

1.5. Vlivy na půdu

Záměrem nedojde k zásahu do půdního fondu, vliv na rozsah a způsob využívání půdy se proti současnému stavu nezmění. Vzhledem k vybudovaným zpevněným plochám kolem zařízení s důrazem na technické zabezpečení provozu, nemůže dojít ke kontaminaci půdy.

1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Zabezpečení provozu nepropustnými podlahami a zpevněné polochy před zařízení zajistí, že nebude negativně ovlivněna kvalita horninového prostředí. Realizace záměru nebude vyžadovat výrazné zemní práce. Pro stavbu a provoz zařízení nebude zapotřebí spotřeba přírodních zdrojů.

1.7. Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy

Vzhledem k tomu, že na vlastní provoz nejsou svými stanovištními nároky vázány žádné cennější rostlinná společenstva a chráněné organizmy, jsou hodnoceny přímé vlivy demontáže autovraků jako zanedbatelné.

Případné negativní faktory spojené s výrobou (hlučnost) nebudou významně ovlivňovat existenci rostlinných společenstev a rostlinných a živočišných druhů. Nedojde ke zničení žádného unikátního a nenahraditelného biotopu.

Vzhledem k charakteru posuzované lokality nebude docházet k zásahům do ekosystému a nebudou narušeny funkce ekosystému, což vyplývá i z pouze rámcového hodnocení ekologické stability krajiny a biologické posouzení z hlediska ovlivnění blízkého okolí zařízení.

1.8. Vlivy na krajinu

V rámci navrhovaných úprav nedojde k zásahu do okolních přírodních lokalit, které představují významné krajinné prvky ze zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Územní systém ekologické stability nebude realizací stavby dotčen.

Krajinový ráz bude zachován v plném rozsahu.

1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace a provoz autovrakoviště si nevyžádá plné demolice stávajících objektů, nedojde k ovlivnění jiných staveb. Záměr nevyžaduje vytvoření nové infrastruktury. Zájmové území zařízení nezasahuje do prostoru se známými archeologickými nálezy, provoz neovlivní ani nenaruší kulturní památky.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V důsledku realizace záměru sběru, výkupu a zpracování autovraků lze očekávat z technologického hlediska v porovnání se stávající situací v zájmovém území k uvedeným skutečnostem :

- možnost navýšení hlučnosti
- produkce odpadů
- zvýšení množství NO_x, CO a C_xH_y v ovzduší z dopravní obslužnosti zařízení

Záměr "sběr, výkup a zpracování autovraků" bude realizován formou výstavby dílny mezi stávajícími objekty, tedy bez záboru zemědělské či lesní půdy, nevyžádá kácení vzrostlé zeleně, nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability, bude zachován krajinný ráz, nebude dotčena fauna ani flóra, neovlivní historické ani kulturní památky, nebude realizován v ploše předpokládaných archeologických nálezů

Vliv výstavby zařízení na životní prostředí bude nevýznamný a časově omezený. Záměr využívá již vybudovaných a dostatečně kapacitně dimenzovaných inženýrských sítí.

Podlaha montážní dílny pro zpracování autovraků bude stavebně řešena tak, aby byla odolná proti působení ropných látek a byla tak eliminována možnost úniku provozních hmot z autovraků do životního prostředí, nebude kontaminována půda, hroninové prostředí ani povrchové a podzemní vody.

Realizace a provoz zařízení nepředpokládá ovlivnění v oblasti vodního hospodářství.

Nárůst koncentrací plyných škodlivin proti původním imisním hodnotám v zájmové lokalitě bude málo významný, nezpůsobí ani při nepříznivých povětrnostních podmínkách překročení imisních limitů

Hluk způsobený zamýšlenou činností a dopravou v lokalitě nepřekročí limity Nařízení vlády č. 502/2000Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Z provozu lze nárůst nad původní hlukovou zátěž očekávat v nejbližším okolí zařízení, nepřesahující hranice pozemku ve vlastnictví oznamovatele, provoz demontáže autovraků bude realizován po dobu 1 směny (8, 00 – 17,00 hod), nebude prováděna práce v noci, o sobotách a nedělích.

Hluk z dopravy bude postihovat širší okolí, ale v zanedbatelné míře, i s jejím přínosem lze předpokládat, že limity stanovené vládním nařízením nebudou překročeny.

Produkováný sortiment a množství odpadů nepředstavují závažné ovlivnění kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, provozovatel má zabezpečeno zneškodnění odpadů prostřednictvím odborných společností - oprávněných osob k převzetí odpadů. V zařízení se budou při nakládání s odpady dodržovat veškeré legislativní a technické podmínky a ustanovení, zejména provozní řád zařízení.

Vzhledem k výše uvedeným možným ovlivnění životního prostředí způsobených záměrem lze považovat v souvislosti s popisovanými okolnostmi a uvažovanými potřebami za přijatelný.

Je tedy možno konstatovat, že z hlediska územně plánovací dokumentace za předpokladu dodržení platných ochranných pásem, provozních opatření v rámci technologie demontáže autovraků nejsou zjištěny střety zájmů při výstavbě a provozu zařízení ekologické likvidace autovraků.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Navrhovaný záměr v žádném případě nevykazuje nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Na základě výše uvedené charakteristiky a popisu nepříznivých vlivů stavby a provozu záměru, které jsou sice stanoveny jako minimální, lze dále popsat opatření, jejichž dodržování povede zejména k prevenci.

Opatření jsou řešena pro období výstavby a období vlastního provozu sběru a zpracování autovraků.

Výstavba:

- dodržet podmínky stanovené v souhrnném stanovisku Českých drah, a.s. a Správy železniční dopravní cesty, s.o., zejména nezasahovat do průjezdního průřezu železniční tratě, nesvádět dešťové vody směrem k drážnímu tělesu, nedeponovat nic na pozemku dráhy a další body 1-12
- veškeré zemní práce provádět tak, aby nedošlo k ohrožení stability drážního tělesa
- veškeré zemní a stavební práce provádět tak, aby nedocházelo k úniku prašnosti mimo vlastní pozemek

- stavební činností neznečistit přilehlou komunikaci

Vlastní provoz:

- látky a odpady, které by mohly ohrozit kvalitu vod, je nutné skladovat v předepsaných obalech a kontejnerech způsobem, který odpovídá požadavkům na shromažďování odpadů
- v provozu autovrakoviště zabezpečit k dispozici sanační prostředky pro případ havárie (sorbenty, atp.), záchytné vany pro zachycení případného úkapu či úniku závadné látky a rezervní prázdné obaly pro možnou výměnu porušeného obalu
- veškeré manipulace s odpady provádět vždy v souladu s odsouhlaseným Provozním řádem zařízení
- zajistit pravidelné vyvážení jímky na splaškové odpadní vody
- podlahy dílny demontáže i venkovní plochy udržovat trvale v dobrém stavu, znemožňujícím pronikání závadných látek do podloží
- provádět pravidelnou kontrolu včetně dokumentace jednotlivých kontrol a zabezpečit další základní preventivní opatření
- umisťovat dodané autovraky pouze v montážní dílně, na vymezené ploše, opatřené záchytnou vanou, v jedné vrstvě a základní poloze
- produkované odpady důsledně třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých kategorií a odstraňovat v souladu s platnou legislativou, odpady pravidelně předávat, a to pouze oprávněným osobám, minimalizovat dobu shromažďování odpadů vzařízení
- vést předepsanou průběžnou evidenci odpadů a plnit ohlašovací povinnost v souladu s platnými právními předpisy
- ruční elektrické nářadí budou používány pouze uvnitř montážní dílny, je nutno dbát na technický stav nářadí, které by mohly negativně ovlivňovat hlukovou pohodu
- dodržovat stanovenou provozní dobu, neprovádět v zařízení práce v nočních hodinách (22:00 až 6:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno na základě podnikatelského záměru, konzultován s investorem, s provozovatelem. K dispozici byl Projekt stavby Ekologická likvidace autovraků z května/2006. Rozsah předpokládaných prací na výstavbě zařízení a následující provozované činnosti byl získán z uvedeného dokumentu a návrhu provozního řádu. (Projekt stavby nepříčinně používá jméno Jaroslav Jedlička, investorem a oznamovatelem záměru je Jan Jedlička, vlastnické a jiné podobné

vztahy oznámení neřeší).

Vzhledem k lokalitě a stávajícímu využití území nebyl prováděn podrobný botanický ani zoologický průzkum, pro posouzení podloží byly převzaty závěry z původního geologického měření.

Vzhledem k chybějícím znalostem ohledně imisní situace v lokalitě nelze přesně určit stav po zavedení provozu zařízení, taktéž množství odpadů vznikajících nelze v současně době přesně stanovit, lze se opírat pouze o odhadované hodnoty.

E. Porovnání variant řešení záměru

Umístění stavby není uvažováno ve variantách, neboť pro záměr je využita proluka mezi stávajícími objekty na pozemku ve vlastnictví oznamovatele.

Variantou pro srovnání by bylo možno uvést porovnání s tzv. „nulovou variantou“, kdy záměr nebude realizován.

Záměr spočívá v dostavbě stávajícího objektu a jeho charakter využití je v zájmu investora. Nulová varianta není hodnocena, oznámení uvedeného záměru je zaměřeno na hodnocení tzv. aktivní varianty.

F. doplňující údaje

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

F.1.1. Mapové podklady a situace

1. Situace – umístění stavby

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Zpracovateli nejsou známy žádné další údaje, které by v oznámení měly být uvedeny.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předložené oznámení je zpracováno pro záměr

„EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ“.

Uvažovaný záměr se nachází v antropogenně změněné lokalitě.

Záměr nebude přímo ani nepřímo negativně ovlivňovat stávající nebo předpoládanou obytnou zástavbu. Povož zařízení pro sběr a zpracování autovraků nebude významným zdrojem ovlivnění kvality životního prostředí.

Způsob a postup demontáže autovraků bude prováděn způsobem šetrným k životnímu prostředí.

VLIVY ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Záměr nezmění ráz krajiny, oznamovatel nebude rozšiřovat záměr v rámci daného území. Veškeré odpady a díly související se zpracováním autovraků budou umístěny v objektu zařízení. Pohledově nebude mít zařízení vliv na ráz okolní lokality.

Jako kritická místa je možno identifikovat emise hluku z demontáže a z obslužné dopravy, nevýznamné navýšení proti původní hlukové zátěži a emise do ovzduší z dopravy autovraků a odvozu surovin či odpadů, navýšení proti původním imisním hodnotám lze vyhodnotit jako málo významné.

Posouzením možných negativní vlivů na jednotlivé složky životního prostředí bylo shledáno, že z celkového pohledu na uvažované složky životního prostředí je záměr možno realizovat. Předpokladem je dodržení stanovených omezujících podmínek. Záměr v posouzeném rozsahu je možno doporučit k realizaci bez významnějších rizik pro životní prostředí. Realizace záměru přispěje k ekologickému využívání autovraků vznikajících v oblasti Rokycanska.

Záměr sběr, výkup a zpracování autovraků lze v souladu s platnou legislativou a dodržením stanovených podmínek hodnotit jako

příjatelny a lze doporučit jeho realizaci.

H. Přílohy

- Souhlasné vyjádření k projektu na akci „Ekologická likvidace autovraků, areál autobazaru, p.č.122/1 a 123/1, k.ú. Borek u Rokycany“ města Rokycan zastoupeného ORM pod č.j. 190/2006 ze dne 31.7. 2006
- Vyjádření k záměru pana Jedličky, Borek 105 z hlediska ÚPD odbor stavební Městského úřadu Rokycany pod č.j. Stav.2624/2006 ze dne 4.8. 2006.
- Souhrnné stanovisko ČD, a.s. a Správy železniční dopravní cesty, s.o. zastoupených Správou dopravní cesty Plzeň, č.j. 1320/06 – 291/KOV ze dne 24.7.2006
- Souhlas ke zřízení stavby „Rokycany – ekologická likvidace autovraků“ pod č.j.30-0984/06-1879/DÚ/Kn ze dne 14.6.2006

Datum zpracování oznámení: 10. září 2006

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Ing. Helena Blažíčková, Plzenecká 53, 326 00 Plzeň
tel: 377 456 007, mobil: 604 207595, e-mail:envi@volny.cz

Podpis zpracovatele oznámení: