

## ZÁMĚR

# AUTODÍLNA – oprava a likvidace vyřazených vozidel Blovice, Komorno Miloslav Šipla

**Oznámení pro zjišťovací řízení  
podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.**

**Únor 2007**

## Obsah

Úvod.....	3
A. Údaje o oznamovateli.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
I. Základní údaje.....	4
II. Údaje o vstupech.....	10
III. Údaje o výstupech.....	13
III.1. Ovzduší.....	13
III.2. Odpadní vody.....	13
III.3. Odpady.....	14
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....	18
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	18
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	20
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.....	24
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	24
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	25
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	28
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	28
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	29
E. Porovnání variant řešení záměru.....	29
F. Doplnující údaje.....	30
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	30
F.2. Další podstatné informace oznamovatele.....	30
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....	31
H. Přílohy.....	32

### **Seznam tabulek:**

Tabulka č. 1: Druhy sbíraných odpadů	12
Tabulka č. 2: Předpokládané druhy odpadů produkované v době budování zařízení a způsob nakládání s nimi	14
Tabulka č. 3: Předpokládané druhy a množství odpadů produkované v době provozu a způsob nakládání s nimi	14

### **Seznam obrázků:**

- Obr. č.1: Mapa – umístění záměru  
Obr. č. 2: Letecký snímek širšího okolí

### **Použité podklady a literatura**

- I. Projektová dokumentace
- II. Návrh provozního řádu zařízení
- III. Jednání se zadavatelem, místní šetření
- IV. Publikované informace o stavu životního prostředí (publikace MŽP, internet)

## Úvod

Oznámení je vypracováno pro záměr **AUTODÍLNA – oprava a likvidace vyřazených vozidel** uvažovaného zřídít v objektu ve vlastnictví manželů Václava a Miloslav Šiplovi v obci Blovice v k.ú. Komorno v části areálu bývalého polního letiště podniku pro leteckou činnost – letiště Komorno LO 204 Mariánské Lázně.

Investor Miloslav Šipla zde má zájem realizovat podnikatelský záměr - vytvořit činnost, která prováže audoopravárenství a zpracování autovraků s využitím použitelných součástek z autovraků. Investor přistoupil k záměru vybudování zařízení ke sběru a zpracování autovraků v souladu s vývojem a požadavky v odpadovém hospodářství a naplňování závazné části Plánu odpadového hospodářství Plzeňského kraje.

Stávající objekt již není využíván k původnímu účelu, bude investorem přestavěn, doplněn o vytápění a potřebné vybavení pro provoz zařízení autodílny a autovrakoviště.

Záměr vyvolala úvaha o rozšíření nabízených službách investora a zejména o využití použitelných částí odpadu autovraků v autoopravárenství.

Oznámení je zpracováno na základě **Přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.**

Záměr je podle zákona zařazen do **KATEGORIE II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení), **sloupec B, bod 10.1** Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů.

Posuzování předmětného záměru a jeho změn zajišťuje Krajský úřad Plzeňského kraje.

Oznámení je zpracováno **v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.** o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.

Zpracovatelem je autorizovaná osoba podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění:

Ing. Helena Blažíčková, č. 26287/3008/OPVŽP/99

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A.1. Obchodní firma: Miloslav Šipla
- A.2. Identifikační /rodné číslo: 590310/0313
- A.3. Sídlo: Pod Rybníčkem 329, 336 01 Blovice
- A.4. Jméno, příjmení, a spojení oprávněného zástupce oznamovatele:  
Miloslav Šipla  
Tel:+ 420 602 421 981

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

- I.1. Název záměru:** AUTODÍLNA – oprava a likvidace vyřazených vozidel  
**Zařazení záměru:** 10.1.Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů.  
**Investor:** Miloslav Šipla, Pod Rybníčkem čp. 329, 336 01 Blovice  
**Projektant:** Ing.Adolf Křížek aut. ing.,ČKAIT 0200021, Zelenohorská 45, 326 00 Plzeň

### I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Zařízení bude provozováno ve stávajícím areálu, objekt určený pro zpracování autovraků bude přestavěn z původní stavby. Zařízení bude využívat pro sběr autovraků stávající zpevněnou plochu areálu o výměře cca 200 m<sup>2</sup>. Pro zpracování autovraků bude určena část nového objektu o výměře 70 m<sup>2</sup>, ostatní prostor bude využíván k autoopravárenství, celková zastavěná plocha objektu je 144 m<sup>2</sup>. Pro činnost bude dále používán stávající objekt zázemí a sociálního zařízení, včetně zdroje vody, zadržování splaškové vody v jímce a stávající dva mobilní sklady odpadů. Celková rozloha uvedených pomocných staveb je cca 135 m<sup>2</sup>.

### Základní kapacitní údaje zařízení:

Sběr a shromažďování autovraků maximální počet: 750 ks/rok

### I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Umístění záměru:

Kraj: **Plzeňský kraj**  
Obec: **Blovice**  
Katastrální území: **Komorno**

#### **I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměr lze charakterizovat jako komplex autodílny – opravárenství, vytápěné místním zdrojem a v souladu se zákonem o odpadech jako zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Zařízení bude vybudováno ze stávajícího objektu v areálu, který byl původně využíván jako letiště a jeho zázemí.

Nově přebudovaný objekt autodílny bude částečně využíván jako zařízení ke sběru a zpracování autovraků, které zde budou sbírány, shromažďovány, mechanicky upravovány a dále jako autoopravna s možností dalšího použití získaných částí autovraků.

Provoz se skládá z jednotlivých postupných na sebe navazujících částí v souladu s požadavky prováděcí vyhlášky k zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

Získané odpady, které nebudou použity při vlastní činnosti, budou předávány zpracovatelům, popř. oprávněným osobám k převzetí odpadů.

Zájmový areál již není využíván k původnímu účelu - letiště a jeho zázemí, provoz je zde utlumen. V obci Blovice, Komorno není v provozu žádné podobné zařízení ke sběru, k demontáži autovraků a použití jejich částí. Uvažované zařízení bude svojí činností a působností v systému odpadového hospodářství tvořit jak postupový, tak i následný článek při zhodnocování součástí autovraků.

Při realizaci záměru investora provozovat zařízení ke sběru a zpracování autovraků společně s autoopravárenstvím nedejde ke kumulaci s jinými záměry.

#### **I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnout**

Záměrem oznamovatele je využít stávající areál ve svém vlastnictví. Areál a stávající objekty již ztratily plně původní využití - letiště.

Investor má v úvahu propojit činnost autoopravárenství s možností využití použitelných částí z autovraků, a tím zhodnotit odpady, odpadní materiály ve smyslu jejich využití a naplnit tak požadavky systému odpadového hospodářství a zejména Plánu odpadového hospodářství Plzeňského kraje.

Umístění záměru v předmětné lokalitě je odvislé od existence vhodných, přizpůsobitelných objektů, dobrá dopravní obslužitelnost, napojení na veřejné komunikace s dostatečnou průjezdností, na inženýrské sítě, patřičná vzdálenost od nejbližšího sídelního útvaru.

Vhodnost území, možnost technického a technologického řešení, vlastnické právo k areálu a k objektům, v návaznosti na možnost využití stávajícího zázemí areálu, na návaznost stávajících komunikací a inženýrských sítí je záměr předkládán v jedné variantě.

Vzhledem k vlasnictví uvedeného areálu není umístění záměru zvažováno ve více variantách.

#### **I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Zařízení pro sběr a zpracování autovraků bude využívat stávající zpevněnou plochu a nově zbudovaný objekt. Na asfaltové ploše za vjezdem do areálu budou autovraky přijímány. Shromažďování autovraků bude pod stávajícím přístřeškem a též na volné zpevněné ploše před zpracováním. Zpracování autovraků bude probíhat v části nově zbudované dílny.

Plocha ke shromažďování autovraků má stávající živičný povrch, její odvodnění je ponecháno v původním technickém řešení přes kanalizační vpust' do bezodtokové jímky. Na ploše bude umístěn typizovaný kontejner o rozměrech 2x3,5 m na shromažďování odpadních olejů a dalších náplní autovraků.

Pod jednotlivými autovraky v místech, kde je možný úkap látek škodlivých vodám budou umístěna záchytná plata.

Vnitřní prostor nově zbudovaného objektu bude vizuálně rozdělen na dvě části, z čehož jedna bude sloužit jako opravná aut a druhá část jako zařízení ke zpracování autovraků. Objekt dílny má zastavěnou plochu 144 m<sup>2</sup>, z čehož na zpracování autovraků lze uvažovat s výměrou 70 m<sup>2</sup>. Základy dílny tvoří betonová vrstva podkladového betonu o tloušťce 100 mm s kvalitní penetrací. Izolace bude plošně přivařena na podkladním betonu. Odizolování tvoří souvrství hydroizolace s křížem kladenými asfaltovými pásy BITALBIT a FOALBIT. Na hydroizolaci bude zhotovena pojízdná betonová dlažba vyztužena betonářskou sítí. Podlaha je vyspádovaná do záchytné jímky. Jedná se o plastovou jímku umístěnou pod úroveň podlahy o rozměrech 1 x 1 x 0,5 m.

Podlaha dílny je nepropustná se zvýšeným prahem. Povrch podlahy bude opatřen vrstvou přípravku, který je odolný proti působení solí, zředěným kyselinám a louhům, pohonným hmotám a olejům a snese střední až těžké zatížení. Dílna je vybavena pro shromažďování provozního množství náplní autovraků shromažďovacími prostředky umístěnými ve vaně se záchytnou jímku a nepropustnými nádobami na shromažďování dalších odpadů kategorie nebezpečné.

Zpracování autovraků bude prováděno mechanickými a elektrickými ručními řemeslnými nástroji a náradím.

Střecha dílny bude plochá sedlová. Přístup do dílny je řešen dvěma vjezdovými dvoukřídlými vraty.

Obsluha zařízení bude využívat zázemí se šatnou, sociální zařízením WC, sprchy a umyvadla v sousedícím stávajícím plně funkčním objektu, součástí objektu je kancelář a sklad na použitelné součástky. Kancelář je vybavena pracovními stoly a zařízením pro příjem autovraků, zhotovení potvrzení o převzetí autovraku, vedení evidence a další potřebné administrativy. Pro přívod vody a odkanalizování objektu jsou ponechány původní systémy.

Pro realizaci podnikatelského záměru bude zařízení vybaveno plošinou, na které budou vozidla demontována, ke shromažďování odpadů velkoobjemovými kontejnery, které budou umístěny na volně zpevněné ploše, pro shromažďování odpadů železných kovů, pneumatik, plastů, skla a dalších objemných odpadů, převážně kategorie ostatní. Pro shromažďování odpadů pevných, kategorie nebezpečné bude zařízení vybaveno patřičnými shromažďovacími prostředky umístěnými ve stávajícím mobilním skladu, sousedící z boku dílny.

Odpady budou v zařízení odděleně shromažďovány podle druhu odpadů. Neželezné kovy a elektroodpady budou shromážděny v patřičných kontejnerech v uzamykatelném mobilním skladu. Další odpady, např. olovené akumulátory, odpadní náplně autovraků, kategorie nebezpečné budou soustředěny v provozním množství v nepropustných nádobách v dílně a v typizovaném ekoskladu. Použitelné součástky a části autovraků budou shromažďovány přímo v dílně a ve skladové místnosti v sousedním objektu.

Jednotlivé shromažďovací prostředky budou označeny názvem jednotlivých druhů odpadů. Shromažďovací prostředky určené pro odpady kategorie nebezpečné budou označeny kódem, názvem odpadu v souladu s Katalogem odpadů a označením osoby, která zodpovídá za obsluhu a údržbu, grafickým symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu v souladu se zvláštním zákonem, prostor shromažďování bude vybaven identifikačními listy jednotlivých druhů odpadů.

Zařízení je vybaveno shromažďovacími prostředky na vlastní produkci odpadů, znečištěné absorpční činidla, znečištěné pracovní rukavice, které jsou umístěny v dílně, zde jsou též volně přístupné prostředky na udržování pořádku: lopata, koště, nepoužitý sorpční materiál.

Dopravně je objekt napojen po stávající komunikaci areálu. Příjezd je po účelové komunikaci odbočení z obce Komorno. Vjezd do areálu je dvoukřídlými vraty.

Celý areál je po obvodu oplocen. Objekt zařízení je oplocen původním areálovým oplocením pletivem, ze stávajícího areálu vlastní zařízení samostatným oplocením vyčleněno není.

K manipulaci s autovraky bude případně používán manipulační vozík.

K zjišťování hmotnosti odpadů se bude používat váha a smluvně zajištěná mostní váha.

Provozní doba:

Pondělí - pátek 8,00 – 12,00 hod a 13,00 – 17, 00 hod,

v mimo stanovenou dobu lze provést písemnou, faxovou, elektronickou nebo telefonickou objednávkou.

Mimo provozní dobu je vjezd do objektu uzamčen. V zařízení budou přijímány odpady autovraků a budou vznikat odpady a použitelné součástky a části dané schváleným provozním řádem.

Technologické postupy prováděné v zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

Příjem a zpracování autovraků se sestává z těchto jednotlivých kroků:

- přejímka autovraků, vystavení potvrzení o převzetí autovraku
- zpracování autovraků s těmito operacemi:

- ✓ odčerpání a oddělené shromažďování provozních kapalin
  - motorový a převodový olej, olej z převodovky, hydraulický olej
  - palivo – nafta, benzin
  - chladicí kapalina
  - brzdová kapalina
 nemrznoucí směs do připravených kanystrů o objemu 10, popř. 20 l, vypouštění bude prováděno až do stavu, kdy jakákoliv z kapalin již nebude odkapávat.

- ✓ zničení identifikačního čísla vybraných autovraků

- ✓ demontáž autovraku, vyndání jednotlivých součástí autovraku

Tato operace je závislá na stupni proveditelnosti demontáže, materiálovém využití, při demontáži vybraných autovraků se bude řídit pokyny daných výrobcem v příručkách pro demontáž.

- autobaterie
- nádrž na zkapalněný plyn, stlačený plyn
- airbagy

Demontáž airbagů bude prováděno v postupových krocích daných výrobcem popř. dovozcem vozidla, obecně lze postup definovat do těchto kroků:

- vypnutí připojení elektrického obvodu v palubové desce
- odpojení spojení s bezpečnostními pásy
- odkrytí palubové desky a odmontování airbagu
- uložení airbagu do příslušného shromažďovacího prostředku

- katalyzátory
- blok motoru
- brzdové kotouče
- převodovka
- nádrže na kapaliny
- části obsahující rtuť
- části obsahující nebezpečné látky
- výfuk
- pneumatiky,
- disky kol
- kovové části obsahující měď, hliník, hořčík
- kabely
- části z plastu – nárazníky, kryty kol, mřížky chladiče, přístrojová deska

– sklo

Demontáž je prováděna se zřetelem k možnosti opětovného využití částí autovraků v souladu s povinnostmi stanovených zákonem o odpadech pro podporu materiálového využití autovraků.

Náplně klimatizačních jednotek bude odsána specializovaným smluvně zajištěným partnerem, jenž zajistí i odstranění odpadní náplně. Zařízení klimatizace vozidel pak bude demontována podle popisu výrobce popř. dovozce a umístění u jednotlivých typů vozidel.

- oddělené shromažďování materiálů, odpadů, odpadních olejů před předáním oprávněným osobám a použitelných částí autovraků k vlastní autoopravárenské činnosti
- uložení zbytkových karoserií max po třech na sobě před předáním oprávněné osobě k převzetí odpadů
- zjištění hmotnosti součástí potřebné k vedení průběžné evidence

Technické a technologické řešení zařízení odpovídá současnému stavu technického poznání a neliší se od srovnatelných provozů podobného typu na území České republiky, zařízení je navrhováno v souladu s požadavky uvedené na sběr a využití odpadů udané v prováděcí vyhlášce k zákonu o odpadech. Uvedené předpisy jsou harmonizovány s legislativou platnou v Evropské unii.

V části F.1. Oznámení jsou zařazeny výkresy z projektové dokumentace

### **I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

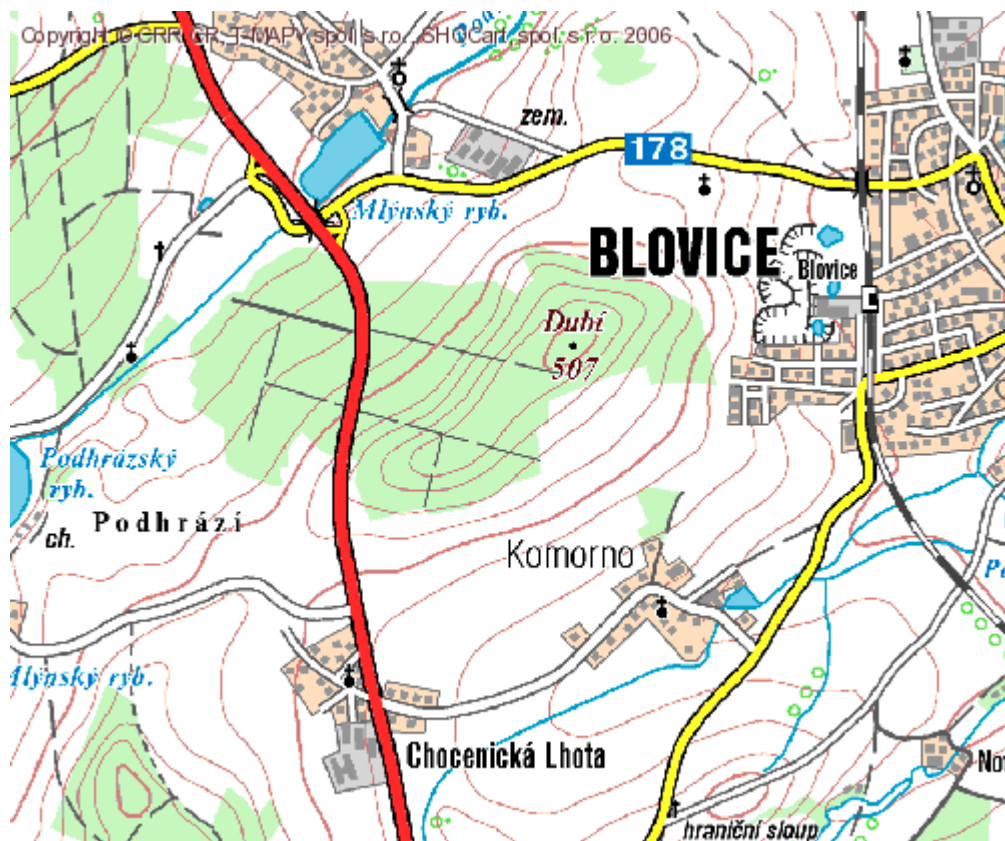
Zahájení stavby:	předpoklad: 6/2007, datum závislé na legislativní pohodě
Kolaudace stavby:	předpoklad: 7/2008, datum závislé na stavební pohodě
Zahájení provozu záměru:	předpoklad: 8/2008
Dokončení záměru:	provoz se předpokládá na dobu neurčitou, ale termín musí být totožný s datem stanoveným rozhodnutím příslušného správního úřadu ve věci udělení souhlasu k provozování zařízení, jejich následných prodloužení

### **I.8. Výčet dotčených územně správních celků**

Dotčenými územně správními celky budou:

- 1) **obec Blovice**
- 2) obec s rozšířenou působností státní správy město **Blovice**
- 3) **Plzeňský kraj**.



**Obr. č. 1: Mapa - umístění záměru****I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

1. Stavební povolení  
1 a. Vydává: Stavební úřad Městského úřadu Blovice
2. Souhlas k provozování stacionárního zařízení k využívání, ke sběru a výkupu odpadů a s provozním řádem tohoto zařízení podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech  
2a. Vydává: Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí
3. Kolaudační rozhodnutí  
3a. Vydává: Stavební úřad Městského úřadu Blovice

## **II. Údaje o vstupech**

### **II.1. Zábory půdy**

#### **II.1.1. Zábory půdy, z toho ZPF, LPF**

**Záměrem nebude docházet k změnám zájmům zemědělského ani lesního půdního fondu.**

Druh pozemku dotčeného záměrem p.č. 9/1 a 32 v k.ú. Komorno je charakteru zastavěná plocha a nádvoří a manipulační plocha se způsobem využití technické vybavení.

Zemědělský půdní fond

Pozemky dotčené záměrem nejsou zařazeny do zemědělského půdního fondu.

Lesní půdní fond

Záměr si nevyžádá vynětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění.

#### **II.1.2. Chráněná území**

Ve smyslu § 14, odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území.

Na zájmovém území není registrován významný krajinný prvek ve smyslu ustanovení § 6, odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. (lesní porosty, vodní tok).

Záměr je realizován pouze v uzavřeném, stávajícím areálu, v rámci úprav se nepředpokládá kácení dřevin ani jiný zásah do přírody a krajiny.

Předměná stavba a záměr neovlivní žádné z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR, směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť.

#### **II.1.3. Ochranná pásma (el. vedení, kanalizace, PHO vodního zdroje)**

Ochranná pásma vodních zdrojů

Objekt se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Žádné vodohospodářské zájmy nejsou záměrem dotčeny. Vodní tok 7/3 nebude uvažovaným záměrem ovlivněn, neboť nebude zapotřebí čerpání povrchových vod ani vypouštění vod odpadních.

Ochranná pásma inženýrských sítí a silnic

Ochranná pásma sítí (elektrická zařízení, vodovod, plynovod, kanalizace) a komunikací v daném území nejsou a předmětným záměrem nebudou dotčena.

Nutné přeložky sítí vyvolané stavbou nebudou žádné a ani si záměr žádné nevyvolá.

## **II.2. Spotřeba vody**

### **Zdroje vody:**

Zařízení a jeho provoz nevyžaduje spotřebu technologické vody. Zdrojem pitné vody pro obsluhu a zázemí je stávající odběrné místo z místního zdroje podzemních vod.

Záměr nevyžaduje budování nového zařízení pro odběr vody, dosavadní způsob zásobování vodou je pro chod zařízení, zejména pro zázemí obsluhy dostačující.

### **Spotřeba vody:**

Technologická voda

Provoz nevyžaduje spotřebu a přívod technologických vod.

#### Pitná voda a voda pro sociální účely

Záměr počítá s jedním pracovníkem – provozovatelem zajišťujícím obsluhu a chod zařízení, který bude využívat stávající, vyhovující sociální zařízení a zázemí objektu.

#### **Výpočet spotřeby vody:**

Počet pracovníků: 1 (2)

Denní spotřeba vody  $Q_p$ : 0,08 m<sup>3</sup>

Počet pracovních dnů v roce: 251

Spotřeba vody a množství odvedené splaškové vody za rok:  $Q_r: 1(2) \times 251 \times 0,08 = 20 \text{ m}^3$   
(40 m<sup>3</sup>)

Předpokládá se, že záměr bude vyžadovat 20 m<sup>3</sup> vody používané v sociálním zařízení za rok a stejné množství vody odvedené do bezodtokové jímky na odpadní vody. V případě dalšího zaměstnance, a to po 2-4 letech provozu, lze uvažovat s množstvím 40 m<sup>3</sup> spotřebované a odvedené vody .

### **II.3. Elektřina**

Pro provoz bude využito stávající napojení na elektrickou energii původního areálu. Elektřina bude v provozu využívána k osvětlení, k el. ventilaci prostoru dílny a k pohonu nástrojů.

Spotřeba elektrické energie bude minimální. Instalovaný příkon je zachován ve výši 15 kW. Lze předpokládat, že v porovnání v rozsahu s původní spotřebou, dojde k výraznému snížení spotřeby elektrické energie. Umělé osvětlení bude stropní, zářivkové ovládané tlačítky.

Elektrická energie bude využívána hospodárně, minimalizační opatření:

- vzhledem k provozní době (8-17hod) bude během roku umělé osvětlení pracovních prostor používáno krátkodobě, bude postačující přirozené osvětlení okny
- v zařízení se používá nárazově pro pohon olejových zvedáků a pro provoz ručních elektrických přístrojů

Celková roční energetická náročnost zařízení není v dané době přesně určitelná.

### **II.4. Plyn**

Zemní plyn není do zařízení zaveden a nebude do doby zavedení v zařízení využíván.

V zařízení je používána svářečská – řezací autogenová souprava.

### **II.5. Surovinové zdroje**

Provoz zařízení nevyžaduje zásadní spotřebu surovinových zdrojů.

K vytápění bude použito pevné palivo, které bude spalováno v malém spalovacím zdroji, předpokladem je černé uhlí.

#### **Pohonné hmoty**

Provoz vlastního záměru nepotřebuje pohonné hmoty.

Pohonné hmoty se spotřebovávají dopravou vstupujících a vystupujících odpadů z/do zařízení. Autovraky a odpady budou přepravovány vozidlem vlastním, popř. smluvně zajištěných dopravců a klientů zařízení.

#### **Paliva**

Provoz bude vytápěn kotlem na tuhá paliva, jedná se malý spalovací zdroj do 50 kW.

## II.6. Odpady

Předpokladem záměru je provozovat zařízení ke sběru a zpracování autovraků a vybraných autovraků zařazených podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.) pod kód 16 01 04, které jsou uvedeny v provozním řádu zařízení a odsouhlaseny příslušným správním úřadem.

V zařízení budou autovraky sbírány a zpracovány, popřípadě předávány oprávněné osobě ke zpracování. Odpady vytríděné z demontáže autovraků budou předávány do vlastního provozu autoopravárenství a nepoužitelné části budou předávány osobě oprávněné k převzetí odpadů.

**Tabulka č.1.** Druhy sbíraných odpadů

16 01	Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby	Množství (t/rok)
16 01 04*	Autovraky	750,000

## II.7. Doprava

### Dopravní napojení:

Dopravní napojení areálu a zařízení je zajištěno po stávajících místních komunikacích. Napojení na účelovou cestu k areálu je odbočením oběma směry z komunikace ve směru Chocenická Lhota – Blovice, odbočením oběma směry ze stávající komunikace 117 s možností sjezdu z komunikace E49 Plzeň - Nepomuk. Obslužitelnost zařízení je dobrá a využívá stávajících komunikací. Záměrem nebude vyvoláno budování nových komunikačních sítí. Stávající vjezd do areálu je vhodný a využitelný. Obsluhu zařízení budou vykonávat nákladní automobily s předpokladem 1 jízdy/den - přívoz autovraků a 1 jízdy/ 14 dní odvoz využitelných odpadů, 1 jízdy/měsíc odvoz odpadů.

## III. Údaje o výstupech

### III.1. Ovzduší

#### Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

Realizací a následným provozem záměru vznikne stacionární kategorie malý spalovací zdroj znečišťování ovzduší, a to do jmenovitého výkonu 50 kW. Uvažovaný provoz není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.

Vzniklý malý stacionární spalovací zdroj bude použit k vytápění dílny, kanceláře a zázemí obsluhy. Provozovatel je povinen provozovat zdroj v souladu s předpisy danými výrobcem, aby bylo zachována co nejvyšší účinnost spalování.

Lze předpokládat, že objem emitujících látek z malého spalovacího zdroje budou při řádném provozu velmi málo významné.

### **Liniový zdroj**

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší bude doprava odpadů po příjezdové komunikaci k / ze zařízení.

Doprava pracovníka – provozovatele k/ze zařízení bude celkem 2 jízdy/den, nepředpokládá se jako zásadní, neboť bude v některých případech splývat s přívozem autovraků, popř. s odvozem odpadu.

Přeprava odpadu využitelného kovového nákladním automobilem nad 3,5 t se uvažuje v jedné jízdě za dva týdny k a ze zařízení, resp. jedné jízdy za měsíc odvozu dalších odpadů k a ze zařízení.

V porovnání s původní dopravní frekvencí obslužných vozidel letiště a vozidel využívajících skladů agrochemikálií v zájmovém areálu nedojde provozem uvažovaného zařízení k zvýšení frekvence dopravy. Lze předpokládat, že stav objemu emitovaných škodlivin z provozu nákladních vozidel vyvolaných provozem autovrakoviště zůstane v porovnání s původní dopravní situací nezměněn.

### **Plošné zdroje znečišťování ovzduší**

Nevznikne trvalý plošný zdroj znečišťování ovzduší.

Přechodným plošným zdrojem znečišťování ovzduší bude rozebírání objektu a stavební práce na přestavbě objektu. Emise z uvedených prací budou zanedbatelné, nepřesahující hranice areálu.

**Emise z technologických procesů** nebudou žádné.

## **III.2. Odpadní vody**

### **Technologické odpadní vody**

V zařízení nebudou produkovány žádné technologické odpadní vody.

### **Srážkové vody**

Záměrem nedochází ke zvětšení zpevněných ploch, přestavbou dojde k zvětšení plochy z cca 30 m<sup>2</sup> na 144 m<sup>2</sup> střechy.

Srážková voda ze zpevněné plochy a střech je odvedena stávajícím způsobem.

### **Splaškové vody**

Sociální zázemí obsluhy je zajištěno v rámci zařízení. Předpokladem je, že zde bude pracovat pouze provozovatel, tj. celkem 1 pracovník. Odpadní splaškové vody jsou odváděny stávající areálovou kanalizací do jímky s pravidelným odvozem na ČOV. Předpokladem je vzniku cca objemu 20 m<sup>3</sup>/rok odpadních vod.

## **III.3. Odpady**

### **Odpady produkovány v době přípravy zařízení**

Přestavba budovy bude vedena s cílem využití původních stavebních materiálů na stavbu nového objektu, tudíž nebudou oznamovateli vznikat žádné odpady. V rámci přestavby

zařízení budou vznikat pouze odpady z obalů papírových, plastových nových stavebnin, kovových (plastových) z nátěrových hmot. Mnoho služeb související s přestavbou budou dodávány externími společnostmi.

**Tabulka č. 2:** Předpokládané druhy odpadů produkované v době budování zařízení a způsob nakládání s nimi

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání s odpadem
15 01 01	Papírové obaly	Materiálové, energetické využití, recyklace
15 01 01	Papírové obaly/ nevyužitelné	Skládkování
15 01 02	Plastové obaly	Materiálové, energetické využití, recyklace
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Materiálové využití, skládkování

### Odpady produkované v době provozu zařízení

Při zpracování autovraků budou produkovány odpady v souladu s provozním řádem a se zařazením podle Katalogu odpadů udaným v tabulce č. 3. Odpady v zařízení budou vytríděné shromažďovány pouze přechodně a předávány oprávněné osobě k převzetí odpadů.

S odpady v zařízení bude nakládáno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, prováděcích vyhlášek k zákonu o odpadech a podle odsouhlaseného provozního řádu zařízení.

V zařízení budou vznikat odpady vlastní činností v rámci úklidu a údržby zařízení, nezbytně nutné údržby používaného nářadí, při sanaci případných úkapů či úniků, půjde o použité čisticí tkaniny, ochranné pomůcky, zejména rukavice. V malém množství bude vznikat směsný komunální odpad a odpad z obalů, jež bude produkován obsluhou. Kancelář a zázemí bude vybaveno odpadkovým košem a sběrnou nádobou na odpady obalů, které budou pravidelně předávány na základě smluvního vztahu s oprávněnou osobou k převzetí odpadů.

**Tabulka č. 3:** Předpokládané druhy a množství odpadů produkované v době provozu a způsob nakládání s nimi

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Množství t/rok
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje	Materiálové,energetické využití,regenerace	0,400
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	Materiálové,energetické využití,regenerace	0,300
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	Materiálové,energetické využití,regenerace	0,400
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Materiálové,energetické využití,regenerace	0,300
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	Materiálové,energetické využití,regenerace	0,400
13 07 02*	Motorový benzín	Materiálové,energetické využití,regenerace	0,200
13 07 03*	Jiná paliva (včetně směsí)	Materiálové,energetické využití,regenerace	0,200
13 08 02	Jiné emulze	Materiálové využití, regenerace	0,200
15 01 01	Papírové obaly	Materiálové využití, recyklace	0,010
15 01 02	Plastové obaly	Materiálové využití, recyklace	0,010
15 01 07	Skleněné obaly	Materiálové využití, recyklace	0,005
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály(včetně	Skládkování,	0,075

	olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	spalování	
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Materiálové využití, recyklace	0,050
16 01 03	Pneumatiky	Materiálové,energetické využití, recyklace	15,000
16 01 07*	Olejové filtry	Materiálové využití, recyklace	8,000
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	Materiálové využití, recyklace	0,050
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	Skládkování	0,050
16 01 12*	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	Materiálové využití, recyklace	0,500
16 01 13*	Brzdové kapaliny	Materiálové,energetické využití,regenerace	0,500
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	Chemická úprava, spalování, skládkování	0,300
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114	Chemická úprava, spalování, skládkování	0,200
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	Materiálové využití, recyklace	3,000
16 01 17	Železné kovy	Materiálové využití, recyklace	465,000
16 01 18	Neželezné kovy	Materiálové využití, recyklace	86,000
16 01 19	Plasty	Materiálové využití, recyklace	25,000
16 01 20	Sklo	Materiálové využití, recyklace	23,000
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	Materiálové využití, recyklace	20,000
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	Materiálové využití, recyklace	15,000
16 06 01	Olověné akumulátory	Materiálové využití, recyklace	25,000
16 08 07	Upotřebené katalyzátory	Materiálové využití, recyklace	3,000
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Materiálové využití, recyklace	5,000
17 04 02	Hliník	Materiálové využití, recyklace	3,500
17 04 03	Olovo	Materiálové využití, recyklace	2,500
17 04 04	Zinek	Materiálové využití, recyklace	0,500
17 04 06	Cín	Materiálové využití, recyklace	0,050
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410*	Materiálové využití, recyklace	20,500
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Kompostování	0,100
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládkování	0,400

Přesnou bilanci jednotlivých druhů odpadů nelze sanovit, neboť množství vzniklých odpadů bude závislé na stavu úplnosti vozidla a na množsví použitelných částí.

### **Odpady vzniklé po ukončení provozu zařízení**

Předpokládá se, že provoz zařízení bude povolen na dobu neurčitou. V případě ukončení provozu budou movité a nemovité prostředky řešeny podle momentálních podmínek způsobených ukončením činnosti: prodej, likvidace, konkurz, a to v rámci postupů těchto řízení.

### III.4. Hluk, vibrace

#### Zdroje hluku

Zdroje hluku lze charakterizovat

- z vlastního provozu zařízení
- z provozu dopravy.

Hluk provozu je spojen s přímým nakládáním s odpadem, a to nakládka železného odpadu rukou nákladního automobilu. Provoz zařízení bude probíhat v pracovních dnech jen v denní době od 8.00–17.00 hodin, používání různého řemeslného nářadí bude v objektu, jejichž stěny jsou vyzděny z cihel klasického formátu o tloušťce 450 mm. Zastřešení bude provedeno z vodoodolné desky, z tepelné izolace a parotěsné fólie. Plošným zdrojem hluku je prostupující hluk pláštěm objektu, snížen o hodnoty vážené neprůzvučnosti prvků obvodových konstrukcí. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku bodových a plošných zdrojů hluku vlastního objektu je stanovena  $L_{Aeq} = 50$  dB/den a 40 dB/noc.

Nejbližší objekt bydlení od provozu je ve vzdálenosti cca 60 m, obytná zóna je ve vzdálenosti 300 – 500 m a obytné domy jsou zastíněny vzrostlou zelení v území.

**V obytné zóně je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A stanovena  $L_{Aeq} = 50$  dB/den, resp. 40 dB/noc.**

Hluková zátěž je způsobována též dopravou odpadů k a ze zařízení. Jedná se o vlastní dopravu, o automobily jednotlivých zájemců o službu a automobily odvázející odpady. Počítá se s tím, že budou provedeny celkem dvě jízdy denně provozovatelem k a ze zařízení. Nedojde k navýšení dopravy v porovnání s původní dopravní zátěží v rámci provozu letiště. Doprava bude převážně svedena po komunikaci v extravěálu obce.

Vzhledem k výše uvedenému bude liniová hluková zátěž způsobená provozem zařízení nevýznamná.

Hluková studie nebyla požadována a provedena, tudíž zde nejsou interpretovány její výsledky.

Hodnocení hlukové zátěže je provedeno na základě předpokladu a praktických skutečností a místního poznání. Hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru, tj. na území nejbližší obytné zástavby rodinných domů lze konstatovat, že budou vyhovovat v porovnání s příslušnými hygienickými limity.

V provozovně se nebude používat strojů a zařízení, které by byly zdrojem vibrací.

### III.5. Elektromagnetické záření, radonové riziko

Záměr nebude zdrojem elektromagnetického záření.

Lze předpokládat možný výskyt radonu ( údajně 50 Bq/kg), průzkum nebyl proveden.

V prostorech zařízení není počítáno s celodenním pobytem zaměstnanců.

S ohledem na výskyt radonu je voleno naodizolování souvrství hydroizolace s křížem kladenými asfaltovými pásy BITALBIT a FOALBIT.

### III.6. Rizika vzniku havarijních situací

Provoz a charakter zařízení nepředstavuje významné riziko pro vznik havarijních situací ohrožujících životní prostředí. Rizikem může být vznik požáru objektu (únik emisí škodlivin do ovzduší), možný může být i únik závadných látek v zařízení, popř. z vozidel přepravujících odpady.



### **Požárně bezpečnostní řešení**

Riziko pro zahoření tvoří shromážděné hořlavé odpady – hořlavé kapaliny – odpadní oleje, a pro autoopravárství motorový olej. Při požáru by mohlo dojít k vývinu látek znečišťujících ovzduší. Požárně bezpečnostní řešení objektu je zpracováno v souladu s ČSN 730802, a dalšími normami souvisejícími s požární ochranou.

K zdolávání zahoření malého rozsahu bude možno použít předepsaných přenosných hasících přístrojů, a to jeden PHP práškový 6 kg ABC a jeden PHP sněhový 5kg BC.

Při větším rozsah bude přivolána jednotka HZS.

Rozsah případného požáru a případné zahoření bude pouze v objektu, bude mít pouze lokální dosah.

Pro zdolávání požáru je k dispozici vnější požární nádrž ve vzdálenosti cca 250 m od objektu. Jedná se o obecní požární nádrž.

Obytná zástavba se nachází mimo dosah možných negativních vlivů požáru.

### **Nebezpečí úniku ropných látek do okolního prostředí**

V zařízení bude nakládáno s kapalnými nebezpečnými odpady na bázi ropných látek s možným rizikem jejich úniku. Podlahy zařízení v celém objektu tvoří zpevněné nepropustné manipulační plochy, vyspádované do bezodtoké záchytné jímky. Podlahové plochy jsou tedy konstrukčně zabezpečeny proti průnikům ropných látek do podloží.

Vnější plocha areálu je zpevněna nepropustnou vrstvou živice a je vyspádována do bezodtokové jímky tak, že nemůže dojít k ohrožení vnějšího okolí.

Oznamovatel v rámci příprav zařízení má ošetřenu minimalizaci rizika, a to řešením umístění odpadních kapalných látek do ekoskladu s roštem a nepropustnou záchytnou vanou, vybavením ekologickou paletou se záchytnou vanou, která pojme 100 % objem sudů.

Autovraky budou podloženy vanami pro záchyt případných úkapů.

Obsluhu zařízení bude provádět pouze vyškolená osoba, objekt bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob a provoz bude vybaven dostatečným množstvím sanačních prostředků.

Dalším rizikem úkapů a úniků může být porucha či poškození vozidel při přepravě odpadů, jak vlastních, tak zákazníků. Případné úkapy a úniky budou ihned sanovány sorpčními látkami (vapex).

Ohrožení povrchových nebo podzemních vod přináší dále pojezd vozidel po komunikacích vně areálu, kdy při poruše či silniční havárii může dojít k úniku pohonných hmot z poškozené palivové nádrže nebo k úniku přepravovaných nebezpečných odpadů. Uvedené riziko však přeprava obdobných nákladů přináší vždy a realizace záměru nijak nepřispívá k zvýšení uvažovaného rizika.

Následkem úniku ropných látek by bylo znečištění plochy objektu nebo komunikačních systémů. Při včasné zásahu vyškolené obsluhy a dostupnosti sanačních prostředků bude havárie rychle zneškodněna bez zásadních vlivů na životní prostředí.

### **Bezpečnost provozu**

Technologické postupy jsou prováděny v souladu s předpisy na ochranu bezpečnosti osob. Provoz nemůže ohrozit osoby pohybující se vně objektu a areálu. Zamezení přístupu nepovolaných osob k technologickým zařízením je zajištěna oplocením celého areálu a uzamykatelnost samotného zařízení a stálou obsluhou zařízení v provozní době zařízení.

## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Obr. č. 2: Letecký snímek širšího okolí



#### 1.1. Územní systémy ekologické stability krajiny, chráněná území, přírodní parky

Uvažovaný záměr leží v areálu bývalého letiště, nezasahuje ani se nedotýká stávajících ani navrhovaných prvků územního systému ekologické stability krajiny.

V souladu s § 12, odst. 1 nebude záměrem zasaženo do krajinného rázu, ve smyslu odst. 3, zde ani v širším okolí není zřízen přírodní park.

Ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nejsou zde vyhlášena žádná zvláště chráněná území.

Na vlastním zájmovém území nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb.

V blízkosti areálu protéká vodní tok ppč.7/3, významný krajinný prvek, který nebude žádným způsobem záměrem ovlivněn.

V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin chráněných a zvláště chráněných podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb.

Záměr neovlivní zvláště chráněné druhy živočichů, neboť nejsou v zájmovém území a jeho

bezprostředním okolí příslušným orgánem ochrany přírody registrovány.

V posuzovaném území ani v bezprostředním okolí nebyly vyhlášeny lokality NATURA 2000 ani ptačí oblasti, stavba neovlivní žádnou oblast NATURA 2000.

## **1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Uvažovaná lokalita nespadá do území historického, kulturního ani archeologického významu. Záměr neovlivní žádná uvedená území. Historicky významné stavby se nejbližší nacházejí v obci Blovice. Záměr nemá vliv na budovy zařazené v Seznamu nemovitých kulturních památek.

## **1.3. Území hustě zalidněná**

Předmětné zařízení se nachází v areálu bývalého letiště, bez objektů pro trvalé bydlení. Nepředpokládá se, že zájmové území bude využito k výstavbě obytných domů. V bezprostředním okolí záměru nejsou objekty určené pro trvalé bydlení. Okolí záměru není hustě zalidněné.

## **1.4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže**

Daná lokalita byla do roku 1991 využívána jako letiště se skladem agrochemikálií, původní provoz je utlumen, pouze některé provozy, sklady se používají stále. Prostředí zde bylo a je stávajícím provozem zatěžováno v míře únosného zatížení. Z pohledu stavu životního prostředí v území lze konstatovat, že je schopno uvažovanou aktivitu bez rizik snášet.

Vlivem útlumu původního provozu letiště došlo ke snížení zatížení území. Vzhledem k nepoměru vlivu uvažovaného zařízení s původním využitím, nedojde v nejbližším okolí k významnému navýšení zatížení. Využívání území lze při zajištění ochrany okolí zejména před vlivy hluku, sekundární prašnosti z dopravy a před případnými účinky havárií.

## **1.5. Extrémní poměry**

V životním prostředí dotčeného území nejsou známy extrémní poměry.

## **2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území**

### **2.1. Ovzduší a klima**

#### **2.1.1. Ovzduší**

Pro charakteristiku uvedené oblasti jsou použitelné ukazatele imisní situace v nejbližších měřicích stanicích ČHMÚ Plzeňského kraje. K dipozici pro posouzení imisní situace jsou pouze orientační údaje, které nepostihují přímo uvažovanou lokalitu, vzhledem k umístění měřicí stanice.

Lze konstatovat, že příspěvky emisí z malého spalovacího zdroje, a to oxidů dusíku (  $\text{NO}_x$  ), oxidu uhelnatého (  $\text{CO}$  ) a oxidu siřičitého (  $\text{SO}_2$  ) budou při řádném provozu velmi málo významné a stávající pozadí se nebude prakticky měnit.

Imisní limity pro uvedené škodliviny nebudou u žádné z uvedených veličin překračovány.

Krátkodobé imisní koncentrace nedosahují příslušných imisních limitů a po většinu roku jsou hluboko pod jejich úrovní.

Popisované území lze hodnotit jako poměrně čistou lokalitu. Zdroje znečišťování ovzduší v širším zájmovém území jsou lokalizovány zejména v městě Blovice.

Zdrojem znečišťování ovzduší související s uvažovaným provozem bude automobilová doprava. Nejvýznamnějšími emitovanými škodlivinami do ovzduší bude oxid dusičitý, oxid uhelnatý a benzen, a to v nevýznamném množství, vzhledem k intenzitě přeprav a použité dopravní techniky (viz popis v kap.II/7). K zatížení emisemi dochází v bezprostředním okolí komunikací, ani zde však nedojde k překročení ročních imisních limitů pro žádnou ze sledovaných látek.

Souhrnně lze z hlediska vlivů na ovzduší a vlivu na obyvatelstvo provoz záměru v dané lokalitě při místních podmínkách označit za přijatelný a vyhovující platné legislativě v oblasti ochrany ovzduší.

#### **2.1.2. Klimatické podmínky**

Pro rozptyl znečišťujících látek v ovzduší jsou rozhodujícím činitelem i klimatické podmínky. Území lze bioklimaticky přiřadit k oblasti MT 4 ( E. Quitt 1971 – Klimatické oblasti ČSAV Brno ) - oblast mírně teplá, mírně suchá s krátkými přechodovými obdobími s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem.

Celkově odpovídá klima mezoklimatické stupňovitosti.

Průměrná roční teplota :	6,8°C.
Počet letních dnů ( max. teploty přes 20 °C ):	40 – 50
Počet mrazových dnů:	110 – 130
Počet ledových dnů ( 24 hodin - °C ):	30 – 40
Počet dnů se sněhovou pokrývkou:	60
Dlouhodobý průměr srážek:	550 - 750 mm.

Směr a rychlost přízemního proudění úzce závisí na konfiguraci terénu. Jedná se o podnební oblast středně vlhkou s minimální četností výskytu suchých let. Klimatologické charakteristiky ve sledovaném území ovlivňuje pahorkatinná konfigurace terénu, výškové poměry, zejména charakteristiky proudění vzduchu a výskytu přízemních teplotních inverzí.

### **2.2. Voda**

#### **2.2.1. Povrchová voda**

Řešené území neprotínají vodní toky, území hydrologicky náleží do povodí řeky Berounky.

Území navrhované pro umístění záměru se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Nejbližším vodním tokem je na ppč. 7/1.

Nejbližší vodní plocha se stojatou vodou je v obci Blovice, Komorno, proti proudu vodního toku.

Záměr je situován v dostatečné vzdálenosti od vodních toků a nebude v žádném případě ovlivňovat jakost uvedených povrchových vod.

### **2.2.2. Podzemní vody**

Vodní zdroje podzemní vody hromadného zásobování pitnou vodou se v území nenacházejí.

V arálu existuje studna, nyní ve vlastnictví investora a určena pro jeho použití. Hladina podzemní vody je kolísavá, vydatnost zdroje je pro určené použití dostačující.

Uvažovaný záměr neovlivní směr a rychlost proudění podzemních vod, stejně tak ani jejich kvalitu.

### **2.3. Půda**

Popis půdního prostředí je v tomto případě irelevantní.

Předmětný záměr a celý areál je situován mimo plochy spadající do ZPF.

### **2.4. Geofaktory životního prostředí**

#### **2.4.1. Geomorfologické podmínky**

Území lze začlenit podle geomorfologické mapy:

	Hercynský systém
	Hercynská pohoří
regionální příslušnost:	Česká vysočina
	Poberounská subprovincie
	Oblast Plzeňská pahorkatina

Průměrná nadmořská výška v blízké lokalitě je 500 m n. m., nejvyšší blízký bod je vrch Dubí s nadmořskou výškou 507 m n.m..

Lokalitu lze popsat jako mírnou pahorkatinu. Terén areálu je rovný, na okrajích mírně svažité.

#### **2.4.2. Geologické podmínky**

Pro charakteristiku geologických podmínek uvažované lokality nebyly k dispozici výsledky geologického průzkumu.

V rámci provedení výkopových prací bude proveden půdní průzkum v terénu s cílem zjistit únosnost, při které nenastanou pro stavbu žádné škodlivé následky.

Záměrem nedejde k zásahu a narušení geologických poměrů v lokalitě.

#### **2.4.3. Hydrogeologické podmínky**

Výskyt převážně jílovitých zvětralin podložních hornin s velmi nízkou průlinovou propustností vytvořily mělký kolektor podzemní vody. Míru zvodnění ovlivňuje množství atmosférických srážek. Směr proudění podzemní vody v území je souhlasný se sklonem terénu.

## **2.5. Radonová zátěž území**

Právní úpravu radiační ochrany představuje zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a příslušné prováděcí předpisy.

Stav území ČR je sledován v rámci úkolů Radiační monitorovací sítě ČR Státním úřadem pro jadernou bezpečnost. Ucelený systém umožňuje sledovat distribuci aktivit radionuklidů a dávek ionizujícího záření na území státu v prostoru a čase.

Posuzovaná oblast obce Blovice, Komorno se nachází v oblasti radonového rizika (údajně 50 Bq/kg).

V rámci realizace záměru bude budována nová stavba, v které bude volena jako ochrana proti radonu pronikajícímu z podloží. Jedná se o souvrství hydroizolace s křížem kladenými asfaltovými pásy BITALBIT a FOALBIT.

## **2.6. Seismicita a geodynamické jevy**

Seismické poměry území se neodlišují od hodnot běžných v oblasti seismicky stabilního Českého masívu. Podle mapy seismického rajónování ČSN 73 0036 Seismické zatížení staveb se posuzovaná lokalita nenalézá v oblasti s významnější seismickou aktivitou.

## **2.7. Oblasti přírodních zdrojů**

### **2.7.1. Ložiska nerostných surovin**

Posuzovaná lokalita se nenachází a nezasahuje do oblasti chráněného ložiskového území nebo nevyhrazených nerostů ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon v planém znění.

### **2.7.2. Poddolovaná území**

Pod severozápadní polovinou zájmového areálu se nalézá poddolované území, jak vyplývá z Registru poddolovaných území.

Sesuvy ani jiné nebezpečné svahové deformace zde nehrozí.

## **2.8. Fauna a flóra**

Zájmové území se nachází v oblasti průmyslového areálu s dřívějším využitím konkrétně jako vojenská kasárna. Nezdružují se zde žádní živočichové, hodnocení fauny a flóry v areálu je irelevantní. Flóra v okolí zařízení je relativně druhově chudá, porosty trávy, ojediněle vzrostlé dřeviny. Realizací záměru nebude postižena okolní fauna a flóra.

## **2.9. Ekosystémy, krajinný ráz**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) podle zákona č. 114/1992 Sb. v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Realizací záměru nedojde k narušení vymezených prvků systému ekologické stability, nedojde k zásahu do žádného z uvedených biocenter nebo biokoridorů.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti je dle zákona č. 114/1992 Sb. chráněn před činnostmi, snižujícími jeho estetickou a přírodní hodnotu.

Krajinný ráz zájmového území je již charakterizován v minulých letech.

Realizací záměru nedojde ke změnám, neboť se využívá již vybudovaná stavba, na jejímž vzhledu se s realizací záměru nic nezmění. Z hlediska hodnocených prvků krajinného rázu nenastanou realizací záměru žádné změny.

### **2.10. Obyvatelstvo**

Záměr je situován zcela mimo soustředěnou obytnou zástavbu. Území je vybaveno původními objekty pro využití jako letiště, což naskýtá možnost dalšího průmyslového využití. Nejbližší cca 500 m vzdálená obytná zástavba nebude ovlivněna realizací záměru

### **2.11. Hmotný majetek**

Okolní hmotný majetek je převážně průmyslového charakteru. Stavba si nevyžádá žádné zásahy do hmotného majetku, ani žádné jiné újmy na dalších hmotných majetcích v okolí.

### **2.12. Kulturní památky**

V zájmovém území není evidována žádná významná kulturní památka. Nenacházejí se zde žádné kulturní, architektonické ani historické památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu. V rámci realizace záměru se neplánují zemní práce, při kterých by mohlo dojít k archeologickým nálezům. Oznamovatel záměru si je vědom povinnosti respektovat zákon č.42/1992 Sb., o financování záchranných archeologických výzkumů.

## **D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

**Charakteristika možných vlivů z navrhovaného zařízení: vliv na ovzduší a na hladinu hluku.**

#### **1.1. Vliv na ovzduší**

Záměr představuje realizaci malého spalovacího zdroje znečišťování ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění.

K ovlivňování kvality ovzduší ze stacionárního zdroje nebude docházet.

Liniový zdroj znečišťování ovzduší představuje doprava. Nákladní vozidla dopravující odpad k a ze zařízení představují mobilní zdroje znečišťování ovzduší. Jedná se ale o minimální nárůst počtu přeprav, 2 jízdy/den a lze předpokládat, že intenzita dopravy se vlivem provozu záměru zásadně nezvýší. Nenastane ani nárůst koncentrace škodlivin z provozu automobilů v souvislosti s uvažovaným záměrem.

K ovlivnění ovzduší závažným způsobem z uvedeného záměru nebude docházet.

#### **1.2. Hluková zátěž**

Provoz zařízení může být označen jako možný zdroj hluku. Jedná se o plošný a liniový zdroj hluku.

Provoz zařízení představuje plošný zdroj hluku vyzářováním hluku jednotlivými stavebními prvky obvodového pláště objektu.

Vzhledem k hodnotám neprůzvučnosti prvků obvodového pláště objektu dílny a vzhledem k charakteru činnosti uvnitř (hladina akustického tlaku nepřesáhne hodnotu  $L_{pA} = 85$  dB(A)), lze předpokládat, že hladina hluku ze zařízení uvnitř budovy bude vně obvodového pláště dostatečně utlumena.

Vliv hluku na okolní prostředí ze zdrojů používaných uvnitř objektu zařízení se prostupem obvodovým pláštěm neprojeví.

Zdorem hluku může být nakládka kovového odpadu. Jedná se o zdroj nárazový, krátkodobý a občasný. Vzhledem k patřičné vzdálenosti obytné zóny lze konstatovat, že zde nebude překračována hladina přípustné úrovně hluku.

Mezi liniové zdroje hluku patří automobilová doprava související s provozem záměru. Dopravy bude probíhat po místní komunikaci a dále po komunikaci č. 117 mimo obec Komorno. Uvažuje se pouze 2 pravidelnými jízdami za den, což představuje velmi nízké navýšení dopravy. S uvažovaným záměrem nedojde k nárůstu dopravy s porovnáním se stavem, kdy letiště bylo v plném provozu. Původní stav intenzity dopravní zátěže na okolních komunikacích byla mnohem vyšší a je se současným stavem nesrovnatelný.

Lze konstatovat, že hluk způsobený záměrem nebude překračovat nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby ani v okolním území. Naopak nárůst hlukové zátěže zde bude jen nepatrný.

V celkové posuzované dopravní zátěži komunikačního systému bude změna počtu vozidel a jejich vliv nevýznamný.



## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

### **2.1. Vlivy na obyvatelstvo**

#### **2.1.1. Zdravotní rizika**

Záměr zařízení Autodílna-opravna a likvidace vyřazených vozidel **nepřinese žádná zdravotní rizika**. Obytná zástavba je od navrhovaného zařízení dostatečně vzdálena (cca 500 m).

Provoz zařízení bude pouze v denní době v období pondělí – pátek. Jinak bude areál uzavřen.

#### **2.1.2. Sociálně ekonomické vlivy**

Provozovna představuje zařízení sloužící k opravě automobilů a zpracování autovraků s možností použití částí autovraků k opravám.

Záměr umožní využití území a objektu, které již původní ztratilo.

**Faktor pohody obyvatelstva v území nebude realizací záměru ovlivněn.**

### **2.2. Vlivy na ovzduší a klima**

V rámci záměru vznikne malý spalovací zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění. Při zachování správné postupu daným výrobcem kotle, nebude docházet k emisím znečišťujících látek.

Vlastní provoz zařízení nebude představovat změnu současného stavu vlivem zápachu, emisí škodlivých látek, prašnosti. Vlivem zařízení nedojde k ovlivnění okolí, a to emisemi prachu a dalších znečišťujících látek, zůstanou srovnatelné s rozsahem současného množství emisí.

Nárůst automobilové dopravy v souvislosti s porovnáním se stávajícím stavem bude zanedbatelný a nebude mít na imisní situaci v oblasti prakticky žádný vliv.

Záměr není zdrojem emisí látek (CO<sub>2</sub>, metan) zhoršující klimatické podmínky Země.

**Záměr bude mít nevýznamný vliv na ovzduší a klima.**

### **2.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Lze předpokládat, že vliv provozu a používaných nástrojů a náradí na okolí, a to emise hluku jsou nižší s porovnáním s rozsahem původního využití areálu. Provoz celého zařízení v množství emisí hluku *nepřesáhnou* povolenou mez.

**Vliv záměru na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky bude nevýznamný.**

### **2.4. Vlivy na vodu**

Záměr neovlivní vodní poměry v oblasti. Provozem zařízení nevznikne nové odběrní místo pitné vody. Množství srážkových vod se nezmění. Množství splaškových vod se razantně понíží vzhledem ke spotřebě, která byla při plném původním využití objektu. V provozu nejsou zapotřebí technologické vody.

**Provoz zařízení nevykáže žádné vlivy na vodní hospodářství.**

## **2.5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje**

Vzhledem k tomu, že k realizaci záměru se využívá stávajících objektů a ploch v původním areálu, nedojde k záboru půdy, ani k zásahu a ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů.

**Vliv na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje nebude žádný.**

## **2.6. Vlivy na faunu a flóru**

**Realizace nebude mít žádný vliv pro rozvoj fauny a flóry v území.**

## **2.7. Vlivy na ekosystémy, ÚSES a VKP, na krajinu**

Blízké přírodní lokality, které představují významné krajinné prvky podle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění nebudou záměrem v žádném případě postiženy. Územní systém ekologické stability nebude realizací stavby dotčen. Krajiný ráz bude zachován v plném rozsahu.

**Záměr nebude mít vliv na ekosystémy ani nezmění ráz krajiny.**

## **2.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V rámci záměru bude přestavěn pouze jeden ze stávajících objektů ve vlastnictví investora. K ovlivnění jiných staveb realizací záměru nedojde. Záměr nevyžaduje vytvoření nových infrastruktur, pro provoz bude použito stávajících, vyhovujících sítí inženýrských i komunikačních.

Zájmové území ani provoz zařízení nezasahuje do prostoru se známými archeologickými nálezy a ani nemohou být narušeny kulturní památky.

**Záměr neovlivní hmotný majetek a kulturní památky.**

## **2.9. Vlivy na antropogenní systémy**

Vlivy na antropogenní systémy zůstanou v porovnání se současným stavem **beze změn.**

## **2.10. Vliv na strukturu a funkční využití území**

Areál je v současné době využíván, záměrem dojde pouze k rozšíření využití území a objektu pro autoopravárství a nakládání s odpady. Dojde k využití stávajícího areálu, jehož původní činnost byla zrušena.

**Funkční využití území nebude záměrem změněno.**

### **2.10.1. Vliv na dopravu**

Uvažovaný záměr v předpokládaném rozsahu nepovede k podstatnému zvýšení dopravní zátěže na okolních veřejných komunikacích, ani nedojde ke zvýšení zátěže v dalších odvětvích zajišťujících ekonomické a sociální systémové funkce území.

**Záměr nevyvolá zvýšení dopravní zátěže ani zátěže v jiné ekokonomické a sociální systémové funkci území.**

### **2.10.2 Vliv navazujících souvisejících staveb a činností**

Záměr si nevyžádá žádné navazující stavby a činnosti.

**Vliv nebude žádný.**

### **2.10.3 Rozvoj navazující infrastruktury**

Realizace záměru nevyvolá výstavbu navazující infrastruktury, bude využívána stávající.

**Záměr nevyvolá žádné změny.**

### **2.11. Vliv na rekreační využití krajiny**

Rekreační využití krajiny je soustředěno do jiných lokalit. Případné plochy veřejné zeleně nebudou provozem záměru ovlivněny nebo omezeny. Záměr ani doprava s ním související neomezuje dostupnost rekreačně zajímavých lokalit v území.

**Vliv na rekreační využití krajiny je nevýznamný.**

### **2.12. Vliv na estetické kvality území**

Záměr bude realizována v areálu, který je svým umístěním a charakterem k obdobné aktivitě vhodný. Areál se nachází na území s dřívějším, dlouhodobým využitím jako letiště, lokalitu proto nelze brát za vizuálně zajímavou. Záměr nebude mít vliv na památky, architektonicky a turisticky zajímavé lokality ani není v kontaktu s přírodními zajímavostmi.

**Záměr neovlivní estetickou kvalitu území.**

### **2.13. Ostatní vlivy**

#### **2.13.1. Vliv hluku**

Uvažované stacionární zdroje hluku a jejich negativní vliv je omezen na vlastní objekt provozovny. Hluk z činnosti ve vlastním objektu bude zamezen obvodovým pláštěm budovy. Od obytné zástavby je zařízení odděleno dostatečnou vzdáleností a vzrostlou zelení. Hluk z dopravy vyvolané zařízením se projeví jako omezený pouze na nejbližším okolí příjezdové komunikace.

**Vliv hluku způsobený záměrem bude v území nevýznamný.**

## **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Vlivy přesahující státní hranice nepřicházejí v úvahu.

#### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Na základě výše uvedené charakteristiky a popisu možných nepříznivých vlivů provozu záměru jsou dále navržena opatření, jejichž dodržováním bude zamezen vznik vlivů provozu zařízení na životní prostředí a na obyvatelstvo popřípadě tento vliv snížen.

Realizace uvažovaného záměru má nevýznamný dopad na veřejné zdraví a životní prostředí. Opatření pro období zrušení záměru nejsou řešena, neboť toto není v úvaze investora.

Ukončení provozu zařízení nebude mít za následek žádné závažné činnosti ovlivňující životní prostředí.

Činnosti na vnějších úpravách zařízení jsou drobného charakteru, bez možného vlivu na životní prostředí. Při realizaci záměru dojde k přestavbě původního objektu na objekt dílny o výměře 144 m<sup>2</sup>.

Opatření pro období přípravy zařízení:

- při odstraňování původního objektu budou práce probíhat opatrně se zřetelem na možné další využití k nové stavbě a s technickými opatřeními, aby nedocházelo k zvýšení prašnosti
- při stavbě objektu dílny budou dodržovány pracovní postupy tak, aby nedocházelo k zvýšení sekundární prašnosti
- používaný sypký stavební materiál bude uložen v areálu pod stávajícím přístřeškem, popřípadě bude překryt, aby nemohlo docházet k jeho rozptylu do okolí
- nepoužitelný stavební materiály a odpady vzniklé při výstavbě budou předány oprávněné osobě k převzetí daných druhů odpadů

Opatření pro období vlastního provozu zařízení:

- důsledně kontrolovat všechna riziková místa a neprodleně odstraňovat případně vzniklé úkapy závadných látek
- veškeré odpady shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích
- důsledně nakládat s odpady v souladu se schváleným provozním řádem zařízení, přijímat do zařízení pouze autovraky, které jsou uvedené ve schváleném provozním řádu
- v případě havárie zbránit rozšiřování úniklé látky do okolního prostředí, v případě nutnosti zajistit okamžité odstranění zasaženého území, popř. přivolanou specializovanou společností
- případné míšení odpadů zakotvit do provozního řádu zařízení, v souladu se souhlasem k povolení míšení odpadů s ohledem na jejich společné další využití
- přednostně zajistit využívání přijatých odpadů, odstraňovat pouze odpady, jejichž využití není možné
- od 1. 6. 2006 je třeba respektovat z. č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

## **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Oznámení bylo zpracováno na základě podnikatelského záměru, konzultován s investorem, k dispozici byla projektová dokumentace, technická zpráva.

Rozsah předpokládaných prací na úpravách a následující činnosti byl získán z uvedeného dokumentu a návrhu provozního řádu.

V současné době nelze přesně určit množství odpadů shromažďovaných v zařízení během kalendářního roku. V uváděných množstvích odpadů se vycházelo z odborného odhadu z možného využití kapacity zařízení.

Při zpracování oznámení nebyla brána v úvahu kvalita vody v blízkém vodním toku, neboť nebude provozem zařízení ovlivňován. Dostupné nejsou ani informace o pozadovém znečištění ovzduší (emise, imise) přímo v místě záměru obec Blovice, Komorno.

Vzhledem k lokalitě a stávajícímu využití území – průmyslový objekt - nebyl prováděn podrobný botanický ani zoologický průzkum. Specifikované nejistoty a neznalosti jsou však minimalizovány opatřeními, tak jak jsou uvedena výše v kap. D.4.

## **E. Porovnání variant řešení záměru**

Umístění záměru není navrhováno ve variantách, neboť se jedná o úpravu již existujícího objektu. Ze strany oznamovatele není uvažovaná další možnost umístění záměru vzhledem k vlastnictví k uvažovaného objektu a ploch. Zde se dále naskytla možnost využití již opuštěného areálu letiště k další podnikatelské činnosti.

Jedinou srovnávací variantou je možno uvést porovnání s tzv. „nulovou variantou“, kdy záměr nebude realizován.

Vzhledem k tomu, že záměr spočívá v úpravě stávajícího objektu, jehož charakter a využití je podobné jako již v provozovaném stávajícím areálu, lze konstatovat, že vlivy nulové varianty jsou prakticky stejné jako vlivy varianty navrhované.

Provozem nedojde k nadměrnému zatěžování oblasti hlukem, emisemi škodlivých látek a jinými negativními vlivy. Záměr je ekonomicky efektivní a nevyžaduje budování navazující infrastruktury v území.

Jednotlivé vlivy navrhované varianty byly podrobně popisovány a hodnoceny v předchozích částech a kapitolách.

## **F. Doplnující údaje**

### ***F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení***

#### **F.1.1. Mapové podklady a situace**

Situace řešení

Geometrický plán – vyznačení budov a pozemků

### ***F.2. Další podstatné informace oznamovatele***

Zpracovateli oznámení nejsou známy žádné další údaje, které by v oznámení měly být uvedeny.

## **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

Předkládané oznámení je zpracované pro záměr „**AUTODÍLNA – opravna a likvidace vyřazených vozidel**“ v obci Blovice, k.ú. Komorno.

Jedná se o spojení autodílny a zařízení ke sběru a zpracování autovraků (v souladu s ustanovením zákona o odpadech).

Oznamovatel k realizaci záměru přistoupil v rámci rozšíření a zkvalitnění prováděných činností v oblasti autoopravárenství a spojení s činností v oblasti odpadového hospodářství, ve snaze zvýšit následnou použitelnost částí a součástí autovraků. Investor byl veden snahou o využití a zprovoznění nevyužívaného objektu v původním areálu letiště ve svém vlastnictví.

V souladu se závaznou částí Plánu odpadového hospodářství Plzeňského kraje bude naplněn úkol zřízení zařízení, které bude zajišťovat sběr a zpracování autovraků s maximálním využitím použitelných částí autovraků přímo ve vlastní autoopravárenské dílně. Vzniklé, dále nepoužitelné odpady budou dočasně shromažďovány a předávány oprávněným osobám k využívání, k dalšímu zpracování či odstranění.

### **VLIVY ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

V souladu s uceleným popisem a charakterizací uvažovaných vlivů zřízení a provozu **AUTODÍLNA – opravna a likvidace vyřazených vozidel** na životní prostředí a předpokladu a posouzení jejich významnosti lze konstatovat, že realizace navrženého záměru nebude mít zásadních negativních vlivů na životní prostředí ani zdraví lidí.

Záměrem nedojde k negativnímu vlivu na kvalitu ovzduší, záměr nezasáhne do vodohospodářských zájmů, nebude ohrožovat kvalitu povrchových a podzemních vod, nebude významným zdrojem hlukové zátěže, neovlivní faunu a flóru, nezasáhne do ekosystémů, nezmění ráz krajiny.

Vliv realizace a provozu uvažovaného zařízení na životní prostředí lze hodnotit jako nevýznamný.

**REALIZACI ZÁMĚRU** s přihlédnutím a provedením všech opatření k dodržení zásad a podmínek ochrany životního prostředí a uvedených bodů v části D, v kapitole 4

**LZE HODNOTIT JAKO PROVEDITELNOU**

**A LZE DOPORUČIT K RELIZACI A K PROVOZU.**

## **H. Přílohy**

1) Vyjádření odboru stavebního a dopravního Městského úřadu Blovice k záměru investora z hlediska územně plánovací dokumentace, pod č.j.: MěÚ Blovice CJ 02353/2007/STAV/Ma ze dne 5.2. 2007.



**Datum zpracování oznámení:** 20. února 2007

**Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:**

Ing. Helena Blažíčková, Plzeňská 53, 326 00 Plzeň  
tel: 377 456 007, mobil: 604 207595, e-mail: envi@volny.cz

Podpis zpracovatele oznámení: