

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

1. Základní údaje o záměru

Název záměru:	ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav Rekonstrukce objektů M12B,C,D pro svařování karoserie A5	
Charakter stavby:	Jedná se o rekonstrukci části stávající svařovny v objektu M12B pro výrobu nového typu modelu osobního automobilu A5 s rozšířením do sousedních objektů M12C,D.	
Umístění stavby:	Kraj Středočeský Obec Mladá Boleslav Katastrální území Mladá Boleslav	
Termín zahájení stavby:	06/2002	
Termín dokončení stavby:	08/2003	
Projektová dokumentace:	ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav Rekonstrukce objektů M12B,C,D pro svařování karoserie A5 Dokumentace pro územní řízení, pracovní verze, S-projekt plus a.s. Zlín, leden 2002	
Investor:	ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav Tř. V. Klementa 869 293 60 Mladá Boleslav	
Účel:	Pro zajištění výroby nového modelu A5 je nutno provést rekonstrukci stávajících prostor a montáž nového technologického zařízení.	
Výrobní plochy:	Celková plocha záměru rekonstrukce	32 930m ²
	Celková plocha nového provozu svařování v obj. M12B,C,D	38183m ² + 10815m ² = 48 998 m ²
Kapacita výroby:	800 vozů/den	
Počet zaměstnanců:	1 701	
- z toho nových prac. míst:	150	
Výčet dotčených územně samosprávných celků:	Případnými negativními vlivy z rekonstruovaného provozu svařovny (hluk, imise) bude částečně zasaženo území na katastru měst Mladá Boleslav a Kosmonosy.	

2. Stručný popis technického a technologického řešení záměru rekonstrukce

Objekt M12 se nachází ve středu areálu závodu ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav a skládá se ze čtyř objektů, které jsou určeny k výrobě osobních automobilů. Jedná se o objekty:

- M12A - V objektu je umístěna lisovna karosářských dílů. Tento objekt není součástí posuzovaného záměru rekonstrukce.
- M12B - V objektu je situována svařovna karoserií. V jedné polovině objektu probíhá výroba karoserií A4, ve druhé polovině má být provedena rekonstrukce na výrobu karoserií vozu A5.
- M12C - V objektu je umístěna lakovna, část provozu byla přemístěna do nové lakovny M11A, část bude přemístěna v rámci objektu M12C. Uvolněné prostory budou rekonstruovány pro svařovnu karoserie A5.
- M12D - Jedná se o přístavek pro lakovnu plniče. V současnosti je mimo provoz. V rámci rekonstrukce bude polovina objektu upravena pro svařovnu.

V rekonstruovaných částech objektu bude odstraněno stávající technologické zařízení. Budou rekonstruovány všechny podlahy s konečnou úpravou antistatické stěrky. V části obj. M12B s kontaminovanou podlahou budou podlahy vybourány včetně event. kontaminované zeminy se zásypem inertním materiálem na úroveň – 0,30 m pod stávající podlahu.

Svařovna v části obj. M 12C,D bude od obj. M12B a v modulové ose obj. M12B oddělena požární stěnou. Na jižním průčelí obj. M12C,D bude doplněna rampa s ocelovým nadstřešením.

Výroba karoserií bude prováděna bodovým svářením, dovářením obloukovým svařováním v ochranné atmosféře v uzavřených, samostatně odsávaných boxech. Část operací zajistí robotizovaná pracoviště.

Mezioperační doprava bude realizována AKU vozíky a systémy podlahové a podvěsné dopravy karoserií na skidech. Pomocné provozy svařovny jsou měrové středisko, údržbářské dílny, stávající nabíjecí stanice a kontrola.

3. Základní údaje o vlivech záměru na životní prostředí

Rekonstrukce bude provedena na stávajících zastavěných plochách. Nedojde k záboru dalších pozemků.

Roční potřeba pitné vody je odhadována na cca 51 000 m³/rok. Potřeba chladicí vody se předpokládá v množství cca 600 m³/den. Zásobování teplem, elektrickou energií a stlačeným vzduchem je navrženo ze stávajících rozvodů závodu.

Doprava a odvoz externích a interních polotovarů bude prováděna ve speciálních paletách nákladními vozy z příslušných skladů. Jejich počet je odhadován na cca 71 vozů pro externí dopravu a na cca 179 vozidel pro interní dopravu.

Bodovými zdroji znečištění ovzduší jsou výdechy odsávání pracovišť svařovny na střeše objektů. Vzduchotechnické jednotky jsou vybaveny odlučovacím zařízením (tkaninovými filtry). Množství emisí tuhých znečišťujících látek při souběžné produkci nové svařovny (typ vozu A5) 800 vozidel denně a stávající svařovny v M12B (typ vozu A4) s produkcí 500 vozidel za den by nemělo překročit hodnotu 4 860,48 kg/rok. To je množství emisí produkované z provozu svařovny M12B v r. 2000. Tím nedochází po zahájení výroby v rekonstruované svařovně ke zvýšení množství emisí tuhých znečišťujících látek do ovzduší.

Dalším zdrojem emisí do ovzduší je odvod par kyseliny sírové ze stávající nabíjecí stanice AKU vozíků. V odpadním plynu z provozu nabíjecí stanice lze očekávat produkci par kyseliny sírové vyjádřené jako H^+ v max. množství 0,54 kg/rok. V zájmu snížení tvorby emisí je v nabíjecí stanici realizováno vypínání po nabití akumulátorů.

Oba zmíněné zdroje znečišťování ovzduší splňují s velkou rezervou emisní limity. Množství emisí z liniových zdrojů - nákladní dopravy - je minimální.

Z provozu svařovny budou vznikat odpadní splaškové vody v množství cca 204 m³/den. Splaškové vody jsou odvedeny do stávající splaškové kanalizace. Rekonstrukcí objektů M12B,C,D se nezvýší současný odtok dešťových vod. Dešťové vody jsou odváděny do stávající dešťové kanalizace.

Odhadované množství produkovaných odpadů při provozu svařovny činí cca 3 344 t za rok, z toho cca 66,5 t odpadů nebezpečných. Odpady budou v provozu svařovny tříděny a odváženy a likvidovány specializovanými firmami.

Při výstavbě bude respektováno rozhodnutí ČIŽP OI Liberec (č.j. 10/OV/433/97N) o odstranění znečištění staré ekologické zátěže. Při stavebních zásazích do podlah budou provedeny průzkumné a sanační práce spočívající v ověření rozsahu znečištění a likvidaci kontaminovaných podlah na základě laboratorních výsledků.

V místech s vizuálně zjištěnou kontaminací bude odebrán vzorek stavební konstrukce k analytickému stanovení obsahů kontaminantů ve vodném výluhu. Vybourané znečištěné materiály budou likvidovány na základě výsledků laboratorního stanovení a v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a dalšími navazujícími předpisy.

Bodovými zdroji hluku souvisejícími s vytápěním a větráním objektů jsou vzduchotechnická zařízení umístěná na střeše. Liniovým zdrojem hluku souvisejícím s provozem svařovny jsou pojezdy nákladních automobilů. Emise hluku do venkovního prostředí přes plášť objektů budou způsobovány hlukem od zařízení uvnitř haly M12B,C,D.

Na základě dříve provedených měření a výpočtů hluku lze očekávat, že hladina hluku z pracovní činnosti vně obvodových plášťů budov bude utlumena na hodnotu, která nepřekročí limitní hodnotu pro průmyslové areály 70 dB ve dne a 60 dB v noci. Vzhledem k umístění objektů M12B,C,D uprostřed areálu AUTO ŠKODA a.s. Mladá Boleslav v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby je možno předpokládat, že hladina hluku u obytných objektů nepřekročí limitní hodnoty 50 dB(A) ve dne a 40 dB(A) v noci.

Na základě dříve realizovaných měření a výpočtů hluku v rámci areálu je možno očekávat v nejbližším okolí haly M12B,C,D podél komunikací hodnoty 65 – 70 dB(A), hodnoty v bezprostřední blízkosti komunikací mohou dosahovat vyšších hodnot nad 70 dB(A).

Rizika, která by mohla být způsobena provozem technologie, jsou řadou technických opatření omezena na minimum. Jedná se o nově zaváděný a rekonstruovaný provoz, který bude z hlediska rizik provozu zabezpečen a lze předpokládat nízkou četnost havarijních stavů.

V bezprostředním sousedství dotčené lokality není území, které by bylo dle zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zvláště chráněným územím.

V blízkosti zájmového území není v současné době podzemní voda využívána pro hromadné zásobování obyvatelstva. Nezasahují do něj funkční pásma hygienické ochrany vodních zdrojů 1. nebo 2. stupně.

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo provoz svařovny v rekonstruovaných objektech nebude znamenat z hlediska hlukové a imisní zátěže vznik nového zdroje hluku a

znečišťování ovzduší. Intenzita dopravy pro zajištění nového provozu, počet a parametry stacionárních zdrojů hluku zůstanou přibližně stejné oproti původnímu provozu.

Pro kontrolu vlivů na obyvatelstvo je dlouhodobě prováděn monitoring vlivů provozu ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav na životní prostředí.

Odhad významnosti vlivů navrhované rekonstrukce objektů M12B,C,D pro svařovnu v areálu závodu ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav byl řešen pomocí metodiky vyhodnocování vlivů staveb na životní prostředí (Bajer a kol., 1998). Na základě vyhodnocení významnosti vlivů záměru je možno konstatovat, že plánovaná rekonstrukce za předpokladu realizace navržených technických opatření neznamená z hlediska identifikovaných vlivů žádný nepříznivý vliv.

Navržený záměr představuje mírně nepříznivý vliv (podle Metodiky hodnocený však jako nevýznamný až nulový) z hlediska vlivu na dopravu, vlivu hluku a vlivu na ovzduší. Příznivým vlivem je likvidace staré ekologické zátěže evidované v objektech M12B,C.

Na základě provedeného vyhodnocení je zřejmé, že z hlediska významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů je záměr vhodný k realizaci a při respektování doporučených opatření nebude znamenat významné ovlivnění hodnocených složek životního prostředí.

