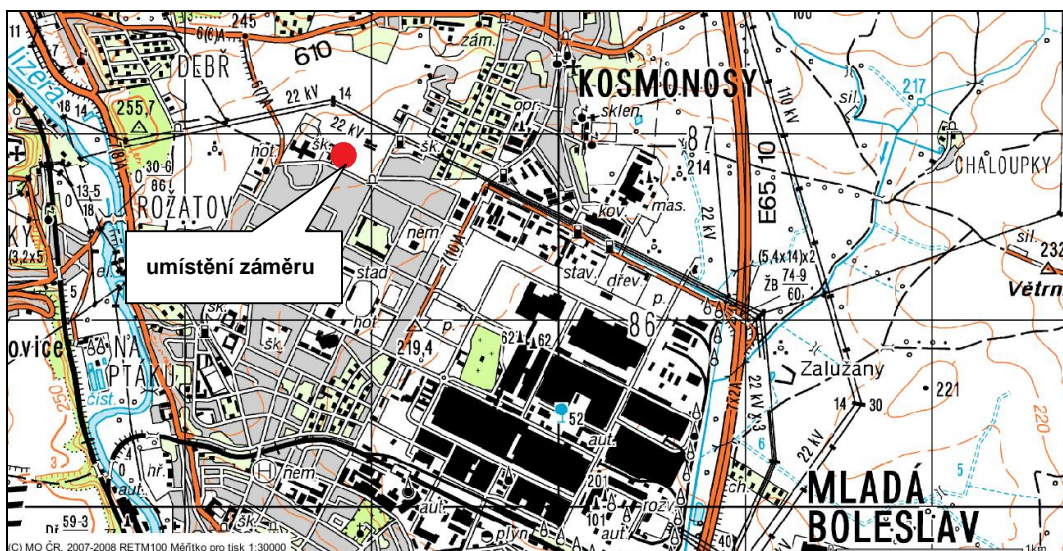


ČERPAČÍ STANICE POHONNÝCH HMOT MLADÁ BOLESLAV

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění



Zpracovatel: Ing. Martin Vejr

Jince, listopad 2011

Obsah	strana
A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B – ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I. Základní údaje	4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb.	4
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	5
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.II. Údaje o vstupech	8
B.II.1. Půda a horninové prostředí	8
B.II.2. Voda	8
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	9
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10
B.III. Údaje o výstupech	10
B.III.1. Ovzduší	10
B.III.2. Odpadní vody	12
B.III.3. Odpady	13
B.III.4. Ostatní	16
B.III.5. Rizika havárií	18
C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	19
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	19
C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí	19
C.2.1. Ovzduší	19
C.2.2. Voda	22
C.2.3. Půda	22
C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje	22
C.2.5. Fauna a flora	23
C.2.6. ÚSES a chráněná území	25
C.2.7. Ostatní charakteristiky	26
C.3. Celkové zhodnocení kvality ŽP z hlediska únosného zatížení	28
D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	28
D.I. Charakteristika možných vlivů na veřejné zdraví a ŽP	28
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	28
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	28
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky	33
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	34
D.I.5. Vlivy na půdu	35
D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	36
D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy	36

D.I.8. Vlivy na krajinu	36
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	37
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	37
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	38
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	38
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	40
E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	40
F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	40
G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	41
H - PŘÍLOHY	42

Přílohy:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska ÚPD
2. Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem
3. Situace záměru
4. Pohled

A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS
2. **IČ:** 10231731
3. **Sídlo:** Štúrova 569, 293 01 Mladá Boleslav
4. **Oprávněný zástupce oznamovatele:** Ing. Bohuslav Ottomanský, tel. 326 333 876

B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb.

Název záměru : Čerpací stanice pohonných hmot Mladá Boleslav

Oznámení připravovaného záměru „Čerpací stanice pohonných hmot Mladá Boleslav“ je zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Navržený záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II, pod pořadové číslo 10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Vzhledem k tomu, že v areálu čerpací stanice pohonných hmot bude umístěna dvouplášťová ocelová podzemní nádrž o celkovém objemu 70 m³ pro skladování motorové nafty a benzinů, podléhá uvažovaný záměr zjišťovacímu řízení podle příslušných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Příslušným orgánem ve smyslu tohoto zákona je Krajský úřad Středočeského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

- Skladování ropných produktů: podzemní nádrž dělená na komory o objemu celkem 70 m³
benzin Natural BA 95 (komora v nádrži 19 m³)
motorová nafta (komora v nádrži 1 x 15 m³ a 1 x 19 m³)
benzin Super Plus BA 98 (komora v nádrži 10 m³)
zaolejované vody z výdejních a stáčecích ploch (komora v nádrži 7 m³)
- Množství skladovaných pohonných hmot: max. 55 000 kg

Výdej PHM bude uskutečňován prostřednictvím dvou multiproduktových stojanů a jednoho jednoduktového stojanu na naftu.

Zastavěná plocha:	kiosek	59 m ²
Zpevněná plocha:		1 858 m ²
Zeleň:		1 143 m ²
Celková plocha:		3 060 m ²

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Středočeský
Okres:	Mladá Boleslav
Obec:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	Mladá Boleslav 696293
Pozemek parc. č.:	1766/1, 1766/3, 1683/9, 1683/18, 1683/8, 1691/2

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Posuzovaným záměrem je novostavba čerpací stanice pohonných hmot, která bude umístěna ve stávajícím areálu společnosti Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS. Přístup k čerpací stanici pohonných hmot bude zajištěn novou komunikací, která bude realizována v rámci nové výstavby obchodního domu na sousedních pozemcích a dále na komunikaci Havlíčkova. Pohonné hmoty budou v čerpací stanici skladovány v jedné podzemní dvouplášťové nádrži o celkovém objemu 70 m³. Nádrž bude dělena na komory pro skladování benzínu Natural BA 95 (komora o objemu 19 m³), motorové nafty (komory o objemu 1 x 15 m³ a 1 x 19 m³), benzínu Super Plus BA 98 (komora o objemu 10 m³) a pro zaolejované vody z výdejních a stáčecích ploch (komora o objemu 7 m³). Výdej pohonných hmot do motorových vozidel bude zajišťován prostřednictvím dvou multiproduktových stojanů ADAST Major a jednoho jednodukového stojanu ADAST Popular na naftu. Dále bude v areálu umístěna lehká stavba kiosku s prodejem nezbytných automobilových potřeb, kanceláří a sociálním zařízením.

Možnost kumulace s jinými záměry

V těsném sousedství je uvažován záměr výstavby maloobchodní prodejny, který byl podroben zjišťovacímu řízení v roce 2010 (závěr zjišťovacího řízení č.j. 164778/2010/KUSK OŽP/Ja, ze dne 22.11.2010). Areál čerpací stanice bude napojen na komunikaci vybudovanou v rámci výstavby této maloobchodní prodejny. Vzhledem k charakteru obou záměrů přichází v úvahu zejména kumulace vlivů na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší. Jedná se především o hluk a emise z automobilové dopravy spojené s provozem obou záměrů. Vyvolaná doprava provozem čerpací stanice pohonných hmot však bude řádově nižší než uvažovaná doprava spojená s provozem maloobchodní prodejny. Dále je též velmi pravděpodobné, že do areálu čerpací stanice pohonných hmot budou zajíždět zákazníci, kteří rovněž navštívili maloobchodní prodejnu.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Čerpací stanice pohonných hmot bude sloužit jednak pro potřeby vlastní nákladní automobilové dopravy oznamovatele a zároveň bude poskytovat služby pro veřejnost z velké obytné aglomerace.

Lokalita byla vybrána jako optimální především z hlediska vyhovujících vlastnických vztahů pozemků, blízkých inženýrských sítí a rovněž z hlediska vhodného strategického umístění. Lokalita pro výstavbu čerpací stanice pohonných hmot je též v souladu s ÚPD statutárního města Mladá Boleslav.

Pro variantní řešení záměru je možné uvažovat dvě varianty:

- aktivní varianta předpokládá realizaci záměru dle navrhovaného a posuzovaného projektu,
- nulová varianta, která předpokládá ponechání plochy pro výstavbu v současném stavu. Tato varianta však neumožňuje realizaci záměru, proto je oznamovatelem zamítnuta.

V předkládaném oznámení je posuzována jak aktivní tak i nulová varianta, a to hlavně s ohledem na ovlivnění kvality ovzduší a ovlivnění hlukové situace dotčeného území. Záměr je navržen v jedné variantě prostorového uspořádání i funkčního využití.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Nová čerpací stanice pohonných hmot bude umístěna ve stávajícím areálu společnosti Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS. Lokalita pro výstavbu v současné době slouží jako manipulační plocha a plocha pro deponování zeminy a písku. Posuzovaný záměr předpokládá výstavbu nové veřejné čerpací stanice pohonných hmot sestávající z podzemní nádrže o objemu 22 m³ pro skladování benzinů a nafty, zpevněné plochy, parkovací stání pro 4 osobní automobily a zděného provozního objektu s kanceláří, prodejnou a sociálním zařízením o rozměru 6,5 x 9 m. Čerpací plocha se stojany bude přestřešena ocelovou konstrukcí s otevřenou střechou o rozměru 9 x 18 m. V kiosku bude probíhat doplňkový prodej zboží v sortimentu obvyklém pro motoristy. Vjezd do areálu čerpací stanice bude napojen na novou komunikaci, která bude realizována v rámci nové výstavby obchodního domu a dále na komunikaci Havlíčkova. Podstatnou a hlavní částí záměru je zařízení pro doplňování zásob pohonných hmot do nádrží motorových vozidel sestávající z jedné podzemní víceproduktové dvouplášťové skladovací nádrže, propojovacího potrubí a zastřešeného prostoru dvou oboustranných a jednoho jednostranného výdejního stojanu, včetně místa na stáčení pohonných hmot z automobilových cisteren. Nadzemní objekt prodejny (kiosk) bude sloužit především pro inkasování za doplněné pohonné hmoty, nicméně významnou doplňkovou funkcí bude i prodej motoristických potřeb včetně motorových a mazacích olejů a dalšího doplňkového sortimentu.

Stavebně-technické řešení

Kiosk

Objekt bude založen na základových betonových pasech. Objekt je nepodsklepený. Svislé obvodové konstrukce zděné se zateplením. Vnitřní dělicí nenosné konstrukce zděné. Nosná konstrukce stropu bude tvořena železobetonovou konstrukcí. Střecha je navržena plochá. Výplně okenních otvorů budou zasklené izolačním dvojsklem. Úpravy povrchů jsou provedeny standardně, v sociálních zařízeních jsou provedeny keramické obklady stěn. Podlahy jsou tvořeny keramickými dlažbami. Veškerá barevnost a struktura povrchů bude před provedením konzultována s investorem. V kiosku bude zavěšen kazetový podhled. Izolace spodní stavby je dimenzována jako bariéra proti pronikání zemní vlhkosti do vrchní stavby a jako bariéra proti pronikání radonu z podloží.

Zastřešení manipulační plochy čerpací stanice pohonných hmot

Zastřešení je tvořeno ocelovou svařovanou konstrukcí tvořící desku zastřešení o rozměrech 9 x 18 m, která je podepřena svislými ocelovými sloupy. Odvodnění je vnitřními svody umístěnými při nosných sloupech. Střešní krytina je navržena z trapézových plechů. Vlastní manipulační plocha bude zajištěna proti průniku ropných látek do podloží izolací odolnou proti ropným produktům. Úkapy vzniklé na této ploše budou svedeny do bezodtokové havarijní jímky o objemu 7 m³. Propojení přestřešení manipulační plochy a kiosku bude provedeno z ocelové konstrukce (trapézové plechy + ocelové nosníky).

Technologické řešení

Stáčení pohonných hmot

Zásobování pohonnými hmotami bude prováděno automobilními cisternami vybavenými rekuperací par při stáčení benzínu. Stáčení je navrženo tak, aby minimálně omezilo výdej pohonných hmot. Stáčení se bude provádět do ocelové stáčecí šachty vybavené napojovacím potrubím pro každý druh pohonné hmoty samostatně. Součástí stáčecí šachty budou přípojky pro rekuperaci par z nádrže, takže při stáčení nebudou unikat žádné těkavé organické látky do ovzduší. Stáčení pohonných hmot bude prováděno do podzemní nádrže, která bude provedena jako dvouplášťová dělená ležatá nádrž a bude vybavena plynovou náplní v meziplášti, jejíž úbytek je signalizován do stanoviště obsluhy čerpací stanice pomocí vyhodnocovacího zařízení. Po dobu stáčení je nutná vždy přítomnost obsluhy. Ochrana před nebezpečnými účinky elektrostatických nábojů při stáčení a při plnění PH musí být zajištěna v souladu s požadavky ČSN 33 2030, zejména dodržováním povolených rychlostí proudění PH v potrubí a relaxační doby.

Skladování pohonných hmot

1 ukládací nádrž nadzemní, dvouplášťová, 70 m³, nádrž je dělená na pět komor pro oddělené uložení pohonných hmot (pro benzin Natural BA 95 je uvažována komora o objemu 19 m³, pro motorovou naftu je jsou uvažovány komory o objemu 1 x 15 m³ a 1 x 19 m³, pro benzin Super Plus BA 98 je uvažována komora o objemu 10 m³ a pro zaolejované vody z výdejních a stáčecích ploch je uvažována komora o objemu 7 m³). Armaturní vybavení nádrže bude odpovídat ČSN 65 02 01. Součástí nádrže je odvzdušnění a rekuperace par při plnění a měření hladiny s ventilem zabraňujícím přeplnění nádrže. Předpokládá se použití řídicího systému Adast POS. Propojovací potrubí s atmosférou bude opatřeno neprůbojnou pojistkou a přetlakově-podtlakovým ventilem. Propojení bude vyvedeno nad zastřešení výdejní plochy.

Výdej pohonných hmot

Výdej pohonných hmot bude prováděn pod zastřešením dvěma multiproduktovými stojany ADAST Major a jedním jednoduktočným stojanem ADAST Popular na naftu. Multiproduktové stojany budou vybaveny rekuperací benzinových par etapy II ve smyslu požadavků vyhlášky č. 337/2010 Sb. Vlastní výdejní stojany jsou chráněny betonovým ostrůvkem.

Zastřešený prostor výdejních stojanů bude oddělen acodrainem od okolních ploch. Acodrain bude odvádět pouze malé množství dešťových vod ze šikmého deště a případný havarijný únik produktu a bude napojen na bezodtokou betonovou jímku. Případný havarijně zachycený produkt bude odvezen ke zneškodnění smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

Řídicí systém

Řídicí systém je dodáván pro stojany od výrobce a tvoří ucelený systém, zpracovávající a řídicí celou činnost technologie stanice. Systém signalizuje stavy hladin v nádržích, dále je instalována signalizace přeplnění nádrže na úkapy a kontrola úniků ropných látek.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby: IV.Q/2012

Předpokládaný termín ukončení stavby: II.Q/2013

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Mezi dotčené územně samosprávné celky obecně patří kraje a obce v samostatné působnosti. Jako dotčené územně samosprávné celky lze vymezit jednak ty, na jejichž území má být záměr realizován, jednak ty, jejichž

území může být významně zasaženo předpokládanými vlivy záměru. S ohledem na vyhodnocení dosahů vlivů záměru, uvedené v následujících příslušných kapitolách oznámení, je možno jako dotčené územně samosprávné celky stanovit následující:

Samosprávné celky: Středočeský kraj
Město Mladá Boleslav

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební povolení – příslušným stavebním úřadem je Magistrát statutárního města Mladá Boleslav - Odbor stavební a rozvoje města.

Závazné stanovisko k umístování staveb středních stacionárních zdrojů dle § 17 odst. 1 písm. b) zákona č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění – příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje. Souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů - Magistrát statutárního města Mladá Boleslav - Odbor životního prostředí.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda a horninové prostředí

Záměr výstavby čerpací stanice pohonných hmot je umístěn ve stávajícím areálu společnosti Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS, na pozemcích parc. č. 1766/1, 1766/3, 1683/9, 1683/18, 1683/8, 1691/2 v k.ú. Mladá Boleslav. Pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha. Realizaci záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu, ani nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Tab. 1: Pozemky dotčené záměrem

katastrální území	parc. č.	výměra (m ²)	způsob využití	druh pozemku	způsob ochrany	BPEJ
Mladá Boleslav	1766/1	1123	jiná plocha	ostatní plocha	-	-
	1766/3	562	jiná plocha	ostatní plocha	-	-
	1683/8	6102	jiná plocha	ostatní plocha	-	-
	1683/9	552	jiná plocha	ostatní plocha	-	-
	1683/18	2261	jiná plocha	ostatní plocha	-	-
	1691/2	437	jiná plocha	ostatní plocha	-	-

Výkopová zemina při výstavbě čerpací stanice PHM bude uložena podle druhu na určenou skládku a v průběhu realizace záměru podle materiálů opětovně použita do zásypů nebo zbytek zeminy bude odvezen. Se vzniklým stavebním odpadem bude naloženo podle platných norem (viz kap. Odpady).

B.II.2. Voda

V období výstavby záměru bude voda spotřebovávána při přípravě maltových a betonových směsí, postřiků

tuhnoucího betonu, postřicích proti prašnosti, čištění stavebních strojů a automobilů před výjezdem na okolní komunikace, atd. Dále bude voda spotřebovávána pracovníky stavby (pitná voda, sociální zařízení staveniště). Pro potřebu výstavby bude zásobování vodou řešeno z veřejného řadu. Množství odebírané vody bude záviset na počtu pracovníků při výstavbě, rychlosti stavebních prací a rozsahu zařízení staveniště. Předpokládaná potřeba vody pro sociální účely během výstavby je pro administrativní pracovníky 60 l/os.den a stavební pracovníky 120 l/os.den (prašný a špinavý provoz).

Potřeba vody pro technologii v průběhu výstavby (do maltových a betonových směsí) bude upřesněna v projektu pro stavební povolení, dle odhadu nepřevyšší 10 m³/den.

V období provozu budou veškeré dodávky vody pro potřeby obslužné budovy ČSPH kryty dodávkami z veřejné vodovodní sítě. Povrchové ani podzemní vody nebudou v zájmovém území odebírány.

Vypočtená celková potřeba vody pro sociální účely je následující:

Tab. 4: Potřeba vody pro sociální účely

VÝPOČET POTŘEBY VODY								
Výpočet potřeby vody dle zákona č. 274/2001 Sb a prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb Nerovnoměrnost spotřeby je vypočtena podle Směrnice č. 9 z 20.7.1973 vydané MLVH ČSR a MZdr - hlavním hygienikem ČSR								
ČSPH MLADÁ BOLESLAV				6 OSOB			SMĚNNOST (hod)	POČET PRACOVNÍCH DN
SKUPINA A DRUH POTŘEBY	skupina	směrné číslo roční potřeby vody m ³ /rok m ³ /rok*m ² (ks)	směrné číslo roční potřeby vody (l/den - směnu)	počet osob	=	l/den		
ZAMĚSTNANCI	VI. / 44	30	82	6	=	493.2	18.0	7.0
			Qp	=		493 l/den		
OBJEKT CELKEM			Qp	=		493 l/den		
PRŮMĚRNÁ HODINOVÁ POTŘEBA			Qp-hod	=		0.027 m ³ /hod		
SOUČ. DENNÍ NEROVNOMĚRNOSTI k_d		1.5	Qm	=		740 l/den		
SOUČ. HOD. NEROVNOMĚRNOSTI k_h		2.1	Qh	=		86.30 l/hod		
SMĚNNOST(hod)		18.0	Qh-s	=		0.02 l/sec		
TÝDENNÍ POTŘEBA (počet prac. dnů)		7.0	Qtýden	=		3.45 m ³ /týd		
MĚSÍČNÍ POTŘEBA			Qměsíc	=		15.00 m ³ /měs		
ROČNÍ POTŘEBA		365	Qrok	=		180.00 m ³ /rok		
TUV			Qp TUV	=		197.26 l/den		
poměr ke studené vodě	40 %		Qm TUV	=		295.89 l/den		
			Qh TUV	=		34.52 l/hod		
			Qhs TUV	=		0.01 l/sec		

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Zemní plyn

V areálu ČSPH nebude zemní plyn využíván. Vytápění kiosku čerpací stanice bude řešeno elektrickou energií.

Elektrická energie

Očekávaná spotřeba elektrické energie v areálu ČSPH Mladá Boleslav s.r.o. činí cca 40 MWh/rok.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Nároky na dopravní infrastrukturu

Dopravní řešení napojení areálu čerpací stanice pohonných hmot využívá vyprojektovaného příjezdu přes přístupovou komunikaci napojenou na ulici Havlíčkova. Tato přístupová komunikace bude dále prodloužena tak, aby zajišťovala vjezd a výjezd z čerpací stanice.

Zásobování vodou

Areál čerpací stanice pohonných hmot bude napojen přípojkou DN 80 (tvárná litina s cementovou výstelkou) z veřejného vodovodu DN 100 v přístupové komunikaci. Od napojení je vedena vodovodní přípojka do areálu. V zelené ploše na hranici areálu bude umístěna vodoměrná šachta s vodoměrnou sestavou DN 80.

Kanalizace splašková

Odvedení splaškových vod je navrženo do nové stoky v přístupové komunikaci. Napojení bude provedeno jednou gravitačními přípojkou DN 150. Splašková kanalizace je navržena tak, aby bylo možné odvodnit zázemí prodejny čerpací stanice pohonných hmot.

Kanalizace dešťová

Odvodnění dešťových vod je navrženo do vsakovacích retenčních nádrží (VRN). Toto řešení vychází z vyjádření VaK Mladá Boleslav, a.s., ve kterém nebylo povoleno napojení do veřejné kanalizace.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Období výstavby

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (příprava staveniště, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod.

Teoreticky by bylo možno vypočítat hmotnostní toky emisí z dopravních zdrojů, který by však zahrnovaly pouze příspěvky z primárních zdrojů. Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic závisí na řadě dalších faktorů jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových částic, vlhkost, rychlost větru atp. Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. Tyto stavy lze v místě výstavby očekávat cca po dobu 1 % doby trvání v roce. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování imisních koncentrací má řádové chyby a tím malou vypovídací schopnost.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při přípravě a zakládání stavby bude při provádění a manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí.

Období provozu

U čerpacích stanic pohonných hmot jsou dva hlavní zdroje úniku znečišťujících látek. Jde o stáčení pohonných hmot při dodávce suroviny a dále její výdej do nádrží přijíždějících vozidel. Při obou manipulacích se surovinou vznikají emise těkavých organických látek. Emise z čerpacích stanic benzínu a nafty jsou tvořeny převážně těkavými organickými látkami (VOC – volatile organic compounds), které zásadně ovlivňují kvalitu ovzduší. Emise těkavých organických látek z provozu čerpacích stanic pohonných hmot jsou stanoveny pomocí emisních faktorů uvedených ve vyhlášce č. 205/2009 Sb. k zákonu o ochraně ovzduší, v příloze č. 2.

Výsledné hodnoty emisních toků z provozu čerpací stanice jsou uvedeny v následující tabulce. Výpočet ročních emisí vychází z hodnot předpokládaného ročního obrátu pohonných hmot na čerpací stanici, emisních faktorů a účinnosti zpětného odvodu par (min. 85%).

Projektovaná kapacita čerpací stanice předpokládá příjem a výdej 140 m³ benzínu a 220 m³ motorové nafty za rok. Ve špičce je uvažována kapacita výdeje maximálně pro 4 osobní vozidla/hod/stojan a 2 nákladní vozidla/hod/stojan. Při průměrném výdeji 30 l pro osobní vozidlo a 80 l pro nákladní vozidlo činí maximální hodinový výdej 120 l benzínu za hodinu a 160 l motorové nafty za hodinu.

Tab. 5: Množství emisí těkavých organických látek z provozu ČSPH Mladá Boleslav

Zdroj emisí	Odvod par	průměrné roční emise	maximální emise	
		kg VOC/rok	g VOC/h	g VOC/s
Čerpání nafty	-	4,4	3,2	0,0009
Čerpání benzínu	Bez rekuperace	196	168	0,0467
	S rekuperací	29,4	25,2	0,0070
Celkem čerpání na ČSPH	S rekuperací	33,8	28,2	0,0079

Na základě výpočtu při plném provozu čerpací stanice a při řádném provozování systémů rekuperace par můžeme očekávat roční hmotnostní tok emise těkavých organických látek cca 33,8 kg. Při konzervativním odhadu obsahu benzenu v emisích VOC do 1 %, můžeme očekávat roční hmotnostní tok benzenu při plném provozu čerpací stanice cca 0,34 kg benzenu/rok.

Tento příznivý parametr čerpací stanice odpovídá použití nejlepší dostupné techniky v oblasti skladování a distribuce petrochemických produktů, konkrétně omezení emisí VOC zpětným odvodem par a jejich rekuperací jak při stáčení, tak při tankování.

Za účelem minimalizace úniku těkavých organických látek bude čerpací stanice osazena odpovídajícím zpětným odvodem par a dále jejich rekuperací jak při procesu stáčení, tak při tankování do osobních i nákladních vozidel. Podmínky provozu čerpacích stanic včetně kontroly systému rekuperace benzinových par jsou dány přílohou č. 4 vyhlášky č. 337/2010 Sb.

Čerpací stanice benzínu je dle § 4, odst. 7 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 337/2010 Sb., kategorizována jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Čerpací stanice motorové nafty je středním zdrojem znečišťování ovzduší podle nařízení vlády č. 615/2006 Sb., přílohy č. 1, bod 4.8.

Technické podmínky provozu čerpacích stanic stanovené v příloze č. 4 k vyhlášce č. 337/2010 Sb. nahrazují emisní limity (§ 6, odst. 5 vyhlášky).

V rámci provozu čerpací stanice pohonných hmot je uvažována vyvolaná doprava o intenzitě 40 pojezdů osobních vozidel a 20 pojezdů těžkých nákladních vozidel za den. Příjezd k čerpací stanici pohonných hmot bude výhradně po nově vyprojektované komunikaci k maloobchodní prodejně a dále na komunikaci Havlíčkova. V následující tabulce jsou uvedeny emisní vydatnosti automobilové dopravy na liniových zdrojích na okolních komunikacích v zájmové oblasti. Emise jsou vypočteny na základě vyvolaných pojezdů automobilů a na základě emisních faktorů generovaných programem MEFA v.06.

Tab. 6: Emisní vydatnosti automobilové dopravy na liniových zdrojích

Zdroj emisí	Emise NO _x g/s/m	Emise PM ₁₀ g/s/m	Emise benzenu g/s/m
Příjezdová komunikace	0,0000017	0,0000028	0,00000012
Ulice Havlíčkova	0,0000008	0,0000014	0,00000006
Komunikaci I/38	0,0000004	0,0000007	0,00000003

B.III.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Období výstavby

Významné množství vod splaškového charakteru v průběhu výstavby vznikat nebude. Jako zařízení staveniště budou instalovány stavební buňky se sociálním zázemím a mobilními WC.

Období provozu

Množství splaškových odpadních vod bude odpovídat výše uvedené potřebě vody pro sociální účely.

Celkové roční množství odpadních vod bude činit cca **180 m³/rok**.

Splaškové odpadní vody budou odvedeny do nové stoky v přístupové komunikaci. Kanalizační stoka je vedena na městskou čistírnu odpadních vod II, která se nachází v Mladé Boleslavi - Podlázkách. Vypouštěné splaškové odpadní vody budou svým složením vyhovovat parametrům kanalizačního řádu.

Tab. 7: Výpočet odtoku splaškových vod

VÝPOČET ODTOKU SPLAŠKOVÝCH VOD						
Výpočet potřeby vody dle zákona č. 274/2001 Sb a prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb						
Nerovnoměrnost spotřeby je vypočtena podle Směrnice č. 9 z 20.7.1973 vydané MLVH ČSR a MZdr - hlavním hygienikem ČSR						
ČSPH MLADÁ BOLESLAV			6 OSOB			
SKUPINA A DRUH POTŘEBY	skupina	směrné číslo roční potřeby vody m ³ /rok m ³ /rok*m ² (ks)	směrné číslo roční potřeby vody (l/den - směnu)	počet osob	=	l/den
ZAMĚSTNANCI	VI. / 44	30	82	6	=	493
			Q_p	=		493 l/den
OBJEKT CELKEM			Q_p	=		493 l/den
			Q_p(l/s)	=		0.006 l/s
			Q_h	=		739.73 l/hod
SOUČ. MAX. HOD. NEROVNOMĚRNOSTI		7.2	Q_{hmax}	=		0.041 l/s
SOUČ. MIN. HOD. NEROVNOMĚRNOSTI		0	Q_{hmin}	=		0.000 l/s
TÝDENNÍ POTŘEBA		7.0	Q_{týden}	=		3.45 m ³ /týd
MĚSÍČNÍ POTŘEBA			Q_{měsíc}	=		15.00 m ³ /měs
ROČNÍ POTŘEBA		365	Q_{rok}	=		180.00 m ³ /rok
POTŘEBA VODY PRO PŘEPOČET NA EO (ČSN 7506402) 1 EO = 150 l / den						
PRODUKCE ZNEČIŠTĚNÍ	PŘEPOČET NA EO		493	/	150	3
DRUH ZNEČIŠTĚNÍ / LÁTKY	g/d * obyv	POČET OBYVATEL	g / den	kg / den	kg / rok	t / rok
LÁTKY - MINERÁLNÍ	90	3	295.9	0.30	108.0	0.1080
LÁTKY - ORGANICKÉ	90	3	295.9	0.30	108.0	0.1080
LÁTKY - VEŠKERÉ	180	3	591.8	0.59	216.0	0.2160
BSK ₅	60	3	197.3	0.20	72.0	0.0720
CHSK	120	3	394.5	0.39	144.0	0.1440
N _{osik}	11	3	36.2	0.04	13.2	0.0132
P _{osik}	2.5	3	8.2	0.01	3.0	0.0030

Srážkové vody

Srážkové vody jsou tvořeny všemi druhy atmosférických srážek, spadlých na povrch odkanalizovaného území. Přístupová komunikace bude odvodněna do vsakovacího příkopu podél komunikace.

Plochy čerpací stanice budou odvodněny do vsakovací retenční nádrže. Nádrž je navržena na úplný vsak se zabezpečením n = 0,1. Vzhledem k tomu, že z krátkodobých dešťů objem VRN nebylo možné stanovit, bylo

posouzení provedeno ze srážkových úhrnů pro třináctileté období 1998 – 2010, kdy se vyskytovaly i značné přívalové srážky. Posouzení bylo provedeno i pro násobné deště. Velikost navržené nádrže je 52 m³ (6 x 7,2 x 1,2m).

Čisté dešťové vody se střech objektu budou VRN napojeny přímo. Kontaminované vody budou vedeny přes odlučovač ropných látek ORL 12 l/s. Jedná se o kontaminované dešťové vody z ploch na vjezdu a výjezdu od čerpací stanice. Vzhledem k následujícímu vsakování dešťových vod do vod podzemních jsou pro čištění kontaminovaných vod z komunikací uvažovány plnoprůtokové odlučovače uhlovodíků C10-C40 (ropné látky). Úroveň čištění je uvažována nejméně na 0,2 mg/l. Jedná se o koalescenční odlučovače se sorpční filtrací odtékající vody. Před koalescenční částí je umístěn dostatečně dimenzovaný usazovací prostor. Na nátok do koalescenčního prostoru je osazen samočinný uzávěr, který uzavře nátok při maximálním nahromadění odloučených ropných látek nebo při ropné havárii. Na odtoku z ORL je umístěna sonda pro odběr vzorků, ke které je dodávána ruční pumpa pro odsátí vzorku na laboratorní rozbor. Pojezdové zatížení těchto odlučovačů je D 400 kN. Návrh velikosti odlučovačů ropných látek je proveden pro návrhový déšť : t = 15 min, p = 0,5, i = 189,9 l/sec.

Plocha se stojany pod zastřešením bude odvodněna do bezodtoké jímky o objemu 7 m³. Voda z jímky bude vyvážena specializovanou firmou s oprávněním na likvidaci kontaminovaných vod. Jímka bude opatřena plovákem pro kontrolu stavu hladiny.

B.III.3. Odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel záměru bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav.

Období výstavby

Při výstavbě budou vznikat obvyklé druhy odpadů typické pro výstavbu obdobných obchodních areálů. V průběhu výstavby nevznikne výrazný problém v oblasti nakládání s odpady.

Za způsob nakládání s odpady při výstavbě (využití, recyklace a regenerace, skládkování, spalování, skladování, popř. likvidace vzniklých odpadů v souladu s příslušnou legislativou) je zodpovědný jejich původce – stavební firma, která musí dodržet zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady. Původce je také povinen předcházet vzniku odpadů, a pokud již vzniknou, minimalizovat jejich množství. Realizace uvažovaného záměru si vyžádá vytvoření zázemí - zařízení staveniště. Zde budou umístěny stavební mechanizmy, sociální zázemí pro pracovníky, skladové zařízení apod. V maximální míře bude při výstavbě využíváno sociální a prostorové zázemí stávajícího areálu. V obecné poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí.

Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu;
- dodržování technologické kázně při výstavbě - bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.;
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, následně budou provedeny příslušné rozborů a navrženo řešení likvidace havárie;
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- důsledná údržba a čištění zařízení staveniště, čištění kol vozidel vyjíždějících z areálu staveniště, klopení vozovek za účelem snížení prašnosti v okolí staveniště a na příjezdových komunikacích.

Použité obaly (jedná se o papír, eventuelně PVC obal) je třeba třídit a nabízet k využití, popř. zajistit odstranění jednotlivých druhů odpadů (recyklační dvory, skládka TKO). Nebezpečné odpady skladovat zvlášť, zajistit evidenci odpadů a případné zneškodnění pomocí oprávněných osob. Předpokládané další druhy odpadu jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 8: Přehled odpadů vzniklých při výstavbě:

kód	název	kategorie	způsob nakládání
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	odstraňování
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	odstraňování
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	recyklace odstraňování
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstraňování
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 01 02	Cihly	O	recyklace
17 02 01	Dřevo	O	využití
17 02 02	Sklo	O	recyklace odstraňování
17 02 03	Plasty	O	recyklace odstraňování
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	odstraňování
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	odstraňování
17 04 05	Železo a ocel	O	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	recyklace odstraňování
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití recyklace

Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy. S jejich dalším využitím nebo odstraňováním nebudou, v případě dodržování příslušných právních předpisů, problémy. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby.

Období provozu

Při provozu záměru budou převážně vznikat odpady typické pro provoz čerpací stanice, tj. kaly z odlučovačů oleje a lapáků nečistot, motorové, převodové a mazací oleje, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, plastové a papírové obaly, aj. Dalším zdrojem odpadů je běžná údržba přilehlých komunikací, zeleně a pracoviště (směsný komunální odpad, uliční smetky, zářivky atd.).

Za způsob nakládání s odpady při provozu (využití, recyklace a regenerace, skládkování, spalování, skladování, popř. likvidace vzniklých odpadů v souladu s příslušnou legislativou) je zodpovědný jejich původce – provozovatel záměru, který musí dodržovat zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady. Původce je také povinen předcházet vzniku odpadů, a pokud již vzniknou, minimalizovat jejich množství. Vzniklé odpady budou tříděny na využitelné a nevyužitelné, původce je povinen využitelné odpady přednostně využívat nebo

nabídnout k využití jiným subjektům nebo recyklovat. Nevyužitelné odpady je pak povinen zneškodňovat odpovídajícím způsobem nebo předávat ke zneškodnění oprávněné osobě.

Řešení problematiky odpadového hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V celém objektu ČSPH bude zajištěno třídění odpadu a jeho ukládání v souladu s platnými zákony a předpisy. V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládkování, spalování apod.).

Odpady charakteru N budou ukládány odděleně v uzavřených nádobách na odděleném místě pod uzavřením. Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromazdišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění.

Všechny odpady budou předávány jiným subjektům, které mají pro tuto činnost příslušné oprávnění. Smlouvy budou předloženy při kolaudaci objektu.

Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů, pro které budou mít ve shromazdištích vymezeny oddělené, uzavřené plochy (zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady, zamezení havarijnímu úniku atd.). Odpady charakteru N budou vznikat převážně v podobě použitých zářivek případně sorpčního materiálu, odpadních strojních a mazacích olejů (emulze), kaly z odlučovačů oleje a lapáků nečistot, motorové, převodové a mazací oleje, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami. Tyto odpady budou odděleně shromažďovány a zneškodňovány odborně způsobilou firmou.

Z provozu administrativní části bude vznikat odpad komunálního charakteru, který bude odvážen v rámci konvenčního svozu.

Tab. 9: Přehled odpadů vzniklých při provozu záměru:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 03 N	Kaly ze dna nádrží na ropné látky	odstraňování
05 01 05 N	Uniklé (rozlité) ropné látky	odstraňování
13 02 05 N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace odstraňování
13 05 03 N	Kal z lapáků nečistot	odstraňování
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy	odstraňování
20 01 21 N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	odstraňování využití
20 01 39 O	Plasty	recyklace odstraňování
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	odstraňování

Veškerá manipulace s odpady bude prováděna dle příslušné kategorie (0 - ostatní + komunální odpad, N - nebezpečný odpad, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti).

S odpady kategorie N bude nakládáno v souladu s Vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládáním s odpady. Tyto odpady budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu - zde bude uveden též postup v případě havárie.

Původce je povinen předcházet vzniku odpadů, a pokud již vzniknou, minimalizovat jejich množství. Vzniklé odpady budou tříděny na využitelné a nevyužitelné, původce je povinen využitelné odpady přednostně využívat nebo nabídnout k využití jiným subjektům nebo recyklovat. Nevyužitelné odpady je pak povinen zneškodňovat odpovídajícím způsobem nebo předávat ke zneškodnění oprávněné osobě.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

B.III.4. Ostatní

Hluk

Zdroje hluku při výstavbě

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou čerpací stanice pohonných hmot budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací. Práce na celé výstavbě lze rozdělit zhruba do dvou fází.

1. fáze – přípravné a zemní práce
2. fáze – stavební práce

V rámci hodnocení je nutné uvažovat se skutečností, že lokalizace jednotlivých strojů a zařízení se během stavebních prací mění a jejich vzdálenost od chráněné zástavby není konstantní. Výpočtový bod pro výpočet a hodnocení hluku ze stavební činnosti byl zvolen v minimální vzdálenosti od předpokládaného staveniště k nejbližšímu chráněnému prostoru tj. od hranice stavby k nejbližší obytné zástavbě bytového domu č. p. 1286 v ulici 17. listopadu - 145 m.

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny jednotlivé stroje a zařízení navržené pro stavební práce. Dále je uvedena vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A od jednotlivých zdrojů v dané vzdálenosti možné lokalizace stroje či zařízení ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru nejbližší zástavby vypočtená z doby používání stroje či zařízení a celkové doby pracovní doby na staveništi. Ve výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z průjezdu automobilu je zohledněn odraz zvuku od okolních obytných budov.

Tab. 10: Použité stroje – 1. fáze: přípravné a zemní práce

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq, 14hod}$ v 145 m
Buldozer	1	$L_{pA,5} = 79$ dB	8 / 480	42,7
Kolový nakládací a vykl. stroj	1	$L_{pA,5} = 79$ dB	8 / 480	42,7
Rypadlo	1	$L_{pA,5} = 74$ dB	8 / 480	42,5
Nákladní automobil - pojezdy	10/den	$L_{Aeq,7,5} = 43,3$ dB za 14 hodin		

Tab. 11: Použité stroje – 2. fáze: stavební práce

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq, 14hod}$ v 145 m
Kolový nakládací a vykl. stroj	1	$L_{pA,5} = 79$ dB	5 / 300	42,6
Elektrické ruční nářadí	4	$L_{pA,5} = 75$ dB	5 / 300	44,9
Svářečka elektrická	1	$L_{pA,5} = 75$ dB	6 / 360	38,9
Čerpadlo betonové směsi	1	$L_{pA,5} = 80$ dB	8 / 480	46,1
Vibrační pěch	1	$L_{pA,5} = 80$ dB	5 / 300	43,7
Nákladní automobil, automix- pojezdy	10/den	$L_{Aeq,7,5} = 43,3$ dB za 14 hodin		

Legenda:

$L_{pA,1}$ - hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 m od stroje [dB],

$L_{pA,5}$ - hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 5 m od stroje [dB]

$L_{Aeq,14hod}$ - je ekvivalentní hladina akustického tlaku od provozu jednotlivého stroje nebo zařízení v časovém intervalu pracovní doby T (v tomto případě od 7⁰⁰ – 21⁰⁰ hodin, tj. 840 minut) [dB].

Zdroje hluku při provozuLiniové zdroje hluku - doprava

Mezi liniové zdroje hluku patří automobilová doprava související s provozem čerpací stanice pohonných hmot. Předpokládá se jak provoz osobních tak i nákladních automobilů. Dle předběžných odhadů bude s provozem čerpací stanice souviset celkem příjezd a odjezd 20-ti OA a 10-ti NA, a to pouze v denní době od 8,00 do 16,00 hod. Vjezd a výjezd do/z čerpací stanice pohonných hmot je na novou komunikaci projektovanou v rámci přípravy výstavby maloobchodní prodejny a dále na ulici Havlíčkova.

Co se týká provozu na veřejných komunikacích, předpokládá se, že se intenzita dopravy na přilehlých komunikacích po realizaci záměru nezvýší. K čerpací stanici pohonných hmot budou zajíždět pouze vozidla, která by i bez realizace záměru územím projížděla. Dojde pouze k nárůstu dopravy díky příjezdu autocisterny zajišťující zásobování pohonnými hmotami, a to maximálně 1 autocisterna za týden. Tento nárůst dopravy je v porovnání s celodenními intenzitami dopravy zcela zanedbatelný.

Stacionární zdroje – stojany na pohonné hmoty

S vlastním provozem malého objektu pro obsluhu s pokladnou nebude spojen žádný stacionární zdroj hluku.

Jediným zdrojem hluku bude:

- Proces čerpání pohonných hmot u výdejních stojanů. Bude se jednat o občasný zdroj hluku s hladinou akustického tlaku A v 1 m 63 dB, a to pouze v denní době (provozní doba 8,00 až 16,00 hod., 7 dnů v týdnu).

Výskyt tónové složky se v rámci nových stacionárních zdrojů hluku nepředpokládá.

Vibrace**Období výstavby**

Během výstavby posuzovaného záměru může dojít vlivem průjezdů těžkých nákladních automobilů a stavebních strojů a dalších stavebních pracích k lokálnímu výskytu zvýšených vibrací. Zařízení s velkými zdroji vibrací (např. kompresory) budou umístěny na vlastním základu popř. opatřeny gumovým podložením. Výskyt jmenovaných zařízení bude převážně krátkodobý a omezí se pouze na denní dobu. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů od zdroje vibrací. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných objektů a ostatních výrobních či nevýrobních objektů od místa výstavby se přenos vibrací do těchto objektů nepředpokládá.

Období provozu

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Radioaktivní a ostatní záření

V provozu záměru se nebudou provozovat žádné zdroje ionizujícího záření s radioaktivními zářiči.

Záření elektromagnetické

V areálu záměru se nebudou provozovat generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí ve smyslu vyhlášky č. 408/1990 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření.

Pro pracoviště s výpočetní technikou (resp. monitory), budou uplatněny požadavky bezpečnosti práce tj.

budou používána schválená zařízení, uspořádání pracovišť bude navrženo dle příslušných hygienických předpisů.

V rámci stavby se nemusí navrhovat opatření ochrany zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření. V areálu budou používána běžná telekomunikační zařízení, typu mobilních telefonů.

Záření ultrafialové

Škodlivé účinky záření vysokofrekvenčního, infračerveného, viditelného, ultrafialového se uplatní při sváření v průběhu výstavby areálu. Pracovníci budou chráněni osobními ochrannými pracovními prostředky. Osoby v okolí místa sváření budou chráněny zástěnou.

B.III.5. Rizika havárií

Nakládání s ropnými produkty ve větším rozsahu doprovázejí vždy možná rizika havárií s dopady na složky životního prostředí. Tato možná environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů pro zařízení lze rozdělit v rámci etapy výstavby a provozu následovně:

- požár zařízení,
- vodohospodářská havárie,
- únik znečišťujících látek do ovzduší.

Požár zařízení

Čerpací stanice soustřeďuje poměrně velké množství ropných hořlavých látek – nafty a benzínu. Nebezpečí požáru bude eliminováno lokalizací a konstrukčním řešením (dvouplášťová nádrž, konstrukce plnicího a stáčecího zařízení, elektroinstalace a uzemnění, havarijní zabezpečení, odstupové vzdálenosti) a požárně technickým vybavením (instalace hasicích přístrojů). V případě vzniku požáru existuje reálná možnost havarijního úniku zplodin hoření pohonných hmot (CO₂, CO, SO₂, NO_x, TZL, organické látky).

Pro případ vzniku požáru je povinností provozovatele nejpozději ke kolaudaci stavby vypracovat požární a poplachové směrnice a požární řád zařízení.

Vodohospodářská havárie

Vodohospodářskou havárií je situace mimořádného zhoršení či ohrožení jakosti povrchových či podzemních vod, zejména pak závadnými látkami – tj. ropnými látkami. Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná stáčecí a manipulační plocha s bezodtokou izolovanou jímkou).

Problémy by mohly nastat při zásadní pracovní nezádnosti při stáčení a výdeji pohonných hmot, při poruše či havárii vozidel spojené s masivním únikem provozních náplní, případně při požárním zásahu s únikem hasebních vod. V tomto případě může dojít k úniku těchto závadných látek na zpevněné plochy areálu. V tomto případě je třeba zasáhnout v souladu s havarijním plánem areálu.

V případě vzniku vodohospodářské havárie (např. úniku závadných látek do kanalizace) je oznamovatel povinen postupovat dle vyhl. č. 450/2005 Sb., tj. ohlásit tuto skutečnost zasahujícím složkám integrovaného záchranného systému (Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požárního sboru, Policie ČR případně správci povodí).

Únik znečišťujících látek do ovzduší

Technologie stáčení a výdeje pohonných hmot umožňuje zpětný odvod par, tj. je vybavena rekuperací benzinových par dle požadavků vyhlášky č. 337/2010 Sb. Z tohoto pohledu lze jako havarijní stav definovat poruchu na rekuperaci nebo její záměrné odpojení. Za této situace totiž dochází k nadměrnému úniku těkavých organických látek do ovzduší. Dalším havarijním stavem je výše již popsany požár zařízení. Důsledky výše uvedených nestandardních a havarijních stavů nejsou bezprostředním rizikem pro zdraví obyvatelstva okolních obydlých objektů.

Prevence závažných havárií

V objektu bude skladován motorový benzín BA-95N, který patří mezi jmenovitě vybrané nebezpečné látky (tabulka 1 v příloze č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií). Skladované množství benzínu nepřesáhne limitní hodnotu uvedenou ve sloupci 1 tabulky 1 v příloze č. 1 zákona, tj. 2500 t.

Provozovatel je povinen vypracovat protokol o nezařazení podle § 4 zákona č. 59/2006 Sb. a tento uložit pro účely předložení kontrolním orgánům.

C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Pozemek určený pro výstavbu čerpací stanice pohonných hmot se nachází na hranici katastrálních území Kosmonosy a Mladá Boleslav, severně od komunikace 17. listopadu. Čerpací stanice pohonných hmot bude umístěna do stávajícího oploceného areálu společnosti Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS. Současný stav území je dán dosavadním způsobem využívání pozemku. Na zájmovém pozemku se v současné době nachází manipulační plocha pro uložení materiálu společnosti a dále deponie zeminy a písku.

Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny a neovlivňuje žádné chráněná území, přírodní park nebo významný krajinný prvek. Vlivem stavby nedojde k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stávající pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Rovněž pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny. Lokalita se nenachází na území národního parku (NP) ani chráněné krajinné oblasti (CHKO). Lokalita pro výstavbu záměru není součástí oblasti CHOPAV.

Situování záměru není umístěno v prostoru, který by mohl být označen jako území historického, kulturního nebo archeologického významu, nelze však vyloučit možnost archeologických nálezů. Z hlediska stávající zátěže životního prostředí se jedná o území nevyužívané, postupně zarůstající ruderalní vegetací. Záměr je v souladu s platnou ÚPD statutárního města Mladá Boleslav.

Kvalita ovzduší v širším okolí řešeného území je nejvíce ovlivňována zvyšující se automobilovou dopravou a lokálně i místními zdroji znečišťování ovzduší. Zájmová lokalita není zařazena mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Životní prostředí města je zatěžováno dvěma parametry hluku: intenzitou (nadměrný hluk) a rušivostí (vnímání hluku člověkem). Největším problémem v současné době je hluk z automobilové dopravy.

Nakládání s komunálním odpadem, který vzniká na území města a má původ v činnosti fyzických osob na něž se nevztahují povinnosti původce, zákon ponechává v kompetenci města. Povinnost obce daná zákonem je definována v oblasti nebezpečných složek KO. Obec musí zajistit místo, kam občané budou odkládat nebezpečné složky KO (baterie, zbytky barev, zářivky).

C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí

C.2.1. Ovzduší

Klimatologická data

Řešené území spadá dle Quittovy klasifikace, 1971 do teplé klimatické oblasti, která je charakterizována dlouhým teplým létem, teplým a suchým velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná teplota se pohybuje na úrovni 8 - 8,5 °C, průměrné srážky jsou uváděny na úrovni 550 mm.

Klimatická charakteristika oblasti T2

Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 - 170
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50

Tab. 12: Odborný odhad větrné růžice pro zájmovou lokalitu

Rychlost větru	Směr větru									Suma
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	
1,7	7,83	6,12	10,40	3,53	7,91	5,18	10,23	6,55	10,55	68,30
5,0	3,35	1,45	3,07	1,55	3,72	2,44	8,31	6,86		30,75
11,0	0,01	0,00	0,00	0,04	0,02	0,03	0,13	0,72		0,95
Součet	11,19	7,57	13,47	5,12	11,65	7,65	18,67	14,13	10,55	100,0

Kvalita ovzduší

Nejbližší imisní stanice je stanice **SMBO Mladá Boleslav** (staré číslo ISKO 1437). Jedná se pozadovou stanici umístěnou v městské obytné zóně. Stanice je umístěna ve sportovním areálu blízko sídliště. Cílem stanice je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Stanice je v provozu od roku 1998 a od zájmové lokality je vzdálená cca 500 m jižním směrem.

Naměřené imisní koncentrace znečišťujících látek z let 2008 - 2010 na imisní stanici v Mladé Boleslavi jsou uvedeny v následujících tabulkách. V tabulce je pro porovnání uveden příslušný imisní limit hodinový, denní a roční (IH_h, IH_d a IH_r) podle nařízení vlády č. 597/2006 Sb.

Tab. 13: Naměřené imisní koncentrace oxidu dusičitého (µg/m³)

Imisní stanice	Rok	Nejvyšší hodinová imise	19 MV hodinové imise IH _h = 200	Průměrná roční imise NO ₂ IH _r = 40
SMBO Mladá Boleslav	2008	91,8	69,4	17,3
	2009	105,2	79,2	17,3
	2010	103,7	78,2	19,2

Z výše uvedené tabulky naměřených koncentrací oxidu dusičitého na nejbližší imisní stanici vyplývá, že průměrné roční imisní koncentrace v letech 2008 - 2009 se pohybují v rozmezí 17,3 až 19,2 µg.m⁻³. Plnění imisního limitu stanoveného na 40 µg.m⁻³ tak není problematické.

Krátkodobý hodinový imisní limit činí 200 µg.m⁻³. Tato hodnota nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok. Na imisní stanici Mladá Boleslav naměřené hodnoty splňují předepsaný maximální krátkodobý imisní limit 200 µg.m⁻³ s velkou rezervou.

Pro sledovanou škodlivinu suspendované částice PM₁₀ je legislativně stanoven imisní limit denní a roční. Naměřené imisní hodnoty na stanici v Mladé Boleslavi obsahuje následující tabulka.

Tab. 14: Naměřené imisní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ (µg/m³)

Imisní stanice	Rok	Nejvyšší denní imise PM ₁₀	36. nejvyšší denní imise IH _d = 50	Průměrná roční imise PM ₁₀ IH _r = 40
SMBO Mladá Boleslav	2008	135,8	49,1	29,3
	2009	247,6	45,9	29,4
	2010	194,0	53,5	29,5

Imisní limit denní pro prachové částice PM₁₀ je stanoven na 50 µg/m³. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Na imisní stanici v Mladé Boleslavi byl v posledním roce tento krátkodobý imisní limit překročen, v letech 2008 a 2009 byl limit plněn. Imisní limit roční pro PM₁₀ byl v posledních třech letech v Mladé Boleslavi plněn, a to s velkou rezervou. Naměřené průměrné roční imise PM₁₀ se pohybují pod hodnotou imisního limitu 40 µg/m³.

Počet stanic, na kterých jsou imise další sledované škodliviny – benzenu - monitorovány, je omezen. Naměřené průměrné roční hodnoty imisních koncentrací benzenu z let 2008 - 2009 ve Středočeském kraji jsou uvedeny v následující tabulce. Imisní limit legislativně stanovený pro benzen 5 µg/m³ se vztahuje na dobu průměrování 1 rok. Ve Středočeském kraji jsou imise benzenu sledovány pouze na stanici Kladno a Veltrusy. Imisní limit legislativně stanovený pro benzen na 5 µg/m³ se vztahuje na dobu průměrování 1 rok.

Tab. 15: Naměřené imisní koncentrace benzenu (µg/m³)

Měřicí stanice	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010
Kladno – střed města	-	0,9	0,9
Veltrusy	1,6	1,6	1,5

Výsledky měření na nejbližších imisních stanicích nesignalizují překračování imisního limitu pro benzen. V zájmové lokalitě v oblasti města Mladá Boleslav lze předpokládat též imisní rezervu.

Dalším zdrojem pozadových imisních koncentrací jsou výsledky modelování v Generální rozptylové studii Středočeského kraje. V následujícím přehledu uvádíme imisní koncentrace vypočtené v referenčním bodě umístěném v zájmové oblasti města Mladá Boleslav.

Oxid dusičitý NO ₂	maximální hodinová koncentrace – 64,1 µg/m ³ průměrná roční koncentrace – 17,4 µg/m ³
Suspendované částice PM ₁₀	nejvyšší denní koncentrace – 52,3 µg/m ³ průměrná roční koncentrace – 21,0 µg/m ³
Benzen	průměrná roční koncentrace – 0,83 µg/m ³

Území pod správou stavebního úřadu Magistrátu města Mladá Boleslav, do jehož správního obvodu zájmová lokalita spadá, není zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 4/2010 a věstníku č. 4/2011 mezi oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2008 a 2009.

Kvalitu ovzduší v zájmové oblasti nejvíce ovlivňuje automobilová doprava, stacionární zdroje v oblasti, významnější stacionární zdroje v širším okolí a dálkový přenos. Podíl těchto zdrojů na znečišťování ovzduší v zájmové lokalitě je variabilní a překračuje rámec tohoto oznámení. Všechny tyto významné zdroje jsou však zahrnuty do Generální rozptylové studie Středočeského kraje i do vstupních údajů pro stanovení Oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Výše uvedené imisní koncentrace v pozadí tedy zahrnují všechny

stávající zdroje znečišťování v zájmové lokalitě pro výstavbu čerpací stanice pohonných hmot v Mladé Boleslavi.

C.2.2. Voda

Povrchové toky

Zájmové území pro výstavbu náleží z hydrologického hlediska do povodí číslo hydrologického pořadí 1-05-02-101. Vlastní zájmové území se nachází na levém břehu řeky Jizery. Hydrograficky zájmové území spadá do povodí Zálužanské vodoteče, říčky Klenice. Přirozený režim odvodnění je v zájmovém území silně ovlivněn antropogenní činností.

Podzemní voda

Na zájmovém území se nenalézají studny pro zásobování obyvatelstva pitnou vodou. Zájmová oblast není situována v území CHOPAV. Dle provedeného inženýrsko-geologického průzkumu jsou hydrogeologické poměry jednoduché. Při terénních pracích nebyla hladina podzemní vody do hloubky 6,00 m zjištěna. Dle archivních podkladů je hladina podzemní vody v hloubce > 10 m. Podzemní voda neovlivní založení podzemní skladovací nádrže pro pohonné hmoty ani vlastního provozního objektu.

C.2.3. Půda

Záměr výstavby je situován na hranici katastrálních území Kosmonosy a Mladá Boleslav. Zájmové pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Dle výpisu z katastru nemovitostí jsou pozemky určené pro výstavbu čerpací stanice pohonných hmot vedeny jako ostatní plocha. Realizací záměru nedojde k dotčení ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologické poměry

Zájmové území se nachází na rozhraní dvou geomorfologických celků – Jičínské pahorkatiny a Jizerské tabule. Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy je následující:

Systém:	Hercynský
Subsystém:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česká tabule
Oblast:	Severočeská tabule
Celek:	Jičínská pahorkatina
Podcelek:	Turnovská pahorkatina
Okrsek:	Mladoboleslavská kotlina

Geologické poměry

Zájmové území budují zhruba horizontálně uložené horniny svrchní křídly. V údolí Jizery převládají vápnité pískovce středního turonu, které při severozápadní hranici přechází z části do kvádrových pískovců. Dalším druhem pokryvů jsou říční písky a štěrkopísky tvořící terasy Jizery. Nivní sedimenty tvoří široký pás v nivě Jizery. Podle geologické mapy se zde z kvartérních holocéních hornin nacházejí fluviální a deluviofluviální sedimenty (jíly, písčité jíly, písčité štěrky), z přelomu holocénu a pleistocénu zde můžeme narazit na fluviální sedimenty (písčité štěrky a štěrky říčních teras), z období mezozoika zde lze nalézt prachovité jílovce až jílovce, opuky a slínovce.

Z regionálně geologického hlediska je území v předkvartérním podkladu budováno jizerským souvrstvím hornin ve facii jemno až střednězrnitých kvádrových vápničitých pískovců a spongilitů středněturonského (křídového) stáří. Ve vrstevním sledu pískovců jsou polohy spongilitů, které jsou odolnější – nepodléhají mechanickému porušení tak rychle jako pískovce.

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry jsou jednoduché tím, že do hloubky 6,00 m nebyla při inženýrsko-geologickém průzkumu hladina podzemní vody zjištěna. Dle archivních podkladů je hladina podzemní vody v hloubce > 10 m.

Radon

Podle mapy radonového rizika je dotčené území zařazeno do kategorie středního radonového rizika. V dalším stupni projektové dokumentace budou navržena příslušná opatření pro zamezení pronikání radonu do obytných místností.

Seismicita

Zájmové území záměru se nenachází v oblastech významných seizmických projevů. Seizmické poměry resp. seizmická činnost nevybočuje z běžných hodnot definovaných pro tuto oblast, a její hodnoty se realizací záměru nezvyšují.

C.2.5. Fauna a flora

Potenciální přirozená vegetace oblasti

Zájmové území výstavby leží v mapovací jednotce potenciální přirozené vegetace – Černýšová dubohabřina (Melampyro nemorosi – Carpinetum). Oblasti původního výskytu společenstva Černýšová dubohabřina byly plošně nejrozšířenějším společenstvem dubohabřin v České republice. Vyskytuje se ve výškách (200) 250 – 450 m n.m. Představuje klimaxovou vegetaci planárního až subplanárního stupně naší republiky s optimem výskytu ve stupni kolinním. Představuje jednotku značné ekologické variability. Osidluje různé tvary reliéfu – nížinné roviny, různě orientované svahy i mírné terénní deprese, půdy vznikající zvětráváním různých geologických substrátů od kyselých hornin krystalinika po krystalické vápence, svahoviny, spraše nebo aluviální náplavy.

Ve stromovém patře převládá dominantní dub zimní – *Quercus petraea* a habr obecný – *Carpinus betulus* s častou příměsí lípy srdčité – *Tilia cordata*, na vlhčích stanovištích lípy velkolisté – *T. platyphylos*, dubu letního – *Quercus robur* a stanovištně náročnějších listnáčů: jasan ztepilý – *Fraxinus excelsior*, javor klen – *Acer pseudoplatanus*, javor mléč – *A. platanoides*, třešeň – *Cerasum avium*. Ve vyšších nebo inverzních polohách se též objevuje buk lesní – *Fagus sylvatica* a jedle – *Abies alba*. Dobře vyvinuté keřové patro tvořené mezofilními druhy opadavých listnatých lesů nalezneme pouze v prosvětlených porostech. Charakter bylinného patra určují mezofilní druhy, především byliny (*Hepatica nobilis*, *Galium sylvaticum*, *Campanula persicifolia*, *Lathyrus vernus* a *niger*, *Melampyrum nemorosum*, *Viola reichenbachiana* aj.) a méně často trávy (*Festuca heterophylla*, *Poa nemoralis*).

Tato společenstva jsou v současné době plošně velmi omezená vlivem odlesnění, následné zemědělské činnosti i intenzivní zástavby. Postupné odlesňování (od neolitu) zasáhlo nejcitelněji rovinné polohy a mírné svahy. Tato společenstva ustupují lidské činnosti zvláště převodem na jehličnaté kultury.

Biogeografické členění

Z biogeografického hlediska je hodnocené území součástí provincie středoevropských listnatých lesů, subprovincie hercynské.

Vlastní řešená lokalita se nachází v bioregionu 1.6 - Mladoboleslavský bioregion.

Mladoboleslavský bioregion – leží na severovýchodě středních Čech, zabírá nižší reliéf tvořený Mrlinskou tabulí, východní částí Jizerské tabule a jižní částí Turnovské pahorkatiny. Reliéf má charakter ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 – 70 m, místy ve sníženinách přechází i do rovin s výškovou členitostí do 30 m. Typická výška území je 210 – 270 m. Podle geobiocenologického pojetí v území regionu dominuje 2. bukovo-dubový vegetační stupeň s dubohabrovými háji a teplomilnými doubravami, potočními luhy a bažinnými olšinami i slatinami.

Biota širšího okolí patří spíše k termofyliku. Vegetační stupeň je kolinní (Skalický). Flóra je dosti pestrá, je v ní zastoupeno teplomilnější křídlo střeoevropské květeny. Některé prvky zde dosahují lokálního mezního výskytu na okraji ostrova termofyliku v České kotlině, exklávní prvky jsou vyjímečné. Z fauny převažuje běžná fauna kulturní krajiny hercynského původu se západními vlivy (např. ježek západní). Hlavní tok bioregionu – Jizera, má podhorský charakter a patří do parmového pásma.

Osídlení je velmi staré, na většině území prakticky souvislé od konce neolitu. Recentně převažují pole, lesy pokrývají až pětinu území, zčásti si udržují svou druhovou skladbu, zčásti jsou přeměněny v lignikultury, zejména borové. Nelesní přirozená vegetace zůstala zachována jednak na vlhkých loukách (dnes z větší části zmeliorovaných), jednak na prudších svazích, velkoplošně na území bývalého vojenského prostoru. Místy byly vybudovány rybníky.

Současný stav

Aktuální stav výše uvedené geobotanické rekonstrukci neodpovídá. Záměr je navržen na pozemky, které slouží jako manipulační plocha a deponie zemin a písku. Vzhledem k tomu, že zájmová plocha je dlouhodobě ovlivněna činností související s provozem firmy OSVIT SERVIS, jde o území bez jakékoliv přirozené vegetace. V současné době jsou deponované zeminy porostlé převážně ruderální vegetací. V místě výstavby se nenacházejí žádné vzrostlé stromy nebo keře.



Obr. 1: Pohled na zájmovou lokalitu pro umístění čerpací stanice pohonných hmot

C.2.6. ÚSES a chráněná území

Přímo v zájmové lokalitě pro výstavbu prodejny se nenachází žádný prvek nadregionálního ani regionálního územního systému ekologické stability. V blízkosti lokality pro výstavbu se nachází několik regionálních biocenter a regionálních biokoridorů. Tyto ÚSES nebudou realizací dotčeny.

Borek – regionální biocentrum, ev. č. 1237

Vrch Baba u Kosmonos - regionální biocentrum, ev. č. 1236

Dalovice - regionální biocentrum, ev. č. 1235

Chlum - regionální biocentrum, ev. č. 1234

Duška - regionální biocentrum, ev. č. 1018

Zvířetnice - regionální biocentrum, ev. č. 1780

Březinka - regionální biocentrum, ev. č. 1241

Baba – Nový rybník – regionální biokoridor, ev. č. 681

Březinka – Rečkov – regionální biokoridor, ev. č. 678

Strašnovský les – Chlum – regionální biokoridor, ev. č. 683

Významný krajinný prvek (VKP) je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. VKP jsou vymezeny ve dvou rovinách. Za VKP ze zákona se prohlašují veškeré lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Registrovaným VKP se může stát jiná část krajiny, zejména mokřad, stepní trávník, remíz, mez, trvalá travní plocha, naleziště nerostů a zkamenělin, umělý i přirozený skalní útvar, výchoz či odkryv nebo i cenná plocha porostů v sídelním útvaru, kterou může být i historická zahrada nebo park (historické zahrady a parky mohou být zároveň nemovitou památkou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění). Podmínky pro činnost ve VKP upravuje § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zpřesňovány jsou v rozhodnutích o registraci.

V místě posuzovaného záměru ani v jeho blízkém okolí nejsou žádné registrované prvky VKP a jeho realizací nebudou negativně ovlivněny žádné významné krajinné prvky v okolí lokality posuzovaného záměru. Významné krajinné prvky se ze zákona převážně kryjí se skladebnými prvky ÚSES.

Chráněná území

Na území plánované výstavby čerpací stanice pohonných hmot ani v jeho bezprostředním okolí se nevyskytují ani do něj nezasahují žádné chráněné části přírody (zvláště chráněné území, naleziště, popř. chráněné stromy) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Zájmová lokalita není součástí žádné chráněné krajinné oblasti, nejbližší CHKO jsou vzdálené více než 10 km do zájmové lokality (Český ráj).

Nejbližší chráněná území:

- Vrch Baba u Kosmonos – PR (zalesněný hřeben se dvěma vrcholy z vypreparovaných třetihorních sopečných komínů)
- Zvířetice – PP (mrtvá ramena řeky Jizery lemovaná vrbami a olšemi)
- Radouč – NPP (skalní a travinobylinná společenstva na svazích tvořených vápnitými pískovci)
- Lom u Chrástu – PP (naleziště křídových zkamenělin a stratigrafický profil s vrstvami jizerského souvrství středního turonu).

Lokality soustavy NATURA 2000

Ptačí oblasti

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenalézá žádná vyhlášená ptačí oblast.

Evropsky významné lokality (EVL)

Nejbližší Evropsky významnou lokalitou je národní přírodní památka CZ0210114 – Radouč. Jedná se o strmý svah údolí Jizery a na něj navazující terasovou plošinu (tvořenou štěrkopísky) na severozápadním okraji Mladé Boleslavi. Strmé stráně nad Jizerou jsou tvořeny druhově bohatou mozaikou suchých úzkolistých trávníků, skalní vegetace s kostřavou sivou a vysokých xerofilních křovin. Ve skalkách je pak vyvinuta štěrbinová vegetace vápnatých skal se sleziníkem routičkou, s. červeným, puchýřníkem křehkým, osladičem obecným, kostřavou sivou, rozchodníkem bílý a dalšími.

C.2.7. Ostatní charakteristiky

Krajina a krajinný ráz

Z hlediska typu krajiny dle využití území se záměr nachází v urbanizované krajině, z hlediska typu sídelních krajiny je záměr zařazen do kategorie staré sídelní typy Hercynica a Polonica, z hlediska typu krajiny podle reliéfu spadá uvažovaný záměr do krajiny bez vylišeného reliéfu.

Lokalita pro realizaci záměru se nachází na rozhraní katastrálních území Kosmonosy a Mladá Boleslav. V bezprostředním okolí zájmové plochy dominují antropogenní prvky – prodejna potravin Penny Market, sběrný dvůr provozovaný společností Compag Mladá Boleslav, frekventované komunikace, sloupy nadzemního elektrického vedení, lidská sídla, polní celky, rozčleněné liniovými prvky doprovodných stromořadí podél silnic a liniovými prvky inženýrských sítí.

Okolí Mladé Boleslavi a Kosmonosy je v současné době převážně zemědělskou oblastí. Tím je dána i kvalita přírodních zdrojů. Blízkost hlavního města Prahy však stále více a zásadněji ovlivňuje charakter území. Především hustá dopravní síť silnic a nadprůměrná urbanizace včetně výstavby rozsáhlých komerčních zón jsou limitujícími faktory pro tvorbu a ochranu krajiny. V této souvislosti se postupně významně mění i způsoby využívání zbývající zemědělské půdy.

Oblasti surovinových zdrojů

Chráněná ložisková území

Podle mapového podkladu GEOFONDU mapy ložiskové ochrany – Surovinový informační systém (SURIS) se v zájmovém území výstavby ani v jeho nejbližším okolí nenachází žádné registrované zdroje nerostných surovin. Nejbližší zájmovému území je dobývací prostor Řepov (těžba cihlářských surovin) a chráněná ložisková území Bezno, Řepov, Bakov nad Jizerou.

Poddolovaná území

Dle Registru poddolovaných území (MŽP ČR - Geofond ČR, mapa LNS ČR) se v zájmovém území ani v jeho blízkém okolí nenacházejí poddolovaná území. Tato území jsou vymezená dle Registru poddolovaných území (MŽP ČR prostřednictvím Geofondu ČR, 1996). Registr představuje informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu.

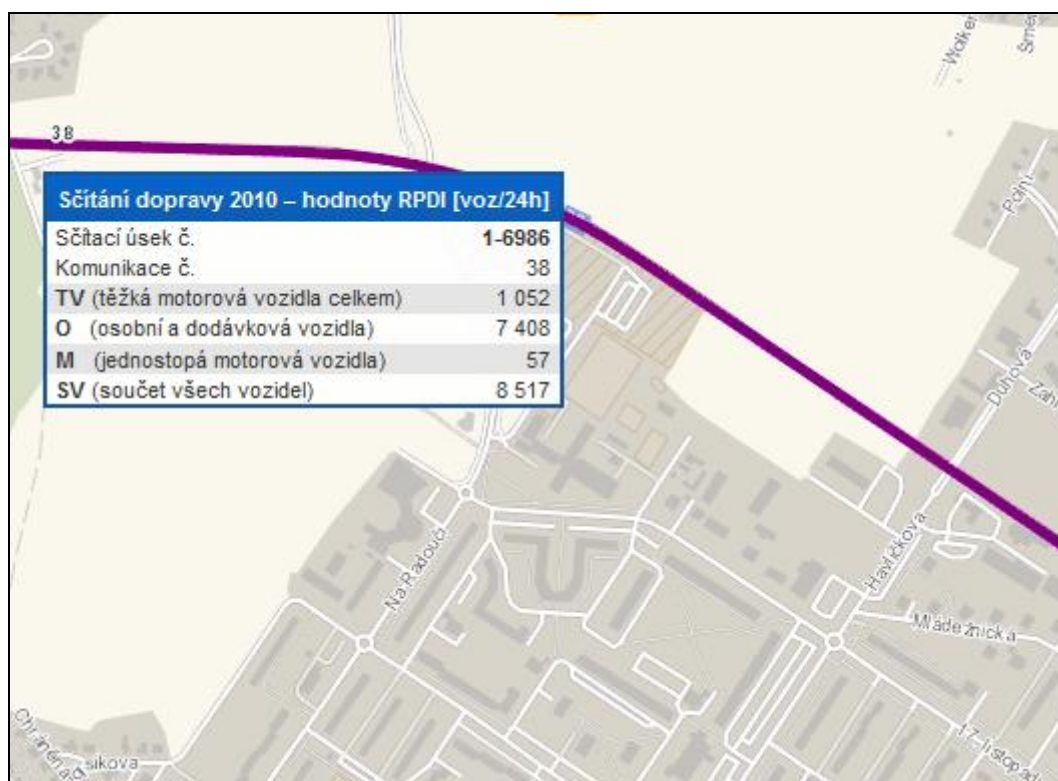
Ochranná pásma

Posuzovaná lokalita nespadá do ochranného pásma vodních zdrojů ani do CHOPAV. Severním a západním směrem od zájmové lokality se nachází chráněná oblast přirozené akumulace vod – Severočeská křída. Od zájmové lokality je CHOPAV vzdálena cca 1350 m. Realizaci záměru nebudou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ve smyslu § 3 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění, ani nezasáhnou do jejich ochranného pásma. Zájmové území záměru se nenachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru (NRBK). Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, vymezuje ochranná pásma pro zařízení na výrobu elektřiny a rozvodná zařízení. Posuzovaný záměr nekoliduje s ochrannými pásmo nadzemních elektrických vedení VN a VVN, ani vedení plynovodu. Realizace záměru si nevyžádá přeložky páteřních inženýrských sítí.

Areál čerpací stanice pohonných hmot je navržen tak, aby respektoval předepsaná ochranná pásma. Při realizaci přípojek bude v dalším stupni projektové dokumentace provedena detailní koordinace podle zásad prostorového uložení sítí a podmínek a pokynů příslušných správců sítí s cílem zachovat odpovídající ochranná pásma a odstupy nebo projednat opatření pro uložení sítí.

Hluk

Stávající hluková situace v dané lokalitě je zásadním způsobem ovlivněna provozem automobilové dopravy na komunikacích procházejících danou lokalitou, převážně provozem na komunikaci I/38 a na komunikaci Havlíčkově a komunikaci 17. listopadu. Komunikace Havlíčkova je místní obslužná komunikace, která vede od centra kolem zájmového území směrem do Kosmonos. Komunikace se nachází v blízkosti cest pro pěší a rychlost je omezena na 50 km/hod. Povrch komunikace je v ucházejícím stavu. Silnice první třídy I/38 má funkci severního obchvatu města Mladá Boleslav. Tato komunikace odbočuje z rychlostní silnice R10 (silnice R10, která vede z Prahy do Turnova) a vede z východu od R10 směrem na západ a pokračuje dál na Českou Lípou. Komunikace vedoucí severně podél pozemku je zhruba 11 m široká. Za světelnou křižovatkou na průtahu je ukončen chodník pro pěší a osvětlení komunikace a zároveň je zde umístěna dopravní značka „konec obce“. Dovolená rychlost v úseku přilehlém k zájmovému pozemku je tedy 90 km/h. Zdrojem informací o intenzitě dopravy na dotčeném úseku komunikace I/38 byly dopravně inženýrské údaje o intenzitách automobilové dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2010, ŘSD ČR, 2010.



Obr. 2: Výsledek sčítání dopravy (zdroj: <http://scitani2010.rsd.cz>)

Intenzity na ulici Havlíčkova v úseku ul. 17. listopadu a silnice I/38 byly v roce 2009: 8 306 vozidel za 24 hodin, z toho 447 v noci (22:00 – 6:00) - viz registr sčítání Mladé Boleslavi z roku 2009. Pro rok 2011 se předpokládá mírné navýšení výše uvedených intenzit dopravy. Nejbližší obytná zástavba, která je od areálu posuzovaného záměru situována jižním směrem ve vzdálenosti od 145 m. V blízkosti hlavních městských komunikací (ul. Havlíčkova a 17. Listopadu) jsou v současné době celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z automobilové dopravy na hranici hygienických limitů pro denní a noční dobu pro hluk z hlavních veřejných komunikací ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., tzn. na hranici limitu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době.

Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

Zájmová lokalita se nenachází v městské památkové zóně ani se na zájmových pozemích nenachází žádný památkově chráněný objekt. Historické objekty se nacházejí v Kosmonosech (piaristický klášter, loreta a fara, kostel Nalezení sv. Kříže) a Mladé Boleslavi (stará renesanční radnice, nová radnice, kostel Nanebevzetí P. Marie, kostel J. Nepomuckého, kostel sv. Havla, kostel sv. Bonaventury, bratrský sbor, hrad, zbytky Pražské brány z původního opevnění a další). Z hlediska archeologického je tedy nutno při výstavbě záměru upozornit na povinnost respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických výzkumů a nálezů. V širším okolí nalézající se architektonické a archeologické památky nebudou výstavbou ani provozem záměru dotčeny. Poškození a ztráta geologických nebo paleontologických památek v zájmovém území nehrozí.

C.3. Celkové zhodnocení kvality ŽP z hlediska únosného zatížení

Zájmové území posuzovaného záměru lze celkově hodnotit jako lokalitu ovlivněnou antropogenními faktory a industriálními aktivitami. Vlivem antropogenních aktivit došlo k redukci rozmanitosti krajiny a druhové pestrosti fauny a flory, imisnímu ovlivnění ovzduší a ovlivnění hlukové úrovně. V současné době je zájmové území posuzovaného záměru využito jako manipulační a skladová plocha. Zájmové území je ovlivněno zejména vysokým automobilovým provozem na silnici I/38 a komunikaci Havlíčkově a postupným budováním obchodních a průmyslových objektů v této lokalitě.

Souhrnně lze na základě charakteristik zájmového území uvedených v předchozích kapitolách konstatovat, že zájmové území a okolí není zatěžováno nad únosnou míru.

D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů na veřejné zdraví a ŽP

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Na základě posouzení všech vlivů uvažovaného záměru výstavby a provozu čerpací stanice pohonných hmot na nejbližší bydlící obyvatelstvo budou tyto vlivy dostatečně prokazatelně pod úrovní limitů v jednotlivých oblastech životního prostředí.

Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší a zatížení hlukem na celou exponovanou populaci, lze předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešeného záměru k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Období výstavby

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (příprava staveniště, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod.

Teoreticky by bylo možno vypočítat hmotnostní toky emisí z dopravních zdrojů, který by však zahrnovaly pouze příspěvky z primárních zdrojů. Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic závisí na řadě dalších faktorů jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových

částic, vlhkost, rychlost větru atp. Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. Tyto stavy lze v místě výstavby očekávat cca po dobu 1 % doby trvání v roce. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování imisních koncentrací má řádové chyby a tím malou vypovídací schopnost.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při přípravě a zakládání stavby bude při provádění a manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí. Ve fázi výstavby navrhuje z hlediska ochrany venkovního ovzduší dodržovat tato opatření:

- Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány, uložení sypkého materiálu bude zakryto plachtami.
- Za nepříznivých klimatických podmínek bude v případě potřeby zabezpečeno skrápění plochy staveniště.
- Všechna vozidla převážející prašný materiál budou zakryta plachtou, aby se omezil prašný úlet.

Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

Období provozu

Pro vyhodnocení vlivu posuzovaného záměru na kvalitu venkovního ovzduší z provozu záměru byla zpracována rozptylová studie. Tato studie charakterizuje problematiku rozptylu škodlivin ze zdrojů emisí z hlediska emisních vydatností. Studie je zpracována jako samostatný příspěvek provozu čerpací stanice pohonných hmot k pozadovému znečištění v zájmové lokalitě. Studie řeší hlavní znečišťující látky emitované čerpacími stanicemi pohonných hmot, tj. těkavé organické látky (nejvýznamnější z hlediska ochrany venkovního ovzduší a ochrany veřejného zdraví je benzen, pro nějž je též stanoven imisní limit) a dále oxidy dusíku a suspendované částice PM₁₀ emitované související automobilovou dopravou. Hodnoceny jsou pouze příspěvky ze zdrojů znečišťování souvisejících s provozem posuzovaného záměru.

Pro modelování imisních koncentrací znečišťujících látek byl použit program SYMOS'97 verze 2006, který umožňuje výpočet maximálních krátkodobých i průměrných ročních imisních koncentrací, které jsou výsledkem současného kumulativního působení bodových, plošných i liniových zdrojů znečišťování ovzduší. Výpočet je proveden pro oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀ a benzen.

Modelování imisních příspěvků pro grafický list je provedeno v pravidelné síti 6 643 referenčních bodů. Výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek je proveden jako samostatný příspěvek provozu řešeného záměru ke stávající imisní situaci v oblasti. Dále byl proveden výpočet imisních koncentrací v referenčních bodech umístěných mimo výpočtovou síť v místech nejbližší obytné zástavby. Jedná se o devět referenčních bodů. Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy č. 1 této studie. U panelových bytových domů s více podlažími byl výpočet proveden i ve vyšších patrech (tj. ve výšce 5,5 m; 13,5 m a 25,5 m nad terénem).

RB 1 – objekt občanské vybavenosti č.p. 1325, ul. 17. listopadu, Mladá Boleslav

RB 2 – bytový panelový dům č.p. 1374, ul. 17. listopadu, Mladá Boleslav

RB 3 – bytový panelový dům č.p. 1286, ul. 17. listopadu, Mladá Boleslav

RB 4 – bytový panelový dům č.p. 1211, ul. Havlíčkova, Mladá Boleslav

RB 5 – bytový panelový dům č.p. 1150, ul. Havlíčkova, Mladá Boleslav

RB 6 – bytový panelový dům č.p. 1270, ul. Mládežnická, Mladá Boleslav

RB 7 – objekt občanské vybavenosti č.p. 1308, ul. Havlíčkova, Mladá Boleslav

RB 8 – bytový dům č.p. 1062, ul. Zahradní, Mladá Boleslav

RB 9 – bytový dům č.p. 1063, ul. Zahradní, Mladá Boleslav

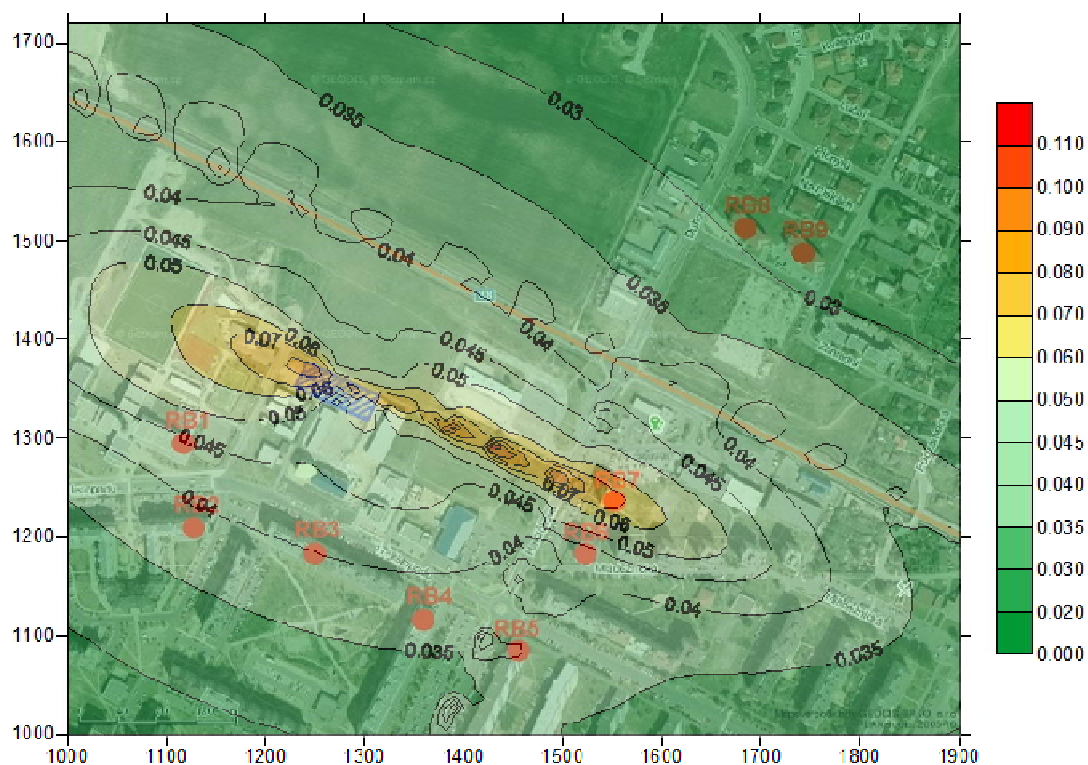
Zhodnocení imisních koncentrací oxidu dusičitého

Naměřené hodnoty maximálních hodinových imisních koncentrací oxidu dusičitého na nejbližší imisní stanici v Mladé Boleslavi činí v posledních třech letech 91,8 až 105,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Hodnoty 19. nejvyšší hodinové imise pak 69,4 až 79,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dle Generální rozptylové studie Středočeského kraje byla v referenčním bodě v zájmové lokalitě vypočtena požadovaná maximální hodinová imise 64,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro maximální hodinovou imisi NO_2 je stanoven na 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ s tím, že povolený počet překročení tohoto limitu je 18 x za rok. Plnění imisního limitu krátkodobého pro NO_2 tak nebude v zájmové lokalitě pro výstavbu čerpací stanice pohonných hmot problematické.

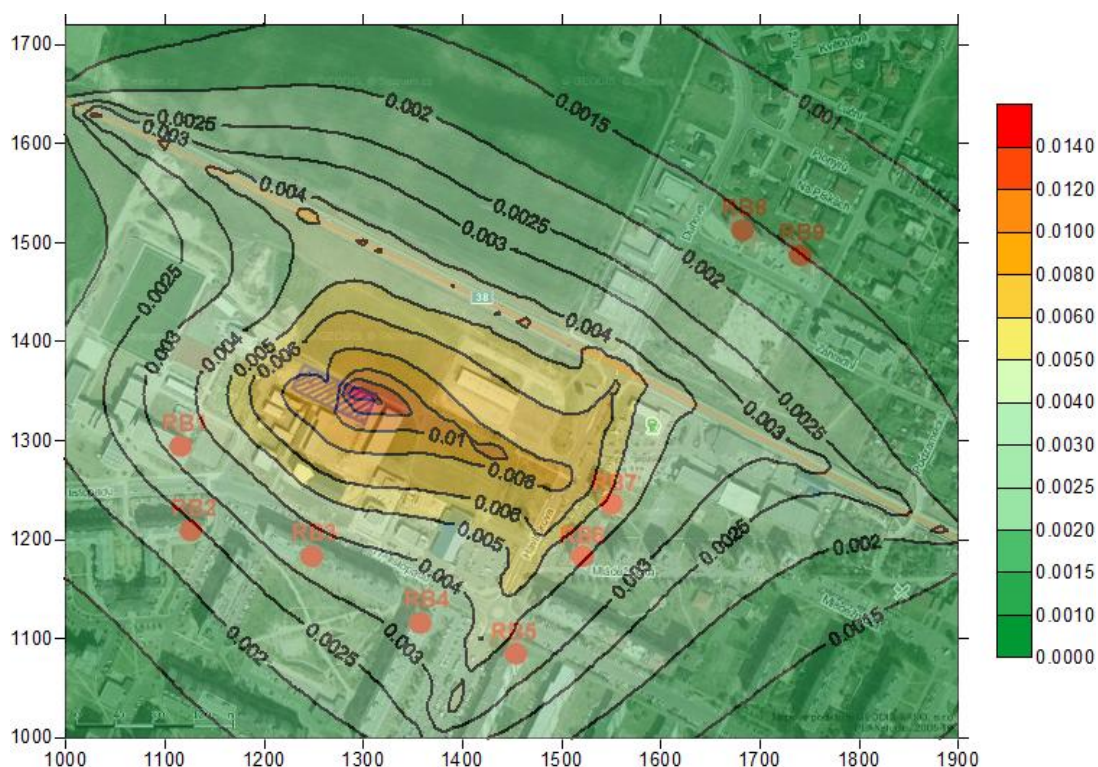
Dle výsledků modelování příspěvku provozu posuzovaného záměru k maximálním hodinovým imisím NO_2 se budou hodnoty v zájmové lokalitě v dýchací zóně (výška 1,5 m nad terénem) pohybovat v rozmezí 0,02 až 0,11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Jedná se o příspěvky velmi malé, které v kumulativním působení s požadovým znečištěním nezpůsobí překročení krátkodobého imisního limitu pro NO_2 .

V případě průměrných ročních imisních koncentrací oxidu dusičitého se naměřené hodnoty na nejbližší imisní měřící stanici v Mladé Boleslavi pohybují v posledních třech letech v rozmezí 17,3 až 19,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Jedná se tedy o hodnoty, které s rezervou splňují imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dle Generální rozptylové studie Středočeského kraje je v referenčním bodě umístěném v zájmové lokalitě dosahována průměrná roční imisní koncentrace oxidu dusičitého 17,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu ročního pro NO_2 nebude problematické tedy ani v zájmové oblasti pro výstavbu čerpací stanice pohonných hmot.

Dle výsledků modelování příspěvků záměru vycházejí v zájmové oblasti příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím oxidu dusičitého v intervalu 0,001 až 0,014 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní příspěvek záměru nezpůsobí s požadovými koncentracemi v ovzduší překročení ročního imisního limitu.



Obr. 3: Příspěvek k maximálním hodinovým imisním koncentracím oxidu dusičitého ($\mu\text{g}.\text{m}^{-3}$)



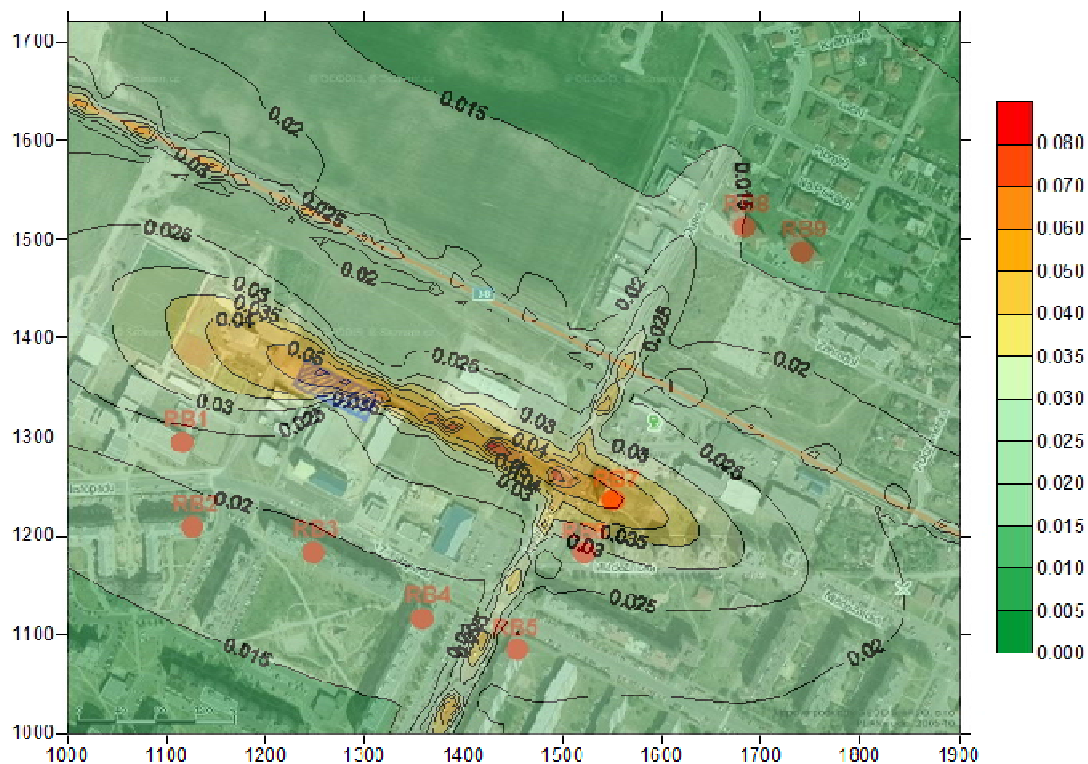
Obr. 4: Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím oxidu dusičitého ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

Zhodnocení imisních koncentrací suspendovaných částic PM_{10}

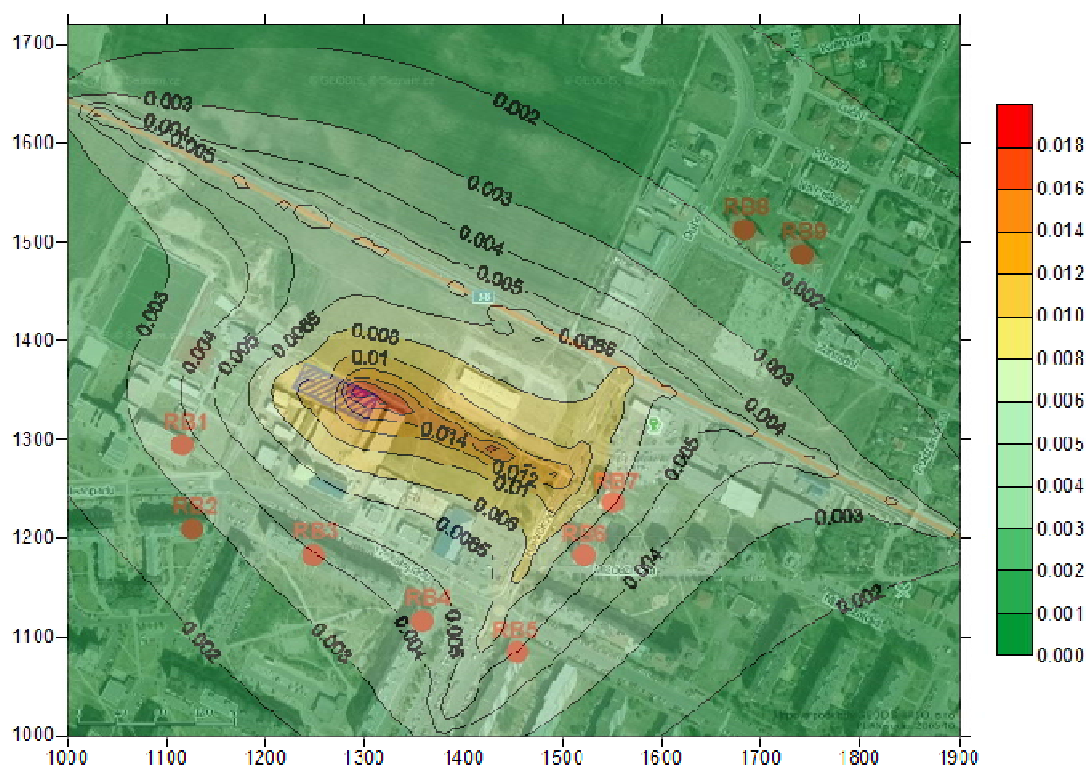
V případě nejvyšších denních imisí suspendovaných částic PM_{10} činí platný imisní limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, jehož překročení je legislativně povoleno 35 krát za rok. To znamená, že ke splnění imisního limitu postačuje, aby 36. hodnota nejvyšší denní imise byla nižší než hodnota limitu $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Na nejbližší imisní stanici v Mladé Boleslavi byl v roce 2010 imisní limit překročen a v letech 2009 a 2008 byl imisní limit plněn. Území pod správou stavebního úřadu Magistrátu statutárního města Mladá Boleslav není na základě dat z roku 2008 a 2009 zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. V zájmové oblasti města Mladá Boleslav se krátkodobé imisní koncentrace PM_{10} v pozadí pohybují okolo hodnoty imisního limitu. V rozptylově příznivějších letech můžeme očekávat plnění imisního limitu, a naopak v rozptylově méně příznivých letech jeho překročení. Nejedná se však o lokální problém, plnění krátkodobého imisního limitu pro suspendované částice PM_{10} je problematické na velkém území ČR.

Výsledné hodnoty modelování příspěvku záměru k nejvyšším imisním koncentracím činí v zájmové oblasti $0,005$ až $0,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše $0,055 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Přestože se jedná o příspěvky relativně malé, mohou se v rozptylově méně příznivých letech podílet na překročení krátkodobého imisního limitu. Podíl záměru na překročení imisního limitu je však dle zpracovatele této studie zanedbatelný.

Průměrné roční imisní koncentrace suspendovaných částic PM_{10} se na imisní stanici v Mladé Boleslavi pohybují okolo $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Dle výsledků Generální rozptylové studie Středočeského kraje je v referenčním bodě umístěném v místě plánované výstavby dosahována průměrná roční imisní koncentrace suspendovaných částic PM_{10} $21 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu pro roční průměr PM_{10} tak nebude v současné době problematické ani v zájmové lokalitě pro výstavbu čerpací stanice pohonných hmot. Imisní příspěvek posuzovaného záměru činí dle výsledků modelování v zájmové oblasti $0,001$ až $0,018 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší trvale obytné zástavby potom nejvýše $0,007 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tento příspěvek lze označit za zanedbatelný, který nezpůsobí překročení imisního limitu.



Obr. 5: Příspěvek k nejvyšším denním imisním koncentracím suspendovaných částic PM_{10} ($\mu g \cdot m^{-3}$)

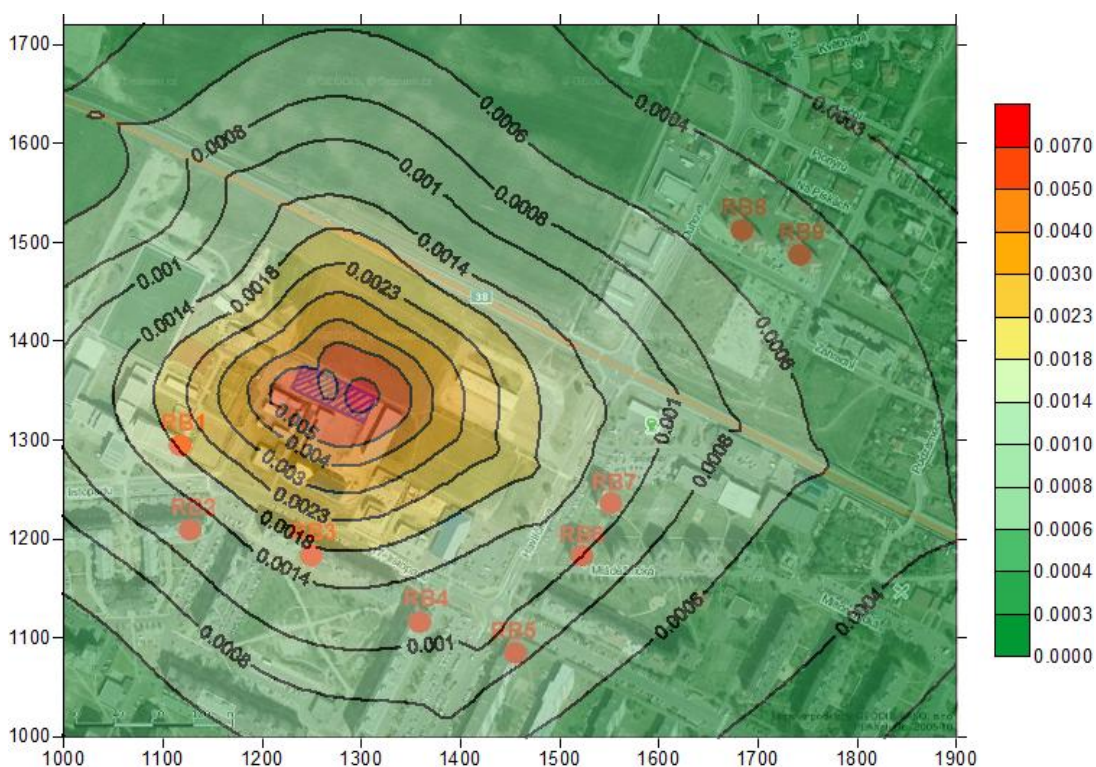


Obr. 6: Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím suspendovaných částic PM_{10} ($\mu g \cdot m^{-3}$)

Zhodnocení imisních koncentrací benzenu

Ve Středočeském kraji jsou sledovány imise benzenu pouze na imisní stanici Kladno – střed města a Veltrusy (na stanici Veltrusy jsou však k dispozici velmi omezená data). Na těchto dvou imisních stanicích činí v posledních letech průměrná roční imise benzenu 0,8 až 1,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dle výsledků Generální rozptylové studie Středočeského kraje je v referenčním bodě umístěném v lokalitě pro výstavbu čerpací stanice pohonných hmot v Mladé Boleslavi dosahována průměrná roční imisní koncentrace benzenu 0,83 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro průměrnou roční imisi benzenu je stanoven na 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu tedy nebude problematické ani v zájmové oblasti pro výstavbu řešeného záměru.

Příspěvek posuzovaného záměru se pohybuje v řádu tisícín $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Tento příspěvek řešeného záměru k průměrným ročním imisím benzenu lze označit za nevýznamný, který nezpůsobí kumulativně s pozadím v zájmové oblasti překročení platného imisního limitu.



Obr. 7: Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu ($\mu\text{g}.\text{m}^{-3}$)

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky

Období výstavby

Výsledky výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB] ve venkovním prostoru pro dobu stavební činnosti 7⁰⁰ do 21⁰⁰ vzniklé součtem hladin hluku daného dopravou a vlastními stavebními pracemi jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 16: Výsledky výpočtů hluku ze stavební činnosti

Výpočtový bod	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,14\text{ hod}}$ [dB]	
	zemní práce	stavební práce
V1	52,9	54,4

Pozn. Ekvivalentní hladina akustického tlaku A je vypočtena pouze pro denní dobu, neboť v nočních hodinách se stavební činnost nepředpokládá.

Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve výpočtovém bodě charakterizující nejbližší stávající obytnou zástavbu (bytový dům č. p. 1286 v ulici 17. listopadu) s rezervou nepřekračuje hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro období výstavby mezi 7⁰⁰ – 21⁰⁰ hodinou ($L_{Aeq,14\text{ hod}} = 65,0$ dB).

Pozn.: Ve výpočtech bylo použito základních matematických vztahů týkajících se útlumu hluku na danou vzdálenost, výpočtu pro interval stavební činnosti a sčítání více hladin akustického tlaku A.

Období provozu

Výpočet hluku z provozu čerpací stanice pohonných hmot byl proveden ve vztahu k nejbližší stávající obytné zástavbě. Jedná se o bytové domy v ulici 17. listopadu. Nejbližší bytový dům je dle katastru nemovitostí situován ve vzdálenosti 145 m od hranice pozemku umístění posuzovaného záměru - výpočtový bod V1.

Provedení výpočtu celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve zvoleném výpočtovém bodě (teoretický výpočetní bod V1 ve vzdálenosti 145 m) bylo provedeno dle následujícího vzorce:

$$L_{pA2} = L_{pA1} + 20 \log r_1 / r_2 \quad , \text{ kde}$$

L_{pA1} je udaná hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti r_1 [dB]
... 63 dB v 1m při nepřetržitém procesu přečerpávání pohonných hmot
 L_{pA2} je hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti r_2 (145 m) [dB].

$$\underline{L_{pA2} = 19,8 \text{ dB}}$$

Na základě provedeného výpočtu lze konstatovat, že vlastní provoz čerpací stanice s výraznou rezervou nepřekročí hygienický limit pro provoz zařízení pro denní dobu, tj. $L_{Aeq,8h} = 50$ dB ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vzhledem k výsledné hladině akustického tlaku A vyvolané provozem záměru, která je na hranici chráněného venkovního prostoru nejbližších obytných staveb pro denní dobu výrazně podlimitní a vzhledem k vysokému hlukovému pozadí, které je výrazně ovlivněno hlukem ze silniční dopravy (viz kap. C.2.7 této dokumentace) lze konstatovat, že posuzovaný záměr nezpůsobí v denní době u nejbližší obytné zástavby navýšení stávající hladiny akustického tlaku A. V noční době nebude čerpací stanice pohonných hmot provozována.

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají jeho negativní biologické vlivy ani jiné ekologické vlivy na okolní prostředí. Vliv hluku a emisí znečišťujících látek je popsán v předcházejících kapitolách. Jiné ekologické vlivy nejsou známy.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

V zájmovém území záměru se nenachází žádný zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva ani žádné ochranné pásmo vodního zdroje. Na základě předběžných průzkumů, realizovaných v zájmovém území není předpoklad, že by vznikly významné negativní změny charakteru odvodnění oblasti.

Období výstavby

V současné době jsou dešťové vody v zájmovém území vsakovány do půdního profilu. Realizací záměru dojde k částečnému zastavení půdy zpevněnými plochami a objektem kiosku čerpací stanice a zastřešením výdejních stojanů. Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv, který by výrazně ovlivnil charakter odvodnění oblasti.

Případná kontaminace podzemních vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru. Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány úkapy ropných látek, pocházející z

netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Období provozu

Z provozu posuzovaného záměru budou produkovány odpadní vody splaškové a vody dešťové.

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody budou vznikat v sociálních zařízeních kiosku čerpací stanice. Množství splaškových odpadních vod bude odpovídat spotřebě pitné vody v těchto zařízeních. Nově vytvořená vnitroareálová splašková kanalizace bude napojena do nové stoky v přístupové komunikaci. Napojení bude provedeno jednou gravitační přípojkou DN 150. Kanalizační stoka je vedena na městskou ČOV. Vypouštěné splaškové odpadní vody budou svým složením vyhovovat parametrům kanalizačního řádu.

Charakter splaškových vod bude komunální (zvýšené ukazatele BSK_5 , $CHSK_{Cr}$, rozpuštěných látek, nerozpuštěných látek) bez přítomnosti toxických kovů, organických látek apod..

Srážkové vody

Vlivem výstavby čerpací stanice pohonných hmot dojde k částečné změně odtokových poměrů ze zájmového území, neboť se jedná o výstavbu čerpací stanice pohonných hmot včetně zpevněných ploch pro parkování automobilů na rostlé půdě.

Plochy čerpací stanice budou odvodněny do vsakovací retenční nádrže. Nádrž je navržena na úplný vsak se zabezpečením $n = 0,1$. Čisté dešťové vody se střech objektu budou do vsakovací nádrže napojeny přímo. Kontaminované vody budou vedeny přes odlučovače ropných látek 12 l/s. Jedná se o kontaminované dešťové vody z ploch na vjezdu a výjezdu od čerpací stanice. Vzhledem k následujícímu vsakování dešťových vod do vod podzemních jsou pro čištění kontaminovaných vod z komunikací uvažovány plnoprůtokové odlučovače uhlovodíků C10-C40 (ropné látky). Úroveň čištění je uvažována nejméně na 0,2 mg/l. Jedná se o koalescenční odlučovače se sorpční filtrací odtékající vody. Před koalescenční částí je umístěn dostatečně dimenzovaný usazovací prostor. Na nátok do koalescenčního prostoru je osazen samočinný uzávěr, který uzavře nátok při maximálním nahromadění odloučených ropných látek nebo při ropné havárii. Na odtoku z ORL je umístěna sonda pro odběr vzorků, ke které je dodávána ruční pumpa pro odsátí vzorku na laboratorní rozbor. Pojezdové zatížení těchto odlučovačů je D 400 kN. Návrh velikosti odlučovačů ropných látek je proveden pro návrhový déšť : $t = 15 \text{ min}$, $p = 0,5$, $i = 189,9 \text{ l/sec}$.

Plocha se stojany pod zastřešením bude odvodněna do bezodtoké jímky o objemu 7 m³. Voda z jímky bude vyvážena specializovanou firmou s oprávněním na likvidaci kontaminovaných vod. Jímka bude opatřena plovákem pro kontrolu stavu hladiny.

D.I.5. Vlivy na půdu

Zájmové pozemky pro výstavbu posuzovaného záměru jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Zamýšlenou výstavbou tedy nedojde k odnětí pozemků vedených v ZPF Realizaci záměru nedojde ani k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL), ani nebude dotčeno ochranné pásmo lesa (50 m od okraje lesa).

Budoucím provozem záměru nebude docházet ke znečišťování zemního a horninového prostředí v zájmovém území. Rizikem by mohly být pouze případné havarijní úniky závadných látek během výstavby a v průběhu provozu. Při dodržení příslušných provozních a manipulačních předpisů bude riziko zcela eliminováno nebo minimalizováno.

U ostatních vlivů na půdu (např. úkapy ropných derivátů atd.), zejména vlivem dopravy, je nutno uvést, že

z normálního provozu komunikací se nepředpokládají úniky ropných látek.

D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Ložisková území

Zájmové území pro realizaci posuzovaného záměru nezasahuje do žádného zdroje nerostných surovin. Nerostné zdroje v okolí záměru nebudou předmětnou stavbou dotčeny ani ovlivněny.

Geologické podmínky

V rámci hrubých terénních úprav dojde k vytěžení zemin pro umístění základů stavby záměru. Vliv zemních prací na geologické poměry zájmového území bude nevýznamný. Geologické poměry nebudou realizací záměru významně ovlivněny. Poškození, ztráta nebo ovlivnění geologických a paleontologických památek, stratotypů atd. v místě realizace záměru nehrozí.

Hydrogeologické podmínky

Na území řešené lokality ani v jejím nejbližším okolí se nenachází zdroj podzemní vody, který by mohl být realizací a provozem záměru narušen. Realizace záměru nepovede ke změně infiltračních poměrů a nebude mít významný vliv na hydrogeologické poměry v zájmovém území. Stávající hydraulické a hydrogeologické poměry nebudou ovlivněny stejně jako směr a rychlost proudění podzemní vody. Hlubinné hydrogeologické struktury nebudou navrhovaným záměrem ovlivněny.

D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Výstavbou posuzovaného záměru a jeho účelným provozováním podle předloženého podnikatelského záměru se nepředpokládá ovlivnění nebo ohrožení žádného z rostlinných či živočišných druhů, případně jejich biotopů. Plánovaná stavba nebude mít negativní vliv na flóru i faunu mimo vlastní lokalitu výstavby.

Vlastní lokalitu pro výstavbu tvoří pozemky v zastavitelném území obce a jsou v současné době oploceny a využívány jako manipulační a skladová plocha. Z hlediska botanického a zoologického je možno lokalitu označit za nepříliš významnou. Na zájmovém pozemku se nachází pouze ruderalní vegetace, která porůstá deponované zeminy a písky. Na zájmové ploše se nenachází žádné vzrostlé stromy ani keře.

V novém areálu se po ukončení výstavby předpokládá výsadba zeleně, jejíž návrh bude součástí projektové dokumentace. Vysazená zeleň okolo plánovaného posuzovaného záměru bude pravidelně udržována podle plánu údržby zeleně, který bude součástí provozního řádu areálu (včetně pravidelného sekání sadově upravovaných travnatých ploch). Druhové složení bude respektovat kromě hledisek architektonických a provozních i stanovištní podmínky a fytogeografickou vhodnost dřevin.

Realizací záměru nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Výstavbou nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny významnější hodnotu (prvek ÚSES).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Záměr bude realizován ve stávajícím uzavřeném areálu společnosti Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS. Stavba se skládá jedné dvouploškové podzemní nádrže na pohonné hmoty, dvou oboustranných a jednoho jednostranného výdejního stojanu, přístřešku a lehké stavby pokladny s prodejem nezbytných automobilových potřeb a sociálním zařízením.

Areál se nachází na severním okraji města Mladá Boleslav mezi komunikacemi 17. listopadu a silnicí č. I/38. Realizací záměru nevzniká nová dominanta v území.

Vliv na estetické kvality krajiny

Záměr nebude mít vliv na estetickou kvalitu krajiny. Záměr je umístěn do stávajícího areálu.

Vliv na rekreační využití krajiny

Záměr nebude mít vliv na rekreační využití krajiny. Dotčené území ani jeho širší okolí není charakterizováno jako rekreační území a ani není do budoucna jako rekreační území vyčleněno. Dotčeným územím neprochází žádná turistická cesta. Vliv na rekreační využití krajiny je tedy minimální.

Vliv na krajinný ráz

Záměr nebude mít vliv na krajinný ráz. Záměr je umístěn do stávajícího areálu.

Realizací stavby nebudou dotčeny významné krajinné prvky dle § 3 a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., nebudou dotčena chráněná území ani kulturní dominanty krajiny.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky

V dotčeném území se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Architektonické památky, které se nacházejí v širším okolí záměru, nebudou vzhledem k jejich vzdálenosti od záměru ovlivněny.

Poškození, ztráta nebo ovlivnění geologických a paleontologických památek, stratotypů atd. v místě realizace záměru nehrozí, jedná se o stávající areál.

Vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy

Výstavbou a provozem záměru nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Životní styl a tradice obyvatelstva žijících v okolí záměru nebudou jeho realizací ovlivněny.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Období výstavby

Během provádění stavby může docházet ke krátkodobému narušení faktorů pohody vlivem vlastní stavební činnosti tak pojezdem stavebních mechanismů na staveništi a zvýšenou stavební dopravou (odvoz přebytečné výkopové zeminy ze staveniště a doprava stavebních materiálů na stavbu) na veřejných komunikacích. Tento vliv však s ohledem na velikost záměru je akceptovatelný z hlukového i imisního hlediska. Snížení faktoru pohody v době výstavby by mohly představovat také prašnost a přenos bláta na komunikace v okolí staveniště. Zvýšená prašnost se může projevat především v době provádění výkopových prací, a to zejména v dlouhodobě suchém a větrném období. Naproti tomu v deštivých obdobích by mohlo docházet k přenosu bláta mimo staveniště. Negativní vlivy stavby na obyvatelstvo nelze zcela eliminovat, ale lze je významně omezit vhodnými organizačními a technickými opatřeními. V průběhu výstavby proto budou na stavbě a v jejím okolí přijata taková technická a organizační opatření, aby rušivé vlivy stavby na obyvatelstvo okolní obytné zástavby byly minimalizovány.

Období provozu

Vlastní provozování záměru nebude nepříznivě ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Mezi základní negativní vlivy je možné zařadit hluk, emise látek znečišťujících ovzduší zejména z automobilové dopravy, produkce odpadních vod (dešťových i splaškových) a produkce odpadů. Posuzované vlivy a jejich rozsah je v souladu s požadavky platné legislativy a nedochází k překračování platných limitů pro ochranu veřejného zdraví a životního prostředí.

Veškeré výše uvedené negativní vlivy jsou minimalizovány a splňují legislativní požadavky. Provozem záměru nebudou překračovány hygienické limity hlukové zátěže ani emisní limity pro látky znečišťující ovzduší nad přípustnou mez a jejich hodnoty se zvýší oproti stávajícímu stavu v zájmové lokalitě pouze minimálně. Dešťové vody z parkovacích ploch budou předčištěny v odlučovači ropných látek, splaškové odpadní vody budou odváděny na městskou ČOV.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavba ani provoz posuzovaného záměru čerpací stanice pohonných hmot v Mladé Boleslavi nebude mít vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahujících státní hranice.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření technického rázu na ochranu jednotlivých složek životního prostředí bude muset být provedena celá řada, v předkládaném oznámení jsou stanovena pouze rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Opatření by měla být zaměřena především na nejproblémovější jevy, a to na snížení imisního zatížení tekavými organickými látkami a zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami.

Technická opatření - období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
 - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší u výrobce.
 - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
 - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
 - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
- Budou předloženy doklady vypovídající o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti nebo o způsobu jejich odstranění, pokud není jejich využití v souladu se zákonem o odpadech možné, z dokladů musí být patrné jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby a datum předání odpadu.

Technická opatření - období provozuOchrana ovzduší

- Technologie stáčení benzínu bude vybavena rekuperací benzinových par etapy I dle vyhlášky MŽP č. 337/2010 Sb. (vybavení cisterny).
- Technologie tankování benzínu bude vybavena rekuperací benzinových par etapy II dle vyhlášky MŽP č. 337/2010 Sb. (vybavení výdejního stojanu).
- Technické podmínky provozu čerpacích stanic stanovené v příloze č. 4 k vyhlášce č. 337/2010 Sb. nahrazují emisní limity (§ 6, odst. 5 vyhlášky).

Ochrana vod, půdy, geologického podloží

- Splaškové odpadní vody budou svedeny do nové stoky v přístupové komunikaci. Napojení bude provedeno jednou gravitačními přípojkou DN 150. Stoka je vedena na městskou ČOV v Mladé Boleslavi - Podlázkách.
- Srážkové vody z ploch čerpací stanice budou odvodněny do vsakovací retenční nádrže. Čisté dešťové vody se střech objektu budou na vsakovací retenční nádrž napojeny přímo, kontaminované vody budou vedeny přes odlučovač ropných látek.
- Manipulační plocha pro stáčení a tankování pohonných hmot bude zpevněná, od ostatních ploch areálu oddělena obrubníkem. Bude zastřešená. Manipulační plocha je vyspádována do acodrainu. Acodrain bude odvádět pouze malé množství dešťových vod ze šikmého deště a případný havarijný únik produktu a bude napojen na bezodtokou betonovou jímku.
- Provozovatel čerpací stanice bude mít vypracovaný havarijný plán ve smyslu vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami a o náležitostech havarijního plánu.

Zneškodňování odpadů

- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění pozdějších úprav.
- Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění pozdějších úprav.
- Nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Preventivní a provozní opatření

- Stavební práce provádět ve shodě se souvisejícími technickými normami, předpisy a vyhláškami.
- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- V souladu s legislativními požadavky vypracovat provozní řád zařízení a havarijný plán, s jejich obsahem seznámit všechny pracovníky.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s platnými předpisy.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno na základě podnikatelského záměru, konzultací s oznamovatelem, zpracovateli projektové dokumentace a také osobních zkušeností zpracovatelů oznámení. Úroveň oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat. V průběhu zpracování této dokumentace záměru investora se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Hodnocení vlivů záměru na životní prostředí bylo provedeno na základě posouzení dle platné legislativy.

E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr „Čerpací stanice pohonných hmot Mladá Boleslav“ je navržen jak z hlediska umístění, tak z hlediska dispozičního a stavebně-technického řešení v jedné variantě, která byla předmětem posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pro účely porovnání variant jsou proto uvažovány pouze varianta aktivní (realizace záměru) a nulová varianta (zachování stávajícího stavu).

- Aktivní varianta předpokládá realizaci záměru na pozemcích oznamovatele dle navrhovaného a posuzovaného projektu.
- Nulová varianta, která předpokládá ponechání plochy výstavby v současném stavu. Tato varianta však neumožňuje realizaci záměru, proto je oznamovatelem zamítnuta.

Na základě zhodnocení aktivní varianty a jejího porovnání s nulovou variantou je možno konstatovat, že realizací aktivní varianty nebude docházet k významnému negativnímu vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel. Po zhodnocení všech parametrů stavby a jejich možných pozitivních i negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel byla aktivní varianta zhodnocena jako realizovatelná.

F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení je součástí oznámení jako přílohy.

Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel uvedl všechny známé a podstatné informace o posuzovaném záměru ve výše uvedených kapitolách oznámení.

G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaným záměrem je novostavba čerpací stanice pohonných hmot v Mladé Boleslavi. Čerpací stanice pohonných hmot bude umístěna na pozemcích parc. č. 1766/1, 1766/3, 1683/9, 1683/18, 1683/8, 1691/2 v k.ú. Mladá Boleslav. Zájmové pozemky pro výstavbu se nacházejí ve stávajícím oploceném areálu společnosti Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS a slouží jako manipulační a skladová plocha. V rámci čerpací stanice pohonných hmot bude instalována jedna podzemní dvouplášťová nádrž o kapacitě 70 m³ pro skladování motorové nafty a benzinů.

Oznamovatel: Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS
IČ: 10231731
Sídlo: Štúrova 569, 293 01 Mladá Boleslav
Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Bohuslav Ottomanský, tel. 326 333 876

Zpracovatel oznámení: Ing. Martin Vejr
Křešínská 412, 262 23 Jince
tel.: 607 863 335
e-mail: vejrmartin@gmail.com

Kapacita (rozsah) záměru

Skladování ropných produktů: podzemní nádrž dělená na komory o objemu celkem 70 m³
benzin Natural BA 95 (komora v nádrži 19 m³)
motorová nafta (komora v nádrži 1 x 15 m³ a 1 x 19 m³)
benzin Super Plus BA 98 (komora v nádrži 10 m³)
zaolejované vody z výdejných a stáčecích ploch (komora v nádrži 7 m³)

Množství skladovaných pohonných hmot: max. 55 000 kg

Výdej PHM bude uskutečňován prostřednictvím dvou multiproduktových stojanů ADAST Major a jednoho jednoduktového stojanu ADAST Popular na naftu.

Zastavěná plocha:	kiosek	59 m ²
Zpevněná plocha:		1 858 m ²
<u>Zeleň:</u>		<u>1 143 m²</u>
Celková plocha:		3 060 m ²

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Středočeský
Okres: Mladá Boleslav
Obec: Mladá Boleslav
Katastrální území: Mladá Boleslav 696293
Pozemek parc. č.: 1766/1, 1766/3, 1683/9, 1683/18, 1683/8, 1691/2

Vlivy na životní prostředí

Realizace záměru neovlivní chráněné části přírody ani významné krajinné prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Vlivem výstavby a provozu záměru nebudou ovlivněny žádné zvláště chráněné rostliny a živočichové ve smyslu §48 zákona č. 114/1992 Sb.

Splaškové odpadní vody budou svedeny do stoky v příjezdové komunikace a z této stoky budou vedeny na

městskou ČOV v Mladé Boleslavi - Podlázkách.

Srážkové vody z ploch čerpací stanice budou odvodněny do vsakovací retenční nádrže. Čisté dešťové vody se střech objektu budou VRN napojeny přímo, kontaminované vody budou vedeny přes odlučovač ropných látek.

S veškerými vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.

Realizací čerpací stanice pohonných hmot dojde k umístění nového středního stacionárního zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. Dalším zdrojem emisí zahrnutým do výpočtu rozptylové studie je související automobilová doprava. Z hlediska vlivu na kvalitu venkovního ovzduší budou imisní příspěvky z posuzovaného záměru malé a provoz záměru imisní situaci v zájmové oblasti ovlivní velmi nepatrně.

Hluk z výstavby záměru u nejbližší chráněné obytné zástavby (bytové domy v ulici 17. listopadu) nepřekročí hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro období výstavby mezi 7⁰⁰ – 21⁰⁰ hodinou ($L_{Aeq,14\text{ hod}} = 65,0$ dB). Hluk z provozu záměru u nejbližší chráněné obytné zástavby nepřekročí s výraznou rezervou hygienický limit pro provoz zařízení pro denní dobu, tj. $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. V noční době záměr nebude provozován. Provoz záměru svým minimálním přírůstem ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nezpůsobí překročení hygienického limitu pro celkový hluk v dané lokalitě, zejména u nejbližší obytné zástavby.

Z celkového hodnocení lze vyvodit závěr, že posuzovaný záměr „Čerpací stanice pohonných hmot Mladá Boleslav“ je z hlediska vlivu stavby na životní prostředí přijatelný. Předpokladem pro realizaci stavby je dodržení doporučených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

H - PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska ÚPD
2. Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem
3. Situace záměru
4. Pohled

Datum zpracování oznámení: 25. listopadu 2011

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na jeho zpracování:

Ing. Martin Vejr
Křešínská 412, 262 23 Jince
Tel.: 607 863 335
e-mail: vejrmartin@gmail.com

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
osvědčení vydalo MŽP ČR pod č.j. 38479/ENV/08

.....
podpis

Použité podklady

Dokumenty:

- [1] Projektová dokumentace, ČSPHM Mladá Boleslav, Fabionn, s.r.o., Jirsíkova 2/19, 186 00 Praha 8, listopad 2011
- [2] Maloobchodní prodejna Mladá Boleslav, Oznámení dle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb., včetně rozptylové a hlukové studie, zpracovatel Ing. Martin Vejr, Jince, září 2010.
- [3] CULEK, M. et.al. Biogeografické členění České republiky. Praha: MŽP, ENIGMA, 1996.
- [4] QUITT, E.: Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971.
- [5] Atlas podnebí Česka, ČHMÚ a Univerzita Palackého v Olomouci, 2007.
- [6] Seznam zvláště chráněných území ČR, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha 2003.
- [7] Uživatelská příručka programu SYMOS 97v 2006: IDEA-ENVI s.r.o., 2006.
- [8] Uživatelská příručka programu HLUK+, Výpočet hluku ve venkovním prostředí, 12/2005.
- [9] Uživatelská příručka programu MEFA 06, Vysoká škola chemicko-technologická v Praze a ATEM, Praha 6/2006.

Elektronické zdroje:

- [10] Mapový portál CENIA. Dostupné z: <http://geoportal.cenia.cz>
- [11] Hydrogeologický informační systém VÚV T.G.M. Dostupné z: <http://heis.vuv.cz>
- [12] Český hydrometeorologický ústav: Dostupné z: <http://www.chmu.cz>
- [13] Česká geologická služba - Geofond. Dostupné z: <http://www.geofond.cz>
- [14] Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, NATURA 2000. Dostupné z: <http://www.nature.cz>
- [15] Český úřad zeměměřický a katastrální. Nahlížení do KN. Dostupné z: <http://nahlizeni.dokn.cuzk.cz>
- [16] Ministerstvo životního prostředí, Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší: Dostupné z <http://www.env.cz>
- [17] Mapový server: www.mapy.cz
- [18] Server města Mladá Boleslav. Dostupné z: www.mb-net.cz
- [19] Geoportál ŽP Středočeského kraje. Dostupné z: www.kr-stredocesky.cz

PŘÍLOHA 1

**Vyjádření příslušného stavebního
úřadu z hlediska ÚPD**

MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV
Odbor stavební a rozvoje města
oddělení stavebního úřadu a úřadu územního plánování
Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav

SPIS. ZN.: OStRM/75946/2011/MIGE
Č.J.: 78299/2011/OStRM/MIGE
VYŘIZUJE: Bc. Michaela Gemeriová
TEL.: 326 715 622
E-MAIL: gemeriova@mb-net.cz
DATUM: 16.12.2011

ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE
O PODMÍNKÁCH VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Dne 5.12.2011 podal Ing. Bohuslav Ottomanský, IČ 10231731, Štúrova 569, 293 01 Mladá Boleslav, žádost o územně plánovací informaci o podmínkách vydání územního rozhodnutí o umístění stavby pro záměr: Čerpací stanice pohonných hmot na pozemcích p.č. 1766/1, 1766/3, 1683/9, 1683/18, 1683/8 a 1691/2 v katastrálním území Mladá Boleslav.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení stavebního úřadu a úřadu územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), poskytuje podle § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a § 21 odst. 1 písm. b) stavebního zákona územně plánovací informaci o podmínkách vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: Čerpací stanice pohonných hmot na pozemcích p.č. 1766/1, 1766/3, 1683/9, 1683/18, 1683/8 a 1691/2 v katastrálním území Mladá Boleslav, v tomto rozsahu:

Vydání územního rozhodnutí je možné za těchto podmínek:

1. Záměr musí být v souladu s regulativy územního plánu města Mladá Boleslav platnými pro dané funkční využití území, kterým je „Čistá obslužná sféra - občanská vybavenost OV“ s následujícími funkčními regulativy:
 - A. Dominantní činnost:
Obslužná - zařízení obslužné sféry (areály občanské vybavenosti).
Objekty musí svým měřítkem, formou zastřešení, výškou římsy a hřebene odpovídat kontextu a charakteru okolní zástavby.
 - B. Přijatelné činnosti:
Parkoviště pro potřebu zóny, maloobchod, ubytování, zařízení pro relaxaci a sport, obytná.
 - C. Nepřípustné činnosti:
Všechny druhy výrobních nebo chovatelských činností, které hlukem, prachem, exhalacemi nebo organoleptickým zápachem narušují pohodu prostředí; dopravní terminály.
2. Záměr musí být v souladu s požadavky § 90 stavebního zákona tzn.:
 - s vydanou územně plánovací dokumentací,
 - s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území,
 - s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
 - s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

- s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.
3. Stavba nesmí být umístěna na žádném podzemním zařízení, nebo v jeho ochranném pásmu nebo v jiném ochranném pásmu nebo chráněném území. V případě, že stavba nesplní tuto podmínku musí být přiložen souhlas příslušného subjektu se stavbou v ochranném pásmu nebo chráněném území a jeho požadavky zapracovány do dokumentace k územnímu řízení.

Dle ustanovení § 24 odst. 4 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, servisy, opravy a čerpací stanice pohonných hmot včetně zařízení pro manipulaci s nimi, zejména překladiště, stáčírny, mycí rampy, odpařovací stanice, další stavby, zejména dílny, sklady, nádrže topných olejů, sběrný, skládky, ve kterých dochází k manipulaci s látkami, které mohou ohrozit povrchové nebo podzemní vody, například jedovaté a žíravé látky, radioaktivní látky, se nesmí umísťovat v ochranných pásmech I. a II. stupně vodních zdrojů sloužících pro zásobování pitnou vodou, v ochranných pásmech prvního stupně nebo v užším prozatímním ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů anebo zdrojů přírodních minerálních vod stolních.
 4. Záměr stavby klade nové požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu, nelze jej realizovat bez souběžného vybudování dopravního napojení stavby na veřejnou pozemní komunikaci.
 5. Dokumentace k územnímu řízení bude předložena ve 2 vyhotoveních, vypracovaná autorizovanou osobou a opatřena otiskem autorizačního razítka a podpisem autorizované osoby (ne kopie). Dokumentace k územnímu řízení musí obsahovat údaje a musí být strukturována podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů. Součástí dokumentace k územnímu řízení, část E. Dokladová část, musí obsahovat: a) zprávu o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (tato zpráva musí být opatřena otiskem autorizačního razítka a podpisem autorizované osoby), popř. vyjádření účastníků řízení, b) závazná stanoviska dotčených orgánů, c) stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury d) případná vyjádření účastníků řízení.
 6. Záměr stavby vyžaduje rovněž vydání stavebního povolení zdejším stavebním úřadem.
 7. Stavba musí být řešena tak, aby vyhovovala požadavkům na stavby, tj. vyhláše č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhláše č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
 8. Stavba nebo její část nesmí přesahovat na sousední pozemek.
 9. Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, záměr vyžaduje zjišťovací řízení (Kategorie II. 10.4). Stanovisko příslušného úřadu bude připojeno k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

Seznam dotčených orgánů:

- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav
- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

- Vojenská ubytovací a stavební správa, Hradební 772/12, 110 00 Praha 1, Staré Město
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mladé Boleslavi, Bělská 151, 293 34 Mladá Boleslav
- ČR-Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, Laurinova 1370, 293 01 Mladá Boleslav
- Státní energetická inspekce, Územní inspektorát pro Středočeský kraj, Legnerova 49, Praha

Po přezkoumání záměru z hlediska jeho souladu s platnou územně plánovací dokumentací stavební úřad dospěl k závěru, že záměr jako celek není v rozporu s Územním plánem sídelního útvaru Mladá Boleslav.

Poučení:

Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

Magistrát města Mladá Boleslav
odbor stavební a rozvoje města
oddělení stavebního úřadu
a úřadu územního plánování
293 49 Mladá Boleslav
-3-



Bc. Michaela Gemeriová
referent odboru stavebního a rozvoje města
oddělení stavebního úřadu a úřadu územního plánování

Obdrží:

Ing. Bohuslav Ottomanský, Štúrova č.p. 569, 293 01 Mladá Boleslav

PŘÍLOHA 2

**Stanovisko k významným evropským
lokality a ptačím oblastem**

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 16. 11. 2011 Ing. Martin Vejr
Číslo jednací: 216564/2011/KUSK-Pt Křetínská 412
Spisová značka: SZ-216564/2011/KUSK/Pt 262 23 Jince
Vyřizuje: Mgr. Marie Pátková, l.656
Značka: OŽP/Pt

Věc: Stanovisko ochrany přírody k záměru „Čerpací stanice pohonných hmot Mladá Boleslav“ v k.ú. Mladá Boleslav

Krajský úřad Středočeského kraje jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, konstatuje, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv** posuzovaného záměru „Čerpací stanice pohonných hmot Mladá Boleslav“ na pozemcích parc. č. 1766/1, 1766/3, 1683/9, 1683/18, 1683/8, 1691/2 v k.ú. Mladá Boleslav na samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, stanovené příslušnými vládními nařízením. S ohledem na charakter a lokalizaci záměru se nepředpokládá možnost významného ovlivnění evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění

V blízkosti záměru cca 500 m se nachází evropsky významná lokalita Radouč označená kódem CZ 0210114. Plánovaný záměr nezakládá důvod k předpokladu, že dojde k působení na toto území EVL.

Z hlediska dalších kompetencí Krajský úřad Středočeského kraje, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (tj. zejména k zvláště chráněným územím v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace, regionálním územním systémům ekologické stability, zvláště chráněným druhům rostlin a živočichů) **nemá k předloženému záměru žádné připomínky.**

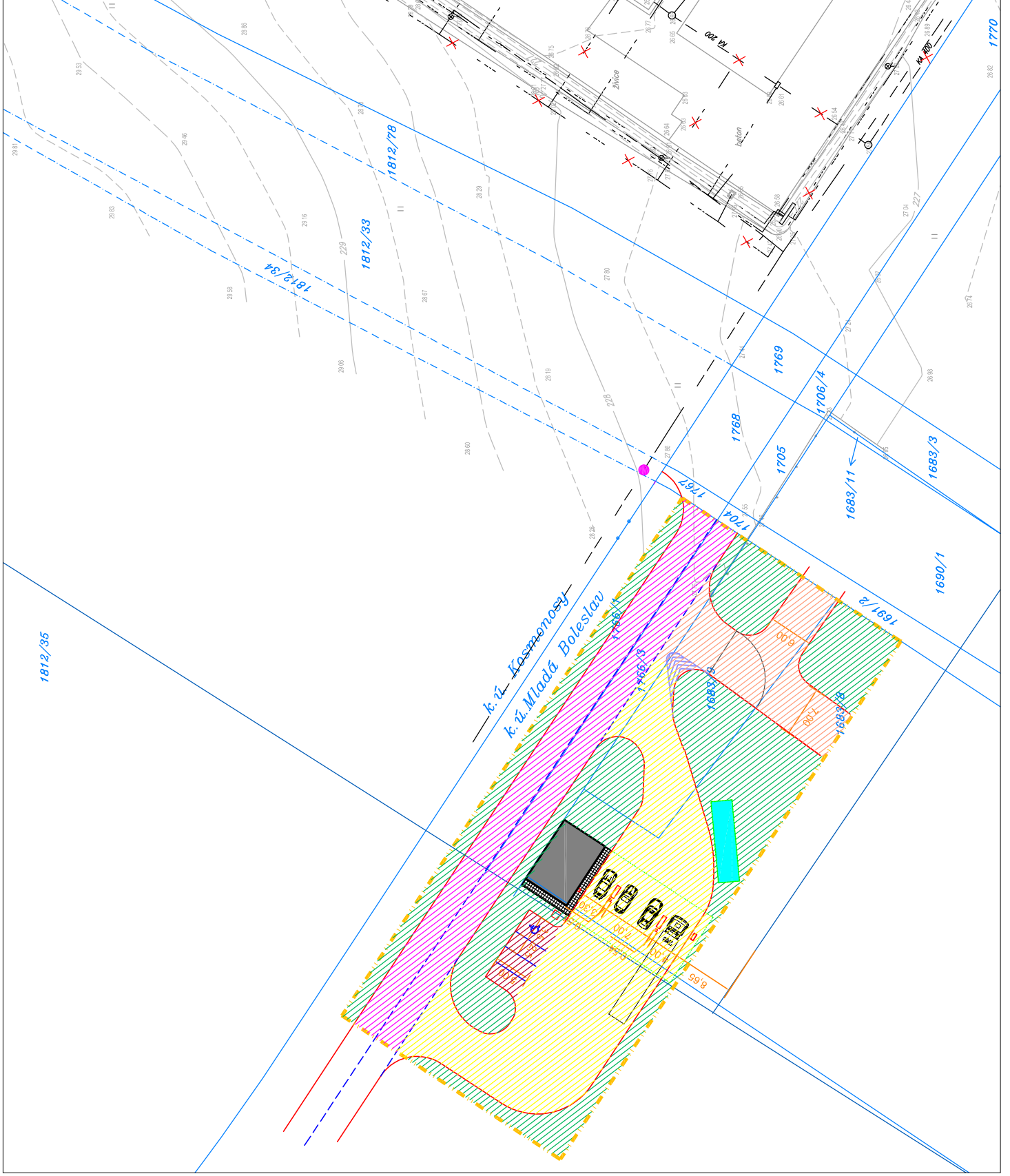


Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v.z. Ing. Zdeňka Šimová
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

PŘÍLOHA 3

Situace záměru



STAVEBNÍK	
Hlavní projektant	FABIIONN, s.r.o. JIRSIKOVA 2, 186 00 PRAHA 8
ARCHITEKT	
PROJEKTANT PRŮFESE	
STUPEŇ PD:	
STAVBA:	ČERPAČNÍ STANICE POHONNÝCH HMOT MLADÁ BOLESLAV
SO/IO/PS:	
ČÁST SO/IO/PS:	
NÁZEV PŘÍLOHY:	SITUACE
ZODP. PROJEKTANT:	JAKUB ČÁPEK
VYPRACOVAL:	MIROSLAV KOLENÝK, DIS.
KONTROLOVAL:	JAKUB ČÁPEK
MĚŘÍTKO:	1:500
Č. ZAKÁZKY:	644/-10
SPOLEC. ČÁST	SO/IO/PS
ČÁST	
PRŮLOHA	REV.
FAB	C
	06

PŘÍLOHA 4

Pohled

STAVEBNÍK	
HLAVNÍ PROJEKTANT	FABIONN, s.r.o. JIRSKOVA 2, 186 00 PRAHA 8
ARCHITEKT	
PROJEKTANT PRŮFES	
STUPEŇ PD:	
STAVBA: ČERPAČÍ STANICE POHONÝCH HMOT MLADÁ BOLESLAV	
SO/IO/PS:	
ČÁST SO/IO/PS:	
NÁZEV PŘÍLOHY: POHLED	
ZODP. PROJEKTANT: JAKUB ČAPEK VYPRACOVAL: Ing.arch. EVA LANGEROVÁ KONTROLOVAL: JAKUB ČAPEK MĚŘÍTKO: 1:200 SPOLEČ. ČÁST	PARÉ: DATAUM VYDÁNÍ: 11/2011 Č. ZAKÁZKY: 644/-10 PŘÍLOHA REV.
FAB C	00

