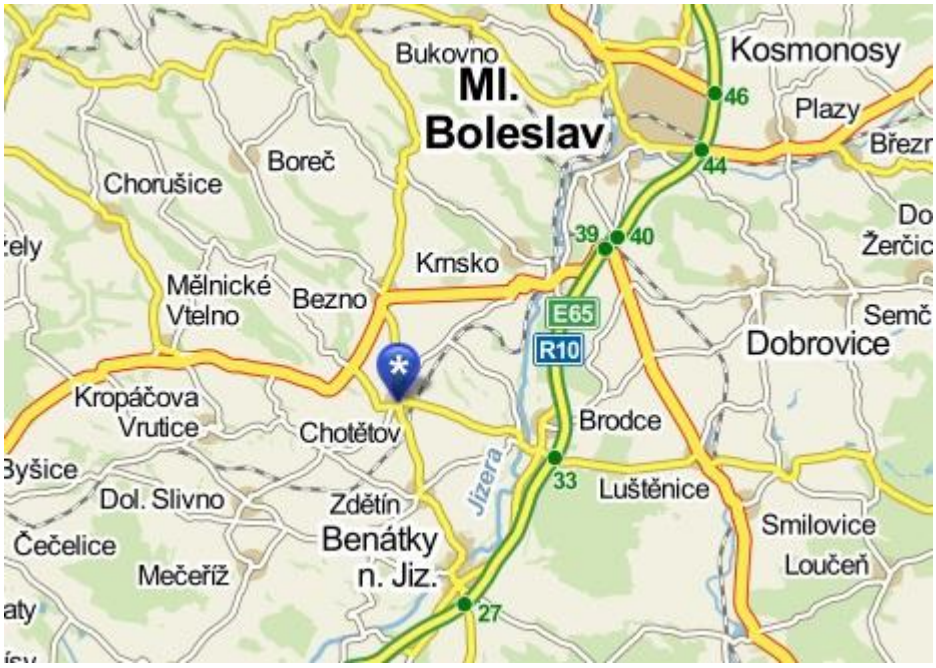
Sběr a zpracování autovraků, sběr ostatních odpadů

OZNÁMENÍ
podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění



Vypracovala: Ing. Miluše Němečková
Držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.
Osvědčení č.j. 3842/619/OPV/93 ze dne 24. 6. 1993
Platnost prodloužena do 31.12.2016

Obsah

Část A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI 3
Část B - ÚDAJE O ZÁMĚRU 4
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 4
B.I.2.Kapacita záměru 4
B.I.3. Umístění záměru 4
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru 5
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru 5
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru 10
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 10
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 10
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 10
B.II.1. Půda 10
B.II.2. Odběr a spotřeba vody 11
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje 11
B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu 11
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 11
B.III.1. Emise do ovzduší 11
B.III.2. Odpadní vody 12
B.III.3. Odpady 12
Odpad celkem 14
B.III.4. Hluk 14
B.III.5. Rizika vzniku havárie 15
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 17
C.1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území 17
C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území 18
C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území 24
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 24
D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti 25
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů zdraví 25
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima 25
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky 25
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody 26
D.I.5. Vlivy na půdu 26
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje 26
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy 27
D.I.8. Vlivy na krajinu 27
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 27
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI 27
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 27
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ 28
D.IV.1. Ovzduší 28
D.IV.2. Voda 28
D.IV.3. Nakládání s odpady 28
D.IV.4. Ochrana přírody 29
D.IV.5. Obyvatelstvo 29
D.IV.6. Ostatní opatření 29
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ 29
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 29
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 30
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 30

Část A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. OBCHODNÍ FIRMA

BMW VRAKOVIŠTĚ CHOTĚTOV s.r.o.
Na Zámecké 1518/9
140 00 Praha 4

A.2. IČ

242 999 79

A.3. Sídlo

BMW VRAKOVIŠTĚ CHOTĚTOV s.r.o.
Na Zámecké 1518/9
Praha 4
140 00

Adresa provozovny:
BMW Vrakoviště Chotětov s.r.o.
Prokopova 4
294 28 Chotětov

A.4. Oprávněný zástupce

Tomáš Kodera
Na Baterii 613
250 01 Brandýs nad Labem
Tel. 732 64 78 74

Zpracovatelka oznámení:

Ing. Miluše Němečková
Ořechová 626
294 71 Benátky nad Jizerou
Tel: 776 133 015

Část B - ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název:	Sběr a zpracování autovraků, sběr ostatních odpadů
Zařazení dle přílohy č.1:	Záměr využití dvou objektů bývalého zemědělského areálu k provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků a sběru ostatního odpadu spadá do kategorie II, odst. 10.1 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – Zařízení ke skladování, zpracování nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické zpracování, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

B.I.2.Kapacita záměru

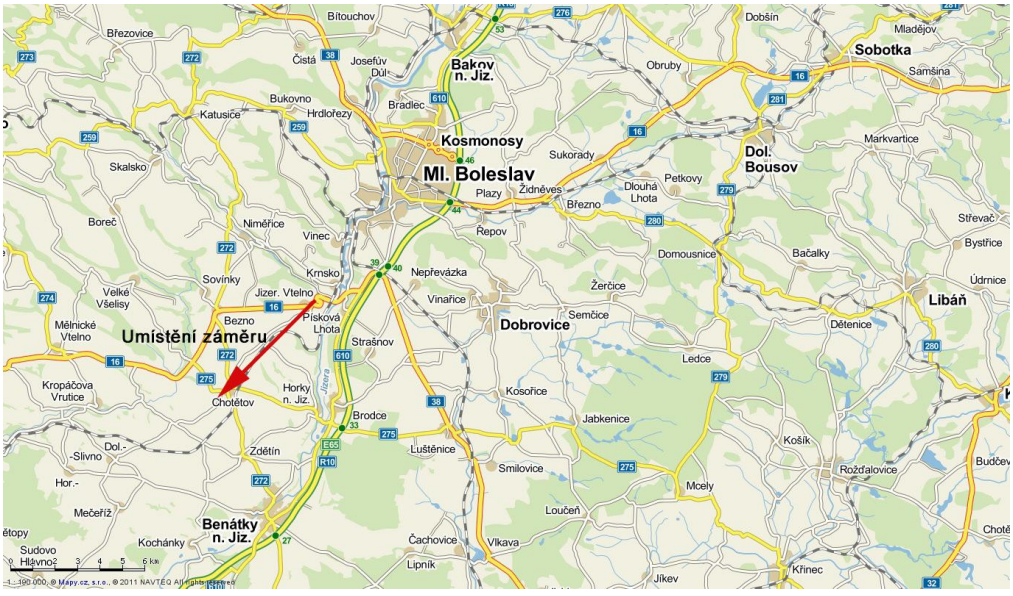
Kapacita rozšíření činnosti se předpokládá v max. množství **750 t** přijatých a zpracovaných autovraků.
Kapacita záměru vychází z předpokladu, že zařízení pro sběr a zpracování autovraků bude přijímat max. 15 osobních nebo 2 nákladní automobily týdně. Kapacita byla stanovena z předpokladu provozu 50 týdnů v roce a průměrné hmotnosti osobního automobilu 1 t (15 x 50 x 1 = 750).

Zpracováním autovraků se v souladu se zákonem o odpadech rozumí operace prováděné po převzetí autovraku za účelem odstranění nebezpečných složek autovraku, demontáž, rozřezání, drcení (šrédrování), příprava na odstranění nebo využití odpadu z drcení a provádění všech dalších operací pro využití nebo odstranění autovraku a jeho částí.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj	Středočeský
Obec	Chotětov
Katastrální území	Chotětov

Záměr bude realizovaný na jihozápadním okraji městyse Chotětov, který leží na území bývalého okresu Mladá Boleslav. Od města Mladá Boleslav je Chotětov vzdálen cca 11 km vzdušnou čarou, od Benátek nad Jizerou asi 6 km. Konkrétní záměr bude realizován v uzavřeném areálu bývalého zemědělského areálu, který je v současné upravovaný pro jiné účely.



Umístění areálu na území městyse Chotětov:

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Zařízení pro sběr autovraků, jejich úpravu a sběr ostatních odpadů vznikne v nevyužívaných objektech zemědělského areálu. Pro uvedený účel bude sloužit bývalá dílna oprav a část objektu využívaného k ustájení krav a k přípravě krmiva pro dobytek. Lokalita se nachází na kraji městyse mimo obytnou zástavbu.

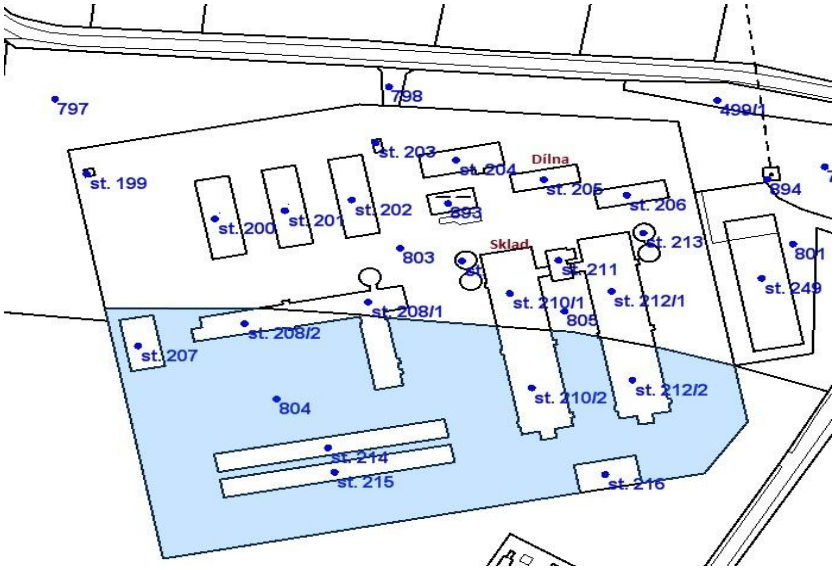
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru

V České republice dochází k postupné obnově zastaralého vozového parku a nastává problém, kam s vyřazeným automobilem. Na okrese Mladá Boleslav není mnoho aktivních zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Na firmu se obrací majitelé nepojízdných nebo starých osobních automobilů se žádostí o likvidaci autovraků. Protože podle platných předpisů v odpadovém hospodářství je stanoveno, že tuto činnost mohou vykonávat pouze zpracovatelé autovraků (právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která provádí zpracování autovraků na základě souhlasu příslušného orgánu veřejné správy), tak se chce investor zaměřit na tuto oblast.
Investor si pronajal vhodné prostory pro realizaci záměru a má zájem provádět činnost související se zpracováním autovraků. Má k dispozici kvalifikované pracovníky pro provádění demontáže autovraků Protože je v areálu další volný prostor, tak by ho chtěl využít i pro sběr ostatního odpadu.

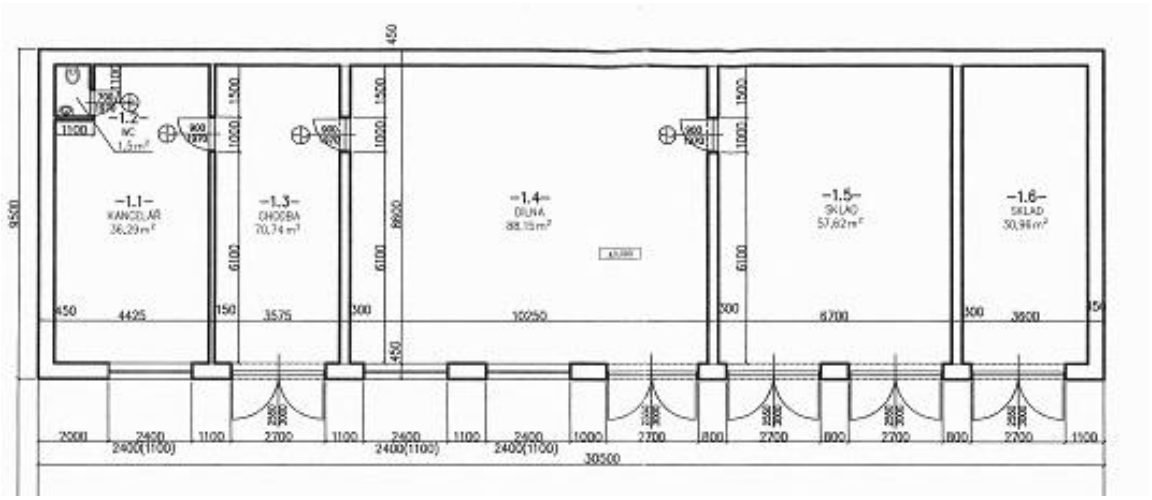
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Umístění záměru:
Sběr a zpracování autovraků bude prováděn v bývalém uzavřeném zemědělském areálu, který je umístěn na okraji městyse Chotětov. Areál je tvořen zděnými objekty a zpevněnými komunikacemi. Celý areál je oplocený. V současné době se rozhoduje, co bude v dalších objektech areálu. Všechny objekty byly vyklizeny a objekty určené pro sběr a úpravu autovraků a sběr ostatního odpadu jsou upraveny pro uvedený záměr.

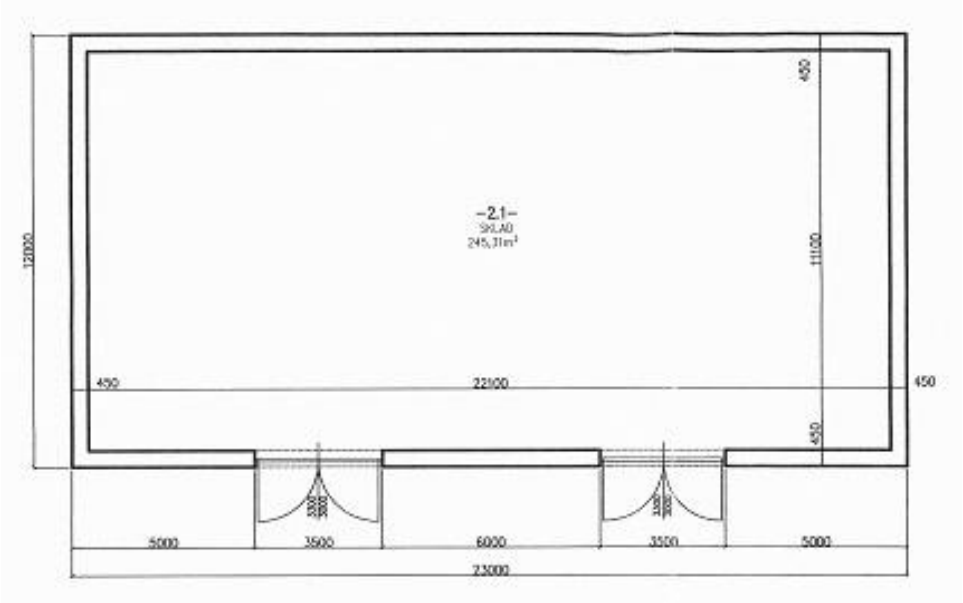
Objekty v zemědělském areálu:



Objekt, kde bude dílna, sklady a administrativa (p.č. 205):



Sklad v objektu p.č. 210/1:



Pro sběr a úpravu autovraků budou využívány objekty označené p.č. 205 a 210/1. Budova na p.č. 205 je rozdělena stavebně na 4 části. V levé oddělené části bude administrativní a sociální zázemí pro zaměstnance společnosti. V hlavní středové části bude probíhat úprava autovraků. Zde byla upravena podlaha nepropustným nátěrem a v podlaze je montážní jáma, která byla zmenšena asi o jednu třetinu, která je určena jako havarijní záchytná jímka pro případ havarijního úniku závadných látek. Tato nepropustná bezodtoká havarijní jímka má objem 1000 l. Třetí část vybavena regály a je uzamčena a je určena pro skladování dílů z autovraků, které bude možné ještě využít a další části autovraků, které je potřeba skladovat uzamčené. Čtvrtá část, která má samostatný vchod, je určena také jako skladovací prostor pro díly z autovraků.
Autovraky se budou přijímat na zpevněné ploše před dílnou. Tam bude umístěna autováha, která stanoví hmotnost autovraku. Na váze se budou také vážit přijímané ostatní odpady. V případě, že bude z autovraku kapat provozní nebo jiná kapalina, tak bude pod autovrak okamžitě umístěna přenosná záchytná vana.
Převzaté autovraky budou převezeny nebo přemístěny do dílny, kde budou odsáty provozní kapaliny a autovrak bude demontován nebo v případě, že v dílně nebude volá kapacita, tak bude autovrak přemístěn do prostoru budovy p.č 210/1, kde bude skladovaný do doby než bude provedena úprava autovraku.

Hlavní budova, kde bude zařízení pro sběr a zpracování autovraků, má rozměry 30,5x 9,5 m. Uprostřed objektu je největší prostor určen jako dílna pro zpracování autovraků – odsávání kapalin a demontáž. Dílna má rozměry 9,5 x 10,25 m, je opatřena nepropustným nátěrem a má zvýšený okraj s možným odtokem do havarijní jímky, která byla vytvořena z části montážní jámy v podlaze. Tato jímka je nepropustná bezodtoká o objemu 1000 l. Z dílny je vchod do uzamykatelného skladu o ploše 57,62 m^2. Vpravo od tohoto skladu je další sklad se samostatným vchodem. Sklady jsou určeny pro skladování dílů z autovraků.

Prostor dílny bude rozdělen do částí, kde budou probíhat jednotlivé fáze demontáže a skladování využitelných a nevyužitelných částí autovraků. V dílně bude probíhat vždy zpracování maximálně 2 autovraků. Provozní kapaliny budou skladovány v nepropustných nádobách na záchytných vanách v označené části dílny.
V dílně budou umístěny na záchytných vanách nádoby na nebezpečné složky vyjímané z autovraků a bude zde prováděna úplná demontáž autovraků. Dílna je vybavena hydraulickým zvedákem, strojem na demontáž pneumatik, zařízením pro odsávání kapalin, odsávací zařízení na náplň klimatizace, rozbrušovačkou, zařízením pro sváření plamenem, ručním elektrickým zařízením, běžným dílenským vybavením.

Pro shromažďování odpadů z demontáže autovraků budou k dispozici:

- Označené nádoby na provozní kapaliny umístěné na záchytných vanách, 50 l a 200 l sudy
- Nepropustný kontejner na zaolejované části autovraku umístěný v dílně
- Nepropustný kontejner na autobaterie
- Nepropustná nádoba na olejové filtry
- Kontejner na drobný odpad z kovových a nekovových materiálů
- Nádoba na shromažďování znečištěných textilií, ochranných prostředků, případně sorbentů
- Nádoba na odpad podobný komunálnímu
- Regály a nádoby na odkládání dílů určených k prodeji nebo dalšímu využití
- Velkoobjemové kontejnery na ostatní odpady na venkovní ploše

Dílna bude dále vybavena:

- Prostředky pro úklid (koště, lopatka, hadr, kbelík)
- Osobními ochrannými pracovními prostředky (ochranné oděvy, pracovní a gumové rukavice, ochranné brýle nebo ochranný štít, gumové holínky)
- Protihavarijními prostředky – 1 kompletní havarijní souprava pro ropné látky, sorpční prostředky pro případný únik akumulátorové kyseliny, další sorpční prostředky universální, sorpční tkaniny, sorpční hady, sypký materiál – dle havarijního plánu.

Pro uskladnění autovraků před zpracováním nebo odpadů budou k dispozici prostory v budově p.č.210/1, kde bude zastřešená uzavřená plocha 22,1 x 11,1 m.

Popis technologie

1. Postup při převzetí autovraku:

- Autovrak bude do areálu vrakoviště přivezen po vlastní ose nebo prostřednictvím odtahové služby nebo zařízení na převoz nepojízdných automobilů na náklad vlastníka automobilu nebo obce, pokud tato bude zajišťovat přemístění autovraku.

- Příjem autovraku probíhá na zpevněné ploše před dílnou, kde je autovrak zvážen. V případě, že z autovraku uniká kapalina, okamžitě se přistaví záchytná vana nebo bude autovrak umístěn na nepropustný kontejner a přemístěn do dílny.

- Pro umístění autovraku před jeho zpracováním bude připravena nepropustná plocha o rozměrech 5 x 10 m, která bude vyspádována do nepropustné bezodtoké jímky.

- Majitel autovraku prokáže svou totožnost občanským průkazem nebo jiným dokladem, dále prokáže vlastnictví vozidla technickým průkazem.

- Pověřený zaměstnanec provede vizuální kontrolu evidenčních čísel autovraku, jeho stavu a sejme SPZ. Hmotnost autovraku se stanoví na základě zvážení na autováze.

- O převzetí autovraku bude v kanceláři sepsán záznam – „Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků". Provozovatel vystaví potvrzení o převzetí autovraku a evidenční kartu autovraku. Potvrzení převzetí o autovraku musí mít náležitosti uvedené v příloze č. 3 k vyhlášce č. 352/2008 Sb. Potvrzení o převzetí autovraku se vystavuje pokud byla odevzdána alespoň karosérie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla.

- Evidence převzatých a zpracovaných autovraků musí být vedena ve stanoveném rozsahu a údaje musí být předávány do informačního systému sledování toků vybraných autovraků.

2. Odstranění nebezpečných složek z autovraku:

- Demontáž autovraků před jejich dalším zpracováním musí probíhat tak, aby se omezily negativní dopady na životní prostředí zejména z hlediska ochrany vod.

- Autovrak bude po převzetí umístěn po vlastní ose nebo pomocí vysokozdvižného vozíku do dílny, kde jsou z něho odčerpány provozní kapaliny a odstraněny nebezpečné části autovraku, přitom je změřen a zaznamenán jejich objem, popř. hmotnost. Všechny kapaliny a náplně a části, které obsahují nebezpečné složky, jsou shromažďovány odděleně v určených nádobách.
  Nebezpečné složky:
  Olej motorový
  Olej z převodovky
  Olej z hydrauliky
  Pohonné hmoty
  Chladící kapalina
  Brzdová kapalina
  Nemrznoucí směs, kapalina do ostřikovačů
  Baterie, vč. elektrolytu
  Výfuk s katalyzátorem
  Náplň klimatizace
  Nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn
  Potencionálně výbušné součásti (např. airbagy)
  Všechny části obsahující rtuť, olovo, kadmium a šestimocný chrom (je-li to technicky proveditelné)

Vypouštění kapalin z autovraků bude prováděno nad záchytnou vanou tak, aby nedocházelo k úkapům kapalin na podlahu haly. Vypouštění bude vždy probíhat řízeně a kontrolovaně, to znamená za přítomnosti pověřeného zaměstnance. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává. Pro každou provozní kapalinu samostatně bude určená mobilní nádrž s nátokem upraveným tak, aby nedocházelo k úkapům na podlahu. Po naplnění uvedeného zařízení se odděleně provozní kapaliny přečerpají do příslušné nádoby. Pro jednotlivé druhy kapalin budou k dispozici určené označené nádoby, aby nedocházelo k mísení jednotlivých druhů kapalin. Náplň klimatizace musí být vypouštěna pomocí uzavřeného systému.
Nádoby na odpad budou označeny názvem odpadu, katalogovým číslem odpadu, jménem odpovědného zaměstnance, který odpovídá za třídění odpadů a způsobem odstraňování odpadů. Nádoby na odpad budou voleny tak, aby byly nepropustné a nebylo je možné zaměnit s nádobami k jinému využití. Nádoby budou umístěny na záchytných vanách o objemu nejméně 110 % objemu největší nádoby. V hale budou k dispozici identifikační listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů, kde jsou základní údaje o odpadu i postupy pro případ mimořádné události.

3. Demontáž autovraku

- Při demontáži musí být mechanicky zničeno identifikační číslo autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho další použití – toto zničení musí být zaznamenáno do provozního deníku.
- Přednostně musí být odstraněny části a materiály obsahující škodliviny:
    a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
    b) potenciálně výbušné součásti (např. airbagy),
    c) provozní náplně a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
    d) všechny součásti obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné).

- Po odstranění nebezpečných složek dojde k úplné demontáži. Jsou demontovány disky, pneumatiky, nárazníky, palubní desky, nádrže na kapaliny, plastové díly, elektroinstalace, kovové součásti obsahující měď, hliník, hořčík a drobné kovové části. Následně je holá karoserie odvezena do kontejneru na kovový šrot, kde je krátkodobě uskladněna do doby předání k následnému využití.

- Při demontáži autogramu budou jednotlivé části ukládány podle možnosti opětovného využití a charakteru odpadu v případě, že část autovraku není již využitelná. Využitelné části budou skladovány v regálech v příručním skladu uzamčené. Nevyužitelné části, které se stanou odpady, budou tříděny podle jednotlivých druhů a v souladu s uzavřenými smlouvami budou předány k materiálovému využití nebo k odstranění. Nebezpečné odpady budou skladovány v nepropustných označených nádobách na záchytných vanách v určeném místě v dílně nebo v příručním skladu také na záchytné vaně.

- Nevyužitelné části autovraku budou tříděny s ohledem na materiálové využití. To se týká zejména pneumatik a velkých částí z plastu (nárazníky), kryty kol a mřížky chladiče, přístrojové desky, nádrže na kapaliny, katalyzátory, kovové části obsahující měď, hliník a hořčík, sklo.

- Po demontáži využitelných částí autovraků a vytřídění materiálově využitelných materiálů, zbude nevyužitelná část, která bude přemístěna na určené místo do doby, než bude převezena k odstranění.

- Zpracovatel autovraku může nabídnout díly a části autovraků výrobci, dovozci, popřípadě jinému kvalifikovanému zájemci k opětovnému použití. Za kvalifikovaného zájemce se považuje právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání v oboru opravy a servisu motorových vozidel podle zvláštního předpisu.

Dopravní řešení
Areál vrakoviště se nachází u místní komunikace, která vede z městysu Chotětov k místní části Hřivno. Hlavní přísun autovraků se předpokládá od silnice I/16 Mělník – Mladá Boleslav a potom po místní komunikaci přes místní část Hřivno. Část autovraků bude přijíždět od Mladé Boleslavi nebo Benátek nad Jizerou.

Četnost dopravy – dovoz autovraku nebo jeho příjezd po vlastní ose se předpokládá v množství 3 automobily denně.

Počet zaměstnanců:
Předpokládá se, že provoz zařízení budou zajišťovat 4 pracovníci.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru

Předpokládaný termín zahájení sběru a zpracování autovraků: 11/2012

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Obec:	Chotětov
Katastrální území:	Chotětov
Okres:	Mladá Boleslav
Kraj:	Středočeský

Sběr a úprava autovraků a sběr ostatního odpadu bude realizován v areálu bývalého státního statku. Objekty zemědělského areálu, kde se bude provádět sběr a zpracování autovraků, se nachází na katastrálním území obce Chotětov na pozemcích p.č. 205, 210/1 a 803. Jiné územně samosprávné celky nebudou dotčeny.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Souhlas Krajského úřadu Středočeského kraje s provozem zařízení, provozním řádem a provozním deníkem zařízení (udělení souhlasu dle § 14 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů).

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Objekty, kde se bude provozovat zařízení ke sběru a úpravě autovraků a sběru tříděného ostatního odpadu se nachází na pozemcích p.č. 205, 210/1 a 803, kde je charakter půdy dle výpisu z katastru nemovitostí uveden jako zastavěná plocha nebo manipulační plocha. Záměr se tedy nebude realizovat pozemcích, které by byly charakterizovány jako orná půda.

Lesní půdy a pozemky

Výstavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ve smyslu §3 zák.č. 289/1995 Sb., ani nebude dotčeno 50 m (§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb.) ochranné pásmo lesa. Takové pozemky se nenacházejí ani ve vzdálenosti, kde by mohly být záměrem jakkoliv ovlivněny.

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Voda bude potřeba pouze pro sociální zařízení, které budou využívat 4 osoby. Je odebírána pouze pitná voda z vodovodního řadu.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje: Provoz zařízení na sběr a úpravu autovraků a sběr ostatního odpadu nebude potřebovat surovinové zdroje

Energetické zdroje:
Pro zajištění osvětlení a zejména pro provoz zařízení na zpracování autovraků se bude využívat elektrická energie. Pro přívod elektrické energie budou využívány stávající přívody el. energie.

Vytápění dílny a administrativních prostor
Vytápění administrativní části a sociálního zázemí je v případě potřeby zajištěno vytápěním elektrickou energií a vzhledem k tomu, že se v blízkosti staví bioplynová stanice, tak je předpoklad dodávání bioplynu pro vytápění.

Větrání dílny, administrativní části a sociálního zázemí

Větrání dílny je realizováno otevřenými vraty. Větrání administrativních prostor je řešeno přirozeně otevíratelnými okny.

B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Dopravně je areál přístupný po místní komunikaci, která vede buď po silnici II. třídy č. 272 od rychlostní komunikace R10 přes Benátky nad Jizerou do Bezna nebo po silnici II. třídy č. 275, která spojuje Brodce se silnicí I/16. Hlavní část dopravy autovraků se předpokládá od silnice I/16 Mělník – Mladá Boleslav přes obec Hřivno.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Emise do ovzduší

Emise do ovzduší, které budou vznikat při činnosti související se sběrem a úpravou autovraků, jsou emise pouze z dopravy nebo příjezdu osobního nebo nákladního automobilu určeného k odstranění a emise z dopravy pracovníků provádějících přijímání a úpravu odpadů.

Emise z dopravy
Vzhledem k počtu automobilů se nebude jednat o významné hodnoty, které by mohly v dané lokalitě ovlivnit imisní situaci.

B.III.2. Odpadní vody

Při sběru a zpracování autovraků nebudou vznikat technologické odpadní vody. Odpadní vody budou vznikat pouze ze sociálního zařízení. Množství a znečištění těchto vod odpovídá počtu 3 až 5 osob.
Splaškové odpadní vody budou svedeny do jímky a následně budou odváženy k čištění na čističku odpadních vod.

Srážkové vody

Vzhledem k tomu, že nedojde k nové výstavbě ani ke zvětšení zpevněné plochy, tak se nezmění ani množství odváděných srážkových vod. Srážkové vody ze střech jsou zasakovány na pozemcích vlastníka areálu.

B.III.3. Odpady

Se všemi odpady vznikajícími při sběru a zpracování autovraků a při sběru tříděného ostatního odpadu bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a dalšími souvisejícími předpisy). Pro nakládání s autovraky je závazná vyhláška č. 352/2008 Sb. v platném znění. Vzhledem k tomu, že investor nevlastní zařízení na odstraňování odpadů, tak veškeré odpady budou odstraňovány prostřednictvím oprávněných organizací. Při demontáži autovraků bude upřednostňováno další využití dílů nebo materiálu pro recyklaci.

Provoz zařízení k využití a k odstraňování autovraků

Do procesu provozování zařízení k využití a k odstraňování autovraků bude vstupovat nebezpečný odpad, který je uveden v katalogu odpadu pod kódem **16 01 04 * Autovraky.** Podle zákona o odpadech je autovrak každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí a stalo se odpadem.
Odpady z autovraků se zařazují pod katalogová čísla v podskupině 16 01. Pokud pro odpad z autovraků není v podskupině 16 01 katalogové číslo uvedeno, tak se postupuje podle odst. a), b), a d) uvedených ve vyhlášce č. 381/2001 Sb.
Zpracovatel autovraků může autovrak zařazený pod katalogové číslo 16 01 04, po odstranění všech nebezpečných látek a vyloučení nebezpečných vlastností, předat jinému zpracovateli autovraků pod katalogovým číslem 16 01 06.

Při odstraňování nebezpečných složek autovraku a následné demontáži vzniknou následující druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
13 07 03	Jiná paliva včetně směsí	N
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N

15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Pneumatiky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 07	Olejové filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 10	Výbušné součásti např. airbagy	N
16 01 11	Brzdové destičky obsahující azbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O
16 02 13	Elektrická a elektronická zařízení obsahující nebezpečné složky	N
16 02 14	Elektrická a elektronická zařízení neobsahující nebezpečné složky	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory	O
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu	O
20 01 11	Textilní materiály (sedačky apod.)	O
20 03 07	Objemný odpad (sedačky, vnitřní vybavení apod.)	O

Při provozování zařízení v dílně budou vznikat další odpady

Kód druhu odpadu	**Název druhu odpadu**	**Kategorie odpadu**
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	N

Přepokládané množství zpracovaných autovraků je odhadnuto na max. 750 t/rok.

ODHAD PRODUKCE HLAVNÍCH DRUHŮ ODPADŮ

Materiálové složení autovraků se liší podle výrobce automobilu a také podle stáří vozidla.

Kat.č.	Název odpadu	Odhad množství odpadu hm.%
17 04 05	Ocel a litina	65,2
17 04 02	Hliník	4,9
16 01 14 – 15	Chladící, brzdová kapalina a kapalina do ostřikovačů	1,7
13 02 08	Oleje	0,8
	Plasty	7,2
17 04 03	Olovo	0,9
17 04 01	Měď	0,5
16 01 20	Sklo	3,3
	Guma	3,5
	Ostatní	12,0
	Odpad celkem	100

V provozním řádu, který bude pro sběr a zpracování autovraků vypracován, budou podrobněji specifikovány všechny prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních závadných látek podle předpokládaného množství jednotlivých druhů odpadů.
Při stanovení nakládání s odpady se bude vycházet z povinností stanovených zákonem o odpadech, kde jsou stanoveny povinnosti pro nakládání s odpady zejména omezovat vznik odpadů a přednostně je využívat k recyklaci a případnému zpětnému využití.
Odpady budou shromažďovány v kontejnerech nebo jiných nádobách, které budou označeny a zaměstnanci budou poučeni o způsobu nakládání s odpady. Pro shromažďování odpadů před odvozem oprávněnou firmou budou určena shromažďovací místa, která budou také označena a v případě shromažďování nebezpečných odpadů vybavena identifikačními listy těchto odpadů. O produkci odpadů bude vedena evidence podle příslušných předpisů.
Odpady budou předávány pouze oprávněným firmám, se kterými má nebo bude mít investor uzavřenou smlouvu.

Při případném havarijním úniku kapalných provozních náplní z automobilů může dojít ke vzniku následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 02 02	Absorpční činidla, čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N

Likvidaci havárie a nezávadné zneškodnění těchto odpadů by zajišťovala odborná firma, která má povolení k nakládání s těmito odpady.

B.III.4. Hluk

Hluk
Pro posouzení akustické zátěže daného záměru je nutné vyhodnotit, jaké zdroje hluku budou vznikat při činnosti sběr a zpracování autovraků a sběru ostatních odpadů. Při provozu zařízení bude vznikat hluk spojený s příjezdem nebo přivezením vyřazeného automobilu nebo odpadů. Vzhledem k tomu, že se předpokládá max. počet 3 osobní automobily denně, tak lze považovat hlukové zatížení související s dodáním autovraku za velmi nízké.

Další hluk bude vznikat při demontáži zejména kovových částí autovraku. Dle sdělení investora probíhá rozebírání autovraků nejčastěji mechanickou demontáží a nedochází k řezání ani rozbrušování kovových součástí. Tyto činnosti bývají při zpracování autovraků nejvýznamnějším zdrojem hluku. Dělení kovových částí řezáním plamenem nebo rozbrusem se bude používat výjimečně. Činnosti, které by mohly být zdrojem hluku se budou provádět výhradně při uzavřené dílně. Při běžném použití dílenského nářadí při zpracování autovraků lze předpokládat hluk max. do 85 dB. Hluk nebude vznikat po celou pracovní dobu. Provoz zařízení, pro zpracování autovraků bude pouze v denních hodinách. Konkrétní požadavky na provoz zařízení budou popsány v provozním řádu zařízení.

Demontáž bude prováděna v uzavřené dílně, takže hluk do okolního prostředí, mimo montážní prostor, bude nízký. Jiné zdroje hluku nebudou při činnostech, které budou spojeny s manipulací s autovraky, vznikat.

Nejbližší obytný dům je dům umístěný mimo areál ve vzdálenosti asi 200 m a mezi dílnou a domem jsou ještě další stavební objekty.

Pro ověření hlukového zatížení z činností souvisejících se zpracováním autovraků bude doporučeno provést měření hluku u nejbližších obytných domů pro zahájení činnosti a v případě, že hluk překročí max. přípustné hlukové zatížení LAeqT = 50 dB … (6.00 až 22.00 hod), tak realizovat opatření např. obkladem stěn dílny nebo výměnou vrat, která s tepelně zvukovou izolací.

B.III.5. Rizika vzniku havárie

Běžný provoz zařízení pro sběr a zpracování autovraků nebude představovat rizika ohrožení životního prostředí nebo veřejného zdraví. Pouze v případě vzniku mimořádných událostí, které budou zapříčiněny porušováním vnitřních předpisů nebo jiných stanovených postupů pro provoz nebo poruchou či technickou závadou automobilů mohou nastat dvě možnosti rizika ohrožení životního prostředí:

a) únik závadných látek (z hlediska ochrany vod a půdy)
b) požár

a) Únik závadných látek (z hlediska ochrany vod a půdy)

K úniku závadných látek může dojít v areálu nesprávným přemisťováním autovraků, které jsou zdrojem úkapů provozních kapalin. Další možnost je při manipulaci s nebezpečnými odpady zejména kapalnými. Zaměstnanci, kteří budou manipulovat a autovraky a nebezpečnými odpady, budou poučeni o správné manipulaci a k únikům závadných látek by mohlo dojít pouze při porušení vnitřních předpisů. Na vyhrazených místech umístěny protihavarijní prostředky pro tuto příležitost, a to sorpční materiál, lopatka, koště a nepropustný obal. Bude vypracovaný havarijní plán pro případ havarijního úniku závadných látek v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb., který bude k dispozici v dílně a ve skladovacích prostorách v objektu 210/1, aby byl kdykoliv přístupný stejně jako protihavarijní prostředky. Kdyby došlo k úniku kapalné závadné látky, tak by bylo možné použít také podtlakové odsávací zařízení, které se v montážní hale bude používat na odčerpáni provozních kapalin.

b) Požár

Pro případ požáru budou prostory pro posuzovanou činnost vybavené z hlediska požární prevence. Preventivní opatření budou navržena tak, aby možnost vzniku požáru a vzniku ohrožení životního prostředí byla co nejmenší.

Vyhodnocení provozu na zpracování autovraků z hlediska prevence havárií

Při zpracování autovraků budou vznikat kapalné odpady, z nichž některé budou charakterizovány jako nebezpečné chemické látky. Bude se jednat o následující odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Nebezpečná vlastnost	Max. množství
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Není NCHL	600 l
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	Zdraví škodlivá, Xn	100 l
13 07 02	Motorový benzín	Vysoce hořlavá, F, toxická, T	200 l
13 07 03	Jiná paliva včetně směsí	Vysoce hořlavá, F,T	200 l
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel		200 l
16 01 13	Brzdové kapaliny	Není NCHL	200 l
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	Zdraví škodlivá, Xn	200 l
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod 16 01 14	Zdraví škodlivá, Xn	200 l

Vyhodnocení nebezpečných chemických látek a směsí, které by mohly vzniknout při činnosti sběru a zpracování autovraků:

1. Dle tabulky I - Jmenovitě vybrané nebezpečné látky

Obchodní název chem.látky/ přípravku	**R-věty**	**Neb. Vlast-nosti**	**Max. sklad. množství (kg)**	**Sloupec 1 (t)**	**Sloupec 2 (t)**	**Sloupec 1 qi/Q**	**Sloupec 2 qi/Q**
32 a) Automobilové benzíny	R11,	F+, T	400	2 500	25 000	0,000	0,000
32 c) Motorová nafta	R40	Xi	400	2 500	25 000	0,000	0,000
					N =	**0,000**	**0,000**
						N< 1	**N < 1**

2. Dle tabulky II – Ostatní nebezpečné látky, klasifikované do skupin podle vybraných nebezpečných vlastností

Obchodní název chem.látky/ přípravku	**R-věty**	**Neb. Vlast-nosti**	**Max. sklad. množství (kg)**	**Sloupec 1 (t)**	**Sloupec 2 (t)**	**Sloupec 1 qi/Q**	**Sloupec 2 qi/Q**
Kapaliny vysoce hořlavé	11	F, Xi	400	5 000	50 000	0,000	0,000
Hořlavé	10	xi	400	5 000	50 000	0,000	0,000
Spreje pro údržbu	11,	F+	20	200	500	0,000	0,000
Motorový	11	F+, T	200	50	200	0,004	0,000

benzín							
					N =	**0,004**	**0,000**
						N< 1	**N < 1**

Výpočtem dle přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb. bylo zjištěno, že společnost nespadá do kategorie A ani B definovaných zákonem, a proto se na něj nevztahují další povinnosti vyplývající z citovaného zákona.

Množství jednotlivých nebezpečných chemických látek uvedených v tabulce č. I ani v tabulce č. 2 nepřekračuje 2 %.

Tuto skutečnost je společnost BMW Vrakoviště Chotětov povinna po zahájení činnosti při vzniku sledovaných nebezpečných látek a přípravků protokolárně zaznamenat a protokol předložit na vyžádání kontrolním orgánům.

Do konce roku 2012 musí být také provedeno hodnocení rizik ekologické újmy podle zákona č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě, protože posuzovaná činnost patří mezi činnosti vyjmenované v příloze č. 1 citovaného zákona.

ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

Na území plánovaném pro rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků není žádný z environmentálních prvků uvedených v legislativních předpisech na ochranu životního prostředí, který by vylučoval realizaci záměru.

a) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Místo, kde je dojde realizaci zařízení na o sběr a zpracování autovraků a sběr ostatních odpadů, je na jihozápadním okraji městyse Chotětov. Nejbližší obytný dům je součástí areálu a je od objektu, kde bude dílna, vzdálený cca 200 m východním směrem. Další dům je vzdálený asi 300 m jihovýchodním směrem.
Umístění areálu s vyznačením objektu s dílnou a skladem je vidět na následujícím obrázku:

Původní využití areálu bylo pro potřeby zemědělského družstva. Areál je uzavřený, je tvořen zděnými objekty. Původní objekty byly upraveny, některé přestavěny pro nové využití a v současné době se v části areálu staví bioplynová stanice.

b) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Záměr výstavby výrobní a skladová haly nebude znamenat čerpání ani ovlivnění přírodních zdrojů ani se na dotčeném pozemku nenachází zdroj nerostných surovin a přírodních zdrojů.

c) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Lokalita se nachází na okraji obce a v minulosti byl areál zemědělsky využívaný. V současné době dochází postupně k opravám objektů a jejich využívání k jiným účelům. Pro provozování zařízení pro sběr a úpravu autovraků a sběr tříděných ostatních odpadů jsou určeny objekty na pč. 205, 210/1 a prostor mezi nimi na p.č. 803. V objektu na pč. 205 je bývalá údržbářská dílna, která byla rozdělena na 4 části a podlaha byla natřena materiálem, který je nepropustný pro ropné látky. Montážní jáma byla zmenšena a část bude využívána jako havarijní jímka pro případ havarijního úniku závadných látek.

Umístění areálu na okraji obce je vhodné z hlediska dopravního napojení, kdy automobily zajíždějící do areálu nemusí jezdit přes obec.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Ovzduší a klima

Městys Chotětov a okolí se nachází v teplé klimatické oblasti okrsku T2, který je charakterizován teplým, suchým a dlouhým létem, teplým až mírně teplým jarem a podzimem, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Roční průměrná teplota v okolí Chotětova překračuje 8 °C, výrazně nejteplejším měsícem je červenec, ve kterém jsou průměrné teploty přes 18 °C, nejchladnějším leden (-2 °C).

Celé široké okolí Chotětova patří do oblasti poměrně málo zavlažované s ročními srážkami výrazně pod 600 mm. Nejbohatší na srážky jsou letní měsíce, kdy spadne přes 35 % ročních srážek, nejnižší srážky mají konec zimy a předjaří.

Převažujícími jsou větry západního kvadrantu a z nich především vítr severozápadní, jehož četnost je v roce přes 35 %.

Hodnoty imisních koncentraci v posuzované lokalitě se pohybuji v tomto rozmezí:

Imisní koncentrace PM_{10} Denní 36 MV ($\mu g/m^3$)	Imisní koncentrace PM_{10} Roční průměr ($\mu g/m^3$)	Imisní koncentrace NO_2 Roční průměr ($\mu g/m^3$)	Imisní koncentrace SO_2 Denní 4 MV ($\mu g/m^3$)
30 – 40	20 - 30	13 - 26	20 - 50

36 MV, 4MV…36. a 4. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval

Celkově lze oblast okolí městyse Chotětov charakterizovat poměrně dobrými rozptylovými podmínkami a mírným znečištěním ovzduší. Nejbližším velkým zdrojem znečišťování ovzduší jsou průmyslové zdroje znečištění v Mladé Boleslavi. V obci nejsou provozovány průmyslové činnosti, které by byly zdrojem znečišťování ovzduší. Obec ani její nejbližší okolí není zatěžováno ani emisemi z automobilové dopravy, protože obcí ani blízkým okolím neprochází frekventované komunikace.

Přírodní poměry

Katastrální území městyse Chotětov leží v geomorfologickém okrsku Skalská tabule, která je součástí podcelku Středojizerská tabule, celku Jizerská tabule a oblasti Středočeská tabule. Skalská tabule je členitá pahorkatina složená ze středoturonských vápnitých a slínitých, méně kaolinických pískovců, na nichž vznikl erozně denudační reliéf rozlehlých strukturně denudačních plošin pliocenního až staropleistocenního stáří často krytá sprašemi. Povrch je rozčleněn tektonicky založenými údolími různých tvarů tzv. sudetského směru (SZ – JV). Území má plynulý sklon k údolí Jizery. Významným bodem je Radouč (252 m n.m.) u Debře a Bezvel (341 m n.m.) u Katusic.

Většina řešeného území je tvořena mírně zvlněným plochým reliéfem s nadmořskou výškou okolo 250 m, s nejvyššími bodem ve výšce 267,8 m n.m., a to v místní části K Jizernímu Vtelnu na vrchu Chotětov a nedaleko ještě na k.ú. Hřivna jihovýchodně na vrchu Na černavě je stejná nadmořská výška. Nejnižší bod celého území je v nadmořské výšce 216 m na plochém údolním dně Košáteckého potoka v lokalit U topolu.

Okraje plošiny jsou místy rozčleněny výraznými údolími bez trvalých vodních toků, protáhlými mělkými úpady nebo krátkými roklemi. Nejvýraznější údolní tvary vyúsťují do Košáteckého údolí – údolí U lesa, u Hřivenecké stráně, rokle Na dole a V loužkách, údolí U hrádku a ke Košátkům. Na východní straně katastru je to především Chotětovský důl, údolí Na příčce, úpad V Hačkách a k Chrástu. Nejhlubší suchá údolí jsou většinou příčně nesouměrná s výškovými rozdíly mezi údolnicí a okolní plošinou 20 i více metrů.

Půdy jsou většinou zařazeny do asociace přírodních a zemědělsky zkulturnělých hnědozemí nížin a pahorkatin.

Převážnou většinu posuzovaného území s převažujícími sprášeni pokrývaly dubohabrové lesy, které jsou eraticky a topoklimaticky podmíněnou jednotkou. Hlavními dřevinami jsou dub zimní, habr obecný, lípa srdčitá a velkolistá, dub letní, javor mléč, babyka a klen, jilm habrolistý, líska obecná, hloh, zimolez, ptačí zob, svída krvavá, brslen evropský, řešeták počistivý, růže šípková, bohaté je také bylinné patro. V současné době jsou většinou využívány jako orné půdy.

V údolních polohách byly zastoupeny úzké pásy lužních porostů s převahou jasanu, olše a vrb. V dnešní době jsou v úzkých údolích většinou lesní porosty, v nivě Košáteckého potoka převažují orné půdy.

Hydrologické poměry

Zájmové území spadá do širšího povodí Labe. V ploše okresu jsou vody odváděny čtyřmi hlavními soustavami toků – říční sítí Jizery, Košáteckým potokem, Dobrovkou s Vlkavou a Hasinským potokem do Mrliny. Hlavním tokem je Jizera, která představuje osu mladoboleslavského okresu.
Řeka Jizera (hydrologické pořadí 1-05-01-001) je pravostranným přítokem Labe. Plocha povodí je 2 194 km^2, délka 163,9 km. Řeka Jizera pramení pod Smrkem v Jizerských horách, poté protéká Velkou jizerskou loukou (Národní přírodní rezervace Rašeliniště Jizery), tvoří v délce asi 15 km česko-polskou hranici. Dále protéká po hranici krkonošského národního parku, Podkrkonoším a následně přetíná Ještědsko-kozákovský hřbet. Po celou dobu má řeka bystřinný charakter, až k Turnovu. Od Turnova protéká otevřenou krajinnou, kde má spíše mírný spád. Řeka se vlévá po 164 km do Labe v lázních Toušeň.

Půda

Rozšíření činnosti bude realizováno v prostorách bývalého zemědělského areálu. To znamená na pozemcích, které jsou charakterizovány jako zastavěná plocha a případě dvora jako manipulační plocha. Až vzdálenější pozemky jsou charakteru orná půda.

Radon

Ovlivnění lidského organizmu radonem může pocházet ze 3 zdrojů :

- z půdního vzduchu
- z podzemní vody
- ze stavebních materiálů

Jedná se plyn, který je nepostižitelný lidskými smysly. Po přeměně na izotopy polonia, vizmutu a olova (poločas rozpadu radonu je 3,8 dne), které mají schopnost vázat se na prachové částice v ovzduší, mohou být vdechovány do plic, kde mohou iniciovat karcinomy plic (téměř 30 % všech onemocnění rakoviny je způsobeno radonem).

Pozemek, kde se areál nachází, je podle dostupných informací v území s nízkým radonovým rizikem.

Fauna a flóra, územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Obecná charakteristika

Zájmová lokalita se nachází na okraji městysu Chotětov.
Širší zájmové území má ráz dávné kulturní krajiny, téměř celé území bylo osídleno a kultivováno, což vedlo k velkoplošnému odlesnění a druhotnému šíření xerotermních a stepních společenstev. Obce mají převážně zemědělský charakter.

Územní systém ekologické stability
Ochrana přírody a krajiny je zpracována v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny v platném znění s ohledem na ekopozitivní a přírodě blízké krajinné segmenty, na ochranu a tvorbu krajinné zeleně a na udržení a obnovu ekologických vztahů.

V řešeném území katastru Chotětova není žádné vyhlášené ani navrhované zvláště chráněné území definované ve výše uvedeném zákoně.
Z kategorií obecné ochrany přírody a krajiny jsou v daném území zastoupeny v zákoně taxativně uvedené významné krajinné prvky (VKP, lesní porosty a údolní niva Košáteckého potoka) a skladebné části územního systému ekologické stability (ÚSES).

Významné krajinné prvky (VKP)
Podle uvedeného zákona jsou definovány jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky taxativně vyjmenovanými v zákoně, jsou na katastru řešeného území zastoupeny lesy, údolní niva (podél Košáteckého potoka) a rybník.

Kromě taxativně vyjmenovaných VKP jsou na území tyto VKP:

- Hřivenecká stráň (pč. 422,490,42,399,418) leží na příkrém, přes 20 m vysokém svahu nad plochým údolím Košáteckého potoka. V severní části je opuštěný lom. Jde o přírodovědecky hodnotné území exotermních trávníků a křovin na středoturonských křídových sedimentech s výskytem ptactva a hmyzu.
- Na příčce (p.č. 221/2, 219/3, 222/1, 532/2) – stráň mělkého údolí s výškou asi 10 m na středoturonských křídových sedimentech. Travinobylinná společenstva s teplomilnými a vápnomilnými druhy, hojný výskyt řady ptačích druhů vázaných na křoviny, různých druhů hmyzu, především motýlů. Refugium živočichů, nocoviště a útočiště pro zvěř.
- Dolský – stráně, lada a meze nad Chotětovským dolem s teplomilnými travinobylinnými porosty a křovinami. Součást lokálního biocentra a významné refugium a útočiště živočichů.
- Bývalý park (p.č. 26/2) – zbytek přírodně krajinářského parku s několika hodnotnými dřevinami (lípa, jasan, smrk, jedle, javor klen aj.), hnízdiště.
- Areál kostela (p.č.50) – skupina dřevin v centru obce.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Lokální ÚSES

Ve zpracovaném okresním generelu ÚSES byl lokální ÚSES doplněn (propojen) celkem čtyřmi liniemi lokálních biokoridorů. Na severním okraji katastru Chotětova je LBK č. 251, spojující RBC Doubka (východní okrajová část na k.ú. Chotětov), navržené LBC č. 303 (k.ú. Bezno) a vymezené funkční LBC č. 306 (Chotětovský důl). Druhý LBK č. 253 spojuje LBK č. 251, probíhá podél železniční tratě do LBC č. 304 a dále JV směrem přes VKP Na příčce do funkčního LBC č. 307 na k.ú. Horky nad Jizerou. Třetí LBK č. 249 spojuje LBC č. 302 navazující na RBK č. 16 (Údolí Košáteckého potoka) s LBK č. 255, který probíhá po západní hranic katastru od RBK č. 16 z k.ú. Sušno do k.ú. Dolní Slivno.

Přehled jednotek lokálního ÚSES:

číslo	název	Výměra (ha) Délka (m)	charakteristika
LBC 306	Chotětovský důl	16,35	Vymezené funkční BC, část na k.ú. Hrušov
LBK 251	K jezírku	400	LBK v polních kulturách, přechází na k.ú. Hrušova, Nemyslovic a Bezna
LBK 253	Na nebesích	1000	BK v polních kulturách podél železniční trati
LBC 304	Na nebesích	3,00	BC v polních kulturách u železniční stanice
LBK 254	U Chotětova	2000	BK v polních kulturách souběžně se železniční tratí, spojuje LBC 304 a LBC 305
LBC 305	Pod sedleckou cestou	3,50	Funkční BC na svazích s lesními enklávami podél železniční tratě, pokračuje na k.ú. Zdětín
LBK 255	Na průhoně – K Chrástu	250	Funkční část LKB v doprovodných porostech podél železniční tratě, pokračuje na k.ú. Zdětín
LBK 249	K Chrástu – K Chotětovu	1000	LBK, polní kultury, mezové porosty
LBC 301	Na žlabě	4,50	LBC, lesní porost, keře, louka, část na k.ú. Sušno
LBK 248	Ke Košátkům – U hrádku	1000	Polní kultury a lesní porosty v údolí a na svazích podél hranice k.ú.

Regionální a nadregionální ÚSES

V katastrálním území Chotětova, při severozápadní hranici, jsou lokalizovány dvě okrajové skladebné části regionálního ÚSES, a to v lokalitě U lesa RBC č. 19 Doubka a v údolí Košáteckého potoka RBK č. 16. Nejvýchodnější cíp k.ú. Chotětova leží v ochranné zóně (OZ) tří os NRBK č. 32, které jsou údolím Jizery a zahrnují její tok, nivu a příkré pravobřežní svahy. V OZ by měl být uplatňován tzv. koridorový efekt, což znamená, že všechny významné krajinné segmenty, např. vymezené LBC č. 306 Chotětovský důl a LBK č. 251, významné krajinné prvky (Dolský) a další hodnotné lokality jsou neoddělitelnou součástí NRBK a jsou z tohoto důvodu chráněny.

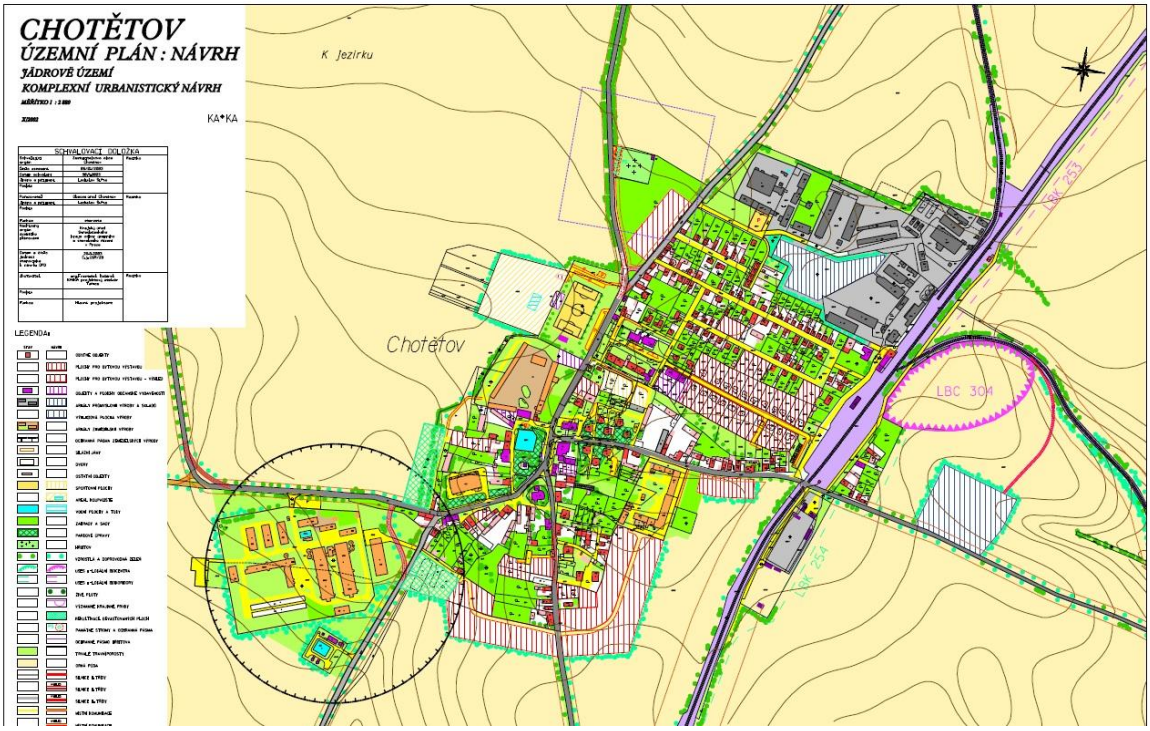
Skladebné části regionálního ÚSES

číslo	název	Výměra (ha) Délka (m)	charakteristika
RBC 19	Doubka	50	Údolí Košáteckého potoka, lesní porosty. Trvalé travní porosty, větší část na k.ú. Nemyslovice a Bezno
RBC 16	Doubka - Košátky	8	údolí a svahy Košáteckého potoka, pokračuje na k.ú. Sušno

Památné stromy

- Skupina 11 lip srdčitých (Tilia cordata) před vchodem na hřbitov, obvody kmenů mezi 250 – 280 cm, p.č. 87, základní ocranné pásmo 10 m po obvodu kmenů,
- Buk lesní (Fagus sivatica), v zahradách v Hřivně, obvod kmene 350 cm, základní ochranné pásmo 11 m.

Mapa ÚSES z územního plánu městyse Chotětov:



Základní podmínky ekologické stability

Základní typizace krajiny pro hodnocení krajinného rázu vychází z relace mezi přírodními a člověkem vytvořenými prvky a ja zpracována na základě aktuálních údajů o struktuře půdního fondu v katastrálních územích. Jde o poměr mezi relativně ekostabilními přírodními a přírodě blízkými plochami (louky, pastviny, lesní pozemky, vodní plochy, zahrady) a plochami ekologicky labilními, umělými (orné půdy, zastavěné plochy), vyjádřený tzv. koeficientem ekologické stability (KES).

Katastrální území Chotětova je zařazeno do nejméně příznivé kategorie I – do zóny antrtropogenizované krajiny, s hodnotou KES 0,3, a to díky extrémně vysokému zastoupení ekolabilních krajinných struktur, především orné půdy, která tvoří téměř 90 % rozlohy katastru, proti asi 3 % zastoupení ekopozitivních struktur. Podobně jsou na tom i sousední katastry, které jsou rovněž zařazeny do nejnižší kategorie a vytvářejí tak rozsáhlou zónu s absolutní převahou ekolabilních agrocenóz.

Fauna a flóra

Užší okolí zájmové lokality je zemědělsky intenzívně využívaná krajina, kde vzájemná ekologická stabilita krajinných složek je charakterizována velmi nízkým koeficientem ekologické stability (koeficient 1). Trvalý porost je zatlačen na meze a okraje cest. Na zemědělsky obdělávaných plochách a na okrajích těchto ploch se mimo polních plodin vyskytují druhově chudá společenstva plevelů např. bodlák obecný (Carduus canthoides L.), drchnička rolní (Anagallis arvensis L.), jetel plazivý (Trifolium repens L.), kopřiva dvoudomá (Urtica dioica L.), ostrožka stračka (Consolida regalis Gray), pcháče (Cirsium spp.), podběl obecný (Tussilago farfara L.), pýr plazivý (Elytrigia repens L.), svízel povázka (Galium mollugo L.), rozrazil rozekvítek (Veronica chamaedrys L.), rmen rolní (Anthemis arvensis L.), řebříček obecný (Achillea ptarmica L.), silenka nadmutá (Silene vulgaris subs. vulgaris (Moench.) Garcke), smetanka lékařská (Taraxacum officinale Web.), svízel povázka (Galium mollugo L.), kokoška pastuší tobolka (Capsella bursa pastoris Med.), šťovík kyselý (Rumex acetosa Lz.),
Ze zoologického hlediska jde o polní druhy schopné tolerovat výše uvedené charakteristiky. Z nižších živočichů tvoří největší podíl druhy troficky vázané na luční ekosystém lemů cest a mezí. Jedná se o běžné zástupce např. mšic (čeleď Aphididae), trásněnek (Thynasoptera), ploštic (Myridae), dvoukřídlého hmyzu (Diptera), blanokřídlých (Hymenoptera) a běžných druhů motýlů (Lepidoptera). Ze savců jde o typické druhy zemědělsky využívané krajiny jako hraboš polní (Microtus arvalis Pall.), zajíc polní (Lepus europaeus L.), srnec obecný (Capreolus capreolus L.) Z ptáků potom skřivan polní, poštolka, bažant, vrabec polní a domácí, a dále druhy hnízdící v otevřené krajině na roztroušených dřevinách (např.strnad zahradní, zvonek zelený, špaček obecný a běžné sýkory).

Vlastní lokalita stavby se nachází na plochách, které jsou v současné době zastavěny nebo zpevněny. Záměr výstavby neohrozí faunu ani flóru.
Areál ani nejbližší okolí plánovaného záměru není v seznamu evropsky významných lokalit jako chráněné území v rámci soustavy NATURA 2000 ani není navrženo. Dle sdělení příslušného orgánu ochrany přírody **lze vyloučit významný vliv** projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.

Chráněné oblasti

Na pozemcích určených k realizaci záměru ani v nejbližším okolí se nenacházejí chráněné oblasti.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Chotětov patří k velmi starým historickým sídlům, o nichž je první zmínka již r.1057. Sídliště se vyvíjelo od pravěku. V zakládací listině litoměřické církevní kapitoly z r.1057 je dáno, že kníže Spytihněv dává tomuto chrámu tuto poplužní dědinu. Prameny dále uvádějí, že se brzy dostává Chotětov do majetku českého krále. Jako součást královské komory sdílel osudy opory královské moci v tomto kraji, jíž byl hrad Bezděz. Při přenesení městských práv bezdězského podhradí na nově založené město Bělá p. Bezdězem, bylo tomuto městu přiřčeno i 18 lánů pozemků v Chotětově. Bylo to r. 1337. V té době je již zdejší kostel připomínán jako farní (1352, 1377). Nedoložená tradice uvádí, že byl postaven na kopečku někdejšího pohanského obětiště s posvátným hájem a studánkou (nynější studánka sv. Prokopa). V době husitské byl kostel kališnický, za třicetileté války kostel zanikl a katolická farnost byla obnovena až k roku 1681. Chotětov tedy sdílel s celým boleslavským krajem osudy válečné i mírové, reformaci, českobratrskou epochu české vzdělanosti i katolickou protireformaci. Škola se zde traduje od r. 1384.
Hospodářský a společenský rozvoj Chotětova je dokumentován a uznání došel povýšením obce na městys 14. října 1908.
Vnější tvář obce se měnila v úzké souvislosti s jejími osudy. Doložená výstavba v obci je dokumentována od druhé poloviny 19. století, spojeného s hospodářským rozmachem v českých zemích a úspěchy národního hnutí.

Otevření světu pro Chotětov a jeho okolní sousedy znamenalo dokončení železnice (Praha - Mladá Boleslav - Bakov) r. 1865 s vlastním nádražím. Pošta byla zřízena r. 1867 i pro deset přespolních obcí. Silniční síť se ve svém vývoji oproti železnici opožďuje, tvrdé silnice jsou v obci budovány až k r. 1884, silnice do Bezna, Hřivna a Jezerního Vtelna čekají až do r. 1900. Železniční síť se rozšiřuje r. 1897 provozem lokálky do Skalska a od r. 1897 odbočkami do cukrovarů s rozvojem zemědělství a základy cukrovarnického průmyslu v okolí. Železniční vlečka do cukrovaru Horky-Brodce je od r. 1881 využívána i pro dopravu osob. Průmyslové podnikání reprezentuje založení kruhové cihelny se čtrnácti vypalovacími komorami a roční produkcí 2 miliónů cihel (r.1893). Elektrického proudu se Chotětov domohl k r. 1911 (se zařízením firmy Kolben Praha). Cihlářská výroba zanikla v průběhu druhé světové války, dominanta továrního komína byla odstřelena r. 1970.
Rozmachu obce s výbornými půdními podmínkami pro zemědělství odpovídaly snahy společenské. Roku 1894 byl položen základní kámen nové školy, která byla otevřena již k 2.1.1895. K sochám na náměstí (soše sv. Trojice z r. 1877 a soše Jana Nepomuckého) přibývá r. 1898 na mohutném podstavci socha mistra Jana Husa. Kaple s kovaným křížem (boží muka) na rozcestí Bezno - Mladá Boleslav je z 2. poloviny 17. století.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací

Na pozemku nejsou ochranná pásma inženýrských sítí. Pro zemědělský areál bylo v územním plánu stanoveno ochranné pásmo pro tuto činnost.

Krajina

Lokalita leží na jihozápadním okraji městyse Chotětov, uvnitř bývalého zemědělského areálu. K areálu vede místní komunikace od místní části Hřivno, která přivádí dopravu od komunikace I/16 Mělník – Mladá Boleslav. Městys Chotětov se nachází ve rovné krajině a je obklopena zemědělsky využívanou půdou.

Vzhledem k tomu, že se záměr bude realizovat uvnitř areálu a nedojde v výstavbě nových objektů, tak nedojde ke změně ani narušení krajinného rázu v území.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území

Lokalita, kde se předpokládá realizace záměru, to znamená rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků, se nachází na jihozápadním okraji městyse Chotětov uvnitř bývalého zemědělského areálu. Zpracování autovraků se bude provádět v bývalé dílně údržby, takže nedojde k zásadní změně. Při dodržování všech předpisů na ochranu vod, v odpadovém hospodářství a při dodržování technologie nebude docházet ke vzniku významných environmentálních aspektů. Vzhledem k tomu, že nedojde k výstavbě nových objektů a sběr a zpracování autovraků bude prováděno uvnitř areálu, tak nedojde k ovlivnění kvality životního prostředí v místě ani v okolí.

ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů zdraví

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Změna činnosti v zemědělském areálu z provozování zemědělské výroby na sběr a zpracování autovraků významně nezmění vlivy na životní prostředí v okolí. Zemědělská výroba bývala někdy zdrojem obtěžujících faktorů, zejména zápachu, případně hluku v brzkých ranních hodinách. Protože se v areálu již zemědělská výroba nepředpokládá, tak tyto obtěžující aspekty nebudou vznikat.
Činnost sběr a zpracování autovraků a sběr ostatních odpadů nebude zdrojem emisí do ovzduší ani zápachu. Umístění na okraji obce mimo obytnou zástavbu vylučuje negativní vlivy na obyvatele obce. Činnosti, které by mohly znamenat hlukové zatížení, budou prováděny v uzavřené dílně, tak aby byl hluk mimo objekt co nejmenší.

Narušení faktorů pohody

Vzhledem k tomu, že se činnost sběr a výkup autovraků bude realizovat ve prostorách zemědělského areálu, který se nachází mimo obytné území na okraji obce, tak nedojde k významnému narušení pohody v nejbližších obytných domech. Proces demontáže autovraků zejména ve fázi, kdy bude vznikat hluk, se bude provádět v uzavřené dílně tak, aby hluk nenarušoval pohodu obyvatel v obci. Činnosti demontáže autovraků, kdy bude vznikat hluk, se budou provádět výhradně v denních hodinách v pracovní dny.

Sociálně ekonomické vlivy

Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků bude znamenat vznik 2 nových pracovních míst. Dojde k úpravě bývalého zemědělského areálu, který by jinak chátral po ukončení zemědělské činnosti.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Provozováním zařízení na sběr a zpracování autovraků nebudou vznikat významné emise do ovzduší. Vytápění resp. Temperování prostor pro zpracování autovraků a administrativu v zimním období se bude zajišťovat zpočátku elektrickou energií a po uvedení do provozu bioplynové stanice, tak spalováním bioplynu. Zanedbatelný nárůst emisí bude vznikat při dopravě autovraků do areálu. Při předpokládaném počtu 15 osobních automobilů týdně, to bude velmi malý přírůstek oxidů dusíku a oxidu uhelnatého.

Význačný zápach
Provozování zařízení na sběr a zpracování autovraků a sběr ostatních odpadů nebude zdrojem zápachu.

Závěr

Ovzduší ani klima nebude v daném území provozem zařízení na sběr a zpracování autovraků významně ovlivněno.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk

Hluk vznikající při jakékoliv činnosti má významný vliv na pohodu obyvatel a může významným způsobem ohrozit i zdraví lidí. Provoz zařízení na sběr a zpracování autovraků bude způsobovat hluk zejména při řezání karosérií osobních automobilů rozbrušováním. Tato činnost bude prováděna, ale výjimečně. Na základě dohody s odběratelem karoserií budou předávány vcelku nerozřezané. Dle sdělení investora se demontáž autovraku v současné době obejde bez řezání. Tím se sníží možnost hlukového zatížení v místě.
Práce, která by mohla představovat zhoršení hlukové situace v nejbližším okolí, je v takovém rozsahu, že je možné ji naplánovat tak, aby nerušila nebo nezhoršovala pohodu v době pracovního klidu nebo mimo pracovní dobu.

Další biologické a fyzikální charakteristiky
V zařízení na sběr a zpracování autovraků nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního a elektromagnetického záření. Jiné fyzikální a biologické vlivy stavby, kromě již popsaných, nejsou známy.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zařízení na sběr a zpracování autovraků by mohlo z hlediska vodohospodářského znamenat možnost ohrožení kvality podzemních a povrchových vod. U sběru autovraků je možné předpokládat úkapy závadných látek zejména při zpracování autovraků, kdy bude docházet k manipulaci a skladování závadných látek, kterými budou zejména provozní náplně automobilů. Nebude se ale jednat o velké množství a možnost ohrožení lze realizací vhodných opatření eliminovat. Pro sběr a zpracování autovraků budou přijata preventivní opatření, která vyloučí možnost ohrožení vod. V případě, že dopravený autovrak bude vykazovat možnost úkapů závadných látek, tak bude neprodleně umístěn na vyhrazené nepropustné místo nebo do dílny, která má nepropustnou podlahu. Pod místo, kde bude docházet k úkapům, bude umístěna záchytná vana, která úkapy zachytí. Zařízení bude vybaveno protihavarijními prostředky a zaměstnanci budou poučeni o prevenci ohrožení vod.

Pro provoz bude vypracovaný havarijní plán pro případ úniku závadných látek dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. a areál bude vybavený protihavarijními prostředky.

D.I.5. Vlivy na půdu

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy
Záměr nebude mít vliv na rozsah a způsob užívání půdy, protože realizací záměru nedojde ke změně, nebude se jednat o výstavbu nových objektů nebo o změnu charakteru půdy.

Povrchové úpravy
Realizace záměru nebude vyžadovat zemní práce spojené s povrchovými zpracováními půdního fondu. Dojde pouze ke zpevnění plochy pro sběr autovraků.

Znečištění půdy
K potenciálnímu znečistění půdy během provozu může dojít následkem úkapů ropných látek z autovraků. K minimalizaci tohoto vlivu přispěje to, že povrch těchto ploch bude nepropustný a znečištěné vody z těchto ploch budou jímány v nepropustné jímce.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy
Realizací záměru nedojde ke změně místní topografie ani k erozi půdy.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje

Při činnosti zařízení ke sběru a zpracování autovraků nedojde k ovlivnění nerostných zdrojů, protože nebudou využívány ani spotřebovány.

Změny hydrogeologických charakteristik
Není předpoklad, že by záměr měl vliv na změnu hydrogeologických charakteristik dané lokality.

Vliv na chráněné části přírody
Nepředpokládá se výrazný negativní vliv na chráněné části přírody a chráněná území.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů
Vzhledem k předpokladu jejich odstranění oprávněnými firmami nebude mít nakládání s odpady vliv na životní prostředí.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Zařízení na sběr a zpracování autovraků a sběr ostatních odpadů se bude realizovat uvnitř bývalého zemědělského areálu, který prochází změnou, protože zde zemědělská činnost byla ukončena. To znamená, že záměr nebude mít vliv na faunu, flóru ani ekosystémy.

Ve sledovaném území nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody ani se zde nenachází návrh chráněných stanovišť NATURA 2000. Rovněž v tomto území nebyl vyhlášen žádný památný strom (§46 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody).

Dle sdělení Krajského úřadu Středočeského kraje lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Zájmová lokalita leží na jihozápadním okraji obce. Záměr bude realizovaný uvnitř uzavřeného areálu a nedojde ke změně krajiny.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V zájmové lokalitě se nenacházejí kulturní ani architektonické památky. Nejbližší kulturní památka je na návsi a je to památkově chráněný kostel sv. Prokopa. Kostel se zvonicí leží na vrcholu terénní vyvýšeniny a je obklopen hřbitovní ohradní zdí. K jednomu ze vstupů vede od silnice II/275 kamenné schodiště. Svahy pahorku i část bývalého hřbitova jsou osázeny vzrostlou zelení a v klínu silnic II/272 a II/275 - již mimo ohrazený areál – stojí kopie sochy sv. Jana Nepomuckého. Tyto památky jsou velmi vzdálené od areálu, takže provozem zařízení ke sběru a zpracování autovraků nemůže dojít ke způsobení negativních vlivů na kulturní památky.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Záměr se bude realizovat v uzavřeném areálu a většinou uvnitř zděné budovy. Jak bylo vyhodnoceno v předchozích odstavcích nebude provoz zařízení ke sběru a zpracování autovraků znamenat vznik významných negativních vlivů, které by zhoršily stav životního prostředí v dané oblasti.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Negativní vlivy, které by byly tak významné, že by přesáhly státní hranice, jsou vyloučeny.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

D.IV.1. Ovzduší

Provoz zařízení na sběr a zpracování autovraků nebude znamenat vznik znečištění ovzduší. Emise do ovzduší, které vznikají při údržbářských činnostech v dílně se mírně zvýší, ale bude to zanedbatelný přírůstek. Opatření z hlediska ochrany ovzduší souvisí s dodržováním stanovených postupů a omezováním provozu zařízení, která by mohla být zdrojem emisí v provozu, když to není nutné.

Při vytápění se bude využívat zpočátku elektrické vytápění resp. přitápění a později se bude teplo v zimě zajišťovat spalováním bioplynu.

D.IV.2. Voda

Při zpracování autovraků, zejména při vypouštění kapalin a manipulaci s nimi je možné ohrožení podzemních a povrchových vod kontaminací při havarijním úniku. Tomu lze předcházet následujícími opatřeními:

- Veškeré vypouštění kapalin z autovraku musí být prováděno pouze v přítomnosti zaměstnance, který vypouštění provádí. To znamená nesmí se provádět bez dozoru.

- Po celou dobu zpracování autovraků musí být k dispozici protihavarijní prostředky (sorpční prostředky, nepropustné nádoby na znečištěný odpad, koště, lopata) pro okamžité zachycení a zneškodnění uniklých závadných látek. Rozlitá závadná látka musí být neprodleně zasypána sorpčním prostředkem, aby nedocházelo k dalšímu rozšiřování úniku. Jestliže není k dispozici vhodný sorpční prostředek, je možné použít k zasypání i písek nebo zeminu. Dočištění uniklé látky se provádí do té doby, než se prokáže, že byla odstraněna veškerá znečištěná zemina. Se znečištěným prostředkem je nutné zacházet jako s nebezpečným odpadem. To znamená shromažďovat ho v nepropustných nádobách a odstraňovat prostřednictvím oprávněné firmy.

- Závadné látky budou uskladněny tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku mimo záchytnou vanu. Vypouštění provozních kapalin bude prováděno pouze v dílně, která je vybavena nepropustnou podlahou a havarijní jímkou.

- Pro případ havarijního úniku musí být vypracovaný havarijní plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. a zaměstnanci, kteří budou při zpracování autovraků pracovat, musí být o postupu v případě úniku závadných látek prokazatelně poučeni.

- Pro případ havarijního úniku bude dílna vybavená protihavarijními prostředky v rozsahu stanoveném havarijním plánem.

D.IV.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady patří mezi činnosti, které mohou ovlivnit životní prostředí, proto byla stanovena opatření, která vyloučí nebo zmírní možnost ohrožení životního prostředí:

- Odpady, které budou vznikat v procesu zpracování autovraků důsledně třídit a shromažďovat u určených nádobách.

- Odpady přednostně využívat nebo nabízet k využití, využít materiálově nebo energeticky a pouze zcela nevyužitelný zbytek předávat k odstranění skládkováním.

- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

- Vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném platnými předpisy a plnit oznamovací povinnost dle zákona o odpadech.
- Proškolit zaměstnance o třídění odpadů a vlastnostech odpadů, zejména nebezpečných.
- Smluvně zajistit odstranění odpadů pouze u organizace, která má oprávnění k nakládání s odpady v rozsahu, který odpovídá charakteru odpadů.

D.IV.4. Ochrana přírody

Pro ochranu přírody byla navržena následující opatření:

- Pečovat o dřeviny a zeleň v areálu

D.IV.5. Obyvatelstvo

Omezení nepříznivých vlivů na veřejné zdraví při provozování činností souvisejících se zpracováním autovraků spočívá zejména v omezení vlivu hluku tak, aby nezhoršoval pohodu obyvatel v okolí areálu. Pro ochranu veřejného zdraví byla navržena následující opatření:

- Zpracování autovraků omezit pouze na denní hodiny v pracovní dny.
- Používat přednostně zařízení a technologie, které nejsou zdrojem hluku nebo nezpůsobují vysoké hodnoty hlukového zatížení.

D.IV.6. Ostatní opatření

- Zohlednit ustanovení obecně závazných předpisů a normativů na úseku bezpečnosti práce.
- Zohlednit ustanovení protipožárních předpisů dle zprávy Požárně bezpečnostní řešení.
- Vypracovat požární řád a vyškolit zaměstnance o požární prevenci a postupu v případě zahoření.
- Vypracovat provozní řád zařízení a zajistit proškolení zaměstnanců.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V době zpracování oznámení byly k dispozici informace investora o záměru provozovat zařízení na sběr a zpracování autovraků a sběr ostatního odpadu. Nebyla k dispozici projektová dokumentace areálu, pouze snímek z katastrální mapy zakreslení hlavních objektů s uvedením jejich rozměrů. Pro sběr a zpracování autovraků bude vypracovaný provozní řád, kde bude upřesněno, jak bude dílna využívána – konkrétní umístění nádob na odpady, regálů na součástky, apod. To nebylo v době dokončení dokumentu upřesněno.
Uvedené nedostatky ve znalostech ale nebyly na překážku posouzení vlivů na životní prostředí, protože lze předpokládat, že bude upřesnění umístění a vybavení dílny bude odpovídat požadavkům definovaným příslušnými předpisy, budou splňovat parametry týkající se ochrany životního prostředí a budou projednána v samostatných správních řízeních s příslušnými orgány veřejné správy.

ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Zvažované varianty záměru:

a) Nulová varianta
V případě, že by nebyl realizovaný uvedený záměr, tak nedojde k provozování činnosti sběr a zpracování autovraků, ale v daných prostorách bude prováděna obdobná činnost.

b) Varianta realizace záměru
Záměr rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků vychází ze situace, kdy v bývalém zemědělském areálu byla ukončena zemědělská činnost a připravuje se nové využití budov. Navrhovaná činnost v bývalé údržbářské dílně je podobná té, která se tam dříve realizovala.

Vlivy na životní prostředí v případě realizace záměru haly byly hodnoceny v předchozích částech tohoto dokumentu.

V dokumentu byly porovnávány pouze dvě varianty, a to stávající stav bez rozšíření činnosti a variantu aktivní – provoz zařízení na sběr a zpracování autovraků. V jednotlivých částech dokumentu jsou popisované vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví v případě realizace záměru. V části C je popsán stávající stav v dotčeném území. Při realizaci záměru byl vyhodnocen jako nejvýznamnější vlivy na životní prostředí hluk, ale ani tento environmentální aspekt nebyl vyhodnocen jako aspekt, který by nebylo možné řídit tak, aby nezhoršoval pohodu a zdraví obyvatel.

ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Zdroje a materiály, které byly při zpracování oznámení použity:

Vlastní zdroje dat a podklady
Informace od investora
Návrh územního plánu městyse Chotětov
www.chotetov.cz, www.mzp.cz, www.stredocesky-kraj.cz, www.cenia.cz, www.vuv.cz, http://nahlizenidokn.cuzk.cz, http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu, www.mapy.cz, http://mapy.nature.cz, http://geoportal.cenia.cz, http://drusop.nature.cz, www.natura.cz, www.geology.cz, http://portal.gov.cz, a další

Příloha č. 1: Vyjádření Stavebního úřadu k souladu s územním plánem
Příloha č. 2: Vyjádření orgánu ochrany přírody k záměru

ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název záměru:	**Zařízení na sběr a zpracování autovraků a sběr ostatních odpadů.**
Charakter stavby:	Nejedná se o novou stavbu, činnost bude prováděna ve stávajících objektech.
Zařazení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.	Záměr rozšíření činnosti o provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků spadá do kategorie II, odst. 10.1 přílohy č. 1 k zákonu č.

100/2001 Sb. – Zařízení ke skladování, zpracování nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické zpracování, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

Umístění záměru:

Obec:	Chotětov
Katastrální území:	Chotětov
Okres:	Mladá Boleslav
Kraj:	Středočeský

Zařízení na sběr a zpracování autovraků a sběr ostatních odpadů se předpokládá v bývalém zemědělském areálu, který se nachází jihozápadním okraji městyse Chotětov.
Záměr není v rozporu se stávající územně plánovací dokumentací městyse.

Oznamovatel: BMW VRAKOVIŠTĚ CHOTĚTOV s.r.o.
Na Zámecké 1518/9
Praha 4
140 00

Termín zahájení: 11/2012

NATURA 2000: Podle stanoviska orgánu ochrany přírody lze vyloučit významný vliv záměru samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Kapacita záměru: 750 t/rok

Účel: Záměr se týká rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků.

Popis záměru:

Společnost BMW VRAKOVIŠTĚ CHOTĚTOV byla založena pro provozování zařízení na sběr a zpracování autovraků. Tato činnost by v budoucnu mohla být doplněna o sběr ostatních, hlavně kovových odpadů. Pro realizaci záměru si společnost pronajala objekty v bývalém zemědělském areálu na okraji městyse Chotětov. Zaměstnanci společnosti mají zkušenosti se zpracováním autovraků a také mají k dispozici většinu potřebného vybavení. To, co ještě chybí, bude v zařízení k dispozici do doby zahájení provozu. V dílně, kde se bude zpracování autovraků provádět, byla podlaha natřena nepropustným nátěrem odolným ropným látkách a podlaha byla ohrázkována tak, aby při havarijním úniku kapaliny, tato kapalina stekla do nepropustné bezodtoké havarijní jímky, která byla vytvořena z části montážní jámy.

Vlivy na životní prostředí:

Hlavní environmentální aspekty jsou při nakládání s autovraky odpady. Bude vznikat celá řada nebezpečných odpadů a také velké množství ostatních odpadů. Při zpracování autovraků je nutné klást důraz na opětovné využití jednotlivých použitých materiálů. Demontáž musí být prováděna tak, aby došlo k co největšímu využití dílů a materiálů a co nejmenší část byla odstraněna odvozem na skládku. Vzhledem k tomu, že provozovatel zařízení nemá oprávnění k odstraňování odpadů, tak bude odpady předávat oprávněným osobám na základě smluvního vztahu.

Významným environmentálním aspektem, který by mohl ohrozit kvalitu podzemních a povrchových vod, je nakládání se závadnými látkami, kterými jsou v tomto případě zejména provozní kapaliny obsažené v autovracích. Při nakládání s těmito látkami budou zajištěna preventivní opatření, která

budou minimalizovat možnost ohrožení životního prostředí. Provoz bude vybaven dostatečným množstvím protihavarijních prostředků, bude vypracovaný havarijní plán a zaměstnanci budou proškoleni o postupech, které riziko havarijního úniku budou snižovat a také o postupu v případě havarijního úniku závadné látky.

Krátkodobě bude vznikat hluk z provozu zařízení na demontáž autovraků, ale to bude pouze u některých činností a je možné tento vliv vhodným způsobem, zejména organizačními opatřeními, minimalizovat a plánovat činnosti, které budou zdrojem hluku na dobu, kdy to bude nejméně zhoršovat pohodu obyvatel v okolních domech.

Vytápění resp. temperování díly a administrativy se bude provádět zpočátku elektrickým proudem, později spalováním bioplynu z nově postavení bioplynové stanice. Nepatrné emise budou vznikat při dopravě autovraků a odvozu odpadů, ale vzhledem k předpokládané četnosti to nezatíží významně imisní situaci v dané lokalitě.

Při provozu dílny budou vznikat odpadní vody pouze ze sociálních zařízení. Tyto splaškové vody svedeny do jímky a budou odváženy na čističku odpadních vod.

Závěr:

Realizace a provoz zařízení na sběr a zpracování autovraků a sběr ostatních nebude znamenat vznik významných vlivů na životní prostředí, které by zhoršily situaci v dané oblasti.
Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce.

V oznámení byly posouzeny všechny známé vlivy na životní prostředí a je možné konstatovat, že realizace záměru v daném území je akceptovatelná**.**

Datum zpracování: 29. srpna 2012

Zpracovala: Ing. Miluše Němečková
Ořechová 626
294 71 Benátky nad Jizerou
Tel. 776 133 015

Podpis zpracovatelky oznámení:

Příloha č. 1

Vyjádření orgánu ochrany přírody

Krajský úřad Středočeského kraje
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 20.6.2012
Číslo jednací: 092310/2012/KUSK
Spisová značka: 092310/2012/KUSK
Vyřizuje: Merklová / l. 347
Značka: OŽP/Mer

Ing. Miluše Němečková
Ořechová 626
294 71 Benátky nad Jizerou

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska vlivu projektu na území soustavy Natura 2000, vydané dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 18.6.2012 Vaši žádost o vydání stanoviska k záměru **„Zařízení pro sběr a úpravu autovraků"** v k.ú. Chotětov z hlediska vlivu projektu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona, **lze vyloučit** významný **vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními, vzhledem k tomu, že v zájmovém území se nenacházejí žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

KRAJSKÝ ÚŘAD ③
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí a zemědělství
150 21 Praha 5, Zborovská 11

Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství
v zastoupení Ing. Zdeňka Šímová
vedoucí oddělení ochrany přírody
a krajiny

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 2577 280 347 fax: 257 280 170 merklova@kr-s.cz www.kr-stredocesky.cz

Příloha č. 2

Vyjádření Stavebního úřadu k souladu s územním plánem

MĚSTSKÝ ÚŘAD BENÁTKY NAD JIZEROU
Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou
Odbor výstavby a územního plánování

Sp.značka: MěÚ BnJ/03922/2012-VÚP/V
Č.j.: MěÚ BnJ/04694/2012/VÚP
Vyřizuje: Veverková Marta
Telefon 326 375 331
E-mail: veverkova@benatky.cz
Fax: 326 316 608

Benátky nad Jizerou, dne 20.7.2012

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Benátky nad Jizerou, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"),

s d ě l u j e,

že Městys Chotětov má platnou územně plánovací dokumentaci, a to územní plán obce, který byl schválen dne 30.9.2003 usn. č. 06/01/2003 a změnu územního plánu obce č. 1. vydanou opatřením obecné povahy č. 1/2009 dne 1.12.2009, která nabyla účinnosti dne 16.12.2009.

Pozemky st. p. 205, 210/1 v katastrálním území Chotětov jsou dle platné územně plánovací dokumentace situovány do funkční plochy – IC9 – výrobní zóna v klínu silnice II/275 a III/2752 s tímto funkční regulativem:

Výrobní zóna je územně stabilizována a využívána pro zemědělskou a živočišnou velkovýrobní činnost.

Připouští se rekonstrukce a modernizace jednotlivých objektů. Připouští se i zboření stávajících objektů a výstavba nových i pro jinou činnost. Nepřípustné jsou činnosti, které svým provozem nepřiměřeně ovlivňují životní prostředí, zejména ve sféře hluku a vibrací, pachu, emisí a prašnosti.

Výšková hladina zástavby nesmí být překročena po obvodu celého areálu je nezbytné vysadit pásy vysoké zeleně.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
294 71 BENÁTKY NAD JIZEROU
STAVEBNÍ ÚŘAD

Karel D v o ř á k
Vedoucí odboru výstavby a ÚP

Obdrží:
Ing. Miluše Němečková, Ořechová č.p. 626, 294 71 Benátky nad Jizerou 1

na vědomí:
Městys Chotětov, Husovo náměstí 31, 294 28 Chotětov

Spis SÚ