

# **OZNÁMENÍ** **KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona  
č. 100/2001 Sb., v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

## **OZNAMOVATEL ZÁMĚRU**

**Václav Brejla**

**Písnické zahrady 439/31, 142 00 Praha-Libuš**

## **ZÁMĚR**

### **PŘEMÍSTITELNÁ NÁDRŽ MOTOROVÉ NAFTY A BENZINU**

**p.č. 370/1, k.ú. Vestec u Prahy  
Za Safinou 1, 252 42 Vestec  
region Praha – západ, kraj STŘEDOČESKÝ**

Zpracovatel:	<b>RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)</b>			
vypracoval:	ověřil a schválil:	zadavatel:	objed./smlouva:	OBJ
dne: 06-11/2012	dne: 22.11.2012	dne:	nabytí účinnosti:	listopad 2012
Ing. Jan Šafařík	Ing. Václav Šafařík		zak. číslo:	739
podpis	podpis	podpis	revize: 1.1	paré:



# Obsah:

A	Údaje o oznamovateli: .....	4
A.1	Identifikace oznamovatele: .....	4
A.2	Charakteristika oznamovatele: .....	4
A.3	Identifikace předmětu záměru: .....	4
B	Údaje o záměru: .....	4
B.1	Základní údaje: .....	4
B.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: .....	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru: .....	4
B.1.3	Umístění záměru: .....	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry: .....	5
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění: .....	6
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru: .....	6
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení: .....	7
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků: .....	7
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat: .....	7
B.2	Údaje o vstupech: .....	8
B.2.1	Půda: .....	8
B.2.2	Voda: .....	9
B.2.3	Vstupní suroviny: .....	9
B.2.4	Energetické zdroje: .....	10
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu: .....	10
B.3	Údaje o výstupech: .....	11
B.3.1	Ochrana ovzduší: .....	11
B.3.2	Ochrana vod: .....	15
B.3.3	Odpady: .....	15
B.3.4	Hluk: .....	17
B.3.5	Vibrace: .....	18
B.3.6	Záření: .....	18
B.3.7	Rizika havárií: .....	18
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území: .....	19
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území: .....	19
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce: .....	19
C.1.2	Územní systém ekologické stability: .....	19
C.1.3	Významné krajinné prvky: .....	20
C.1.4	Zvláště chráněná území: .....	20
C.1.5	NATURA 2000: .....	20
C.1.6	Přírodní parky: .....	20
C.1.7	Území historického kulturního nebo archeologického významu: .....	21
C.1.8	Staré ekologické zátěže: .....	21
C.1.9	Oblasti surovinových zdrojů: .....	21
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny: .....	21
C.2.1	Ovzduší, klima: .....	21
C.2.2	Hydrologické poměry: .....	22
C.2.3	Půda: .....	23
C.2.4	Flóra a fauna: .....	24
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí: .....	25
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti: .....	25
D.1.1	Vlivy na ovzduší a klima: .....	25
D.1.2	Vliv na povrchovou a podzemní vodu: .....	25
D.1.3	Vliv na půdu: .....	26
D.1.4	Vliv na krajinu: .....	26
D.1.5	Vliv na faunu a floru: .....	26
D.1.6	Vliv na hlukovou situaci: .....	26
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci: .....	26
D.3	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice: .....	27
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů: .....	27
D.4.1	Ve fázi výstavby: .....	27
D.4.2	Ve fázi provozu: .....	27
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů: .....	28
E	Porovnání variant řešení záměru: .....	28
F	Doplňující údaje: .....	28
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení: .....	28
F.2	Další podstatné informace oznamovatele: .....	28
F.2.1	Seznam použité literatury a podkladů: .....	28
F.2.2	Ostatní použitá literatura: .....	29
F.2.3	Ostatní přílohy: .....	29
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru: .....	29
H	Příloha: .....	30
I	Identifikace zpracovatelů oznámení: .....	30

## Seznam použitých zkratk

<b>ČHMÚ</b>	Český hydrometeorologický ústav
<b>E.I.A</b>	Environmental Impact Assesment - posuzování vlivů na životní prostředí
<b>MZe ČR</b>	ministerstvo zemědělství České republiky
<b>MŽP ČR</b>	ministerstvo životního prostředí České republiky
<b>KHS</b>	krajská hygienická stanice
<b>KÚ</b>	krajský úřad
<b>MěÚ</b>	městský úřad
<b>OÚ</b>	obecní úřad
<b>ČIŽP</b>	česká inspekce životního prostředí
<b>PHO</b>	pásmo hygienické ochrany
<b>RŽP</b>	referát životního prostředí
<b>ÚP</b>	územní plán
<b>ÚSES</b>	územní systém ekologické stability
<b>ZPF</b>	zemědělský půdní fond
<b>VKP</b>	významné krajinné prvky
<b>BK</b>	biokoridory
<b>BC</b>	biocentra
<b>TZL</b>	tuhé znečišťující látky
<b>ŽP</b>	životní prostředí
<b>ZP</b>	zemní plyn
<b>PO</b>	požární ochrana
<b>O</b>	ostatní odpad
<b>N</b>	nebezpečný odpad
<b>BPEJ</b>	bonitovaná půdní ekologická jednotka
<b>PUPFL</b>	pozemky určené k plnění funkce lesa
<b>NBK</b>	nadregionální biokoridor
<b>BA</b>	benzín
<b>MN</b>	motorová nafta
<b>ČSN</b>	česká státní norma
<b>ŘSD</b>	ředitelství silnic a dálnic
<b>VOC (TOC)</b>	těkavé organické látky (vyjádřené jako celkový organický uhlík)
<b>PHM</b>	pohonné hmoty

## A Údaje o oznamovateli:

### A.1 Identifikace oznamovatele:

**Název organizace:** Václav Brejla  
**Adresa sídla:** Písnické zahrady 439/31, 142 00 Praha - Libuš  
**Místo podnikání:** Vídeňská 19, 148 00 Praha - Kunratice  
**Zastoupený:** Václav Brejla  
**Právní forma:** fyzická osoba podnikající nezapsaná v OR  
**IČ:** 10213368  
**Telefon:** 602 236 248  
**Email:** brejla@auto-brejla.cz

### A.2 Charakteristika oznamovatele:

Společnost je zapsána v registru ekonomických subjektů, vedeném ČSÚ, se dnem zápisu 13.12.1992.

Předmětem činnosti jsou opravy a údržba motorových vozidel, silniční nákladní doprava, velkoobchod a další.

### A.3 Identifikace předmětu záměru:

**Název záměru:** Václav Brejla – přemístitelná nádrž motorové nafty a benzínu  
**Adresa provozovny:** p.č. 370/1, k.ú. Vestec u Prahy, Za Safinou 1, 252 42 Vestec  
region Praha – západ, kraj Středočeský  
**CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ:** CZ020A, 513 458, 781 029

## B Údaje o záměru:

### B.1 Základní údaje:

#### B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Oznámení:

#### **„Přemístitelná nádrž motorové nafty a benzínu“**

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- záměry vyžadující zjišťovací řízení pod bod č. 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Jako hlavní součást zařízení je dvouplášťová nádrž o kapacitě 10 m<sup>3</sup>, rozdělena na dvě části pro skladování dvou druhů pohonných hmot, a to naftu ve výši 5 m<sup>3</sup> a benzin také 5 m<sup>3</sup>. Pro výdej pohonných hmot bude osazen jeden výdejní stojan se dvěma pistolemi a jako havarijní jímka bude využita dvouplášťová nádrž o kapacitě 1 m<sup>3</sup>.

#### Údaje o směnnosti provozu:

Provoz zařízení může být až nepřetržitý, tedy po celých 365 dní v roce. Předpokládá se převážně v denní době.

**B.1.3 Umístění záměru:**

Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha – západ
Obec:	Vestec
Katastrální území:	Vestec u Prahy
Parcelní číslo:	370/1

**B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:****Charakteristika záměru:**

Záměrem investora je výstavba přemístitelné vnitropodnikové nádrže na pohonné hmoty, tj. zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu. Do zařízení se pohonné hmoty budou dopravovat autocisternami. Určena je pro osobní automobily a nákladní vozidla pouze pro vlastní potřeby organizace. Obsluhovat zařízení budou stávající zaměstnanci.

Umístění stavby je v průmyslovém areálu obce. Areál se nachází po pravé straně při příjezdu do obce Vestec z Pražského okruhu, přes ulici Vídeňská a poté Průmyslová k ulici Za Safinou (v současné době již též uváděnou jako ulici automobilovou). Celý areál má zhruba čtvercový tvar o rozměrech cca 150 – 158 m x 136 – 146 m a nachází se západně od areálu firmy Safina.

Příjezd k budoucímu zařízení je ze stávajícího sjezdu. Pro umístění nádrže bude využita stávající nevyužitá plocha.

**Možnost kumulace vlivů:**

V areálu se nachází autosalon s halou sloužící k opravě automobilů a skladování náhradních dílů. Hala pro servis zahrnuje těž lakovnu, klempírnu, diagnostiku a část pro svařování. Autosalon je dvoupatrový a je navržen podle firemního konceptu Škoda Auto, a.s. Součástí areálu jsou dále komunikace, parkovací stání (cca 235 míst), terénní a sadové úpravy a vedení sítí technické vybavenosti. V okolí areálu se nachází další průmyslové objekty a obchodní komplexy. Záměr na tyto nemůže mít vliv. Z druhé strany areálu se nachází bezejmenný vodní tok a zemědělské pozemky, přes které je veden pražský okruh a sjezd do obce.

Z hlediska kumulace vlivů s navrženým záměrem je nutné posoudit ovlivnění emisní situace znečišťující látky VOC, které jsou produkovány s navržené nádrže PHM a též z provozované lakovny v objektu autosalonu. Lakovna se skládá ze dvou kombinovaných stříkacích kabin a odvětraného volného polootevřeného stání. Jedná se o kabiny 1 x typ RAC 150 UT – 280 kW – FD a 1 x typ RACX 150 UT 340 kW – FD. Naproti stříkacím a sušícím kabinám je instalováno volné stání pro stříkání plničem a přípravu dílů typ ESA /RA 100. Při lakování a opravách laku se používají především vodou ředitelné laky. Pro tento zdroj znečišťování ovzduší byl vypracován odborný posudek (ing. Josef Pilát, 04/2012) a rozptylová studie (ing. Josef Pilát, 2007) dle zákona o ochraně ovzduší a bylo vydáno Rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje k uvedení do trvalého provozu zdroje znečišťování ovzduší – lakovny ve Vestci u Prahy, pod č.j. 074682/2012/KUSK dne 30.05.2012, kde jsou uvedeny další podrobnější údaje. Projektovaná kapacita lakovny je stanovena pro jednosměrný provoz (cca 2 000 hodin/rok) a spotřebu VOC ve výši 1,2 tuny/rok. Vzhledem k celkové spotřebě nátěrových hmot a rozpouštědel je činnost lakování - aplikace nátěrových hmot, vyjmenovanou činností uvedenou v příloze k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší bod 9.10: Přestříkávání vozidel – opravárenství.

Dle uvedených dokumentů lze ze zdroje lakovna uvažovat o těchto maximálních emisích:

barvy a ředidla	Spotřeba NH (kg/rok)	Hmotnost těkavé složky VOC (kg/rok)	Emise TOC ve výduchu (kg/rok)
celkem	4617,5	1275,2	760

Dále lze uvést, že nejbližší veřejné čerpací stanice se nachází na okrajích obce Vestec od záměru směrem na Jesenice i do centra Prahy (RB oil, Shell), tyto se nachází ve vzdálenosti cca 1,5 km – 2 km od místa záměru. Uvedený záměr však není řešena jako veřejná ČSPHM, ale pouze pro vlastní potřeby.

Žádné další související projekty ani kumulace projektu s jinými záměry nejsou známy.

### **B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:**

Provoz nádrže je určený výhradně pro potřeby vozidlového parku investora a není určený pro komerční účely, tedy pro veřejný prodej. Záměr je pro investora potřebný z důvodu zásobování jeho vozového parku naftou a benzinem (vlastní vozidla, vozidla opravovaná, apod.). Nádrž bude umístěna ve stávajícím areálu a tím odpadne provozovateli nutnost dojíždění k veřejné čerpací stanici pohonných hmot.

### **B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

#### **B.1.6.1 Popis stávajícího stavu:**

Umístění stavby je v uzavřeném průmyslovém areálu investora. Celý areál byl postaven v letech 2009 až 2012. Kolaudační souhlas stavby byl vydán dne 24.07.2012. Tento záměr byl též posuzovaný dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a to v období 01/2008, se závěrem zjišťovacího řízení, že záměr nebude dále posuzován dle uvedeného zákona. Závěr vydal Krajský úřad Středočeského kraje dne 22.01.2008 pod č.j. 178980/2007/KÚSK/OŽP/Če. Záměr byl posuzovaný dle kategorie II bodu 10.6. skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

V areálu se nachází autosalon s halou sloužící k opravě automobilů a skladování náhradních dílů. Hala pro servis zahrnuje též lakovnu, klempírnu, diagnostiku a část pro svařování. Autosalon je dvoupatrový a je navržen podle firemního konceptu Škoda Auto, a.s. Součástí areálu jsou dále komunikace, parkovací stání (cca 235 míst), terénní a sadové úpravy a vedení sítí technické vybavenosti. U stávajících zařízení nedochází ke změnám a nejsou předmětem tohoto oznámení.

V okolí areálu se nachází další průmyslové objekty a obchodní komplexy. Záměr na tyto nemůže mít vliv. Z druhé strany areálu se nachází bezejmenný vodní tok a zemědělské pozemky, přes které je veden pražský okruh a sjezd do obce.

#### **B.1.6.2 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:**

Umístění stavby je v průmyslové zóně obce. Příjezd do areálu a současně k budoucí nádrži je ze stávajícího sjezdu z Pražského okruhu, přes ulici Vídeňská a poté Průmyslová ulice, k ulici Za Safinou (v současné době již též uváděnou jako ulici automobilovou).

Pohonné hmoty budou uloženy v nadzemní ocelové dvouplášťové nádrži typové řady BAEST o provozním objemu 10 m<sup>3</sup>. Celkové rozměry nádrže jsou cca 3 710 mm x 2 014 mm x 2 689 mm. Nádrž bude přepážkou rozdělena na dvě části pro skladování dvou druhů pohonných hmot, a to pro naftu 5 m<sup>3</sup> a benzin 5 m<sup>3</sup>.

Vlastní nádrž je obdélníkového půdorysu, dvouplášťová. Je svařena z ocelového plechu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu a ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Na víku nádrží určených pro skladování hořlavých kapalin I. až IV. třídy nebezpečnosti jsou umístěny armatury a příslušenství.

Po příjezdu přepravního cisternového vozidla, ověření stavu paliva v zásobní nádrži, uzemnění vozu se zemnicím bodem v prostoru stáčecího místa a propojení šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře, je palivo stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Nádrž je vybavena signalizací maximální havarijní hladiny, při jejím dosažení se automaticky stáčecí čerpadlo vypne. Průběh plnění a stav v meziplášťovém prostoru je možné kontrolovat instalovanými průzory. Kontrola stavu hladiny v nádrži se bude provádět měrnou tyčí.

K sání média z nádrže bude sloužit sací armatura, k odkalování nádrže je instalováno odkalovací čerpadlo. K připojení odvodušňovacího potrubí motorové nafty a pro připojení ventilačního potrubí v nádrži na úkapy, jsou navrženy koncové bezpečnostní pojistky a ke hlídání minimální a maximální hladiny PHM v nádrži je instalován plovákový ovladač.

Stáčení PHM do nadzemní nádrže bude probíhat pomocí stáčeční jednotky vybavené čerpadlem s výkonem cca 500 l/min. V prostoru jednotky bude též umístěno hrdlo pro napojení rekuperačního potrubí pro zpětný odvod benzinových par z nádrže PHM do autocisterny, tj. rekuperační I. stupně. Cisterna přivážející benzin musí být vybavena zařízením pro zpětný odvod par (rekuperační I. stupně).

Výdej pohonných hmot do nádrží dopravních prostředků bude probíhat pomocí instalovaných 2 ks výdejních pistolí na jednom stojanu předpokládané typové řady Adast, o výkonu 5 až 50 l/min stočené PHM. Stojany jsou vybaveny elektronickým ovládním, proudovou ochranou, sacím systémem a centrálním navíjením hadice. Výdejní pistole jsou vybaveny „STOP“ systémem zamezujícím proti přeplnění nádrže a otočným kloubem. Stojan používaný k výdeji benzínu bude navíc vybaven odsáváním benzinových par, tj. rekuperační II. stupně.

Nádrž bude umístěna na zpevněné ploše tvořené betonovými panely s vyplněnými spárami. Manipulační plocha pro tankování bude zastřešena a vyvýšena oproti okolnímu terénu. Plocha bude zpevněná, nepropustná vůči ropným látkám a budou zde umístěny pojezdové sorpční rošty, které jsou vyvýšeny cca 4 cm oproti ploše. V těchto roštích jsou umístěny sorpční fólie pro zachycování ropných látek. Pro případ havárie jsou rošty propojeny do samostatné záchytné úkapové nádrže o objemu 1 000 l, která je zavěšena na spodní části nádrže. Pro zajištění sklonu do úkapové nádrže, je nádrž umístěna o 30 cm níže oproti manipulační ploše. Úkapová nádrž bude vybavena signalizací mezních stavů a není vybavena spodní výpustí (výpust je horní) a není připojena na kanalizaci.

Přestřešení manipulační plochy bude nově tvořeno konstrukcí ukotvenou na patkách nádrže, o půdorysných rozměrech min. 4 m x 4 m. Výška přístřešku je 4,5 m od vozovky. Střešní krytina je navržena z pozinkovaných ocelových trapézových plechů.

#### **Údaje o vzduchotechnice, popis zařízení ke snižování emisí:**

Odvzdušňovací, rekuperační a ventilační potrubí je navrženo ocelové, svařované, jednoplášťové o průměru DN 15. Pro napojení potrubí do nádrží jsou navrženy rohové antidetonační pojistky. Konce odvzdušňovacích potrubí jsou opatřeny podtlako-přetlakovými pojistkami. Dále je pod výdejním stojanem napojeném na rekuperační potrubí II. stupně instalována přímá antidetonační pojistka. Odvzdušňovací potrubí z nádrží bude vyvedeno ve výšce cca 4 m nad terénem.

Nádrž a stojan sloužící ke skladování a výdeji nafty nebudou vybaveny zařízením ke snižování emisí (zpětným odvodem par), zde tato technologie není dosud vyžadována.

Nádrž benzínu bude vybavena systémem zpětného odvodu par, též stojan sloužící k výdeji benzínu bude vybaveny zařízením ke snižování emisí – zpětným odvodem par.

Plyny vytlačované z uskladňovací nádrže při stáčení budou vráceny do cisterny nebo z nádrže automobilu budou vráceny do uskladňovací nádrže, a to pomocí samostatného potrubí par.

#### **B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: říjen 2012
- Předpokládaný termín dokončení stavby: prosinec 2012

#### **B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků:**

- Kraj Středočeský;
- Obec Vestec;

#### **B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:**

- Kraj Středočeský – oddělení E.I.A.;
- Kraj Středočeský – příslušné dotčené odbory (ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, vodní hospodářství a další);
- Obecní úřad Jesenice, stavební úřad – stavební povolení, kolaudace;
- Obecní úřad Jesenice, odbor životního prostředí;
- Krajská hygienická stanice;
- Česká inspekce životního prostředí;
- Povodí Vltavy;

## B.2 Údaje o vstupech:

### B.2.1 Půda:

Projektovaná stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Vestec u Prahy:

p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastnictví
370/1	orná půda	BPEJ 22604, 23715	1941	13 101	Brejla Václav

V současné době již investor vlastní příslušné pozemky k realizaci této stavby. Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy mimo vlastní průmyslový areál. S ohledem na vybraný pozemek již není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo požadavek na vydání souhlasu vedení inženýrských sítí po zemědělské půdě. Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

V rámci stavby celého areálu (v letech 2009-2012) došlo k vynětí celého pozemku ze zemědělského půdního fondu. Rozhodnutí o trvalém odnětí vydal Krajský úřad Středočeského kraje dne 11.03.2008 pod č.j. 36002/2008/KUSK/OŽP-VZ. Kolaudační souhlas s užíváním stavby vydal stavební úřad dne 24.07.2012, jedním z podkladů bylo zpracování nového geometrického plánu. Tento však nebyl do dnešní doby dosud zapsaný v katastru nemovitostí.

Přístupová cesta k vybraným objektům navazuje na stávající sjezd do areálu.

### Charakteristika a popis jednotlivých BPEJ (pro informaci, již ale vyjmutu):

Bonitovaná půdně ekologická jednotka (BPEJ) zemědělských pozemků pětímístným číselným kódem vyjadřuje hlavní půdní a klimatické podmínky, které mají vliv na produkční schopnost zemědělské půdy a její ekonomické ohodnocení. První číslice kódu BPEJ značí příslušnost ke klimatickému regionu (0 - 9), druhá a třetí číslice vymezuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce (01 - 78), čtvrtá číslice stanoví kombinaci svažitosti a expozice pozemku ke světovým stranám a pátá číslice určuje kombinaci hloubky půdního profilu a jeho skeletovitosti.

#### ➤ BPEJ 2 26 04:

Náleží do IV. třídy ochrany zemědělské půdy, kam jsou situovány půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů s jen omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu.

Charakteristická pro teplý, mírně suchý region T2, průměrná roční teplota 8 – 9 °C, průměrný roční úhrn srážek 500 – 600 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 20 – 30, vláhová jistota 2 – 4.

Hnědé půdy, hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy na různých břidlicích a jim podobných horninách, středně těžké, výjimečně těžší, obvykle šterkovité, s dobrými vláhovými poměry až stálým převlhčením. Svažitost 0 – 3°, rovina, všesměrná expozice. Skeletovitost střední, půdní profil hluboký až středně hluboký.

#### ➤ BPEJ 2 37 15:

Náleží do V. třídy ochrany zemědělské půdy, kam jsou situovány půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, šterkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany s výjimkou ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí

Charakteristická pro teplý, mírně suchý region T2, průměrná roční teplota 8 – 9 °C, průměrný roční úhrn srážek 500 – 600 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 20 – 30, vláhová jistota 2 – 4.

Mělké hnědé půdy na všech horninách, lehké, v ornici většinou středně šterkovité až kamenité, v hloubce 0,3 m silně kamenité až pevná hornina, výsušné půdy. Svažitost 3 – 7°, mírný svah, všesměrná expozice. Skeletovitost slabá, mělká hloubka půdního profilu.



### B.2.2 Voda:

Vlastní instalační práce ani provoz nádrže PHM nepovede k navýšení spotřeby vody. Objekt nebude napojen na přívod vody. Zázemí pro obsluhu je umístěno ve stávající přilehlé budově provozovatele.

### B.2.3 Vstupní suroviny:

#### Fáze výstavby:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

#### Fáze provozu:

Provoz nádrže PHM nepovede ke zvýšené spotřebě surovin ve srovnání se spotřebou před instalací.

#### Pohonné hmoty – motorová nafta, benzin:

Pohonné hmoty jsou látky, které se používají k pohonu spalovacích motorů. Jedná se o směsi uhlovodíků v kapalném skupenství. V motoru se přeměňuje při spalování pohonné hmoty jejich chemická energie na energii pohybovou. Bezpečnostní listy pohonných hmot jsou v příloze č. 08.

Motorová nafta a automobilový benzin jsou klasifikovány jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

#### ➤ Motorová nafta (NM):

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

#### Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota při 15 °C činí 800 až 845 kg/m<sup>3</sup>

Rozmezí teplot varu 180 až 370 °C

Bod tání < - 10 °C

Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 6,0

Tlak nasycených par < 1 kPa při 20 °C

*Požárně technické charakteristiky:*

Bod vzplanutí > 55 °C

Bod hoření cca 60 °C III. třída nebezpečnosti

Teplota vznícení cca 250 °C Teplotní třída T 3

Koncentrační meze výbušnosti dolní 0,5 % (V/V)

horní 6,5 % (V/V)

#### ➤ Automobilový benzin:

Složitá směs uhlovodíků vroucí v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonační, detergentní, antioxidantní aj.

Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

#### Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota (při 15 °C) 720 až 775 kg/m<sup>3</sup>

Rozmezí bodu varu 30 až 210 °C

Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 3,5

Tlak nasycených par, léto 45 až 60 kPa  
 Tlak nasycených par, zima 60 až 90 kPa  
*Požárně technické charakteristiky:*  
 Bod vzplanutí pod -20 °C  
 Bod hoření pod -20 °C  
 Koncentrační meze výbušnosti horní mez 8,0 % obj.  
 dolní mez 0,6 % obj.  
 Teplota vznícení cca 340 °C  
 Bod tekutosti < -40 °C  
 Třída nebezpečnosti I. třída nebezpečnosti

### Předpokládané množství:

Předpokládané maximální stočené množství při 1 závozu: 10 000 l  
 Předpokládané celkové množství vydané PHM – 120 000 l/rok

## B.2.4 Energetické zdroje:

### B.2.4.1 Elektrická energie:

Přemístitelná nádrž bude napojena na elektrickou síť. Elektřina bude odebírána za účelem pohonu čerpadla výdejního stojanu. Navýšení spotřeby elektrické energie bude vzhledem ke spotřebě celého střediska zanedbatelné. Záměrem nedojde k významným změnám.

Nádrž bude napojena dle příslušných ČSN na stávající přívod elektrické energie z vedlejšího objektu. Nádrž je dále třeba uzemnit dle příslušných ČSN. Po napojení bude provedena autorizovanou osobou revizní zpráva.

### B.2.4.2 Tepelná energie:

Nárok na odběr tepla nevzniká.

### B.2.4.3 Zemní plyn:

Nárok na odběr zemního plynu nevzniká.

## B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

### B.2.5.1 Charakteristika dopravy:

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem střediska. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť. Záměrem nedojde ke změnám. Z oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb. zpracovaného v období roku 2008, ve kterém byl posuzovaný celý areál, činí doprava pro autosalon: 304 osobních automobilů a 1 nákladní automobil za den.

## Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací (ŘSD) – rok 2010:



### Legenda

zavřít

č. silnice	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
sčítací úsek	označení sčítacího úseku
T	celoroční průměrná intenzita <b>těžkých vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita <b>osobních vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita <b>motocyklů</b> [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita <b>všech vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]

silnice / úsek	T	O	M	součet
č. R1 / 1-7280 (pražský okruh)	9 533	22 544	168	32 245
č. R1 / 1-7380 (sjezd z pražského okruhu)	1 257	5 813	30	7 100
č. 603 / 1-0016 (obcí Vestec)	2 440	14 175	367	16 982
ulice Průmyslová	sčítání není k dispozici *			

\* vzhledem k tomu, že nedochází k navýšení dopravy, není proveden odhad stávající dopravy

### B.2.5.2 Období výstavby:

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stavební mechanismy budou provozovány pouze během denní doby. Stavba si dále vyžádá úpravu okolí, rozvodů elektrické energie, apod.

### B.2.5.3 Přehled dopravy při provozu nádrže:

Provozem nového objektu nedojde k navýšení stávající dopravy vozového parku investora. Instalace přemístitelné nádrže na PHM povede k tomu, že provozovatel nebude se svými dopravními prostředky dojíždět k veřejné čerpací stanici. Provoz nádrže je určený výhradně pro potřeby vozového parku investora a není určený pro komerční účely tedy pro veřejný prodej. Plnění nádrže je navrhované vzhledem k rozsahu vozového parku a množství techniky v termínu maximálně 12x za rok.

## B.3 Údaje o výstupech:

### B.3.1 Ochrana ovzduší:

#### B.3.1.1 Charakteristika:

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je dotčeným orgánem příslušná obec, úřad s rozšířenou působností a krajský úřad.

#### B.3.1.2 Přehled stávajících zdrojů:

V současné době investor v areálu provozuje zdroje znečišťování ovzduší, jedná se o spalovací zdroje, lakovny, svařování, apod., které jsou zařazeny mezi vyjmenované nebo nevyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Záměrem nedochází ke změnám stávajících zdrojů a záměr na tyto nemá žádný vliv.

#### B.3.1.3 Provozní nádrž nafty:

##### Návrh zařazení posuzovaného zdroje:

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o nevyjmenované stacionární zdroje dle přílohy č. 2 k tomuto zákonu. Emisní limit pro tento zdroj znečišťování ovzduší není stanoven.

##### Charakteristika znečišťujících látek:

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC). Vlastní výpočet emisí je uveden v příloze.

##### Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat dva možné úniky znečišťujících látek a to následující:

- koncová ventilační pojistka odvodušňovacího potrubí z nádrže motorové nafty – při stáčení PHM z autocisterny do nádrže vycházejí páry těkavých organických látek přes tuto pojistku;
- výdejní pistole motorové nafty – při stáčení motorové nafty z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek unikají z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší;

### B.3.1.4 Provozní nádrž benzinu:

#### Návrh zařazení posuzovaného zdroje:

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o vyjmenovaný stacionární zdroj dle přílohy č. 2 k tomuto zákonu. Emisní limity pro tento zdroj znečišťování ovzduší nejsou stanoveny. Pro zdroj je povinnost vypracovat provozní řád zdroje. Rozptylová studie není vyžadovaná. Nová legislativa – prováděcí předpisy k zákonu, však dosud není vydána. Z tohoto důvodu je provedeno vyhodnocení též dle předchozí legislativy.

Dle předchozí legislativy (zákon č. 86/2002 Sb.) a vyhlášky MŽP č. 337/2010 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky (platné do 01.09.2012), byla zařazena dle § 4, odst. 7, jako **střední zdroj znečišťování ovzduší**. Emisní limity pro tento zdroj znečišťování ovzduší nejsou stanoveny.

#### Podmínky provozu čerpacích stanic – dle návrhu prováděcího předpisu (dosud ve sbírce zákonů nevydaný – jsou možné změny):

Dle přílohy č. 6 poslední dostupné verze návrhu prováděcí vyhlášky k zákonu o ovzduší, jsou stanoveny následující podmínky.

➤ Podmínky provozu čerpacích stanic:

Všechny stojany sloužící k výdeji benzinu musí být vybaveny zřetelným nápisem, upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami nebo postupy schvalování, nebo neexistují-li žádné takové normy nebo postupy, v souladu s jakoukoli příslušnou vnitrostátní normou. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzinu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzinu. Jsou-li stojany vybaveny automatickým monitorovacím systémem, musí tento systém automaticky zjišťovat poruchy řádné funkce systému rekuperace benzinových par etapy II a samotného automatického monitorovacího systému, signalizovat poruchy obsluhy čerpací stanice a automaticky zastavovat průtok benzinu z vadného palivového automatu, pokud by porucha nebyla opravena do sedmi dnů. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

➤ Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II:

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II je prováděna pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola je prováděna jedenkrát za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení. Pro kontrolu provozní účinnosti systému rekuperace benzinových par etapy II se používají dva postupy:

1. Postup pro výdejní stojany, kde je vývěva poháněna elektromotorem čerpadla bez elektronického řízení systému zpětného odvodu par. Zkouška se provádí při čerpání benzinu do vhodné odměrné nádoby při 50 % a při 100 % jmenovitého průtoku benzinu. Měření účinnosti tohoto systému se provádí výhradně plynoměrem k tomuto účelu určeným.
2. Postup pro výdejní stojany s elektronicky řízeným systémem rekuperace benzinových par etapy II, který umožňuje provést zkoušku bez čerpání benzinu. U multiproduktových stojanů se měří a seřizuje vždy jen jedna strana výdejního stojanu. Zkouška se provádí přístrojem k tomuto účelu schváleným.

## **Stanovené podmínky pro provozování čerpací stanice benzínu (dle původní vyhlášky MŽP č. 337/2010 Sb.):**

Dle § 6, odst. 2 jsou provozovatelé povinni vypracovat provozní řád.

Dle přílohy č. 4 uvedené vyhlášky platí pro uvedený zdroj znečišťování ovzduší následující podmínky:

- Požadavky na plnicí a skladovací zařízení v čerpacích stanicích a terminálech, kde se provádí meziskladování par:

Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin. Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

- Podmínky provozu čerpacích stanic:

Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem, upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II par musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzínu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému, musí být správná funkčnost tohoto systému kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

- Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II:

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II je prováděna pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola je prováděna jedenkrát za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení. Pro kontrolu provozní účinnosti systému rekuperace benzinových par etapy II se používají dva postupy (viz. příloha vyhlášky).

### **Charakteristika znečišťujících látek:**

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC). V parách benzínu je možno především identifikovat koncentrace benzenu, ethylbenzenu, toluenu, xylenů a parafinů s výjimkou methanu a počtem atomů uhlíku v molekule 11 a nižším. Vlastní výpočet emisí je uveden v příloze.

### **Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:**

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat dva možné úniky znečišťujících látek a to následující:

- koncová ventilační pojistka odvzdušňovacího potrubí z nádrže benzínu – při stáčení PHM z autocisterny do nádrže mohou vycházet páry těkavých organických látek přes tuto pojistku (napojeno však na zpětný odvod par);
- výdejní pistole benzínu – při stáčení PHM z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek mohou unikat z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší (vybavena je však zpětným odvodem par).

### B.3.1.5 Výpočet emisí z provozu ČS PHM:

Za místa emisí par PHM se u tohoto zdroje obecně považují vzdušníky zásobních nádrží (plamenojistky) a nádrží automobilu při stáčení PHM pomocí výdejných stojanů. V okamžiku manipulace s PHM tak unikají do ovzduší emise organických látek. Při stanoveném výkonu čerpadel pohonných hmot (k příjmu i výdeji), uvažované účinnosti odlučovacího zařízení (rekuperace I. a II. stupně u benzinů) a stanovených emisních faktorů VOC a uvažovaných emisních faktorů benzenu a ethylbenzenu + toluenu + xyleny, lze stanovit předpokládané teoretické hodnoty hmotnostních toků jednotlivých znečišťujících látek unikajících do ovzduší. Emisní faktory pro čerpací stanice pohonných hmot jsou uvažovány dle vyhlášky MŽP č. 205/2011 Sb. (nová legislativa není dosud vydaná). Vlastní výpočet hodnot je uveden v příloze č. 07.

#### Hmotnostní toky:

ukazatel	uvažované hodnoty
maximální průtok PHM při stáčení do nádrže	30 m <sup>3</sup> /h
maximální průtok PHM při stáčení do automobilu	2,4 m <sup>3</sup> /h
předpokládaná účinnost rekuperace I. stupně	100 %
předpokládaná účinnost rekuperace II. stupně	95 %
předpokládaný max. hmotnostní tok emise VOC z nafty	300 g/hod
předpokládaný max. hmotnostní tok emise VOC z benzínu	84 g/hod
předpokládaný max. hmotnostní tok emise benzenu z benzínu	4,2 g/hod
předpokládaný max. hmotnostní tok emise E+T+X z benzínu	4,2 g/hod

#### Emisní faktory:

znečišťující látka	emisní faktor
těkavé organické látky (nafta) – stáčení do nádrže (příjem)	10 g VOC / m <sup>3</sup>
těkavé organické látky (nafta) – stáčení do automobilu (výdej)	10 g VOC / m <sup>3</sup>
těkavé organické látky (benzin) – stáčení do nádrže (příjem)	700 g VOC / m <sup>3</sup>
těkavé organické látky (benzin) – stáčení do automobilu (výdej)	700 g VOC / m <sup>3</sup>
benzen (benzin) – stáčení do automobilu (výdej)	5 % z VOC
ethylbenzen + toluen + xylen – stáčení do automobilu (výdej)	5 % z VOC

#### Výpočet emisí:

Při stanoveném předpokladu výdeje a příjmu PHM lze očekávat nově výskyt emisí těkavých organických látek (VOC).

znečišťující látka	emise [ kg / rok ]
těkavé organické látky (VOC)	3,3
z toho benzen	0,11
z toho ethylbenzen + toluen + xylen	0,11

### B.3.1.6 Emise z období výstavby:

Období výstavby objektu představuje pouze dočasnou zátěž pro uvedenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší je zanedbatelný.

### B.3.1.7 Doprava:

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací. Tento liniový zdroj je již ve stávajícím areálu a realizací záměru se nepředpokládá zvýšení oproti stávajícímu stavu.

### B.3.2 Ochrana vod:

#### B.3.2.1 Splaškové odpadní vody:

Provozem nádrže nebudou vznikat odpadní vody. Veškeré sociální zařízení budou stávající v objektech areálu, kde je nádrž situovaná. Splaškové odpadní vody z areálu jsou odváděny třemi přípojkami do stoky areálové splaškové kanalizace. Tato stoka odvádí odpadní vody do čerpací stanice a z této jsou splaškové vody čerpány výtlačným potrubím do šachty veřejné splaškové kanalizace.

#### B.3.2.2 Dešťové vody:

Dešťové vody ze střech jsou odváděny do areálové dešťové kanalizace. Dešťové vody ze zpevněných povrchů komunikací a parkovišť jsou odváděny přes liniové odvodňovací žlaby do areálové dešťové kanalizace a do odlučovače ropných látek. Kanalizace je dále svedena do retenční zasakovací jímky situovaná v rohu areálu s vyvedeným přepadem do bezejmenné vodoteče probíhající podél areálu.

Plocha výdejního místa nádrže PHM bude zastřešena, dešťové vody ze zastřešení nádrže budou též svedeny do areálové dešťové kanalizace. Jedná se o novou plochu 4 m x 4 m, což činí při průměrném ročním úhrnu srážek ve výši 175 mm/rok cca 3 m<sup>3</sup> za rok.

Nádrž bude umístěna na zpevněné ploše tvořené betonovými panely s vyplněnými spárami. Nádrž je dodávána jako nadzemní dvouplášťová nádrž. Manipulační plocha pro tankování bude zastřešena a vyvýšena oproti okolnímu terénu. Plocha bude zpevněná, nepropustná vůči ropným látkám a budou zde umístěny pojezdové sorpční rošty, které jsou vyvýšeny cca 4 cm oproti ploše. V těchto roštích jsou umístěny sorpční fólie pro zachycování ropných látek. Pro případ havárie jsou rošty propojeny do samostatné záchytné úkapové nádrže o objemu 1 000 l, která je zavěšena na spodní části nádrže. Pro zajištění sklonu do úkapové nádrže, je nádrž umístěna o 30 cm níže oproti manipulační ploše. Úkapová nádrž bude vybavena signalizací mezních stavů a není vybavena spodní výpustí (výpust je horní) a není připojena na kanalizaci.

U nádrže budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

### B.3.3 Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

#### Odpady z výstavby:

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou prováděny pouze při budování zpevněné plochy, nepředpokládá se vnik většího množství odpadů.

Při realizaci mohou vzniknout odpady stavebního rázu:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
150101	papírové a lepenkové obaly	O	cca 100 tun (odpad stavební firmy)
150102	plastové obaly	O	
150106	směsné obaly	O	
170101	beton	O	
170107	směsi nebo oddělené frakce betonu ....	O	
170202	sklo	O	
170203	plasty	O	
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující neb.látky	N	
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
170302	asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	
170401	měď, bronz, mosaz	O	
170402	hliník	O	
170404	zinek	O	
170405	železo a ocel	O	
170409	kovový odpad znečištěný neb.látkami	N	

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	O	
170503	zemina a kameny obsahující neb.látky	N	
170504	zemina a kameny neuvedené pod č. 170503	O	
170506	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505	O	
170603	jiné izol.materiály obsahující neb.látky	N	
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O	
170903	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N	
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod ...	O	
200301	směsný komunální odpad	O	

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

### **Odpady z provozu:**

Z vlastního provozu se nepředpokládá žádný významný nárůst odpadů. Lze však identifikovat možný vznik odpadů:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
05 01 03	kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly .....	N
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 03 03	uliční smetky – venkovní	O

Odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované kovy, plasty a papír.



### **B.3.4 Hluk:**

S ohledem na uvedený záměr nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku. Hluk bude na úrovni stávajícího pozadí. Z tohoto důvodu není zpracována hluková studie.

#### **B.3.4.1 Základní předpisy:**

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (původně č. 148/2006 Sb.), o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácvikem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ) a v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu.

#### **B.3.4.2 Hluková zátěž z období výstavby:**

Průběh stavebních úprav objektu bude představovat časově omezené a občasné zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí  $L_{aeq} = 50$  dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu  $L_{aeq} = 85$  dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne.

### **Předpoklad parametrů použitých strojů – stavební práce:**

<b>Typ stroje, zdroj hluku</b>	<b>Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti r [m]</b>
Bourací kladivo	$L_{pA10} = 88 \text{ dB(A)}$
Rýpadlo	$L_{pA10} = 83 \text{ dB(A)}$
Automíchač při míchání	$L_{pA10} = 80 \text{ dB(A)}$
Čerpadlo betonové směsi	$L_{pA10} = 85 \text{ dB(A)}$
Autojeřáb při zdvihu	$L_{pA10} = 72 \text{ dB(A)}$
Nákladní automobily	$L_{pA10} = 78 \text{ dB(A)}$
Běžná stavební činnost – zdění, manipulace, apod.	$L_{pA10} = 68 \text{ dB(A)}$

#### **B.3.4.3 Hluková zátěž při provozu:**

V průběhu provozu nádrže bude zdrojem hluku pouze stáčecí a výdejní zařízení a doprava. Akustický výkon čerpadel činí  $L_{w8h} = 66 \text{ dB (A)}$ , výška nad terénem cca 1 m.

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku a k navýšení dopravy, není předpoklad překročení platných limitů zdrojů. Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku při provozu stávajících i nových zdrojů hluku.

V rámci předchozího posuzování záměru výstavby areálu byla vypracována hluková studie (ing. Karel Šnajdr, Semněvice), ze které je patrné splnění požadovaných limitů. Novým záměrem nedochází k významným změnám, proto není studie aktualizována.

#### **B.3.5 Vibrace:**

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

#### **B.3.6 Záření:**

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

#### **B.3.7 Rizika havárií:**

##### **B.3.7.1 Výstavba objektu:**

Ve fázi výstavby budou prováděny běžné stavební práce, stavební odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.

##### **B.3.7.2 Provoz objektu:**

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek a požár.

### **Úniky závadných látek:**

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

V souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami bude zpracován a případně bude aktualizován havarijní plán.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména úniku závadné látky nebo požáru.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých (zpracování provozních a manipulačních řádů, havarijního plánu, požární prevence).

Celý areál je zajištěn proti neoprávněnému vstupu vybudovaným oplocením.

### **Ostatní:**

Na vlastní záměr se vztahují zákony č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění a zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými chemickými látkami, vše v platném znění.

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při provozu je nutné dodržení obecně závazných předpisů, manipulačních a provozních řádů a zodpovědného přístupu k manipulaci s PHM.

## **C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:**

### **C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:**

#### **C.1.1 Charakteristika oblastí, obce:**

Umístění stavby je v průmyslovém areálu. Areál se nachází po pravé straně při příjezdu do obce Vestec z Pražského okruhu, přes ulici Vídeňská a poté Průmyslová k ulici Za Safinou. Celý areál má zhruba čtvercový tvar o rozměrech cca 150 – 158 m x 136 – 146 m a nachází ve západně od areálu firmy Safina.

Obec Vestec se nachází zhruba 13 km jihovýchodně od centra hlavního města Prahy, žije zde cca 2 000 obyvatel. Obec má schválený územní plán. Lokalita investora obsahuje plochu VP (výrobní). Vyjádření příslušného stavebního úřadu – příloha č. 01.

#### **C.1.2 Územní systém ekologické stability:**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně

stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině.

Vymezení územního systému ekologické stability pro území obce a okolí bylo provedeno v územním plánu a jeho změnách. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06. Dále byly v rámci původní stavby areálu vyžadovány a realizovány sadové úpravy v areálu a jeho okolí, tak aby navazovaly na prvky ÚSES. Záměrem nedojde k jejich ovlivnění.

Územím neprochází žádné nadregionální či regionální biokoridory nebo biocentra. Mezi lokální biokoridor je zařazen bezejmenný vodní tok vedoucí po okraji areálu, uvedený záměr však tento neovlivní. Všechny ostatní skladebné části jsou v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru.

### **C.1.3 Významné krajinné prvky:**

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, mají zvláštní postavení významné krajinné prvky (VKP) - ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3, písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

V území není lokalizován žádný registrovaný VKP, při terénních průzkumech, např. v rámci zpracování ÚP, by mohly být některé hodnotné krajinné segmenty evidovány a navrženy k registraci nebo případně ke zvláštní ochraně. Mezi významné krajinné prvky „ex lege“ je možné zařadit lesy, údolní nivy, rybníky a vodní toky.

Záměr však svým charakterem nemůže mít na dané oblasti přímé, nepřímé či sekundární vlivy.

### **C.1.4 Zvláště chráněná území:**

Dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, lze území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná vyhlásit za zvláště chráněná; přitom se stanoví podmínky jejich ochrany.

V blízkosti zájmového území záměru se nenachází území chráněné krajinné oblasti.

### **C.1.5 NATURA 2000:**

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy přírodních stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptáčimi oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu (§ 39 zákona) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území (§ 14 zákona). Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

Všechny skladebné části jsou v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru.

Záměr svým charakterem nemůže mít na dané oblasti přímé, nepřímé či sekundární vlivy. Tuto skutečnost potvrzuje i stanovisko příslušného Krajského úřadu (příloha č. 02).

### **C.1.6 Přírodní parky:**

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst.1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Nedaleko posuzované lokality se nachází přírodní park Modřanská rokle - Cholupice (2 km) a přírodní park Botič - Milíčov (5 km). Přímou do řešeného území nezasahuje žádný přírodní park.

Záměr svým charakterem nemůže mít na dané oblasti přímé, nepřímé či sekundární vlivy.

### C.1.7 Území historického kulturního nebo archeologického významu:

Z dostupných informací není známo, že by se na území areálu společnosti či v jeho bezprostředním okolí vyskytovaly archeologické objekty. Při zemních pracích je nutno respektovat zákon č. 20/1987 Sb. a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

### C.1.8 Staré ekologické zátěže:

V prostoru stavby se nenachází žádné staré ekologické zátěže.

### C.1.9 Oblasti surovinových zdrojů:

V zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná chráněná ložisková území a prognózní zdroje surovin, žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové deformace. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

## C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

### C.2.1 Ovzduší, klima:

Zájmové území se řadí k okrsku mírně teplému a suchému. Území leží ve srážkovém stínu. Klimatickými poměry podle Quitta (1971) se území řadí do oblasti T2.

#### Charakteristika oblastí:

	Teplá		Mírně teplá								Chladná		
	T2 oranžová	T4 červená	MT2 khaki	MT3 tmavě zelená	MT4 olivová	MT5 zelená	MT7 světle zelená	MT9 světle žlutá	MT10 žlutá	MT11 okrová	CH4 šedá	CH6 modrá	CH7 světle modrá
LetD	50-60	60-70	20-30	20-30	20-30	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	0-20	10-30	10-30
HVO	160-170	170-180	140-160	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	80-120	120-140	120-140
MD	100-110	100-110	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130	110-130	110-130	110-130	160-180	140-160	140-160
LD	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	30-40	30-40	60-70	60-70	50-60
t I	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4	-3 - -4	-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	-2 - -3	-6 - -7	-4 - -5	-3 - -4
t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	12-14	14-15	15-16
t IV	8-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	2-4	2-4	4-6
t X	7-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	4-5	5-6	6-7
s ≥ 1 mm	90-100	80-90	120-130	110-120	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-140	140-160	120-130
s VO	350-400	300-350	450-500	350-450	350-450	350-450	400-450	400-450	400-450	350-400	600-700	600-700	500-600
s VZ	200-300	200-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	200-250	200-250	400-500	400-500	350-400
sp	40-50	40-50	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	140-160	120-140	100-120
o > 0,8	120-140	110-120	150-160	120-150	150-160	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	130-150	150-160	150-160
o < 0,2	40-50	30-60	40-50	40-50	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	40-50	40-50

**Legenda:** data průměrných teplot v lednu, dubnu, červenci a říjnu (t I – X), počty dnů letních (LetD), mrazových (MD) a ledových (LD) dní a počtu dní s teplotou alespoň 10 °C (HVO). Srážkové charakteristiky zahrnují srážkový úhrn ve vegetačním (s VO) a zimním (s VZ) období, počet dnů se srážkami alespoň 1 mm (s >= 1 mm) a počet dnů se sněhovou pokrývkou (sp). Z ostatních charakteristik byly použity počty dnů jasných (o < 0,2) a zatažených (o > 0,8).

#### Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, jsou v rámci krajů vymezeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) se provádí na základě modelu vycházejícího z měření na stanicích. Hodnota modelu v místě měření je rovna naměřené hodnotě v dané lokalitě. Platí, že pokud je na daném území hodnota 36. nejvyšší průměrné 24-hodinové koncentrace vyšší než 50 µg/m<sup>3</sup>, tak toto území spadá do OZKO. Jako nejmenší územní jednotka, pro kterou byly oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny, byla zvolena území stavebních úřadů.

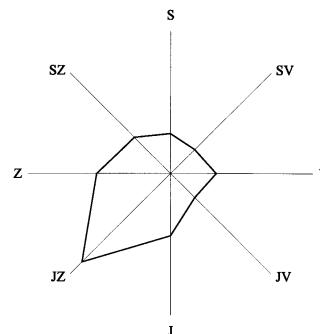
Dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jsou na základě dat o hodnocení kvality ovzduší, vymezeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (vydáno ve věstníku MŽP č. 02/2012).

Areál výstavby se nachází v oblasti území stavebního úřadu Jesenice. Tato oblast je na základě dat za rok 2010 vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší, a to pro PM10 (d IL) z 6 % a pro B(a)P z 35,9 %.

### Větrná růžice:

Průměrná roční četnost směrů větru (%)

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Klid	Celkem
Četnost	7	6	8	6	11	22	13	9	18	100



Oblast: Vestec, okres Praha - západ  
Měřítko: 1 cm = 5 %

ČHMÚ 2007

## C.2.2 Hydrologické poměry:

### Povrchové vody:

Z vodohospodářského hlediska náleží posuzované území do povodí řeky Vltavy. Na okraji arálu prochází bezejmenný přítok rybníka Šeberáku a dále Kunratického potoka, který po cca 13 km ústí do Vltavy. Záměr uvedené vodní plochy příliš neovlivní, do dešťové kanalizace bude svedena pouze dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy nádrže.

Zájmové území se nenachází v žádném ochranném pásmu vodního zdroje. V oblasti se nenachází území chráněných oblastí přirozené akumulace vod, nespadá do ochranného pásma záplavového území. Místo záměru je zařazeno mezi zranitelné oblasti. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

### Podzemní vody:

Obecné hydrogeologické poměry zájmové oblasti závisí zejména na litologickém charakteru pevného prostředí, tj. na jeho propustnosti, a dále na morfologii terénu a potenciálních zdrojích podzemní vody.

Vlastní litologická predispozice území je z hlediska tvorby významnějších podzemních akumulací vod značně nepříznivá. Skalní masív tvořený proterozoickými prachovci se vyznačuje filtrační nestejnorodostí, podmíněnou zejména rozdílným stupněm tektonického porušení masívu. Obecně se však jedná o prostředí s velmi nízkou vydatností podzemních vod (řádově v setinách l/s). Kvartérní pokryvy, vyznačující se nízkou průlinovou propustností (koeficient filtrace řádově  $1 \times 10^{-6}$  m/s a méně), zde jsou akumulovány ve velmi malých mocnostech mezi 1,2 – 2,0 m a tudíž nemají pro hydrogeologické poměry větší význam.

Zvodnění bývá obvykle zastiženo v pásmu povrchového rozvolnění navětralého proterozoického skalní podkladu, který se vyznačuje omezenou puklinovou propustností (koeficient filtrace -  $K_f$  se pohybuje řádově mezi  $1 \cdot 10^{-5}$  až  $1 \cdot 10^{-7}$  m.s<sup>-1</sup>). Směr proudění podzemní vody je podle mapy hydrogeologických poměrů od J k S až SV.

Při atmosférických srážkách je patrně část vody zachycena vegetací a svrchním půdním horizontem a větší část je infiltrována. Ve zkoumaném území byla podzemní voda zřetelně zastižena v kopaných sondách K1, K3, K4 a K5. Nejvydatnější přítok podzemní vody do kopané sondy byl zaznamenán v sondě K1. Ve zkoumaném území byla podzemní voda zastižena průzkumnými sondami v hloubkách od 1,5 m do 2,1 m pod stávajícím povrchem terénu, což odpovídá rozmezí kót 318,8 – 321,1 m n. m. Pouze v sondě K2 nebyla do hloubky 2,2 m hladina podzemní vody zastižena. Z uvedených měření je patrné, že podzemní voda vytváří na většině plochy studovaného území přibližně souvislý horizont. V archivních sondách byla hladina podzemní vody zastižena v hloubkách, které zhruba odpovídají kótám hladiny podzemní vody

zjištěné u nových sond. Směrem k západu se hladina podzemní vody nachází v hloubkách až 0,6 m pod povrchem terénu (sonda 189), zatímco východním směrem dochází k zaklesávání hladiny podzemní vody (v sondě 69 nebyla do hloubky 2,5 m hladina podzemní vody zastižena).

### C.2.3 Půda:

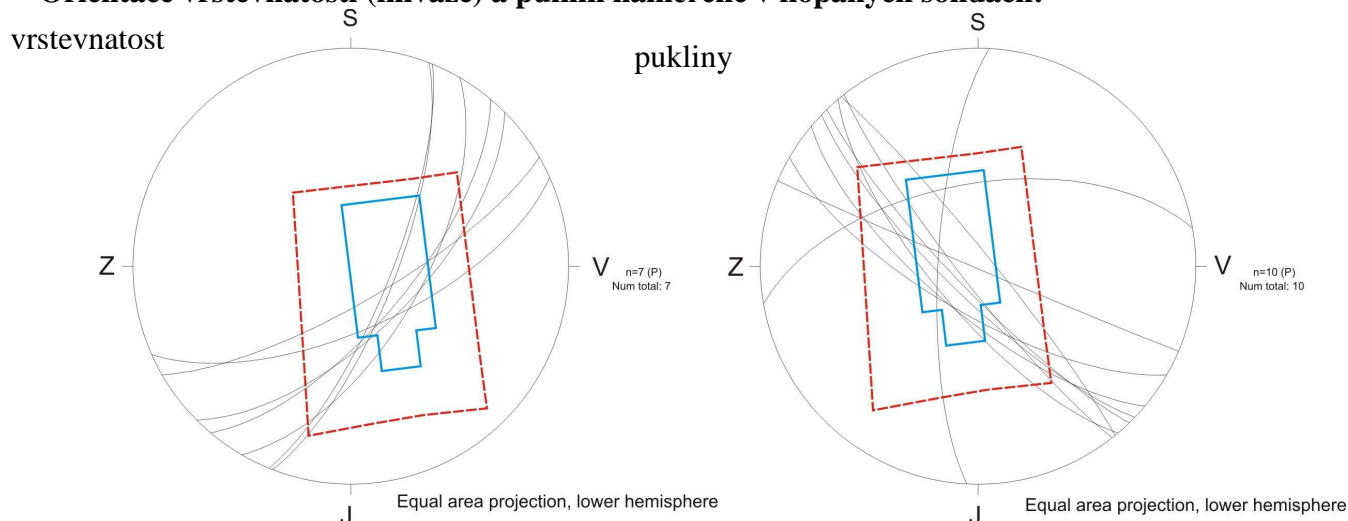
#### Geologické podmínky:

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do jednotky svrchního proterozoika jihovýchodního křídla Barrandienu. Skalní podloží je budováno flyšoidním sedimentárním komplexem hornin štěchovické skupiny, která představuje nejmladší stratigrafický oddíl barrandienského svrchního proterozoika. Litologicky jsou zastoupeny zejména jílovité břidlice a prachovce hlubokomořského původu. V rámci zkoumaného území jsou dominantním horninovým typem slabě jemně písčité prachovce s dobře patrnou tence až masivně deskovitou odlučností podél ploch vrstevnatosti (kliváže). Vrstevnatost směru SV-JZ až SSV-JJZ se vyznačuje strmým úklonem 63 – 76° směrem k JJV až JV. Kromě vrstevnatosti je výrazným tektonickým prvkem porušení skalního masívu i puklinatost, která je reprezentována zejména puklinami směru SZ-JV se strmým sklonem 72 – 83° k JZ a v menší míře S-J a V-Z strměji orientovanými puklinami (obr. 1). Podle archivních sond byl očekáván povrch horninového masívu v hloubce mezi 0,2 až 2,1 m pod terénem. V ploše zájmového území byla inženýrsko-geologickým průzkumem zjištěna hloubka povrchu navětralého horninového masívu v hloubce 1,2 až 2,0 m pod povrchem terénu.

Mechanické zvětrání masívu které je vázané převážně na čtvrtohorní klimatický vývoj postihuje pouze připovrchovou část horninového masívu; směrem do hloubky relativně rychle slábne a horninový masiv nabývá na kvalitě. Postupně se uplatňuje úlomkový až kusovitý rozpad horniny podél ploch nespojitosti. Připovrchová část původního skalního povrchu (eluvium) byla zhruba v zóně mocné 0,2 až 0,5 m postižena mrazovými procesy (kryoturbace), při kterých došlo k jejímu mírnému provříení. Výsledkem jsou nepřemístěné ostrohranné kusy a úlomky navětralého prachovce o velikosti 4 – 15 cm, jejichž mezerní hmotu vyplňuje jílovitopísčité hlína.

Navětralé prachovce s kusovitým až blokovitým rozpadem (vel. 7 – 20 cm, max. 40 cm), velkou až střední hustotou diskontinuit se uplatňují v připovrchové zóně skalního masívu do hloubky cca 3 m. Hluběji již nebylo z hlediska pevnosti hornin možné provést kopané sondy pomocí použitého mechanismu.

#### Orientace vrstevnatosti (kliváže) a puklin naměřené v kopaných sondách:



Skalní podloží zájmového území je překryto souvislou vrstvou kvartérních pokryvných útvarů s proměnlivou mocností, která se pohybuje podle nového terénního průzkumu mezi 1,2 až 2,0 m. Z pokryvných útvarů kvartérního stáří se v zájmovém území objevuje tenká vrstva - zbytek půdního horizontu, antropogenní uložení (navážky), deluviální a eluviální sedimenty.

Nejsvrchnější horizont kvartérních sedimentů představuje tzv. půdní horizont (místy velmi slabě humózní hlína), která je zde reprezentována 30 – 35 cm mocnou vrstvou světle hnědé jemně písčité hlíny, ojediněle s úlomky prachovce, místy i křemene o velikosti do 4 cm.

Součástí kvartérního pokryvu v centrální části studované lokality (v okolí sond K3 a K4) jsou rovněž antropogenní sedimenty (navážky). Navážky vznikly lidskou činností v souvislosti s úpravami terénu. Jsou tvořeny hnědou jemně písčitou hlínou s nepatrnou příměsí úlomků prachovce (vel. 1 - 6 cm; do 5%), místy s šedočernými závalky jílovité hlíny. Místy jsou přítomny i kusy asfaltu (až 50 cm velké) a úlomky cihel. Mocnost navážek dosahuje až 0,6 m.

Deluviální sedimenty zahrnují suť vzájemně se dotýkajících tmavě šedých až černošedých navětralých slabě jemně písčitých prachovců o velikosti 1 – 10 cm (50 – 80%), mezerní hmotu tvoří světle hnědá až světle rezavohnědá jílovitopísčítá hlína. Mocnost této polohy se pohybuje mezi 0,5 – 1,0 m.

### Geomorfologické členění:

- Morfologie: regionální příslušnost: Česká vysočina – Poberounská soustava – Brdská podsoustava - Pražská plošina – Říčanská plošina – Uhříněveská plošina, průměrná nadmořská výška cca 320 m n. m.
- Klimatologie: charakteristika – okresek mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou, průměrný roční úhrn srážek 493 mm/rok (stanice Praha - Pankrác, období 1901 - 1950), průměrná roční tep. vzduchu 8,6 °C (stanice Praha - Libuš, období 1961 - 1990), evapotranspirace 91 % normálu srážek (dle Krepse).
- Hydrologie: regionální příslušnost – bezejmenný přítok rybníka Šeberáku a dále Kunratického potoka, který po cca 13 km ústí do Vltavy, dlouhodobý průměrný roční průtok potoka činí dle ČHMÚ 2,2 l/s, potok má charakter meliorační strouhy. Číslo hydrol. pořadí 1–12–01–006.
- Geologie: regionální příslušnost – oblast středočeská – barrandienské proterozoikum; geologická charakteristika – podloží zájmového území je budováno svrchnoproterozoickými horninami štěchovické skupiny, které jsou zde zastoupeny prachovci a břidlicemi. Kvartérním pokryvem jsou eluvia podložních hornin a místy i deluviální sedimenty, převážně hlinité sedimenty. Není vyloučena přítomnost navážek.
- Hydrogeologie: regionální příslušnost – hydrogeologický rajón 625 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy; zvodnění - hlavním kolektorem je přípovrchová zóna rozvětrání podložních hornin, případně svrchní pokryvné útvary. V ní se vytváří zpravidla nejednotná zvedně s volnou nebo mírně napjatou hladinou podzemní vody a nízkou propustností. Převažuje průlinová až průlinovo-puklinová velmi nízká propustnost; hladina podzemní vody – výška hladiny podzemní vody je přímo závislá na srážkách, které jsou hlavní dotací kolektoru. Hladina podzemní vody vystupuje 1,5 – 2,5 m pod terén; směr proudění podzemní vody – je konformní s morfologií terénu, což zde znamená směrem k severu, tj. k cca 0,5 km vzdálenému přítoku Šeberáku. Pohyb podzemní vody je velmi pomalý.

### C.2.4 Flóra a fauna:

Lokalita byla zkoumána v měsíci září 2007. Bylo zjišťováno druhové spektrum rostlin i živočichů (bezobratlých, ptáků a savců). V rámci biologického průzkumu byl proveden i průzkum dendrologický, závěry byly součástí oznámení v rámci výstavby celého areálu.

Samotný posuzovaný záměr je však již umístěn uvnitř nově vystaveného areálu na v současné době části zatravněné ploše nacházející se vedle zpevněných ploch již výrazně pozměněné lidskou činností. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Nepředpokládá se již žádný výskyt významných druhů v posuzované lokalitě. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

Vegetaci lze zařadit do biotopů silně ovlivněných nebo vytvořených člověkem. Většina zjištěných druhů rostlin patří mezi běžné druhy. Na území záměru se nevyskytují chráněné nebo ohrožené druhy.



## D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:

### D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti:

#### D.1.1 Vlivy na ovzduší a klima:

Během výstavby je nutno počítat s nepříliš výraznými emisemi prachu.

Z hlediska vlivů na ovzduší se přepokládají emise především benzenu a těkavých organických látek. Podle několika zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (veřejné i neveřejné ČS PHM) lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- provoz nádrže PHM přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací benzenu, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu, tj. do  $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ );
- u VOC může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem  $2\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (závislé na velikosti skladovací nádrže a roční výtoči PHM), k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže a při vysokých okolních teplotách (nad  $30 \text{ }^\circ\text{C}$ ), tudíž spíše výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot, imisní limit není stanoven;
- příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál nádrže PHM pak výrazně méně (do  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), imisní limit není stanoven;

Souhrnně lze emise z provozu nové navržené nádrže na benzin a naftu uvést:

znečišťující látka	emise [ kg / rok ]
těkavé organické látky (VOC)	3,3
z toho benzen	0,11
z toho ethylbenzen + toluen + xylen	0,11

Ze stávajícího provozu lakovny dle výše uvedených dokumentů jsou stávající emise VOC (lakovna není předmětem tohoto posuzování, je zde již provozována):

barvy a ředidla	Spotřeba NH (kg/rok)	Hmotnost těkavé složky VOC (kg/rok)	Emise TOC ve výduchu (kg/rok)
celkem	4617,5	1275,2	760

Z výše uvedeného je patrné, že provozem nádrže PHM dochází u všech znečišťujících látek, vč. benzenu, k zanedbatelnému navýšení emisní a též imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty (dle zkušeností z obdobných měření a rozptylových studií) dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově několik metrů). Vzhledem k charakteru skladovaných a čerpaných látek nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem nádrž PHM nevyvolá navýšení dopravní intenzity, provozem tedy nedojde k nadměrnému znečišťování ovzduší.

#### D.1.2 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:

Místo pro výstavbu se nachází mimo PHO vodních zdrojů.

Dešťové vody ze střech jsou odváděny do areálové dešťové kanalizace. Dešťové vody ze zpevněných povrchů komunikací a parkovišť jsou odváděny přes liniové odvodňovací žlaby do areálové dešťové kanalizace a do odlučovače ropných látek. Kanalizace je dále svedena do retenční zasakovací jímky situovaná v rohu areálu s vyvedeným přepadem do bezejmenné vodoteče probíhající podél areálu.

Plocha výdejního místa nádrže PHM bude zastřešena, dešťové vody ze zastřešení nádrže budou též svedeny do areálové dešťové kanalizace. Jedná se o novou plochu 4 m x 4 m, což činí při průměrném ročním úhrnu srážek ve výši 175 mm/rok cca 3 m<sup>3</sup> za rok.

Nádrž bude umístěna na zpevněné ploše tvořené betonovými panely s vyplněnými spárami. Nádrž je dodávána jako nadzemní dvouplášťová nádrž. Manipulační plocha pro tankování bude zastřešena a vyvýšena oproti okolnímu terénu. Plocha bude zpevněná, nepropustná vůči ropným látkám a budou zde umístěny pojezdové sorpční rošty, které jsou vyvýšeny cca 4 cm oproti ploše. V těchto roštích jsou umístěny sorpční fólie pro zachycování ropných látek. Pro případ havárie jsou rošty propojeny do samostatné záchytné úkapové nádrže o objemu 1 000 l, která je zavěšena na spodní části nádrže. Pro zajištění sklonu do úkapové nádrže, je nádrž umístěna o 30 cm níže oproti manipulační ploše. Úkapová nádrž bude vybavena signalizací mezních stavů a není vybavena spodní výpustí (výpust je horní) a není připojena na kanalizaci.

U nádrže budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

K nádrži bude vypracován Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění. Přemístitelná nádrž na naftu nebude napojena na žádný kanalizační systém.

Je možno tedy konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Tato by mohl nastat pouze v případě havarijní situace.

#### **D.1.3 Vliv na půdu:**

Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy mimo vlastní areál. S ohledem na vybraný pozemek na hraně areálu, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

V rámci stavby celého areálu (v letech 2009-2012) došlo k vynětí celého pozemku ze zemědělského půdního fondu. Rozhodnutí o trvalém odnětí vydal Krajský úřad Středočeského kraje dne 11.03.2008 pod č.j. 36002/2008/KUSK/OŽP-VZ. Kolaudační souhlas s užíváním stavby vydal stavební úřad dne 24.07.2012, jedním z podkladů bylo zpracování nového geometrického plánu. Tento však nebyl do dnešní doby dosud zapsaný v katastru nemovitostí.

Přístupové cesty a komunikace k areálu i k nádrži budou zachovány beze změny.

#### **D.1.4 Vliv na krajinu:**

U hodnoceného záměru se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz, záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Významné krajinné prvky se v daném území nenachází. Záměr bude realizovaný v průmyslového areálu.

#### **D.1.5 Vliv na faunu a floru:**

Případné krátkodobé negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Posuzovaný záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů.

#### **D.1.6 Vliv na hlukovou situaci:**

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku, nebyla provedena hlukové studie. Stávající doprava se zde již nachází, nedochází k navýšení.

Závěrem lze tak uvést, že není předpoklad překročení platných limitů.

### **D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:**

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť s provozem areálu je nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší lze předpokládat především v rámci nádrže, ovlivnění nejbližšího okolí provozem nádrží bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

### **D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice:**

Nejsou.

### **D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:**

#### **D.4.1 Ve fázi výstavby:**

Z hlediska ochrany ovzduší:

- Věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- Snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- Odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- Provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- Produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- Odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- V případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;

Z hlediska hluku a vibrací:

- Stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- Kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

#### **D.4.2 Ve fázi provozu:**

Všeobecné povinnosti:

- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení;
- dodržovat veškeré bezpečnostní a požární předpisy;
- dodržovat veškeré předpisy legislativy životního prostředí a ostatních předpisů;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;
- provozovatel zajistí v pravidelných intervalech provádění kontroly funkčnosti zařízení (systému) pro zpětný odvod par u výdejních stojanů, nejméně však 1x za směnu. U stojanů vybavených signalizací funkčnosti řídicí elektroniky vývěvy je touto obsluhou kontrolována funkčnost světelné signalizační kontrolky při výdeji benzínu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkce systému je případný únik par zjišťován obsluhou smyslově; provádění kontrol správné funkce zařízení bude obsluha zaznamenávat do provozního deníku nádrže PHM. V případě vzniku podezření na nefunkčnost zařízení nebo zjištění nefunkčnosti signalizace zaznamená tuto skutečnost, neprodleně a prokazatelně vyzve příslušnou oprávněnou osobu k provedení servisní kontroly;
- vypracovat provozní řád zdroje znečištění ovzduší;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- odpady budou ukládány utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi bude prováděno v souladu s platnou legislativou, je třeba vést předepsanou evidenci o odpadech;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- kontrolovat monitorovací a kontrolní systémy úniků závadných látek;
- vypracovat Plán opatření pro případ havárie dle vodního zákona střediska. Tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace;
- před uvedením do provozu provést zkoušky těsnosti;

Z hlediska hluku a vibrací:

- návoz PHM provádět především v denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;
- v případě požadavku provést autorizované měření hluku a dodržovat stanovené limity;

#### **D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:**

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od dodavatelské firmy, další dokumentace a od příslušných správních orgánů. Předpoklady jsou již natolik provozně ověřeny, že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

### **E Porovnání variant řešení záměru:**

Záměr je řešen v jedné variantě, kterou představuje instalace nádrže na PHM ve stávajícím areálu.

### **F Doplnující údaje:**

#### **F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:**

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – mapa širších vztahů

Příloha č. 04 – situační zakres záměru

Příloha č. 05 – schéma zařízení

Příloha č. 06 – mapový zakres oblastí (NATURA, ÚSES, záplavové, zranitelné, vodních zdrojů, ..)

Příloha č. 07 – výpočet emisí

Příloha č. 08 – bezpečnostní listy PHM

#### **F.2 Další podstatné informace oznamovatele:**

##### **F.2.1 Seznam použité literatury a podkladů:**

Pro vypracování oznámení byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace obdobných staveb.

Dále bylo čerpáno z odborných studií autorizovaných osob zpracovaných v roce 2007-2012 k záměru „výstavba nového autoservisu AB, Vestec“.

### F.2.2 Ostatní použitá literatura:

- metodický pokyn MŽP ČR pro zpracování náležitosti oznámení;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany.

### F.2.3 Ostatní přílohy:

- rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), v platném znění;
- osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle zákona č. 86/2002 Sb., o ovzduší (v elektronické podobě);
- osvědčení o zapsání do Seznamu energetických auditorů dle zákona č. 406/2000 Sb., energetický zákon (v elektronické podobě);
- osvědčení o odborné způsobilosti k poskytování odborných vyjádření dle zákona č. 76/2002 Sb., o IPPC (v elektronické podobě);
- certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001 (v elektronické podobě);
- akreditační certifikát pro poradce v oblasti akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice Mze č.j. 48975/2007-10000 ze dne 03.01.2008 (v elektronické podobě);

## G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:

Záměrem investora je výstavba přemístitelné vnitropodnikové nádrže na pohonné hmoty, tj. zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu. Do zařízení se pohonné hmoty budou dopravovat autocisternami. Určena je pro osobní automobily a nákladní vozidla pouze pro vlastní potřeby organizace. Obsluhovat zařízení budou stávající zaměstnanci.

Umístění stavby je v průmyslovém areálu obce. Areál se nachází po pravé straně při příjezdu do obce Vestec z Pražského okruhu, přes ulici Vídeňská a poté Průmyslová k ulici Za Safinou. Celý areál má zhruba čtvercový tvar o rozměrech cca 150 – 158 m x 136 – 146 m a nachází ve západně od areálu firmy Safina. Příjezd k budoucímu zařízení je ze stávajícího sjezdu. Pro umístění nádrže bude využita stávající nevyužitá plocha. Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem průmyslového areálu. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť.

Provoz nádrže je určen výhradně pro potřeby vozidlového parku investora a není určen pro komerční účely, tedy pro veřejný prodej. Záměr je pro investora potřebný z důvodu zásobování jeho vozového parku naftou a benzinem (vlastní vozidla, vozidla opravovaná, apod.). Nádrž bude umístěna ve stávajícím areálu a tím odpadne provozovateli nutnost dojíždění k veřejné čerpací stanici pohonných hmot.

ČS PHM nebude napojena na přívod vody ani zemního plynu. Přípojka elektřiny bude provedena z vnitřních rozvodů nejbližších objektů (trafostanice).

V současné době investor v areálu provozuje zdroje znečišťování ovzduší, jedná se o spalovací zdroje, lakovny, svařování, apod., které jsou zařazeny mezi vyjmenované i nevyjmenované zdroje znečišťování ovzduší. Záměrem nedochází ke změnám stávajících zdrojů a záměr na tyto nemá žádný vliv. Nové zařízení pro příjem a výdej motorové nafty bude zařazena jako nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší a zařízení pro příjem a výdej benzínu bude zařazena jako vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Místo dotčené realizací záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Čerpací stanice nebude zdrojem nadměrné hlučnosti.

V rámci realizace záměru jsou navržena opatření či doporučení pro vyhodnocení provozu tak, aby záměr nebyl významným zdrojem znečišťování jednotlivých složek životního prostředí.

## H Příloha:

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz. vyjádření odboru stavební úřad Jesenice ze dne 07.09.2012 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz. stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, KÚ kraje Středočeský, ze dne 09.08.2012 (příloha č. 02).

## I Identifikace zpracovatelů oznámení:

**Jméno:** Ing. Jan Šafařík, Ing. Václav Šafařík, Roman Šafařík  
**Firma:** RENVODIN – ŠAFARÍK, spol. s r.o.  
**IČ:** 26 89 69 82  
**Adresa:** U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav  
**Telefon, fax, zázn.:** 519 323 861 (Hustopeče), 568 888 229 (Vladislav)  
**E-mail, www:** jsafarik@renvodin.cz; <http://www.renvodin.cz>

### Odborná způsobilost:

- *aktualizované osvědčení o autorizaci č. 0063 Ing. Václav Šafařík:* vedený v „Seznamu energetických expertů“ podle zákona č. 406/2006 Sb. o hospodaření energií, s oprávněním provádět energetický audit s účinností od 25.04.2002, vypracovávat průkazy energetické náročnosti budovy s účinností od 13.06.2008, provádět kontroly kotlů a klimatizačních zařízení s účinností od 29.08.2008, vydalo MPO dne 29.08.2008 - platnost neomezena;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19, odst. 7), zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, vydalo MŽP pod č.j.: 80152/ENV/10 dne 24.09.2010 (s účinností od 05.11.1997) – platnost do 24.09.2015;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* k poskytování odborných vyjádření podle § 11, zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci, pro kategorie 4.1.b), 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), dle přílohy č. 1 tohoto zákona, vydalo MŽP pod č.j.: 71734/ENV/06 dne 16.10.2006 – platnost neomezena;
- *akreditační certifikát pro poradce:* v oblasti akreditace „Zemědělství“, podoblast živočišná výroba, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 30/2010-18000 ze dne 11.02.2010 vydalo MZe ČR dne 03.01.2011 (s účinností od 03.01.2008) – platnost do 02.01.2016.
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle § 15, odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, vydalo MŽP ČR pod č.j. 875/780/11/LH dne 26.04.2011 – platnost do 30.04.2016 (účinnost dané činnosti od 14.06.2007);

**Datum zpracování oznámení:**

červen - listopad 2012

**Razítko a podpis zpracovatele oznámení:**

**Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):**

**Obecní úřad Jesenice**  
**Odbor životního prostředí a výstavby**  
**oddělení výstavby**

**Budějovická 303, PSČ 252 42 Jesenice, e-mail: vystavba@oujesenice.cz**

---

Bankovní spojení: KB Praha 4, č.ú. 3725111 / 0100

IČ : 00241318  
Telefon : 241 932 451  
Fax : 241 021 712

Spis.zn.: OŽPV/VJ219-10227/2012/Pou  
Č.j.: OúJ/12414/2012/Pou  
parc. č. 388/1 v katastrálním území Vestec u  
Prahy  
Vyřizuje: Ing. Pouchlá

Jesenice dne 7.9.2012

## VYJÁDŘENÍ

Obecní úřad Jesenice, odbor životního prostředí a výstavby, oddělení výstavby (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), k žádosti o vyjádření k umístění nádrže na motorovou naftu a benzín, kterou dne 23.7.2012 podal

**RENVODIN - ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ 26896982, U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče**  
(dále jen "žadatel

**s d ě l u j e:**

Umístění nádrže na motorovou naftu a benzín na pozemku parc. č. 388/1 v katastrálním území Vestec u Prahy podléhá vydání územního rozhodnutí.

Výše uvedený záměr je v souladu s územním plánem obce Vestec, který je platný ke dni vydání tohoto sdělení.

K vydání územního rozhodnutí je potřeba:

Souhlas obce Vestec

Stanovisko

- MěÚ Černošice, OŽP
- HZS Středočeského kraje
- VUSS Praha

Vyjádření

- Povodí Vltavy
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. (výskyt sítí)
- 1. SčV (výskyt sítí)



„otisk úředního razítka“

Ing. Kamila Pouchlá  
referent stavebního úřadu  
oprávněná úřední osoba

**Obdrží:**

Na dodejku  
RENVODIN - ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IDDS: 8p3xav7

Na vědomí  
Václav Brejla, Písnické zahrady č.p. 439/31, Písnice, 144 00 Praha 4  
Obec Vestec, IDDS: cytasj8  
- spis



<b>Praha:</b>	9. 8. 2012	Václav Brejla
<b>Číslo jednací:</b>	113014/2012/KUSK	AB AUTO - BREJLA
<b>Spisová značka:</b>	SZ-113014/2012/KUSK-2	Písnické Zahrady 439
<b>Vyřizuje:</b>	Ing. Klára Polesná / linka 789	252 42 Vestec
<b>Značka:</b>	OŽP/Pol	

## **Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody o vlivu záměru nebo koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 24.7.2012 žádost o vydání stanoviska k vlivu záměru „**Přemístitelná provozní nádrž motorové nafty**“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Předmětem záměru je instalování nadzemní nádrže na naftu a benzín s výdejním zařízením na pozemku p.č. 370/1 v k.ú. Vestec u Prahy. Zařízení má sloužit pro potřeby vozidlového parku investora, není určeno pro veřejný prodej. Stanovisko je požadováno jako příloha k oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona **lze vyloučit** významný **vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními. V místě realizace záměru ani v jeho okolí se nenacházejí žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

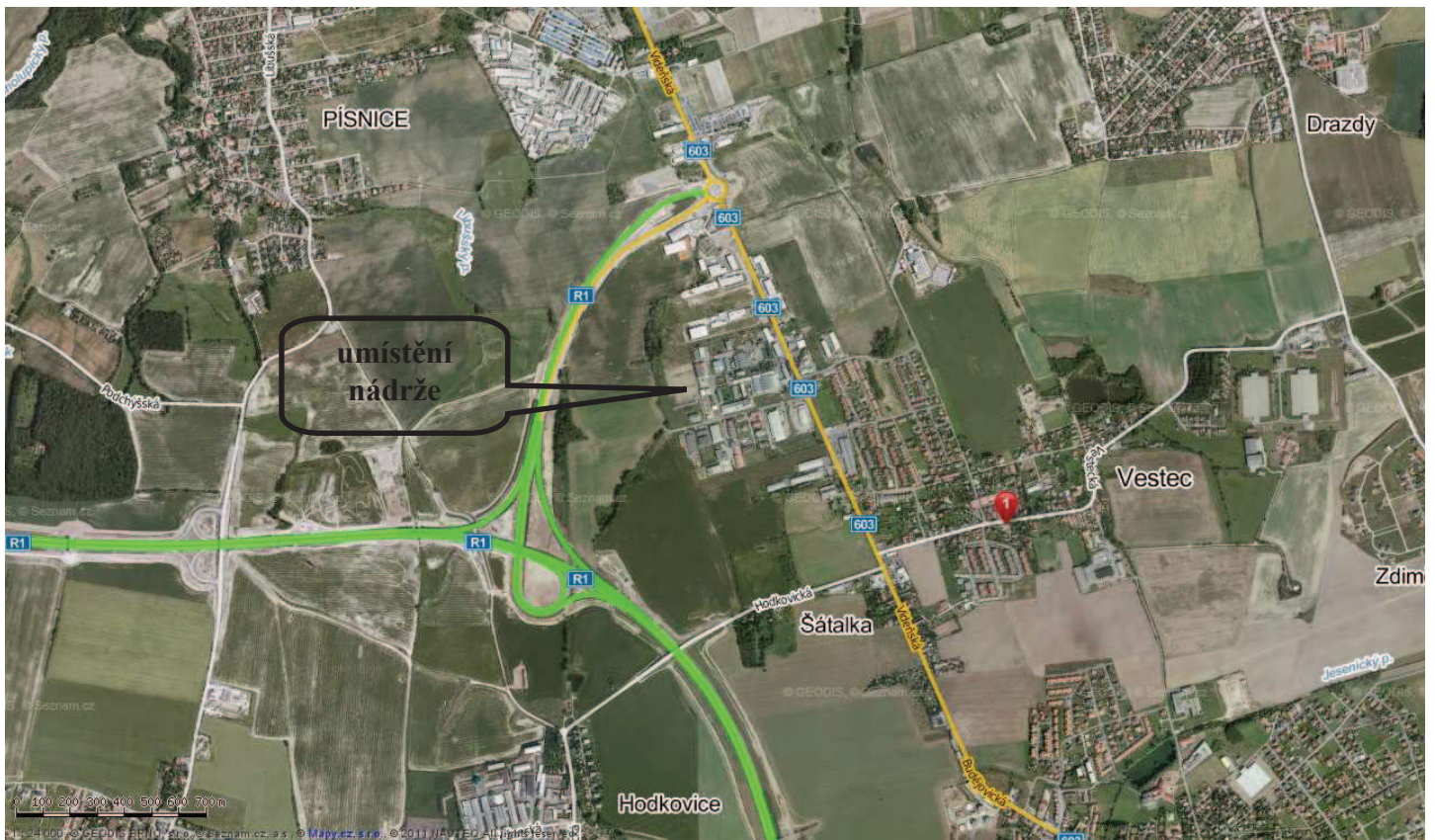
Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v zastoupení Ing. Zdeňka Šimová

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

## Mapa širších vztahů v území

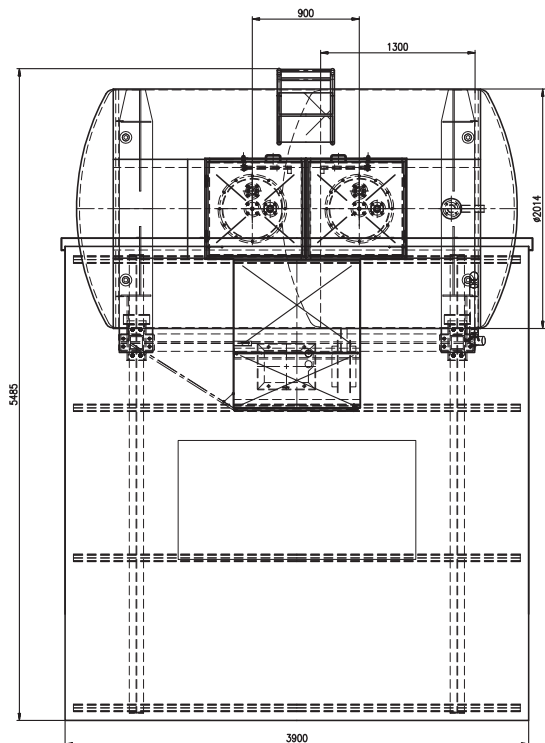
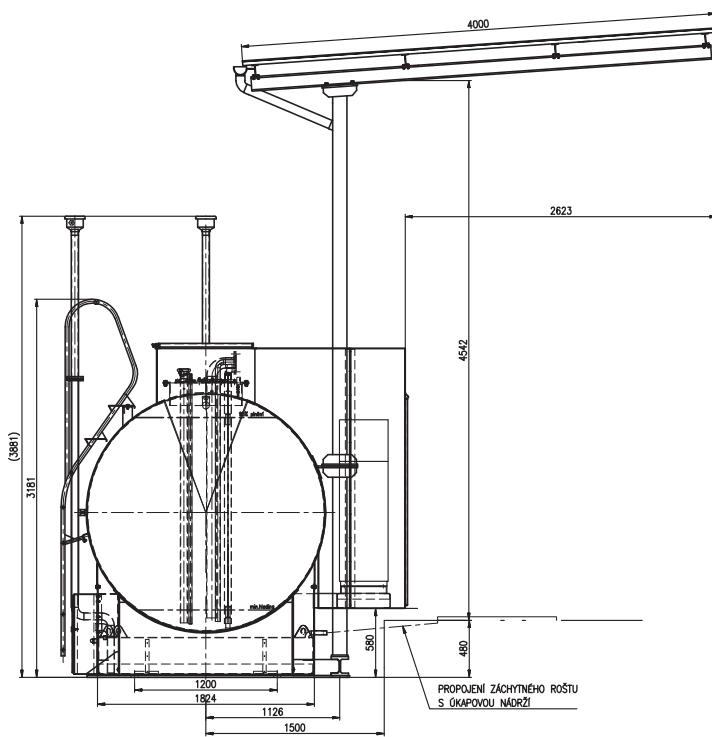
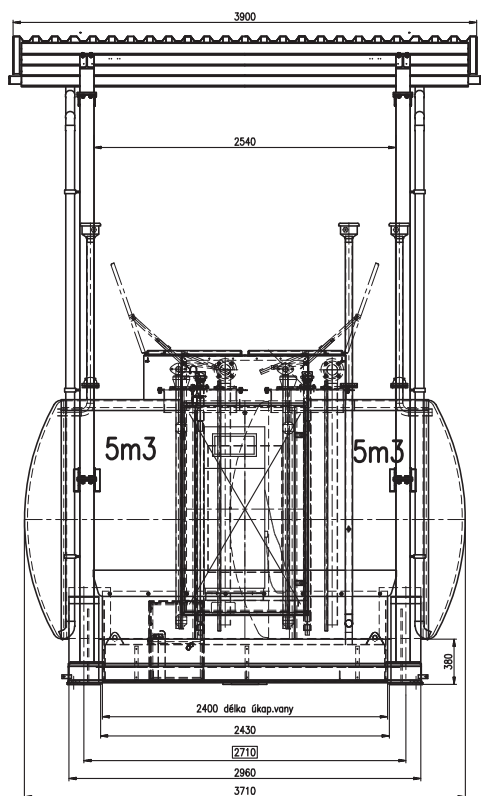


prostor pro umístění ČSPHM



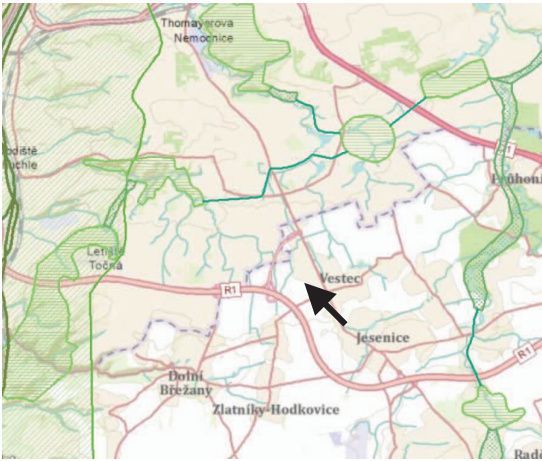
umístění nádrže  
(pravý zadní roh areálu)



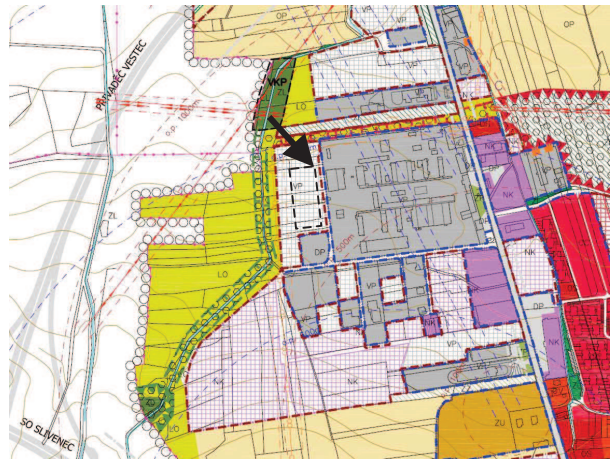


INTEGRA  
 NADZEMNÍ NÁDRŽ+ÚKAP+STŘECHA 4x4  
 PH5/5-2-2/500  
 PODESTA STOJANU UPRAVENA DLE POUŽITÉHO STOJANU

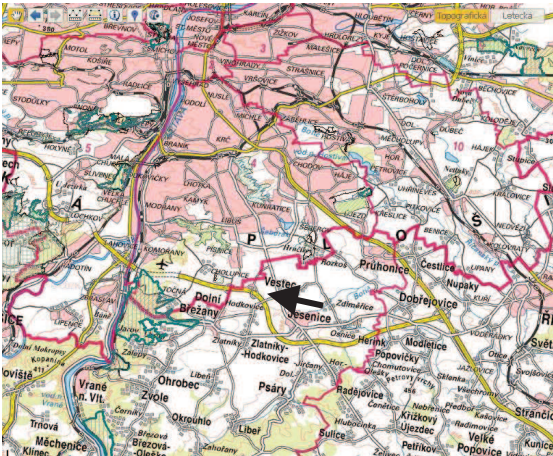
### USES:



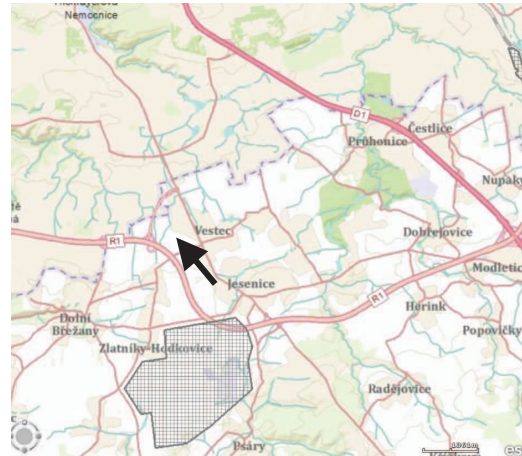
### ÚZEMNÍ PLÁN:



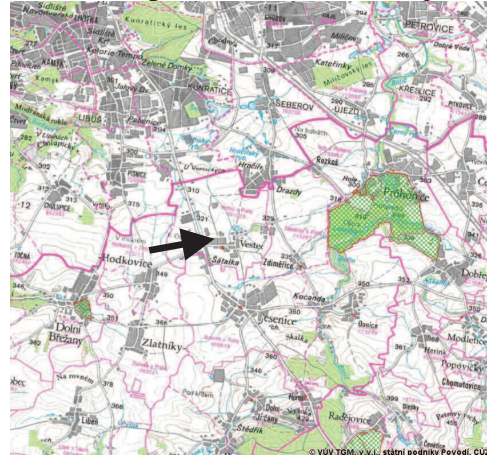
### NATURA 2000:



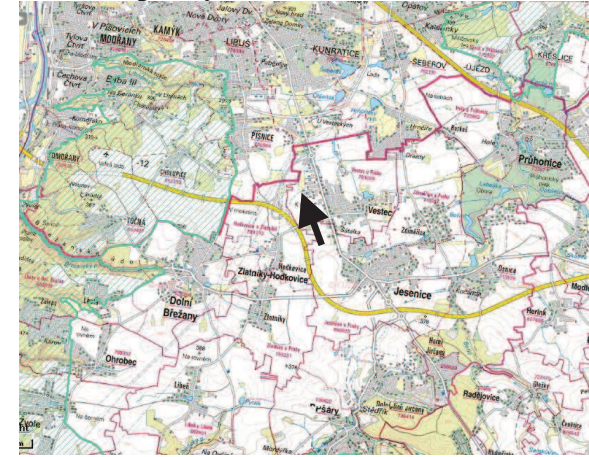
### Chráněná ložisková území:



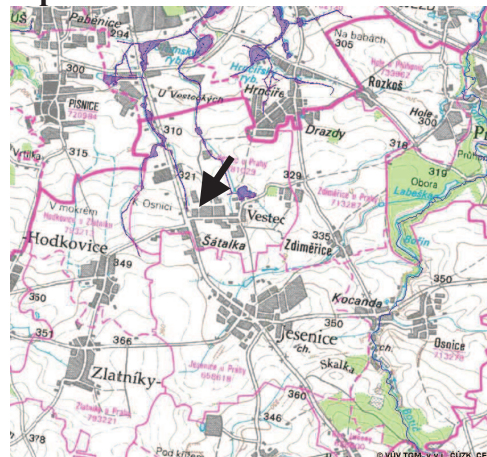
### Ochranná pásma vodních zdrojů:



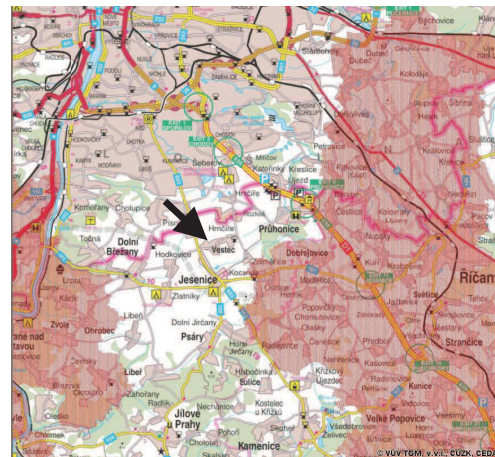
### Přírodní parky:



### Záplavové území:



### Zranitelné oblasti:



## Výpočet emisí:

objekt	množství	em.faktor *	emise
	m <sup>3</sup> / rok	g / m <sup>3</sup>	kg / rok
VOC - příjem motorové nafty do nádrže	0,060000	10,0	0,60
VOC - výdej motorové nafty do automobilu	0,060000	10,0	0,60
VOC - příjem benzínu do nádrže (bez rekuperace)	0,060000	700,0	42,00
VOC - výdej benzínu do automobilu (bez rekuperace)	0,060000	700,0	42,00
VOC - příjem benzínu do nádrže (rekuperace 100%)	0,060000	0,0	0,00
VOC - výdej benzínu do automobilu (rekuperace 95%)	0,060000	35,0	2,10
E+T+X - výdej benzínu do automobilu (5 % z VOC)	-	-	0,11
benzen - výdej benzínu do automobilu (5 % z VOC)	-	-	0,11
<b>celkem těkavé organické látky</b>	-	-	<b>3,300</b>

## Teoretický výpočet emisí z čerpací stanice PHM

### Motorová nafta:

konstanta	vzorec výpočtu	jednotka	hodnota
maximální průtok PHM při stáčení do nádrže	dle instalovaného čerpadla	[l/min]	500
	přepočet	[m <sup>3</sup> /h]	30
průtok emisí VOC při stáčení do nádrže	= průtok (bez rekuperace)	[m <sup>3</sup> /h]	30
maximální průtok PHM při stáčení do automobilu	dle instalovaného stojanu	[l/min]	40
	přepočet	[m <sup>3</sup> /h]	2,4
průtok emisí VOC při stáčení do automobilu	= průtok (bez rekuperace)	[m <sup>3</sup> /h]	2,4
maximální průtok emisí VOC	= výběr z maximálních hodnot průtoku emisí	[m <sup>3</sup> /h]	30
emisní faktor VOC motorové nafty	dle vyhl. MŽP č. 205/2011Sb	[g/m <sup>3</sup> ]	10
<b>hmotnostní tok</b>	<b>= emisní faktor * průtok PHM</b>	<b>[g/h]</b>	<b>300</b>

### Benzin:

konstanta	vzorec výpočtu	jednotka	hodnota
maximální průtok PHM při stáčení do nádrže	dle instalovaného čerpadla	[l/min]	500
	přepočet	[m <sup>3</sup> /h]	30
účinnost rekuperace I.stupně	předpokládaná	[%]	100
průtok emisí VOC při stáčení do nádrže	= průtok * účinnost rekuperace I.stupně	[m <sup>3</sup> /h]	0
maximální průtok PHM při stáčení do automobilu	dle instalovaného stojanu	[l/min]	40
	přepočet	[m <sup>3</sup> /h]	2,4
minimální účinnost rekuperace II.stupně	předpokládaná	[%]	95
průtok emisí VOC při stáčení do automobilu	= průtok * účinnost rekuperace II.stupně	[m <sup>3</sup> /h]	0,12
maximální průtok emisí VOC	= výběr z maximálních hodnot průtoku emisí	[m <sup>3</sup> /h]	0,12
emisní faktor VOC benzínu	dle vyhl. MŽP č. 205/2011Sb	[g/m <sup>3</sup> ]	700
<b>hmotnostní tok VOC</b>	<b>= emisní faktor * průtok PHM</b>	<b>[g/h]</b>	<b>84</b>
emisní faktor benzenu u benzínu	uvažován 5% z VOC	[g/m <sup>3</sup> ]	35
<b>hmotnostní tok benzenu</b>	<b>= emisní faktor * průtok PHM</b>	<b>[g/h]</b>	<b>4,2</b>
emisní faktor ethylbenzenu+xylen+toluenu u benzínu	uvažován 5% z VOC	[g/m <sup>3</sup> ]	35
<b>hmotnostní tok ethylbenzenu+xylen+toluenu</b>	<b>= emisní faktor * průtok PHM</b>	<b>[g/h]</b>	<b>4,2</b>

**pozn.** V jeden okamžik lze provádět pouze jeden úkon, tj. buď probíhá příjem motorové nafty nebo benzínu do nádrže čerpací stanice nebo výdej motorové nafty nebo benzínu do nádrže automobilu.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření 24. března 2011

### 1. Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku

#### 1.1. Identifikátor výrobku

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Číslo

Další názvy směsi

Benzín, těžký benzín s nízkou teplotou varu - nespecifikovaný.

#### 1.2. Příslušná určená použití směsi

Nedoporučená použití směsi

Palivo pro benzínové motory.

Zpráva o chemické bezpečnosti

#### 1.3. Identifikace společnosti/podniku

##### Výrobce

Jméno nebo obchodní jméno

SLOVNAFT a.s. ČLEN SKUPINY MOL

Místo podnikání nebo sídlo

Vičie hrdlo, 824 12, Bratislava 23

Slovensko (Slovakia)

Identifikační číslo (IČ)

31322832

Telefon

421(02)45244651

Fax

421(02)40558047

Adresa elektronické pošty

ludmila.heribanova@slovnaft.sk, Ing. L. Heribanová

0421(0)2/40552993

Telefonní číslo pro naléhavé situace

podnikovydispecing1@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 3344,  
podnikovydispecing2@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 2244 fax  
++0421(0)2/4055 8047

##### Distributor

Jméno nebo obchodní jméno

Slovnaft Česká republika spol. s.r.o

Místo podnikání nebo sídlo

Olbrachtova 9, 140 00, Praha 4

Česká republika

Identifikační číslo (IČ)

49450301

Telefon

241080811

Fax

241080878

Adresa www stránek

www.slovnaft.cz

##### Odborně způsobilá osoba odpovědná za bezpečnostní list

Jméno nebo obchodní jméno

ROK servis s.r.o.

Adresa elektronické pošty

info@rokservis.cz

#### 1.4. Telefonní číslo pro naléhavé situace v ČR

Klinika nemocí z povolání, Toxikologické informační středisko (TIS), Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, nepřetržitě 224 919 293 nebo 224 915 402

#### Telefonní číslo pro naléhavé situace v zahraničí

neuvedeno

### 2. Identifikace nebezpečnosti

#### 2.1. Klasifikace látky nebo směsi

##### Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008

##### Třídy a kategorie nebezpečnosti

Aquatic Chronic 2, Carc. 1B, Flam. Liq. 1, Muta. 1B, Repr. 2, Resp. Sens. 1, Skin Sens. 1, STOT SE 3

##### Výstražný symbol

GHS02, GHS07, GHS08, GHS09

##### Signální slovo

Nebezpečí

##### Standardní věty o nebezpečnosti

H224, H315, H334, H336, H340, H350, H361, H410

##### Pokyny pro bezpečné zacházení

P201, P210, P280, P301+P310, P403+P233, P501

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření

24. března 2011

### Klasifikace směsi podle 1999/45/ES

#### Výstražný symbol

F+, T, N

#### R-věty

R 12, R 38, R 45, R 46, R 51/53, R 63, R 65, R 67

#### S-věty

S 1/2, S 13, S 20, S 23, S 24, S 29, S 36/37, S 43, S 45, S 46, S 51, S 53, S 61, S 62

### Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím

Směs je extrémně hořlavá. Směs dráždí kůži. Směs může vyvolat rakovinu. Směs může vyvolat poškození dědičných vlastností. Směs je toxická pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí. Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky. Směs je zdraví škodlivá, při požití může vyvolat poškození plic. Vdechování par směsi může způsobit ospalost a závratě.

### 2.2. Prvky označení

#### Výstražný symbol



#### Signální slovo

Nebezpečí

#### Standardní věty o nebezpečnosti

H224	Extrémně hořlavá kapalina a páry.
H315	Dráždí kůži.
H334	Při vdechování může vyvolat příznaky alergie nebo astmatu nebo dýchací potíže.
H336	Může způsobit ospalost nebo závratě.
H340	Může vyvolat genetické poškození.
H350	Může vyvolat rakovinu.
H361	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky.
H410	Vysoce toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

#### Pokyny pro bezpečné zacházení

P201	Před použitím si obzarejte speciální instrukce.
P210	Chraňte před teplem/jiskrami/otevřeným plamenem/horkými povrchy. – Zákaz kouření.
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít.
P301+P310	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře.
P403+P233	Skladujte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený.
P501	Odstraňte obsah/obal podle místních předpisů.



# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření 24. března 2011

### Nebezpečné látky

Benzin (Index: 649-378-00-4)

### Požadavky na uzávěry odolné proti otevření dětmi a hmatatelné výstrahy

Obal musí být opatřen hmatatelnou výstrahou pro nevidomé. Obal musí být odolný proti otevření dětmi.

### 2.3. Další nebezpečnost

neuveдено

## 3. Složení/informace o složkách

### 3.2. Směsi

#### Chemická charakteristika

Směs níže uvedených látek a aditiv. Složka benzin, CAS 86290-81-5 je registrována pod číslem 01-2119471335-39-0079. složka 2-ethoxy-2-methylpropan je registrována pod číslem 01-2119452785-29-0016.

**Směs obsahuje tyto nebezpečné látky a látky se stanovenými nejvyššími přípustnými koncentracemi v pracovním ovzduší**

Identifikační čísla	Název látky	Obsah v % hmotnosti směsi	Klasifikace 67/548/EHS	Klasifikace CLP		Označení CLP			Pozn.
				Kódy tříd a kategorií nebezpečnosti	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy výstažných symbolů a signálních slov	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy doplň. standardních vět o nebezpečnosti	
Index:649-378-00-4 CAS:86290-81-5 ES:289-220-8	Benzin	80-99,5	T, R 45, 46, 65	Asp. Tox. 1, Carc. 1B	H350, H304	GHS08, Dgr			H, P
CAS:637-92-3 ES:211-309-7	2-ethoxy-2-methylpropan	≥15	F, R 11	Flam. Liq. 2	H225	GHS02			
Index:603-002-00-5 CAS:64-17-5 ES:200-578-6	Ethanol	≥5	F, R 11	Flam. Liq. 2	H225	GHS02, Dgr			*

#### Poznámky

(\*) Látky, pro něž existují expoziční limity Společenství pro pracovní prostředí.

(H) Klasifikace a označení na štítku uvedené pro tuto látku se vztahují na nebezpečnou vlastnost (nebezpečné vlastnosti) označené R -větou (R-větami) v kombinaci s uvedenou skupinou (uvedenými skupinami) nebezpečnosti. Výrobci, distributoři a dovozci této látky si musí vyhledat příslušné a dostupné existující údaje týkající se všech ostatních vlastností a seznámit se s nimi, aby mohli látku klasifikovat a označit. Konečný štítek musí odpovídat požadavkům oddílu 7 přílohy VI této směrnice.

(P) Klasifikace jako karcinogen nebo mutagen není povinná, jestliže lze prokázat, že látka obsahuje méně než 0,1 % hmotnostních benzenu (č. EINECS 200-753-7). Je-li látka klasifikována jako karcinogen nebo mutagen, použije se rovněž poznámka E. Není-li látka klasifikována jako karcinogen nebo mutagen, použijí se alespoň S-věty S (2-)-23-24-62. Tato poznámka se použije pouze pro určité směsi látek vznikající při zpracování ropy a uvedené v příloze I.

## 4. Pokyny pro první pomoc

### 4.1. Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uvědomte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte aby nedošlo k vdechnutí zvratků. Páry benzínu, které vznikají při teplotách okolo bodu vzplanutí, působí narkoticky a dráždí sliznice. Při delším působení dochází ke ztrátě vědomí až k zástavě dýchání. Benzín se vstřebává pokožkou, ale pro akutní otravu to nemá podstatný význam. Při podezření z otravy benzínem je třeba okamžitě přivolat lékařskou pomoc.

#### Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochládnout. Vyhledejte lékařskou pomoc.

#### Při styku s kůží

Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřte vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc.

#### Při zasažení očí

Vyjměte oční čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

#### Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístěte do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření

24. března 2011

### 4.2. Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

#### při vdechnutí

Bolesti hlavy, závratě, opilost, poruchy zažívacích orgánů, střevní a žaludeční obtíže a zvracení. Stav omámení a vzrušení a nakonec bezvědomí, dále možnost útlumu dechu a křeče.

#### při styku s kůží

Pálení pokožky, podráždění - zčervenání, atd.

#### při zasažení očí

Pálení očí.

#### při požití

Poruchy vědomí, křeče, slinotok, zvracení a často náhlá ztráta vědomí, modrofialové zabarvení sliznice a pokožky okrajových částí těla, podchlazení a poruchy dýchání.

### 4.3. Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

Výrobce neuvádí.

## 5. Opatření pro hašení požáru

### 5.1. Vhodná hasiva

Hasící prášek v kombinaci s chlazením zásobníku s vodou. Lehká, střední a těžká hasící pěna.

### Nevhodná hasiva

Voda - plný proud.

### 5.2. Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, vznikají oxidy uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Páry benzínu tvoří ve směsi se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch.

### 5.3. Pokyny pro hasiče

Zásobníky chlaďte vodou. Izolační dýchací přístroj. Ochranný oděv, úplná ochrana, pokud je to třeba. Nářadí a výstroj musí být z nejskřícího materiálu a nesmí vytvářet elektrický náboj.

## 6. Opatření v případě náhodného úniku

### 6.1. Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Členové záchranné skupiny jsou povinni používat izolační dýchací přístroj. Pokud se výron vyskytne v uzavřených prostorech, třeba zabezpečit intenzivní větrání a vypnout elektrický proud. Odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8.

### 6.2. Opatření na ochranu životního prostředí

V oblasti nebezpečí odstranit všechny možné zdroje vznícení. Pokud je to možné nehasit dříve, než je ucpaná trhlina úniku - vznik nebezpečného výbušného mraku! Zabránit dalšímu rozšíření vytečeného benzínu do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem (POP vlákno, VAPEX, EKOSORB a pod.). Pro zabránění rozšíření znečištění vody je potřebné použít normé stěny. Pokud je to možné doporučuje se odčerpat materiál vhodným čerpadlem na čerpání hořlavých kapalin I. třídy. Zabránit šíření par do okolí např. vodní clonou (skrácením vodní mlhou)!

### 6.3. Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Rozlitý výrobek odčerpat čerpadlem na hořlavé kapaliny I. třídy. Zbytky pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorpční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství přípravku informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

### 6.4. Odkaz na jiné oddíly

7, 8, 13

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření 24. března 2011

### 7. Zacházení a skladování

#### 7.1. Opatření pro bezpečné zacházení

Zařízení, která jsou používána při manipulaci musí být dobře utěsněná, vybavená hasicími prostředky k okamžitému zásahu. V uzavřených prostorech je nezbytné zabezpečit intenzivní větrání přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Elektrická instalace, včetně osvětlení, musí být v nevybušném provedení. Pracoviště musí být udržováno v čistotě a únikové východy musí být průchodné. Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima, úniku do životního prostředí, nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochranné zdraví.

#### 7.2. Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Sklady a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování kapalin I. třídy požární bezpečnosti. Požadavky na skladovací prostory a kontejnery: Skladovací nádrže s hořlavými kapalinami musí být vybavené havarijní nádrží/vanou. Doporučuje se na skladování používat nádrže z nerezavějící ocele nebo s ochranou vnitřního povrchu proti korozi (metaliza, speciální ochranný nátěr). Nádrže jsou označeny: Hořlavina I. třídy nebezpečnosti a symboly F+ a T. Skladovací nádrže se doporučuje plnit do 90% jejich objemu. Speciální podmínky skladování: Provozní tlak: max. 0,01MPa. Provozní teplota: max. 30°C. Provozní tlak: max.0,01 MPa. Provozní teplota max.30°C.

Obsah

kg

Druh obalu

nádrže

#### 7.3. Specifické konečné/specifická konečná použití

neuveдено

### 8. Omezování expozice / osobní ochranné prostředky

#### 8.1. Kontrolní parametry

Chemický název látky	Číslo CAS	Nejvyšší přípustná koncentrace v ovzduší [mg/m <sup>3</sup> ]	
		PEL	NPK-P
Ethanol	64-17-5	1000	3000

#### 8.2. Omezování expozice

##### Vhodné technické kontroly

Výrobce uvádí nejvyšší povolené koncentrace pro alifatické uhlovodíky: NPK-průměrná 500 mg/m<sup>3</sup>, NPK-hraniční 2500 mg/m<sup>3</sup>. Dále pro benzén 1,0 ppm, 3,25 mg/m<sup>3</sup>. Zabraňte vdechnutí výparů nebo mlhy, kontaktu s očima a pokožkou. Dbejte obvyklých opatření na ochranu zdraví při práci a zejména na dobré větrání. Toho lze dosáhnout pouze místním odsáváním nebo účinným celkovým větráním. Jestliže tak není možno dodržet NPK-P, musí být používána vhodná ochrana dýchacího ústrojí. Při práci nejezte, nepijte a nekuřte. Po práci a před přestávkou na jídlo a oddech si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem. Špinavé oděvy vyměňte za čisté.

##### Ochrana očí a obličeje

Ochranné brýle s boční ochranou těsně přiléhající, ochranný štít nebo obličejový štít s přilbou (podle charakteru vykonávané práce).

##### Ochrana kůže

Ochrana rukou: Rukavice odolné benzínu z materiálu VITON s dobou průniku 480 minut nebo NITRIL s dobou průniku 240 minut. Doporučuje se ochranný krém na ruce. Ochrana těla: ochranný antistatický pracovní oděv a obuv antistatická, nesmí vytvářet elektrický statický náboj.

##### Ochrana dýchacích cest

Zabraňte vdechnutí. Zabezpečte dostatečné větrání. Masky s filtrem A2AX (hnědá barva), proti organickým parám nízkovroucích látek s bodem varu pod a nad 65°C (cyklohexan, dietyléter, izobutan, aceton, toluén, xylény). event. izolační dýchací přístroj při překročení NPK-P toxických látek nebo ve špatně větratelném prostředí.

##### Tepelné nebezpečí

Výrobce neuvádí.

##### Omezování expozice životního prostředí

Dbejte obvyklých opatření na ochranu životního prostředí, viz bod 6.2.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření 24. března 2011

### 9. Fyzikální a chemické vlastnosti

#### 9.1. Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

vzhled	lehce odpařitelná tekutina
skupenství	kapalné při 20 °C
barva	bezbarvá
zápach	typický benzínový
teplota vznícení	220 °C
bod vzplanutí	-25 °C
meze výbušnosti	0,6 - 8 %obj.
relativní hustota	0,72 - 0,775 g/cm <sup>3</sup> při 15 °C
rozpuštnost ve vodě	prakticky nerozpustný
tlak páry	40 - 90 kPa při 20 °C

#### 9.2. Další informace

Třída nebezpečnosti: I; Teplotní třída: T3; Třída požáru: B; Teplota plamene 1200 °C, Začátek destilace v °C přibližně: 35; Konec destilace v °C nejvíce: 215; Tlak par podle Reida v kPa: 40 - 90. Hodnoty v oddílu 9 jsou literární.

### 10. Stálost a reaktivita

#### 10.1. Reaktivita

Se vzduchem vytváří výbušnou směs.

#### 10.2. Chemická stabilita

Chemicky stálá za běžných podmínek (teploty a tlaku), odpařuje se ale za vzniku par těžších než vzduch.

#### 10.3. Možnost nebezpečných reakcí

Se vzduchem vytváří výbušnou směs.

#### 10.4. Podmínky, kterým je třeba zabránit

Za normálního tlaku, teploty a skladování je přípravek stabilní, k rozkladu nedochází. Odpařuje se a vznikají páry těžší než vzduch. Chraňte před zvýšenými teplotami a zdroji ohně.

#### 10.5. Materiály, kterých je třeba se vyvarovat

Se vzduchem tvoří výbušnou směs.

#### 10.6. Nebezpečné produkty rozkladu

Za normálního způsobu použití nevznikají. Při vysokých teplotách a při požáru vznikají nebezpečné produkty, jako např. oxid uhelnatý a oxid uhličitý, dým.

### 11. Toxikologické informace

#### Akutní toxicita komponent směsi

Ethanol

LD50, orálně, potkan nebo králík

13300

mg.kg-1

Požítí 20-40g může být pro dospělého člověka smrtelné. Benzén působí toxicky na centrální nervovou soustavu: závrať, slabost, euforie, bolesti hlavy, nutkání na zvracení, zvracení, tíže v hrudníku, ztráta rovnováhy až nejasné vidění, zrychlené dýchání, nepravidelná činnost srdce, paralýza až bezvědomí. LD50 potkan: Benzén: 3 306 mg/kg. LD50 myš: Benzén: 4 700 mg/kg. Inhalační toxicita: Páry benzínu způsobují bolesti hlavy, závrať, opilst, žaludeční nevolnost, zvracení, dráždění očí a dýchacích cest. Dochází ke ztrátě vědomí, smrt může nastat po křečích obrnou dýchání. Smrtelné pro člověka jsou koncentrace nad 35 g/m<sup>3</sup> po inhalaci 5 až 10 minut. Účinek mezi narkózou a smrtící expozicí je velmi krátký. Při inhalaci jsou příznaky stejné jako při požití. LC50 potkan: Benzén: 10 000 ppm/7h 4). LC50 myš: Benzén: 9 980 ppm. Dermální toxicita: Test OECD 402 Akutní dermální toxicita -potkan: netoxický při 5000 mg/kg. Benzén působí mírně dráždivě na kůži. Kontakt s očima: Test OECD 405 Primární oční dráždivost-králík: minimálně dráždí spojivkovou sliznici po aplikaci 100 mg látky. Benzén těžce poškozuje oči.

#### 11.1. Informace o toxikologických účincích

Opožděné a chronické účinky: Dlohodobá expozice benzénu vdechováním par nebo kontaktu s pokožkou vede k poškození CNS a trávicího traktu za vzniku aplastické anémie.

Alergie: nejsou uvedené údaje

Karcinogenita: benzén je známý karcinogén, způsobuje vznik akutní nelymfocytární leukémie a pravděpodobně i chronickou lymfocytární leukémii, dále hematologické neoplazmy, preleukémii, aplastickou anémii, Hodgkinův lymfóm a myelodysplastický syndrom.

Mutagenita: netestovaná

Toxicita pro reprodukci: netestovaná.

Narkóza: netestovaná

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření

24. března 2011

### 12. Ekologické informace

#### 12.1. Toxicita

##### Akutní toxicita směsi pro vodní organismy

Benzín může způsobit dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodní složce životního prostředí.

Ryba: benzén 14d LC50 =63 mg/l (Poecilia reticulata), 96h LC50 =32 mg/l (Pimephales promelas)

##### Akutní toxicita komponent směsi pro vodní organismy

neuveдено

#### 12.2. Persistence a rozložitelnost

Nebyla testovaná.

#### 12.3. Bioakumulační potenciál

Nebyl stanovený pro výrobek. Literární údaj LogKow je 2,1 až 6,0 a vypočítaný údaj je 5,5 až 6,0.

#### 12.4. Mobilita v půdě

Pro výrobek nebyla testovaná.

#### 12.5. Výsledky posouzení PBT a PvB

Nejsou k dispozici.

#### 12.6. Jiné nepříznivé účinky

Neobsahuje látky negativně působící na ozon.

### 13. Pokyny pro odstraňování

Nebezpečí kontaminace životního prostředí, postupujte podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a podle prováděcích předpisů o zneškodňování odpadů.

#### 13.1. Metody nakládání s odpady

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění, vyhláška 381/2001 Sb., (katalog odpadů) v platném znění, 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

##### Kód druhu odpadu

70708

Název druhu odpadu

Jiné destilační a reakční zbytky

Kategorie

N

Podskupina

Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání čistých chemických látek a blíže nespecifikovaných chemických výrobků

Skupina odpadu

Odpady z organických chemických procesů

##### Další kód druhu odpadu

50105

Název druhu odpadu

Uniklé (rozlité) ropné látky

Kategorie

N

Podskupina

Odpady ze zpracování ropy

Skupina odpadu

Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí

##### Kód druhu odpadu pro obal

150110

Název druhu odpadu

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Kategorie

N

Podskupina

Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

Skupina odpadu

Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření

24. března 2011

### 14. Informace pro přepravu

#### 14.1. Speciální preventivní opatření

neuvedeno

#### 14.2. Silniční přeprava ADR

Identifikační číslo nebezpečnosti

33

(Kemlerův kód)

UN číslo

1203

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Bezpečnostní značky

3



Obalová skupina

II.

Popis nebezpečnosti

lehce hořlavá kapalina (bod vzplanutí pod 23°C)

#### Železniční přeprava RID

Identifikační číslo nebezpečnosti

33

(Kemlerův kód)

UN číslo

1203

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

II.

#### Letecká přeprava ICAO/IATA

Identifikační číslo nebezpečnosti

33

(Kemlerův kód)

UN číslo

1203

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

II.

#### Námořní přeprava IMDG

Identifikační číslo nebezpečnosti

33

(Kemlerův kód)

UN číslo

1203

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

II.

EMS

F-E, S-E

MFAG

Námořní znečištění

Ne

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření

24. března 2011

### 15. Informace o předpisech

#### 15.1. Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi Zdravotnické předpisy

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu v platném znění. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

#### Předpisy na ochranu ovzduší

Vyhláška č. 355/2002 Sb. v platném znění, o emisních limitech.

#### Požární předpisy

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., ve znění platných předpisů. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozy a sklady. Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače ve znění nařízení vlády č. 305/2006.

#### 15.2. Posouzení chemické bezpečnosti

Není.

### 16. Další informace

#### Seznam všech standardních vět a pokynů použitých v bodu 2 a 3

R 12	Extrémně hořlavý
R 38	Dráždí kůži
R 45	Může vyvolat rakovinu
R 46	Může vyvolat poškození dědičných vlastností
R 51/53	Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
R 63	Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky
R 65	Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic
R 67	Vdechování par může způsobit ospalost a závratě
R 11	Vysoce hořlavý
H224	Extrémně hořlavá kapalina a páry.
H315	Dráždí kůži.
H334	Při vdechování může vyvolat příznaky alergie nebo astmatu nebo dýchací potíže.
H336	Může způsobit ospalost nebo závratě.
H340	Může vyvolat genetické poškození.
H350	Může vyvolat rakovinu.
H361	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky.
H410	Vysoce toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.
H225	Vysoce hořlavá kapalina a páry.
H304	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt.
P201	Před použitím si obstarejte speciální instrukce.
P210	Chraňte před teplem/jiskrami/otevřeným plamenem/horkými povrchy. – Zákaz kouření.
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít.
P301+P310	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře.
P403+P233	Skladujte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený.
P501	Odstraňte obsah/obal podle místních předpisů.

#### Další informace důležité z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví člověka

Výrobek nesmí být - bez zvláštního souhlasu výrobce/dovozce - používán k jinému účelu, než je uvedeno v kapitole 1. Uživatel je odpovědný za dodržování všech souvisejících předpisů na ochranu zdraví.

#### Pokyny pro školení

Seznámit pracovníky s doporučeným způsobem použití, povinnými ochrannými prostředky, první pomocí a zakázanými manipulacemi s přípravkem.

#### Doporučená omezení použití

Omezení ve smyslu přílohy XVII, Nařízení (ES) č. 552/2009 k Nařízení EP a Rady (ES) 1907/2006, podle bodů 3,5,28,29,40.

#### Informace o zdrojích údajů použitých při sestavování bezpečnostního listu

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1907/2006 (REACH), Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008, Nařízení Komise(EU) č.453/2010. směrnice 67/548/EHS ve znění pozdějších předpisů a 1999/45/ES, seznam závazně klasifikovaných látek dle vyhlášky č.232/2004 Sb. v platném znění, údaje od společnosti nebo podniku, databáze nebezpečných látek.

### Prohlášení

Bezpečnostní list obsahuje údaje pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Uvedené údaje odpovídají současnému stavu vědomostí a zkušeností a jsou v souladu s platnými právními předpisy. Nemohou být považovány za záruku vhodnosti a použitelnosti výrobku pro konkrétní aplikaci.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření 13. března 2006 Datum revize 23. února 2011

### 1. Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku

#### 1.1. Identifikátor výrobku

Číslo

Další názvy směsi

Motorová nafta s FAME

Paliva dieselová, plynový olej nespecifikovaný. Motorová nafta s FAME, třída B,E,F.

#### 1.2. Příslušná určená použití směsi

Nedoporučená použití směsi

Zpráva o chemické bezpečnosti

Palivo do dieslových motorů.

#### 1.3. Identifikace společnosti/podniku

##### Výrobce

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

Identifikační číslo (IČ)

Telefon

Fax

Adresa elektronické pošty

Telefonní číslo pro naléhavé situace

SLOVNAFT a.s. ČLEN SKUPINY MOL

Vičie hrdlo, 824 12, Bratislava 23

Slovensko (Slovakia)

31322832

421(02)45244651

421(02)40558047

ludmila.heribanova@slovnaft.sk, Ing. L. Heribanová

0421(0)2/40552993

podnikovydispecing1@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 3344,  
podnikovydispecing2@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 2244 fax  
++0421(0)2/4055 8047

##### Distributor

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

Identifikační číslo (IČ)

Telefon

Fax

Adresa www stránek

Slovnaft Česká republika spol. s.r.o

Olbrachtova 9, 140 00, Praha 4

Česká republika

49450301

241080811

241080878

www.slovnaft.cz

##### Odborně způsobilá osoba odpovědná za bezpečnostní list

Jméno nebo obchodní jméno

Adresa elektronické pošty

ROK servis s.r.o.

info@rokservis.cz

#### 1.4. Telefonní číslo pro naléhavé situace v ČR

Klinika nemocí z povolání, Toxikologické informační středisko (TIS), Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, nepřetržitě 224 919 293 nebo 224 915 402

#### Telefonní číslo pro naléhavé situace v zahraničí

neuvedeno

### 2. Identifikace nebezpečnosti

#### 2.1. Klasifikace látky nebo směsi

##### Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008

##### Třídy a kategorie nebezpečnosti

Carc. 2

##### Výstražný symbol

GHS08

##### Signální slovo

Varování

##### Standardní věty o nebezpečnosti

H351

##### Pokyny pro bezpečné zacházení

P201, P202, P281, P308+P313, P405, P501



# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### Klasifikace směsi podle 1999/45/ES

#### Výstražný symbol

Xn

#### R-věty

R 40

#### S-věty

S 2, S 36/37

**Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím**

Podezření na karcinogenní účinky.

### 2.2. Prvky označení

#### Výstražný symbol



#### Signální slovo

Varování

#### Standardní věty o nebezpečnosti

H351 Podezření na vyvolání rakoviny.

#### Pokyny pro bezpečné zacházení

P201 Před použitím si obzarejte speciální instrukce.

P202 Nepoužívejte, dokud jste si nepřčetli všechny pokyny pro bezpečné zacházení a neporozuměli jim.

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P308+P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P405 Skladujte uzamčené.

P501 Odstraňte obsah/obal... (Podle místních/regionálních/státních/mezinárodních předpisů (upřesnit))

### Nebezpečné látky

Paliva, nafta motorová; Plynový olej - nespecifikovaný (Index: 649-224-00-6)

### 2.3. Další nebezpečnost

Výrobce žádnou další neuvádí.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 3. Složení/informace o složkách

#### 3.2. Směsi

##### Chemická charakteristika

Složité směs uhlovodíků vyráběná destilací ropy. Je složena z uhlovodíků s počtem uhlíkových atomů převážně v rozmezí C9 až C20 a s rozmezím teplot varu přibližně 163°C až 357°C. Karcinogen kat.3. Látka CAS 68334-30-5 byla výrobcem registrovaná, registrační číslo má 01-2119484664-27-0104.

**Směs obsahuje tyto nebezpečné látky a látky se stanovenými nejvyššími přípustnými koncentracemi v pracovním ovzduší**

Identifikační čísla	Název látky	Obsah v % hmotnosti směsi	Klasifikace 67/548/EHS	Klasifikace CLP		Označení CLP			Pozn.
				Kódy tříd a kategorií nebezpečnosti	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy výstražných symbolů a signálních slov	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy doplň. standardních vět o nebezpečnosti	
Index:649-224-00-6 CAS:68334-30-5 ES:269-822-7	Paliva, nafta motorová; Plynový olej - nespecifikovaný	93-95	Xn, R 40	Carc. 2	H351	GHS08, Wng			H, N
CAS:67762-26-9 ES:267-007-0	Estery mastných kyselin	≤ 7,0							

#### Poznámky

(H) Klasifikace a označení na štítku uvedené pro tuto látku se vztahují na nebezpečnou vlastnost (nebezpečné vlastnosti) označené R -větou (R-větami) v kombinaci s uvedenou skupinou (uvedenými skupinami) nebezpečnosti. Výrobci, distributoři a dovozci této látky si musí vyhledat příslušné a dostupné existující údaje týkající se všech ostatních vlastností a seznámit se s nimi, aby mohli látku klasifikovat a označit. Konečný štítek musí odpovídat požadavkům oddílu 7 přílohy VI této směrnice.

(N) Klasifikaci látky jako karcinogenní není nutno použít, jestliže je známý celý technologický proces rafinace a jestliže lze prokázat, že výchozí surovina není karcinogenní. Tato poznámka se používá pouze u určitých složitých látek vznikajících při zpracování ropy, uvedených v Tabulce C.

### 4. Pokyny pro první pomoc

#### 4.1. Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uvědomte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte aby nedošlo k vdechnutí zvratků.

##### Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání. Nenechte prochladnout. Postiženého umístěte do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při styku s kůží

Odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřete vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při zasažení očí

Vyjměte kontaktní čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou, pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístěte do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal přípravku nebo etiketu.

#### 4.2. Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

##### při vdechnutí

Páry motorové nafty působí na člověka omamně, následuje palčivý pocit v prsou, bolest hlavy, zmatenost a dezorientace, opilost až koma.

##### při styku s kůží

Pocit mastnoty, případně pálení pokožky.

##### při zasažení očí

Pocit mastnoty.

##### při požití

Poruchy zažívání, bolesti žaludku, zvracení.

#### 4.3. Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

neuveдено

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 5. Opatření pro hašení požáru

#### 5.1. Vhodná hasiva

pěna - lehká, pěna - střední, pěna - těžká, voda - tříštěný proud, vodní mlha

#### Nevhodná hasiva

voda - plný proud

#### 5.2. Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, může docházet ke vzniku oxidu uhelnatého a uhlíkatého. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Se vzduchem tvoří naftové páry výbušnou směs.

#### 5.3. Pokyny pro hasiče

Izolační dýchací přístroj a celotělový ochranný oblek. Úplná ochrana, pokud je to potřebné.

### 6. Opatření v případě náhodného úniku

#### 6.1. Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páslou) a uvést symboly nebezpečí. V uzavřených prostorách odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání, vypněte elektrický proud. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8. Zabraňte vniku do kanalizace a odpadních vod, do podzemních, povrchových vod a půdy.

#### 6.2. Opatření na ochranu životního prostředí

Zabraňte kontaminaci půdy, úniku do povrchových nebo spodních vod a životního prostředí. Nepřipusťte vniknutí do kanalizace. Využít všechny možnosti na uzavření, utěsnění zdroje havárie, ohrazení místa havárie, popř. zabránit rozšíření ponornými stěnami a použitím vhodného absorbčního činidla např. POP vlákno, EKOSORB, PERLIT apod. Nahromaděnou kontaminovanou vodu odčerpat do zvláštních nádob. Odstranit všechny možné zdroje vznícení a požáru. Znehodnocený materiál shrnout do sudů a odeslat na zneškodnění do spalovny odpadů.

#### 6.3. Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Rozlitý výrobek odčerpat, pokud je to možné. Zbytek směsi pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorbční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství směsi informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

#### 6.4. Odkaz na jiné oddíly

7, 8 a 13

### 7. Zacházení a skladování

#### 7.1. Opatření pro bezpečné zacházení

Zařízení používané při manipulaci s motorovou naftou musí být dobře utěsněná, vybavená hasícími prostředky. Výrobek používejte jen v místech, kde nepřichází do styku s otevřeným světlem, ohněm a jinými zápalnými zdroji. Nutno zabezpečit dobré větrání a odvod vzduchu z pracoviště a skladů přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Při práci nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochranně zdraví.

#### 7.2. Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Sklady a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování ropných látek ve III. třídě požární bezpečnosti. Stavebně musí vyhovovat předpisům a skladování kapalin v III. třídě nebezpečnosti. Na skladovacích nádržích musí být označení hořlavosti a nebezpečnosti (Xn). Skladovací nádrže musí být vybaveny havarijními jímkami. Motorová nafta se zpravidla skladuje v kovových zásobnících. Doporučuje se pro skladování používat nádrže z nerezavějící oceli nebo s ochranou vnitřního povrchu proti korozi (např. metaliza, speciální ochranný nátěr).

Obsah

kg

Druh obalu

nádrže

#### 7.3. Specifické konečné/specifická konečná použití

Palivo do dieslových motorů.

### 8. Omezování expozice / osobní ochranné prostředky

#### 8.1. Kontrolní parametry

žádné

#### 8.2. Omezování expozice

##### Vhodné technické kontroly

Dbejte obvyklých opatření na ochranu zdraví při práci a zejména na dobré větrání. Toho lze dosáhnout pouze místním odsáváním nebo účinným celkovým větráním. Jestliže tak není možno dodržet NPK-P, musí být používána vhodná ochrana dýchacího ústrojí. Při práci nejzte, nepijte a nekuřte. Po práci a před přestávkou na jídlo a oddech si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem.

##### Ochrana očí a obličeje

Ochranné brýle těsně přiléhající s boční ochranou nebo ochranný obličejový štít s přílbou (podle charakteru vykonávané práce).

##### Ochrana kůže

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

Ochranné rukavice z materiálu Nitril, Viton, doba průniku 480 minut, odolné naftě. Ochranný antistatický oděv z přírodních vláken (bavlna) nebo syntetických vláken, odolávajících zvýšeným teplotám, ochranná obuv antistatická. Při znečištění pokožky ji důkladně omýt.

### Ochrana dýchacích cest

Maska s filtrem A2 (hnědá barva) proti organickým plynům a parám nízkovroucích organických látek s bodem varu nad 65°C (cyklohexan, dietyléter, aceton, toluén, xylény), event. izolační dýchací přístroj při překročení NPK-P toxických látek nebo ve špatně větratelném prostředí.

### Tepelné nebezpečí

neuváděno

### Omezování expozice životního prostředí

Dbejte obvyklých opatření na ochranu životního prostředí, viz bod 6.2.

## 9. Fyzikální a chemické vlastnosti

### 9.1. Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

vzhled	Tekutina čirá
skupenství	kapalné při 20°C
barva	bezbarvá až nažloutlá s bar. značkovací látkou
zápach	typický pro motorovou naftu
teplota vznícení	215 °C
bod vzplanutí	>56 °C
meze výbušnosti	0,5 - 6,5 %obj.
viskozita	2,0 - 4,5 při 40°C mm <sup>2</sup> .s-1 (Kinematická)
relativní hustota	0,82 - 0,845 g/cm <sup>3</sup> při 20 °C
rozpuštnost ve vodě	prakticky nerozpustný

### 9.2. Další informace

Výhřevnost MJ/kg přibližně: 45,49; Třída nebezpečnosti: III; Teplotní třída: T3; Třída požáru: C; Kinematická viskozita při 20°C (mm<sup>2</sup>/s): 2,0 - 4,5; Začátek destilace v oC, přibližně: 170; Konec destilace v oC, přibližně: 360; Termický rozklad: při předepsaném skladování žádný

## 10. Stálost a reaktivita

### 10.1. Reaktivita

Se vzduchem tvoří páry nafty výbušnou směs.

### 10.2. Chemická stabilita

Motorová nafta je chemicky stálá látka. Za běžného tlaku a teploty se nerozkládá a odpařivost je nízká.

### 10.3. Možnost nebezpečných reakcí

K termickému rozkladu dochází při teplotě okolo 300°C.

### 10.4. Podmínky, kterým je třeba zabránit

Za normálního způsobu použití a skladování je přípravek stabilní, k rozkladu nedochází a nepolymerizuje, odpařivost nízká. Zamezte působení zvýšené teploty a tlaku, styk s ohněm.

### 10.5. Materiály, kterých je třeba se vyvarovat

Se vzduchem tvoří páry nafty výbušnou směs.

### 10.6. Nebezpečné produkty rozkladu

Oxidy uhlíku.

## 11. Toxikologické informace

### Akutní toxicita komponent směsi

neuváděno

Orální toxicita: Nafta škodí zdraví při nadýchání, případném požití a při styku s pokožkou a sliznicemi, které dráždí. Při vniknutí kapaliny do dýchacích cest může dojít k rychlé, krvácející a často i smrtelné bronchopneumonii resp. edému plic a udušení. Může však i rychle ustoupit. Rozsáhlé změny na plicích mohou vzniknout i bez odpovídajících klinických příznaků. Test OECD 401 Akutní orální toxicita- potkan: netoxický při 2000 mg/kg. Inhalační toxicita: nestanovená. Při nadýchání par nafty dochází k bolesti hlavy, která je spojené se závratěmi, potom ospalost, žaludeční nevolnost a zvracení s drážděním očí a dýchacích cest. Dermální toxicita: Pokožku nafty odmašťují a způsobují popraskání, záněty mazových žláz a hyperkeratózu. Test OECD 402 Akutní dermální toxicita-potkan: netoxický při 5000 mg/kg Test OECD 404 Primární kožní dráždivost -potkan: nemá dráždivé účinky. Kontakt s očima: Test OECD 405 Primární oční dráždivost -králík: minimálně dráždí spojivkové sliznice po jednorázové aplikaci 100 mg látky.

### 11.1. Informace o toxikologických účincích

Opožděné a chronické účinky: Alergie - netestovaná. Reprodukční toxicita - netestovaná. Karcinogenita: nafta je látka s možným karcinogenním účinkem, ale s nedostatečnými údaji o těchto účincích. Mutagenita: Test mutagenicity Salmonella typhimurium (Amesův test): nevykazuje. Modifikovaný test OECD 474: vykazuje mutagení účinek. Modifikovaný test OECD 482 Testování poškození a opravy DNA: nevykazuje mutagení účinek.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 12. Ekologické informace

#### 12.1. Toxicita

##### Akutní toxicita směsi pro vodní organismy

OECD č. 201 Test inhibice růstu řasy: netoxické pro vodní řasy; OECD č. 202 Test akutní toxicity na Daphnia magna (imobilizační test): netoxické pro vodní koryše; OECD č. 203 Test akutní toxicity na rybě - Poecilia reticulata: netoxické pro ryby

##### Akutní toxicita komponent směsi pro vodní organismy

neuveдено

#### 12.2. Persistence a rozložitelnost

Nebyla stanovena.

#### 12.3. Bioakumulační potenciál

Nebyl stanovený.

#### 12.4. Mobilita v půdě

Nebyla stanovena.

#### 12.5. Výsledky posouzení PBT a PvB

Nejsou k dispozici.

#### 12.6. Jiné nepříznivé účinky

Motorové nafty jsou nebezpečné pro životní prostředí a ve vodě mohou zanechávat trvalé nepříznivé změny. S vodou se prakticky nemísí. Na vodě vytváří souvislý film, který brání přístupu kyslíku do vodního prostředí, což způsobí uhybnutí vodní flóry a fauny.

### 13. Pokyny pro odstraňování

Nebezpečí kontaminace životního prostředí, postupujte podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a podle prováděcích předpisů o zneškodňování odpadů.

#### 13.1. Metody nakládání s odpady

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění, vyhláška 381/2001 Sb., (katalog odpadů) v platném znění, 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

##### Kód druhu odpadu

130701

Název druhu odpadu

Topný olej a motorová nafta

Kategorie

N

Podskupina

Odpady kapalných paliv

Skupina odpadu

Odpady olejů a odpadů kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)

##### Další kód druhu odpadu

50105

Název druhu odpadu

Uniklé (rozlité) ropné látky

Kategorie

N

Podskupina

Odpady ze zpracování ropy

Skupina odpadu

Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí

##### Kód druhu odpadu pro obal

150110

Název druhu odpadu

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Kategorie

N

Podskupina

Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

Skupina odpadu

Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 14. Informace pro přepravu

#### 14.1. Speciální preventivní opatření

neuveveno

#### 14.2. Silniční přeprava ADR

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3



Obalová skupina

III.

Popis nebezpečnosti

hořlavá kapalina (body vzplanutí mezi 23°C a 61°C včetně) nebo hořlavá  
kapalina nebo tuhá látka v roztaveném stavu s bodem vzplanutí vyšším než  
61°C ohřátá na teplotu rovnou nebo vyšší než její bod vzplanutí, nebo  
samozahřívající se kapalina

#### Železniční přeprava RID

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

#### Letecká přeprava ICAO/IATA

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

#### Námořní přeprava IMDG

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

EMS

F-E, S-E

MFAG

Námořní znečištění

Ne

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 15. Informace o předpisech

#### 15.1. Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi Zdravotnické předpisy

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu v platném znění. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

#### Předpisy na ochranu ovzduší

Vyhláška č. 355/2002 Sb. v platném znění, o emisních limitech.

#### Požární předpisy

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., ve znění platných předpisů. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozy a sklady. Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače ve znění nařízení vlády č. 305/2006.

#### 15.2. Posouzení chemické bezpečnosti

neuveдено

### 16. Další informace

#### Seznam všech standardních vět a pokynů použitých v bodu 2 a 3

R 40 Podezření na karcinogenní účinky

H351 Podezření na vyvolání rakoviny.

P201 Před použitím si obzřete speciální instrukce.

P202 Nepoužívejte, dokud jste si nepřečetli všechny pokyny pro bezpečné zacházení a neporozuměli jim.

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P308+P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P405 Skladujte uzamčené.

P501 Odstraňte obsah/obal... (Podle místních/regionálních/státních/mezinárodních předpisů (upřesnit))

#### Další informace důležité z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví člověka

Výrobek nesmí být - bez zvláštního souhlasu výrobce/dovozce - používán k jinému účelu, než je uvedeno v kapitole 1. Uživatel je odpovědný za dodržování všech souvisejících předpisů na ochranu zdraví.

#### Pokyny pro školení

Seznámit pracovníky s doporučeným způsobem použití, povinnými ochrannými prostředky, první pomocí a zakázanými manipulacemi s přípravkem.

#### Doporučená omezení použití

neuveдено

#### Informace o zdrojích údajů použitých při sestavování bezpečnostního listu

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1907/2006 (REACH), Nařízení Evropské komise a Rady (ES) č.1272/2008, Nařízení Komise(EU) č.453/2010, směrnice 67/548/EHS ve znění pozdějších předpisů a 1999/45/ES, seznam závazně klasifikovaných látek dle vyhlášky č.232/2004 Sb. v platném znění, údaje od společnosti nebo podniku, databáze nebezpečných látek.

#### Provedené změny (které informace byly přidány, vypuštěny nebo upraveny)

Přepřepočováno podle poslední revize od výrobce z 27.12.2010, dále dle Nařízení Komise(EU) č.453/2010.

### Prohlášení

Bezpečnostní list obsahuje údaje pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Uvedené údaje odpovídají současnému stavu vědomostí a zkušeností a jsou v souladu s platnými právními předpisy. Nemohou být považovány za záruku vhodnosti a použitelnosti výrobku pro konkrétní aplikaci.