



CTPark Nepřevázka, hala N1 – extension

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

březen 2013

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu	CTPark Nepřevázka, hala N1 – extension Oznámení záměru
Číslo dokumentu	C1387-13-0/Z0
Objednatel	CTP Invest, spol. s r.o., Central Trade Park D1, 396 01 Humpolec
Účel vydání	Finální dokument
Stupeň utajení	Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval/a	Kontroloval/a	Schválil/a	Datum
01	Finální dokument	P. Mitev	E. Stofferová	P. Vymazal	29. 3. 2013

Nahrazuje-li tento dokument předchozí vydání, pak toto musí být zničeno nebo výrazně označeno NAHRAZENO.

Rozdělovník		
	7 výtisků	CTP Invest, spol. s r.o.
	2 CD	CTP Invest, spol. s r.o.
	1 výtisk	archiv AMEC, s.r.o.
	1 elektronická kopie	elektronický archiv AMEC, s.r.o.

© AMEC s.r.o., 2013

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez písemného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

ÚDAJE O AUTORECH

Autor:

Ing. Pavel Mitev

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí MŽP č.j. 2881/414/OPVŽP/02,
prodloužené rozhodnutími MŽP č.j. 7752/ENV/07 a č.j. 1639/ENV/12

AMEC, s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel: 725 607 974
email: mitev(at)amec.cz

Datum zpracování: 29.3. 2013

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Mitev

AMEC, s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel: 725 607 974
email: mitev(at)amec.cz

Spolupracovali:

Titul	Jméno	Příjmení	Firma	Telefon	Email
RNDr., Ph.D.	Tomáš	Bartoš	AMEC, s.r.o.	725 607 967	bartos(at)amec.cz
RNDr., Ph.D.	Zuzana	Flegrová	AMEC, s.r.o.	725 607 969	flegrova(at)amec.cz
Bc. & Mgr.	Eliška	Stofferová	AMEC, s.r.o.	725 607 975	stofferova(at)amec.cz

Dokument je zpracován textovým editorem MS Word, registrovaným u společnosti Microsoft.

OBSAH

PŘEHLED ZKRATEK	6
ÚVOD	7
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI	8
A.I Obchodní firma	8
A.II IČO	8
A.III Sídlo.....	8
A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele	8
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU	9
B.I Základní údaje	9
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	9
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru.....	9
B.I.3 Umístění záměru.....	10
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	11
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant	11
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru	12
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
B.II Údaje o vstupech	13
B.II.1 Půda.....	13
B.II.2 Voda.....	14
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje	14
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
B.III Údaje o výstupech	16
B.III.1 Ovzduší	16
B.III.2 Odpadní voda	17
B.III.3 Odpady.....	17
B.III.4 Ostatní.....	19
B.III.5 Rizika vzniku havárií	20
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	21
C.I.1 Zvláště chráněná území.....	21
C.I.2 Významné krajinné prvky	21
C.I.3 Územní systém ekologické stability	21
C.I.4 Natura 2000	22
C.I.5 Památné stromy.....	22
C.I.6 Krajina	22
C.I.7 Geomorfologie a biogeografie.....	22
C.I.8 Geologická stavba území.....	22
C.I.9 Hydrogeologické poměry	22
C.I.10 Půda.....	22
C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	23
C.II.1 Obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	23
C.II.2 Ovzduší a klima	23
C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	25
C.II.4 Povrchová a podzemní voda	25

C.II.5	Horninové prostředí a přírodní zdroje	26
C.II.6	Fauna, flóra a ekosystémy	26
C.II.7	Krajina	27
C.II.8	Hmotný majetek a kulturní památky	27
C.II.9	Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	27
C.II.10	Staré ekologické zátěže	27
C.II.11	Extrémní poměry v dotčeném území	27
C.II.12	Dopravní a jiná infrastruktura	27
ČÁST D	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	29
D.I	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti	29
D.I.1	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	29
D.I.2	Vlivy na ovzduší a klima	29
D.I.3	Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	30
D.I.4	Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	33
D.I.5	Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje	33
D.I.6	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	34
D.I.7	Vlivy na krajinu	34
D.I.8	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	34
D.I.9	Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	34
D.I.10	Jiné ekologické vlivy	35
D.II	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	35
D.III	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	35
D.IV	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	35
D.V	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů ..	36
ČÁST E	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	37
ČÁST F	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	38
F.I	Mapová a jiná dokumentace	38
F.II	Další podstatné informace oznamovatele	38
ČÁST G	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	39
ČÁST H	PŘÍLOHY	41

SEZNAM TABULEK

Tab. 1	Projektovaná kapacita provozu	9
Tab. 2	Nároky na vstupní materiál, suroviny a přípravky	14
Tab. 3	Bilance dopravy	16
Tab. 4	Předpokládaná produkce odpadů při provozu	17
Tab. 5	Odpady v průběhu realizace	18
Tab. 6	Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky pro rok 2011 – oxid dusičitý	23
Tab. 7	Klimatologické charakteristiky území	24
Tab. 8	Hluk z provozu záměru – stávající stav DEN	30
Tab. 9	Hluk z provozu záměru - stávající stav NOC	30
Tab. 10	Hluk z provozu záměru – budoucí stav DEN	32
Tab. 11	Hluk z provozu záměru - budoucí stav NOC	32

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1	Zasituování záměru (bez měřítka).....	10
Obr. 2	A) Pole roční průměrné koncentrace PM_{10} v roce 2011 a B) pole 36. nejvyšší 24 hod. koncentrace PM_{10} v roce 2011	23
Obr. 3	Pole roční průměrné koncentrace $PM_{2,5}$ v roce 2011	24
Obr. 4	Kartogram intenzit dopravy pro rok 2010 v zájmovém území (zdroj: ŘSD ČR 2010)	27
Obr. 5	Grafické znázornění výpočtového modelu – stávající situace lokality - DEN - znázornění pásem izofon, výška izofon 5 m nad terénem	31
Obr. 6	Grafické znázornění výpočtového modelu – stávající situace lokality - NOC - znázornění pásem izofon, výška izofon 5 m nad terénem	31
Obr. 7	Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí situace lokality - DEN - znázornění pásem izofon, výška izofon 5 m nad terénem	32
Obr. 8	Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí situace lokality - NOC - znázornění pásem izofon, výška izofon 5 m nad terénem	33

PŘEHLED ZKRATEK

B(a)P	benzo-a-pyren
CO	oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posuzování vlivů záměrů na životní prostředí (<i>angl.</i> Environmental Impact Assessment)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
LV	limitní hodnota
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO _x	oxidy dusíku
OŽP	odbor životního prostředí
ORL	odlučovač ropných látek
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PM ₁₀	tuhé znečišťující látky frakce do 10 μm (<i>angl.</i> Particle Matter)
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
SO ₂	oxid siřičitý
TOC	celkový organický uhlík
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZPF	zemědělský půdní fond

ÚVOD

Oznámení záměru (dále jen oznámení):

CTPARK NEPŘEVÁZKA, HALA N1 – EXTENSION

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona. Součástí dokladů v příloze č. 4 tohoto oznámení jsou obligatorní vyjádření místně příslušného stavebního úřadu o souladu záměru s územně plánovací dokumentací a stanovisko místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000.

Předmětem záměru je rozšíření stávající nájemní haly N1 a s tím související úpravy v průmyslové zóně u obce Nepřevázka. Průmyslová zóna je tvořena převážně plochami industriálních aktivit (logistika, výroba a související administrativa). Objekt N1 se nachází v centrální části zóny. Dopravně je napojen na stávající místní komunikaci průmyslové zóny, která ústí na silnici I/38 Mladá Boleslav – Nymburk.

Původně byl v objektu N1 umístěn skladový, kompletační a logistický provoz provozovaný firmou WDP CZ, s.r.o., který si pronajímala firma SAS AUTOSYSTEMTECHNIK s.r.o. zajišťující pro společnost ŠKODA AUTO, a.s. skladování veškerých nakupovaných dílů pro modul kokpitu vozu Škoda Octavia. Na vlastní výstavbu objektu bylo zpracováno oznámení záměru (Martinovský a kol., 2003) a záměr byl podroben zjišťovacímu řízení. Příslušný úřad (KrÚ Středočeského kraje) v závěru nepožadoval další posuzování (závěr zjišťovacího řízení č.j. 9504-2a-22630/03/OŽP-Zem).

Následně bylo uvažováno o rozšíření - záměr Logistické centrum SAS AUTOMOTIVE Nepřevázka – 2. etapa. Příslušný úřad v závěru nepožadoval další posuzování (závěr zjišťovacího řízení č.j. 75504/2006/KÚSK), tento záměr však nebyl fyzicky realizován.

Po převedení provozovaných činností do jiné lokality zakoupila tento objekt firma CTP Invest, spol. s r.o. která jej nyní pronajímá firmě Tower Automotive Czech Republic, s.r.o. Ta v objektu zajišťuje produkci svařovaných dílů pro karosérie a podvozky osobních automobilů. Na změnu užívání objektu N1 bylo zpracováno oznámení podlimitního záměru (Mitev a kol., 2013). Příslušný úřad ve sdělení k podlimitnímu záměru nepožadoval podrobení záměru zjišťovacímu řízení (sdělení č.j.: 015035/2013/KUSK).

Vzhledem k tomu, že uživatel objektu Tower Automotive Czech Republic, s.r.o. v současné době plánuje rozšíření produkce, vlastník objektu a jeho pronajímatel společnost CTP Invest, spol. s r.o. jej plánuje za tímto účelem rozšířit.

Záměr přesahuje limitní hodnoty dvou kategorií v příloze č. 1 zákona 100/2001 Sb., v platném znění, a podléhá tedy zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona. Příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje.

Oznámení je zpracováno společností AMEC s.r.o. na základě objednávky oznamovatele. Oznamovatelem záměru je společnost CTP Invest spol. s r.o., uživatelem objektu je a bude společnost Tower Automotive Czech Republic, s.r.o.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jeho možných vlivech na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Pro širší veřejnost je určena část G tohoto oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví. Podrobnější informace jsou uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.

Zpracování oznámení proběhlo v únoru a březnu 2013. Pro jeho zpracování byly použity podklady a údaje poskytnuté oznamovatelem, projektantem záměru a vlastní průzkumy a databáze zpracovatele oznámení.

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I Obchodní firma

CTP Invest, spol. s r.o.

A.II IČO

261 66 453

A.III Sídlo

Central Trade Park D1
396 01 Humpolec

A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Tomáš Novotný
CTP Invest, spol. s r.o.
Central Trade Park D1
396 01 Humpolec
tel.: (+420) 724 545 545
e-mail: tomas.novotny(at)ctp.eu

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

CTPark Nepřevázka, hala N1 - extension

Zařazení záměru

Ve smyslu přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, přichází v úvahu zařazení záměru do následujících skupin:

kategorie: II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)
bod: 4.3
název: Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem..
sloupec: B

dále

kategorie: II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)
bod: 10.4
Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

sloupec: B

Příslušným úřadem je v obou případech Krajský úřad Středočeského kraje.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Provoz bude zajišťovat výrobu svařovaných podsestav na automatických svařovacích linkách a svařovacích výrobních uzlech. Výrobní technologii bude ve finálním stavu tvořit až 13 automatických svařovacích linek. Při současné rozloze haly N1 je možno do objektu instalovat 9 linek, přičemž v současné době jsou v provozu 4. Každá linka je zaměřena na produkci určitého typu (modifikace) produkovaného výrobku. Předpokládaný objem produkce je uveden v Tab. 1.

Tab. 1 Projektovaná kapacita provozu.

Název výrobku		Vyráběné množství [ks/rok]	Rozměry [cm]			Hmotnost výrobků [t/rok]
1.	Svařované sestavy podběhů v provedení přední/zadní/levý/pravý	cca 3,84 mil	80	50	30	15 360
2.	Svařované sestavy uchycení předních sedadel v provedení levý/pravý	cca 2,30 mil	60	60	10	9 600
3.	Svařovaná sestava nosníků zesílení tunelu v provedení levý/pravý	cca 2,30 mil	180	15	10	5 760
4.	Svařovaná sestava horního vnějšího nosníku karosérie v provedení levý/pravý	cca 2,30 mil	150	15	10	3 840

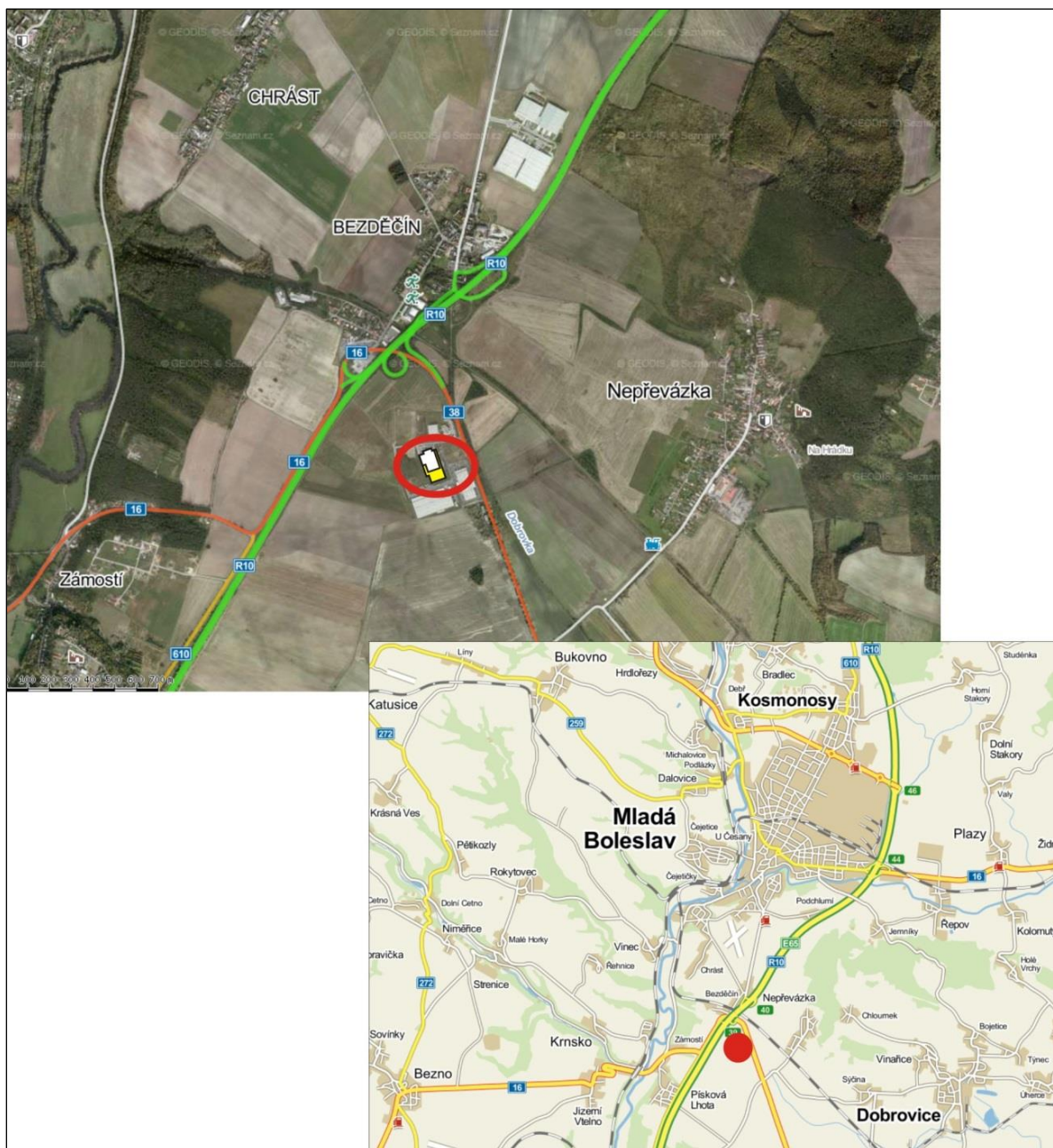
Celková užitná plocha stávající haly N1 činí cca 6 000 m². Záměr přístavby předpokládá zvětšení plochy o 5 500 m² na celkových cca 11 500 m².

Celkem se v provozu počítá s cca 100 nových pracovníků (celkem 170 pracovníků).

B.1.3 Umístění záměru

Umístění záměru v rámci území je patrné z Obr.1.

kraj	:	Středočeský
obec	:	Nepřevázka
katastrální území	:	Nepřevázka [703559]
p.č.	:	194, 195, 196 (stávající N1), 398/24, 398/25, 398/43, 398/66, 398/67 (rozšíření N1)



Obr. 1 Zasiťování záměru (bez měřítka)

Dle schváleného Územního plánu obce Nepřevázka je umístění záměru v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Odpovídající vyjádření místně příslušného stavebního úřadu (Magistrát města Mladá Boleslav) je součástí dokladové části, která tvoří přílohu č. 4 tohoto oznámení.

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Předmětem záměru je rozšíření stávající nájemní haly N1 a s tím související úpravy stávajícího areálu v zóně u obce Nepřevázka. Objekt N1 se nachází v centrální části průmyslové zóny. Dopravně je napojen na stávající místní komunikaci průmyslové zóny, která ústí na silnici I/38 Mladá Boleslav – Nymburk.

Původně byl v tomto objektu umístěn skladový, kompletační a logistický provoz provozovaný firmou WDP CZ, s.r.o., který si pronajímala firma SAS AUTOSYSTEMTECHNIK s.r.o. zajišťující pro společnost ŠKODA AUTO, a.s. skladování veškerých nakupovaných dílů pro modul kokpitu vozu Škoda Octavia. Po převedení těchto činností do jiné lokality zakoupila tento objekt firma CTP Invest, spol. s r.o., která jej nyní pronajímá firmě Tower Automotive Czech Republic, s.r.o. Ta v objektu zajišťuje produkci svařovaných dílů pro karosérie a podvozky osobních automobilů. Cílem rozšíření haly N1 je tuto činnost kapacitně posílit.

Možnost kumulace s jinými záměry

Průmyslová zóna je tvořena převážně plochami industriálních aktivit – logistické centrum DHL Exel Automotive, s.r.o., centrála a prodejna společnosti Würth spol. s r.o., výrobní a skladovací provoz TI GROUP AUTOMOTIVE SYSTEMS, s.r.o. (výroba systémů řídicích cirkulaci paliva a brzdné kapaliny v automobilech, montáž palivových nádrží).

Postupným zaplňováním průmyslové zóny jednotlivými záměry dochází k postupné kumulaci vlivů na jednotlivé složky životního prostředí (zejména hluk a ovzduší) a veřejné zdraví. Tato kumulace však byla při hodnocení záměrů v rámci jednotlivých zjišťovacích řízení předpokládána a vyhodnocena. Pro tyto záměry byly v rámci oznámení záměru pro jednotlivá zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. zpracovány rozptylové studie a studie hlukové, které jsou součástí příslušných oznámení. Jedná se o záměry: Logistický a výrobní areál TI GROUP AUTOMOTIVE SYSTEMS s.r.o. Nepřevázka (závěr zjišťovacího řízení č.j.: 6679-2a-67944/05/OŽP-Zem, červenec 2005), Dostavba DC WÜRTH Nepřevázka (závěr zjišťovacího řízení č.j.: 144177/2008/KÚSK, listopad 2008), Logistické centrum EXEL Nepřevázka (závěr zjišťovacího řízení č.j.: 96529/2006/KÚSK, srpen 2006) a dosud nerealizovaný záměr Skladová hala 8 000 m² Nepřevázka (závěr zjišťovacího řízení č.j.: 137511/2008/KÚSK, říjen 2008).

Záměr změny užívání objektu N1 byl oznámen podlimitním oznámením (sdělení OŽP KrÚ Středočeského kraje č.j.: 015035/2013/KUSK ze dne 19. 2. 2013).

Záměr představuje rozšíření stávajícího provozu haly N1. V souvislosti s řešeným záměrem tedy přichází v úvahu zejména kumulace vlivů na ovzduší a interakce hlukové zátěže ze záměru a související dopravy se stávající resp. výhledovou hlukovou zátěží v zájmovém území. V obou případech je za stávajícího stavu dominantním zdrojem impaktů automobilový provoz po rychlostní komunikaci R10 a silnici č. I/38 Mladá Boleslav – Nymburk.

Pro objektivní zhodnocení vlivů záměru na ovzduší je v rozptylové studii uvažováno kromě emisí ze stacionárních zdrojů a vyvolané dopravy i s emisemi stávajících stacionárních a mobilních zdrojů znečištění ovzduší, které do hodnocení vstupují formou imisního pozadí. Hodnocení vlivu záměru na ovzduší je předmětem kapitoly D.1.2. a rozptylové studie, která tvoří přílohu č. 2 tohoto oznámení.

Interakce hlukových emisí z provozu záměru a z vyvolané dopravy se stávajícími zdroji hluku v lokalitě je zohledněna ve vstupech hlukové studie, která tvoří přílohu č.3 tohoto oznámení.

Nárůst kumulace v oblasti ostatních složek ŽP a vlivů na veřejné zdraví oproti současnému stavu je vzhledem k charakteru prováděných činností nepravděpodobný.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Předmětem záměru je rozšíření nájemní haly N1, vlastníka CTP Invest, spol. s r.o., kterou má v užívání společnost Tower automotive v průmyslové zóně u obce Nepřevázka. Realizace záměru rozšíření haly N1 umožní rozvoj a rozšíření činnosti v oblasti dodávek svařovaných podskupin pro automobilový průmysl.

Výše uvedené plánované aktivity vyžadují především dobrou dopravní dostupnost, což je největší předností vybrané lokality. Stavební pozemek leží v těsné blízkosti rychlostní komunikace R10 s přímou návazností na exit 40 Mladá Boleslav – Bezděčín prostřednictvím komunikace I/38. Umístění záměru u sjezdu z rychlostní komunikace R10 přináší areálu snadnou dostupnost pro osobní a nákladní automobilovou dopravu s návazností na celostátní komunikační systém. Pro dopravu pracovníků je areál průmyslové zóny obsluhován MHD. Pozemky leží na opačné straně rychlostní silnice R10 než obec Bezděčín a cca 1 000 m od nejbližší obytné zástavby obce Nepřevázka. Umístění záměru umožňuje

nápojení areálu na stávající technickou infrastrukturu a inženýrské sítě. Silnou stránkou je také nápojení území na infrastrukturu ochrany vod (kanalizační síť, BČOV v obci Nepřevázka). Záměr investora i urbanistické a architektonické řešení stavby je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (viz příloha č. 4 oznámení).

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem nemá navrhované řešení v daném území racionální alternativu. Vlastní záměr je tedy řešen invariantně.

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Stavební řešení

Nosnou konstrukci přístavby tvoří betonový prefabrikovaný skelet. Obvodový plášť je ze sendvičových panelů shodného provedení jako u stávající haly, na kterou bude přístavba organicky navazovat. Nosná konstrukce je založena na pilotových základech. Obvod základového prahu je ze železobetonu. Opláštění objektu je v barvě šedé metalízy. Venkovní prostory a navazující komunikace budou živičné nebo opatřeny betonovou zámkovou dlažbou. V rámci přípravy území bude provedeno sejmutí ornice a ostatní zemní práce, včetně vybudování potřebných přípojek inženýrských sítí.

Odtok srážkových vod je uvažován do recipientu Dobrovky. Dešťové vody z komunikací budou předčištěny v odlučovači ropných látek. Odpadní vody splaškového charakteru budou vedeny stávající stokou oddílné kanalizace na BČOV obce Nepřevázka.

Technologické řešení

Technologie v přístavbě bude shodná s technologií instalovanou ve stávajícím objektu N1, dojde pouze k rozšíření kapacity výroby zvýšením počtu pracovních linek a strojního vybavení.

Vstupními materiály do řešeného provozu jsou výlisky plechů ztužujících a nosných prvků a další komponenty dodávané ze specializovaných zahraničních lisovacích provozů firmy Tower Automotive nebo nakupované od smluvních externích výrobců, příp. dodavatelů. Všechny dodávané díly a komponenty do provozu vstupují již ve finálním stavu a bez dalších operací jsou přímo svařovány. Komponenty a díly jsou do provozu dopravovány velkoobjemovými nákladními závěsovými nebo kontejnerovými automobily.

Vlastní svařovací operace jsou prováděny automatizovaně svařovacími roboty vybavenými buď odporovými (bradavkovými) nebo MIG/MAG svařovacími hlavami. Některé roboty budou u víceuzlových svařovacích linek zajišťovat i přemísťování polotovarů mezi jednotlivými uzly, popř. budou tyto operace zajišťovat transferové dopravníky.

Obsluha výrobních linek zajišťuje zejména manipulaci kolem linek – přípravu a fixaci vstupních komponent pneumatickým zařízením nebo mechanicky do používaných přípravků a upevňovacích elementů, vizuální kontrolu hotové produkce a odběr výrobků z výstupu linek a jejich paletizaci. Dohled nad činností linky, popř. seřizování zajišťují odborní pracovníci.

Ochranné svařovací plyny (CO₂ a Argon) jsou na pracoviště dodávány z venkovní odpařovací stanice. V případě svařování hliníkových dílů bude jako ochranný svařovací plyn používána směs Argonu a Helia.

Hotové výrobky jsou kontrolovány jednak automaticky přímo na linkách a dále pracovní kontrolou na výstupu linek, kde jsou používány kontrolní a testovací přípravky. Vybrané vzorky jsou také testovány v laboratoři kontroly, kde jsou prováděny mechanické pevnostní zkoušky svařovaných spojů a rozměrová kontrola hotových výrobků na 3D měřicím stroji.

Následně jsou výrobky ukládány do transportních boxů/palet s proklady a technologickými vložkami, ve kterých jsou dopravovány zákazníkům na montážní, resp. svařovací linky automobilek. Výrobky se zjištěnými nedostatky jsou kontrolou rozčleněny na opravitelné a neopravitelné. Opravitelné výrobky jsou přemísťovány na ruční pracoviště oprav, kde jsou ve speciálních přípravcích prováděny opravné svary. Výrobky již nevyhovující jsou odstraňovány jako tříděný odpad.

Hotové výrobky v technologických boxech nebo určených paletách jsou přes zásobní manipulační a skladové plochy dodávány v požadovaných objemech a v požadovaném čase na montážní linky automobilek. Výrobní režim technologie je průběžný a kapacitně navázán na objemy kompletované produkce v automobilekách. Na zásobních manipulačních plochách jsou uloženy hotové výrobky představující určitou zásobu produkce pokrývající krátkodobější výpadky jednotlivých svařovacích linek (opravy, údržba, seřizování).

Celkově se předpokládá, že v provozu bude max. na 13 (původně 9) výrobních linkách instalováno až 15 ks odporových bradavkových svařovacích agregátů, až 50 ks svařovacích agregátů MIG/MAG (resp. MIG/TIG) a 7 ks svařovacích agregátů MIG/MAG (resp. MIG/TIG) při opravách výrobků. V provozu

se pak předpokládá nasazení až 70 ks robotů typu FANUC (nebo roboty jiných alternativních dodavatelů) a automatických transferových zařízení. Skutečné počty instalovaných zařízení pak budou odvislé od konstrukce, počtu a technologické náročnosti prováděných svarů spolu s finálními zabezpečovanými kapacitami výroby.

V rámci údržby jsou prováděny opravárenské a servisní činnosti na výrobních zařízeních ve výrobní hale. Část opravovaných zařízení je v hale demontována a v místnosti údržby zajišťována jejich oprava. Opravy spočívají v demontáži vadné komponenty a náhradě novým dílem, vadné komponenty jsou likvidovány v rámci odstraňování odpadu. Pro zajišťování opravárenských činností jsou v místnosti údržby umístěny v prostoru před okny pracovní stoly a pracovní skříňky, ve kterých jsou uloženy nástroje a ruční elektrické nářadí pro zajištění oprav. Z dalšího vybavení jsou zde umístěny ruční (a dvoukotoučové) brusky, ruční a stojanová vrtačka a menší soustruh. Dále zde jsou umístěny svářečky (elektrodová a v ochranné atmosféře MIG/MAG), ty jsou však používány převážně na místě oprav ve výrobní hale. Opravy většího rozsahu jsou zajišťovány externě, mimo řešený provoz.

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: 1/Q 2014

Předpokládaný termín uvedení do provozu: 3/Q 2014

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj: Středočeský	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel: 257 280 111
obec: Nepřevázka	Obecní úřad Nepřevázka Nepřevázka 49 293 01 Mladá Boleslav tel: 326 728 103 e-mail: obec.neprevazka@post.cz

Vlivy přesahující hranice kraje, resp. mezistátní přeshraniční vlivy jsou vyloučeny.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudační rozhodnutí:

Magistrát statutárního města Mladá Boleslav
Komenského náměstí č.p.61
293 49 Mladá Boleslav
tel.: 326 715 111
e-mail: epodatelna@mb-net.cz

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Předmětem záměru je rozšíření stávající nájemní haly N1 a s tím související úpravy v průmyslové zóně u obce Nepřevázka. Průmyslová zóna je tvořena převážně plochami industriálních aktivit (logistika, lehká výroba a související administrativa). Objekt N1 se nachází v centrální části zóny.

Pouze dvě z pěti parcel navržených pro rozšíření haly N1 (p.č. 398/25, 398/43) jsou dosud součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) a mají stanovené kódy BPEJ (30401 o celkové výměře 1 713 m², 35500 o celkové výměře 215 m²).

Realizací záměru tedy dojde k záboru zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, v rozsahu cca 0,2 ha. K odnětí či omezení využívání pozemků určených k plnění funkcí lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění nedochází.

B.II.2 Voda

Zásobování objektu N1 vodou (vč. požární vody) je zajišťováno stejně jako u vedlejšího objektu TI Automotive a areálů firem Würth a DHL Exel Automotive z vlastního zdroje – vrtu (vybudována AT stanice, úpravná vody a jímka požární vody).

Voda pro technologické účely

Voda bude v rámci výrobního procesu využívána pouze pro občasné doplňování chladicího okruhu (upravená voda, případně demi-voda). Dále bude voda využívána k mytí v rámci běžného úklidu, zejména pro mytí podlah.

Voda pro sociální účely

Předpokládá se navýšení počtu zaměstnanců o cca 100 osob na celkových 170 (dělnické profese, THP, management). Celková spotřeba vody pro sociální účely tedy bude činit 22,17 m³/den, což představuje navýšení o cca 10 m³/den (3 300 m³/rok).

Voda požární

Podzemní požární nádrž je v případě potřeby nárazově doplňována z hlavního rozvodu pitné vody (ze stávajícího vrtu).

Potřeba vody při realizaci

Spotřeba vody nespecifikována (běžná).

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Materiál, suroviny a pomocné přípravky a média

Nároky na vstupní materiál, média a pomocný materiál včetně způsobu skladování jsou uvedeny v Tab. 2.

Tab. 2 Nároky na vstupní materiál, suroviny a přípravky.

Pol.	Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
1.	Nakupované ocelové (hliníkové) výlisky, normálie a nosné pevnostní prvky svařovaných výrobků	34 560 t	3 840 t	dřevěné Europalety a plastové technologické palety s nadstavbami a ocelové košové boxy v regálových skladech nebo na volné skladové ploše
2.	Svařovací kovový drát pro technologie MIG/MAG	960 t	96 t	na vyčleněné části volných skladových ploch
3.	Kartónové proklady pro hotové výrobky, kartónové obaly	96 t	9,6 t	na vyčleněné části volných skladových ploch
4.	Plastové PE sáčky – obalové fólie pro hotové výrobky	19,2 t	2 t	na vyčleněné části volných skladových ploch
5.	Dřevěné vratné palety a technologické boxy	-	77 t	na vyčleněné části volných skladových ploch
6.	Hotové výrobky zásoba	-	1 920 t	na vyčleněné části volných skladových ploch
7.	CO ₂	76 800 m ³ plynné fáze	cca 6 m ³ zkapalněného plynu	venkovní odpařovací stanice – nádrž na zkapalněný CO ₂
8.	Svařovací plyny - Argon	288 000 m ³ plynné fáze	cca 10 m ³ zkapalněného plynu	venkovní odpařovací stanice nádrž na zkapalněný Argon
9.	Propan-butan pro plynové vysokozdvížné vozíky	9,6 t	200 kg	kovové tlakové láhve 10 kg
10.	Ostatní plyny pro údržbu – acetylén, kyslík	2 t	200 kg	kovové tlakové láhve 50 l

Pol.	Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
11.	Další nehořlavé plyny pro výrobu a testování - dusík	2 t	100 kg	kovové tlakové láhve 50 l
12.	Svařovací plyny pro hliník – Helium + Argon	38 400 m ³	1 700 m ³	baterie kovových tlakových lahví (12 ks 50l lahví, 300 barů)
13.	Mazací, převodovkové a hydraulické oleje a mazací tuky	2 000 l	960 l	v kanystrech nebo plechovkách 2/5/10/20 litrů nebo sudech 200 litrů na paletách
14.	Čistící rozpouštědlové přípravky pro čištění strojů a zařízení při opravách a údržbě	390 kg	100 kg	v kanystrech nebo plechovkách 2/5/10/20 l na paletách
15.	Nátěrové hmoty ve sprejích a lepidla používaná při opravách a údržbě	100 kg	50 kg	v kanystrech, tubách nebo plechovkách 0,1/1/2/5/10 kg/l v kovové skříni na pracovišti údržby
16.	Chemikálie pro úpravu vody potřebnou pro doplňování úniků z chladicích okruhů	200 kg	100 kg	v kanystrech nebo plechovkách/sáčcích 2/5/10/20 kg na paletách

Elektrická energie

Objekt N1 je napojen na veřejnou distribuční síť. Celkový požadovaný instalovaný příkon pro technologické stroje a zařízení je odhadován na cca 583 kW. Koeficient současnosti je uvažován 0,2 - 0,3.

Zemní plyn

Zemní plyn je do objektu přiveden přípojkou STL od areálu firmy Würth. Technologie neklade nároky na zemní plyn.

Plyn bude používán pro ohřev TUV, vytápění a vzduchotechniku. Výkon stávající teplovodní kotelny se dvěma kotli (420 kW) bude navýšen na celkových 642 kW. Vytápění a větrání bude zajištěno prostřednictvím jednotek GEA LVZ.

Stlačený vzduch

Pro potřeby technologie budou nové výrobní prostory napojeny na stávající rozvod stlačeného vzduchu v hale N1, který je zde již instalován.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Vstupní materiál bude do provozu dopravován nákladními automobily s návěsem. Provozní materiál bude transportován menšími nákladními nebo dodávkovými automobily.

V souvislosti s proponovaným záměrem se předpokládá frekvence maximálně 5 nákladních resp. dodávkových automobilů za den pro dopravu vstupního materiálu. Vystupující materiál (vyskladňovaný na speciálních paletách) bude odvážen s frekvencí 5 nákladních automobilů za den.

Záměr sice předpokládá zvýšení počtu pracovníků (oproti stávajícímu stavu), ale většina nových pracovníků v manuálních a dělnických profesích využije pro dopravu na pracoviště stávající linku MHD.

Výše uvedené nároky na dopravní obslužnost v souvislosti s rozšířením výrobní haly N1 nepřekračují celkové dopravní zatížení, které bylo předpokládáno a vstupovalo do hodnocení v oznámení záměru „Logistické centrum SAS Automotive, Nepřevázka“, na původní využití objektu pro logistické a skladovací účely (viz Tab. 3).

Tab. 3 Bilance dopravy

Záměr	Parkovací místa	OA	TNA + LNA
CTPark Nepřevázka N1 (aktuální stav)	45	45	12 příjem 16 odvoz
Celkem po realizaci záměru	45*	45*	17 příjem 21 odvoz
Logistické centrum SAS Automotive, Nepřevázka ⁴ (původní záměr)	45	45	30 příjem 30 odvoz

* většina nových pracovníků zejména v manuálních a dělnických profesích využije pro dopravu na pracoviště stávající linky MHD, která zajíždí přímo do areálu průmyslové zóny

Ostatní

Nové výrobní prostory vzniklé rozšířením stávající výrobní haly N1 budou napojeny na stávající inženýrské sítě v areálu, resp. přímo ve stávající hale N1 (kanalizace, plyn, el. energie, telekomunikace), které jsou dostatečně dimenzovány.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Vytápění

Pro vytápění rozšířeného provozu haly N1 je navrženo navýšení výkonu stávající kotelny ze 420 kW tepelného výkonu na 642 kW. Navýšení spotřeby zemního plynu je očekáváno na úrovni max. 25 m³/hod a cca 60 000 m³/rok.

Technologické zdroje

Pro svařování výrobků v rámci automatických svařovacích linek bude svařovací pracoviště pro MIG/MAG svařování rozšířeno stejnými nebo obdobnými zařízeními jiných výrobců. Odpadní znečištěná vzdušina od výrobních svařovacích pracovišť celého objektu včetně rozšíření bude odsávána sdruženými technologickými odtahy napojenými na samostatné filtrační systémy vybavené vícestupňovou filtrací pro záchyt znečišťujících zplodin ze svařování. Filtry budou zajišťovat filtraci odsávané vzdušiny na parametry přípustné dle hygienických norem a legislativních předpisů pro pracovní prostředí dle vyhlášky č. 361/2007 Sb. (max. 5 mg/m³) tak, aby mohla být tato vzdušina vrácena zpět do výrobní haly. Z výrobní haly pak očekáváme emise škodlivin i z dalších technologických činností (obráběcí operace), které budou odváděny běžnou stavební vzduchotechnikou. Při uvažování celkového odtahu cca 130 000 m³/hod a běžně dosahovaných hodnot u obdobných pracovišť max. 1 mg/m³ je možné odhadovat celkové roční emise z technologických operací na úrovni max. 1 t tuhých látek.

Pro provozní čištění výrobních zařízení při údržbě a opravách budou používány rozpouštědlové přípravky různých druhů a různého obsahu těkavých složek. Celkovou spotřebu těkavých složek rozpouštědlových přípravků očekáváme na nízké úrovni do 250 kg/rok. Pokud bychom teoreticky předpokládali uvolňování všech těkavých složek pouze z dílny o technologickém odtahu cca 2 000 m³/hod, bude zde produkovaná koncentrace těkavých složek činit max. 20 mg VOC/m³, tj. po přepočtu max. 16 mg TOC/m³.

Doprava

Dopravní obslužnost rozšířené haly N1 bude i po rozšíření nižší než předpokládané nároky na dopravu původního záměru posouzené v oznámení „Logistické centrum SAS Automotive, Nepřevázka“, tedy ještě pro logistické a skladovací účely firmy SAS AUTOSYSTEMTECHNIK s.r.o. (viz Tab. 3).

Ve vztahu k navýšení provozu oproti stávajícímu stavu se předpokládá frekvence dopravy na takové úrovni (max. nárůst o 5 TNA dovoz a 5 TNA odvoz), která se nemůže projevit měřitelným přírůstkem oproti původnímu stavu uvedenému v podlimitním oznámení.

Období přípravy a výstavby

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce či přesun materiálů, při nichž bude docházet k emisi prašných částic. Doba zvýšených emisí bude omezená, emitované množství bude značně proměnné a bude závislé na aktuálních klimatických podmínkách.

Dalším zdrojem emisí budou motory stavebních strojů a mechanismů a vozidel obsluhujících stavbu. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory. S ohledem na omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů škodlivin za významný. Negativní vlivy tohoto projevu lze eliminovat organizací práce, očištěnou vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a kropením kritických míst.

B.III.2 Odpadní voda

Odvod splaškových a dešťových vod z areálu je řešen oddílným kanalizačním systémem (dešťová a splašková kanalizace). Odpadní vody splaškového charakteru budou odvedeny na BČOV Nepřevázka. Srážkové vody ze střechy objektu budou vypouštěny přes nově vybudované svody stávající kanalizace přímo do recipientu Dobrovka. Srážkové vody z komunikací a parkovacích ploch budou před vypouštěním do recipientu předčištěny na koalescenčním ORL.

Dešťové vody

Realizací záměru dojde ke zvětšení rozsahu zpevněných ploch a tudíž k navýšení odtoku při 15 min. náhradní srážce ze 91,69 na 239,2 l/s. Veškeré dešťové vody budou odvedeny oddílným dešťovým systémem do vodního toku Dobrovka. Dešťové vody z komunikací a manipulačních ploch budou přečištěny v koalescenčním odlučovači ropných látek třídy I. Dle ČSN EN 858-1 je koncentrace NEL po přečištění max. 5 mg/l (řada výrobců však udává hodnoty kolem 1 mg/l).

Odpadní vody splaškové

Odpadní vody z průmyslové zóny Nepřevázka jsou vedeny na BČOV obce Nepřevázka pomocí přečerpávání do společného výtlaku na ČOV. Navýšení množství splaškových odpadních vod v provozu bude přibližně odpovídat navýšení potřeby pitné vody pro sociální účely, jedná se tedy o cca 10 m³/den, tj. 3 300 m³/rok.

Technologické odpadní vody

Navržený provoz nemá nároky na technologickou vodu (pouze nárazové doplňování uzavřeného chladicího okruhu jako náhrada za odpar), technologické odpadní vody tedy nejsou produkovány.

Voda bude využívána pouze jako mycí prostředek v rámci běžného úklidu, zejména pro mytí podlah. Předpokládá se používání klasických mycích přísad (saponátů) v koncentracích obvyklých jako v domácnostech. Takto znečištěné vody budou vypouštěny do splaškové kanalizace.

B.III.3 Odpady

Odpady v průběhu provozu záměru

V průběhu provozu lze předpokládat vznik odpadů, jež jsou uvedeny v Tab. 4.

Tab. 4 Předpokládaná produkce odpadů při provozu.

název odpadu	kód	kategorie	množství
odpadní tiskařský toner	08 01 19	O	do 80 kg/rok
tonery z administrativy			
piliny a třísky železných kovů	12 01 01	O	384 t/rok
nestandardní výrobky - odpad železných kovů			
papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	154 t/rok
zbytky nevratných papírových a lepenkových obalů			
plastové obaly	15 01 02	O	96 t/rok
nevratné plastové a poškozené obaly, PE fólie			
dřevěné obaly	15 01 03	O	134 t/rok
nevratné či poškozené dřevěné obaly a palety			
směsné obaly	15 01 06	O	20 t/rok
směs nevratných obalových materiálů			
obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly	15 01 10*	N	do 600 kg/rok

název odpadu	kód	kategorie	množství
těmito látkami znečištěné			
obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné			
absorbční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02*	N	do 600 kg/rok
čisticí tkaniny, hadry, znečištěné a použité rukavice nebo jiné OOPP, filtry			
zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21*	N	0,08 t/rok
výměna vadných zářivek osvětlení pracovišť			
odpad z údržby zeleně	20 02 01	O	1 t/rok
odpad z údržby venkovních nebezpečných ploch			
směsný komunální odpad	20 03 01	O	58 t/rok
z odpadkových košů v kancelářských prostorách, šatnách a na pracovištích			
uliční smetky	20 03 03	O	3 t/rok
údržba zpevněných ploch v areálu			

Provozovatel si v separátních správních řízeních dle zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění zajistí příslušná povolení (např. k dovozu odpadu, nakládání s nebezpečnými odpady apod.)

Odpady v průběhu realizace záměru

Množství stavebních odpadů v Tab. 5 je určeno výpočtem nebo odborným odhadem a je pouze orientační. Rozhodujícím dokladem pro určení skutečného množství odpadů budou údaje získané ze zákonné evidence a vážních lístků ze zařízení pro využívání resp. odstranění odpadů, které budou předloženy orgánům státní správy ke kolaudaci.

Tab. 5 Odpady v průběhu realizace.

název odpadu	kód	kategorie
odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 01 11*	N
neupotřebené nátěrové hmoty		
železo a ocel	17 04 05	O
případné odpady z montáže VZT zařízení, ocelových konstrukcí apod.		
beton	17 01 01	O
zbytky z výstavby základů pro roboty		
směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O
odpad ze stavebních prací		
zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O
zemní a výkopové práce pro odpařovací stanici technických plynů		
kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O
montáž elektroinstalace, regulace, slaboproudých rozvodů apod.		
papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
transportní a prodejní obaly stavebního materiálu a vybavení		
plastové obaly	15 01 02	O
transportní a prodejní obaly stavebního materiálu a vybavení		
dřevěné obaly	15 01 03	O
transportní a prodejní obaly stavebního materiálu, poškozené palety, dřevěné proklady, bedny		

název odpadu	kód	kategorie
obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10*	N
obaly od nátěrových hmot, lepidel, tmelů a jiných přípravků a médií		
absorbční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02*	N
čisticí tkaniny, hadry, znečištěné a použité rukavice nebo jiné OOPP		

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby a montáže technologií, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách) odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 381/2001Sb.). Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhl. MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů. Odpady budou předány ke zneškodnění pouze osobě s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., o odpadech. Průběžně bude vedena zákonná evidence.

B.III.4 Ostatní

Hluk

Při pracovních operacích budou využívány svařovací roboty, manipulátory, případně ruční nářadí.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku technologických zdrojů hluku (svařovací roboty, manipulátory):

$L_{Aeq,T} \leq 85$ dB(A) v 1m umístění zdrojů: uvnitř objektu

Ekvivalentní hladina akustického tlaku technologických zdrojů hluku (el. vysokozdvizné vozíky):

$L_{Aeq,T} \leq 80$ dB(A) v 1m umístění zdrojů: v zásobovacích tunelech umístěných podél objektu

Pro komplexní výměnu vzduchu ve výrobních prostorách a ve skladové části, jeho předeřev a úpravu (dle hygienických předpisů a ČSN 730560) budou využívána vzduchotechnická zařízení ve stavbě, která jsou navržena tak, aby při jejich souběžném provozu byl plněn stanovený hygienický limit jak pro dobu denní, tak pro dobu noční.

Akustický výkon technologických zdrojů hluku (VZT jednotky, filtry):

$L_{A,w} = 70$ dB(A) umístění zdrojů: obvodový plášť objektů (stávající)

Akustický výkon technologických zdrojů hluku (venkovní chladiče):

$L_{A,w} = 72$ dB(A) umístění zdrojů: na zemi u severního rohu administrativního přístavku

Akustický výkon technologických zdrojů hluku (kompresor):

$L_{A,w} = 75$ dB(A) umístění zdrojů: výdech se žaluziemi na stěně výrobního objektu

Akustický výkon technologických zdrojů hluku (větrání):

$L_{A,w} = 65$ dB(A) umístění zdrojů: axiální ventilátory se žaluziemi na stěně objektu

Maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti, manipulačních plochách a účelových komunikacích:

$L_{Aeq,T} < 50/40$ den/noc dB(A) u nejbližší obytné zástavby

Vibrace

Provozovaná technologická zařízení nejsou zdrojem vibrací o hygienicky významných intenzitách.

Záření

Zařízení provozovaná v objektu N1 nejsou a ani po realizaci záměru nebudou zdrojem elektromagnetického záření o hygienicky významných intenzitách ve smyslu nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, v platném znění.

B.III.5 Rizika vzniku havárií

Provoz

Záměr nespadá do skupiny A ani B dle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění. V úvahu přicházejí pouze rizika běžných technických poruch zařízení.

Riziko požáru

Stavba je řešena v souladu s platnou legislativou v oblasti požárního zabezpečení. Rizika lze tedy hodnotit jako přijatelná.

Riziko kontaminace podzemních a povrchových vod

Vstupní materiál bude skladován v příslušných skladovacích prostředcích uvnitř objektu N1. Na vyčleněném pracovišti údržby budou pro čištění opravovaných zařízení používány rozpouštědlové přípravky. Celková spotřeba těchto rozpouštědel bude do 250 kg/rok. Tyto přípravky budou skladovány ve vyčleněné kovové uzamykatelné skříni v originálních obchodních obalech v maximálním množství 50 kg. Jednotlivá zařízení, u nichž existuje potenciální možnost úniku nebezpečných látek (např. hydraulický olej), se nachází uvnitř objektu.

Z výše uvedeného vyplývá, že únik nebezpečných látek mimo objekt N1 je prakticky vyloučen.

Obecně

Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Rizika lze označit jako běžná.

ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území je součástí průmyslové zóny Nepřevázka, které je tvořeno převážně plochami industriálních aktivit (lehká výroba, logistika, administrativa). Objekt N1, jehož rozšíření je předmětem záměru, se nachází v centrální části zóny.

C.I.1 Zvláště chráněná území

Zájmové území záměru se nenachází uvnitř ani v blízkosti zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Tedy neleží na území ani v blízkosti národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace, přírodní památky, přechodně chráněné plochy ani lokality soustavy NATURA 2000.

C.I.2 Významné krajinné prvky

V řešeném území se nenachází žádný registrovaný VKP. Nejbližší VKP ze zákona je vodní tok Dobrovka protékající ve vzdálenosti cca 200 m od vlastního záměru.

C.I.3 Územní systém ekologické stability

Areál nezasahuje do žádného biocentra, biokoridoru ani interakčního prvku.

Nejvýznamnějším prvkem nadregionální sítě je poměrně nedaleký nadregionální biokoridor Jizera (za silnicí I/10).

Podél silnice I/38 ve směru od Bezděčína protéká potok Dobrovka (č.h.p. 1-04-07-017). Území je zároveň lokálním biokoridorem 214, který navazuje na lokální biokoridor 215 Dobrovka – Nepřevázka – Sýčina. V blízkosti jsou pak navržena biocentra Dobrovka – Nepřevázka a zejména Na zámostském – Nepřevázka – Strašnov, která navazují na lokální biokoridory.

Poblíž zájmové lokality byly vymezeny, resp. jsou v návrhu k vymezení tyto prvky ÚSES:

Regionální biokoridor RBK 20 „Chlum – Strašnovský les“ – v návrhu:

Biokoridor je v nejbližší se přibližující trase veden po druhé straně silnice I/38 než je situován uvažovaný záměr. Jedná se o zatím převážně nefunkční regionální biokoridor, který je navržen k vymezení a založení. Tento složený regionální biokoridor bude veden při úpatí Chloumeckého hřbetu u Nepřevázky širokou plochou nivou Dobrovky směrem ke Strašnovskému lesu.

Regionální biocentrum RBC 16 „Mladoboleslavský Chlum“ – plně funkční:

Jedná se o regionální biocentrum vymezené, kombinované, plně funkční. Základ tvoří středoevropská dubohabřina místy přecházející až v acidofilní doubravu, na j. svahu subxerofilní až šípáková doubrava. Lesní porosty jsou využívány jako hospodářský les. Tyto porosty navazují na cenná nelesní společenstva, a proto je lesní komplex stanoven jako ochranné pásmo navrhované rezervace.

Lokální biocentrum LBC 268 „Dobrovka – Nepřevázka“ – v návrhu:

Lokální biocentrum navržené v trase regionálního biokoridoru. V současné době se jedná o zemědělskou půdu, cílovým stavem je dubohabrový háj. Základem biocentra je regulovaný tok Dobrovky s mezofilním, mírně až silně ruderalizovaným trávníkem.

Lokální biocentrum LBC 269 „Na Zámostském – Nepřevázka, Strašnov“ – v návrhu:

Leží ve větší vzdálenosti od místa uvažovaného záměru. Jedná se o remízku mezi bory s neproniknutelným porostem sloužícím jako úkryt pro živočichy, okraje jsou ruderalizované. Toto biocentrum bude součástí navrhovaného RBK 20. Při realizaci je navrženo postupně nahrazovat nevhodné dřeviny s využitím autochtonních dřevin.

Lokální biokoridor LBK 214 „Dobrovka – Nepřevázka – Bezděčín“ – v návrhu:

Navrhovaný lokální biokoridor je vymezen spojkou mezi RBK 20 a LBK 213 pokračující podél toku Dobrovky až k Bezděčínu. Předpokladem realizace biokoridoru je podobně jako u LBK 215 výsadba břehových porostů podél toku Dobrovky.

Lokální biokoridor LBK 215 „Dobrovka – Nepřevázka – Sýčina“ – v návrhu:

Biokoridor je vymezen podél toku Dobrovky od Sýčiny (LBC 272 až k LBC 268) v poměrně značné vzdálenosti od zájmové lokality. Předpokladem realizace biokoridoru jsou v návaznosti na revitalizaci říční sítě výsadby břehových porostů podél toku Dobrovky.

C.I.4 Natura 2000

Nejbližší evropsky významná lokalita CZ0210109 Chlum u Nepřevázky, kde jsou předmětem ochrany prioritní biotopy, se nachází ve vzdálenosti cca 1,4 km od místa záměru.

C.I.5 Památné stromy

V zájmovém území se nenachází žádný památný strom.

C.I.6 Krajina

Současný stav krajiny řešeného území představuje již dlouhodobě člověkem využívaný a silně přetvořený krajinný prostor. Záměr se nachází v blízkosti rychlostní komunikace R10. V zájmové lokalitě je již Záměr je umístěn v zemědělsky intenzivně využívané krajině.

C.I.7 Geomorfologie a biogeografie

Z hlediska geomorfologického členění přináležejí území k:

Systém	: Hercynský
Subsystém	: Hercynská pohoří
Provincie	: Česká vysočina
Subprovincie	: Česká tabule
Oblast	: Středočeská tabule
Celek	: Jizerská tabule
Podcelek	: Dolnojizerská tabule
Okrsek	: Luštěnická kotlina

C.I.8 Geologická stavba území

Geologické podloží zájmového území je tvořeno pokryvnými útvary a postvariskými magmatity Českého masivu, regionu České křídové pánve. Jedná se o vápnité zpevněné sedimenty svrchní křídly (druhořory), zejména vápnitými jílovci, slínovci a prachovci. Druhořorní horniny jsou překryty nezpevněnými jemnozrnnými čtvrtohorními sedimenty smíšeného typu.

C.I.9 Hydrogeologické poměry

Z hlediska hydrologického patří zájmové území do povodí Labe. Území je odvodňováno prostřednictvím recipientu Dobrovky (č.h.p. 1-04-07-017), která pramení v okolí Bezděčína. Dobrovka protéká podél silnice I/38 a u Voděrad je pravostranným přítokem Vlkavy.

Územím průmyslové zóny neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok, nenachází se zde ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad, neleží v záplavovém území.

Území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ale je situováno do zranitelné oblasti dle nařízení vlády č. 103/2003 Sb., v platném znění.

C.I.10 Půda

Z hlediska pedologického se území nachází v místě hlubokých (příp. středně hlubokých), bezskeletovitých (příp. slabě skeletovitých) arenických černozemí na píscích nebo mělkých spraších, psefitických fluvizemí, arenických černic, rendzin a pararendzin. Jedná se o půdy silně propustné s výsušným režimem.

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.II.1 Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je situován mimo obytnou zástavbu. Nejbližší obytná zástavba v obci Nepřevázka je ve vzdálenosti cca 1 000 m severovýchodním směrem. Nejbližší obytná zástavba v obci Bezděčín je ve vzdálenosti cca 650 m severozápadním směrem. Zdravý obyvatel nebylo pro účely tohoto oznámení zjišťováno.

C.II.2 Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Pro popis stávající imisní zátěže byly použity výsledky imisního monitoringu a výpočtu rozptylové studie ČR pro stanovení oblastí OZKO za rok 2011.

Tuhé látky PM_{10}

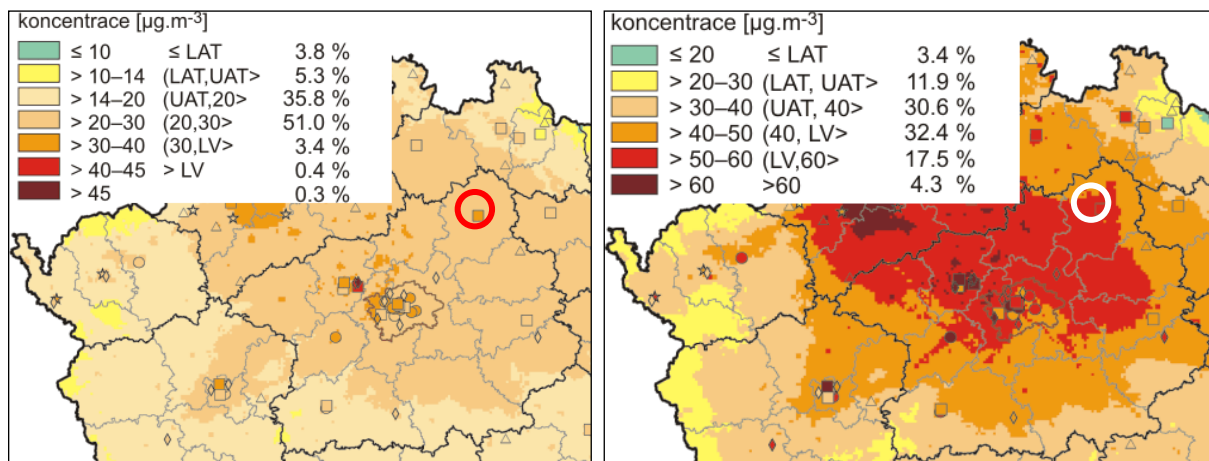
Nejbližší stanice imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1437 – Mladá Boleslav vzdálená od hodnocené lokality cca 6 km. Naměřené hodnoty za rok 2011 jsou uvedeny v Tab. 6.

Tab. 6 Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky pro rok 2011 – tuhé látky PM_{10}

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty				
			Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL 50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N		
			Datum	99.9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM 98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv		
SMBOA	ČHMÚ (1437) Mladá Boleslav	Automatizovaný měřicí program RADIO	233,0	~	82,4	23,0	141,8	59,5	55	22,6	41,9	20,8	19,1	40,1	30,4	22,66	364
			14.11.	~	01.01.	109,0	14.11.	10.02.	55	102,2	89	91	92	92	24,6	1,89	1

Z výše uvedených naměřených hodnot vyplývá, že průměrné roční koncentrace PM_{10} v prostoru stanice dosahují přibližně úrovně $30,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 76 % imisního limitu ($LV = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), u maximálních denních koncentrací pak $141,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy až hodnot výrazně nad hranicí imisního limitu ($LV = 50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Imisní limit pro maximální denní koncentrace byl na stanici překročen s nadlimitní četností 55 případů za rok.

Z rozptylové studie zpracované ČHMÚ pro účely stanovení OZKO dle skutečnosti za rok 2011 vyplývá, že v okolí hodnoceného záměru se průměrné roční koncentrace PM_{10} pohybovaly v rozmezí $20 - 30 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy na úrovních 50 – 75 % imisního limitu. 36. nejvyšší denní koncentraci lze v území očekávat těsně pod úrovní imisního limitu (viz Obr. 2, str. 26).

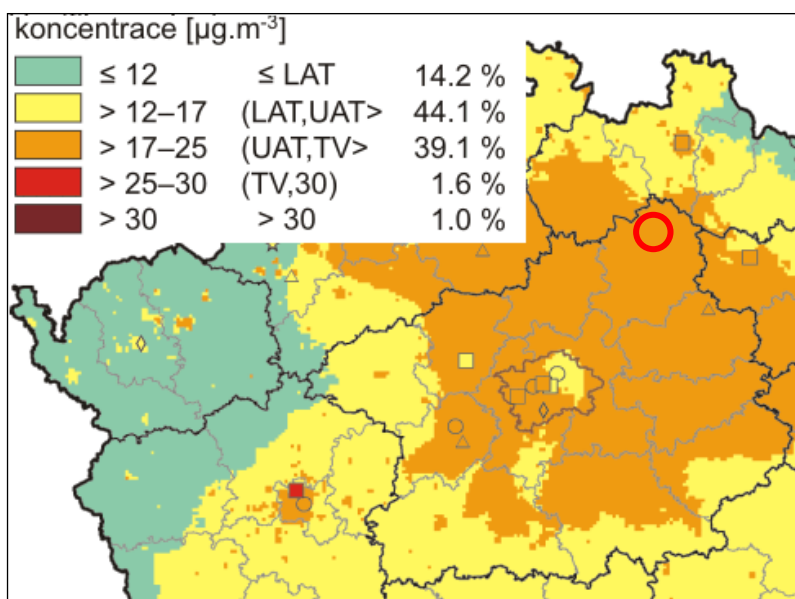


Obr. 2 A) Pole roční průměrné koncentrace PM_{10} v roce 2011 a B) pole 36. nejvyšší 24 hod. koncentrace PM_{10} v roce 2011

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují pro průměrné roční koncentrace relativně nízkých hodnot (příspěvky průměrné roční koncentrace do $0,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Doba trvání maximálních koncentrací (do $8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ za předpokladu nejhoršího možného scénáře) je velmi krátká a omezena na velmi malé území v prostoru samotného záměru. Celkově nepředpokládáme podstatnější ovlivnění stávající imisní zátěže, tedy překročení limitních hodnot nebo navýšení počtu překračování četnosti v důsledku realizace hodnoceného záměru.

Tuhé látky PM_{2,5}

V okolí hodnoceného záměru se nenachází reprezentativní stanice imisního monitoringu, která by měřila tuhé látky PM_{2,5}. Z rozptylové studie zpracované ČHMÚ pro účely stanovení OZKO dle skutečnosti za rok 2011 vyplývá, že v okolí hodnoceného záměru se průměrné roční koncentrace PM_{2,5} pohybovaly na úrovni 17 – 25 µg.m⁻³, tedy na úrovních pod hodnotou imisního limitu (viz Obr. 3).



Obr. 3 Pole roční průměrné koncentrace PM_{2,5} v roce 2011

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují velmi nízkých hodnot (příspěvky průměrné roční koncentrace do 0,4 µg.m⁻³). Celkově tedy nepředpokládáme podstatnější ovlivnění stávající imisní zátěže ani dosažení či překročení limitních hodnot v důsledku realizace hodnoceného záměru.

Klima

Vymezené území leží dle E. Quitta v teplé klimatické oblasti **T2** s následující charakteristikou:

douhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Základní klimatologické charakteristiky jsou uvedeny v Tab.7.

Tab. 7 Klimatologické charakteristiky území.

číslo oblasti	T2
počet letních dnů	50 až 60
počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160 až 170
počet mrazových dnů	100 až 110
počet ledových dnů	30 až 40
průměrná teplota v lednu	-2 až -3
průměrná teplota v červenci	18 až 19
průměrná teplota v dubnu	8 až 9
průměrná teplota v říjnu	7 až 9
průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 až 100
srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
počet dnů zamračených	120 až 140
počet dnů jasných	40 až 50

C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluková situace v okolí areálu průmyslové zóny Nepřevázka je dána jednak provozem stávajících objektů průmyslové zóny, a jednak dopravním provozem na přilehlých komunikacích (zejména R10 a I/38).

Hlukově chráněné objekty obce Bezděčín se nacházejí v oblasti dominantního hluku z rychlostní komunikace R10 a od posuzovaného záměru rozšíření haly N1 je odděluje rozsáhlá protihluková stěna podél zmiňované komunikace R10.

Nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory se nachází v přibližné vzdálenosti 650 m (Bezděčín) resp. 1 000 m (Nepřevázka) od centra záměru. Jedná se o zástavbu rodinných domů.

Z hlediska hluku z dopravy na pozemních komunikacích jsou za současného stavu plněny stanovené hygienické limity pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích, a to jak pro dobu denní, tak pro dobu noční.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly v území identifikovány.

C.II.4 Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Lokalita záměru se nachází v místě, kterým neprotéká žádný povrchový tok, nenachází se v pramenné ani mokřadní oblasti, v aktivní zóně záplavového území ani v žádném záplavovém území, také se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ochranném pásmu vodních zdrojů, přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodní minerální vody.

Zájmové území je však vymezeno jako zranitelná a citlivá oblast, tedy jako oblast s povrchovými i podzemními vodami ohroženými znečištěním dusičnany. Platí zde proto dle tzv. nitrátové směrnice (Směrnice Rady 91/676/EHS o ochraně vod před znečištěním způsobeném dusičnany ze zemědělských zdrojů) a zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v aktuálním znění, přísnější pravidla pro nakládání s dusičnany, zejména dusičnanovými hnojivy, pro způsob obhospodařování půd a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových.

Nejbližším vodním tokem je potok Dobrovka tekoucí podél opačné strany silnice I/38 než kterou přiléhá k předmětné průmyslové zóně. Potok Dobrovka (č.h.p. 1-04-07-017) vzniká soutokem několika pramenů z okolí Bezděčína a železniční tratě Mladá Boleslav – Nymburk a ústí do řeky Vlkavy u Voděrad. Jak Dobrovka, tak Vlkava jsou zařazeny mezi povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů, a to konkrétně mezi kaprové vody. Dobrovka je málovodným tokem, závislým na srážkách a při malých srážkách je její minimální průtok nulový. Do Dobrovky jsou mimo jiné vypouštěny odpadní vody z ČOV Nepřevázka.

Z vodopisného hlediska přináleží vodní tok Dobrovka do:

Povodí 4. řádu č.	1-04-07-017/0;
Povodí 3. řádu	Labe od Výrovky po Jizeru;
Oblasti povodí:	Horního a středního Labe;
Hlavního povodí:	Labe.

Dalším blízkým tokem je řeka Jizera (vzdálena od místa záměru cca 1,4 km západním směrem), která je taktéž zařazena mezi kaprové vody a také mezi významné vodní toky, avšak nachází se ve vedlejším povodí 4. řádu (č. hydrologického pořadí 1-05-03-003/0).

Podzemní voda

Hydrogeologické poměry jsou dány především litologickým charakterem jednotlivých horninových typů, tvořících geologickou stavbu území. Předmětné území je součástí hydrogeologického rajonu 4430 – Jizerská křída levobřežní. V území lze rozlišit 2 kolektory podzemní vody:

- Bazální kolektor A (připovrchová vrstva) – je vyvinut v průlinovo-puklinově propustných jílovcích a slínovcích, přičemž existuje hydrogeologické propojení s podložními pískovci sv. permu.
- Kolektor C (1. vrstevní kolektor) – vázaný na polohy vápnitých pískovců a slepenců jizerského souvrství; od kolektoru A je oddělen izolátorem bělohorského souvrství sp. turonu. Stropní izolátor tvořený slínovci teplického souvrství vytváří napjatou hladinu podzemní vody.

Souvislá zvodeň s průlinovo-puklinovou propustností se předpokládá v hloubce větší než 8,0 m. Tento kolektor podzemní vody se vyznačuje značnou filtrační nestejnorodostí, která je způsobena nerovnoměrným rozpuštěním horniny a proměnlivým obsahem jemnozrnného tmelu v hornině.

C.II.5 Horninové prostředí a přírodní zdroje

Vzhledem k poloze zájmového území v osní části České křídové pánve dosahují zde svrchnokřídové sedimenty značné mocnosti (až více než 400 m), přičemž spodní části vrstevního sledu se již nepodílí na tvorbě povrchu, který je úpatní rovinou.

Křídové sedimenty jsou překryty kvarténními uloženinami deluviofluviálního (splachového) původu. Mělká údolní deprese Dobrovky je vyplněna jílovito-slítnými, místy slabě písčitymi hlínami splachového původu. Tyto uloženiny jsou do značné hloubky humózní.

V území je stanoveno rozhodnutím OBÚ Kladno k zajištění ochrany výhradního ložiska černého uhlí chráněné ložiskové území. Žádné další původní nerosty se v území nevyskytují. Stavební činnost v CHLÚ je možno provádět pouze s vědomím a souhlasem správce ložiska. Umístění záměru je sice v CHLÚ, ale při jeho okraji a mimo výhradní ložisko černého uhlí.

C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmová lokalita v termofytiku Mladoboleslavského bioregionu. Tento bioregion leží na severovýchodě středních Čech. Jeho typická část je tvořena slíncovou pahorkatinou s těžkými jílovitými půdami a poměrně teplým, vlhkým klimatem. Dominuje 2. bukovo-dubový vegetační stupeň s dubohabrovými háji a teplomilnými doubravami, potočními luhy a bažinnými olšinami i slatinami.

Flóra a společenstva

Řešené území se nachází v intenzivně zemědělsky využívané krajině. Budoucí výstavba se nachází částečně na nevyužívané zemědělské půdě. Nenachází se tu žádné stromové porosty. Na dotčených pozemcích se vyskytují pouze ruderalní porosty).

Na lokalitě se nevyskytuje žádné jasně diferencované společenstvo přirozené vegetace. Území i jeho okolí je vysoce ovlivněné lidskou činností (dopravní infrastruktura, další průmyslové a skladovací areály v rámci průmyslové zóny). Území neposkytuje podmínky pro vznik stabilních cenných společenstev.

V zájmové lokalitě nebyl při průzkumu nalezen žádný zvláště chráněný druh uvedený ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Fauna

Stejně jako flóra, je také fauna v dotčeném území výrazně antropogenně ovlivněna. Bohatší fauna ptáků a obojživelníků se nachází hlavně v prostoru kolem vodního toku Dobrovka a jeho břehového porostu. Ze zástupců avifauny zde lze předpokládat výskyt převážně druhů ze skupiny pěvců. V zájmovém území a přilehlém okolí byl zaznamenán výskyt zejména sýkory koňadry (*Parus major*), sýkory modřinky (*Parus caeruleus*), kosa černého (*Turdus merula*), hrdličky zahradní (*Streptopelia decaocto*), drozda zpěvného (*Turdus philomelos*), straky obecné (*Pica pica*) a pěnkavy obecné (*Fringilla coelebs*). Lze zde též zastihnout běžné druhy vázané na listnaté porosty jako jsou strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), pěnice hnědokřídlá (*Sylvia communis*) a další. Z hlediska ornitocenóz dané plochy poskytují vhodné hnízdní, úkrytové či potravní (např. bobuložravé druhy) příležitosti pro odpovídající druhy ptáků.

Ve vlastním řešeném území lze spatřit běžnou avifaunu zemědělské krajiny jako je bažant obecný (*Phasianus colchicus*), skřivan polní (*Alauda arvensis*), bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*), chocholouš obecný (*Galerida cristata*).

Přímo na lokalitě lze předpokládat výskyt drobných hlodavců a to hraboše polního (*Microtus arvalis*), z hmyzožravých pak ježka východního (*Erinaceus concolor*), dále pak krtek obecného (*Talpa europaea*), popřípadě také zástupce synantropních druhů (myš, potkan).

V zájmové lokalitě nebyl při průzkumu nalezen žádný zvláště chráněný druh uvedený ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v aktuálním znění.

Natura 2000

Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, které vylučuje možné ovlivnění lokalit NATURA 2000, je uvedeno v příloze č. 4 tohoto oznámení.

C.II.7 Krajina

Současný stav krajiny řešeného území představuje již dlouhodobě člověkem využívaný a silně přetvořený krajinný prostor. Záměr se dále nachází v těsné blízkosti rychlostní komunikace R10 a silnice I/38, na kterou je dopravně napojen. V zájmové lokalitě se již nachází průmyslové a logistické areály. Realizací záměru dojde k rozšíření zastavěné plochy. Záměr je umístěn v zemědělsky intenzivně využívané krajině. Krajinu v bezprostředním okolí záměru lze hodnotit jako plně antropizovanou.

C.II.8 Hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru neklade nároky na asanaci objektů mimo majetek investora. Komunikace jsou ve vlastnictví státu (rychlostní komunikace R10, silnice I/38). Okolní nemovitosti jsou využívány k podnikatelské činnosti a patří soukromým podnikatelským subjektům.

Nejbližší sakrální a jiné monumenty se vyskytují v obcích Nepřevázka a Bezděčín.

C.II.9 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Z dostupných informací není zjevné, že by bylo území zatěžováno nad míru únosného zatížení.

C.II.10 Staré ekologické zátěže

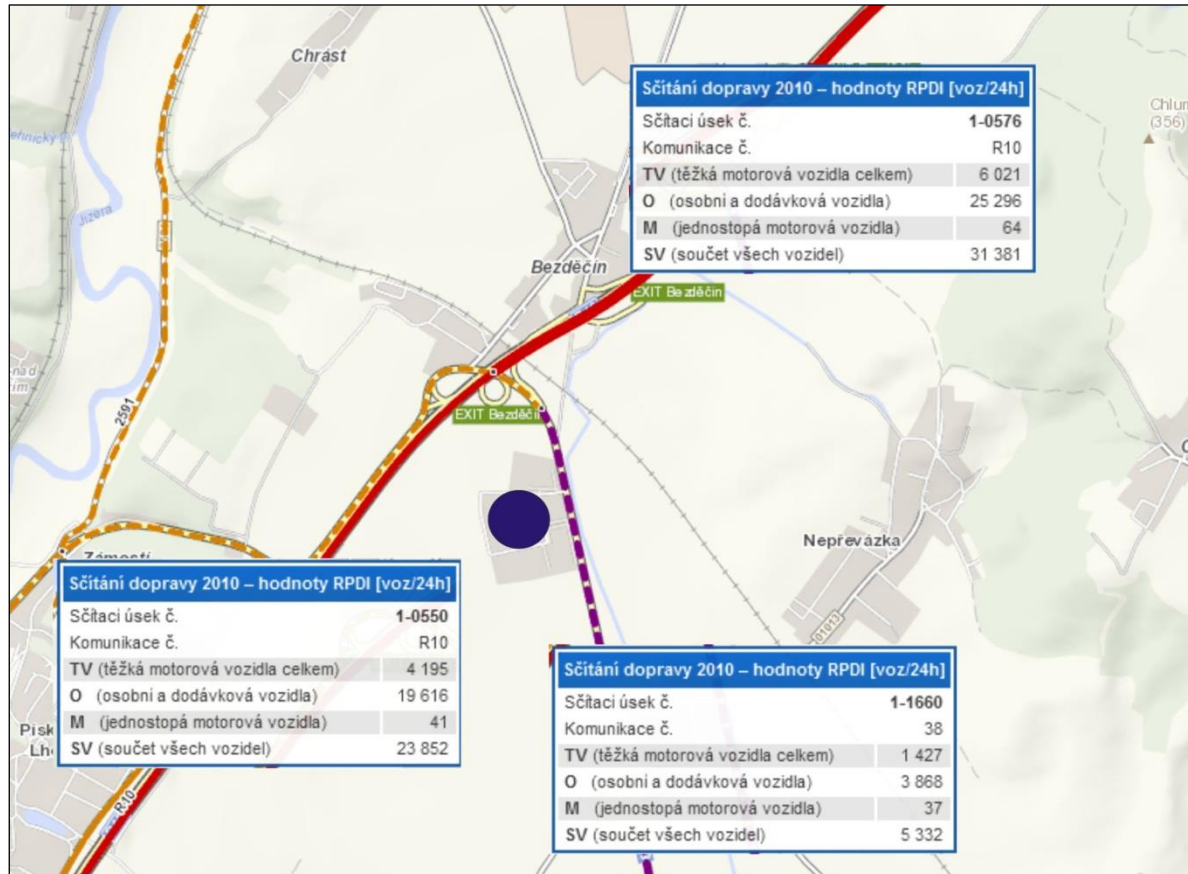
Dle údajů v Systému evidence kontaminovaných míst (<http://www.sekm.cz>) provozovaného MŽP ČR nejsou v zájmovém území evidovány žádné staré ekologické zátěže.

C.II.11 Extrémní poměry v dotčeném území

Nejsou známy.

C.II.12 Dopravní a jiná infrastruktura

Průměr denních intenzit pro komunikace navazující na areál záměru je znázorněn na Obr. 4. Hodnoty byly převzaty ze sčítání dopravy z roku 2010 (ŘSD ČR, 2010).



Obr. 4 Kartogram intenzit dopravy pro rok 2010 v zájmovém území (zdroj: ŘSD ČR 2010)

Stávající dopravní zatížení všech již provozovaných záměrů (Logistický a výrobní areál TI GROUP AUTOMOTIVE SYSTEMS s.r.o. Nepřevázka, Dostavba DC WÜRTH Nepřevázka, Logistické centrum EXEL Nepřevázka) a stejně tak i plánovaných resp. oznámených záměrů (Skladová hala 8 000 m² Nepřevázka) lze kvantifikovat 750 pojezdy osobních automobilů a 250 pojezdy nákladních automobilů za 24 hodin běžného pracovního dne.

Kapacita komunikací se jeví jako vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se v současné době neprojevují významnější dopravní problémy. V území průmyslové zóny Nepřevázka jsou dostupné veškeré potřebné inženýrské sítě, na které bude možno oznamovaný záměr rozšíření haly N1 napojit.

ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vliv na veřejné zdraví

V oznámení byly identifikovány a zhodnoceny všechny podstatné impakty záměru, které by mohly způsobit negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel. Záměr je situován mimo obytnou zástavbu. Nejbližší obytná zástavba v obci Nepřevázka je ve vzdálenosti cca 1 000 m severovýchodním směrem. Nejbližší obytná zástavba v obci Bezděčín je ve vzdálenosti cca 650 m severozápadním směrem.

Z charakteru a kvantity výstupů záměru (kap. B.III tohoto oznámení) je patrné, že podstatnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti nelze očekávat.

Lze konstatovat, že hodnocené zdroje znečišťování ovzduší (technologie svařování, vyvolaná doprava) nebudou v důsledku realizace uvedeného záměru způsobovat vznik zdravotních problémů, ani nebudou příčinou obtěžování obyvatel nadměrným zápachem. Vliv emisí z řešeného záměru rozšíření stávající haly N1 vybavené technologií robotického svařování automobilových komponent na zdraví obyvatel se tedy nepředpokládá.

Dominantním zdrojem hluku v oblasti nejbližších chráněných prostor je doprava po rychlostní komunikaci R10 a doprava po silnici I/38. Významné průmyslové zdroje hluku se v lokalitě neuplatňují. Realizací záměru rozšíření haly N1 se nezvyšuje dopravní zatížení, které bylo předpokládáno v oznámení původního záměru výstavby haly N1 pod názvem „Logistické centrum SAS AUTOMOTIVE Nepřevázka“, na který byl vydán závěr zjišťovacího řízení č.j.: 9504-2a-22630/03/OŽP-Zem (viz Tab 3 v kap. B.II.4, str. 16). Dominantním zdrojem hluku s bezprostředním vlivem na veřejné zdraví v oblasti nejbližších chráněných prostor zůstane doprava po rychlostní komunikaci R10 a silnici I/38.

Realizací a provozem záměru nebude ovlivněn zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko pro obyvatele.

Sociální a ekonomické důsledky

V souvislosti s provozem záměru vznikne cca 100 nových pracovních míst. Sociálně ekonomické důsledky realizace záměru lze hodnotit jako pozitivní. Pozitivně lze též hodnotit stabilizaci stávajících pracovních míst (70 pracovníků).

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

Doprava

V souvislosti s proponovaným záměrem se předpokládá frekvence maximálně 5 nákladních automobilů za den pro dopravu vstupního materiálu. Výrobky resp. vystupující polotovary (vyskladňované na paletách) budou odváženy s frekvencí cca 5 nákladních automobilů za den.

Výše uvedené nároky na dopravní obslužnost v souvislosti s rozšířením haly N1 a výroby v ní tedy nemohou mít měřitelný vliv na celkovou imisní situaci v dotčeném území a nepřekračují celkové dopravní zatížení, které bylo předpokládáno a vstupovalo do hodnocení v oznámení záměru „Logistické centrum SAS AUTOMOTIVE Nepřevázka“ na výstavbu haly N1 v současném rozsahu a její využití pro skladovací a logistické účely.

Technologie

Pro vyhodnocení vlivu záměru na celkovou imisní situaci v zájmovém území byla zpracována rozptylová studie modelem SYMOS 97 (viz příloha č.2).

Vypočtené příspěvky k průměrné roční imisní koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce PM₁₀ dosahují nízkých hodnot (1,25 % hodnoty imisního limitu). Včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže nepředpokládáme dosažení hodnot imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci PM₁₀.

Četnost dosažení maximální krátkodobé koncentrace je velmi nízká, dochází k ní pouze ve velmi omezeném prostoru. Jedná se o modelaci situace pro nejhorší možný dosažitelný stav, který však v delším časovém úseku nemusí vůbec nastat. V potaz byl brán konzervativní předpoklad, kdy veškerá vzdušina z celého prostoru haly bude znečištěna tuhými látkami pouze frakce PM₁₀ o definované koncentraci. Proto nepředpokládáme významné ovlivnění celkové četnosti dosažení denní limitní koncentrace.

Po realizaci záměru nadlimitní zatížení nepředpokládáme ani u tuhých znečišťujících látek frakce PM_{2,5}.

Změnu stávající imisní zátěže VOC z provozu technologických zdrojů lze očekávat vzhledem ke zkušenosti z obdobných provozů na úrovni do 0,005 mg.m⁻³ pro maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace. Z poměrového zastoupení jednotlivých látek v celkové sumě použitých přípravků lze vyhodnotit, že příspěvky těchto škodlivin dosahují hladin významně nižších než jsou hodnoty čichového prahu, hodnoty PEL, resp. hodnoty NPK-P. V budoucnu tedy nepředpokládáme vznik zdravotních problémů v důsledku realizace uvedeného záměru.

Závěrem lze konstatovat, že hodnocené zdroje znečišťování ovzduší vyvolané realizací posuzovaného záměru nebudou způsobovat významnou změnu stávajícího stavu kvality ovzduší. Záměr „CTPark Nepřevázka, hala N1 – extension“ zásadním způsobem neovlivní stávající imisní zatížení hodnoceného území. Nejvyšší přírůstky budou dosaženy v bezprostřední blízkosti samotného záměru.

D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro vyhodnocení vlivů záměru na celkovou akustickou situaci byla zpracována hluková studie softwarem HLUK+, která tvoří přílohou č. 3. Do výpočtového modelu hluku z provozu záměru byly zadány akustické výkony všech zdrojů hluku umístěných na objektech záměru. V době denní i noční byl modelován jejich nepřetržitý souběžný provoz na 100% výkon.

Ve stávajícím stavu jsou uvažovány všechny provozované záměry v posuzované lokalitě včetně záměrů uvažovaných/oznámených. V budoucím stavu je zohledněna změna po rozšíření haly N1.

V tabulkách 8 až 11 a na obrázcích 5 až 8 jsou uvedeny výsledky těchto výpočtových modelů.

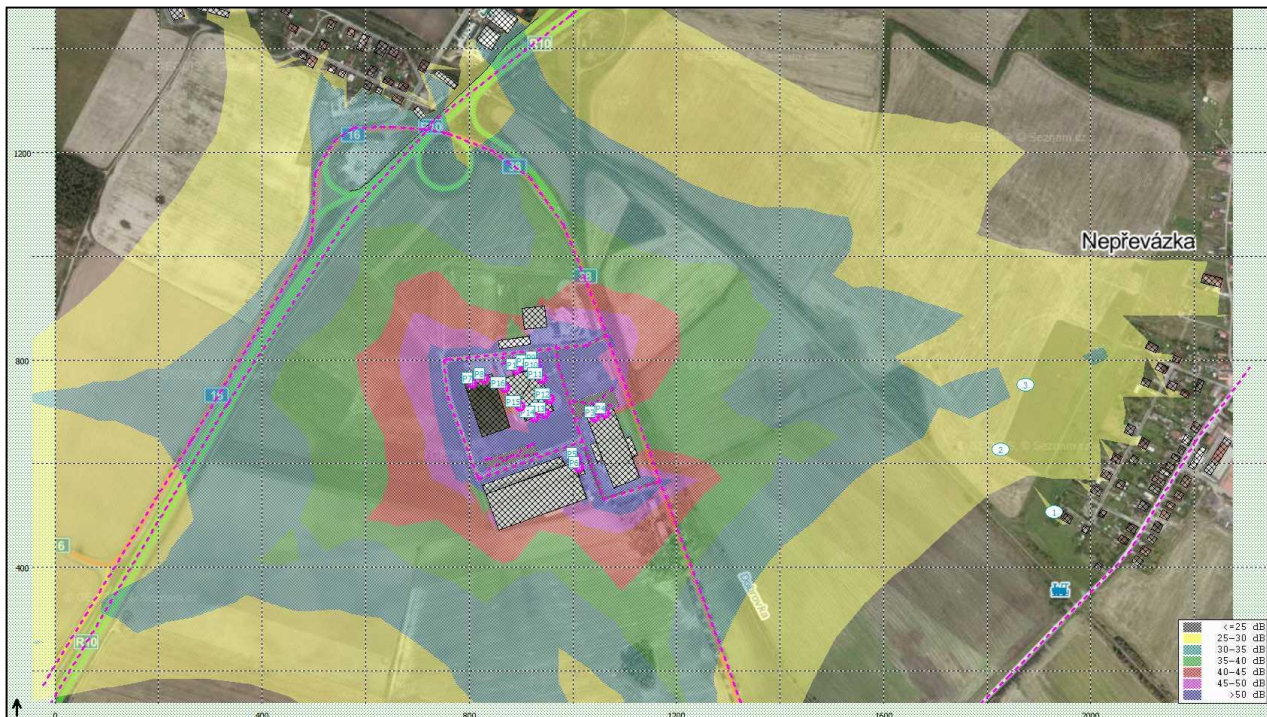
Stávající stav

Tab. 8 Hluk z provozu záměru – stávající stav DEN

Bod	Výška [m]	Limit	L _{Aeq} [dB] Stávající stav DOPRAVA	L _{Aeq} [dB] Stávající stav TECHNOLOGIE	L _{Aeq} [dB] Stávající stav CELKEM
		den	den	den	den
1	2.0	50	23.6	13.6	24.0
1	5.0	50	25.4	13.7	25.7
2	2.0	50	24.8	14.2	25.2
2	5.0	50	26.6	14.3	26.8
3	2.0	50	29.3	14.6	29.5
3	5.0	50	31.0	14.6	31.1

Tab. 9 Hluk z provozu záměru - stávající stav NOC

Bod	Výška [m]	Limit	L _{Aeq} [dB] Stávající stav DOPRAVA	L _{Aeq} [dB] Stávající stav TECHNOLOGIE	L _{Aeq} [dB] Stávající stav CELKEM
		noc	noc	noc	noc
1	2.0	40	17.7	13.6	19.2
1	5.0	40	19.5	13.7	20.5
2	2.0	40	20.6	14.2	21.5
2	5.0	40	22.3	14.3	22.9
3	2.0	40	23.4	14.6	23.9
3	5.0	40	25.0	14.6	25.4



Obr. 5 Grafické znázornění výpočtového modelu – stávající situace lokality - DEN - znázornění pásem izofon, výška izofon 5 m nad terénem



Obr. 6 Grafické znázornění výpočtového modelu – stávající situace lokality - NOC - znázornění pásem izofon, výška izofon 5 m nad terénem

Za stávajícího stavu jsou spolehlivě plněny stanovené hygienické limity pro celkový provoz a kumulativní vlivy všech v lokalitě provozovaných/uvažovaných záměrů, a to jak pro dobu denní, tak pro dobu noční.

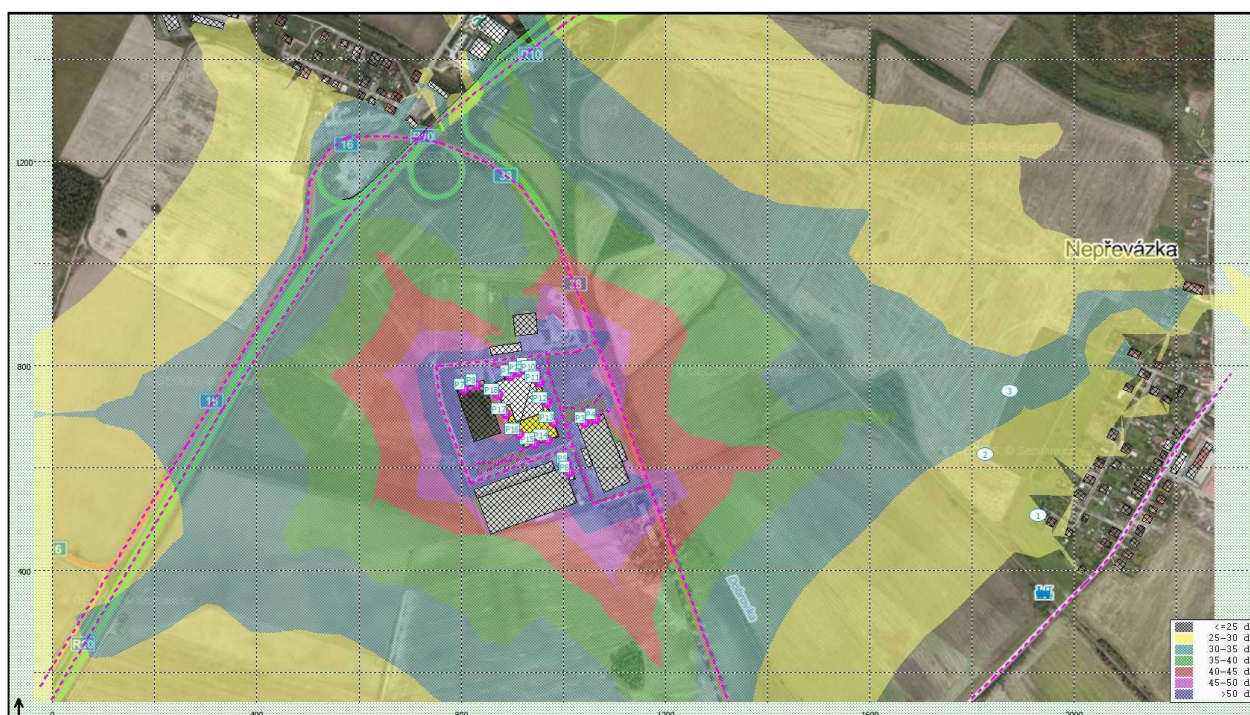
Budoucí stav

Tab. 10 Hluk z provozu záměru – budoucí stav DEN

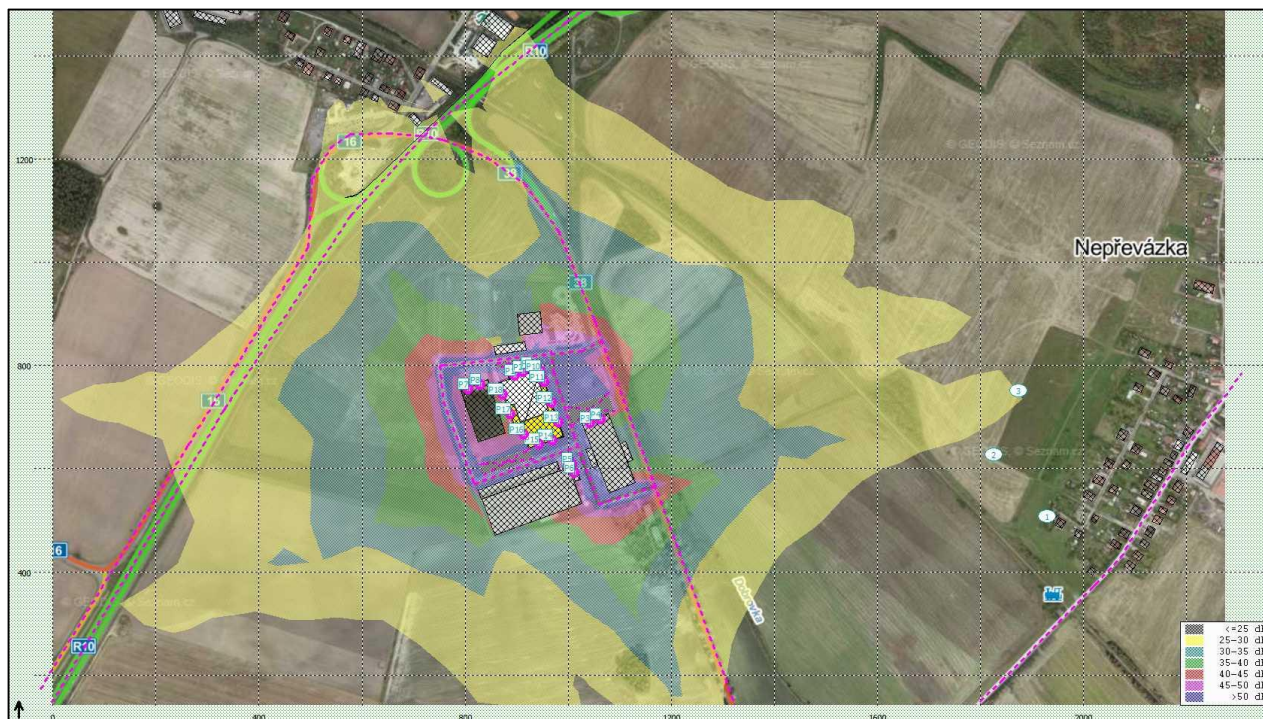
Bod	Výška [m]	Limit	L _{Aeq} [dB] Budoucí stav DOPRAVA	L _{Aeq} [dB] Budoucí stav TECHNOLOGIE	L _{Aeq} [dB] Budoucí stav CELKEM
		den	den	den	den
1	2.0	50	26.2	12.8	26.4
1	5.0	50	28.0	12.9	28.1
2	2.0	50	27.2	13.6	27.4
2	5.0	50	28.9	13.6	29.0
3	2.0	50	32.4	13.8	32.4
3	5.0	50	34.0	13.8	34.1

Tab. 11 Hluk z provozu záměru - budoucí stav NOC

Bod	Výška [m]	Limit	L _{Aeq} [dB] Budoucí stav DOPRAVA	L _{Aeq} [dB] Budoucí stav TECHNOLOGIE	L _{Aeq} [dB] Budoucí stav CELKEM
		noc	noc	noc	noc
1	2.0	40	18.7	12.8	19.7
1	5.0	40	20.5	12.9	21.2
2	2.0	40	21.2	13.6	21.9
2	5.0	40	22.9	13.6	23.4
3	2.0	40	24.5	13.8	24.8
3	5.0	40	26.1	13.8	26.4



Obr. 7 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí situace lokality - DEN - znázornění pásem izofon, výška izofon 5 m nad terénem



Obr. 8 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí situace lokality - NOC - znázornění pásem izofon, výška izofon 5 m nad terénem

Celkový provoz záměru nebude mít v budoucnu významný akustický vliv na hlukovou situaci v dotčeném území obytné zástavby a nebude zdrojem nových nadlimitních stavů.

Z uvedených výsledků vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných prostor prokazatelně nebude docházet provozem záměru k překračování hygienických limitů v denní ani noční době.

D.I.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Povrchová voda

Podstatné vlivy nejsou předpokládány. Potřeba vody a produkce odpadních vod včetně nakládání s nimi jsou uvedeny v kapitolách B.II.2 a B.III.2.

Vliv realizace záměru na kvalitu podzemních a povrchových vod se nepředpokládá. Vlastní technologie regeneruje odpadní vody. Produkovány jsou pouze vody splaškové ze sociálních zařízení a z úklidu prostor. Veškeré odpadní vody ze záměru budou vypouštěny v souladu s kanalizačním řádem, vedeny oddílnou kanalizační sítí do BČOV v obci Nepřevázka. Vzhledem k množství odváděných odpadních vod a jejich charakteru se vliv realizace a provozu záměru na kvalitu povrchových vod nepředpokládá.

Podzemní vody

Přístavba objektu N1 bude stejně jako objekt N1 založena na izolovaných betonových plochách. K manipulaci s vstupním materiálem a čistícími prostředky dochází výhradně v interiéru objektu (zásobovacích tunelech po stranách objektu). Pro čištění při údržbě technologických zařízení budou používány naředěné rozpouštědlové čistící přípravky v koncentracích cca 5 – 15 % v čistícím roztoku. Tyto přípravky budou skladovány ve vyčleněné kovové uzamykatelné skříni v originálních obchodních obalech v maximálním množství 50 kg.

D.I.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Půda

Realizací záměru dojde k záboru zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění v rozsahu cca 0,2 ha (kódy BPEJ 30401 o celkové výměře 1 713 m², 35500 o celkové výměře 215 m²). Vzhledem k tomu, že dotčené plochy již nejsou zemědělsky využívány, jsou značně ruderalizované a jsou zařazeny ve IV. třídě ochrany, je tento zábor akceptovatelný.

Nároky na zábor PUPFL v této souvislosti nejsou kladeny.

Horninové prostředí

Vlivy na horninové prostředí se nepředpokládají. Veškeré plochy, na kterých dochází k manipulaci s materiálem resp. přípravky jsou zpevněné, nepropustné, opatřené adekvátní izolací (interiér objektu N1).

Přírodní zdroje

Zájmové území se nachází v chráněném ložiskovém území černého uhlí Bezno (Mělnická pánev, č. ložiska B3 075300), které bylo vyhlášeno OBÚ Kladno v roce 1990 rozhodnutím č.j. 1493/90/460.2 Ha/St, ze dne 26. 11. 1990 o stanovení Chráněného ložiskového území – výhradního ložiska černého uhlí. V rozhodnutí OBÚ Kladno uvádí, že za znemožnění nebo ztížení dobývání se nepovažují všechny stavby v hranicích zastavěných částí obcí a stavby obytných a vodohospodářských objektů mimo hranice zastavěných částí obce. K záměru by se i přesto měla vyjádřit Česká geologická služba – GEOFOND Praha a OBÚ Kladno. Souhlas se stavbou musí vydat KÚ Středočeského kraje. Tyto vlivy jsou akceptovatelné.

D.I.6 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr představuje rozšíření stávající haly N1 s provozem robotického svařování podskupin pro automobilový průmysl na přilehlé volné plochy v centrální části areálu průmyslové zóny u obce Nepřevázka.

Tyto již dlouhodobě zemědělsky nevyužívané plochy jsou silně ruderalizovány. Na dotčených plochách se vyskytují maximálně běžné druhy živočichů zastoupené především synantropními druhy hmyzu a ptáků, popřípadě hlodavců. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné prvky ÚSES.

Poškození, vyhubení, případně ovlivnění rostlinných nebo živočišných druhů realizací záměru se nepředpokládá.

Předpokládané množství emisí hlukových a plyných emisí je tak nízké, že přímé ovlivnění ekosystémů v okolí nepřichází v úvahu.

Významný vliv stavby na ekosystémy lze vyloučit. Realizací záměru nedojde k dotčení zájmů přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění ani lokalit soustavy NATURA 2000 (viz vyjádření v příloze č. 4).

D.I.7 Vlivy na krajinu

Vliv výstavby objektu A 2.2 na krajinu již byl vyhodnocen v jednotlivých oznámeních objektů v průmyslové zóně. Rozšířením objektu N1 v centru průmyslové zóny nemůže dojít k ovlivnění krajinného rázu či stávající estetické hodnoty území.

Podstatou hodnoceného záměru je rozšíření stávajícího objektu haly N1 na volnou plochu, která byla pro tyto účely rezervována již při koncipování generelu průmyslové zóny. Rozšíření haly zachovává její architektonický výraz a respektuje použité materiály. Krajina v místě uvažovaného záměru (průmyslová zóna v k.ú. Nepřevázka) je již ovlivněna starší antropogenní činností. Záměr rozšíření haly N1 nemůže mít vliv na krajinný ráz a estetickou hodnotu území.

D.I.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru neklade nároky na asanaci objektů mimo majetek investora. Komunikace jsou ve vlastnictví státu (rychlostní komunikace R10, silnice I/38). Okolní nemovitosti jsou využívány k podnikatelské činnosti a patří soukromým podnikatelským subjektům.

Vlivy na hmotný majetek se nepředpokládají. Architektonické památky nemohou být z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny. Nejbližší sakrální a jiné monumenty se vyskytují v obcích Nepřevázka a Bezděčín a nemohou být navrhovanou stavbou dotčeny. Vlivy lze tedy označit za nulové.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. V případě, kdy by výkopem nebo jiným zásahem do terénu, byly narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů zajistit záchranný archeologický výzkum.

D.I.9 Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Tyto vlivy jsou vyloučeny. Dostavba haly N1 bude realizována na volné ploše stávající průmyslové zóny Nepřevázka jejíž kapacita není v současné době naplněna (navíc není dosud realizován již posouzený záměr „Skladová hala 8 000 m² Nepřevázka“, závěr zjišťovacího řízení č.j.: 137511/2008/KÚSK,

říjen 2008). Přístavba bude napojena na stávající infrastrukturu haly N1 resp. celého areálu, která má dostatečnou kapacitu.

Dopravní obslužnost rozšířené haly N1 bude nižší než původně předpokládané nároky na dopravu posouzené v oznámení původního záměru „Logistické centrum SAS Automotive, Nepřevázka“ (závěr zjišťovacího řízení č.j.: 9504-2a-22630/03/OŽP-Zem), tehdy ještě pro logistické a skladovací účely firmy SAS AUTOSYSTEMTECHNIK s.r.o. (viz tabulka č.3).

Vlivy na dopravní infrastrukturu jsou z hlediska změny intenzit a přeskupení dopravy vlivem záměru nevýznamné. Záměr bude dominantně dopravně obsluhován z rychlostní silnice R10 (exit 40, Mladá Boleslav – Bezděčín) a komunikace I/38. Podstatné vlivy na dopravní infrastrukturu v obci Nepřevázka z důvodu její polohy mimo hlavní silniční tahy nepřicházejí v úvahu.

Negativní vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Bude provedeno napojení přístavby na stávající inženýrské sítě v areálu, resp. přímo ve stávající hale N1 (voda, kanalizace, plyn, el. energie, telekomunikace), které jsou dostatečně dimenzovány. Ochranná pásma jsou projekčním řešením respektována.

Negativní vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu tedy nejsou očekávány.

D.I.10 Jiné ekologické vlivy

Vibrace

Šíření nadlimitních vibrací při stavbě a následném provozu do okolí objektů se nepředpokládá.

Záření

Provozovaná zařízení nejsou zdrojem elektromagnetického záření o hygienicky významných intenzitách ve smyslu nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, v platném znění. Tyto vlivy lze vyloučit.

Provozované činnosti nejsou zdrojem radioaktivního záření, rovněž tak není manipulováno s radioaktivními materiály. Tyto vlivy nepřicházejí v úvahu.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr byl v předkládaném oznámení posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska hodnocených vlivů dle předchozích kapitol oznámení je patrné, že významné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, jakož i na veřejné zdraví, nelze očekávat. Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru, resp. objektu a areálu průmyslové zóny Nepřevázka, do kterého je umístován. Celkové ovlivnění širšího území vzhledem k charakteru území je zanedbatelné.

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vlivy přesahující hranice státu jsou vyloučeny.

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Územně plánovací opatření nejsou navrhována. Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací (viz příložené vyjádření místně příslušného stavebního úřadu – příloha č. 4).

Technická opatření

- shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů řádně označovat názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001Sb., v platném znění,
- shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady opatřit identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhl. MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v aktuálním znění, a viditelně označit grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti,

- před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů, který zašle příslušným orgánům,
- odpady předávat ke zneškodnění pouze osobě s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, v aktuálním znění,
- průběžné vedení zákonné evidence odpadů,
- řádné balení, označování, skladování nebezpečných látek.

Organizační opatření

- pro řešený provoz vypracovat provozní řád, který bude přijat na vnitropodnikové úrovni a jeho dodržování bude pravidelně kontrolováno,
- pravidelná školení pracovníků, týkající se bezpečnosti práce, bezpečnostních a provozních předpisů a směrnic a jejich dokladování,
- pravidelná příprava pracovníků na činnost v případě vzniku požáru (školení, přezkušování a praktický nácvik),
- pravidelné kontroly dodržování bezpečnostních a pracovních postupů a instrukcí ze strany vedení a následných kontrol ze strany podniku,
- provádění kontrol způsobilosti obsluhy vykonávat svoji pracovní činnost.

D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné. Vzhledem k charakteru řešeného území a poznatkům z konzultací s odborníky se zkrácení výsledků hodnocení nepředpokládá.

Informace potřebné pro zpracování tohoto oznámení a pro zhodnocení současného stavu životního prostředí dotčeného území byly získány za použití dat dostupných v obecných publikacích a ve specializovaných výstupech odborných organizací a institucí. Dále bylo využito podkladů poskytnutých orgány státní správy, obecní samosprávy, zástupci oznamovatele a dalších.

Pro zhodnocení druhu a významu možných vlivů posuzované stavby na životní prostředí bylo využito metod matematického modelování (hluková studie, rozptylová studie) a metod sumarizace získaných datových podkladů.

ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Jedná se o rozšíření stávajícího výrobního objektu N1 na přilehlé dosud nevyužité volné plochy v rámci průmyslové zóny, která je vymezena v územně plánovací dokumentaci obce Nepřevázka. Variantní řešení postrádá smysl.

**ČÁST F
DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

F.I Mapová a jiná dokumentace

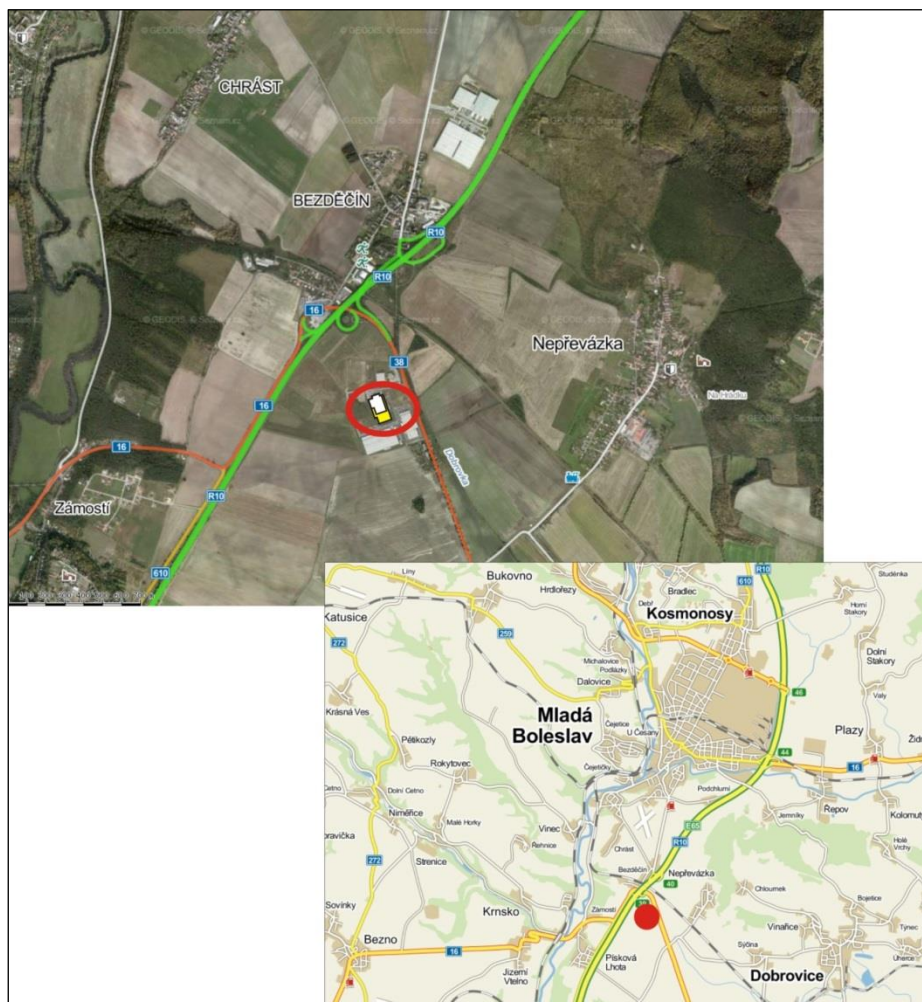
Situační zakres viz příloha č.1.

F.II Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je rozšíření stávající nájemní haly N1 a s tím související úpravy v průmyslové zóně u obce Nepřevázka. Průmyslová zóna je tvořena převážně plochami industriálních aktivit (logistika, lehká výroba a související administrativa). Objekt N1 se nachází v centrální části zóny. Dopravně je napojen na stávající místní komunikaci průmyslové zóny, která ústí na silnici I/38 Mladá Boleslav – Nymburk.



Původně byl v objektu N1 umístěn skladový, kompletační a logistický provoz provozovaný firmou WDP CZ, s.r.o., který si pronajímala firma SAS AUTOSYSTEMTECHNIK s.r.o. zajišťující pro společnost ŠKODA AUTO, a.s. skladování veškerých nakupovaných dílů pro modul kokpitu vozu Škoda Octavia.

Následně bylo uvažováno o rozšíření – záměr „Logistické centrum SAS AUTOMOTIVE Nepřevázka – 2. etapa“. Tento záměr však nebyl fyzicky realizován.

Po převedení provozovaných činností do jiné lokality zakoupila tento objekt firma CTP Invest, spol. s r.o., která jej nyní pronajímá firmě Tower Automotive Czech Republic, s.r.o. Ta v objektu zajišťuje produkci svařovaných dílů pro karosérie a podvozky osobních automobilů. Vzhledem k tomu, že uživatel objektu Tower Automotive Czech Republic, s.r.o. v současné době plánuje rozšíření produkce, vlastník objektu a jeho pronajimatel společnost CTP Invest, spol. s r.o. jej plánuje za tímto účelem rozšířit.

Vlastní objekt N1 včetně ploch pro jeho rozšíření se nachází v prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu.

Vlivy na životní prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší, hlukové projevy a produkci splaškových odpadních vod a pevných odpadů. Z charakteru a kvantity výstupů záměru je patrné, že podstatné vlivy z hlediska velikosti a významnosti na zdraví obyvatel nelze očekávat.

V případě plyných emisí se jedná o tuhé znečišťující látky obsažené ve svářečském dýmu, který je však filtrován a vrácen do haly a částečně vyfukován z haly stavební vzduchotechnikou. Dále jsou emitovány těžké organické látky vznikající nepravidelně při čištění a údržbě strojního zařízení rozpouštědlovými přípravky, jejichž množství je však zanedbatelné.

Totéž platí pro hlukové impakty záměru související se zvýšením dopravy (10 nákladních automobilů/den), které jsou v oblasti nejbližší obytné zástavby tak nízké, že se ve výpočtovém modelu projeví nárůstem hodnot v desetínách dB resp. v některých kontrolních výpočtových bodech se neprojeví vůbec.

Vlastní technologie neprodukuje odpadní vody. Produkce odpadních vod je tak omezena pouze na vody splaškové ze sociálních zařízení a z úklidu výrobních prostor (budou používány běžné saponáty). Produkce těchto odpadních vod je málo významná (cca 3 300 m³/rok) a nepřesahuje kapacitní možnosti ČOV v obci Nepřevázka, kam budou stávající oddílnou komunikací odváděny.

Produkce odpadů se charakterem ani množstvím nevymyká běžné produkci obdobných výrobních provozů.

V oznámení byly identifikovány a zhodnoceny všechny podstatné impakty záměru, které by mohly způsobit negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel.

Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z výstavby a provozu záměru spočívá zejména v důsledném dodržování platných zákonných norem, předpisů a provozních předpisů provozovatele.

Realizací a provozem záměru nebude ovlivněna žádná ze složek životního prostředí ani zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko, jak pro obyvatele, tak pro tyto složky životního prostředí.

ČÁST H PŘÍLOHY

- Příloha 1 Grafické přílohy
- Příloha 2 Rozptylová studie
- Příloha 3 Hluková studie
- Příloha 4 Doklady

Konec hlavního textu oznámení „CTPark Nepřevázka, hala N1 -- extension“.

Datum zpracování: 29. 3. 2013

Zpracovatel oznámení:

Ing. Pavel Mitev, AMEC, s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno, tel.: +420 725 607 974

Podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.