Bucek s.r.o.

Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy

POSUDEK NA DOKUMENTACI HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zpracováno ve smyslu § 9 a příloh č. 5 a č. 6
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zpracoval: ing. Pavel Cetl a kol.

Brno, duben 2014

Bucek s.r.o., Pekařská 364/76, 60200 Brno, IČ: 28266111, DIČ: CZ28266111
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Brně: oddíl C, složka 57221
tel.: 608 968 368, email: cetl@post.cz

Seznam zpracovatelů posudku

Posudek zpracoval:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
osvědčení číslo: č.j. 46325/ENV/06 (1713/209/OPVŽP/97)

Datum zpracování posudku: 28. 4. 2014

Seznam osob, které se podílely na zpracování posudku:

Jméno a příjmení	Bydliště	Telefon
Mgr. Jakub Bucek	Čebín	723 495 422
Ing. Pavel Cetl	Brno	608 968 368
Ing. Dita Janečková	Brno	605 703 296
Ing. Pavel Koláček, PhD.	Brno	739 368 750

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Seznam zpracovatelů posudku 1
Obsah 2
Přehled zkratek 3
Úvod 4
ČÁST I (ZÁKLADNÍ ÚDAJE) 5
I.1. Název záměru 5
I.2. Kapacita (rozsah) záměru 5
I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) 5
I.4. Obchodní firma oznamovatele 5
I.5. IČ oznamovatele 5
I.6. Sídlo (bydliště) oznamovatele 5
I.7. Oprávněný zástupce oznamovatele: 6
ČÁST II. (POSOUZENÍ DOKUMENTACE) 7
II.1. Úplnost dokumentace 7
II.2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci včetně použitých metod hodnocení 7
II.3. Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí 10
II.4. Hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí přesahující státní hranice 10
ČÁST III. (POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) 11
ČÁST IV. (POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ) 12
ČÁST V. (VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI) 18
1. Připomínky k dokumentaci 19
ČÁST VI. (CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU) 23
ČÁST VII. (NÁVRH STANOVISKA) 24
Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí 24
I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 24
II. PRŮBĚH POSUZOVÁNÍ 25
III. HODNOCENÍ ZÁMĚRU 26

Příloha: Vyjádření k dokumentaci

Přehled zkratek

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí (*Environmental Impact Assessment*)
EVL	evropsky významná lokalita
HPP	hrubá podlahová plocha
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky
N	nebezpečný odpad
NP	nadzemní podlaží
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	ostatní odpad
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

Úvod

Tento posudek byl zpracován na základě pověření Krajského úřadu Středočeského kraje.

Předmětem posudku byla dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen dokumentace)

Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy

kterou zpracoval, dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, Ing. Jan Král, JK envi s.r.o., Vyšehradská 320/49, 128 00 Praha 2 (osvědčení odborné způsobilosti č.j. 7150/1276/OIP/03).

Dle údajů zpracovatele dokumentace posuzovaná stavba spadá dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II, bod 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí)11b)a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“. Příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje.

Před zpracováním dokumentace proběhlo zjišťovací řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. Dokumentace je tedy druhým materiálem, vypracovaným k posuzovanému záměru v režimu uvedeného zákona. Dokumentace vycházela z Oznámení (Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy) a dále rozvíjela posouzení jednotlivých složek životního prostředí rozpracované v Oznámení (zpracovaném fy. PSMONT PLUS, s.r.o., Kosmákova 28, 615 00 Brno v červnu 2013). Při zpracování dokumentace byly zohledněny závěry zjišťovacího řízení a písemná vyjádření příslušných úřadů, samosprávy a veřejnosti, které byly akceptovány a následně zapracovány do textu.

Dokumentace EIA, kterou zpracovala autorizovaná osoba Ing. Jan Král na základě § 8 zákona č. 100/2001 Sb. v rozsahu přílohy č. 4, je datována na listopad 2013. Tato dokumentace byla rozeslána a zveřejněna Krajským úřadem Středočeského kraje dne 11.12.2013, č.j. 181482/2013/KUSK.

K datu 8.4.2014 byly zpracovateli posudku předány vyjádření a připomínky k předmětné dokumentaci.

ČÁST I
(ZÁKLADNÍ ÚDAJE)

I.1. Název záměru

Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy

I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Posuzovaným záměrem je výstavba veřejné čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu na silnici č. I/2 a silnici III/33319.

Stanice bude dopravně napojena odbočením vpravo ze silnice I/2 ve směru: Kostelec nad černými lesy – Praha (respektive vlevo z opačného směru) na komunikaci č. III/33319 a následným sjezdem z této komunikace vlevo ve směru do obce Kozojedy. Areál veřejné čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu je komunikačně napojena na silnici III. třídy č.33319, v intravilánu obce Kozojedy - ulice Kostelecká, a to obousměrným napojením společným sjezdem i výjezdem.

Kapacita ČSPH:

- 1 x podzemní skladovací dvouplášťová podzemní nádrž o celkovém objemu 60 m^3, nádrž je dělená na 3 komory (benzin 25 m^3, nafta 30 m^3, úkapy 5m^3).
- roční výtoč: cca 2.500 m^3
- celková plocha zastavěná objektem a komunikacemi činí 1797 m^2.

I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Středočeský
správní obec s rozšířenou působností:	Říčany
obec:	Kozojedy
katastrální území:	Kozojedy

I.4. Obchodní firma oznamovatele

1.R & H, spol. s r.o.

I.5. IČ oznamovatele

256 58 221

I.6. Sídlo (bydliště) oznamovatele

Zelená 242
251 64 Struhařov

I.7. Oprávněný zástupce oznamovatele:

Radovan Kubín – jednatel společnosti
mobil: +420 774 217 410
email: 1.rh@email.cz

ČÁST II.
(POSOUZENÍ DOKUMENTACE)

II.1. Úplnost dokumentace

Z hlediska naplnění osnovy dle přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. je možno posuzovanou dokumentaci označit za úplnou.

Z hlediska věcného naplnění obsahu jednotlivých kapitol byly ze strany zpracovatele posudku vzneseny drobné výhrady komentované v následných kapitolách. Tyto výhrady však nejsou zásadního charakteru a nikterak nezpochybňují tvrzení uvedené v předchozím odstavci.

II.2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci včetně použitých metod hodnocení

Při studiu dokumentace byla věnována pozornost především obsahové a věcné správnosti uvedených údajů, případné stylistické chyby, překlepy a další drobné chyby pokud nepřesahují únosnou míru a nesnižují vypovídací schopnost textu nejsou v dalším textu posudku komentovány.

Citace či úryvky z dokumentace a příloh jsou psány tučnou kurzívou.

Část A - Údaje o oznamovateli

Kapitola obsahuje údaje úplné a správné, ze strany zpracovatele posudku k nim nejsou připomínky.

Část B - Údaje o záměru

Kapitola uvádí základní údaje o vstupech a výstupech a základní popis navrhované technologie. Dále je v dokumentaci uveden postup výstavby.

Z hlediska vstupů (viz kap. B.II.) nemá posuzovaný záměr (s výjimkou PHM a doplňkového zboží pro prodej) významné nároky, požadavky na dovoz surovin a dodávku energií za provozu jsou minimální. Nárůst automobilové dopravy pro dovoz PHM bude činit 7 cisteren za měsíc. Samotná výstavba předpokládá zábor cca 1,8 ha zemědělské půdy I. třídy ochrany.

Z hlediska výstupů připadají v úvahu odpady produkované při běžném provozu, tedy uliční smetky a odpadní obaly. Je očekávána produkce splaškových vod (0,48 m^3 za den) svedených do stávající ČOV. Srážkové vody budou zasakovány, u vod z ploch s potenciálním znečištěním bude instalován ORL.

Stanice bude v souladu s platnou legislativou vybavena rekuperací par benzínu, celková emise se odhaduje na 462 kg par benzínu za rok.

Zpracovatel uvádí, že předmětná stanice obslouží cca 200 vozidel za den, z toho asi 80% budou vozidla, která již dnes projíždějí okolo lokality, pouze 20% vozidel pojede cíleně na tuto stanici. Nárůst dopravy tedy odhaduje na cca 40 vozidel denně + návoz PHM (7 x za měsíc).

Celkově zpracovatel posudku považuje zpracování části B dokumentace jako dostatečné a správné.

Část C - Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

Zpracovatel posudku v zásadě považuje způsob zpracování této kapitoly za správný. V následujícím textu se zpracovatel posudku vyjadřuje k některým kapitolám Dokumentace poněkud podrobněji v následujících odstavcích:

C.1. Nejzávažnější environmentální charakteristiky území

Popisy jednotlivých složek životního prostředí, dotčených posuzovaným záměrem, jsou provedeny dostatečně a obsahují relevantní údaje pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

V území nebyly identifikovány žádné závažné environmentální charakteristiky vylučující realizaci stavby.

C.2. Charakteristika stávajícího stavu životního prostředí

Jednotlivé kapitoly jsou zpracovány relativně stručně, rozsáhleji je řešena oblast fauny a flóry. Podrobnější údaje o hlukové zátěži jsou uvedeny již v části B a v přiložené hlukové studii. Popis stávající kvality ovzduší je podrobněji řešen v rozptylové studii.

Ke kapitole nejsou ze strany zpracovatele posudku podstatnější připomínky.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Ke kapitole nejsou ze strany zpracovatele posudku podstatnější připomínky.

Část D - Hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Kapitola vychází ze studie vlivu záměru na veřejné zdraví, zpracované RNDr. Zambojovou (držitelkou autorizace). Je zde řešen vliv imisních příspěvků plynných škodlivin a prachu emitovaných obslužnou dopravou a provozem stanice. Vyhodnocení je provedeno na základě rozptylové studie (zpracované RNDr. Zambojovou). Dále je zde vyhodnocen vliv hlukové zátěže vycházející z výsledků hlukové studie zpracované ing. Barillovou. Obě studie jsou doloženy v příloze dokumentace.

Z hlediska vlivu na veřejné zdraví autor dokumentace konstatuje, že " Z hlediska vlivu na veřejné zdraví lze řešený záměr *„Veřejná čerpací stanice PH Kozojedy“ označit za dobře přijatelný"*.

S tímto tvrzením zpracovatel posudku souhlasí, pouze doplňuji, že realizace protihlukového valu teoreticky může vést k mírnému zlepšení stávající hlukové zátěže nejbližší obytné zástavby a to především v noci, kdy nebude ČSPHM v provozu.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vyhodnocení vychází z rozptylové studie zpracované RNDr. Zambojovou a doloženou v příloze (Studie č.1). Rozptylová studie je provedena adekvátním způsobem dle platné metodiky a nejsou k ní ze strany zpracovatele posudku podstatnější výhrady.

Kapitola řešící vlivy na kvalitu ovzduší vyhodnocuje etapu provozu i etapu výstavby, k obsahu kapitoly nejsou ze strany zpracovatele posudku podstatnější připomínky.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Vyhodnocení vychází z hlukové studie zpracované ing. Barillovou a doloženou v příloze (Studie č.2). Rozptylová studie je provedena adekvátním způsobem dle platné metodiky a nejsou k ní ze strany zpracovatele posudku podstatnější výhrady.

Záměr nepředstavuje významný zdroj hluku. Provozem záměru dojde pouze k mírnému navýšení dopravy provoz však bude omezen pouze na denní dobu. Kladně je vyhodnocena realizace zemního valu, jehož realizace přinese v prostoru nejbližší obytné zástavby pokles až o 0,1 až 4,1 dB.

Kapitola řešící hluk vyhodnocuje etapu provozu i etapu výstavby, k obsahu kapitoly nejsou ze strany zpracovatele posudku podstatnější připomínky.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

V kapitole je stručně řešeno zabezpečení ČSPHM proti úniku skladovaných látek do povrchových i podzemních vod. Dále je zde podrobněji řešena možnost vsakování srážkových vod, součástí dokumentace je průzkum vsakování srážek doložený v příloze (Studie č.4). Komentováno je také odvedení splaškových vod na obecní ČOV, kapacita je označena za dostatečnou.

Ke kapitole i k závěrům nemá zpracovatel posudku významnějších připomínek.

D.I.5. Vlivy na půdu

Stavba ČSPHM vyžaduje trvalé odnětí 1,8 ha zemědělské půdy I. třídy ochrany. V příloze je doložen souhlas s odnětím vydaným ORP - Městským úřadem v Říčanech.

K této složce ŽP nemá zpracovatel posudku žádné připomínky.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

K této složce nemá zpracovatel posudku žádné připomínky.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

K této složce nemá zpracovatel posudku žádné připomínky.

D.I.8 Vlivy na krajinu

K této kapitole nemá zpracovatel posudku žádné připomínky.

D.I.9. Vlivy na dopravu

V příloze dokumentace je doloženo souhlasné vyjádření Dopravního inspektorátu Kolín.

K této kapitole nemá zpracovatel posudku žádné připomínky.

D.I.10 Vlivy na chráněné přírodní objekty a území

K této kapitole nemá zpracovatel posudku žádné připomínky.

D.I.11 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Pro skladování je využíván stávající objekt - bez připomínek

D.II Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

K této kapitole nemá zpracovatel posudku podstatnější připomínky, v zásadě jsou zde vcelku přehledně shrnuty údaje uvedené v kapitole D.I.

D.III Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

V rámci této kapitoly se zpracovatel zabývá 4 různými scénáři (3 možnosti úniku + požár), možnosti havárie a její případné dopady jsou řešeny i v kapitole věnované povrchovým a podzemním vodám. Se závěry těchto kapitoly zpracovatel posudku v zásadě souhlasí,

D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

V posuzované dokumentaci byly uvedeny podmínky a opatření k prevenci, vyloučení, snížení, nebo kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí pro etapy výstavby, provozu a ukončení provozu. Tyto podmínky po úvaze využíváme při návrhu stanoviska (viz podrobnější komentář v části IV tohoto posudku).

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Z hlediska zpracovatele posudku je podstatné, že dokumentace je zpracována v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. a její přílohu tvoří doprovodné studie zpracovaná odpovídajícím způsobem.

K výběru metod a rozsahu jejich využití nemá zpracovatel posudku připomínky.

D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

K obsahu kapitoly nemáme podstatnějších připomínek.

Část E. Porovnání variant

Dokumentace vyhodnocuje 2 varianty - aktivní a nulovou. Rozsah hodnocených variant odpovídá zadání (záměr není navržen variantně). Kapitola v zásadě konstatuje přípustnost aktivní varianty a odkazuje se na konstatování a závěry předchozích kapitol a doprovodných studií. Vyhodnocení je provedeno formou tabulky.

K obsahu kapitoly nemáme podstatnějších připomínek.

Část F. Závěr

Dokumentace vyhodnocuje záměr (na základě veškerých dílčích i celkových výsledků hodnocení) jako proveditelný, za podmínky dodržení všech opatření k prevenci, vyloučení a snížení negativních dopadů stavby na životní prostředí a veřejné zdraví.

S vyhodnocením závažnosti jednotlivých vlivů zpracovatel posudku v zásadě souhlasí. Celkovou akceptovatelnost záměru budu komentovat v příslušné kapitole posudku.

II.3. Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí

V dokumentaci byla uvedena pouze 1 aktivní varianta řešení spočívající v e výstavbě nové veřejné čerpací stanice PHM na pozemcích oznamovatele. Tato varianta je porovnána s nulovou variantou (nerealizace stavby). Realizace stavby pochopitelně vnáší do území jisté negativní vlivy (některé částečně kompenzuje), jejich míra je však vyhodnocena jako nízká a akceptovatelná.

K tomuto závěru nemá zpracovatel posudku připomínky.

II.4. Hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí přesahující státní hranice

V dokumentaci je uvedeno, že vlivy překračující státní hranici jsou vyloučeny. Zpracovatel posudku s tímto konstatováním souhlasí.

ČÁST III.

(POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ)

Návrh technického řešení záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“ odpovídá technickým řešením použitým při budování a provozu veřejných čerpacích stanic pohonných hmot obdobného rozsahu v jiných lokalitách.

S navrženým technickým řešením tedy zpracovatel posudku souhlasí a pokládá jej za vhodné při respektování podmínek a doporučení uvedených v podmínkách ke stanovisku.

ČÁST IV.

(POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

V rámci této kapitoly rekapitulujeme všechna navržená opatření a stručně je komentujeme především s ohledem na jejich následné převzetí do podmínek pro realizaci záměru. Do podmínek návrhu stanoviska přejímáme především podmínky, které nejsou běžnou povinností vyplývající z příslušných zákonů, návazných předpisů a technických norem neboť povinnost jejich splnění není třeba (a ani to není možné) v rámci procesu EIA upravovat. Obdobně nejsou do návrhu stanoviska (tedy jako povinná) přebírána doporučení zpracovatele dokumentace.

V dokumentaci jsou uvedena opatření jsou rozdělena do následujících oblastí:

1. Opatření v průběhu výstavby záměru

Technická opatření – ochrana vod:

- Stavební mechanizace použitá na stavbě bude v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k možným úkapům ropných látek.
- Zpracovat plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod (havarijní plán) dle § 39 odst. 2 písm. A) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a to s náležitostmi dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., a předložit jej místně příslušnému vodoprávnímu úřadu ke schválení.
- Veškeré prostory, kde se bude manipulovat s látkami škodlivými vodám v rámci uvažovaného záměru, budou splňovat podmínky pro manipulaci a skladování látek škodlivých vodám z hlediska technického zabezpečení objektů.
- Doporučujeme provést pasportizaci studní v okolí 300 m od záměru.

Komentář zpracovatele posudku:

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí - v zásadě se však jedná o podmínky vyplývající z platné legislativy, které není třeba vysloveně uvádět v podmínkách stanoviska. .

Technická opatření – půda:

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy.
- Důsledně kontrolovat všechna riziková místa a neprodleně v případě vzniklých úkapů zahájit sanační práce v souladu s havarijním plánem.
- V případě úniku ropných látek nebo jiných látek, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod, zajistit neprodleně adekvátní sanační práce.

Komentář zpracovatele posudku:

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí - do návrhu stanoviska přebírám v následujícím znění:

Pravidelně provádět kontrolu vozidel a mechanizmů na staveništi s ohledem na možné úniky provozních kapalin, v případě zjištění úniku neodkladně provést sanaci.

Technická opatření – ovzduší:

- Negativní vlivy při výstavbě minimalizovat vhodnou organizací práce, volbou technologie a maximálním zkrácením doby výstavby.
- Při stavebních a zemních pracích je třeba vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat sekundární prašnost.

Komentář zpracovatele posudku:

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí - do návrhu stanoviska přebírám v následujícím znění:

V dalším stupni projektové dokumentace bude podrobně popsán postup minimalizace prašnosti na staveništi.

- Při nasazení a obměně stavebních a dopravních strojů upřednostnit prostředky splňující emisní úroveň EURO 4 nebo alespoň EURO 3.
- Nepřipustit provoz vozidel, která produkují nadměrné množství emisí.

Komentář zpracovatele posudku:

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

Pro stavební práce preferovat vozidla a mechanismy splňující emisní úroveň EURO 4 nebo alespoň EURO 3

- Nakládku zeminy na dopravní zařízení provádět nejvýše 10 cm pod horní hranu postranice.
- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na komunikaci.
- Zařídit u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci čištění kol a podvozků dopravních a stavebních stojů.
- Do provozního řádu staveniště uvést nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby.
- Pozemní komunikace budou během výstavby používány pouze ve stanovenou dobu určenou stavebním úřadem, musí být udržovány v běžné čistotě.

Komentář zpracovatele posudku:

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

Během stavby dodržovat opatření pro minimalizace prašnosti ze staveniště, dále zajistit čištění vozidel před výjezdem ze staveniště a v případě znečištění veřejné komunikace její neprodlené očištění. Podrobný postup a zodpovědnou osobu uvést v provozním řádu staveniště.

Technická opatření – hluk:

- Provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy (toto by měla být podmínka pro výběrové řízení dodavatele stavby). V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy, případný kompresor a elektrocentrálu je nutné používat pouze v protihlukové kapotě.
- Při provádění všech typů prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách.
- Časové omezení použití hlučných mechanismů. Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. V době nočního klidu (22:00 – 6:00) mohou být prováděny pouze stavební práce bez využití hlučné

mechanizace a zařízení tak, aby byl splněn hygienický limit pro noční dobu, tj. 55 dB u nejbližší obytné zástavby.

- Na stavbě musí být ustanoven pracovník, který bude jednat s obyvateli okolních domů. V případě stížností obyvatel na zvýšenou hlučnost bude tento pracovník odpovědný za snížení hlučnosti omezením pracovní činnosti na stavbě.

Komentář zpracovatele posudku:

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

Během stavby dodržovat opatření pro minimalizace hluku ze staveniště, především používat mechanismy s nižší hlukovou emisí a udržovat je v řádném technickém stavu. V noční době (22:00 – 6:00) neprovádět hlučné činnosti. Podrobný postup a zodpovědnou osobu uvést v provozním řádu staveniště.

V rámci POPD navrhnout takový postup prací aby zemní (protihlukový) val byl vytvořen co nejdříve, aby působil i jako ochrana proti stavebnímu hluku.

Technická opatření – odpady:

- Smluvně zajistit využití, eventuelně odstranění odpadů vznikajících v etapě výstavby pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti dle platné legislativy.
- V prováděcích projektech upřesnit jednotlivé druhy odpadů a stanovit jejich množství a předpokládaný způsob zneškodnění.
- Provést maximální recyklaci stavebního odpadu v recyklačním zařízení, po vytřídění případných nebezpečných složek.

Komentář zpracovatele posudku:

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření v zásadě vyplývají z platné legislativy - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

Během stavby dodržovat opatření pro minimalizace vzniku odpadů, vzniklé odpady budou tříděny a přednostně předány k recyklaci.

2. Opatření při provozu

- Dešťové vody ze zpevněných ploch areálu na příjezdové i výjezdové části, z parkovacích ploch, přestřešení manipulační plochy a střechy kiosku budou svedeny odlučovače ropných látek, který je umístěn v zeleném pásu mezi areálem ČS a komunikací I. třídy I/2. Přečištěné vody z odlučovače ropných látek jsou zaústěny do vsakovacího tělesa, umístěného v zeleném pásu v návaznosti na ORL.
- Srážkové vody z izolované stáčecí a výdejní manipulační plochy jsou svedeny kanalizační přípojkou zaolejovaných vod do bezodtokové havarijní a úkapové jímky – komory podzemní skladovací nádrže o objemu 5 m³, odkud budou vyváženy akreditovanou firmou k likvidaci.
- V souladu s bodem 6.2.5 ČSN 759010, bylo vsakovací zařízení opatřeno bezpečnostním přepadem.

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření v zásadě vyplývají z platné legislativy - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

Pravidelně kontrolovat odlučovač ropných látek a zajistit jeho pravidelné čištění a kontrolu funkce.

Úkapová jímka bude pravidelně kontrolována, rozsah a četnost kontrol bude uveden v provozním řádu.

- Bude vybudován zemní val osazený vegetací, který bude umístěn severně od čerpací stanice.

Komentář zpracovatele posudku:

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

V rámci POPD navrhnout takový postup prací aby zemní (protihlukový) val byl vytvořen co nejdříve, aby působil i jako ochrana proti stavebnímu hluku.

- Budou dodrženy požadavky stanovené NV č.61/2003, č.229/2007 a č.450/2005 Sb.

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření vyplývají z platné legislativy proto jej do návrhu stanoviska **nepřebírám**.

- Bude vypracován plán opatření pro případ havárie (dále jen Havarijní plán), ten schvaluje příslušný vodoprávní úřad, může-li havárie ovlivnit vodní tok, projedná jej uživatel závadných látek před předložením ke schválení s příslušným správcem vodního toku (dle vyhl. 450/2005 Sb.).

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření v zásadě vyplývají z platné legislativy - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

V rámci kolaudačního řízení bude předložen schválený havarijní plán.

- Technologická zařízení se budou udržovat v perfektním technickém stavu tak, aby nemohlo docházet ke zvýšení hlučnosti provozu

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření v zásadě vyplývají z platné legislativy - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

V provozním řádu bude uveden postup a četnost kontroly technologických zařízení.

- Specifikují se prostory pro shromaždování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci provozu uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
- Odpad se bude třídit dle kategorizace. Likvidaci a odstranění odpadů zajistí pouze subjekty, oprávněné k této činnosti

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření v zásadě vyplývají z platné legislativy - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

Pravidelně kontrolovat odlučovač ropných látek a zajistit jeho pravidelné čištění a kontrolu funkce.

- V průběhu provozu se budou udržovat veškeré plochy areálu ČS PHM v čistotě, zejména po zimním období se zajistí odstranění posypových hmot, vnesených vozidly a vlastní aplikací z ploch parkoviště i ostatních obslužných ploch.

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření v zásadě vyplývají z platné legislativy - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

V provozním řádu bude uveden postup pro aplikaci posypových hmot v zimním období a také postup při odstranění posypových hmot po zimní údržbě. Dále zde bude uveden způsob a četnost úklidu komunikací a zpevněných ploch v areálu.

- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení, budou používat předepsan osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo

opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení

- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel.

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření však vyplývají z platné legislativy proto jej do návrhu stanoviska výslovně **nepřebírám**.

- Budou prováděny pravidelné důkladné kontroly a precizní provádění údržby a připravovaných oprav celého technologického celku.

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření v zásadě vyplývají z platné legislativy - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

V provozním řádu bude uveden postup a četnost kontroly technologických zařízení.

- Bude zajištěna nepřetržitá ostraha ČSPHM.

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření v zásadě vyplývají z platné legislativy - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

V provozním řádu bude uveden způsob a povinnosti ostrahy areálu.

3. Ostatní opatření:

- Celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.
- V případě archeologického nálezu při zemních pracích kontaktovat pracoviště státní archeologické památkové péče a projednat konkrétní způsob záchranného archeologického průzkumu.
- Respektovat ochranná pásma.

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí, opatření v zásadě vyplývají z platné legislativy - do návrhu stanoviska **přebírám** v následujícím znění:

Zásahy do terénu budou v souladu s platnou legislativou v předstihu hlášeny příslušnému archeologickému ústavu, v případě archeologického nálezu budou stavební práce přerušeny a následný postup bude dohodnut s kompetentním pracovníkem - archeologem.

4. Kompenzační opatření:

- Nebyla navržena žádná kompenzační opatření.

Zde se domívám, že za kompenzační opatření je možno označit vybudování zemního valu. **S opatřením souhlasím a pokládám jej za vhodné.**

5. Preventivní opatření:

- Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Případné meziskládky budou omezeny na nezbytně nutnou dobu a jejich umístění bude dohodnuto mezi dodavatelem a investorem, po odsouhlasení příslušným stavebním úřadem.
- Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

6. Následná opatření:

- Nebyla navržena žádná následná opatření.

Nejsou navržena žádná následná opatření ani opatření po ukončení provozu. Všechna podstatná opatření vyplývají z platné legislativy a není je tedy třeba podrobněji zmiňovat, ostatně v době ukončení provozu ČSPHM již pravděpodobně příslušná legislativa nebude totožná se stávající legislativou.

ČÁST V.

(VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI)

Zpracovatel posudku obdržel od příslušného úřadu (Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5) celkem 4 vyjádření k dokumentaci.

V této příloze uvádíme jejich přehled a vypořádání případných připomínek nebo námitek, požadavky na zapracování do dokumentace jsou akceptovány, v textu však není tato skutečnost akcentována .

Plný text připomínek je uveden v příloze, v rámci následujícího textu je vždy v černém rámečku uvedena citace připomínky, v dalším odstavci (již bez orámování) je uveden stručný komentář zpracovatele posudku.

K vypořádání byly ze strany příslušného úřadu předány následující připomínky k dokumentaci:

1.1. Česká inspekce životního prostředí, OI Praha, ze dne 9.1.2014, č.j.: ČIŽP/41/IPP/1311784.002/13/PPA

1.2. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ze dne 10.1.2014, č.j.: KHSSC 58174/2013

1.3. Městský úřad v Říčanech, odbor životního prostřed ze dne 15.1.2014, č.j. 84350/2013-MURI/OŽP-00354

1.4. Krajský úřad Středočeského kraje, náměstek hejtmana ze dne 27.1.2014, č.j.021456/2014/KUSK

Kopie těchto vyjádření jsou součástí přílohy zpracovaného posudku.

1. Připomínky k dokumentaci

1.1. Česká inspekce životního prostředí, OI Praha, ze dne 9.1.2014,

č.j.: ČIŽP/41/IPP/1311784.002/13/PPA

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, nemá inspekce ve věci předložené dokumentace o vlivech záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot – Kozojedy" připomínky.

Vyřizuje: Klíma

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Vyřizuje: T. Soušek

Oddělení ochrany vody:

Z hlediska zájmů sledovaných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), nemáme k předloženému záměru ani k předložené dokumentaci připomínky.

Vyřizuje: Hruška

Oddělení ochrany přírody:

K předložené dokumentaci záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot – Kozojedy", z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, bez připomínek.

Vyřizuje: Eliášová

Závěr:

ČIŽP OI Praha nemá k předložené dokumentaci o vlivech záměru na životní prostředí připomínky.

Komentář zpracovatele dokumentace:

Jedná se o souhlasné vyjádření, které nevyžaduje za strany zpracovatele posudku žádný komentář nebo vypořádání.

1.2 Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ze dne 10.1.2014,

č.j.: KHSSC 58174/2013

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje jako dotčený správní úřad ve věci dopracované dokumentace EIA dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy", po prostudování této dopracované dokumentace a posudku vydává ve smyslu §8 odstavce 3) citovaného zákona a §77 zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění toto

v y j á d ř e n í :

S dokumentací EIA „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy" se souhlasí.

Pro snížení hlukových emisí z výstavby se navrhují tato obecná protihluková opatření:

- Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností, při provádění všech stavebních prací je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel během vytížení.
- Časové omezení použití hlučných mechanismů, je třeba vypracovat takový plán prací a nasazení strojů, aby nedocházelo k překrývání hlučných pracovních operací, pokud to není technologicky nezbytně nutné. V době od 21 – 7 hodin nebudou stavební práce prováděny.
- Použití protihlukových clon, pro stacionární zdroje hluku důsledně používat zástěny jako protihlukové clony, popř. stabilní stavební technologie vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

Komentář zpracovatele dokumentace:

Jedná se o souhlasné vyjádření, které obsahuje připomínku některých navrhovaných opatření uvedených v dokumentaci a jejich upřesnění. Výše uvedená opatření jsou zpracovatelem posudku převzaty do podmínek uvedených ve stanovisku.

1.3. Městský úřad v Říčanech, odbor životního prostřed ze dne 15.1.2014,

č.j. 84350/2013-MURI/OŽP-00354

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu příslušný podle ust. § 14 a § 15 zák.ČNR č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.
(vypracovala Bc. Kristina Machotová - linka 227)

Orgán státní správy lesů příslušný dle ust. § 48 zák.č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.
(vypracovala Markéta Zelená, DiS. – linka 265)

Orgán státní správy myslivosti příslušný podle ust. § 60 a § 67 zák.č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.
(vypracovala Markéta Zelená, DiS. – linka 265)

Komentář zpracovatele dokumentace:

Jedná se o souhlasné vyjádření, které nevyžaduje za strany zpracovatele posudku žádný komentář nebo vypořádání.

Orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 76 a § 77 zák.ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Záměr nepožadujeme posoudit podle zák.č. 100/2001 Sb..Předložený plán sadových úprav zemního valu bude ke stupni stavebního povolení projednán se zdejším orgánem ochrany přírody.
(vypracovala Ing. Milan Petr - linka 223)

Orgán odpadového hospodářství příslušný podle § 79 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.
(vypracoval Ing. Michal Vrabec – linka 248)

Orgán ochrany ovzduší příslušný podle § 27, odst. 1, písm. f) zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší):

Bez připomínek.
(vypracoval Ing. Michal Vrabec – linka 248)

Komentář zpracovatele dokumentace:

Jedná se o souhlasné vyjádření, které nevyžaduje za strany zpracovatele posudku žádný komentář nebo vypořádání.

Vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zák.č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

V předloženém projektu postrádáme celkovou situaci se zakreslenými stojany, stáčecím prostorem z autocisteren, akumulačními jímkami pro zaolejované vody, odlučovačem ropných látek a případně dalšími opatřeními zmírňující případný nežádoucí únik buď z autocisterny nebo při tankování z čerpacích stojanů. Z projektu nevyplývá zcela jasně, zdali pod místem, kde se budou stáčet pohonné hmoty z autocisteren, je umístěna objemově dostatečně velká nádoba pro případnou havárii při stáčení pohonných hmot.

Nadále trváme na osazení odlučovače ropných látek s technologií zajišťující minimální zbytkové znečištění **max. 0,2 mg/l** v ukazateli C_{10}-C_{40}. V projektu navržený ORL garantuje výstupní hodnotu ropných látek 5 ml/l, tj. přibližně 3,75 g/l. Tato hodnota je nepřípustná!

(vypracovala RNDr. Gizela Morávková – linka 248)

Komentář zpracovatele dokumentace:

Jedná se o souhlasné vyjádření, které obsahuje požadavek na upřesnění některých navrhovaných opatření uvedených v dokumentaci a jejich upřesnění. Výše uvedená opatření jsou zpracovatelem posudku zohledněna v podmínkách uvedených ve stanovisku ve znění:

- Odlučovače ropných látek budou osazeny technologií zajišťující minimální zbytkové znečištění do 0,2 mg/l v ukazateli C_{10}-C_{40}.

1.4. Krajský úřad Středočeského kraje, náměstek hejtmana ze dne 27.1.2014,

č.j.021456/2014/KUSK

Středočeský kraj souhlasí s dokumentací k záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“ při dodržení všech stanovených podmínek.

Komentář zpracovatele dokumentace:

Jedná se o souhlasné vyjádření, které nevyžaduje za strany zpracovatele posudku žádný komentář nebo vypořádání.

ČÁST VI.

(CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU)

Posuzovaný záměr „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“ představuje návrh výstavby nové veřejné čerpací stanice pohonných hmot pro prodej benzinu a motorové nafty. Čerpací stanice je navržena v blízkosti silnice I. třídy č. I/2 spojující Kostelec nad Černými Lesy a Prahu.

Z hlediska možných vlivů na životní prostředí se jedná o poměrně málo významný záměr. Z hlediska vlivu na životní prostředí je významná na záměr vázaná automobilová doprava a fakt, že se jedná o skladování a manipulaci kapalin, které jsou pro životní prostředí rizikové.

Z hlediska nakládání s pohonnými hmotami se jedná o relativně běžný postup technologicky zvládnutý. Veškeré manipulace budou probíhat na technicky zabezpečených plochách, vlastní skladování bude probíhat v zabezpečené dvoupášťové nádrži vybavené systémem pro detekci a prevenci úniku skladovaných látek. Technické řešení lze označit za obvyklé a provozně ověřené.

Z hlediska vyvolané dopravy lze konstatovat, že stanice je navržena do blízkosti komunikace s intenzitou cca 8 tis. vozidel za den a lze tedy předpokládat, že významný podíl klientů této stanice budou tvořit především vozidla, která již dnes tuto silnici využívají a nedojde tedy pravděpodobně k významnější změně stávajících intenzit dopravy z důvodu realizace záměru.

Jako opatření k prevenci, respektive kompenzaci hluku je navržena stavba zemního valu na severním okraji pozemku investora.

Na základě údajů uvedených v dokumentaci a technickém popisu záměru a vlastního šetření pokládáme za realizovatelnou navrženou variantu zahrnující skladování a výdej PHM v rozsahu popsaném v předmětné dokumentaci za přípustnou.

Podmínky pro prevenci, vyloučení snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí uvedené v dokumentaci byly v převážné míře akceptovány a doplněny o další podmínky navržené zpracovatelem posudku.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci a při respektování opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví rezultujících z procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP v platném znění lze konstatovat, že záměr je přijatelný.

Posuzovaný záměr nebude mít nepřípustné nepříznivé vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Životní prostředí jako celek tedy nebude ovlivněno nad únosnou míru.

ČÁST VII.
(NÁVRH STANOVISKA)

KRAJSKÝ ÚŘAD STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí a zemědělství,

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Č.j.:
Vyřizuje:
tel.:
fax:
e-mail:
datum:

Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Název záměru

Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy

2. Kapacita (rozsah) záměru

Posuzovaným záměrem je novostavba veřejné čerpací stanice PHM pro prodej benzínu a nafty.

Skladování bude prováděno v podzemní dvouplášťové nádrži o celkovém objemu 60 m3 dělené na 3 komory (benzín 25 m^3, nafta 30 m^3 a úkapy 5m^3).

Výdej bude probíhat dvěma samoobslužnými oboustrannými výdejními stojany na zastřešené vodohospodářsky zabezpečené ploše.

Předpokládaný denní výdej je odhadován na 4000 l motorové nafty a 3000 l benzínu. Denní příjezd bude cca 200 vozidel.

Zaměstnanci a zákazníci budou využívat zázemí a sociální zařízení v kiosku, který bude součástí areálu.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Středočeský
správní obec s rozšířenou působností:	Říčany
obec:	Kozojedy
katastrální území:	Kozojedy u Kostelce nad Černými lesy

4. Obchodní firma oznamovatele

1.R & H, spol. s r.o.

5. IČ oznamovatele

256 58 221

6. Sídlo (bydliště) oznamovatele

Zelená 242
251 64 Struhařov

7. Oprávněný zástupce oznamovatele

Radovan Kubín

jednatel společnosti
mobil: +420 774 217 410
email: 1.rh@email.cz

II. PRŮBĚH POSUZOVÁNÍ

1. Oznámení

Zpracovatel: Ing. Jan Vlaha,
PSMONT PLUS, s.r.o. , Kosmákova 28, 615 00 Brno
Datum předložení: 5.8.2013

2. Dokumentace

Zpracovatel: ing. Jan Král,
JK envi s.r.o, Vyšehradská 320/49, 128 00 Praha 2
Číslo autorizace: 7150/1276/OIP/03,
Datum předložení: 30.11.2013

3. Posudek

Zpracovatel: Ing. Pavel Cetl, Bucek, spol. s r.o., Pekařská 76, 602 00 Brno
Číslo autorizace: 46325/ENV/06 (osvědčení č. 1713/209/OPVŽP/97)
Datum předložení: 28.4. 2014

4. Veřejné projednání

Místo:
Datum:
Čas:

5. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti

Předmětný záměr podléhá procesu podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen zákon). Na základě oznámení záměru podaného společností 1.R & H, spol. s r.o., provedl krajský úřad ve smyslu ustanovení § 7 zákona zjišťovací řízení.

Po přezkoumání záměru a vyhodnocení připomínek k oznamovanému záměru krajský úřad shledal, že svým charakterem a rozsahem tento záměr odpovídá kritériím procesu projednání vlivu na životní prostředí a je nezbytné jej projednat v dalším stupni, tedy předložit dokumentaci, zpracovat oponentní posudek a provést veřejné projednání záměru v intencích zákona.

Zahájení další fáze procesu posuzování vlivu na životní prostředí ve věci stavby Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy bylo po předložení příslušné dokumentace. Její zveřejnění bylo oznámeno dne 19.8.2013.

Zpracováním posudku byl pověřen Ing. Pavel Cetl, Bucek, s.r.o., Pekařská 76, 602 00 Brno.

Oznámení záměru i dokumentace byly zveřejněny a předloženy dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům, v úplném souladu s požadavky zákona č. 100/2001 Sb.

Zpracovaný posudek byl řádně zveřejněn dopisem ze dne ..... zn. ..... a zainteresované subjekty a veřejnost byla vyzvána k podávání připomínek v zákonné lhůtě.

Vlivy záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“ na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek.

Podrobně jsou výsledky veřejného projednání specifikovány v zápisu z veřejného projednání č.j.: ..... ze dne .....

6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta

Vyjádření k dokumentaci:

1.1. Česká inspekce životního prostředí, OI Praha, ze dne 9.1.2014, č.j.: ČIŽP/41/IPP/1311784.002/13/PPA

1.2. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ze dne 10.1.2014, č.j.: KHSSC 58174/2013

1.3. Městský úřad v Říčanech, odbor životního prostřed ze dne 15.1.2014, č.j. 84350/2013-MURI/OŽP-00354

1.4. Krajský úřad Středočeského kraje, náměstek hejtmana ze dne 27.1.2014, č.j.021456/2014/KUSK

III. HODNOCENÍ ZÁMĚRU

1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Záměr byl posouzen z pohledu ovlivnění životního prostředí s použitím současných metod posuzování vlivů staveb tohoto druhu na životní prostředí. Byly posouzeny jednotlivé výstupy použitého typu technologie do životního prostředí a na charakter okolní krajiny, včetně její současné environmentální zátěže.

Z hlediska možných vlivů na životní prostředí se jedná o poměrně málo významný záměr. Z hlediska vlivu na životní prostředí je významná na záměr vázaná automobilová doprava a fakt, že se jedná o skladování a manipulaci kapalin, které jsou pro životní prostředí rizikové.

Z hlediska nakládání s pohonnými hmotami se jedná o relativně běžný postup technologicky zvládnutý. Veškeré manipulace budou probíhat na technicky zabezpečených plochách, vlastní skladování bude probíhat v zabezpečené dvoupášťové nádrži vybavené systémem pro detekci a prevenci úniku skladovaných látek. Technické řešení lze označit za obvyklé a provozně ověřené.

Z hlediska vyvolané dopravy lze konstatovat, že stanice je navržena do blízkosti komunikace s intenzitou cca 8 tis. vozidel za den a lze tedy předpokládat, že významný podíl klientů této stanice budou tvořit především vozidla, která již dnes tuto silnici využívají a nedojde tedy pravděpodobně k významnější změně stávajících intenzit dopravy z důvodu realizace záměru.

Jako opatření k prevenci, respektive kompenzaci hluku je navržena stavba zemního valu na severním okraji pozemku investora.

2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví vycházející z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro fázi realizace a provozu záměru.

3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví vycházející z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro fázi realizace a provozu záměru.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

V rámci dokumentace byla předložena pouze 1 aktivní varianta.

Varianta navrhovaného řešení byla z hlediska vlivu na životní prostředí vyhodnocena jako přípustná, zpracovatel posudku s tímto závěrem souhlasí, souhlas podmiňuje splněním dále uvedených podmínek.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku

Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“ na životní prostředí, která jsou předmětem řešení posudku o vlivech uvedeného záměru na životní prostředí a vyjádření k tomuto posudku jsou vypořádána v tomto stanovisku příslušného úřadu k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, resp. v rámci podmínek tohoto stanoviska.

Všechna obdržená vyjádření jsou archivována na Krajském úřadě Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Na základě „dokumentace“, „posudku“, „veřejného projednání“ podle §9, odst. 9, vyjádření k nim uplatněných a doplňujících informací vydává Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný úřad podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru

„Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“

v rozsahu:

Skladování pohonných hmot v podzemní dvouplášťové nádrži o celkovém objemu 60 m^3 dělené na 3 komory (benzín 25 m^3, nafta 30 m^3 a úkapy 5m^3).

Předpokládaný denní výdej je odhadován na 4000 l motorové nafty a 3000 l benzínu, celková roční výtoč PHM cca 2500 m^3. Denní příjezd bude cca 200 vozidel.

Zaměstnanci a zákazníci budou využívat zázemí a sociální zařízení v kiosku, který bude součástí areálu.

Podmínky souhlasného stanoviska:

Níže uvedený návrh opatření sumarizuje doporučení uvedená v dokumentaci, doporučení vzešlá z vyhodnocení došlých vyjádření k oznámení a dokumentaci záměru v rámci posudku a doporučení, vzešlá z vyhodnocení průběhu veřejného projednání:

ve fázi přípravy a výstavby

- Odlučovače ropných látek budou navrženy s technologií zajišťující minimální zbytkové znečištění do 0,2 mg/l v ukazateli C10-C40.
- V dalším stupni projektové dokumentace bude podrobně popsán postup minimalizace prašnosti na staveništi. Podrobný postup a zodpovědnou osobu uvést v provozním řádu staveniště.
- V rámci POPD navrhnout takový postup prací aby zemní (protihlukový) val byl vytvořen co nejdříve, aby působil i jako ochrana proti stavebnímu hluku.
- V průběhu výstavby pravidelně provádět kontrolu vozidel a mechanizmů na staveništi s ohledem na možné úniky provozních kapalin, v případě zjištění úniku neodkladně provést sanaci.
- Pro stavební práce preferovat vozidla a mechanismy splňující emisní úroveň EURO 4 nebo alespoň EURO 3
- Během stavby dodržovat opatření pro minimalizace prašnosti ze staveniště, dále zajistit čištění vozidel před výjezdem ze staveniště a v případě znečištění veřejné komunikace její neprodlené očištění.
- Během stavby dodržovat opatření pro minimalizace hluku ze staveniště, především používat mechanismy s nižší hlukovou emisí a udržovat je v řádném technickém stavu. V noční době (22:00 – 6:00) neprovádět hlučné činnosti. Podrobný postup a zodpovědnou osobu uvést v provozním řádu staveniště.
- Během výstavby bude zajištěno použitá strojů a zařízení se sníženou hlučností, při provádění všech stavebních prací bude dbáno na důslednou kontrolu technického stavu strojů. Stroje budou vypínány po dobu pracovních přestávek a bude minimalizován počet vozidel přijíždějících na staveniště.
- Použití hlučných mechanismů bude omezeno a bude dle možností minimalizován souběh hlučných operací.
- Pro stacionární zdroje hluku budou používány protihlukové clony či akustické kryty.
- Zásahy do terénu budou v souladu s platnou legislativou v předstihu hlášeny příslušnému archeologickému ústavu, v případě archeologického nálezu budou stavební práce přerušeny a následný postup bude dohodnut s kompetentním pracovníkem - archeologem.
- V rámci výstavby budou na staveništi k dispozici prostředky pro sanaci případných úniků provozních kapalin z vozidel a mechanismů na staveništi.
- Během stavby dodržovat opatření pro minimalizace vzniku odpadů, vzniklé odpady budou tříděny a přednostně předány k recyklaci.

ve fázi provozu:

- V rámci kolaudačního řízení bude předložen schválený havarijní plán a provozní řád.

- V provozním řádu bude uveden postup a četnost kontroly technologických zařízení. V provozním řádu bude také uveden postup a četnost kontroly technologických zařízení.
- V provozním řádu bude uveden postup pro aplikaci posypových hmot v zimním období a také postup při odstranění posypových hmot po zimní údržbě. Dále zde bude uveden způsob a četnost úklidu komunikací a zpevněných ploch v areálu.
- V provozním řádu bude uveden způsob a povinnosti ostrahy areálu.
- Pravidelně kontrolovat odlučovač ropných látek a zajistit jeho pravidelné čištění a kontrolu funkce.
- Úkapová jímka bude pravidelně kontrolována, rozsah a četnost kontrol bude uveden v provozním řádu.

ve fázi ukončení provozu:

- Po ukončení provozu budou odstraněny zbylé skladované PHM a úkapy a nádrž bude vyčištěna a zajištěna proti vniknutí vody. Prostor kiosku bude důkladně prohlédnut a případně vyčištěn od zbytků přípravků, obalů a dalších předmětů. S odpady bude nakládáno v souladu s aktuální legislativou.
- V případě následné demolice objektu budou odpady z demolice posouzeny z hlediska možné kontaminace škodlivinami.
- Pokud bude odstraňována podzemní nádrž bude provedena kontrola přítomnosti ropných látek v prostoru pod nádrží. V případě zjištění kontaminace bude provedena sanace.
- Případné likvidace objektů provádět v souladu s platnou legislativou ČR, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Datum vydání stanoviska:

Otisk razítka příslušného úřadu:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

Datum zpracování posudku: 28.4.2014

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele posudku a osob, které se podílely na zpracování posudku:

Ing. Pavel Cetl,
Bucek, spol. s r.o., Pekařská 76, 602 00 Brno,
tel.: 608 968 368

Číslo autorizace: 46325/ENV/06 (osvědčení č. 1713/209/OPVŽP/97)

Podpis zpracovatele posudku: . . . . . .

Odborná spolupráce:

Ing. Dita Janečková

Mgr. Jakub Bucek

Ing.Pavel Koláček, PhD.

Středočeský kraj

PhDr. Bc. Marek Semerád, náměstek hejtmana

Praha 27. ledna 2014

Čj. 021456/2014/KUSK

Vyjádření Středočeského kraje v samostatné působnosti podle zákona č. 100/2001 Sb. k záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“

Středočeský kraj v samostatné působnosti jako územně samosprávný celek projednal dokumentaci k záměru podle § 8 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí výše uvedeného záměru a ve smyslu § 8 odst. 3) téhož zákona vydává toto vyjádření:

Středočeský kraj souhlasí s dokumentací k záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“ při dodržení všech stanovených podmínek.

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
zde

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 343 fax: 257 280 211 semeradm@kr-s.cz www.kr-stredocesky.cz

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: SZ_176618/2013/KUSK/3
Ze dne: 11.12.2013

Naše zn.: KHSSC 58174/2013

Vyřizuje: Mgr. Kremeníková
Tel.: 234 118 131
E-mail: eva.kremenikova@khsstc.cz

Datum: 10.1.2014

Krajský úřad Stč.kraje
Odbor živ.prostředí a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Kozojedy - dokumentace EIA dle zák. č.100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů k záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot", vyjádření

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje jako dotčený správní úřad ve věci dopracované dokumentace EIA dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy", po prostudování této dopracované dokumentace a posudku vydává ve smyslu §8 odstavce 3) citovaného zákona a §77 zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění toto

v y j á d ř e n í :

S dokumentací EIA „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy" se souhlasí.

Odůvodnění:
Oznamovatelem záměru je R&H spol. s r.o., Zelená 242, 251 64 Struhařov.
Výstavba čerpací stanice pohonných hmot (dále jen ČS) je navržena na parcele č.867/26 k.ú. Kozojedy u Kostelce nad Černými lesy. ČS bude sloužit jako veřejná čerpací stanice pro motoristy a účastníky silničního provozu, bude mít jedno stáčecí místo a 4 výdejní místa. Areál ČS bude komunikačně napojen na silnici III. třídy č. 33319, v intravilánu obce Kozojedy – ulice Kostelecká, a to obousměrným napojením společným sjezdem i výjezdem. Na pozemku bude umístěna 1 podzemní skladovací dvouplášťová podzemní nádrž o celkovém objemu 60 m^3. Roční výtoč je cca 2.500 m^3.
Součástí záměru je kiosek a parkoviště pro osobní auta. Vytápění kiosku bude elektrickými přímotopy. Pro chlazení v letních měsících bude instalována v prostorách prodejny kiosku klimatizace. Provozní doba ČS bude od 6:00 do 21:00 hod.
Součástí předložené dokumentace je hluková studie zpracovaná Ing. Janou Barillovou, Sekaninova 28, Praha 2 z listopadu 2013. Předmětem hlukové studie je zhodnocení vlivu stávající hlukové situace v dané lokalitě a zhodnocení vlivu záměru jak z hlediska jeho provozu, tak z hlediska jeho výstavby na hlukovou situaci v území, zejména na nejbližší obytnou zástavbu (stávající i výhledovou). Nejbližší hranice obytné zástavby je situována dle územního plánu severním a západním směrem. Jedná se o pozemky pro výstavbu rodinných domů. Nejbližší stávající obytný

objekt je umístěn ve vzdálenosti 150 m. Nejbližší rozestavěný obytný objekt je umístěn ve vzdálenosti 150 m. Pro výpočet byl použit program HLUK +, verze 10.15 Profi. Referenční body (celkem 7) byly umístěny u nejbližší stávající i výhledové obytné zástavby.
Stávající hluková situace je ovlivňována hlavně intenzivní dopravou na silnici I/2, méně pak dopravou na veřejných komunikacích III. třídy. Výrazné stacionární zdroje nejsou v lokalitě provozovány. Zdroje hluku související s provozem záměru jsou liniové (automobilová doprava související s provozem ČS), stacionární (zdroje související s tankováním a přečerpáváním pohonných hmot z autocisteren a vzduchotechnická zařízení) a plošné (parkoviště).
Dle provedených výpočtů lze konstatovat, že na posuzovaných chráněných fasádách rodinných domů situovaných v blízkosti hlavní komunikace I/2 jsou vypočtené hodnoty pro denní dobu v limitu, v noční době jsou na hranici hygienického limitu ($L_{Aeq,8h}$ = 50dB). U obytné zástavby situované dále od této hlavní komunikace jsou limity prokazatelně splněny.
Z výsledků je zřejmé, že hluk z vlastního provozu záměru na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru obytných staveb stávajících i výhledových nepřekročí s výraznou rezervou hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro denní i noční dobu ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
V aktivní variantě je počítána a hodnocena hluková situace v případě, že bude výstavba ČS realizována včetně dodatečného protihlukového opatření. Z výsledků vyplývá, že doprava na veřejných komunikacích vyvolaná provozem projektované ČS nevyvolá podél příjezdových tras změny hlukové situace v zájmové lokalitě. Vypočtené změny (stávající stav-nulová varianta/výhled-aktivní varianta) jsou nulové (ref. body č. 1 a 2). U obytné zástavby situované severním směrem od areálu ČS lze předpokládat pokles hluku v denní i noční době, a to díky realizaci zemního valu situovaného podél severní hranice areálu (ref. body č. 3-7). Nejistota výpočtu je ± 2,0 dB.
Dále bylo provedeno hodnocení celkové hlukové situace, v modelu je spojen vliv dopravy na veřejných komunikacích i vliv stacionárních zdrojů hluku včetně dopravy na účelových komunikacích a parkovištích. Výsledné hodnoty v návaznosti na předchozí výsledky mohou lépe oddělit v konkrétním referenčním bodě převládající zdroj hluku (vliv dopravy na veřejných komunikacích nebo vliv vlastního provozu dané provozovny/stacionární zdroje hluku a doprava na účelových komunikacích včetně parkovišť. Dle provedených výpočtů je patrné, že vlastní areál ČS se nebude výrazněji podílet na celkové $L_{Aeq,T}$. U obytné zástavby situované severním směrem od záměru lze předpokládat pokles v denní i v noční době, a to díky realizaci zemního valu.
Dále byl proveden výpočet hladin hluku během stavebních prací. V rámci hodnocení je však nutné uvažovat se skutečností, že lokalizace jednotlivých strojů a zařízení se během zemních, stavebních a dokončovacích prací mění a jejich vzdálenost od obytné zástavby není konstantní. Referenční bod pro výpočet byl tedy zvolen ve střední vzdálenosti od nejbližší výhledové obytné zástavby (20 m) a v minimální vzdálenosti od nejbližší rozestavěné obytné zástavby (40 m) od předpokládaného staveniště – výpočtové body V1 a V2. Z výpočtů lze předpokládat celkové hodnoty hluku z výstavby včetně vyvolané dopravy na hranici hygienických limitů pouze v nejbližší vzdálenosti případné výhledové obytné zástavby od staveniště. Ve střední vzdálenosti je již s rezervou hygienický limit 65 dB splněn.
Pro snížení hlukových emisí z výstavby se navrhují tato obecná protihluková opatření:

- Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností, při provádění všech stavebních prací je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel během vytížení.
- Časové omezení použití hlučných mechanismů, je třeba vypracovat takový plán prací a nasazení strojů, aby nedocházelo k překrývání hlučných pracovních operací, pokud to není technologicky nezbytně nutné. V době od 21 – 7 hodin nebudou stavební práce prováděny.
- Použití protihlukových clon, pro stacionární zdroje hluku důsledně používat zástěny jako protihlukové clony, popř. stabilní stavební technologie vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

Na pozemku bude vytvořen hliněný val oddělující ČS od sousedních pozemků pro výstavbu RD severně od areálu. Val bude vysoký 2 m s délkou cca 100 m. Na koruně valu bude provedena výsadba jehličnanů a popínavek (borovice černá a thúje západní).
Součástí dokumentace je rozptylová studie znečištění ovzduší zpracovaná RNDr. Marcelou Zambojovou, Hruškovská 888, Praha 9 z října 2013. K nejvýznamnějším škodlivinám obsaženým v emisích z tohoto zdroje, patří těkavé organické látky, z nichž je stanoven imisní limit pro benzen, oxidy dusíku, suspendované částice PM_{10} a $PM_{2,5}$ a benzo-a-pyren. Z provozu ČS budou s nejvyšším hmotnostním tokem 462 kg/rok emitovány těkavé organické látky včetně benzenu. Emise samotného benzenu, oxidů dusíku a částic frakce PM_{10} se předpokládají na úrovni jednotek kg za rok. Celkově lze emise z provozu ČS označit za relativně nízké. Rozptylová studie je zpracována pro imisní příspěvek výstavby i provozu řešeného záměru, hodnoty imisního příspěvku jsou zhodnoceny spolu s hodnotami imisního pozadí. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že imisní příspěvky v době výstavby i v době provozu nezpůsobí při přibližném zachování imisního pozadí překročení platných imisních limitů uvedených škodlivin.

Projektovou dokumentaci máte k vyzvednutí na podatelně v sídle KHS, žádáme Vás o její vyzvednutí do 3 měsíců od obdržení stanoviska. Pokud se tak nestane, bude PD skartována.

Rozdělovník:
adresát
KHS-HOK a.a

Ing. Blanka Vávrová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

v z. Mgr. Eva Kremeníková

V Říčanech dne: 15.1.2014

MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH

Masarykovo náměstí 53, 251 01 Říčany, tel.: +420 323 618 111, fax: +420 323 618 178
http://www.ricany.cz, e-mail: podatelna@ricany.cz

Č.ev.:	2836
Č.j.:	84350/2013-MURI/OŽP-00354
Útvar MěÚ:	*odbor životního prostředí*
Počet stejnopisů:	3
V Říčanech dne:	***15.1.2014***
Vyřizuje:	*Jana Zavadilová*
Telefon (linka):	*249*
E-mail:	*jana.zavadilova@ricany.cz*
Způsob odeslání:	*datová schránka*
Adresa pracoviště:	*Budova F, Komenského náměstí 1619, 251 01 Říčany*

P.T.
Krajský úřad Středočeského kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11
Praha 5
150 21

VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI O VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VEŘEJNÁ ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT - KOZOJEDY

Na základě zaslání dokumentace o vlivu záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy" na životní prostředí, vydává Městský úřad v Říčanech, odbor životního prostředí, k výše uvedenému záměru toto vyjádření:

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu příslušný podle ust. § 14 a § 15 zák.ČNR č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.
(vypracovala Bc. Kristina Machotová - linka 227)

Orgán státní správy lesů příslušný dle ust. § 48 zák.č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.
(vypracovala Markéta Zelená, DiS. – linka 265)

Orgán státní správy myslivosti příslušný podle ust. § 60 a § 67 zák.č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.
(vypracovala Markéta Zelená, DiS. – linka 265)

Počet stejnopisů: 3

V Říčanech dne: 15.1.2014

Orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 76 a § 77 zák.ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Záměr nepožadujeme posoudit podle zák.č. 100/2001 Sb..Předložený plán sadových úprav zemního valu bude ke stupni stavebního povolení projednán se zdejším orgánem ochrany přírody.
(vypracovala Ing. Milan Petr - linka 223)

Orgán odpadového hospodářství příslušný podle § 79 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.
(vypracoval Ing. Michal Vrabec – linka 248)

Orgán ochrany ovzduší příslušný podle § 27, odst. 1, písm. f) zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší):

Bez připomínek.
(vypracoval Ing. Michal Vrabec – linka 248)

Vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zák.č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

V předloženém projektu postrádáme celkovou situaci se zakreslenými stojany, stáčecím prostorem z autocisteren, akumulačními jímkami pro zaolejované vody, odlučovačem ropných látek a případně dalšími opatřeními zmírňující případný nežádoucí únik buď z autocisterny nebo při tankování z čerpacích stojanů. Z projektu nevyplývá zcela jasně, zdali pod místem, kde se budou stáčet pohonné hmoty z autocisteren, je umístěna objemově dostatečně velká nádoba pro případnou havárii při stáčení pohonných hmot.

Nadále trváme na osazení odlučovače ropných látek s technologií zajišťující minimální zbytkové znečištění **max. 0,2 mg/l** v ukazateli C_{10}-C_{40}. V projektu navržený ORL garantuje výstupní hodnotu ropných látek 5 ml/l, tj. přibližně 3,75 g/l. Tato hodnota je nepřípustná!

(vypracovala RNDr. Gizela Morávková – linka 248)

Ing. Radek Smetánka v.r.
vedoucí odboru životního prostředí

„otisk úředního razítka"

Písemnost je dále zasílána:

Adresát - *IDDS: keebyyf*

ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Praha

Sekretariát ředitele inspektorátu
Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6 - Bubeneč
tel.: 233 066 101, fax: 233 066 103
e-mail: mladonicky_pavel@ph.cizp.cz, www.cizp.cz
ID datové schránky: 4dkdzty
IČ: 416 93 205

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství

Zborovská 11
150 21 Praha 5

Váš dopis značky / ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje / linka	Místo a datum
181482/2013/KUSK, ze dne 11. 12. 2013	*ČIŽP/41/IPP/1311784.002/13/PPA*	*Mladonický / 6107*	*Praha, 9. 1. 2014*

Věc: *Zveřejnění dokumentace vlivu na životní prostředí záměru „**Veřejná čerpací stanice pohonných hmot – Kozojedy**" podle zákona č. 100/2001 Sb., oznamovatelem je **R & H spol. s r.o.**, Zelená 242, 251 64 Struhařov, IČ: 25658221. Záměr spadá do kategorie II bod 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t" podle zákona č. 100/2001 Sb. Kód záměru je STC1685.*

Dopisem uvedené značky byl požádán oblastní inspektorát Praha ČIŽP o vyjádření k dokumentaci vlivu záměru na životní prostředí. K ní vydáváme následující stanovisko:

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, nemá inspekce ve věci předložené dokumentace o vlivech záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot – Kozojedy" připomínky.

Vyřizuje: Klíma

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Vyřizuje: T. Soušek

Oddělení ochrany vody:

Z hlediska zájmů sledovaných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), nemáme k předloženému záměru ani k předložené dokumentaci připomínky.

Vyřizuje: Hruška

Oddělení ochrany přírody:

K předložené dokumentaci záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot – Kozojedy", z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, bez připomínek.

Vyřizuje: Eliášová

Závěr:

ČIŽP OI Praha nemá k předložené dokumentaci o vlivech záměru na životní prostředí připomínky.

Jan Svoboda

Digitálně podepsal Jan Svoboda
DN: c=CZ, o=Česká inspekce životního prostředí [IČ 41693205], ou=CIZP - OI Praha, ou=5170, cn=Jan Svoboda, serialNumber=P170824, title=Ředitel oblastního inspektorátu
Datum: 2014.01.13 13:33:48 +01'00'

Mgr. Jan Svoboda
ředitel ČIŽP OI Praha