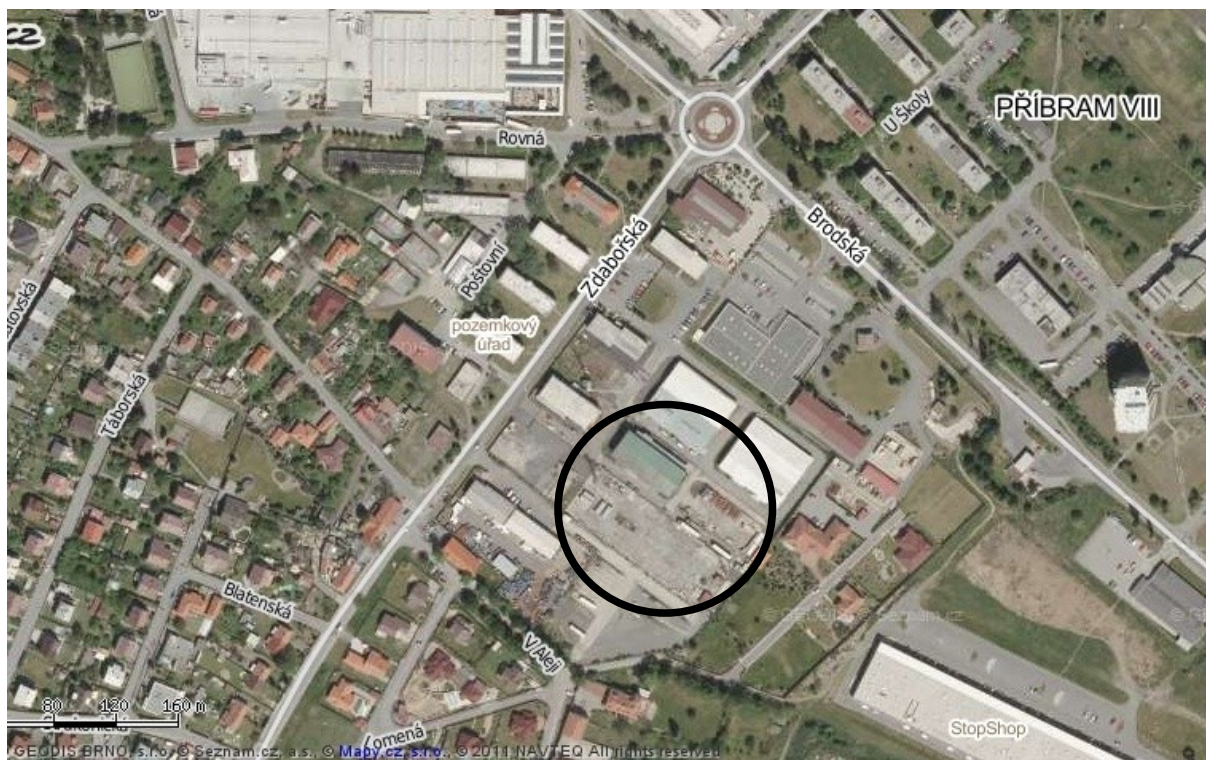


„ROZŠÍŘENÍ PROVOZOVNY KOVO SDS S.R.O. - AUTOVRAKY“



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU **dle zákona č. 100/2001 Sb.,** **o posuzování vlivů na životní prostředí,** **v platném znění**

Investor: KOVO SDS s.r.o.
Zpracoval: Ing. Jana Kocábová
Zodpov. řešitel: Ing. Renata Nováková

Praha, říjen 2013

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	11
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	11
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
II. Údaje o vstupech	12
1. Půda.....	12
2. Voda	12
3. Surovinové a energetické zdroje	12
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	13
III. Údaje o výstupech	13
1. Emise do ovzduší	13
2. Emise hluku, záření, zápachu, vibrací.....	14
3. Odpadní vody	15
4. Odpady	15
5. Rizika havárií	17
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	18
1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území	18
1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání	18
1.2. Územní systém ekologické stability	18
1.3. Významné krajinné prvky (VKP)	20
1.4. Zvláště chráněná území, přírodní parky.....	21
1.5. Území přírodních parků (PP)	21
1.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) – NATURA 2000.....	21
1.7. Území historického kulturního nebo archeologického významu.....	21
1.8. Území hustě zalidněná	22
1.9. Území zatěžovaná nad míru únosnou zátěží	22
1.10. Staré ekologické zátěže	22
1.11. Extrémní poměry v dotčeném území	22
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	23
2.1. Klima.....	23
2.2. Kvalita ovzduší	23
2.3. Podzemní a povrchové vody	23

2.4. Půda.....	24
2.5. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	25
2.6. Rodonové riziko.....	26
GEOLOGICKÁ PROGNOZNÍ MAPA RADONOVÉHO RIZIKA.....	26
2.7. Fauna a flóra	27
2.8. Ekosystémy	28
2.9. Krajina.....	28
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	30
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	30
1. Vlivy na obyvatelstvo	30
2. Vlivy na klima.....	30
3. Vlivy na ovzduší	30
4. Vlivy na hlukovou situaci	31
5. Vlivy na vodu.....	31
6. Vlivy na půdu.....	31
7. Vlivy na krajinu	31
8. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	31
9. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	32
10. Vliv na krajinu	32
11. Vlivy na hmotný majetek.....	32
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	32
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	32
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů...	33
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	33
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	34
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	34
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	34
2. Seznam hlavních použitých podkladů.....	34
3. Další podstatné informace oznamovatele.....	35
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	35
H. PŘÍLOHY	36

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

KOVO SDS s.r.o.

2. IČ

272 58 564

3. Sídlo (bydliště)

Kuchař 23, 267 18 Karlštejn

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Stanislav Mayer

U Stadionu 71, 260 01 Beroun - Město

telefon: 311 675 921

e-mail: mayer@kovo-sds.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název: „Rozšíření provozovny KOVO SDS s.r.o - autovraky“

Zařazení: Záměr spadá pod bod 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů; kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Projektovaná kapacita zařízení: 2 autovraky/den

Počet zaměstnanců: 1 – 2 v jednosměnném provozu

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Adresa záměru: Zdabořská 583, 261 01 Příbram V – Zdaboř

Kraj: Středočeský

Obec s rozšířenou působností: Příbram

Obec: Příbram

Katastrální území: Příbram

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměr se nachází na pozemcích č. 4359/39 (hala), 4359/174 (váha a manipulační plocha), 4359/40 (shromaždiště ostatních odpadů, sběr a výkup), 4359/132 (manipulační plocha) v obci Příbram, k.ú. Příbram. Všechny parcely jsou ve vlastnictví provozovatele zařízení. V současné době je zde provozovna „Zařízení ke sběru a výkupu odpadů a druhotných surovin“ společnosti KOVO SDS s.r.o., na základě právoplatného rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 037062/2013/KUSK OŽP/Pl ze dne 10.5.2013.

Účelem záměru je vybudování uceleného prostoru, kde jsou soustřeďovány autovraky dovážené od jiných subjektů za účelem jejich úpravy před jejich předáním k dalšímu využití nebo odstranění. V areálu se bude nacházet 1 montážní místo, kde se bude provádět demontáž autovraků. Přístup k zařízení je z ulice Zdabořská přes parcelu 4359/121 ve vlastnictví MS Holding Příbram a.s., na které je uvaleno věcné břemeno cesty. Příjezd na ulici Zdabořská je možný přes ulici Brodskou ze silnice I. třídy (I/66) spojující Milín s Příbramí, vzdálenost místa záměru od silnice I/66 je vzdušnou čarou cca 800 m.

Projektovaná kapacita je na zpracování **dvou autovraků za den**.

Záměr „Rozšíření provozovny KOVO SDS s.r.o - autovraky“ naplňuje dikci bodu 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů; kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jedná se prostor charakteru autodílny se skladovací plochou pro nebezpečné odpady vznikající při demontáži autovraků (jako jsou autobaterie, oleje, emulze, brzdové kapaliny, nemrznoucí kapaliny). Montážní místo bude mít betonovou podlahu opatřenou nepropustným nátěrem. Bude zde vytvořeno shromažďovací místo na nebezpečné odpady, které se zde budou shromažďovat před předáním oprávněné osobě. Zařízení bude vybaveno odsávacím zařízením na provozní kapaliny. Prostor demontáže bude vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky.

Všechny vznikající odpady (kovový šrot, nebezpečné odpady) budou předávány k dalšímu využití, zpracování, případně odstranění.

Umístění záměru je vázáno na dostupné objekty a pozemky zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů. Bude využito stávající zázemí provozovny ke sběru a výkupu - administrativní budova, sociální zařízení, oplocení, váha, zpevněná plocha pro shromažďování odpadů atd.

Technologické řešení autovrakoviště

Automobily pro další demontáž, autovraky a další např. zajištěné automobily, budou naváženy do prostor provozovny. Pro manipulaci s autovraky bude používán vysokozdvizný vozík, který je nyní používán v zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů. Před přijetím vozidla – autovraku je nezbytné zkontrolovat, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla. Přijaté autovraky s provozními náplněmi nesmí být vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše. V dílně probíhá vlastní demontáž, která bude představovat demontáž vozidel (s použitím ručního náradí, popřípadě dělení pálením) a separaci jednotlivých složek (provozních náplní, akumulátorů, částí motorů, karosářských dílů, pneumatik apod.).

Nebezpečné složky – odpady, budou přemísťovány do shromažďovacích prostředků pro soustřeďování odpadů (vyčleněné prostory haly).

Demontáž autovraků a nakládání s autovraky musí probíhat tak, aby nedošlo k poškození částí autovraků obsahujících provozní náplně (např. olejové a palivové nádrže, nádrže pro chlazení a klimatizaci, brzdová vedení) nebo demontovatelných částí (např. okenní skla). Pro odsávání

provozních kapalin bude používáno mobilní odsávací zařízení. Provozovna bude vybavena mycím (odmašťovacím) stolem.

Při demontáži obsluha postupuje následujícím způsobem:

- bezprostředně po převzetí autovraku se odpojí baterie, vyjmou se provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, olej z převodovky, popř. z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, popřípadě další provozní kapaliny), nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, nebo se ověří, že již byly vyjmuty dříve;
- v souladu s údaji pro demontáž dodanými výrobcem nebo dovozcem automobilu nebo obvyklým technologickým postupem, pokud údaje pro demontáž nebyly výrobcem nebo dovozcem dodány, se demontují znovu využitelné části nebo díly autovraku tak, aby jejich opětovné použití nebo zamontování do funkčního výrobku v souladu s předpisy bylo možné s co nejmenší potřebou oprav nebo úprav;
- následně se demontují ostatní části autovraku, roztřídí se podle Katalogu odpadů a způsobu následného nakládání,

Detailní postupy budou zpracovány v provozním řádu zařízení, který bude předložen ke schválení spolu se žádostí o souhlas k provozování „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků“.

Záměr předpokládá zaměstnání 1-2 pracovníku v jednosměnném provozu.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr spočívá v rozšíření již zavedené a hojně využívané provozovny odsouhlasené ke sběru a výkupu odpadů a druhotných surovin, o příjem a úpravu odpadů – autovraků. Rozšířením provozu o sběr a úpravu autovraků bude vytvořen ucelený prostor pro nakládání a kovovým odpadem. Zároveň zde bude zajištěno správné nakládání i se vznikajícími nebezpečnými odpady. Všechny odpady budou předávány k využití, případně k odstranění oprávněným osobám. Záměrem bude vytvořen prostor pro legální předávání autovraků do schváleného zařízení a bude tak sníženo riziko demontáže autovraků mimo povolené zařízení či zanechání autovraků na silnici.

Záměr je situován v území komerčně industriálních zón, čímž se rozumí území určená převážně pro umístění činností, dějů a zařízení souvisejících s obchodem a službami všeho druhu, výrobou nerušící, včetně skladů, skladovacích ploch a administrativou.

Umístění investičního záměru je v souladu s platným územním plánem města Příbram

Toto zařízení by jednoznačně zvýšilo technickou vybavenost okresu Příbram, ale i Středočeského kraje, v oblasti odpadového hospodářství. Plánovaný záměr vybudování zařízení ke sběru, výkupu a úpravě autovraků by významně podpořilo cíle Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje.

Nulová varianta představuje stav bez realizace záměru, tedy provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů bez vykupování autovraků. V takovém případě by mohl vzniknout problém s výkupem autovraků od podnikatelských firem a obyvatel v okolí.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Místo záměru Zařízení ke sběru a zpracování autovraků se nachází v provozovně povoleného „Zařízení ke sběru a výkupu odpadů a druhotných surovin“ KOVO SDS s.r.o. Celý objekt je oplocením zabezpečen (v rámci industriálního areálu) proti neoprávněnému vniknutí cizích osob a případnému odcizení vykupovaných odpadů. Hala je uzamykatelná, celá provozovna na pozemcích investora je vybavena vlastním oplocením s uzamykatelnou bránou. Provozovna je tak oplocená a uzamykatelná dvakrát – vlastní provozovna a industriální areál.

Rozšíření provozovny nebude vyžadovat žádné další stavební práce, pouze doplnění provozovny o technické vybavení jako je hever, odsávací zařízení na provozní kapaliny, ruční nářadí apod.

V areálu se nachází 1 montážní místo, kde se bude provádět demontáž autovraků. Místo se nachází v objektu p.č. 4359/39 (hala). Hala je posuvnými vraty rozdělena na dvě části. V části vzdálenějšími od kanceláře a sociálního zařízení bude umístěn sběr a výkup odpadů, v části u kanceláře se bude nakládat s autovraky. Jedná se o prostor 150 m² s heverem a místem pro skladování. Montážní místo ve skladové hale bude vybaveno nepropustným nátěrem na betonové podlaze. V hale bude vytvořeno shromažďovací místo na nebezpečné odpady, které se zde budou shromažďovat před předáním oprávněné osobě. Budou zde 4 ks záchytných plechových van s rošty, na nichž se shromažďují odsáté provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku) v 1000 l průmyslových nádržích, ve 200 l a 50 l sudech. Na montážním místě budou dále umístěny dva kontejnery, jeden na zaolejované části autovraku a jeden na autobaterie. Olejové filtry budou shromažďovány ve 200 l sudu, který je umístěn na roštích společně s provozními náplněmi. Shromažďovací prostředky budou označeny katalogovým číslem a názvem shromažďovaného odpadu a jménem a příjmením osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. Odpady s nebezpečnými vlastnostmi: výbušnost, oxidační schopnost, vysoká hořlavost, hořlavost, toxicita, infekčnost a ekotoxicita budou označeny i grafickým symbolem nebezpečnosti. V areálu bude vyhrazené místo na oddělené shromažďování pneumatik a to na manipulační ploše.

Zařízení bude dále vybaveno odsávacím zařízením na provozní kapaliny. Prostor demontáže bude vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky.

Ve zděné budově haly p.č. 4359/39 je sociální zázemí pro obsluhu a část haly slouží jako kancelář obsluhy a je vybaveno výdejním oknem pro předávání dokumentace (vážní lístky apod.), před kterým je umístěna váha.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající. Přístup a vjezd k zařízení je ze severozápadní strany z veřejné komunikace, ulice Zdabořská, přes parcelu industriálního areálu 4359/121 ve vlastnictví MS Holding Příbram a.s., na které je uvaleno věčné břemeno cesty.



Obr. 1 – vrata oddělující sběr a výkup od nakládání s autovraky



Obr.2 – váha



Obr.3 –oplocení, uzamykatelná vrata a pohled na příjezdovou komunikaci

Technologický popis

Dovezený autovrak bude ihned upravován (demontován). V případě příjmu více autovraků a nemožnosti jejich okamžité demontáže budou autovraky prohlédnuty a dle zjištěného poškození z nich vypuštěny nebezpečné náplně. Poté bude autovrak umístěn do haly, kde bude uskladněn před následující demontáží, jenž proběhne v nejkratší možné době. Autovraky nesmí být vršeny na sebe a nesmí být skladovány v poloze na boku a na střeše.

Autovrak je dopraven na montážní místo. Zde je provedena prvotní kontrola a stanoven přesný postup demontáže. Typický postup demontáže autovraku, který je uplatňován, jestliže není na autovraku poškozena nějaká část, kde by hrozil únik některé z provozních kapalin a tím ohrožení životního prostředí, je následující. Nejprve je z autovraku vymontována autobaterie a odčerpáno palivo, které představuje největší riziko z hlediska bezpečnosti (výbušnost, hořlavost). Poté jsou pomocí odsávacího zařízení odsávány provozní kapaliny do 200 l sudů. Nejprve je odsáván motorový olej z důvodu největšího objemu této provozní kapaliny. Postupně jsou odsávány další kapaliny (olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku). Provozní kapaliny po odčerpání nesmí odkapávat.

Tyto kapaliny jsou všechny shromažďovány odděleně v 1000 l průmyslových nádržích, ve 200 l a 50 l sudech, na okapových vanách až do předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech. Po odsátí všech náplní jsou z autovraku ručně demontovány přednostně součásti vykazující některou z nebezpečných vlastností jako autobaterie, nádrže na zkapalněný a stlačený plyn, airbagy, součásti obsahující rtuť. Dále jsou z autovraku ručně demontovány

součásti, které je možno recyklovat. Jsou vyjímány katalyzátory, kovové součásti obsahující měď, hliník a hořčík. Velké kusy plastových součástí (nárazníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd.), pneumatiky a skla.

Při těchto operacích dochází k důkladnému posuzování jednotlivých demontovaných součástí z hlediska následné použitelnosti jako náhradních dílů. Neporušené součásti jsou skladovány a posléze dány do prodeje jako náhradní díly. Části, které jsou znečištěny olejem případně jinými kapalinami (části motoru, převodovka) jsou skladovány na rostech na okapových vanách, aby se zamezilo znečištění okolí ropnými látkami. Součásti jsou skladovány tak, aby nedošlo k poškození součástí obsahujících kapaliny nebo využitelných součástí a náhradních dílů.

S porušenými součástmi je nakládáno jako s odpadem. Odpad je zaříděn dle katalogu odpadů s důrazem na posouzení nebezpečných vlastností (znečištěné plasty atd.). Odpad je odděleně shromažďován na místě k tomu určeném. Místo je náležitě označeno a vybaveno Identifikačními listy nebezpečného odpadu. Veškeré odpady jsou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech.

Zbylý skelet autovraku (karosérie kategorie ostatní odpad) je skladován na šrotišti a posléze upraven k dalšímu využití (drcení, lisování). Před úpravou je vždy zničeno identifikační číslo autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití (mechanické poškození, přestřížení).

Zvlášť jsou označena místa k přejímání, skladování, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití

Klimatizace nejsou v zařízení vypouštěny a demontovány, v případě potřeby demontáže je spolupracováno s odbornou a oprávněnou firmou dle zákona o ochraně ovzduší, a to na základě smluvního vztahu.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: leden 2014

Ukončení: činnosti se nepředpokládá

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Středočeský

Obec s rozšířenou působností: Příbram

Obec: Příbram

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stanovisko Městského úřadu v Příbrami, stavebního úřadu – vyjádření k územnímu plánu.
Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje – vyjádření k §45 i zákona č. 114/2001 Sb., o ochraně přírody a krajiny

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Údaje o pozemcích na nichž je záměr umístěn:

Katastrální území: Příbram; 735426

Pozemkové parcely č.: 4359/39, 4359/40, 4359/132 a 4359/174

Veškeré pozemky týkající se oblasti posuzovaného záměru jsou v současné době zapsány v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Příbram.

Areál společnosti KOVO SDS s.r.o. se nachází v území komerčně industriálních zón, čímž se rozumí území určená převážně pro umístění činností, dějů a zařízení souvisejících s obchodem a službami všeho druhu, výrobou nerušící, včetně skladů, skladovacích ploch a administrativou.

Žádná z výše uvedených parcel nemá evidované BPEJ.

2. Voda

Při výrobě nedochází ke spotřebě vody. Voda pro sociální účely a pitná voda pro potřeby zaměstnanců, bude odebírána z veřejného vodovodu.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie je do areálu dodávána z veřejné sítě. Energetické potřeby zařízení se pohybují průměrně cca 60 kW. Energie je spotřebovávána osvětlením, vahou, heverem, ručním náradím a v zimním období i topnými tělesy.

Pro charakter záměru – autovrakoviště, jako zařízení ke sběru a zpracování autovraků, budou hlavní vstupní surovinou automobily pro další demontáž, autovraky a další, např. zajištěné automobily. Kapacita zařízení je stanovena na 500 t odpadů – autovraků za rok. Seznam

odpadů (vstupní materiály pro zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů), s uvedením katalogových čísel dle 381/2001 Sb., se kterými bude v daném zařízení nakládáno:

16 01 04* - autovraky

16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Podmínky nakládání s těmito odpady budou stanoveny ve vypracovaném provozním řádu zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

Další materiály využívané pro provoz zařízení :

- technické plyny pro provoz pálení (mobilní souprava autogenu), předpokládaná spotřeba 2-4 tlakových lahví technických plynů za rok (kyslík, acetylén).
- spotřební materiál pro demontáž a pro mechanické dělicí operace pomocí ručního nářadí

Další surovinové požadavky na provoz areálu jsou spojené s palivem pro techniku používanou pro provozní potřeby areálu – vysokozdvizný vozík.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Potřeby záměru nevyžadují žádnou změnu v nárocích doposud kladených na dopravní a jinou infrastrukturu. Nezvyšuje se dopravní aktivita v okolí areálu, není ani požadováno vybudování nových či dobudování stávajících komunikačních staveb.

Množství naváženého dopadu představuje příjezd a odjezd cca 1-2 nákladních automobilů týdně. Aktivita osobních automobilů spojená s provozem zařízení představuje cca 2 příjezdy a odjezdy denně. Zvýšená dopravní aktivita je vázána na pracovní hodiny zařízení tzn. od 7:00 přibližně do 15:30.

Realizací záměru nejsou ovlivněny žádné další související stavby či vyvolány požadavky na vybudování, dobudování či překládání stávajících infrastrukturních prvků či jiných staveb.

Příjezd k zařízení je zajištěn z ulice Zdabořská přes parcelu industriálního areálu č. 4359/121, na níž je zapsáno v katastru nemovitostí věčné břemeno cesty.

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší

Na provedení záměru nejsou vázány žádné zdroje bodového znečištění ovzduší. Veškeré liniové zdroje jsou spojeny se zvýšenou dopravní aktivitou na okolních komunikacích. Dopravní intenzita se v důsledku realizace záměru bude měnit minimálně.

Prašnost v areálu je snižována pravidelnými úklidy manipulačních ploch. Úletu lehkých frakcí odpadů je zabráněno tím, že jsou na otevřené kontejnery umístěny zachytivé sítě/plachty.

2. Emise hluku, záření, zápachu, vibrací

Emise hluku

Technologie úpravy autovraků bude zdrojem nepravidelného nárazového hluku a to z důvodu manipulace s materiálem, pojezdů dopravní a manipulační techniky a provádění operací k dělení materiálů.

Provozní doba autovrakoviště je plánovaná na denní dobu od 7.00 - 15.30 hod. Místo navrhovaného záměru se nachází v industriální zóně, nejbližším domem od místa záměru je východním směrem situovaný Penzion u Šindlerů, který je oddělen drátěným a z druhé strany živým plotem. Obytná zástavba se od místa navrhovaného záměru nachází až za příjezdovou cestou k penzionu.

S ohledem na provádění rozebírání autovraků pouze v denní době, v budově haly (dílny), s použitím ručního elektrického nářadí, nelze předpokládat významnější ovlivnění okolí hlukem. Lze očekávat, že hladina okolního hluku nepřesáhne zákonné imisní limity pro dané prostředí a v dané lokalitě se nebude projevovat rušivě.

Dalším zdrojem hluku je nákladní či osobní doprava, zajišťující návoz autovraků a především odvoz částí autovraků k jejich dalšímu využití či odstranění.

Vzhledem k faktu, že jeden nákladní vůz je schopen naráz přepravit až 25 t, lze při roční kapacitě autovrakoviště 500 t uvažovat maximální frekvenci příjezdu a odjezdu nákladní dopravy do areálu v hodnotě dvakrát do měsíce. Při provozování objektu se tedy předpokládají nájezdy z hlediska četnosti dopravy (na kapacitu zařízení), 1-2 nákladních automobilů za týden, např. návoz autovraků, odvoz kontejnerů s odpady, třech lehkých nákladních automobilů (např. návoz autovraků, odvoz specifických a nebezpečných odpadů, odvoz náhradních dílů) za měsíc a doprava cca 2 osobních automobilů denně. Autovrakoviště je situováno cca 800 m vzdušnou čarou od silnice I/66 (silnice I. třídy spojující Milín s Příbramí) a cca 700 m vzdušnou čarou od železniční tratě, takže lze předpokládat, že hluk z dopravy a další negativní vlivy způsobené dopravou budou minimální.

Hluk z vlastní demontáže i z dopravy lze definovat jako hluk nerovnoměrný, nespojitý, proměnný v čase. Provoz zařízení bude pouze v denních hodinách. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem bude hlukové zatížení minimální a nelze předpokládat překročení hygienických limitů.

Emise záření

Navrhovaný záměr nebude významným zdrojem elektromagnetického ani radioaktivního záření.

V areálu nebude žádné osvětlení, které by směřovalo nad horizont nebo významně narušovalo přírodu nebo obytné prostory v okolí areálu.

Vibrace

Zdrojem vibrací bude doprava odpadů nákladními automobily. Významnou velikostí se projevují dopravní otřesy ze silniční dopravy nejvýše do vzdálenosti několika metrů od místa vzniku. Vibrace dosahují frekvencí 30 - 150 Hz a amplitud několika desítek μm . Na veřejných kapacitních komunikacích je s těmito důsledky dopravy počítáno již při návrhu a realizaci těchto komunikací. Oznamovaný záměr nebude zdrojem nadměrných vibrací.

3. Odpadní vody

Odpadní vody splaškové budou vznikat v sociálním zařízení společnosti KOVO SDS s.r.o. Technologické odpadní vody vznikat nebudou. Odpadní splaškové vody z areálu jsou svedeny do obecné kanalizační sítě.

4. Odpady

Při vlastní činnosti zařízení ke sběru a zpracování autovraků (demontáž a mechanická úprava pomocí ručního nářadí), lze předpokládat zejména vznik následujících druhů odpadů :

- odpady skupiny 16 - Odpady v tomto katalogu jinak neurčené, odpady podskupiny 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby.
- odpady skupin 15 - Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené.
- odpady skupiny 13 - Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05, 12 a 19)

Odpady ostatní:

Katalog. číslo	Název odpadu
150203	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod č. 150202
160103	Pneumatiky
160106	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
160112	Brzdové destičky neuvedené pod č. 160111
160115	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod č. 160114
160116	Nádrže na zkapalněný plyn
160117	Železné kovy
160118	Neželezné kovy
160119	Plasty
160120	Sklo
160122	Součástky jinak blíže neurčené (kabeláž, textilie čalounění)
160801	Upotřebené katalyzátory (kromě odpadu uvedeného pod č. 160807)

Odpady nebezpečné:

Katalog. číslo	Název
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
130701	Topný olej a motorová nafta
130703	Jiná paliva (včetně směsi)
150110	Kovové obaly
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály vč. olej. filtrů jinak blíže

	neurčených, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
160107	Olejové filtry
160108	Součástky obsahující rtuť
160110	Výbušné součásti (např. airbagy)
160111	Brzdové destičky obsahující asbest
160113	Brzdové kapaliny
160114	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
160121	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114
160601	Olověné akumulátory
160807	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
140601	Odpadní chladicí media z demontované klimatizace (např. HCFC, HFC)

Odpady vznikající při běžném provozu autovrakoviště:

Katalog. číslo	kategorie	Název
140603	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	O	Papírové a lepenkové obaly
150102	O	Plastové obaly
150104	O	Kovové obaly
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
200301	O	Směsný komunální odpad

Nebezpečné odpady budou přechodně uloženy na shromažďovacím místě nebezpečných odpadů, které bude umístěno v hale.

Další vzniklé odpady budou ukládány na shromažďovací místo ostatních odpadů, tj. vyčleněná plocha, popřípadě kontejnery, kovové paletové ohrady pro uložení pneumatik, plastů, autoskel a dalších odpadů bez nebezpečných vlastností. Odstrojené autokaroserie – skelety budou uloženy na ploše, popřípadě do kontejneru jako železný šrot.

Odpad komunálního typu, vzniklý při běžném provozu, bude ukládán do nádoby na komunální odpady. Všechny tyto odpady budou předávány k dalšímu využití, případně odstranění oprávněným osobám.

Množství vzniklých odpadů a jejich sortiment budou záviset na rozsahu prováděných úprav a na charakteru a druzích odpadů vstupujících pro úpravu. Celkově lze očekávat, že při celkovém příjmu 500 t autovraků, bude 5% využito jako náhradní díly. Se zbylými 95% bude nakládáno jako s odpady, které budou dále přednostně využívány.

Upotřebitelné a využitelné autosoučástky budou po očištění ukládány ve skladu a nabízeny k dalšímu odběru – využití.

Množství odpadů vzniklých údržbou zařízení autovrakoviště (včetně obalových odpadů a komunálních odpadů), je předpokládáno ve výši do 1 t/rok. Množství nebezpečných odpadů z demontáže autovraků je odhadováno na úrovni 15 t/rok.

Nakládání s odpady bude podrobněji popsáno v provozním řádu ve smyslu příslušného ustanovení § 14 odst. 1, zákona o odpadech a který bude předložen ke schválení krajskému úřadu.

5. Rizika havárií

Příklad havárie, která by mohla za daných podmínek vzniknout v zařízení ke sběru a zpracování autovraků:

- únik nebezpečných látek při manipulaci, zejména odsávání provozních kapalin
- požár dílny (vznícení odpadu),
- havárie vozidel přivázejících autovraky do a ze zařízení (např. únik oleje)

Při havárii může dojít například ke kontaminaci podzemních vod apod. Pro omezení negativních vlivů je potřeba důsledně dodržovat pokyny stanovené provozním řádem a pokyny k obsluze přístrojů uvedených výrobcem.

Sledovaný záměr neleží v aktivní záplavové zóně.

Možnost vzniku požáru bude z hlediska stavebního a organizačního omezena na minimum. V celém areálu zařízení je zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm. Provozovna bude vybavena předepsanými hasícími prostředky.

Možnost vzniku havarijních stavů je do značné míry eliminován konstrukcí haly/dílny (odolná podlaha), nezbytnou pravidelnou údržbou, organizací práce, technickým vybavením zařízení (prostředky pro zneškodňování havárie) apod. Pro provoz zařízení budou vypracovány bezpečnostní předpisy, zahrnující i protipožární prevenci; s těmito předpisy bude veškerý personál opakovaně seznamován. Celý provoz zařízení je pravidelně monitorován, především je pravidelně prováděna kontrola stavu těsnosti a neporušenosti sběrných nádob a podlah.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. *Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území*

1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zařízení se nachází u kruhového objezdu spojujícího ulice Zdabořská, Brodská, Žežická a Školní. Území mezi ulicemi Zdabořská a Brodská je územím komerčně industriálních zón, čímž se rozumí území určená převážně pro umístění činností, dějů a zařízení souvisejících s obchodem a službami všeho druhu, výrobou nerušící, včetně skladů, skladovacích ploch a administrativou. V této lokalitě se nacházejí zejména stavební a poradenské firmy a například i výroba a prodej nákladních přívěsů. Zařízení je situováno v oploceném areálu, na němž se nacházejí zejména administrativní budovy, haly a manipulační plochy, parkoviště a menší část ploch okolo budov je zatravněna. Východně od tohoto areálu je za cihlovou zdí umístěn penzion, který je také součástí komerční a industriální zóny, je však oddělen živým plotem a bohatou výsadbou dřevin.

Do budoucna je počítáno s rozšířením komerčně industriální zóny mezi ulicemi Zdabořská a Brodská jižním směrem.

Vlivům na životní prostředí je věnována maximální pozornost jak v tomto oznámení, kde jsou vlivy na všechny složky podrobně posouzeny, tak i v dalších stupních realizace záměru.

Lze konstatovat, že daná lokalita je schopna snést zátěž z realizace a provozování záměru bez narušení trvalé udržitelnosti – při dodržení všech opatření uvedených v tomto oznámení.

1.2. Územní systém ekologické stability

Pro vypracování kapitoly byly využity digitální mapové a textové podklady, sestavené Bínovou et al. 1996 „Nadregionální a regionální ÚSES ČR“. Další podklad představovaly materiály územně plánovací dokumentace – Územní plán města Příbram.

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Je dle zákona o ochraně přírody a krajiny (č.114/1992 Sb.) jedním ze základních nástrojů, jímž je ochrana přírody zajišťována.

Je rozlišován ÚSES tří hierarchických úrovní - nadregionální, regionální a lokální (místní). Lokální ÚSES v sobě zahrnuje i systémy nadřazené, až na této úrovni lze sít navzájem propojených ekologicky cenných částí přírody považovat za skutečný systém. ÚSES je tvořen biocentry a biokoridory, na lokální úrovni i interakčními prvky.

Biocentrum je krajinný segment (biotop nebo soubor biotopů), který svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje dlouhodobou (co možná trvalou) existenci přirozeného či

pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému (druhů nebo společenstev původních druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů).

Biokoridor je krajinný segment, který sice nevytváří rozhodující části organismů podmínky pro trvalou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek je krajinný segment nebo liniové společenstvo, který zprostředkovává ekologicky příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní krajinné prostředí.

V území relativně méně dotčeném hospodářskou činností člověka představují prvky začleněné do ÚSES výběr z existující kostry ekologické stability dle funkčních a prostorových kritérií. Naopak v území antropicky silně narušeném, je nutno sporé zbytky přirozených či přírodě blízkých společenstev vhodně doplnit. Většinou se jedná o chybějící propojení (návrhy biokoridorů), v rozsáhlých přírodních prvcích zcela prostých územích je nutno zakládat i nová biocentra o minimální výměře 3 ha.

Podle územního systému ekologické stability prostorem dotčeného území neprochází žádný nadregionální, regionální ani lokální biokoridor, ani se v prostoru záměru nenachází žádné biocentrum. Realizací záměru nebude dotčen žádný z prvků územního systému ekologické stability. Nejbližším prvkem ÚSES od dotčeného území je LBC Fialův rybník a LBK Příbramský potok, viz. níže.

Návrh vymezení místního územního systému ekologické stability na území města přinesla Urbanistická studie Příbramský potok, která byla zpracována v roce 1996.

Východním bodem návrhu je lokální biocentrum (LBC) pod Fialovým rybníkem. Před tímto LBC suché řady je vymezeno LBC Fialův rybník jako biocentrum vlhké řady. Od těchto dvou biocenter pokračuje lokální biokoridor (LBK) břehovými porosty Příbramského potoka až k LBC Za Flusárnou, které je vymezeno v lesoparku na severním okraji areálu koupaliště na Novém rybníce. Zde se LBK větví. Okrajem olšiny nad Flusárnou a pak podél rybníka Kaňka a břehovými porosty Sázkového potoka je veden LBK k LBC V Sázkách, které je vymezeno na ploše Sázkového rybníka a lučních porostech v jeho okolí. Odtud je LBK veden po Sázkovém potoce k vrchu Jestřabinec a okrajem lesa pak k vymezenému LBK před LBC Hrby, kde je tato větev LBK ukončena. Od LBC Za Flusárnou je břehovými porosty Příbramského potoka veden LBK k LBC Horní Obora, které je vymezeno na vodní ploše a břehových porostech stejnojmenného rybníka. Od tohoto LBC je LBK veden břehovými porosty potoka a pravým břehem rybníka Dolejší Obora k LBC Podskalí, které je navrženo k založení v prostoru mezi severozápadním obchvatem a ulicí Podskalí. Odtud je po proudu Příbramského potoka veden LBK za hranicí řešeného území k LBC Poldr, které je navrženo k založení v místě nově zakládané retenční nádrže na soutoku Příbramského potoka se Svatým potokem za severním okrajem řešeného území. Po Příbramském potoce je pak LBK doveden k regionálními biokoridoru vedenému po toku Litavky.

V souvislosti s novým biogeografickým členěním území republiky byl revidován a změněn základní systém nadregionálního a regionálního ÚSES České republiky, který byl v roce 1997 vydán Ministerstvem pro místní rozvoj jako územně technický podklad (ÚTP). Tento ÚTP změnil trasu nadregionálního biokoridoru vedeného po hřebenech Brd a v souvislosti s tím i vedení regionálních biokoridorů v oblasti Brd. Do lesního komplexu na vrchu Kosov u Vysoké ÚTP situuje regionální biocentrum, které je přes luční a lesní porosty spojeno

regionálním biokoridorem s RBC Kotalík u Milína. Tento regionální biokoridor spojuje nadregionální biokoridor vedený po hřebenech Brd s nadregionálním biokoridorem vedeným po toku Vltavy. V rámci sjednocení ÚSES v okrese Příbram byl zpracován návrh nového rozvržení skladebných prvků ÚSES. Jím je v jižní části řešeného území zpřesněna trasa regionálního biokoridoru tak, že je od RBC Kosov vedena přes nově vymezené lokální biocentra U Tisové k dříve vymezenému LBC V rybníce, odtud k nově vymezenému LBC U Výfuku k dříve vymezenému LBC Vojna na stejnojmenném vrchu na jižním okraji řešeného území. Mezi tímto LBC a LBC U studánky v kú Lazsko je trasa regionálního biokoridoru vymezena zcela nově včetně vložených lokálních biocenter, neboť v tomto úseku nebyla dřívějšími generely ÚSES vůbec vymezena. Od LBC Vojna je RBK veden lesními porosty na východ k LBC Žežice, které je vymezeno v lesních porostech severně od osady Vojna. Odtud je RBK veden lesními porosty na jihovýchod k LBC Pohodnice, které je vymezeno v lesních porostech u starého důlního odvalu. Odtud je RBK lučními a lesními porosty veden k lesnímu LBC V Zeleném za hranicí řešeného území a od něj opět lesními porosty k LBC U studánky. Z LBC Pohodnice je lučními a lesními porosty veden LBK k LBC Rysky, které je vymezeno v lužním lese na prameništi potoka Vojna. Odtud je LBK veden porosty potoka Vojna k LBK vedeném po Příbramském potoce mezi LBC Brod a Lešetice.

Realizací záměru nedojde k narušení systému ekologické stability zásahem do některého z biocenter nebo biokoridorů.

1.3. Významné krajinné prvky (VKP)

Podle § 3, odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je významný krajinný prvek definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou zejména lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jimi mohou být jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům do VKP je třeba závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný, významný krajinný prvek chráněný ze zákona č. 114/1992 Sb. V zájmovém území nejsou přítomny památné stromy.

Nejbližší registrované významné krajinné prvky jsou Les Koráb, Lado u Lazeckého mlýna, Trvalý travní porost v Orlově, Motýlí step Pichce, Pastvina u Bukovan, Černé Blato, Motýlí vrch Ferdinandka, Lada pod Květnou, Mateřídoušková step Brod.

1.4. Zvláště chráněná území, přírodní parky

V prostoru vlastní lokality záměru ani v bezprostředním okolí se nenachází na zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Na území záměru se nenachází ložiska nerostných surovin a záměr neleží v chráněném ložiskovém území.

Všechna zvláště chráněná území se nacházejí daleko za hranicí možných přímých dopadů spojených s provozem posuzovaného záměru. Oblasti jsou také mimo případné vlivy neplánovaných a neočekávaných situací havarijního charakteru.

1.5. Území přírodních parků (PP)

Území vyhlášených přírodních parků, jimiž se rozumí dle § 12, odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, území s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, které není zvláště jinak chráněno dle citovaného zákona.

V okolí pozemku pro realizaci záměru se žádný PP nenachází.

1.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) – NATURA 2000

V zájmové lokalitě se nenachází žádné Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (systém Natura 2000).

1.7. Území historického kulturního nebo archeologického významu

V areálu záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nevyskytují žádné architektonické ani historické objekty, ani archeologická naleziště. V místě záměru nejsou známa ani území historického nebo kulturního významu. Lokalita není situována v pásmu městské památkové rezervace ani v jejím ochranném pásmu.

Nejvýznamnějšími kulturními památkami Příbrami a okolí jsou např.:

- **Zámeček - Ernestinum**, původně dřevěná tvrz církevních majitelů panství, tyčící se několik desítek metrů od náměstí T. G. Masaryka. Přestavba dřevěné tvrze v kamenný hrádek, jádro dnešního Zámečku - Ernestina, je věrohodně prokázána až od poloviny 14. století. Do dnešního dne se dochoval pouze na východní straně gotický arkýř kaple s žebrovou klenbou a ještě několik dalších prvků. V současné době se zde nachází Galerie Františka Drtikola. Dále se zde nachází Muzeum třetího odboje, které provozuje Konfederace politických vězňů ČR.
- Nejvýznamnější pozoruhodností Příbrami je národní kulturní památka **Svatá Hora**. Toto známé evropské mariánské poutní místo, barokní architektonický skvost, se tyčí nad městem ve výšce cca 590 m již víc než 300 let. Svátá Hora se vyznačuje především nádhernou střední chrámovou stavbou baziliky Nanebevzetí Panny Marie

Svatohorské, tyčící se na terase s balustrádou, obklopenou ambity s lunetovými obrazy a dalšími uměleckými prvky. Chloubou chrámu je i hlavní oltář - celý ze stříbra.

- **Kostel sv. Jakuba** představuje pravděpodobně nejstarší architektonickou památku ve městě. Současná podoba stavby pochází z roku 1869. Kostel tvoří dominantu náměstí T. G. Masaryka.
- **Kostel sv. Vojtěcha** je nejvýznamnější stavbou na náměstí J. A. Alise v Příbrami VI - Březových Horách. Byl vybudován v novorenesančním slohu v letech 1887 - 1889 podle plánů renomovaného architekta B. Münzbergera.
- **Hornické muzeum z 19. století** – nejstarší hornické muzeum ČR

1.8. Území hustě zalidněná

Posuzovaná lokalita se nachází na východním okraji obce Příbram v industriální zóně. Město Příbram (dle internetových stránek <http://geoportal.cenia.cz/mapsphere/>), leží v oblasti s hustotou zalidnění do 500 obyvatel na km².

1.9. Území zatěžovaná nad míru únosnou zatížení

Aktivity prováděné v oblasti záměru a v jeho blízkém okolí nevyžadují zařazení území do kategorie „území zatěžovaná nad únosnou míru“. Nejsou zaznamenány ani žádné faktory, které by nasvědčovaly o potřebě zařazení inkriminovaného území do takovéto kategorie.

1.10. Staré ekologické zátěže

V přímém dosahu posuzované lokality se nevyskytuje žádná stará ekologická zátěž. Nejbližší stará ekologická zátěž, dle portálu <http://kontaminace.cenia.cz/> je ČSPHM Benzina s.r.o. na ulici Brodská a dále lokalita „Bývalý důlně úpravárenský závod“ (Kovohutě Příbram).

1.11. Extrémní poměry v dotčeném území

Oblast areálu pro nakládání s odpady nevykazuje žádné známky projevů extrémních přírodních poměrů.

2. *Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny*

2.1. **Klima**

Řešené území patří do mírně teplé oblasti MT3 (E. Quitt, 1971). Nejčastější vzdušné proudění přichází od jihozápadu až severozápadu. V důsledku tříštění vzdušných proudů o hřeben Brd a složité morfologie území se však základní vzdušné proudění mění v místní, na terénu směrově závislou turbulenci.

V údolí Příbramského potoka a Litavky se díky místní konfiguraci terénu vytvářejí špatně provětrávané klimaticky inverzní kotliny s četnými výskyty mlh v chladnějším období roku.

Základní klimatická data pro meteorologickou stanici Příbram:

- průměrná roční teplota je 7,3 °C,
- období s průměrnými teplotami nad 10 °C činí 149 dnů,
- délka zimního období (s průměrnými teplotami pod 0 °C) činí 83 dnů,
- průměrný roční úhrn srážek je 623 mm,
- průměrný počet srážkových dnů činí 15,1 dne, z toho ve vegetačním období 10,0 dne,
- počet dnů s mlhou je 46,
- počet dnů se sněžením je 44,
- počet dnů se sněhovou pokrývkou je 58,
- průměrná relativní vlhkost vzduchu je 79 %,
- průměrné roční trvání slunečního svitu je 1546 hodin,
- průměrný roční úhrn slunečního záření je 3792 MJ/m²,
- Langův dešťový faktor má hodnotu 85.

Průměrný měsíční běh srážek / mm/ teplot / °C/ pro stanici Příbram

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
srážky	38	36	36	49	66	67	73	69	49	48	39	41
teplota	-2,4	-1,4	2,3	6,6	12,0	15,3	17,0	16,1	12,6	7,3	2,0	-1,3

V údolí Příbramského potoka a Litavky se díky místní konfiguraci terénu vytvářejí špatně provětrávané klimaticky inverzní kotliny s četnými výskyty mlh v chladnějším období roku.

2.2. **Kvalita ovzduší**

V minulosti byly v Příbrami dva velké zdroje znečištění ovzduší - Kovohutě Příbram a teplárna Příbram na severním okraji města. Teplárna je v současné době odsířena a odprášena. Kovohutě snížily v uplynulém období o řády množství emise těžkých kovů (zejména kadmia a olova). Dalším dominantním zdrojem znečištění ovzduší je automobilová doprava.

2.3. Podzemní a povrchové vody

Povrchové vody

V prostoru záměru se nenachází žádný vodní tok ani vodní plocha. Nejbližší vodotečí od prostoru záměru je severním směrem Příbramský potok. Vlastní území města je odvodňováno Příbramským potokem, Litavkou a toky v jejich povodí Berounky. Oblast Brd a západní část Příbramské pahorkatiny do povodí Berounky, východní část Příbramské pahorkatiny a oblast Středočeské pahorkatiny přímo do povodí Vltavy. Pro Příbramský potok byla stanovena záplavová zóna, nachází se však v dostatečné vzdálenosti od dotčeného území, až za železniční trať.

Podzemní vody

Z hlediska potřeb regionální ochrany podzemní vody před znečištěním je třeba poznamenat, že záměr leží nedaleko hranice CHOPAV Brdy, jejíž ochrana je právně podchycena v nařízení vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod. Zákazy a omezení, vyplývající z tohoto nařízení vlády, oznamovaný záměr neporuší.



Obr. 4 – CHOPAV

2.4. Půda

V údolí Příbramského potoka a Litavky se nacházejí jílovitopísčité nivní půdy s různým stupněm podmáčení a oglejení či zrašelinění. Geneticky se vyvinuly na různých hlubokých nivních uloženinách. Na údolních svazích a návršních planinách jsou hlinitopísčité hnědé půdy, místy podmáčené a oglejené. Geneticky to jsou kyselé hnědé půdy na kambrických sedimentech zejména břidlicích, prachovcích a slepencích; ve svazích též na svahových hlínách. V lesích se na zmíněných sedimentárních horninách vytvořily většinou mělké hnědé půdy a humusové podzoly. Ve vyšších polohách pak pseudogleje, gleje, glejové podzoly a místy i rašeliny. V oblasti středočeské vrchoviny to jsou převážně hnědé půdy a rendziny včetně jejich oglejených a illimerizovaných forem na žule a rulách středočeského plutonu.

Půdy severozápadního kvadrantu města včetně přilehlého okolí až po Obecnicí a Bratkovice jsou silně kontaminovány těžkými kovy z minulého provozu Kovohutí Příbram.

Hodnocený záměr se nachází v industriálním areálu, kde pozemky nemají určený typ BPEJ. Dle mapových podkladů (<http://geoportal.cenia.cz>), je zde hlavní půdní typ pseudoglej modální, dle TKSP. Realizace záměru si nevyžádá zábor pozemků ZPF.

2.5. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z hlediska geomorfologického členění území ČR je území součástí provincie Česká vysočina, soustavy V Poberounská soustava, podsoustavy V A Brdská podsoustava, celku V A - 5 Brdská vrchovina, podcelku V A – 5c Příbramská pahorkatina.

Základní geomorfologická struktura řešeného území je výsledkem hercynského a staršího vrásnění. Dnešní reliéf území však byl zásadním způsobem dotvořen až čtvrtohorní denudací. Na území města a v jeho západním okolí zejména erozivní činností Litavky a Příbramského potoka. Ve východní části příbramska pak erozní denudací přítoků hluboce zařízlého toku Vltavy.

Z hlediska geologického patří území do Poberounské soustavy a to do oblasti Brdské, celku Brdská vrchovina, člením se na podcelky Brdy (okresk Třemošenská vrchovina a Třemšínská vrchovina), Hřebeny (okresk Studentská vrchovina) a Příbramská pahorkatina (okresky Třebská pahorkatina a Pičinská pahorkatina).

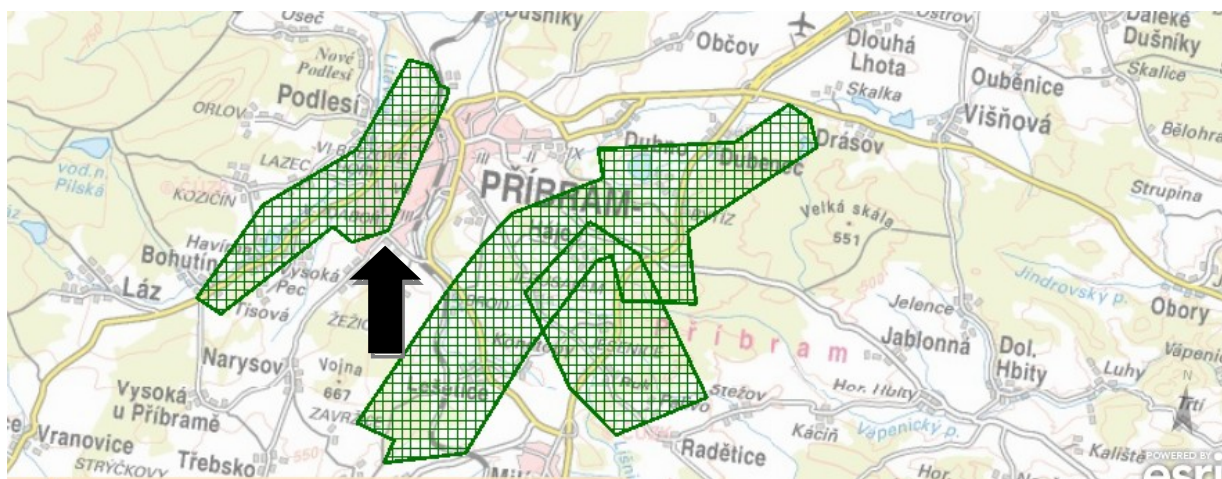
Brdská vrchovina je složena z prvotních souvrství břidlic, pískovců, slepenců a křemenců kambrického stáří. Na většině území města jde o příbramské souvrství. Západní a severozápadní okraj městské zástavby v oblasti Březových hor zasahuje do pásma blovickotepelské série sedimentů se spility, které se zde táhne v linii Láz – Březové Hory – Trhové Dušníky – Pičín.

Chráněná ložisková území

Jižním směrem od Příbrami leží v oblasti prognózních zásob polymetalických rud Příbram, Narysov, Žežice. V evidenci Geofondu Praha je tato oblast vedena v Registru ložisek nerostných surovin pod identifikačním číslem P9 070300 a v mapě ložisek nerostných surovin je pod pořadovým číslem 17 zanesena na listu 2212 Březnice a pod pořadovým číslem 5 je zanesena na listu 2221 Příbram.

Směrem na západ, v okolí Orlova a Kozičina, zasahuje oblast prognózních zásob polymetalických rud Zavírka, Obecnice. V evidenci Geofondu Praha je tato oblast vedena v Registru ložisek nerostných surovin pod identifikačním číslem P9 070400 a v mapě ložisek nerostných surovin je pod pořadovým číslem 12 zanesena na listu 2212 Březnice. Odhadovaná zásoba ložiska Obecnice-Zavírka je 1000 kt v P-3. Správcem ložiska je MŽP.

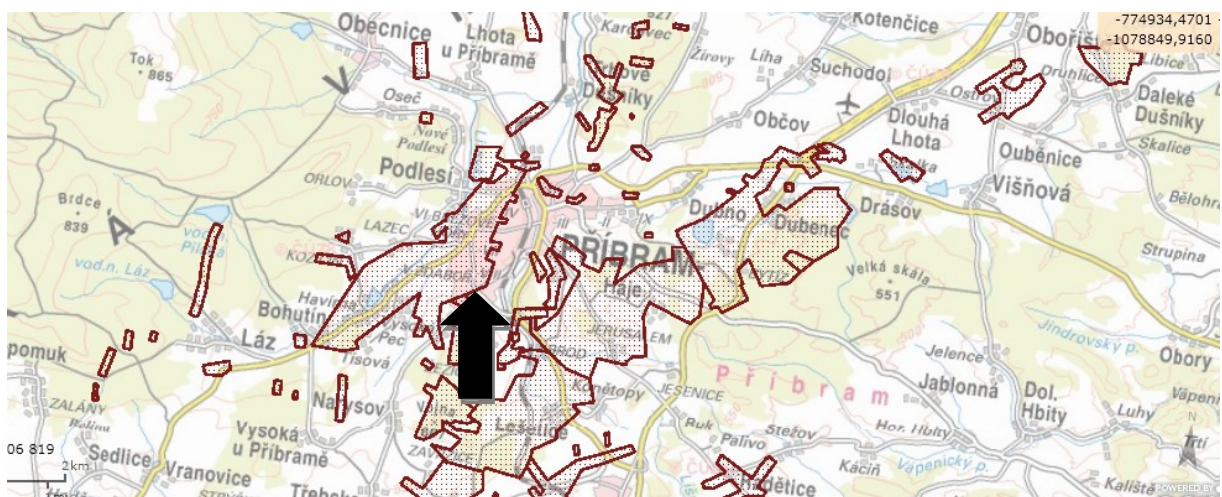
Místo záměru se nachází v blízkosti od chráněného ložiskové území, které vede těsně nad kruhovým objezdem (Zdabořská, Brodská, Žežická a Školní).



Obr. 5 – Chráněná ložisková území

Poddolovaná území

Dávnou i novou těžbou rudních surovin vznikla v Příbrami a okolí řada poddolovaných území. Jedním z nich je i oblast Zdaboře, která zahrnuje oblast historické těžby polymetalických rud i těžby po roce 1945. Na povrchu zaujímá plochu 38,1 ha. Místo záměru neleží přímo na poddolovaném území, ale je jím v těsné blízkosti obklopeno.



Obr. 6 – Poddolovaná území

Sesuvná území

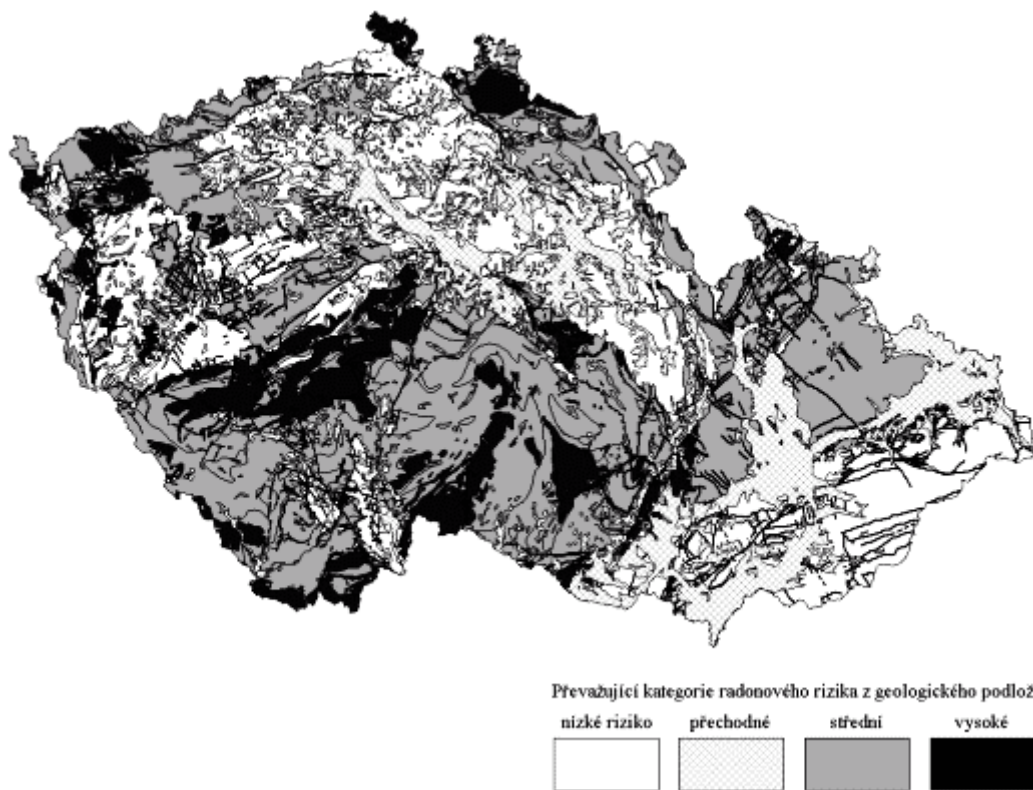
V dotčeném území na uvedených pozemkových parcelách se nevyskytují žádná sesuvná území.

2.6. Rodonové riziko

Z hlediska radonového rizika leží město Příbram v pásmu středního radonového rizika s hmotnostní aktivitou radonu Ra^{226} 25 - 60 Bq/kg. Severozápadní část města leží v oblasti nízkého rizika s hmotnostní aktivitou radonu Ra^{226} do 25 Bq/kg a jihovýchodní v oblasti zvýšeného rizika s hmotnostní aktivitou radonu Ra^{226} 60 - 125 Bq/kg. Těžbou ložisek

uranových i polymetalických rud a vytvořením odvalů vznikly lokální oblasti s hmotnostní aktivitou radonu Ra^{226} přesahující 125 Bq/kg a tedy i oblasti vysokého radonového rizika. Dle portálu <http://geoportal.cenia.cz/mapsphere/> leží místo záměru v pásmu středního radonového rizika.

Obr. 7 - Geologická prognózní mapa radonového rizika



Klasifikace základových půd z hlediska radonového rizika.

Kategorie radonového rizika	Objemová aktivita radonu (kBq . m ⁻³) při propustnosti podloží		
	nízké	střední	vysoké
1. nízké	<30	<20	<10
2. střední	30-100	20-70	10-30
3. vysoké	>100	>70	>30

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr představuje provoz areálu pro zpracování odpadů a nikoliv výstavbu bytových objektů, nejsou nutná žádná opatření proti pronikání půdního radonu do objektu.

2.7. Fauna a flóra

Podle nejnovější biogeografické regionace (Dr. M. Culek, 1994) leží příbramsko v Provincii České, v 1. Podprovincii Hercynské, v bioregionu 1.44 Brdský a v bioregionu 1.20 Slapský. Na území města a v jeho užším okolí jsou rekonstrukčně přirozenými společenstvy společenstva olšin, acidofilních doubrav a bikových bučin. Na většině území města stejně jako v pahorkatině jeho bezprostředního okolí, je rekonstrukčně přirozeným společenstvem společenstvo bikových bučin – svaz Luzulo-Fagion.

V údolí Litavky a Příbramského potoka a jejich přítoků je přirozeným společenstvem olšin – svaz Alno-Padion. Na údolních stráních kolem Litavky a jižních svazích Brd je přirozeným společenstvem acidofilních doubrav - svaz Quercion robori-petraeae. Toto společenstvo je také hlavním společenstvem Milínské a Nečínské vrchoviny. V nižší části Pičínské pahorkatiny jsou hlavním přirozeným společenstvem dubohabrové háje – svaz Carpinion betuli. Ve vyšších polohách Brd je přirozeným společenstvem květnatých bučin – svaz Eu-Fagion. V nejvyšších polohách pak společenstvo vysokohorských acidofilních bučin – svaz Luzulo-Fagetum montanum. V širším okolí jsou zastoupena i některá méně častá, ale zachovaná společenstva. V oblasti Padrťských rybníků jde o společenstvo podmáčených smrčín – svaz Bazzanio-Piceetum. Na extrémě suchých skalních výchozech Milínské vrchoviny jde o společenstvo subxerofilních doubrav – svaz Potentillo-Quercetum. Na skalkách Vltavského údolí jde o společenstvo šípákových doubrav – svaz Eu-Quercion pubescentis a na několika skalních lokalitách v oblasti Kamýku o vzácné společenstvo acidoklonních reliktních borů – svaz Erico-Pinion.

Dotčené pozemky záměrem i další okolní pozemky byly již v minulosti dlouhodobě využívány pro různé průmyslové činnosti. Pozemky jsou tvořeny zpevněnou plochou a pokryty z části betonovými panely. V areálu se vyskytují v malém počtu drobné náletové dřeviny. Vzhledem k oplocení areálu a vlivům stávajících provozů, se na území záměru nevyskytují ani přechodně zástupci fauny.

2.8. Ekosystémy

ÚSES (územní systém ekologické stability), jeho umístění a skladba je detailněji popsána v kapitole C.1.2. V této kapitole jsou také popsána nejbližší biocentra a je propojující biokoridory. Vzhledem k druhovému složení ekosystémů v okolí posuzovaného záměru a především s ohledem na to, že záměr pouze využije již stávajících budov a zpevněných ploch, není pravděpodobné, že by jejich existence byla provedením záměru narušena či dokonce ohrožena.

2.9. Krajina

Území je součástí provincie Česká vysočina, soustavy V Poberounská soustava, podsoustavy V A Brdská podsoustava, celku V A - 5 Brdská vrchovina, podcelku V A – 5c Příbramská pahorkatina. Záměr se nachází v cca 540 m.n.m.

Samotný masiv Brd má horský ráz. Mnohem pestřejší krajinný ráz má brdské podhůří. Na východní straně Brd má krajina kolem Litavky mnoho charakterů. V pramenné oblasti u Lázu je to horská krajina s masivem lesů a velkými odlesněnými plochami širokých mírně ukloněných strání, která se mezi Lázem a Bohutínem mění v široce otevřenou téměř lužní krajinu. Za Bohutínem se údolí Litavky postupně zužuje a zařezává, až u Příbrami celé jeho dno vyplňuje koryto řeky a její břehová zóna. Zde má krajina charakter vysoké pahorkatiny pocitované jako předhůří nedalekého centrálního masivu Brd. Za Příbrami ve Lhotě vstupuje

Litavka do krajinářsky významného příčného údolí Obecnického potoka, které začíná pod nejvyšší horou Brd - Tokem a končí jako sníženina v nevýrazné ploché pahorkatině severovýchodní části Příbramské pahorkatiny. Z jižní strany údolí Obecnického potoka je jedinečný pohled na severní část Brdského hřebene a Brdské vrchoviny. Krajina zde má výrazný podhorský ráz. Ze severovýchodního návrší nad údolím Obecnického potoka a z údolí Litavky od Trhových Dušníků po Bratkovice je jedinečný pohled na Příbram s dominantou Svaté hory. U Trhových Dušníků se Litavka dostává do širokého údolí se vzdáleným horizontem brdských vrchů, které zde má charakter podhorské lužní krajiny. Před Bratkovicemi se zužuje a má typický ráz podhorského údolí s meandrujícím tokem v plochem údolním dně. Zde ovšem s touto zvláštností, že neteče z hor, ale naopak se do horského masivu velice náhle zařezává. V oblasti Dominikálních Pasek má krajina vysokohorský ráz umocněný rozptýleným charakterem zástavby obce. Až do Čenkova pak teče Litavka v úzkém horském údolí sevřeném zalesněnými stráněmi.

Východní okolí Příbrami je členitou vrchovinou s více méně zalesněnými vrchy a odlesněnými plochami rovin, údolí a nižších poloh strání vysokých vrchů. Výjimku z této mozaiky tvoří rozsáhlý lesní komplex, který se táhne od Vrchu Háje na východním okraji Příbrami přes Bytíz, Staré hory, Velkou skálu, Velkou leč, Chlum, Bohatou horu a Velkou horu až k Hůrce nad vltavským údolím. Všechny toky této oblasti se postupně zařezávají do hlubokých úzkých údolí, kterými dospívají k Vltavě. Takto podmíněný velký spád většiny toků byl v minulosti hojně využit k vytvoření rozsáhlých, z velké části dodnes zachovaných rybníčních sítí.

To vše podmiňuje vysokou estetickou a rekreační hodnotu krajiny východního okolí Příbrami, kterou v blízkém okolí města v současnosti vážnějším způsobem narušují jen dosud nerekvizované výsypky uranových dolů.

Horský až vysokohorský ráz Brd, jedinečná krajina Litavského údolí a vyvážená přírodně zachovalá kulturní krajina Středočeské pahorkatiny vytvářejí z Příbrami středisko potenciálně velmi významné rekreační oblasti.

Z okolní krajiny jsou pro město nejvýznamnější tři velké, navzájem propojené krajinné segmenty - Litavské údolí od Bohutína po Bratkovice; lesní masiv třemošenského hřebene Brd, který tvoří pro Březové Hory severozápadní pohledový horizont a posledním segmentem je prstenec krajiny, charakterizovaný odlesněnými údolními a planinami s převahou lučních porostů a zalesněnými vrchy v pásu začínajícím na jihu v údolí Příbramského potoka u Fialova mlýna a vyznačeném vrchy Nad Phodnicí, Jestřabinec, Holanec, Háje, Vršce, Skleněný vrch, Vrchy, Pichce a Květná, za kterou končí v údolí Litavky. Přes Vršce a Skleněný vrch je tento krajinný segment spojen s významným předělovým prvkem Středočeské pahorkatiny na levém břehu Vltavy - s širokým, více méně soustavně zalesněným pásem, který východním směrem přes táhlá návrší dospívá až k Vltavě.

Dotčenou oblast krajinného rázu je možno charakterizovat jako urbanizovanou krajinu v příměstské oblasti s četnými sídly a hojnými prvky dopravní i technické infrastruktury. Tento fenomén je akcentován v jižním a východním směru, kde se nachází teplárna a další průmyslové objekty. Krajinný ráz nebude záměrem nijak změněn.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

1. Vlivy na obyvatelstvo

K ovlivnění veřejného zdraví by mohlo dojít pouze prostřednictvím ovlivněných složek životního prostředí. V úvahu připadá ovlivnění způsobem:

- znečištění ovzduší
- hlukem

V posuzovaném případě je z hlediska potenciálních vlivů na obyvatelstvo velkou výhodou již zmíněná odlehlost záměru od obytného území obce, záměr se nachází v industriálním areálu, který je ohraničen ulicemi Zdabořská a Brodská.

V souvislosti s uvedenými skutečnostmi nemá z hlediska ochrany zdraví a pohody obyvatelstva prakticky žádný význam ani znečištění ovzduší (prašností) ani provozní hluk. Při dodržování legislativních a bezpečnostních předpisů nehrozí obyvatelům v okolí žádná zdravotní rizika. Při provozu budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy o ochraně zdraví. Zdravotní způsobilost zaměstnanců, druhy a termíny preventivních lékařských prohlídek včetně vedení dokladů o zdravotní způsobilosti jsou vedeny jako součást dokumentace BOZP.

Celkově můžeme uzavřít, že rizika z provozu zařízení k nakládání s odpady pro obyvatelstvo jsou zanedbatelná. Kvalita životního prostředí se v důsledku realizace záměru nezhorší.

2. Vlivy na klima

Nepředpokládá se žádná změna fyzikálních a biologických charakteristik, které by měly být hodnoceny.

3. Vlivy na ovzduší

Většina zdrojů znečištění je spojena se zvýšenou dopravní aktivitou na komunikacích. Dopravní intenzita se v důsledku realizace záměru bude měnit minimálně, ale zato vliv bude dlouhodobý.

Prašnost v areálu je snižována pravidelnými úklidy manipulačních ploch. Úletu lehkých frakcí odpadů je zabráněno tím, že jsou na otevřené kontejnery umísťovány záchytné sítě/plachty. Vliv prachu bude minimální a ovlivněn povětrnostními podmínkami.

4. Vlivy na hlukovou situaci

Hluková situace bude v okolí areálu jen neznatelně pozměněna vlivem mírného nárůstu dopravy – asi 2 osobní vozidla denně a cca 1-2 nákladní automobily za týden (v pracovní době od 7.00-15.30 hod). Ovlivnění akustické situace u nejbližších obytných objektů bude malé, nelze předpokládat jejich měřitelné ovlivnění.

5. Vlivy na vodu

Veškeré odpadní vody budou čištěny: splaškové vody (smluvně zajištěno s majitelem industriálního areálu) jsou svedeny kanalizačním řádem do městské ČOV, srážkové vody v lapačích nečistot. Kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění povrchových ani podzemních vod se v tomto ohledu proto nepředpokládá.

Znečištění, především podzemní vody, odpady a závadnými látkami, se kterými je v zařízení nakládáno, by bylo možné jen při havárii mimo zabezpečené plochy haly a manipulační plochy. Není možné ho vyloučit např. při manipulaci s odpady, nebo při úniku provozních kapalin z motorových vozidel. Takový případ je řešen v provozním řádu, případně havarijním plánem, stanovující povinnosti okamžitého sanačního zásahu a způsoby jeho provedení.

Vlivy na vodu lze pokládat za malé a nevýznamné, vratné, i když dlouhodobé.

6. Vlivy na půdu

Při realizaci záměru nedojde k žádnému záboru půdy.

Ke znečištění půdy by mohlo dojít jen v případě havárie. Pro řešení havárie platí stejné zásady jako v případě popsáném v kapitole D. 4.

7. Vlivy na krajinu

Záměr nevyžaduje žádnou novou výstavbu, dojde pouze ke změně využívání stávajících prostor a tudíž z hlediska ochrany krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění je tedy realizace tohoto záměru přijatelná.

8. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Do zájmové lokality nezasahuje žádné chráněné ložiskové území. Záměr neovlivní žádné hydrogeologické charakteristiky dané lokality. Záměr není v přímém kontaktu s žádnou chráněnou částí přírody a vzhledem ke svému charakteru nemá na blízká ani vzdálená chráněná území výrazný negativní vliv.

Nelze předpokládat ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů provozováním zařízení k nakládání s odpady.

9. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn do industriálního areálu. Plochy kde bude provozováno zařízení k nakládání s odpady, jsou zpevněné bez rostlinného pokryvu.

Posuzovaný záměr se nenachází v blízkosti prvků systému ekologické stability, v blízkosti lokálních biocenter a lokálního biokoridoru. Hodnocený záměr nebude mít vliv na faunu a flóru okolního území.

10. Vliv na krajinu

Dotčený krajinný prostor, ve kterém bude záměr realizován, je determinován již existujícími stavbami a významnými prvky dopravní infrastruktury. Krajinný ráz nebude záměrem nijak změněn.

11. Vlivy na hmotný majetek

K nežádoucímu ovlivnění cizího hmotného majetku nedojde. Pozemky, na kterých je záměr připravován, jsou ve vlastnictví investora. Přístupová cesta k pozemkům je součástí industriálního areálu a je na ní vázáno věcné břemeno cesty.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Ovlivnění životního prostředí, které bude doprovázet činnost na území záměru, bude omezeno na nejbližší okolí budov a na dopravní trasu, která vede minimálně v okolí lidských sídel. Nedotkne se žádných chráněných nebo vzácných částí přírody a krajiny, a neprojeví se v měřitelných parametrech kvality života lidí v nejbližší části obce.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vlivy na životní prostředí, které by mohly v důsledku realizace záměru přesahovat mimo území České republiky v měřitelném množství, nejsou představitelné.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Významnější nepříznivé ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví lze očekávat pouze v důsledku mírného nárůstu dopravy a sekundární prašnosti, kterou je možno eliminovat nebo silně omezit vhodnými organizačními opatřeními. V případě hluku by mohl příspěvek záměru vést k nepříznivým účinkům pouze v kumulaci s působením ostatních zdrojů v oblasti. V souvislosti s provozem lze předpokládat určité rizikové stavy při možných haváriích či nestandardních stavech (únik nebezpečných látek, požár v hale). Navržená opatření jsou proto málo četná a do jisté míry podmíněná dalším vývojem:

- Důsledné dodržování provozních řádů zařízení, havarijních plánů, požárního řádu atd.
- Důsledná přejímka odpadů.
- Úkapům PHM a provozních náplní lze zabránit zodpovědným dodržováním technologických postupů, v případě úniku aplikace odpovídajícího sorbentu (např. VAPEX) a následné řešení situace s pomocí odborníků.
- Při provozu v maximální míře omezovat sekundární prašnost vhodnými organizačními a technickými prostředky (úklid vozovek a pojezdových ploch, za sucha skrápění pojezdových ploch vodou), na základě schváleného provozního řádu zařízení.
- Důsledně pravidelně kontrolovat veškerá technická zařízení.
- Veškeré havarijní stavy musí být zaznamenány v provozním deníku a následně adekvátně a fundovaně řešeny.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.

Oznámení vychází z údajů poskytnutých oznamovatelem, doplněných o výsledky orientačního místního průzkumu, publikované údaje a archivní data o jednotlivých složkách přírody, krajině a obcích v okolí záměru. U většiny údajů se jedná o odborné odhady, empirická data za použití běžných postupů technické praxe.

Záměr se jeví jako bezproblémový.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Variantní řešení záměru se nepředpokládá.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Grafické přílohy jsou zařazeny na konec oznámení dle následujícího seznamu (příloha č. 1 a 2 jsou povinně vyžadovaná vyjádření úřadů):

- Mapa širších vztahů a letecký snímek s umístěním záměru
- Situace zastavění pozemku

2. Seznam hlavních použitých podkladů

Bínová L. a kol. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR – územně technický podklad.
Culek M. a kol. (1995 edit): Biogeografické členění České republiky. Praha, ENIGMA
Demek J. a kol. (1965): Geomorfologie českých zemí. Nakladatelství ČSAV, Praha
Demek J., ed. (1987): Zeměpisný lexikon ČSR, Hory a nížiny. Praha, Academia
Guth J. (2002): Metodika mapování biotopů soustavy Natura 2000 a Smaragd.-AOPK Praha
Chytrý M. et al. (2001): Katalog biotopů České republiky.- AOPK _R Praha
Liberko, M.: Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy, VÚVA Praha, 1991
Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa.-Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV

Internetové stránky

<http://drusop.nature.cz/>

<http://www.monumnet.npu.cz>

<http://sez.vuv.cz/>

<http://www.chmi.cz>

<http://www.env.cz>

<http://www.geology.cz>

<http://www.mapy.cz>

<http://geoportal.cenia.cz>

3. Další podstatné informace oznamovatele

Žádné informace, které nejsou v tomto oznámení uvedeny, nepovažuje investor za podstatné z hlediska posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr spočívá ve vybudování uceleného prostoru, kde budou soustředovány autovraky dovážené od jiných subjektů za účelem jejich úpravy před jejich předáním k dalšímu využití nebo odstranění. V areálu se bude nacházet 1 montážní místo, kde se bude provádět demontáž autovraků. Maximální množství skladovaných odpadů bude 500 t.

Bude vybudováno jedno montážní místo. Montážní místo bude mít betonovou podlahu opatřenou nepropustným nátěrem. Bude zde vytvořeno shromažďovací místo na nebezpečné odpady, které se zde shromažďují před předáním oprávněné osobě. Zařízení bude vybaveno odsávacím zařízením na provozní kapaliny. Prostor demontáže bude vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky.

Všechny vznikající odpady (kovový šrot, nebezpečné odpady) budou předávány k dalšímu využití, zpracování, případně odstranění.

Všechny činnosti (stavební i další technologické) budou prováděny v areálu již zavedené provozovny zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů. Výstavba dílny nevyžaduje vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Vzdálenost od nejbližší obytné zástavby je cca 150 m, obytná zástavba je od záměru oddělena silnicí a celý industriální areál cihlovým plotem, tato vzdálenost je dostatečná i z pohledu hlukových poměrů.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky a geologická naleziště a nejsou zde ani vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly ráz a využití stávajícího území – využití jako provozovny ke sběru, výkupu a úpravě odpadů.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území a nelze také předpokládat ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability ani ovlivnění významného krajinného prvku.

Závěrem tohoto netechnického shrnutí je možno konstatovat, že zpracovatel oznámení záměru „Rozšíření provozovny KOVO SDS s.r.o. – autovraky“ v k.ú. Příbram při svém hodnocení dospěl k závěru, že realizací tohoto záměru nebude přírodní prostředí ani zdraví obyvatel výrazně negativně ovlivněno a provoz bude z ekologického hlediska přijatelný.

Navrhovaný záměr lze doporučit k realizaci.

H. PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění
3. Mapa širších vztahů
4. Plán areálu zařízení

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.



MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘÍBRAM

STAVEBNÍ ÚŘAD

Tyršova 108, 261 19 Příbram, tel.: 318 402 211 mail: e-podatelna@pribram-city.cz,
ID datové schránky města Příbram: 2ebbrqu, IČ: 00243132

VÁŠ DOPIS ZN:
SPIS. ZNAČKA: SZ MeUPB/70668/2013/SÚ/Vr
ČÍSLO JEDNACÍ: MeUPB 74358/2013

VYŘIZUJE: Ing. Vladimír Vrba
TEL/FAX: 318 402 469
E-MAIL: vladimir.vrba@pribram.eu

DATUM: 11.10.2013

Žadatel:

ProfiOdpady s.r.o., IČO 28414691, U vodojemu č.p. 914/15, Libuš, 142 00 Praha 411

SDĚLENÍ

**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků, ul. Zdabořská, Příbram V - Zdaboř
na pozemcích parc. č. 4359/39, 4359/174, 4359/40, 4359/132 v katastrálním území Příbram**

Městský úřad Příbram, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), k výše uvedené věci v souladu s § 154 správního řádu, na základě žádosti podané dne 01.10.2013, sděluje, že záměr vybudovat zařízení ke sběru a zpracování autovraků na pozemcích parc. č. 4359/39, 4359/174, 4359/40, 4359/132 v katastrálním území Příbram není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

Sdělení je vydáno pro potřebu oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

otisk úředního razítka

Ing. Vladimír Vrba
referent stavebního úřadu

Obdrží:

Účastníci řízení (případně zástupci)
ProfiOdpady s.r.o., IDDS: 8z3u2ww
spis

**Stanovisko orgánu ochrany přírody
podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění**

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha:	9. 10. 2013	ProfiOdpady s.r.o.
Číslo jednací:	142225/2013/KUSK-Pt	Ing. Jana Kocábová
Spisová značka:	SZ-142225/2013/KUSK/Pt	Vřesová 3006
Vyřizuje:	Mgr. Marie Pátková, I.656	276 01 Mělník
Značka:	OŽP/Pt	

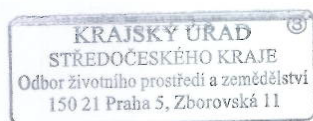
Věc: Stanovisko ochrany přírody k záměru rozšířit „Zařízení ke sběru a výkupu odpadů druhotných surovin“ o autovraky, tedy o „Zařízení ke sběru a zpracování autovrakov“ v k.ú. Příbram

Krajský úřad Středočeského kraje, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (tj. zejména k zvláště chráněným územím v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace, regionálním územním systémům ekologické stability, zvláště chráněným druhům rostlin a živočichů) nemá k předloženému záměru rozšířit zařízení ke sběru a výkupu odpadů druhotných surovin o autovraky, tedy o zařízení ke sběru a zpracování autovrakov na pozemcích parc. č. 4359/39, 4359/174, 4359/40, 4359/132 v k.ú. Příbram žádné připomínky.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, konstatuje, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv posuzovaného záměru týkající se rozšíření zařízení ke sběru a výkupu odpadů druhotných surovin o autovraky, tedy o zařízení ke sběru a zpracování autovrakov společností KOVO SDS s.r.o. na pozemcích parc. č. 4359/39, 4359/174, 4359/40, 4359/132 v k.ú. Příbram na samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, stanovené příslušnými vládními nařízeními. S ohledem na charakter a lokalizaci záměru se nepředpokládá možnost významného ovlivnění evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění

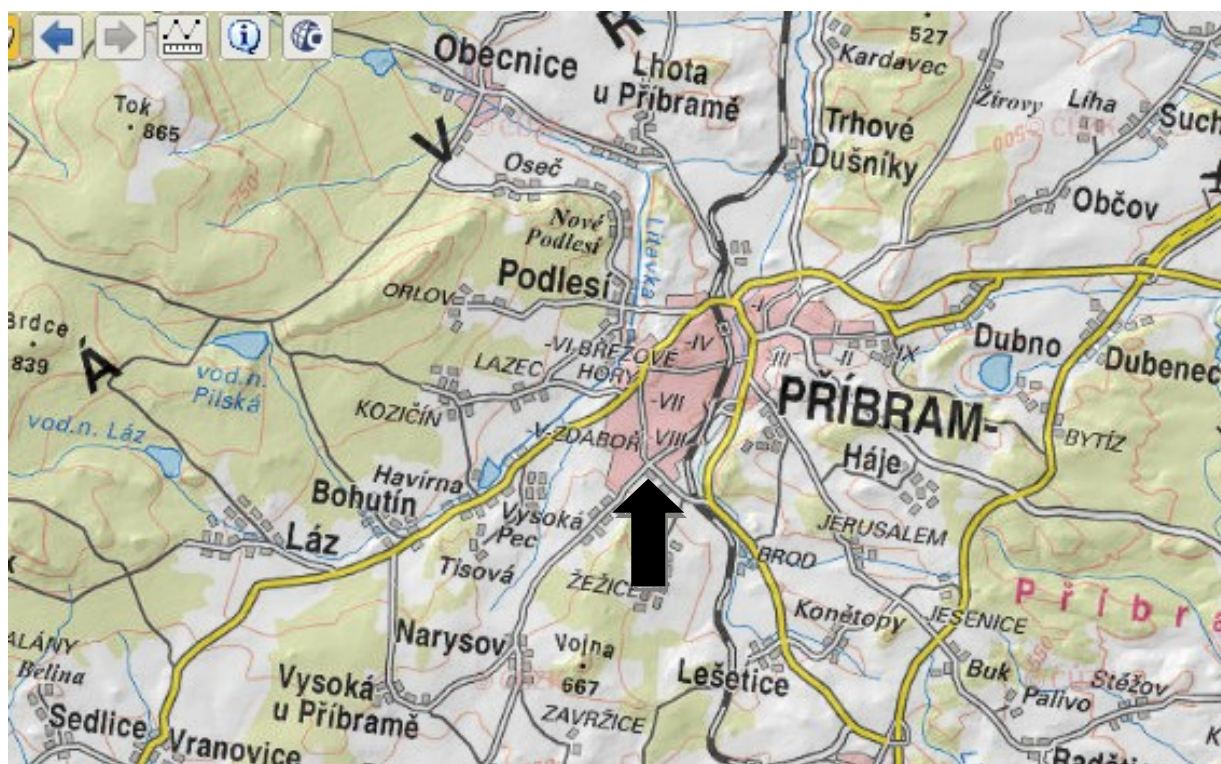
V blízkosti záměru cca 8 km severozápadním směrem se nachází evropsky významná lokalita Tok označená kódem CZ 0210054. Plánovaný záměr v centru městské zástavby nezakládá důvod k předpokladu, že dojde k působení na tato území EVL.



Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

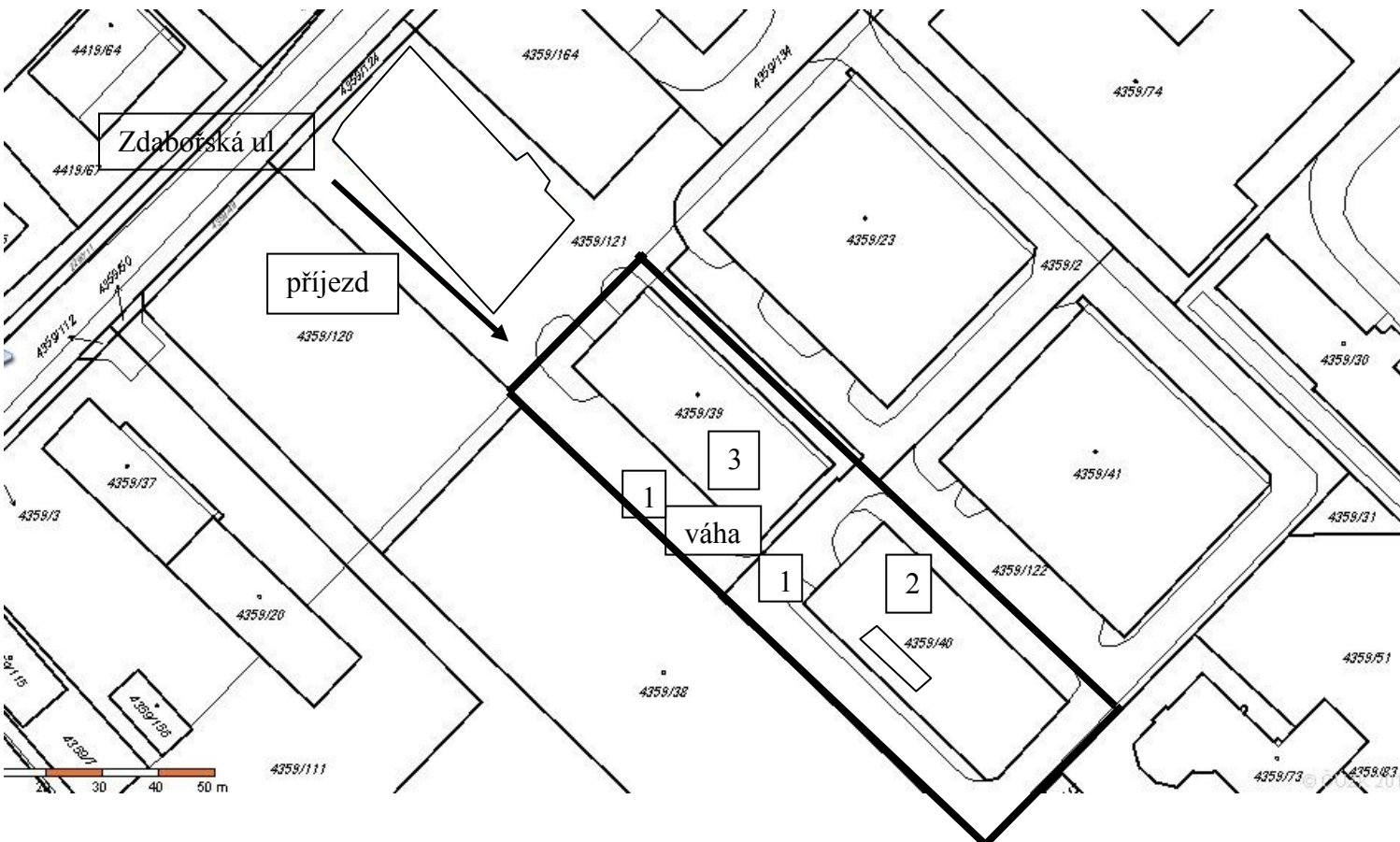
v.z. Ing. Zdenka Simová
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

Mapa širších vztahů



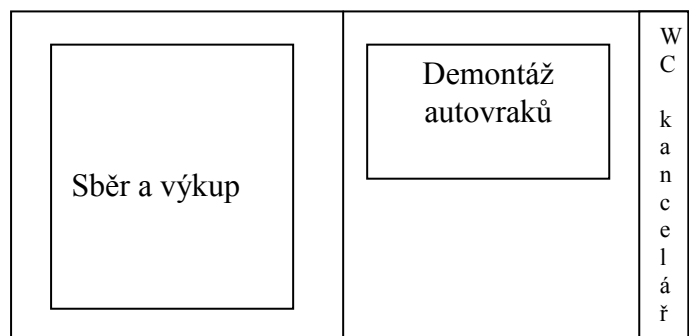
Umístění záměru označeno šipkou

Plán areálu zařízení



- 1 manipulační plocha
- 2 zpevněná plocha
- 3 skladovací hala, jejíž součástí je sociální zařízení a kancelář obsluhy

Hala:



Datum zpracování oznámení: 30.10.2013

Zpracoval: Ing. Jana Kocábová, Žeretická 1665, 190 16 Praha 9 –
Újezd nad Lesy; tel.: 728 500 925

Zodpovědný řešitel: Ing. Renata Nováková, Dvořákova 3802, 27601 Mělník;
tel.: 725 794 872
Rozhodnutí o autorizaci ke zpracování dokumentace a
posudku dle § 19 zákona č.100/2001Sb., o posuzování
vlivů na životní prostředí a o změně některých
souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č.j.:
38494/ENV/11, ze dne 23.5.2011

Podpis zpracovatele oznámení:

Ing. Jana Kocábová