

OZNÁMENÍ **KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona
č. 100/2001 Sb., v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

OZNAMOVATEL ZÁMĚRU

Václav Janeček
Ctiborova 431, 272 01 Kladno

ZÁMĚR

VEŘEJNÁ ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT KLADNO

p.č. 1956/19, k.ú. Kladno
Libušina 1009, 272 03 Kladno
region Kladno, kraj STŘEDOČESKÝ

Zpracovatel:	RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)			
vypracoval:	ověřil a schválil:	zadavatel:	objed./smlouva:	OBJ
dne: 10-12/2013	dne: 10.12.2013	dne:	nabytí účinnosti:	prosinec 2013
Ing. Jan Šafařík	Ing. Václav Šafařík		zak. číslo:	946
podpis	podpis	podpis	revize:	1.0
			paré:	



Obsah:

A	Údaje o oznamovateli:	4
A.1	Identifikace oznamovatele:	4
A.2	Charakteristika oznamovatele:	4
A.3	Identifikace předmětu záměru:	4
B	Údaje o záměru:	4
B.1	Základní údaje:	4
B.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:	4
B.1.3	Umístění záměru:	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:	5
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:	5
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru:	5
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:	10
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků:	10
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:	11
B.2	Údaje o vstupech:	11
B.2.1	Půda:	11
B.2.2	Voda:	11
B.2.3	Vstupní suroviny:	11
B.2.4	Energetické zdroje:	13
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:	14
B.3	Údaje o výstupech:	15
B.3.1	Výrobní produkty:	15
B.3.2	Ochrana ovzduší:	15
B.3.3	Ochrana vod:	19
B.3.4	Odpady:	20
B.3.5	Hluk:	21
B.3.6	Vibrace:	23
B.3.7	Záření:	23
B.3.8	Rizika havárií:	23
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:	24
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:	24
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce:	24
C.1.2	Územní systém ekologické stability:	24
C.1.3	Významné krajinné prvky:	24
C.1.4	Zvláště chráněná území:	25
C.1.5	NATURA 2000:	25
C.1.6	Přírodní parky:	25
C.1.7	Území historického kulturního nebo archeologického významu:	25
C.1.8	Staré ekologické zátěže:	25
C.1.9	Oblasti surovinových zdrojů:	25
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:	26
C.2.1	Ovzduší, klima:	26
C.2.2	Hydrologické poměry:	27
C.2.3	Půda:	27
C.2.4	Flóra a fauna:	27
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:	28
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti:	28
D.1.1	Vlivy na ovzduší a klima:	28
D.1.2	Vliv na povrchovou a podzemní vodu:	29
D.1.3	Vliv na půdu:	29
D.1.4	Vliv na krajinu:	29
D.1.5	Vliv na faunu a floru:	30
D.1.6	Vliv na hlukovou situaci:	30
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:	30
D.3	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice:	30
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:	30
D.4.1	Ve fázi výstavby:	30
D.4.2	Ve fázi provozu:	31
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:	31
E	Porovnání variant řešení záměru:	32
F	Doplňující údaje:	32
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:	32
F.2	Další podstatné informace oznamovatele:	32
F.2.1	Seznam použité literatury a podkladů:	32
F.2.2	Ostatní použitá literatura:	32
F.2.3	Ostatní přílohy:	32
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:	33
H	Příloha:	33
I	Identifikace zpracovatelů oznámení:	34

Seznam použitých zkratk

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
E.I.A	Environmental Impact Assesment - posuzování vlivů na životní prostředí
MZe ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP ČR	ministerstvo životního prostředí České republiky
KHS	krajská hygienická stanice
KÚ	krajský úřad
MěÚ	městský úřad
OÚ	obecní úřad
ČIŽP	česká inspekce životního prostředí
PHO	pásmo hygienické ochrany
RŽP	referát životního prostředí
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond
VKP	významné krajinné prvky
BK	biokoridory
BC	biocentra
TZL	tuhé znečišťující látky
ŽP	životní prostředí
ZP	zemní plyn
PO	požární ochrana
O	ostatní odpad
N	nebezpečný odpad
BPEJ	bonitovaná půdní ekologická jednotka
PUPFL	pozemky určené pro funkci lesa
NBK	nadregionální biokoridor
PHM	pohonné hmoty
ČS PHM	čerpací stanice pohonných hmot
BA	benzin
MN	motorová nafta
E85	ethanol 85
N95	natural 95
LPG	zkapalněný plyn
ČSN	česká státní norma
ŘSD	ředitelství silnic a dálnic
VOC (TOC)	těkavé organické látky (vyjádřené jako celkový organický uhlík)

A Údaje o oznamovateli:

A.1 Identifikace oznamovatele:

Název organizace: Václav Janeček
Adresa sídla: Ctiborova 431, 272 01 Kladno
Zastoupený: Václav Janeček, fyzická osoba
Právní forma: fyzická osoba podnikající
IČ: 61088579

A.2 Charakteristika oznamovatele:

Společnost je zapsána v registru ekonomických subjektů, vedeném Českým statistickým úřadem, se dnem zápisu 25.08.1994. Předmětem podnikání je výroba pekařských a cukrářských výrobků, velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel a další.

A.3 Identifikace předmětu záměru:

Název záměru: Václav Janeček – veřejná čerpací stanice PHM Kladno
Adresa provozovny: p.č. 1956/19, k.ú. Kladno, Libušina 1009, 272 03 Kladno – Dubí, region Kladno, kraj Středočeský
CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ: CZ0203, 532 053, 665 169

B Údaje o záměru:

B.1 Základní údaje:

B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Oznámení:

„Veřejná čerpací stanice pohonných hmot Kladno“

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona, pod bod:

- č. 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t;
- č. 10.6 – „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“ a dále dle § 4, odst. 1, písm. d) – záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu, které nedosahují příslušných limitních hodnot;

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Jako hlavní součást zařízení je jedna dvouplášťová nádrž o kapacitě 60 m³, rozdělená na celkem čtyři části (komory) pro skladování tří druhů pohonných hmot, a to naftu ve výši 20 m³, benzín ethanol 85 ve výši 14 m³ a benzín natural 95 ve výši 20 m³. Poslední část o objemu 6 m³ je použita pro úkapy. Pro výdej pohonných hmot budou osazeny celkem tři výdejní stojany. Součástí ČS PHM bude dále skladovací nádrž o objemu 4,8 m³ a výdejní stojan pro LPG.

Součástí čerpací stanice budou též změny v systému parkování dopravních prostředků. Dojde ke zrušení stávajících a vytvoření nových parkovacích míst o celkovém počtu 12.

Údaje o směnnosti provozu:

Provoz těchto zařízení může probíhat celoročně. K únikům emisí dochází pouze v případě manipulace s PHM (příjem, výdej).

B.1.3 Umístění záměru:

Kraj:	Středočeský
Okres:	Kladno
Obec:	Kladno – Dubí
Katastrální území:	Kladno
Parcelní číslo:	1956/19

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**Charakteristika záměru:**

Záměrem investora je výstavba nové veřejné čerpací stanice pohonných hmot, tj. zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty, benzínu a LPG, která bude využívána pro veřejný prodej a z části pro vlastní vozidla. Do zařízení se pohonné hmoty budou dopravovat autocisternami. Určena bude především pro veškerou motorovou dopravu. Obsluhovat zařízení budou pracovníci ze stávající provozovny.

Umístění stavby je v průmyslové zóně města Kladno – východ v místní části Dubí, při ulici Libušina, na okraji vlastního areálu a dále v místě plánovaného budoucího obchvatu města pro veškerou nákladní dopravu. Příjezd k budoucí čerpací stanici je přímo ze stávající ulice Libušina. Pro umístění čerpací stanice budou využity stávající plochy v areálu investora.

Součástí čerpací stanice budou též změny v systému parkování dopravních prostředků, kdy stávající parkovací místa před areálem společnosti (u silnice) budou využity pro potřeby stavby čerpací stanice, nově z druhé strany kiosku však opět vzniknou jiné, celkový počet parkovacích míst bude 12, což je obdobné stávajícímu stavu.

Možnost kumulace vlivů:

Záměrem investora je vybudovat veřejnou čerpací stanici pohonných hmot. V současné době nejsou identifikovány žádné další související projekty ani možnost kumulace projektu s jinými záměry v této lokalitě. S ohledem na územní plán města je v místě záměru do budoucna uvažováno se situováním obchvatu města Kladno pro veškerou nákladní dopravu (výřez z územního plánu v příloze č. 06).

Nejbližší stávající veřejné ČS PHM se nachází cca 250 m (OMV) situovaná u hlavní silnice I. třídy č. 61 na výpadovce z města Kladno směrem na rychlostní silnici R7 a další cca 750 m (Robin Oil) na konci ulice Libušina (II. třída č. 101) na výpadovce z města směrem na Stehelčevy. Další se poté nachází v různých částech města Kladna.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:

Výstavba ČS PHM je podnikatelským záměrem investora. Záměr výstavby ČS vychází z požadavku rozšíření podnikatelských aktivit, poptávky obchodních partnerů nacházejících se v areálech v této průmyslové zóně, z požadavku zásobování vlastního vozidlového parku, které se v této oblasti často vyskytují a též s vhodným situováním s ohledem na uvažovaný plánovaný obchvat města pro veškerou nákladní dopravu, která by měla vést přímo po ulici Libušina.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**B.1.6.1 Popis stávajícího stavu:**

Budoucí provozovatel provozuje v místě záměru administrativní budovu (nově bude z části využita jako prodejna a zázemí čerpací stanice), sklady náhradních dílů pro motorová vozidla a autobazar. V okolí se dále vyskytují podnikatelské areály – pneuservis, autoservis, sklady, garáže, výrobní objekty, apod. Místo záměru (pozemek p.č. 1956/19) je v současné době využíván jako odstavná, parkovací či skladová plocha. Tento pozemek má zpevněný povrch.

Součástí čerpací stanice budou též změny v systému parkování dopravních prostředků, kdy stávající parkovací místa budou z části využity pro potřeby stavby čerpací stanice, nově zde však opět vzniknou jiné. Celkový počet stávajících parkovacích míst před areálem společnosti je cca 12.

B.1.6.2 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:

Všeobecný popis:

Umístění stavby je v průmyslové zóně města Kladno – východ v místní části Dubí, při ulici Libušina, na okraji vlastního areálu a dále v místě plánovaného budoucího obchvatu města pro veškerou nákladní dopravu. Příjezd k budoucí čerpací stanici je přímo ze stávající ulice Libušina. Pro umístění čerpací stanice budou využity stávající plochy v areálu investora.

Čerpací stanice je navržena pro samoobslužný prodej PHM a samoobslužný prodej výrobků pro motoristy v prodejně stávajícího kiosku. Placení bude prováděno u centrální pokladny s možností placení kreditními kartami. Centrální řídicí jednotka umožňuje kontinuální sledování stavu zásob PHM v nádržích a sledování okamžitého prodeje a zásob ostatního zboží. Ceny PHM budou pro zákazníky zobrazeny na informačním „totemu“ viditelném ze silnice. Dále budou na čerpací stanici poskytovány další služby spočívající v možnosti dohuštění pneu pomocí instalovaného kompresoru, popř. čištění interiéru vozidel pomocí mincovního vysavače.

Nádrž na benziny a motorovou naftu, rozvody:

Vlastní nádrž na pohonné hmoty bude použita ocelová ležatá beztlaková dvouplášťová nádrž v provedení do vozovky (uvažované typové řady DUO 60 dodavatele BAEST Benešov), výdej PHM je navržen pomocí elektronických výdejních stojanů předpokládaného typu ADAST, celý manipulační prostor bude zastřešen a odvodněn do záchytné komory pro úkapy.

Pohonné hmoty budou uloženy v jedné podzemní ocelové dvouplášťové nádrži o provozním objemu 60 m³. Nádrž bude přepážkami rozdělená na celkem čtyři části (komory) pro skladování tří druhů pohonných hmot, a to naftu ve výši 20 m³, benzín ethanol 85 ve výši 14 m³ a benzín natural 95 ve výši 20 m³. Poslední část o objemu 6 m³ je použita pro úkapy.

Vlastní nádrž je obdélníkového půdorysu, dvouplášťová. Je svařena z ocelového plechu. Nádrž bude uložena v pískovém zásypu na betonové základové desce, ke které bude ukotvena. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Nádrž bude opatřena dómy o průměru 600 mm, pro každou komoru bude jeden průlez. Nádrž je opatřena dvěma hrdly DN 25 a trubkou 2", spojenými s meziplášťovým prostorem nádrže, které slouží k indikaci netěsnosti plášťů nádrže. Trubka 2" bude osazena přírubou pro připojení tlakového čidla pro hlídání meziprostoru nádrže.

Stáčecí potrubí a část sacího potrubí bude uloženo v ocelovém nepropustném kanále, který bude navařen na nádrži. Součástí kanálu bude i šachta pod výdejní stojan. Zakrytování kanálu se provede pomocí plechů, které budou po skončení montáže potrubí nepropustně přivařeny k hlavnímu kanálu. Kanál bude vizuálně kontrolovatelný a vyspádovaný do sběrných jímek, ze kterých se v případě potřeby úkapy vyčerpají a dle provozního řádu ČS zlikvidují. Sací potrubí, které bude instalováno mimo kanál nad nádrží, bude v dvouplášťovém provedení (sací DN50/DN80(65)). Z meziprostoru dvouplášťového potrubí budou vyvedeny trubičky, které budou zaústěny do sběrných jímek umístěných v kanále nad nádrží. V těchto jímkách budou umístěna kapalná čidla pro signalizaci případných netěsností sacího potrubí k výdejnímu stojanu.

Pro kontinuální měření hladin produktu v nádrži bude použita sonda nebo plovákový spínač se signalizací mezních hladin nádrže. Tímto zařízením bude přes vyhodnocovací zařízení signalizována min., max. hladina a přeplnění nádrže nad 97 % objemu.

Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí sondy – kapalného čidla. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Pro sledování těsnosti plnicího a sacího potrubí budou instalována čidla kapalin, pro sledování těsnosti mezipláště plnicího a sacího potrubí bude též instalováno čidlo kapalin. Sekundární kontrola těsnosti zařízení (nádrže) bude probíhat kontrolou množství produktu v jednotlivých komorách - kontrolním měřením (rozdíl mezi příjmem produktu - stáčením CA a výdejem u výdejních stojanů). Dále mohou být instalována čidla kapalin pro sledování prostoru šachty nad nádrží příp. i pod stojan.

➤ Stáčecí zařízení:

Stáčení PHM z cisternových vozidel se provádí hadicí, která se napojuje na koncová šroubení stáčecí šachty. Zároveň se připojí uzemňovací kabel na zemnicí svorku pro odvod statické elektřiny a hadice DN 50 se napojí na potrubí zpětného odvodu par. Stáčení se provádí samospádem. Jako finální výrobek je dodávána stáčecí šachta se třemi vývody. Šachta bude upravena pro zpětný odvod par plyných uhlovodíků benzínů a pro možnost změny produktu v komoře s motorovou naftou bude připraveno potrubí zpětného odvodu par i od této komory. Toto potrubí od komory s motorovou naftou bude ve stáčecí šachtě při uvedení do provozu zaslepeno. Dodávaná ocelová šachta je nepropustná s uzamykatelným poklopem. Stáčecí šachta bude součástí ocelového kanálu nad nádrží. Stáčecí potrubí pro produkty bude zakončeno koncovým šroubením (rychlospojkou) DN 80. Potrubí ZOP bude zakončeno koncovým šroubením (rychlospojkou) DN 50. Stáčecí potrubí bude DN 80.

➤ Výdejní zařízení:

Výdej pohonných hmot do nádrží dopravních prostředků bude probíhat pomocí instalovaných 2 ks výdejních stojanů předpokládané typové řady Adast. Stojany jsou vybaveny elektronickým ovládním, proudovou ochranou, sacím systémem a centrálním navíjením hadice. Výdejní pistole jsou vybaveny „STOP“ systémem zamezujícím proti přeplnění nádrže a otočným kloubem. Stojany budou vybaveny elektronickým systémem pro přenos dat do centrální pokladní jednotky umístěné v prodejně kiosku. Stojan používaný k výdeji benzínu bude navíc vybaven odsáváním benzinových par, tj. zpětným odvodem par (rekuperační).

Navrženy jsou stojany:

- 1x typ ADAST 4603.150/VR 4 (výdej 1x 80 l/min a 2x po 3 ks á 40 l/min) – pro dva jízdní pruhy:

Stojan umožňuje výdej 3 druhů PHM (2x 40 l/min Naturál 95, 2x 40 l/min Ethanol 85 a 1x 40 l/min Diesel a 1x 80 l/min zvýšený výdej motorové nafty). Do levého jízdního pruhu od příjezdu (hadicová část stojanu na příjezdu) je umožněn zvýšený výdej Diesel 80 l/min., na druhé straně běžný 40 l/min. Pistole pro benziny jsou vybaveny zpětným odvodem par plyných uhlovodíků vzniklých při plnění (benzínů) do nádrží automobilů.

- 1x typ ADAST 4603.060/VR 4 (výdej 2x po 3 ks á 40 l/min) – pro dva jízdní pruhy:

Stojan umožňuje výdej 3 druhů PHM (2x 40 l/min Naturál 95, 2x 40 l/min Ethanol 85 a 2x 40 l/min Diesel). Pistole pro benziny jsou vybaveny zpětným odvodem par plyných uhlovodíků vzniklých při plnění (benzínů) do nádrží automobilů.

Výdejní hadice DN 15 je vyrobená z kvalitní benzinuvzdorné pryže v antistatickém provedení má akční rádius 4 m a plně integrovaný systém stahování hadice umístěné ve stojanu umožňuje snadnou manipulaci při výdeji PHM. Čerpací jednotka má výkon cca 40 l/min. Pro zvýšený výdej motorové nafty je výkon čerpání na pistoli 80 l/min.

Stojany budou usazeny na základové ocelové nepropustné šachty vybavené potřebnou armaturou.

Celý prostor čerpací stanice nafty a benzínů bude zastřešený pomocí otevřeného montovaného přístřešku o výšce cca 5 m uložený na nosných sloupech. Střešní krytina je navržena z pozinkovaných ocelových trapézových plechů. V místě stáčení a výdeje PHM je vytvořena zpevněná úkapová plocha (vyasfaltovaná), která bude izolována proti působení ropných látek a omezena obrubníky z hlediska vyloučení kontaminování okolního terénu. Kontaminovaná voda z úkapové, stáčecí a výdejní plochy bude svedena do odvodňovacího žlábků, dále napojeného potrubím do bezodtokové úkapové a havarijní jímky kapacity 6 m³. Tato je standardně vystrojena hlídáním proti přeplnění, koncovou plamenojistkou a potřebnými armaturami. Dešťová voda ze zastřešení bude vyvedena do areálové dešťové kanalizace. Zastřešení přesahuje po celém svém obvodu okraje stáčecí plochy o tzv. „deštný úhel“ v závislosti na průjezdni výšce konstrukce. V pohledu jsou osazeny světelné zdroje pro osvětlení výdejního místa.

➤ **Charakteristika technologických operací:**

Po příjezdu přepravního cisternového vozidla, ověření stavu paliva v zásobní nádrži, uzemnění vozu se zemnicím bodem v prostoru stáčecího místa a propojení šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře, je palivo stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny v nádrži jsou signalizovány čidly. Nádrž je vybavena signalizací maximální havarijní hladiny, při jejím dosažení se automaticky stáčecí čerpadlo vypne. Průběh plnění a stav v meziplášťovém prostoru je možné kontrolovat instalovanými průzory.

Skladovací nádrž LPG, rozvody:

Součástí ČS PHM bude dále samostatná skladovací nádrž a výdejní stojan pro LPG, které jsou situovány v zadní části. Využívána bude k příjmu, skladování a výdeji LPG. Na čerpací stanici se bude dopravovat autocisternami. Obsluhovat zařízení ČS LPG budou zaměstnanci ČS PHM.

Kompaktní čerpací stanice LPG je určena k plnění tlakových nádob pevně zabudovaných v motorových vozidlech alternativní ekologickou pohonnou látkou – zkapalněným propan-butanem (LPG). Kompakt LPG bude oplocen drátěným pletivem nebo obezděn ve vzdálenosti 1,0 m od příjezdové cesty. Oplocení bude opatřeno dvířky pro vstup.

LPG bude skladován v jedné nadzemní nádrži o rozměrech 4 m x 1,25 m a objemu 4,8 m³. Skladovací nádrž, armatury, výdejní stojan a ostatní zařízení budou umístěny na společném rámu a budou tak tvořit kompaktní celek. Nádrž pro skladování je typová, ocelová s příslušnými armaturami pro odběr a plnění. Na nádrži pod víkem jsou umístěny potřebné armatury, tj. plnicí ventil, ventil plynné a kapalně fáze, plovákový stavoznak a pojistný ventil.

Základním provozním médiem čerpací stanice LPG bude kapalný propan-butan, dodávaný v kvalitě a ve složení podle ČSN 64 6480 Zkapalněné uhlovodíkové plyny.

Při výdeji LPG musí mít vozidlo vypnuto zapalování a veškeré elektrospotřebiče. U výdejního místa může stát pouze jedno vozidlo, ostatní musí stát za čarou STOP, a to ve vzdálenosti 5 m od výdejního stojanu. Při stáčení LPG bude po její dobu (cca 15 minut) čerpací stanice uzavřena a toto bude označeno dopravními značkami.

➤ **Postup při stáčení z autocisterny do zásobníku LPG:**

Stáčení je prováděno pomocí tlakové hadice připojené na tlakový zásobník. LPG se dopravuje pomocí čerpadla umístěného v autocisterně.

Cisterna bude při stáčení mimo ochranné pásmo nádrže. Plnění nádrže bude na 85 % jejího objemu, nádrž je vybavena hlídáním maximálního množství.

➤ **Postup při stáčení ze zásobníku do nádrže automobilu:**

Kapalný propan butan se odebírá ze spodní části zásobníku, kde je umístěn uzavírací kulový kohout DN32. Dále je kapalná fáze vedena přes filtr do čerpadla a odtud k výdejnímu zařízení. Dojde-li za čerpadlem ke stoupnutí přetlaku nad nastavenou hodnotu přepouštěcího ventilu, přebytečná kapalná fáze PB je vrácena do zásobníku. Zpětná plynná fáze od výdejního zařízení je zavedena do potrubí kapalně fáze za přepouštěcím ventilem.

V případě naplnění nádrže auta na vrchní hodnotu 85 % objemu uzavře ventil této nádrže další plnění PB. Elektromagnetický ventil, který je součástí výdejního stojanu zabezpečuje uzavření přívodu kapalně fáze v případě, že není LPG vydáván.

Výdej PHM do nádrže automobilu bude probíhat pomocí jednoho výdejního stojanu v provedení LPG. Ukotven bude na rám kompaktní stanice a napojen ocelovým potrubím na čerpadlo a nádrž. Výdejní stojan obsahuje elektronické počítadlo odměru, které bude napojené na počítačovou síť a techniku umístěnou v přilehlém kiosku.

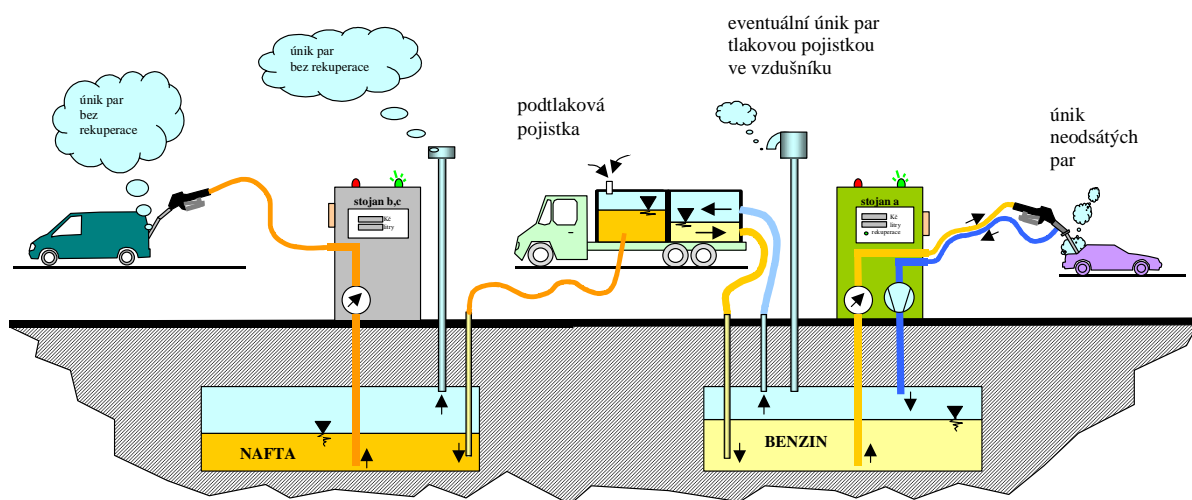
Údaje o vzduchotechnice, popis zařízení ke snižování emisí:

Odvzdušňovací, rekuperační a ventilační potrubí z nádrže je ocelové, svařované, jednoplášťové o průměru DN 15. Potrubí do nádrží jsou opatřeny rohovými antidetonačními pojistkami. Konce odvzdušňovacích potrubí jsou opatřeny podtlako-přetlakovými pojistkami. Dále je pod výdejním stojanem napojeném na rekuperační potrubí II. stupně instalována přímá antidetonační pojistka. Odvzdušňovací potrubí z nádrží je vyvedeno ve výšce cca 5,5 m nad terénem (nad střešku přístřešku).

Nádrž a stojan sloužící ke skladování a výdeji nafty nejsou vybaveny zařízením ke snížení emisí (zpětným odvodem par – rekuperací), zde tato technologie není dosud vyžadována.

Nádrž benzinu je vybavena systémem zpětného odvodu par (rekuperací), též stojan sloužící k výdeji benzinu je vybaven zařízením ke snížení emisí – zpětným odvodem par. Plyny vytlačované z uskladňovací nádrže při stáčení jsou vráceny do cisterny nebo z nádrže automobilu jsou vráceny do uskladňovací nádrže, a to pomocí samostatného potrubí par. Potrubí zpětného odvodu par DN 25 bude ocelové z hladkých bezešvých trubek. Na společné trase od stojanů bude mít rozměr DN 50 a bude zaústěno přes rohovou jednosměrnou detonační protiexplozivní pojistku na benzinovou nádrž NATURÁL 95. Výdejní stojan se napojí potrubím o DN 25. V šachtě pod stojanem bude na potrubí zpětného odvodu par osazena přímá obousměrná detonační protiexplozivní pojistka.

Na čerpací stanici mohou probíhat následující činnosti (benziny a nafta):



➤ Účinnost zpětného odvodu par I na benzínů:

Při přečerpávání benzinu z mobilní cisterny do zásobní nádrže při správném nastavení vzdušníkem neunikají žádné páry. Zpětný odvod par I pak má 100 % účinnost. Páry benzinu uniknou ze vzdušníku do ovzduší pouze v případě, kdy tlak v nádrži s PHM, resp. v celém parním systému, přesáhne nastavený tlak a tlakový uzávěr uvolní výparům cestu do ovzduší.

Provoz čerpací stanice s rekuperací při stáčení PHM z mobilních cisteren do zásobních nádrží i při výdeji PHM u stojanů je navržen tak, aby tlak par PHM byl v parním systému v rozmezí nastaveného tlaku na tlakových pojistkách na vzdušnicích.

➤ Účinnost zpětného odvodu par II na benzínů:

Zpětný odvod par je zřizován za účelem odvedení benzinových par unikajících z nádrže auta při stáčení PHM z výdejní pistole. Na rozdíl od systému zpětného odvodu par I zde není možno dosáhnout těsného propojení obou nádrží a nemůže tak dojít k samovolnému přesunu par. Proto musí být páry z okolí pistole aktivně odsávány za pomoci vývěvy, která je součástí výdejního stojanu. Konstrukčně je nasávací otvor par na pistoli řešen tak, aby v podstatě veškeré páry unikající z nádrže auta byly odsávány.

Účinnost je pak definována jako poměr objemu vzdušiny odsáté vývěvou a par vytěšňovaných při naplňování nádrže v automobilu, tato nesmí být menší jak 85 % (předpoklad cca 95 %).

➤ Stáčení a výdej nafty:

Při stáčení nafty z autocisterny do zásobní nádrže přitékající kapalina vytěšňuje z nádrže stejný objem (tedy 100 %) naftových par vzdušníkem do ovzduší. Při přečerpávání nafty do automobilu dochází k podobnému 100 % uniku par u výdejní pistole.

➤ Stáčení a výdej LPG:

Nádrž a stojan sloužící ke skladování a výdeji LPG nebudou vybaveny zařízením ke snížení emisí (zpětným odvodem par), zde tato technologie není dosud vyžadována.

Parkovací plocha:

Součástí čerpací stanice budou též změny v systému parkování dopravních prostředků, kdy stávající parkovací místa budou využity pro potřeby stavby čerpací stanice, nově zde však opět vzniknou jiné, celkový počet parkovacích míst bude 12 (což je obdobné stávajícímu stavu).

Parkoviště bude využito pro zákazníky ČS PHM k zastavení pro využití sociálního zařízení, občerstvení, apod.

Ostatní vybavení ČS:

Součástí čerpací stanice budou též místa pro vysavač a tlakový vzduch pro huštění pneumatik.

Dešťová kanalizace:

V areálu není v současné době vybudována dešťová kanalizace, realizací záměru bude tato nově vybudována. S ohledem na možnosti ve městě Kladno, bude tato napojena do stávající jednotné kanalizace města.

Z nově řešeného areálu budou veškeré dešťové vody svedeny do nově navržené retenční nádrže s postupným odvodem do jednotné kanalizace města. Plochy čerpací stanice, na kterých může dojít ke znečištění ropnými látkami budou navíc ještě před retenční nádrží svedeny přes odlučovač ropných látek s koalescenčními filtry a havarijním uzávěrem.

➤ Odlučovač ropných látek:

Jedná se o plastový odlučovač lehkých kapalin dle ČSN EN 858-1, který je vyroben v „baleném“ provedení, jako vodotěsná svařovaná polypropylenová nádrž se sedimentační komorou, koalescenční vložkou a sorpčním filtrem. Odlučovač je určen pro osazení v zemi s obetonováním. Navržen je typu GSOL-2/10, je o rozměrech 1 660 mm x 700 mm x 1 290 mm. Jmenovitý průtok činí 2 l/s, maximální průtok 10 l/s, určen je pro odvodňované plochy velikosti 300 – 1 000 m². Kvalita vody na výstupu je garantovaná ve výši 0,5 mg rop.látek (NEL) v litru vody. Situovaný bude mezi stávajícím objektem kiosku (ze zadní strany) a nově navrženého parkoviště pro zákazníky ČS PHM, před retenční nádrží.

Odloučení ropných látek je třístupňové, tj. nejdříve dojde ke gravitační separaci na hladině, koalescenci a k sedimentaci jemných částic a potom k dočištění na speciálním sorpčním filtru, kde jsou ropné látky vázány na vláknitý sorpční materiál REO Fb. Voda při nátoku na odlučovač do jmenovitého průtoku 10 l/s je 100% dočištěna na sorpčním filtru, tj. při čištění srážkových vod i při velmi silných deštích.

Na nátoku na odlučovač až do maximálního průtoku tj. do 10 l/s, při průtržích a bouřkových přívalech, kdy jsou ropné látky již splaveny a dochází k značnému naředění, je voda čištěna gravitačně a na koalescenční vložce s částečným dočištěním na sorpčním filtru. V odlučovači je integrován kalový prostor pro zachycení kalu.

➤ Retenční nádrž:

Retenční nádrž je navržena jako podzemní nádrž o rozměrech 2 m x 7 m a hloubky 4,2 m, tj. o objemu 42 m³. Situovaná bude mezi stávajícím objektem kiosku (ze zadní strany) a nově navrženého parkoviště pro zákazníky ČS PHM. Retenční nádrž je navržena tak, aby do kanalizace města byl řízený odtok ve výši 8,1 l/s. Napojení na kanalizaci bude provedeno potrubím DN 300.

Zastřešená izolovaná manipulační plocha je vyasfaltovaná, bude opatřena nátěrem proti ropným látkám. Plocha bude vyspádovaná do havarijní jímky. Plocha pod výdejním stojanem bude též izolovaná proti ropným látkám a vyspádovaná k manipulační ploše, tj. k havarijní jínce.

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:

- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: březen 2014
- Předpokládaný termín dokončení stavby: prosinec 2014

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků:

- Kraj Středočeský;
- Město Kladno;

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

- Středočeský kraj – oddělení E.I.A.;
- Středočeský kraj – příslušné dotčené odbory (ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, vodní hospodářství a další);
- Město Kladno, stavební úřad – stavební povolení, kolaudace;
- Městský úřad Kladno, odbor životního prostředí;
- Krajská hygienická stanice;
- Česká inspekce životního prostředí;
- Povodí Vltavy;

B.2 Údaje o vstupech:

B.2.1 Půda:

Projektovaný záměr je navržen na pozemcích v k.ú. Kladno:

p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m ²]	vlastnictví
1956/19	ostatní plocha	ostatní komunikace	31286	3213	SJM Janeček Václav a Janečková Františka
1956/3	ostatní plocha	manipulační plocha	10001	536	Město Kladno
st. 1956/25	budova č.p. 1009	víceúčelová stavba	31286	-	SJM Janeček Václav a Janečková Františka

Z charakteru záměru nevyplývá významný požadavek na nový zábor půdy. S ohledem na vybraný pozemek v rámci stávajícího areálu, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF) ani k vedení trasy po ZPF, stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupové cesty a komunikace do areálu budou zachovány beze změny či dle požadavků úřadů státní správy (Policie, dopravní úřad, apod.) budou provedeny úpravy tohoto komunikačního napojení (budou využity pro příjezd/odjezd k ČS PHM).

Umístění záměru je v souladu s určením území pro průmyslové účely a v souladu s územním plánem města – viz. příloha č. 01.

B.2.2 Voda:

Vlastní instalační práce ani provoz čerpací stanice nepovede k významnému navýšení spotřeby vody. Objekt nebude napojen na přívod vody. Zázemí pro obsluhu a pro zákazníky bude umístěno ve stávající přilehlé budově provozovatele v blízkosti čerpací stanice (cca 10 m).

B.2.3 Vstupní suroviny:

Fáze výstavby:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

Fáze provozu:

Provoz čerpací stanice nepovede ke zvýšené spotřebě surovin ve srovnání se spotřebou před instalací.

Pohonné hmoty – motorová nafta, benzin, ethanol, LPG:

Pohonné hmoty jsou látky, které se používají k pohonu spalovacích motorů. Jedná se o směsi uhlovodíků v kapalném skupenství. V motoru se přeměňuje při spalování pohonné hmoty jejich chemická energie na energii pohybovou. Bezpečnostní listy pohonných hmot jsou v příloze č. 08.

Motorová nafta a automobilový benzin jsou klasifikovány jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

➤ Motorová nafta (MN):

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Vybrané fyzikální vlastnosti:

- Hustota při 15 °C činí 800 až 845 kg/m³
- Rozmezí teplot varu 180 až 370 °C
- Bod tání < -10 °C
- Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 6,0
- Tlak nasycených par < 1 kPa při 20 °C
- *Požárně technické charakteristiky:*
- Bod vzplanutí > 55 °C
- Bod hoření cca 60 °C III. třída nebezpečnosti
- Teplota vznícení cca 250 °C Teplotní třída T 3
- Koncentrační meze výbušnosti dolní 0,5 % (V/V)
- horní 6,5 % (V/V)

➤ Automobilový benzín:

Složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonační, detergentní, antioxidantní aj.

Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

Vybrané fyzikální vlastnosti:

- Hustota (při 15 °C) 720 až 775 kg/m³
- Rozmezí bodu varu 30 až 210 °C
- Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 3,5
- Tlak nasycených par, léto 45 až 60 kPa
- Tlak nasycených par, zima 60 až 90 kPa
- *Požárně technické charakteristiky:*
- Bod vzplanutí pod -20 °C
- Bod hoření pod -20 °C
- Koncentrační meze výbušnosti horní mez 8,0 % obj.
- dolní mez 0,6 % obj.
- Teplota vznícení cca 340 °C
- Bod tekutosti < -40 °C
- Třída nebezpečnosti I. třída nebezpečnosti

➤ Benzín ethanol 85:

Ethanol E85 je palivo nové generace určené pro vozy FFV (Flexi Fuel vehicle) nebo pro jakýkoliv vůz, upravený k jeho spalování. Je to směs 70 – 80 % bezvodého lihu (bioethanolu) a 15 – 30 % benzínu natural 95.

Hlavní efekty a přínosy: jde o obnovitelný zdroj energie; dává motoru vyšší dynamiku – má vyšší oktanové číslo než běžný benzín (nad 100) a proto zvyšuje akceleraci; šetří životní prostředí – při jeho spalování vzniká méně škodlivých emisí (plynů CO₂, CO, NO_x, CH);

Vybrané fyzikální vlastnosti:

- Hustota (při 15 °C) 720 až 775 kg/m³
- Tlak páry 45 – 90 kPa při 20 °C
- *Požárně technické charakteristiky:*
- Bod vzplanutí -25 °C
- Meze výbušnosti 0,6 - 8 % obj.
- Teplota vznícení 220 °C
- Třída nebezpečnosti: I. třída nebezpečnosti

➤ **Pohonná hmota – LPG:**

LPG je bezbarvý, zapáchající, nejedovatý (páry působí slabě narkoticky, vyšší koncentrace vede k bezvědomí), snadno hořlavý, ve vodě rozpustný jen nepatrně. Ve směsi se vzduchem tvoří výbušnou směs. LPG je i v plynném skupenství těžší než vzduch – šíří se při zemi.

Kapalný LPG má podobné vlastnosti jako benzín, tzn. že vysušuje a rozpouští těsnění z přírodního kaučuku, organická mazadla apod. Nedoporučuje se používat těsnění ze syntetického kaučuku, grafitových ucpávek a mazadel na bázi silikonů.

Zahřátí nádob vede ke zvýšení tlaku – nebezpečí roztržení a výbuchu. Kapalina může způsobit těžké poškození očí a omrzliny.

Nejdůležitější fyzikální hodnoty LPG:

ukazatel	propan	butan	jednotky
chemický vzorec	C ₃ H ₈	C ₄ H ₁₀	---
molární hmotnost	44,094	58,120	g/mol
kapalný stav			
hustota při 20 °C	502	579	kg/m ³
bod tání při tlaku 101,08 kPa	189,9	135	°C
bod varu při 101,08 kPa	- 42,6	- 0,6	°C
kritická teplota	95,6	153	°C
kritický tlak	4,45	3,721	MPa
plynný stav			
hustota při 101,08 kPa	2,019	2,703	kg/m ³
spalné teplo při 0 °C	100,986	133,978	MJ/m ²
výhřevnost při 0 °C	92,989	123,762	MJ/m ²
meze výbušnosti ve směsi se vzduchem			
dolní	2,1	1,5	%
horní	10,1	8,1	%
bod zápalnosti	510	490	°C

Předpokládané množství PHM:

Celkový obrát PHM na čerpací stanici se předpokládá následující:

- nafta 75 000 l/měsíc, tj. 900 000 l/rok;
- benzín 70 000 l/měsíc, tj. 840 000 l/rok;
- ethanol 5 000 l/měsíc, tj. 60 000 l/rok;
- LPG 15 000 l/měsíc, tj. 180 000 l/rok;

B.2.4 Energetické zdroje:**B.2.4.1 Elektrická energie:**

Čerpací stanice bude napojena na elektrickou síť z vnitřních rozvodů areálu (trafostanice). Elektrina bude odebírána za účelem pohonu čerpadel výdejních stojanů, osvětlení, apod. Navýšení spotřeby elektrické energie bude vzhledem ke spotřebě stávajícího areálu zanedbatelné. Záměrem nedojde k významným změnám, jedná se o příkon cca 30 kW.

Nádrž bude napojena dle příslušných ČSN na stávající přívod elektrické energie z objektu. Nádrž je dále třeba uzemnit dle příslušných ČSN. Po napojení bude provedena autorizovanou osobou revizní zpráva.

B.2.4.2 Tepelná energie:

Nárok na odběr tepla nevzniká. Zázemí pro obsluhu je stávající ve vedlejším objektu.

B.2.4.3 Zemní plyn:

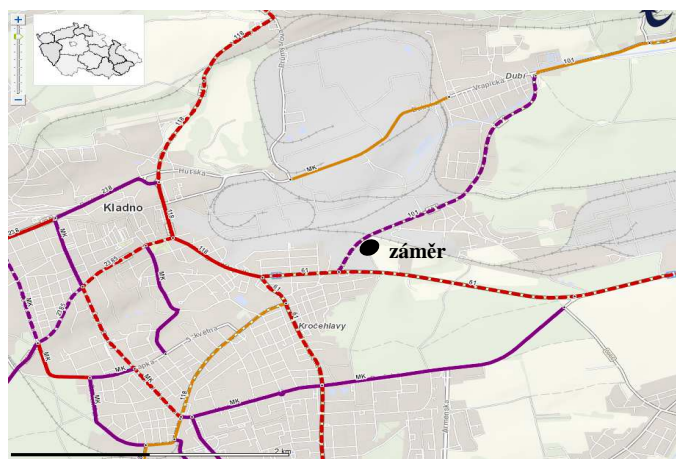
Nárok na odběr zemního plynu nevzniká.

B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**B.2.5.1 Období výstavby:**

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat především mimo komunikace, částečně při úpravách komunikačního připojení je možné omezení na komunikaci. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stavební mechanismy budou provozovány pouze během denní doby. Stavba si dále vyžádá úpravu okolí, především vnitřních rozvodů elektrické energie, povrchů, apod.

B.2.5.2 Charakteristika dopravy:

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem areálu. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť. Přístupové cesty a komunikace do areálu budou zachovány beze změny či dle požadavků Policie a dopravního úřadu budou provedeny úpravy tohoto komunikačního napojení (budou využity pro příjezd/odjezd k ČS PHM).

Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací (ŘSD) – rok 2010:**Legenda**
zavít

č. silnice	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
sčítací úsek	označení sčítacího úseku
T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]

silnice / úsek	T	O	M	součet
č. 101 / 1-2302 (ulice Libušina)	1 105	5 003	45	6 153
č. 61 / 1-3020 (příjezd od R7)	1 487	10 232	65	11 784
č. 101 / 1-2304 (ulice Libušina – směr R7)	664	3 427	29	4 120

B.2.5.3 Přehled dopravy při provozu ČSPHM:

Provozem nového objektu se nepředpokládá významné (spíše žádné) navýšení stávající dopravy po ulici Libušina. S ohledem na stávající síť čerpacích stanic ve Městě Kladno je především uvažováno s využitím ČS PHM pro organizace z průmyslové zóny a kolemjedoucí vozidla, tj. stávající dopravu, která se na této ulici již nyní nachází či s ohledem na budoucí plánovaný obchvat veškeré nákladní dopravy po této ulici, se bude nacházet. Možné teoretické navýšení dopravy při porovnání se stávající dopravou, by neměla přesáhnout uvažovaného výhledového zatížení této komunikace, na kterou byla projektovaná.

Propočet provozu čerpací stanice:

Předpokládaný obrat pohonných hmot v této lokalitě dle průzkumů a odhadu trhu se předpokládá v množství cca 150 m³ za měsíc, tj. 1 800 m³ za rok (benziny, nafta) a cca 15 m³ za měsíc, tj. 180 m³ za rok (LPG), a to především pro potřeby podnikatelských organizací v průmyslové zóně a dopravu kolemjedoucích vozidel, denní využití ČS PHM lze tak předpokládat následovně.

Odběratele lze uvažovat z cca 70 % menší nákladní a osobní doprava a 30 % nákladní doprava. Z celkového množství lze přepokládat celkový počet výdeje (tankování):

- nákladní automobily – nádrž PHM cca 400 – 1 200 litrů, tj. 1 200 tankování za rok (cca 2-10x za den);
- menší nákladní a dodávkové automobily – nádrž PHM cca 80 – 200 litrů, tj. 6 000 tankování za rok (cca 10-30x za den);
- osobní automobily – nádrž PHM cca 20 – 50 litrů, tj. 18 000 tankování za rok (cca 40-80x za den);

Celkový počet příjmu (návozu PHM):

- při dovážce max. 20 000 litrů na závoz (nafta, benziny) a 4 000 litrů (LPG) toto činí cca 130 návozů za rok.

B.3 Údaje o výstupech:

B.3.1 Výrobní produkty:

Pohonné hmoty jsou látky, které se používají k pohonu spalovacích motorů. Jedná se o směsi uhlovodíků v kapalném skupenství. V motoru se přeměňuje při spalování pohonné hmoty jejich chemická energie na energii pohybovou. Podrobněji v předchozí kapitole „údaje o vstupech“.

B.3.2 Ochrana ovzduší:

B.3.2.1 Charakteristika:

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je dotčeným orgánem příslušný městský a krajský úřad a v případě umístění zdroje také obec/město.

B.3.2.2 Přehled stávajících zdrojů:

V současné době investor ve stávajícím areálu provozuje pouze nevyjmenovaný spalovací stacionární zdroj znečišťování ovzduší – vytápění objektu provozní budovy (kotel o příkonu cca 50 kW).

B.3.2.3 Čerpací stanice nafty, LPG – nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší:

Návrh zařízení posuzovaného zdroje:

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o nevyjmenovaný stacionární zdroj (sklad s ročním objemem výtoče menším než 10 000 m³/rok a o skladovaném objemu menším než 1 000 m³). Emisní limit pro tento zdroj znečišťování ovzduší není stanoven.

Charakteristika znečišťujících látek:

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC).

Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat dva možné úniky znečišťujících látek a to následující:

- koncová ventilační pojistka odvzdušňovacího potrubí z nádrže nafty – při stáčení motorové nafty z autocisterny do nádrže vycházejí páry těkavých organických látek přes tuto pojistku;
- výdejní pistole nafty – při stáčení motorové nafty z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek unikají z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší.
- plnicí zařízení autocisterny LPG – při odpojování plnicího zařízení LPG autocisterny od nádrže unikají páry těkavých organických látek (plynný PB) do ovzduší;
- výdejní pistole LPG – při odpojování plnicího zařízení LPG automobilu od nádrže unikají páry těkavých organických látek (plynný PB) do ovzduší;

B.3.2.4 Čerpací stanice benzinu, ethanolu – vyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší:

Návrh zařízení posuzovaného zdroje:

Vyjmenovaný zdroj – čerpací stanice benzinu a ethanolu, dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb.: „bod 10.2 – nakládání s benzinem – čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzinu“. Dle vyhlášky č. 415/2012 Sb., jsou podmínky provozu stanoveny v příloze č. 6, podrobněji poté pod bodem 6.

Stanovené limity:

Emisní limity pro tento zdroj znečištění ovzduší nejsou stanoveny. Pro zdroj je povinnost vypracovat provozní řád zdroje. Při povolení umístění zdroje není vyžadována rozptylová studie.

Technické podmínky provozu:

Dle přílohy č. 6 prováděcí vyhlášky, jsou stanoveny následující podmínky:

- Požadavky na plnicí a skladovací zařízení v čerpacích stanicích a terminálech, kde se provádí meziskladování par:

Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střešou používaných pro meziskladování par musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin. Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Roční ztráty motorového benzinu vznikající při plnění skladovacích zařízení v čerpacích stanicích musí být nižší než 0,01 % hmotnostních z ročního obrátu motorového benzinu.

- Podmínky provozu čerpacích stanic:

Všechny stojany sloužící k výdeji benzinu musí být vybaveny zřetelným nápisem, upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami nebo postupy schvalování, nebo neexistují-li žádné takové normy nebo postupy, v souladu s jakoukoli příslušnou vnitrostátní normou. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzinu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzinu. Jsou-li stojany vybaveny automatickým monitorovacím systémem, musí tento systém automaticky zjišťovat poruchy řádné funkce systému rekuperace benzinových par etapy II a samotného automatického monitorovacího systému, signalizovat poruchy obsluze čerpací stanice a automaticky zastavovat průtok benzinu z vadného palivového automatu, pokud by porucha nebyla opravena do sedmi dnů. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

- Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II:

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II je prováděna pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola je prováděna jedenkrát za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení. Pro kontrolu provozní účinnosti systému rekuperace benzinových par etapy II se používají dva postupy:

1. Postup pro výdejní stojany, kde je vývěva poháněna elektromotorem čerpadla bez elektronického řízení systému zpětného odvodu par. Zkouška se provádí při čerpání benzinu do vhodné odměrné nádoby při 50 % a při 100 % jmenovitého průtoku benzinu. Měření účinnosti tohoto systému se provádí výhradně plynoměrem k tomuto účelu určeným.

2. Postup pro výdejní stojany s elektronicky řízeným systémem rekuperace benzinových par etapy II, který umožňuje provést zkoušku bez čerpání benzínu. U multiproduktových stojanů se měří a seřizuje vždy jen jedna strana výdejního stojanu. Zkouška se provádí přístrojem k tomuto účelu schváleným

Technické podmínky jsou v rámci provozu zdroje navrženy a budou zpracovány do projektové dokumentace.

Charakteristika znečišťujících látek:

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC). V parách benzínu je možno především identifikovat koncentrace benzenu, ethylbenzenu, toluenu, xylenů a parafinů s výjimkou methanu a počtem atomů uhlíku v molekule 11 a nižším. Vlastní výpočet emisí je uveden v příloze.

Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat dva možné úniky znečišťujících látek a to následující:

- koncová ventilační pojistka odvodušňovacího potrubí z nádrže benzínu – při stáčení PHM z autocisterny do nádrže mohou vycházet páry těkavých organických látek přes tuto pojistku (napojeno však na zpětný odvod par);
- výdejní pistole benzínu – při stáčení PHM z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek mohou unikat z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší (vybavena je však zpětným odvodem par).

B.3.2.5 Výpočet emisí z provozu ČS PHM:

Nafta a benziny:

Za místa emisí par PHM se u tohoto zdroje obecně považují vzdušníky zásobních nádrží (plamenojistky) a nádrž automobilu při stáčení PHM pomocí výdejních stojanů. V okamžiku manipulace s PHM tak unikají do ovzduší emise organických látek. Při stanoveném výkonu čerpadel pohonných hmot (k příjmu i výdeji), uvažované účinnosti odlučovacího zařízení (rekuperace I. a II. stupně u benzinů) a stanovených emisních faktorů VOC a uvažovaných emisních faktorů benzenu a ethylbenzenu + toluenu + xylenů, lze stanovit předpokládané teoretické hodnoty hmotnostních toků jednotlivých znečišťujících látek unikajících do ovzduší. Emisní faktory pro čerpací stanice pohonných hmot jsou uvažovány dle metodického pokynu MŽP. Vlastní výpočet hodnot je uveden v příloze č. 07.

- Hmotnostní toky:

ukazatel	uvažované hodnoty
maximální průtok PHM při stáčení do nádrže	30 m ³ /h
maximální průtok PHM při stáčení do automobilu	2,4 m ³ /h (benzin) a 4,8 m ³ /h (nafta)
předpokládaná účinnost rekuperace I. stupně (benziny)	100 %
předpokládaná účinnost rekuperace II. stupně (benziny)	95 %
předpokládaný max. hmotnostní tok emise VOC z nafty	300 g/hod
předpokládaný max. hmotnostní tok emise VOC z benzínu	84 g/hod
předpokládaný max. hmotnostní tok emise benzenu z benzínu	4,2 g/hod
předpokládaný max. hmotnostní tok emise E+T+X z benzínu	4,2 g/hod

- Emisní faktory:

znečišťující látka	emisní faktor
těkavé organické látky (nafta) – stáčení do nádrže (příjem)	10 g VOC / m ³
těkavé organické látky (nafta) – stáčení do automobilu (výdej)	10 g VOC / m ³
těkavé organické látky (benziny) – stáčení do nádrže (příjem)	700 g VOC / m ³ * 0 (100 % rekuperace)
těkavé organické látky (benziny) – stáčení do automobilu (výdej)	700 g VOC / m ³ * 0,05 (95 % rekuperace)
benzen (benzin) – stáčení do automobilu (výdej)	5 % z VOC
ethylbenzen + toluen + xylen – stáčení do automobilu (výdej)	5 % z VOC

➤ Výpočet emisí:

Při stanoveném předpokladu výdeje a příjmu PHM lze očekávat nově výskyt emisí těkavých organických látek (VOC).

znečišťující látka	emise [kg / rok]
těkavé organické látky (VOC)	49,5
z toho benzen	1,58
z toho ethylbenzen + toluen + xylen	1,58

LPG:

Pro výpočet emise LPG se použijí emisní faktory vycházející z odborného odhadu: pro stáčení a skladování 0,5 kg na jedno stáčení a 1,62 g na jeden výdej LPG. Při předpokládaném ročním obratu LPG ve výši 180 tisíc litrů a použitých dále uvedených emisních faktorech, budou vznikat následující nové emise těkavých organických látek (VOC). Lze uvažovat, že při jednom výdeji LPG do automobilu se stáčí v průměru cca 35 litrů, tj. 5 150 výdejmů/rok a při jednom příjmu do nádrže se bude stáčet v průměru cca 4 000 litrů, tj. 45 příjmů/rok.

znečišťující látka, výpočet	emise [kg / rok]
těkavé organické látky (VOC): = 0,5 kg/příjem * 45 příjmů/rok = 22,50 kg = 1,62 g/výdej * 5 150 výdejmů/rok = 8,35 kg	30,85 kg/rok

Dále lze souhrnně stanovit uvedené hodnoty:

ukazatel	uvažované hodnoty
maximální průtok LPG při stáčení do nádrže	50 dm ³ /min, tj. 3 m ³ /hod.
maximální průtok LPG při stáčení do automobilu	50 dm ³ /min, tj. 3 m ³ /hod.
emisní faktory VOC	stáčení: 0,5 kg/stáčení, tj. 125 g/m ³ _{LPG} výdej: 1,62 g/výdej, tj. 46 g/m ³ _{LPG}
předpokládaný max. hmotnostní tok emise VOC	375 g/hod.

B.3.2.6 Emise z období výstavby:

Období výstavby objektu představuje pouze dočasnou zátěž pro uvedenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší je zanedbatelný. Též je záměr situovaný v průmyslové zóně v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

B.3.2.7 Doprava:

V souladu s novými legislativními opatřeními MŽP ČR vydalo jednotné emisní faktory pro motorová vozidla tak, aby bylo možné v rámci ČR provádět vzájemně porovnatelné bilanční výpočty emisí z dopravy či hodnocení vlivu motorových vozidel na kvalitu ovzduší. Proto byly emisní faktory určeny pomocí programu MEFA v.06. Pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen PC program MEFA v.06 (Mobilní Emisní Faktory, verze 2006). Tento uživatelsky jednoduchý program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů (μg/km - g/km) pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní poháněných jak kapalnými, tak i alternativními plynnými pohonnými hmotami. Program zohledňuje rovněž další zásadní vlivy na hodnotu emisních faktorů - rychlost jízdy, podélný sklon vozovky i stárnutí motorových vozidel. Program MEFA v.06 umožňuje výpočet emisních faktorů pro široké spektrum znečišťujících látek. Zahrnuje jak hlavní složky výfukových plynů, tak i látky rizikové pro lidské zdraví (aromatické a polyaromatické uhlovodíky, aldehydy). Zahrnuty jsou i reaktivní organické sloučeniny, které představují hlavní prekurzory tvorby přízemního ozónu a fotooxidačního smogu (alkeny).

Pro záměr lze uvažovat následující emisní faktory:

ROK 2013, plynulost st.5				
Typ vozidla	Emisní úroveň	Rychlost (km/h):	Emisní faktor (g/km)	
			NO _x	Benzen
OA - benzin	EURO 3	15	0,2613	0,0015
OA - diesel	EURO 3	15	0,7791	0,0018
LNA	EURO 3	15	0,9294	0,0031
TNA	EURO 3	15	6,1822	0,0618

ROK 2013, plynulost st.2				
Typ vozidla	Emisní úroveň	Rychlost (km/h):	Emisní faktor (g/km)	
			NO _x	Benzen
OA - benzin	EURO 3	50	0,1860	0,0029
OA - diesel	EURO 3	50	0,3743	0,0007
LNA	EURO 3	50	0,4511	0,0014
TNA	EURO 3	50	1,9444	0,0183

Liniový zdroj – doprava:

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se pohybují po ulici Libušina, dále v rámci vnitroareálových komunikací.

Doprava v okolí navržené čerpací stanice se v místě záměru a jeho okolí již nachází. Mezi zákazníky se předpokládají převážně vozidla z okolí či vozidla projíždějící po přilehlé hlavní komunikaci. Záměr nepředstavuje stavbu nového významného sjezdu z hlavní komunikace do prostor ČS PHM, tato se nachází v její blízkosti.

S realizací záměru se tak nepředpokládají významné změny u liniového zdroje (emise z provozu dopravy zůstávají shodné se stávajícím provozem, nedochází ke změně emisního pozadí v lokalitě – nové emise z liniových zdrojů tak nejsou uvažovány).

Plošný zdroj – volnoběh:

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje v prostoru ČS PHM byl pro volnoběh použit předpoklad: 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu v prostoru ČS PHM (průměrný denní příjezd 60 osobních automobilů, 20 lehkých nákladních automobilů a 5 těžkých nákladních automobilů) a době volnoběhu 30 sekund a při použití výše uvedených emisních faktorů lze sumarizovat následující hmotnostní toky znečišťujících látek při uvažované obslužnosti ČS PHM:

ukazatel	NO _x			benzen		
	g/s	kg/den	t/rok	g/s	kg/den	t/rok
emise	0,00186831	0,161412	0,058915	1,08796E-05	0,00094	0,0003431

B.3.3 Ochrana vod:

B.3.3.1 Splaškové odpadní vody:

Provozem nádrže nebudou vznikat odpadní vody. Veškeré sociální zařízení budou stávající v přilehlém objektu, kde bude čerpací stanice situovaná, ve vzdálenosti cca 10-20 m.

B.3.3.2 Dešťové vody:

V areálu není v současné době vybudována dešťová kanalizace, realizací záměru bude tato nově vybudována. S ohledem na možnosti ve městě Kladno, bude tato napojena do stávající jednotné kanalizace města.

Z nově řešeného areálu budou veškeré dešťové vody svedeny do nově navržené retenční nádrže s postupným odvodem do jednotné kanalizace města. Plochy čerpací stanice, na kterých může dojít ke znečištění ropnými látkami budou navíc ještě před retenční nádrží svedeny přes odlučovač ropných látek.

Prostor pro tankování je zastřešený s odvodem dešťových vod do retenční nádrže. Zastřešená izolovaná manipulační plocha je vyasfaltovaná, bude opatřena nátěrem proti ropným látkám. Plocha bude vyspádovaná do havarijní jímky. Plocha pod výdejním stojanem bude též izolovaná proti ropným látkám a vyspádovaná k manipulační ploše, tj. k havarijní jímce.

Dle propočtů jsou odkanalizovány plochy: střechy 232 m², asfaltové plochy přes lapol 690 m², asfaltové plochy parkoviště a komunikace 751 m². Srážky ve městě se pohybují ve výši 450 mm.

Nádrže jsou dodávány jako dvouplášťové nádrže. Měření objemu PHM v nádržích bude prováděno systémem měření hladiny. Proti přeplnění je v nádrži instalován hlásič maximální hladiny. Výdejní stojany jsou osazeny pojistkou proti přeplnění nádrže při čerpání do dopravního prostředku.

Na čerpací stanici budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

B.3.4 Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

Odpady z výstavby:

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou prováděny pouze při budování zpevněné plochy, nepředpokládá se vnik většího množství odpadů.

Při realizaci mohou vzniknout odpady stavebního rázu:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
15 01 06	směsné obaly	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	stavební suť	O
17 01 07	směsný stavební odpad	O
17 02 03	plasty	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	O
17 04 05	železný šrot	O
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	O
17 04 11	kabely neuvedené pod č. 170410	O
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
20 03 01	směsný komunální odpad	O

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

Odpady z provozu:

Z vlastního provozu se nepředpokládá žádný významný nárůst odpadů. Lze však identifikovat možný vznik odpadů:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
05 03 01	kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
13 02 04 – 06	motorové, převodové a mazací oleje	N
13 05 02	kal z odlučovačů oleje	N
13 07 01	topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	motorový benzin	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 01 21	zářivky nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N
20 03 03	uliční smetky – venkovní	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
15 01 06	směsné obaly	O

Odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované kovy, plasty a papír.

B.3.5 Hluk:

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci nových významných zdrojů hluku, nedochází k významným změnám v dopravě a s ohledem na situování záměru ve stávajícím areálu v průmyslové zóně v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby lze uvést, že hluk bude na úrovni stávajícího pozadí. Z tohoto důvodu není zpracována hluková studie.

B.3.5.1 Základní předpisy:

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (původně č. 148/2006 Sb.), o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácvikem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$) a v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu.

B.3.5.2 Hluková zátěž z období výstavby:

Průběh stavebních úprav objektu bude představovat časově omezené a občasně zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí $L_{aeq} = 50$ dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu $L_{aeq} = 85$ dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne.

Předpoklad parametrů použitých strojů – stavební práce:

Typ stroje, zdroj hluku	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti r [m]
Bourací kladivo	$L_{pA10} = 88$ dB(A)
Rýpadlo	$L_{pA10} = 83$ dB(A)
Automíchač při míchání	$L_{pA10} = 80$ dB(A)
Čerpadlo betonové směsi	$L_{pA10} = 85$ dB(A)
Autojeřáb při zdvihu	$L_{pA10} = 72$ dB(A)
Nákladní automobily	$L_{pA10} = 78$ dB(A)
Běžná stavební činnost – zdění, manipulace, apod.	$L_{pA10} = 68$ dB(A)

B.3.5.3 Hluková zátěž při provozu:

Zdrojem hluku bude činnost spojená s vlastním provozem čerpací stanice.

V průběhu provozu bude zdrojem hluku pouze stáček a výdejní zařízení a doprava. Akustické výkony čerpadel činí $L_{w8h} = 66$ dB (A), výška nad terénem cca 1 m.

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci nových významných zdrojů hluku a dále nedochází k významným změnám v dopravě, též situování záměru je ve stávajícím areálu v průmyslové zóně v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby, lze uvést, že hluk bude na úrovni stávajícího pozadí. Z tohoto důvodu není zpracována hluková studie.

Z výše uvedených důvodů lze očekávat, že při celkovém maximálně možném předpokládaném provozu záměru v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru **budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu** a nedojde tak v důsledku této činnosti k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel. Po uvedení do provozu je v případě požadavku možné pro ověření následné provedení akreditovaného měření hluku.

B.3.6 Vibrace:

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

B.3.7 Záření:

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

B.3.8 Rizika havárií:

B.3.8.1 Výstavba objektu:

Ve fázi výstavby budou prováděny běžné stavební práce, stavební odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.

B.3.8.2 Provoz objektu:

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek a požár.

Úniky závadných látek:

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

V souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami bude zpracován havarijní plán.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména úniku závadné látky nebo požáru.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých (zpracování provozních a manipulačních řádů, havarijního plánu, požární prevence).

Celý areál je zajištěn proti neoprávněnému vstupu vybudovaným oplocením nebo kamerovým systémem.

Ostatní:

Na vlastní záměr se vztahují zákony č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění a zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými chemickými látkami, vše v platném znění.

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při provozu je nutné dodržení obecně závazných předpisů, manipulačních a provozních řádů a zodpovědného přístupu k manipulaci s PHM.

C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:

C.1 Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území:

C.1.1 Charakteristika oblasti, obce:

Stávající areál se nachází v průmyslové zóně města Kladno – východ v místní části Dubí, při ulici Libušina, na okraji vlastního areálu. Umístění uvažovaného záměru neznamena bezprostřední vliv na zalidněné území.

Areál se nenachází v chráněné krajinné oblasti, ochrany vodních zdrojů ani v záplavovém území.

Město má schválený územní plán. Vyjádření příslušného stavebního úřadu – příloha č. 01.

C.1.2 Územní systém ekologické stability:

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině.

Vymezení vyšší úrovně ÚSES je orientováno do prostorů ve větší vzdálenosti od města Kladna, v dostatečné vzdálenosti od záměru.

Vymezení územního systému ekologické stability pro území obce a okolí bylo provedeno v územním plánu a jeho změnách. Nejbližšími lokálními prvky ÚSES je tvořena zelení podél komunikací a dále zelení a vodním tokem vedoucí za areálem. Všechny skladebné části jsou v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru a nemůžou mít na tyto vliv.

Mapové zakreslení oblasti je zobrazeno v příloze č. 06.

C.1.3 Významné krajinné prvky:

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, mají zvláštní postavení významné krajinné prvky (VKP) - ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability

(§ 3, písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

V území není lokalizován žádný registrovaný VKP, při terénních průzkumech, např. v rámci zpracování ÚP, by mohly být některé hodnotné krajinné segmenty evidovány a navrženy k registraci nebo případně ke zvláštní ochraně. Mezi významné krajinné prvky „ex lege“ je možné zařadit lesy, údolní nivy, rybníky a vodní toky.

Záměr však svým charakterem nemůže mít na dané oblasti přímé, nepřímé či sekundární vlivy.

C.1.4 Zvláště chráněná území:

Dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, lze území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná vyhlásit za zvláště chráněná; přitom se stanoví podmínky jejich ochrany.

Všechny skladebné části jsou v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru.

Záměr však svým charakterem nemůže mít na dané oblasti přímé, nepřímé či sekundární vlivy.

C.1.5 NATURA 2000:

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy přírodních stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu (§ 39 zákona) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území (§ 14 zákona). Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

Všechny skladebné části jsou v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru. Nejbližší je na druhé straně města Kladno „Krnčí a Voleška“.

Záměr však svým charakterem nemůže mít na dané oblasti přímé, nepřímé či sekundární vlivy. Tuto skutečnost potvrzuje i stanovisko příslušného Krajského úřadu (příloha č. 02).

C.1.6 Přírodní parky:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst.1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Do řešeného území nezasahuje žádný přírodní park ve smyslu zákona. Nejbližší je na druhé straně města Kladno „Džbán“. Záměr však svým charakterem nemůže mít na danou oblast přímé, nepřímé či sekundární vlivy.

C.1.7 Území historického kulturního nebo archeologického významu:

Z dostupných informací není známo, že by se na území areálu společnosti či v jeho bezprostředním okolí vyskytovaly archeologické objekty. Při zemních pracích je nutno respektovat zákon č. 20/1987 Sb. a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

C.1.8 Staré ekologické zátěže:

V prostoru stavby se nenachází žádné staré ekologické zátěže.

C.1.9 Oblasti surovinových zdrojů:

V zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná chráněná ložisková území a prognózní zdroje surovin, žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové deformace. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

C.2.1 Ovzduší, klima:

Klimatickými poměry podle Quitta (1971) se území řadí do teplé oblasti T2.

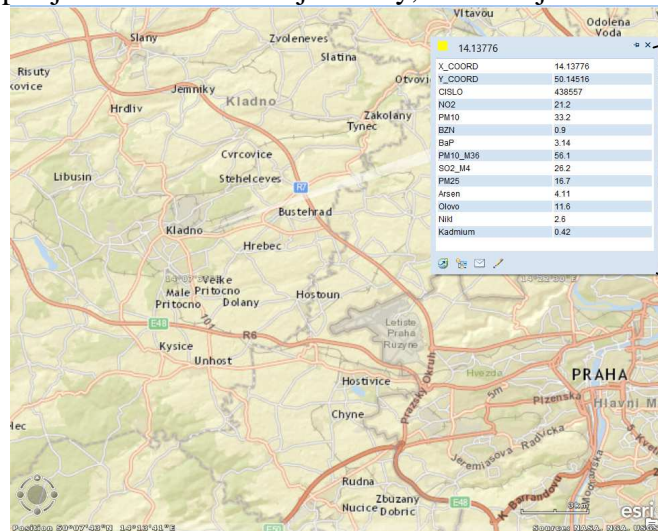
Charakteristika oblastí:

	Teplá		Mírně teplá								Chladná		
	T2 oranžová	T4 červená	MT2 hlaví	MT3 tmavě zelená	MT4 olivová	MT5 zelená	MT7 světle zelená	MT9 světle žlutá	MT10 žlutá	MT11 olivová	CH4 šedá	CH6 modrá	CH7 světle modrá
LetD	30-60	60-70	20-30	20-30	20-30	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	0-20	10-30	10-30
HVO	160-170	170-180	140-160	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	80-120	120-140	120-140
MD	100-110	100-110	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130	110-130	110-130	110-130	160-180	140-160	140-160
LD	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	30-40	30-40	60-70	60-70	50-60
t I	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4	-3 - -4	-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	-2 - -3	-6 - -7	-4 - -5	-3 - -4
t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	12-14	14-15	15-16
t IV	8-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	2-4	2-4	4-6
t X	7-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	4-5	5-6	6-7
s ≥1mm	90-100	80-90	120-130	110-120	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-140	140-160	120-130
s VO	350-400	300-350	450-500	350-450	350-450	350-450	400-450	400-450	400-450	350-400	600-700	600-700	500-600
s VZ	200-300	200-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	200-250	200-250	400-500	400-500	350-400
sp	40-50	40-50	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	140-160	120-140	100-120
o > 0,8	120-140	110-120	150-160	120-150	150-160	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	130-150	150-160	150-160
o < 0,2	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	40-50	40-50

Legenda: data průměrných teplot v lednu, dubnu, červenci a říjnu (t I – X), počty dnů letních (LetD), mrazových (MD) a ledových (LD) dní a počtu dní s teplotou alespoň 10 °C (HVO). Srážkové charakteristiky zahrnují srážkový úhrn ve vegetačním (s VO) a zimním (s VZ) období, počet dnů se srážkami alespoň 1 mm (s >= 1 mm) a počet dnů se sněhovou pokrývkou (sp). Z ostatních charakteristik byly použity počty dnů jasných (o < 0,2) a zatažených (o > 0,8).

Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se při vyhodnocení úrovně znečištění v dané lokalitě vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve vybraném souřadném systému. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit.



X_COORD	14.13776
Y_COORD	50.14516
CISLO	438557
NO2	21.2
PM10	33.2
BZN	0.9
BaP	3.14
PM10_M36	56.1
SO2_M4	26.2
PM25	16.7
Arsen	4.11
Olovo	11.6
Nikl	2.6
Kadmium	0.42

Pětileté průměry 2007-2011 ve čtvercové síti 1x1 km

Arsen	arsen - roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]
NO2	NO ₂ - roční průměrná koncentrace [µg.m ⁻³]
PM10	PM ₁₀ - roční průměrná koncentrace [µg.m ⁻³]
BZN	benzen - roční průměrná koncentrace [µg.m ⁻³]
BaP	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]
PM10_M36	PM ₁₀ - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [µg.m ⁻³]
SO2_M4	SO ₂ - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [µg.m ⁻³]
PM25	PM _{2.5} - roční průměrná koncentrace [µg.m ⁻³]
Olovo	olovo - roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]
Nikl	nikl - roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]
Kadmium	kadmium - roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]

souřadný systém WGS 84

Imisní limity:

Imisní limity jsou stanoveny zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a prováděcí vyhláškou.

zneč.látka	doba průměrování	imisní limit LV (přípustná doba překročení)
NO ₂	1 hodina	200 µg/m ³ (max. 18x za rok)
	kalendářní rok	40 µg/m ³
Benzen	kalendářní rok	5 µg/m ³

➤ Těkavé organické látky (VOC):

Pro VOC nejsou zákonem č. 201/2012 Sb. stanoveny emisní limity.

Větrná růžice pro lokalitu Kladno:

platná ve výšce 10 m nad zemí v %

podklad pro metodiku výpočtu znečištění ovzduší

I. třída stability - velmi stabilní										
m s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1.7	0.33	0.56	0.62	0.58	0.31	0.28	0.21	0.22	7.20	10.31
5.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
11.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
součet	0.33	0.56	0.62	0.58	0.31	0.28	0.21	0.22	7.20	10.31

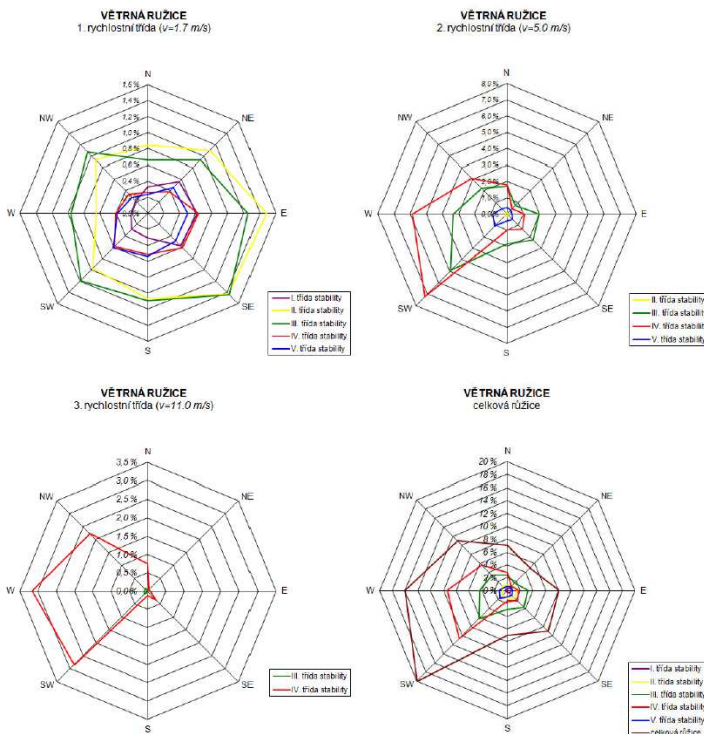
II. třída stability - stabilní										
m s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1.7	0.84	1.10	1.48	1.43	1.07	0.97	0.65	0.93	4.92	13.39
5.0	0.05	0.04	0.07	0.07	0.10	0.19	0.09	0.09		0.70
11.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
součet	0.89	1.14	1.55	1.50	1.17	1.16	0.74	1.02	4.92	14.09

III. třída stability - izotermní										
m s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1.7	0.66	0.93	1.25	1.44	1.09	1.19	0.96	1.07	2.00	10.59
5.0	1.68	0.74	1.97	2.26	1.84	4.95	3.32	2.22		18.98
11.0	0.04	0.00	0.01	0.01	0.01	0.13	0.09	0.10		0.39
součet	2.38	1.67	3.23	3.71	2.94	6.27	4.37	3.39	2.00	29.96

IV. třída stability - normální										
m s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1.7	0.26	0.38	0.63	0.61	0.51	0.59	0.40	0.34	1.83	5.53
5.0	1.79	0.44	1.07	1.33	1.00	7.22	5.85	3.09		21.79
11.0	0.74	0.05	0.08	0.34	0.12	2.84	3.16	2.23		9.56
součet	2.79	0.87	1.78	2.28	1.63	10.65	9.41	5.66	1.83	36.90

V. třída stability - konvektivní										
m s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1.7	0.24	0.45	0.50	0.49	0.54	0.61	0.38	0.28	1.03	4.52
5.0	0.38	0.30	0.32	0.46	0.41	1.05	0.87	0.43		4.22
11.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
součet	0.62	0.75	0.82	0.95	0.95	1.66	1.25	0.71	1.03	8.74

celková růžice										
m s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1.7	2.33	3.42	4.48	4.55	3.52	3.64	2.60	2.84	16.98	44.36
5.0	3.90	1.52	3.43	4.12	3.35	13.41	10.13	5.83		45.69
11.0	0.78	0.05	0.09	0.35	0.13	2.97	3.25	2.33		9.95
součet	7.01	4.99	8.00	9.02	7.00	20.02	15.98	11.00	16.98	100.00



C.2.2 Hydrologické poměry:

Podél areálu prochází vodní tok „Dřetovický potok“, ID 138130000100, ve správě Povodí Vltavy, s.p., pro který je vyhlášené záplavové území pro Q100 pod označením CZ020_921, vydané ONV Kladno dne 10.11.1988. Záměr je v dostatečné vzdálenosti od těchto oblastí.

V oblasti se nenachází území chráněných oblastí přirozené akumulace vod, nespadá do ochranného pásma záplavového území. Místo záměru je zařazeno mezi zranitelné oblasti. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

C.2.3 Půda:

Záměr bude realizován na pozemcích ve stávajícím areálu a nebude vyžadovat vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Katastrální území obce je z hlediska geomorfologického součástí následujících jednotek: provincie – Česká vysočina, soustava (subprovincie) – Poberounská soustava, podsoustava (oblast) – Brdská oblast, celek – Pražská plošina a podcelek – Kladenská tabule.

Z geologického hlediska je oblast charakteristická na permokarbonské horniny (pískovce, slepence, jílovce).

C.2.4 Flóra a fauna:

Dle fytogeografického členění náleží předmětné území do oblasti 7d – Bělohorská tabule.

Samotný záměr je umístěn v lokalitě areálu střediska na v současné době zpevněné ploše již výrazně pozměněné lidskou činností. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Nepředpokládá se žádný výskyt významných druhů v lokalitě. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti:

D.1.1 Vlivy na ovzduší a klima:

Během výstavby je nutno počítat s nepříliš výraznými emisemi prachu.

Z hlediska vlivů na ovzduší se přepokládají emise především benzenu, těkavých organických látek a NO₂.

V rámci hodnocení imisí znečišťujících látek byl proveden pomocí počítačového programu SYMOS 97, verze 2006, vytvořený společností IDEA-ENVI s.r.o. podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha v roce 1998 a její aktualizace, předpokládaný výpočet příspěvků koncentrací.

Příspěvek k celkové imisní zátěži NO₂:

Maximální hodinové koncentrace NO₂, vyvolané provozem z výpočtu vycházejí ve výši do 0,267 µg/m³, tedy do 0,01 % imisního limitu (200 µg/m³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru ČS PHM. V ostatních částech hodnoceného území je příspěvek imisní zátěže ještě nižší.

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO₂ v zájmovém území, vyvolaný provozem na záměr vázané automobilové dopravy, dosahuje nejvýše 0,013 µg/m³. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru ČS PHM ve vlastní areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty do 0,01 % limitu (40 µg/m³). V ostatních částech hodnoceného území je příspěvek imisní zátěže ještě nižší.

Příspěvek k celkové imisní zátěži benzenu:

Příspěvek k průměrné roční koncentraci BN v zájmovém území, vyvolaný provozem na záměr vázané automobilové dopravy, dosahuje nejvýše 0,066 µg/m³. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru ČS PHM ve vlastní areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty do 0,02 % limitu (5 µg/m³). V ostatních částech hodnoceného území je příspěvek imisní zátěže ještě nižší.

Příspěvek k celkové imisní zátěži VOC:

Příspěvek k průměrné roční koncentraci VOC v zájmovém území, vyvolaný provozem čerpací stanice PHM, dosahuje nejvýše 0,2 µg/m³. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru čerpací stanice ve vlastní areálu. Z výpočtu je patrné, že se jedná o velmi nízkou hodnotu. V ostatních částech hodnoceného území je příspěvek imisní zátěže ještě nižší.

Maximální hodinové koncentrace VOC, vyvolané provozem čerpací stanice PHM z výpočtu vycházejí ve výši do 20 µg/m³. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru čerpací stanice ve vlastní areálu. Z výpočtu je patrné, že se jedná o velmi nízkou hodnotu. V ostatních částech hodnoceného území je příspěvek imisní zátěže ještě nižší.

Vyhodnocení:

Při porovnání s uvedenými výpočty a též při porovnání s několika dalšími zpracovanými rozptylovými studiemi na obdobných zdrojích (veřejné i neveřejné ČS PHM) lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí.

Provozem čerpací stanice tak dochází i při započtení stávajícího pozadí k minimálnímu navýšení imisní zátěže. Vzhledem k charakteru skladovaných a čerpaných látek nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem veřejná čerpací stanice nevyvolá významné změny dopravní intenzity v okolí z důvodu již současného provozu vozidel. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečištění ovzduší.

D.1.2 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:

Dešťové vody:

V areálu není v současné době vybudována dešťová kanalizace, realizací záměru bude tato nově vybudována. S ohledem na možnosti ve městě Kladno, bude tato napojena do stávající jednotné kanalizace města.

Z nově řešeného areálu budou veškeré dešťové vody svedeny do nově navržené retenční nádrže s postupným odvodem do jednotné kanalizace města. Plochy čerpací stanice, na kterých může dojít ke znečištění ropnými látkami budou navíc ještě před retenční nádrží svedeny přes odlučovač ropných látek.

Prostor pro tankování je zastřešený s odvodem dešťových vod do retenční nádrže. Zastřešená izolovaná manipulační plocha je vyasfaltovaná, bude opatřena nátěrem proti ropným látkám. Plocha bude vyspádovaná do havarijní jímky. Plocha pod výdejním stojanem bude též izolovaná proti ropným látkám a vyspádovaná k manipulační ploše, tj. k havarijní jímce.

Podzemní vody:

Místo pro výstavbu se nachází mimo PHO vodních zdrojů.

ČS bude postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrže na PHM jsou ocelové dvouplášťové nádrže, opatřené budou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha bude izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a bude svedena do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy o objemu 6 m³.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice bude standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

Na čerpací stanici budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek. Pro ČS PHM bude vypracován Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění.

Vyhodnocení:

Je možno tedy konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Tato by mohla nastat pouze v případě havarijní situace.

D.1.3 Vliv na půdu:

Z charakteru záměru vyplývá požadavek na nový zábor půdy. S ohledem na vybraný pozemek ve stávajícím areálu, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupové cesty a komunikace k areálu i k ČS budou stávající či s drobnými úpravami dopravního napojení dle požadavků dotčených orgánů státní správy.

D.1.4 Vliv na krajinu:

U hodnoceného záměru se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz, záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Významné krajinné prvky se v daném území nenachází. Záměr bude realizovaný v průmyslové zóně ve stávajícím areálu na stávajících zpevněných plochách.

D.1.5 Vliv na faunu a floru:

Případné krátkodobé negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Posuzovaný záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů.

D.1.6 Vliv na hlukovou situaci:

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci nových významných zdrojů hluku, nedochází k významným změnám v dopravě a s ohledem na situování záměru ve stávajícím areálu v průmyslové zóně v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby lze uvést, že hluk bude na úrovni stávajícího pozadí. Z tohoto důvodu není zpracována hluková studie.

Z výše uvedených důvodů lze očekávat, že při celkovém maximálně možném předpokládaném provozu záměru v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru **budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu** a nedojde tak v důsledku této činnosti k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel. Po uvedení do provozu je v případě požadavku možné pro ověření následné provedení akreditovaného měření hluku.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť s provozem areálu je nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší lze předpokládat především v rámci ČS, ovlivnění nejbližšího okolí provozem ČS bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice:

Nejsou.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:

D.4.1 Ve fázi výstavby:

Z hlediska ochrany ovzduší:

- Věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- Snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit klopení deponovaných zemin při suchém počasí;
- Odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- Provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- Produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- Odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- V případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;

Z hlediska hluku a vibrací:

- Stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- Kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

D.4.2 Ve fázi provozu:

Všeobecné povinnosti:

- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení;
- dodržovat veškeré bezpečnostní a požární předpisy;
- dodržovat veškeré předpisy legislativy životního prostředí a ostatních předpisů;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- odpady budou ukládány utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi bude prováděno v souladu s platnou legislativou, je třeba vést předepsanou evidenci o odpadech;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- kontrolovat monitorovací a kontrolní systémy úniků závadných látek;
- vypracovat Plán opatření pro případ havárie dle vodního zákona střediska. Tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace;
- vypracovat provozní řád dešťové kanalizace, vč. odlučovače ropných látek a retenční nádrže;
- před uvedením do provozu provést zkoušky těsnosti;

Z hlediska hluku a vibrací:

- návoz PHM provádět především v denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;
- pro ověření dle požadavků provést autorizované měření hluku a dodržovat stanovené limity;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kroupení deponovaných zemin při suchém počasí;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;
- vypracovat provozní řád vyjmenovaného zdroje – čerpací stanice benzínu;
- provozovatel zajistí v pravidelných intervalech provádění kontroly funkčnosti zařízení (systému) pro zpětný odvod par u výdejních stojanů, nejméně však 1x za směnu. U stojanů vybavených signalizací funkčnosti řídicí elektroniky vývěvy je touto obsluhou kontrolována funkčnost světelné signalizační kontrolky při výdeji benzínu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkce systému je případný únik par zjišťován obsluhou smyslově; provádění kontrol správné funkce zařízení bude obsluha zaznamenávat do provozního deníku čerpací stanice. V případě vzniku podezření na nefunkčnost zařízení nebo zjištění nefunkčnosti signalizace zaznamená tuto skutečnost, neprodleně a prokazatelně vyzve příslušnou oprávněnou osobu k provedení servisní kontroly;

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od dodavatelské firmy, další dokumentace a od příslušných správních orgánů. Předpoklady jsou již natolik provozně ověřeny, že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

E Porovnání variant řešení záměru:

Záměr je řešen v jedné variantě, kterou představuje instalace technologií čerpací stanice (nádrží na naftu, benziny a LPG) ve stávajícím areálu v průmyslové zóně města, při hlavní komunikaci.

F Doplnující údaje:

F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – mapa širších vztahů

Příloha č. 04 – situační zákres záměru

Příloha č. 05 – schéma zařízení

Příloha č. 06 – mapový zákres oblastí (NATURA, ÚSES, záplavové, zranitelné, vodních zdrojů, ..)

Příloha č. 07 – výpočet emisí

Příloha č. 08 – bezpečnostní listy PHM

F.2 Další podstatné informace oznamovatele:

F.2.1 Seznam použité literatury a podkladů:

Pro vypracování oznámení byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace obdobných staveb.

Dále bylo čerpáno z odborných studií autorizovaných osob předložených dodavatelem zařízení.

F.2.2 Ostatní použitá literatura:

- metodický pokyn MŽP ČR pro zpracování náležitosti oznámení;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany.

F.2.3 Ostatní přílohy:

- rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), v platném znění;
- osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle zákona č. 86/2002 Sb. / 201/2012 Sb., o ovzduší (v elektronické podobě);
- osvědčení o zapsání do Seznamu energetických auditorů dle zákona č. 406/2000 Sb., energetický zákon (v elektronické podobě);
- osvědčení o odborné způsobilosti k poskytování odborných vyjádření dle zákona č. 76/2002 Sb., o IPPC (v elektronické podobě);
- certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001 (v elektronické podobě);
- akreditační certifikát pro poradce v oblasti akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice Mze č.j. 48975/2007-10000 ze dne 03.01.2008 (v elektronické podobě);

G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:

Záměrem investora je výstavba nové veřejné čerpací stanice pohonných hmot, tj. zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu, která bude využívána pro veřejný prodej a z části pro vlastní vozidla. Do zařízení se pohonné hmoty budou dopravovat autocisternami. Určena bude především pro veškerou motorovou dopravu. Obsluhovat zařízení budou pracovníci ze stávající provozovny.

Umístění stavby je v průmyslové zóně města Kladno – východ v místní části Dubí, při ulici Libušina, na okraji vlastního areálu a dále v místě plánovaného budoucího obchvatu města pro veškerou nákladní dopravu. Příjezd k budoucí čerpací stanici je přímo ze stávající ulice Libušina. Pro umístění čerpací stanice budou využity stávající plochy v areálu investora.

Součástí čerpací stanice budou též změny v systému parkování dopravních prostředků, kdy stávající parkovací místa budou využity pro potřeby stavby čerpací stanice, nově zde však opět vzniknou jiné, celkový počet parkovacích míst bude 12 (což je obdobné stávajícímu stavu).

Výstavba ČS PHM je podnikatelským záměrem investora. Záměr výstavby ČS vychází z požadavku rozšíření podnikatelských aktivit, poptávky obchodních partnerů nacházejících se v areálech v této průmyslové zóně, z požadavku zásobování vlastního vozidlového parku, které se v této oblasti často vyskytují a též s vhodným situováním s ohledem na uvažovaný plánovaný obchvat města pro veškerou nákladní dopravu, která by měla vést přímo po ulici Libušina.

ČS PHM nebude napojena na přívod vody ani zemního plynu. Přípojka elektřiny bude provedena z vnitřních rozvodů nejbližších objektů.

Přístupové cesty a komunikace do areálu budou zachovány beze změny či dle požadavků Policie a dopravního úřadu budou provedeny úpravy tohoto komunikačního napojení (budou využity pro příjezd/odjezd k ČS PHM).

V současné době investor ve stávajícím areálu provozuje pouze nevyjmenovaný spalovací stacionární zdroj znečišťování ovzduší – vytápění objektu provozní budovy (kotel o příkonu cca 50 kW).

Zařízení pro příjem a výdej motorové nafty bude zařazena jako nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší a zařízení pro příjem a výdej benzínu bude zařazena jako vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Místo dotčené realizací záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Čerpací stanice nebude zdrojem nadměrné hlučnosti.

V rámci realizace záměru jsou navržena opatření či doporučení pro vyhodnocení provozu tak, aby záměr nebyl významným zdrojem znečišťování jednotlivých složek životního prostředí.

H Příloha:

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz. vyjádření odboru stavebního úřadu Kladno ze dne 22.11.2013 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz. stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, KÚ kraje Středočeského, ze dne 28.11.2013 (příloha č. 02).

I Identifikace zpracovatelů oznámení:

Jméno: Ing. Jan Šafařík, Ing. Václav Šafařík
Firma: RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.
IČ: 26 89 69 82
Adresa: U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav
Telefon, fax, zázn.: 519 323 861 (Hustopeče), 568 888 229 (Vladislav)
E-mail, www: jsafarik@renvodin.cz; <http://www.renvodin.cz>
Odborná způsobilost:

- *certifikát systému managementu podle ČSN EN ISO 9001*, datum počátečního schválení certifikátu dne 04.10.2006, postupně platná recertifikační osvědčení;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci č. 0063 Ing. Václav Šafařík*: vedený v „Seznamu energetických specialistů“ podle zákona č. 406/2006 Sb. o hospodaření energií, s oprávněním provádět energetický audit s účinností od 25.04.2002, vypracovávat průkazy energetické náročnosti budovy s účinností od 13.06.2008, provádět kontroly kotlů a klimatizačních zařízení s účinností od 29.08.2008, vydalo MPO dne 29.08.2008;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci*: ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19, odst. 7), zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, vydalo MŽP pod č.j.: 80152/ENV/10 dne 24.09.2010 (s účinností od 05.11.1997) – platnost do 24.09.2015;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci*: ke zpracování odborných posudků podle § 15, odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb. (č. 201/2012 Sb.), o ochraně ovzduší, vydalo MŽP ČR pod č.j. 875/780/11/LH dne 26.04.2011 – platnost do 30.04.2016 (účinnost dané činnosti od 14.06.2007);
- *aktualizované osvědčení o odborné způsobilosti*: podle § 6, zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, pro kategorie 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), vydalo MŽP pod č.j.: 31336/ENV/13 dne 07.05.2013 – platnost do 07.05.2018;
- *akreditační certifikát pro poradce*: v oblasti akreditace „Zemědělství“, podoblasti - energetické využití agrárních produktů a živočišná výroba, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 214610/2012-MZe-17013 ze dne 11.02.2013 o akreditaci poradců a jejich vedení v Registru poradců (s účinností od 03.01.2008) – platnost do 02.01.2016.
- *osvědčení k provádění revizí, zkoušek a prohlídek vyhrazených elektrických zařízení s napětím do 1 000 V, včetně hromosvodů, v objektech třídy A + B*: č. 4909/9/07/R-EZ-E2/B, vydal ITI Praha dne 07.10.1960, v objektech třídy A: č. 4646/9/05/R-EZ-E2/A, vydal ITI Praha dne 01.12.2005;
- *osvědčení k provádění revizí a zkoušek vyhrazených plynových zařízení v rozsahu; f - rozvod plynů: domovní plynovody na plyná paliva; průmyslové plynovody na plyná paliva, kromě propanu, butanu a jejich směsí; g – spotřeba plynu spalováním: spotřebiče s výkonem pod 50 kW na plyná paliva; kotle s výkonem 50 kW a více na plyná paliva.*
- *osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce ADR pro přepravu nebezpečných věcí po silnici*: č. 1170, vydalo MDSP dne 17.12.2002;
- *osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce RID pro přepravu nebezpečných věcí po železnici*: č. 168, vydalo MD dne 29.04.2003;
- *akreditační osvědčení o odborné způsobilosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*: dle nařízení vlády č. 592/2006 Sb., vydalo ČSSK ČSSI reg. č.: 0460, z 25.09.2008;
- *osvědčení bezpečnostní technika*: č. 78, vydal IVV MZVŽ ČSR v Praze dne 06.11.1992, č. 06173 vydala ABT ČR a IVSD SAFEA dne 12.05.1993, č. 211/1998, vydal IVB v Brně dne 15.05.1998, č. 182/2001 „Kategorizace prací“, vydal IVB v Brně dne 16.10.2001, č. 59/2006 ze dne 18.05.2006 „Odborná způsobilost k plnění úkolů v prevenci rizik vydal IVB MPSV v Brně;
- *osvědčení o odborné způsobilosti dle § 11 zákona ČNR č. 133/1985Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů*: č. Z – 350/1997, vydalo MV dne 18.06.1997, č. Z – 69/2000, vydalo MV dne 05.04.2000; č. Z – 539/1998, vydalo MV dne 30.07.1998;
- *osvědčení o odborné způsobilosti „Projektový manažer se zaměřením na řízení projektů financovaných z Operačního programu Životní prostředí“*: vydal RAVEN EU Advosory, a.s., dne 04.03.2009;

Datum zpracování oznámení:

říjen – prosinec 2013

Razítko a podpis zpracovatele oznámení:

Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):



ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor výstavby
nám. Starosty Pavla 44
272 52 KLADNO

Václav Janeček
Ctiborova 431
272 01 Kladno

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44
272 52 KLADNO

Vaše zn.:

Č. jednací: Výst./5166/13-2/Hoř

Spis. zn.: Výst./5166/13/328/Hoř

Vyřizuje: A. Hořejší, pov. č. T-19/2011-OV
Kladno: 22.11.2013

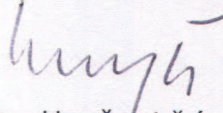
Věc:

Stavba veřejné čerpací stanice pohonných hmot na pozemku parc. č. 1956/19 k. ú. Dubí u Kladna

Odbor výstavby Magistrátu města Kladna, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil záměr stavby veřejné čerpací stanice pohonných hmot na pozemku parc. č. 1956/19 v kat. území Dubí u Kladna ve vztahu k platnému územnímu plánu sídelního útvaru města Kladna a sděluje:

Pozemek parc. č. 1956/19 v kat. území Dubí u Kladna se nachází v lokalitě, která je určena pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a sklady. Přípustným využitím je podnikatelská činnost s vlastními účelovými stavbami a prostory, která nesmí negativně ovlivňovat sousední obytné budovy.

Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že z hlediska územního je výše uvedený záměr možný.


Alena Hořejší
oprávněná úřední osoba

Magistrát města Kladna
ODBOR VÝSTAVBY
-3-

Obdrží:

účastníci (doručenky)

IMK KLADNO, s.r.o., IDDS: jmexgwd

sídlo: Ke stadionu č.p. 2347, 272 01 Kladno 1

V Praze dne: 28.11.2013
Číslo jednací: 159512/2012/KUSK
Spisová značka: SZ-159512/2012/KUSK/2
Vyřizuje: Ing. Kateřina Puršová /linka 654
Značka: OŽP/Pu

Václav Janeček
Ctoborova 431
272 01 Kladno

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

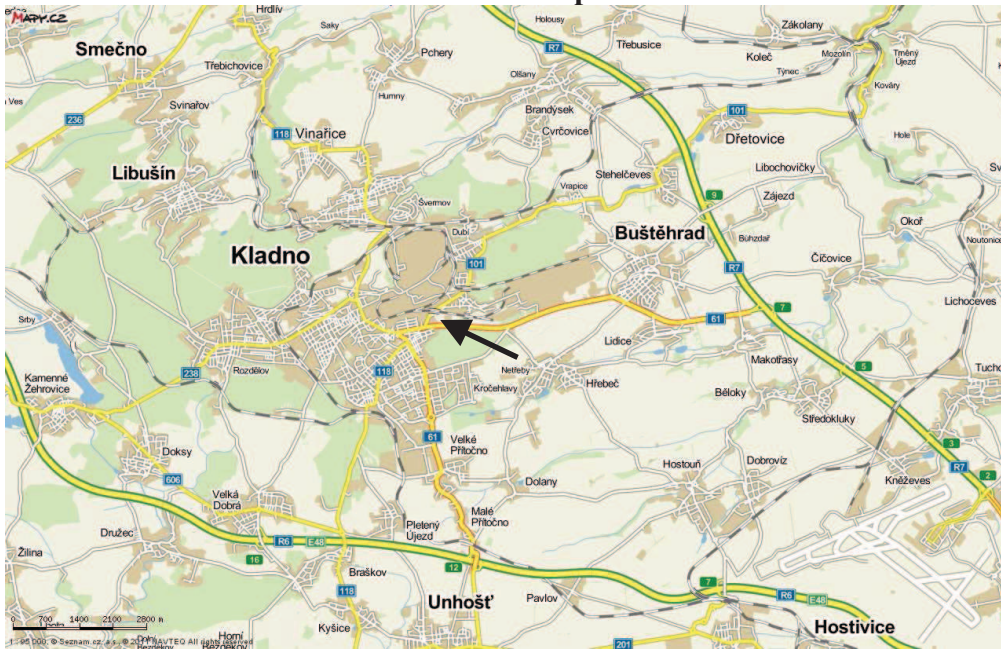
Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 7.11.2013 Vaši žádost o stanovisko k záměru „**Veřejná čerpací stanice PHM Kladno**“ v k.ú. Kladno. Záměrem je výstavba nové čerpací stanice pohonných hmot na p.č. 1956/19 k.ú. Dubí u Kladna.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ke stanovisku podle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že **lze vyloučit** významný vliv předloženého návrhu **samostatně** nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními. Nejbližší evropsky významná lokalita (EVL) CZ0210107 „Krnčí a Voleška“ s předměty ochrany různých typů evropských stanovišť se nachází cca 3 km od plánovaného záměru. Vzhledem k charakteru záměru a předmětu ochrany EVL nelze důvodně očekávat ovlivnění této ani žádné jiné Natury 2000.

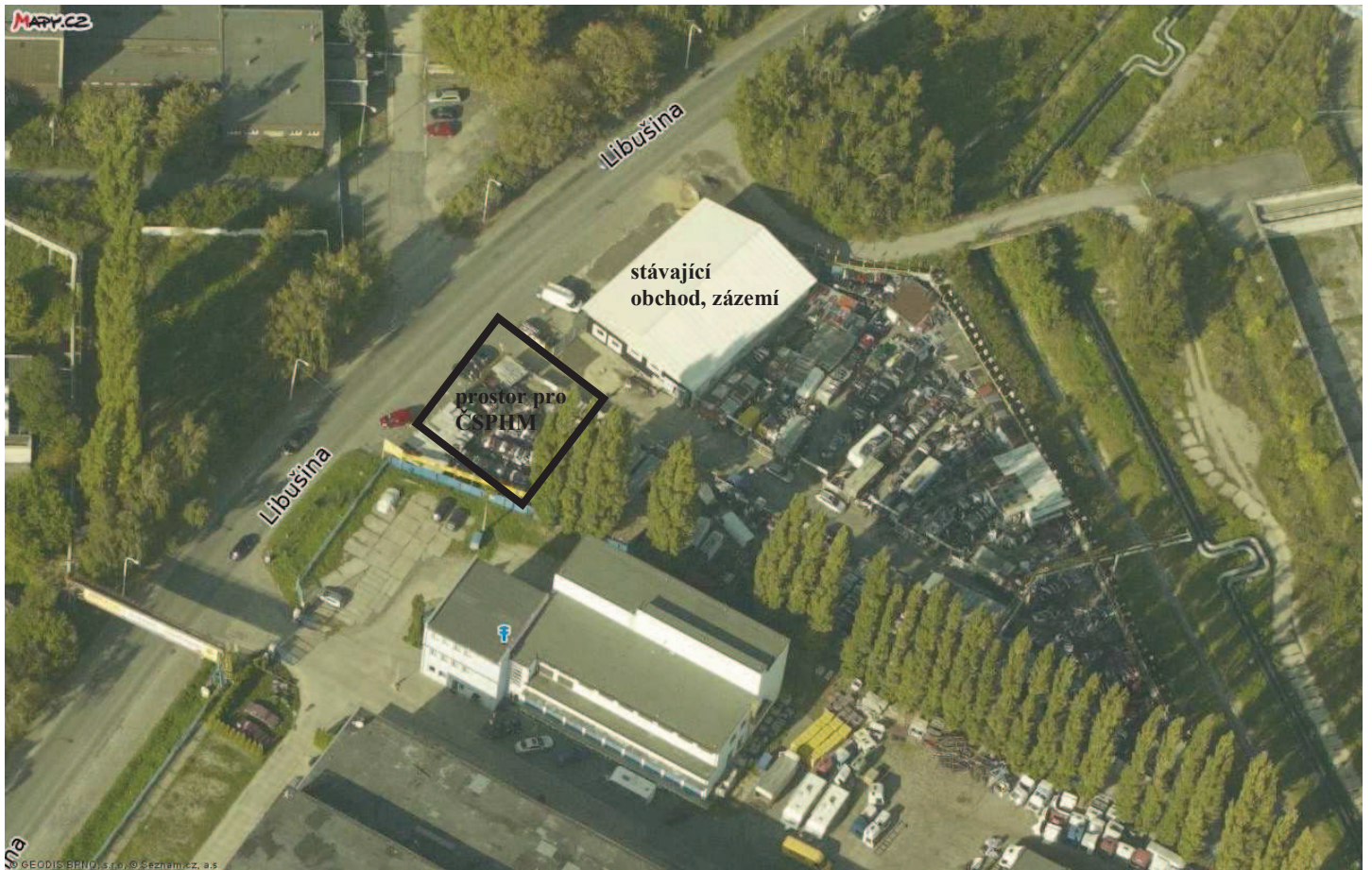
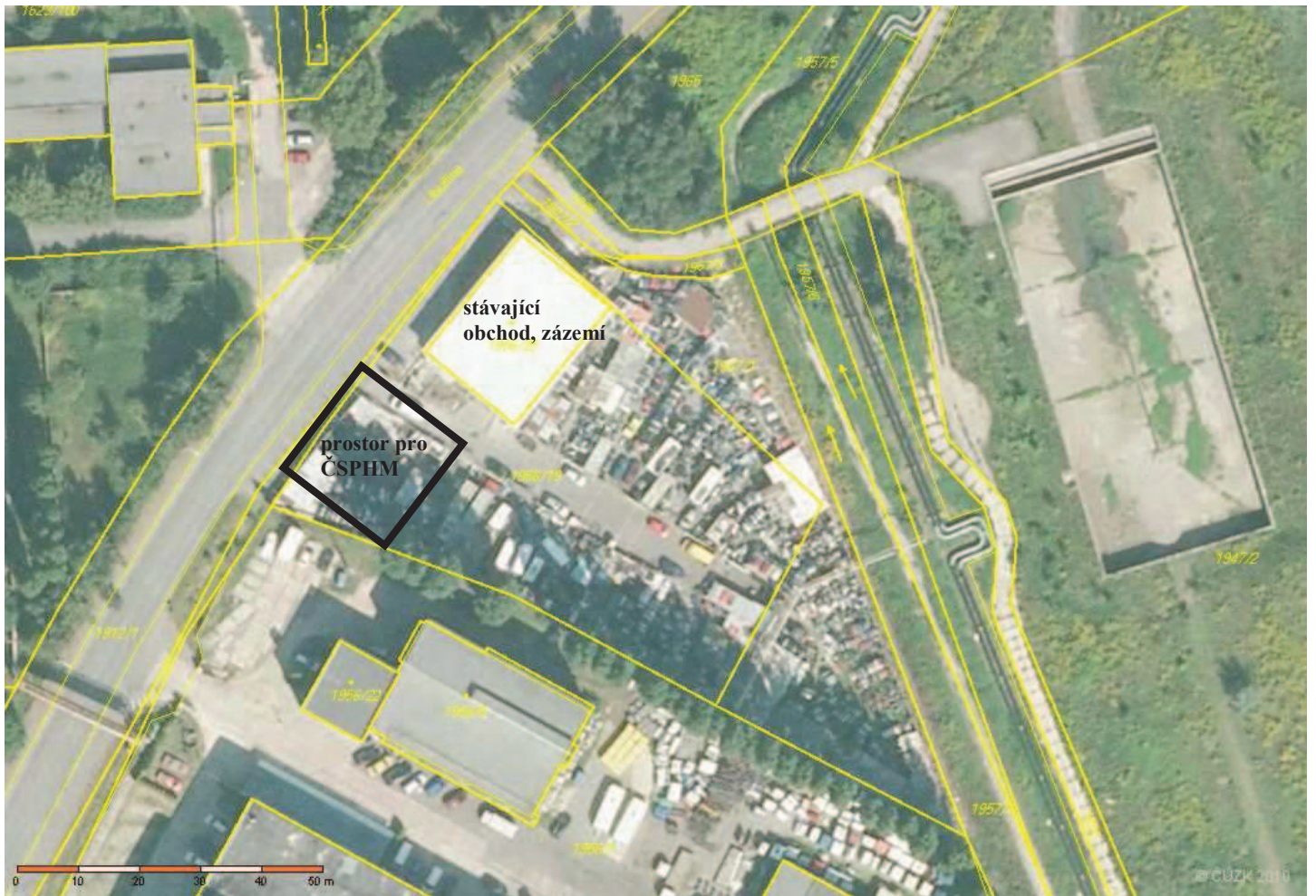
Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

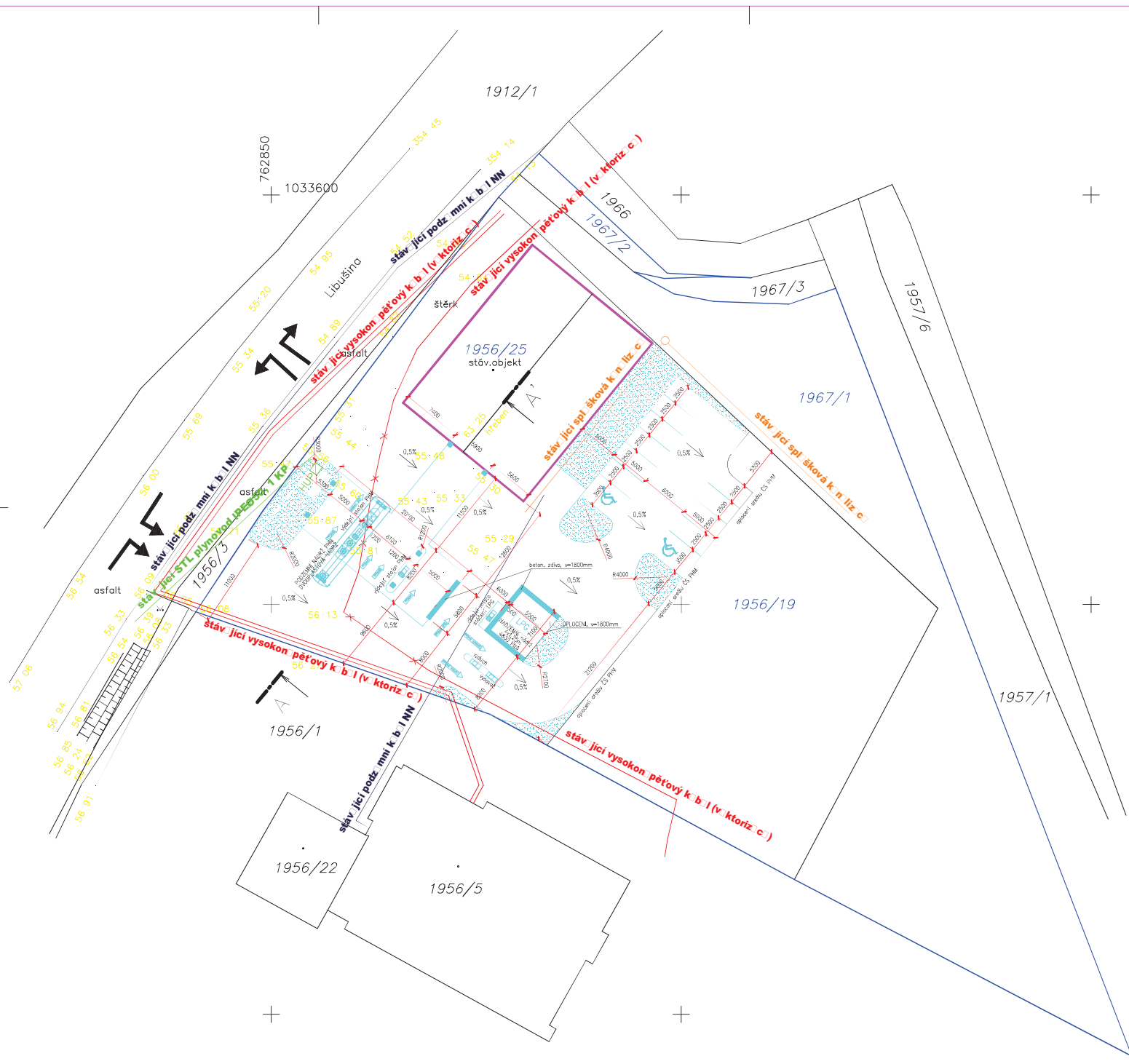
v.z. Ing. Zdeňka Šimová
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Mapa širších vztahů v území



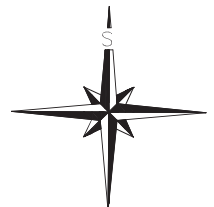
Mapa širších vztahů v území





LEGENDA:

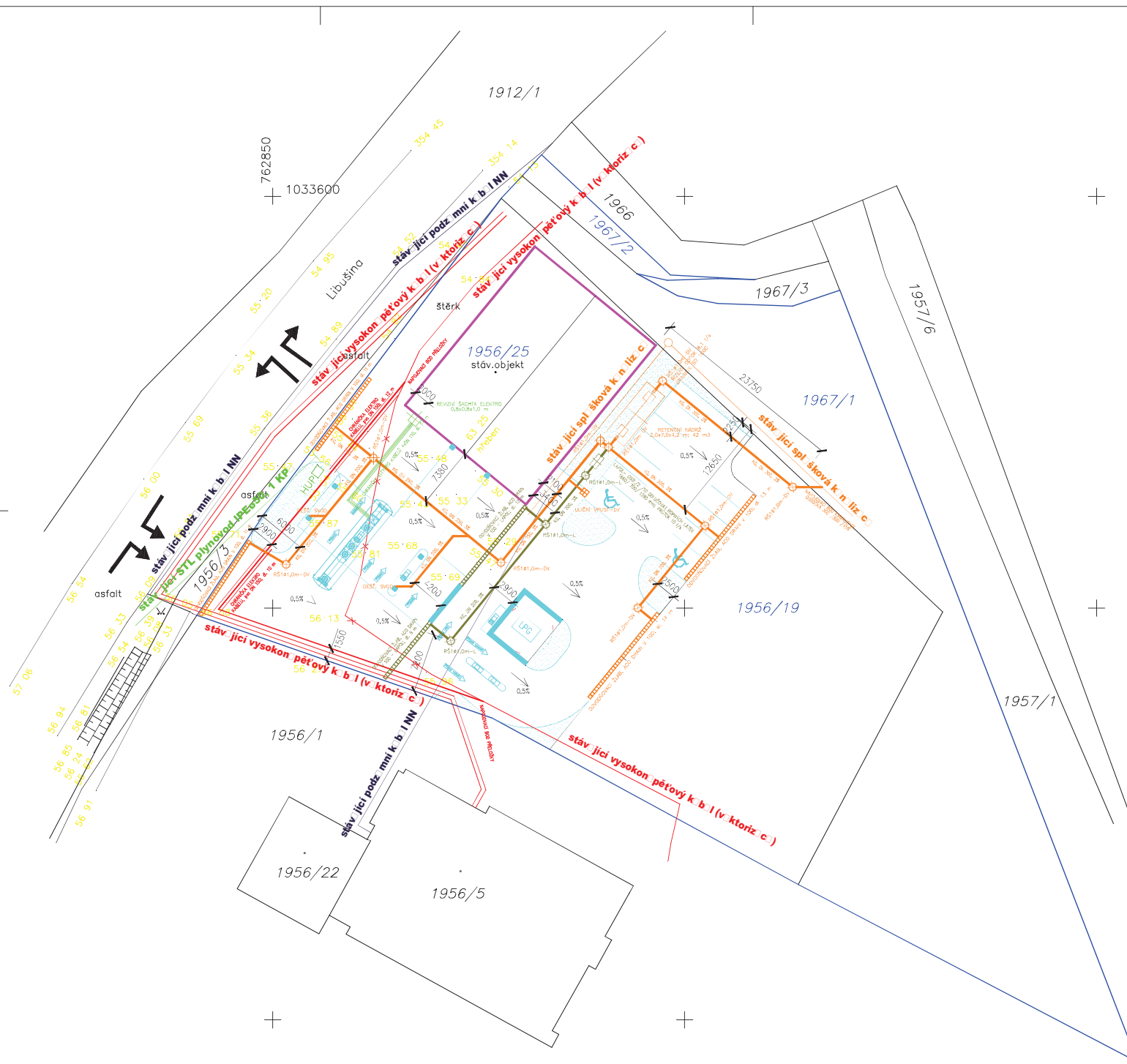
- STÁVAJÍCÍ KCE.
- ZELEN
- BETON C 16/20



±0.000 ≡ 355,24
 Situační stavební výkres
 Projekt pro územní řízení

		Projektová kancelář INK Kladno, s.r.o. Ke Stávkovému 2347, Kladno IČO: 27161109 DIČ: CZ27161109 Tel./fax: 312291 365 info@ink.cz	
		Datum: 08/13 Měřítko: 1:250 Č. vje.: C.2 Zak. č.: 1/13/027 Investor: Václav a Františka Janečková Čtělborova 431, Kladno	
Datum: 08/13 Měřítko: 1:250 Č. vje.: C.2		Zak. č.: 1/13/027 Investor: Václav a Františka Janečková Čtělborova 431, Kladno	

Projektová dokumentace slouží pouze k územnímu nebo stavebnímu řízení, nejde o projekt prováděcí a neslouží k realizaci stavby. Statistické keč. a detaily musí být vypracovány v dalším stupni PD. Využití této dokumentace nebo její části se říší autoritárním dohledem.



- Pozn. :
- PLOCHA STŘECHY ... 232 m²
 - PLOCHA ASFALTOVÁ – LAPOL ... 690 m²
 - PLOCHA ASFALTOVÁ – PARKOVIŠTE A KOMUNIKACE ... 751 m²
 - PLOCHA ZELENĚ ... 250 m²
 - PLOCHA REFYZI ... 70 m²

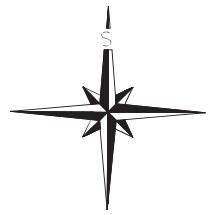
- Legenda:**
- přeložka vysokonapětového kabelu (vektorizace)
 - vedení dešťové kanalizační stoky – STŘECHY A POVRCHY
 - vedení kanalizační stoky – LAPOL
 - vedení chrániček pro elktro kabely

- Legenda:**
- RS1ø1,0m-L REVIZNÍ ŠACHTY-KANALIZACE LAPOL
 - RS1ø1,0m-DV REVIZNÍ ŠACHTY-DEŠŤOVÉ KANALIZACE – STŘECHY a POVRCHY


Pozn. :Všechny kanalizační poklady u RŠ budou mít třídu zatížení D 400–400 kN

Pozn. :Všechny kanalizační poklady, které jsou osazeny v travnatém povrchu budou osazeny o 30 cm nad úroveň terénu.

pozn. ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES STAVBY. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY-ZEMNÍCH PRACÍ ZAJISTI INVESTOR JEJICH VYTÝČENÍ A OZNAČENÍ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ.

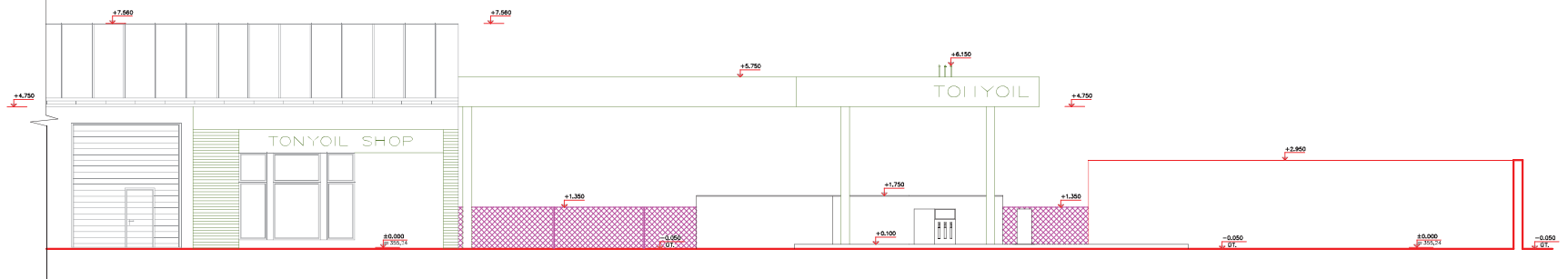


±0.000 ≡ 355,24
 Situační koordinační výkres
 Projekt pro územní řízení

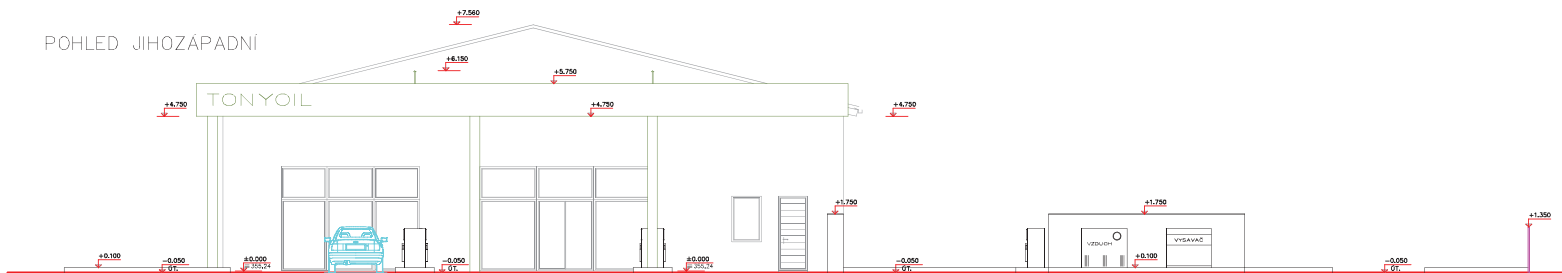
		Projektční kancelář IMK Kladno, s.r.o. Křiž. Šteplany 2847, Kladno Alca		IČO 247 81 026 DIČ CZ 247 81 026 DIČ AÚ 312281 265 imk.kladno@seznam.cz
		Datum 08/13		Zak. č. 1/13/027
Měřítko 1:250		Č. výř. C.3		Investor Václav a Františka Janečková Ctiborova 431, Kladno

Projektové dokumentace slouží pouze k územnímu nebo stavebnímu řízení, nejde o projekt prováděcí a nelouží k realizaci stavby. Statistické listy a detaily musí být vypracovány v dalším stupni PD. Vydání této dokumentace nebo její kópii se řídí autoritárním dohledem.

POHLED SEVEROZÁPADNÍ



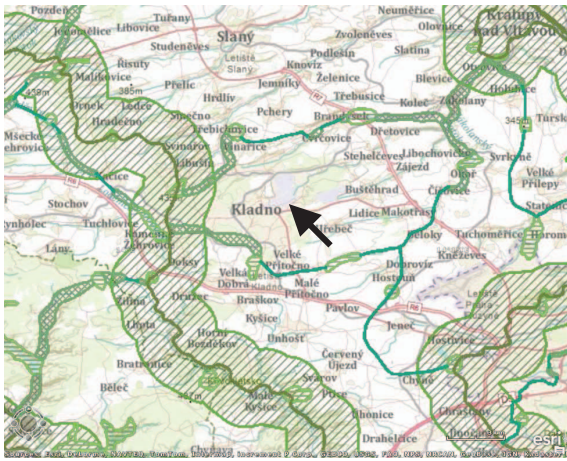
POHLED JIHOZÁPADNÍ



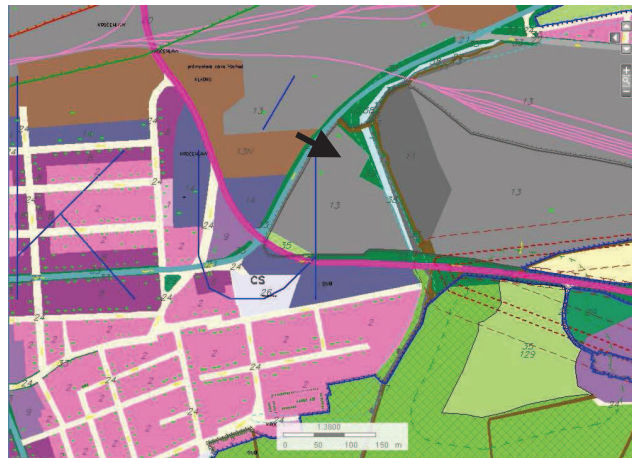
		Pohledy Projekt pro územní řízení	
		Projekční kancelář IMK Kladno, s.r.o. Ke Stacionu 2347, Kladno	
Datum 08/13		Zak. č. 1/13/027	
Měřítko 1:100		Inzhoj Václav a Františka Janečkoví Ctiborova 431, Kladno	
		Alce Novostavba ČS PHM Libušina 1009, Kladno-Dubí	
		IČO 247 63 005 DIČ CZ 247 63 005 tel. fax: 312291 365 imk.kladno@seznam.cz	

Projektová dokumentace slouží pouze k územnímu nebo stavebnímu řízení, nejde o projekt prováděcí a neslouží k realizaci stavby. Statické kce. a detaily musí být vyřešeny v dalším stupni PD. Využití této dokumentace nebo její části se řídí autorským dohledem.

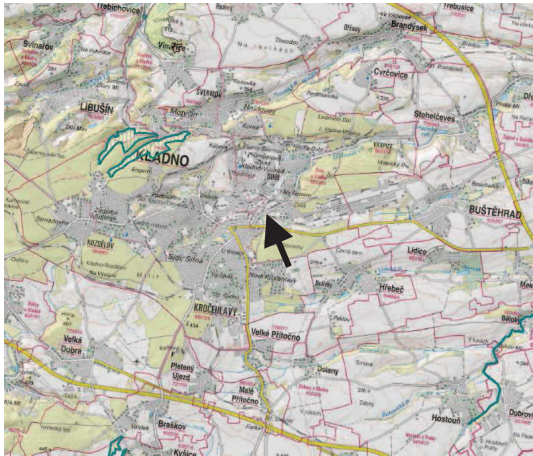
USES:



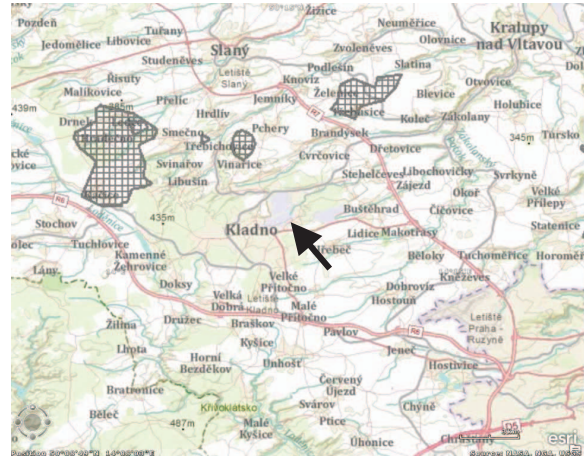
ÚZEMNÍ PLÁN:



NATURA 2000:



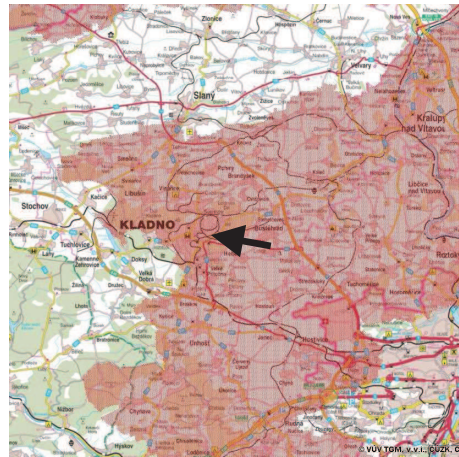
Chráněná ložisková území:



Ochranná pásma vodních zdrojů:



Zranitelné oblasti:



Záplavové území:



Přírodní parky:



Výpočet emisí:

objekt	množství	em.faktor *	emise
	m ³ / rok	g / m ³	kg / rok
VOC - příjem motorové nafty do nádrže	900,000	10,0	9,00
VOC - výdej motorové nafty do automobilu	900,000	10,0	9,00
VOC - příjem benzínu do nádrže (bez rekuperace)	900,000	700,0	630,00
VOC - výdej benzínu do automobilu (bez rekuperace)	900,000	700,0	630,00
VOC - příjem benzínu do nádrže (rekuperace 100%)	900,000	0,0	0,00
VOC - výdej benzínu do automobilu (rekuperace 95%)	900,000	35,0	31,50
E+T+X - výdej benzínu do automobilu (5 % z VOC)	-	-	1,58
benzen - výdej benzínu do automobilu (5 % z VOC)	-	-	1,58
celkem těkavé organické látky	-	-	49,500

Teoretický výpočet emisí z čerpací stanice PHM

Motorová nafta:

konstanta	vzorec výpočtu	jednotka	hodnota
maximální průtok PHM při stáčení do nádrže	dle instalovaného čerpadla	[l/min]	500
	přepočet	[m ³ /h]	30
průtok emisí VOC při stáčení do nádrže	= průtok (bez rekuperace)	[m ³ /h]	30
maximální průtok PHM při stáčení do automobilu	dle instalovaného stojanu	[l/min]	80
	přepočet	[m ³ /h]	4,8
průtok emisí VOC při stáčení do automobilu	= průtok (bez rekuperace)	[m ³ /h]	4,8
maximální průtok emisí VOC	= výběr z maximálních hodnot průtoku emisí	[m ³ /h]	30
emisní faktor VOC motorové nafty	dle metodického pokynu MŽP	[g/m ³]	10
hmotnostní tok	= emisní faktor * průtok PHM	[g/h]	300

Benzin:

konstanta	vzorec výpočtu	jednotka	hodnota
maximální průtok PHM při stáčení do nádrže	dle instalovaného čerpadla	[l/min]	500
	přepočet	[m ³ /h]	30
účinnost rekuperace I.stupně	předpokládaná	[%]	100
průtok emisí VOC při stáčení do nádrže	= průtok * účinnost rekuperace I.stupně	[m ³ /h]	0
maximální průtok PHM při stáčení do automobilu	dle instalovaného stojanu	[l/min]	40
	přepočet	[m ³ /h]	2,4
minimální účinnost rekuperace II.stupně	předpokládaná	[%]	95
průtok emisí VOC při stáčení do automobilu	= průtok * účinnost rekuperace II.stupně	[m ³ /h]	0,12
maximální průtok emisí VOC	= výběr z maximálních hodnot průtoku emisí	[m ³ /h]	0,12
emisní faktor VOC benzínu	dle metodického pokynu MŽP	[g/m ³]	700
hmotnostní tok VOC	= emisní faktor * průtok PHM	[g/h]	84
emisní faktor benzenu u benzínu	uvažován 5% z VOC	[g/m ³]	35
hmotnostní tok benzenu	= emisní faktor * průtok PHM	[g/h]	4,2
emisní faktor ethylbenzenu+xylen+toluenu u benzínu	uvažován 5% z VOC	[g/m ³]	35
hmotnostní tok ethylbenzenu+xylen+toluenu	= emisní faktor * průtok PHM	[g/h]	4,2

pozn. V jeden okamžik lze provádět pouze jeden úkon, tj. buď probíhá příjem motorové nafty nebo benzínu do nádrže čerpací stanice nebo výdej motorové nafty nebo benzínu do nádrže automobilu.

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření 24. března 2011

1. Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku

1.1. Identifikátor výrobku

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Číslo

Další názvy směsi

Benzín, těžký benzín s nízkou teplotou varu - nespecifikovaný.

1.2. Příslušná určená použití směsi

Nedoporučená použití směsi

Zpráva o chemické bezpečnosti

Palivo pro benzínové motory.

1.3. Identifikace společnosti/podniku

Výrobce

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

SLOVNAFT a.s. ČLEN SKUPINY MOL

Vlčie hrdlo, 824 12, Bratislava 23

Slovensko (Slovakia)

Identifikační číslo (IČ)

31322832

Telefon

421(02)45244651

Fax

421(02)40558047

Adresa elektronické pošty

ludmila.heribanova@slovnaft.sk, Ing. L. Heribanová

0421(0)2/40552993

Telefonní číslo pro naléhavé situace

podnikovydispecing1@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 3344,
podnikovydispecing2@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 2244 fax
++0421(0)2/4055 8047

Distributor

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

Slovnaft Česká republika spol. s.r.o

Olbrachtova 9, 140 00, Praha 4

Česká republika

Identifikační číslo (IČ)

49450301

Telefon

241080811

Fax

241080878

Adresa www stránek

www.slovnaft.cz

Odborně způsobilá osoba odpovědná za bezpečnostní list

Jméno nebo obchodní jméno

Adresa elektronické pošty

ROK servis s.r.o.

info@rokservis.cz

1.4. Telefonní číslo pro naléhavé situace v ČR

Klinika nemocí z povolání, Toxikologické informační středisko (TIS), Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, nepřetržitě 224 919 293 nebo 224 915 402

Telefonní číslo pro naléhavé situace v zahraničí

neuveдено

2. Identifikace nebezpečnosti

2.1. Klasifikace látky nebo směsi

Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008

Třídy a kategorie nebezpečnosti

Aquatic Chronic 2, Carc. 1B, Flam. Liq. 1, Muta. 1B, Repr. 2, Resp. Sens. 1, Skin Sens. 1, STOT SE 3

Výstražný symbol

GHS02, GHS07, GHS08, GHS09

Signální slovo

Nebezpečí

Standardní věty o nebezpečnosti

H224, H315, H334, H336, H340, H350, H361, H410

Pokyny pro bezpečné zacházení

P201, P210, P280, P301+P310, P403+P233, P501

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření

24. března 2011

Klasifikace směsi podle 1999/45/ES

Výstražný symbol

F+, T, N

R-věty

R 12, R 38, R 45, R 46, R 51/53, R 63, R 65, R 67

S-věty

S 1/2, S 13, S 20, S 23, S 24, S 29, S 36/37, S 43, S 45, S 46, S 51, S 53, S 61, S 62

Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím

Směs je extrémně hořlavá. Směs dráždí kůži. Směs může vyvolat rakovinu. Směs může vyvolat poškození dědičných vlastností. Směs je toxická pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí. Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky. Směs je zdraví škodlivá, při požití může vyvolat poškození plic. Vdechování par směsi může způsobit ospalost a závratě.

2.2. Prvky označení

Výstražný symbol



Signální slovo

Nebezpečí

Standardní věty o nebezpečnosti

H224	Extrémně hořlavá kapalina a páry.
H315	Dráždí kůži.
H334	Při vdechování může vyvolat příznaky alergie nebo astmatu nebo dýchací potíže.
H336	Může způsobit ospalost nebo závratě.
H340	Může vyvolat genetické poškození.
H350	Může vyvolat rakovinu.
H361	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky.
H410	Vysoce toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

Pokyny pro bezpečné zacházení

P201	Před použitím si obzarejte speciální instrukce.
P210	Chraňte před teplem/jiskrami/otevřeným plamenem/horkými povrchy. – Zákaz kouření.
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít.
P301+P310	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře.
P403+P233	Skladujte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený.
P501	Odstraňte obsah/obal podle místních předpisů.

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření 24. března 2011

Nebezpečné látky

Benzin (Index: 649-378-00-4)

Požadavky na uzávěry odolné proti otevření dětmi a hmatatelné výstrahy

Obal musí být opatřen hmatatelnou výstrahou pro nevidomé. Obal musí být odolný proti otevření dětmi.

2.3. Další nebezpečnost

neuveдено

3. Složení/informace o složkách

3.2. Směsi

Chemická charakteristika

Směs níže uvedených látek a aditiv. Složka benzin, CAS 86290-81-5 je registrována pod číslem 01-2119471335-39-0079. složka 2-ethoxy-2-methylpropan je registrována pod číslem 01-2119452785-29-0016.

Směs obsahuje tyto nebezpečné látky a látky se stanovenými nejvyššími přípustnými koncentracemi v pracovním ovzduší

Identifikační čísla	Název látky	Obsah v % hmotnosti směsi	Klasifikace 67/548/EHS	Klasifikace CLP		Označení CLP			Pozn.
				Kódy tříd a kategorií nebezpečnosti	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy výstažných symbolů a signálních slov	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy doplň. standardních vět o nebezpečnosti	
Index:649-378-00-4 CAS:86290-81-5 ES:289-220-8	Benzin	80-99,5	T, R 45, 46, 65	Asp. Tox. 1, Carc. 1B	H350, H304	GHS08, Dgr			H, P
CAS:637-92-3 ES:211-309-7	2-ethoxy-2-methylpropan	≥15	F, R 11	Flam. Liq. 2	H225	GHS02			
Index:603-002-00-5 CAS:64-17-5 ES:200-578-6	Ethanol	≥5	F, R 11	Flam. Liq. 2	H225	GHS02, Dgr			*

Poznámky

(*) Látky, pro něž existují expoziční limity Společenství pro pracovní prostředí.

(H) Klasifikace a označení na štítku uvedené pro tuto látku se vztahují na nebezpečnou vlastnost (nebezpečné vlastnosti) označené R -větou (R-větami) v kombinaci s uvedenou skupinou (uvedenými skupinami) nebezpečnosti. Výrobci, distributoři a dovozci této látky si musí vyhledat příslušné a dostupné existující údaje týkající se všech ostatních vlastností a seznámit se s nimi, aby mohli látku klasifikovat a označit. Konečný štítek musí odpovídat požadavkům oddílu 7 přílohy VI této směrnice.

(P) Klasifikace jako karcinogen nebo mutagen není povinná, jestliže lze prokázat, že látka obsahuje méně než 0,1 % hmotnostních benzenu (č. EINECS 200-753-7). Je-li látka klasifikována jako karcinogen nebo mutagen, použije se rovněž poznámka E. Není-li látka klasifikována jako karcinogen nebo mutagen, použijí se alespoň S-věty S (2-)-23-24-62. Tato poznámka se použije pouze pro určité směsi látek vznikající při zpracování ropy a uvedené v příloze I.

4. Pokyny pro první pomoc

4.1. Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uvědomte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte aby nedošlo k vdechnutí zvratků. Páry benzínu, které vznikají při teplotách okolo bodu vzplanutí, působí narkoticky a dráždí sliznice. Při delším působení dochází ke ztrátě vědomí až k zástavě dýchání. Benzín se vstřebává pokožkou, ale pro akutní otravu to nemá podstatný význam. Při podezření z otravy benzínem je třeba okamžitě přivolat lékařskou pomoc.

Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochládnout. Vyhledejte lékařskou pomoc.

Při styku s kůží

Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřte vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení očí

Vyjměte oční čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístěte do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření

24. března 2011

4.2. Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

při vdechnutí

Bolesti hlavy, závratě, opilost, poruchy zažívacích orgánů, střevní a žaludeční obtíže a zvracení. Stav omámení a vzrušení a nakonec bezvědomí, dále možnost útlumu dechu a křeče.

při styku s kůží

Pálení pokožky, podráždění - zčervenání, atd.

při zasažení očí

Pálení očí.

při požití

Poruchy vědomí, křeče, slinotok, zvracení a často náhlá ztráta vědomí, modrofialové zabarvení sliznice a pokožky okrajových částí těla, podchlazení a poruchy dýchání.

4.3. Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

Výrobce neuvádí.

5. Opatření pro hašení požáru

5.1. Vhodná hasiva

Hasící prášek v kombinaci s chlazením zásobníku s vodou. Lehká, střední a těžká hasící pěna.

Nevhodná hasiva

Voda - plný proud.

5.2. Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, vznikají oxidy uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Páry benzínu tvoří ve směsi se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch.

5.3. Pokyny pro hasiče

Zásobníky chlaďte vodou. Izolační dýchací přístroj. Ochranný oděv, úplná ochrana, pokud je to třeba. Nářadí a výstroj musí být z nejskřícího materiálu a nesmí vytvářet elektrický náboj.

6. Opatření v případě náhodného úniku

6.1. Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Členové záchranné skupiny jsou povinni používat izolační dýchací přístroj. Pokud se výron vyskytne v uzavřených prostorech, třeba zabezpečit intenzivní větrání a vypnout elektrický proud. Odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8.

6.2. Opatření na ochranu životního prostředí

V oblasti nebezpečí odstranit všechny možné zdroje vznícení. Pokud je to možné nehasit dříve, než je ucpaná trhlina úniku - vznik nebezpečného výbušného mraku! Zabránit dalšímu rozšíření vytečeného benzínu do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem (POP vlákno, VAPEX, EKOSORB a pod.). Pro zabránění rozšíření znečištění vody je potřebné použít normé stěny. Pokud je to možné doporučuje se odčerpat materiál vhodným čerpadlem na čerpání hořlavých kapalin I. třídy. Zabránit šíření par do okolí např. vodní clonou (skrácením vodní mlhou)!

6.3. Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Rozlitý výrobek odčerpat čerpadlem na hořlavé kapaliny I. třídy. Zbytky pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorpční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství přípravku informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

6.4. Odkaz na jiné oddíly

7, 8, 13

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření 24. března 2011

7. Zacházení a skladování

7.1. Opatření pro bezpečné zacházení

Zařízení, která jsou používána při manipulaci musí být dobře utěsněná, vybavená hasícími prostředky k okamžitému zásahu. V uzavřených prostorech je nezbytné zabezpečit intenzivní větrání přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Elektrická instalace, včetně osvětlení, musí být v nevybušném provedení. Pracoviště musí být udržováno v čistotě a únikové východy musí být průchodné. Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima, úniku do životního prostředí, nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochranné zdraví.

7.2. Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Sklady a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování kapalin I. třídy požární bezpečnosti. Požadavky na skladovací prostory a kontejnery: Skladovací nádrže s hořlavými kapalinami musí být vybavené havarijní nádrží/vanou. Doporučuje se na skladování používat nádrže z nerezavějící ocele nebo s ochranou vnitřního povrchu proti korozi (metaliza, speciální ochranný nátěr). Nádrže jsou označeny: Hořlavina I. třídy nebezpečnosti a symboly F+ a T. Skladovací nádrže se doporučuje plnit do 90% jejich objemu. Speciální podmínky skladování: Provozní tlak: max. 0,01MPa. Provozní teplota: max. 30°C.

Provozní tlak: max.0,01 MPa. Provozní teplota max.30°C.

Obsah

kg

Druh obalu

nádrže

7.3. Specifické konečné/specifická konečná použití

neuveдено

8. Omezování expozice / osobní ochranné prostředky

8.1. Kontrolní parametry

Chemický název látky	Číslo CAS	Nejvyšší přípustná koncentrace v ovzduší [mg/m ³]	
		PEL	NPK-P
Ethanol	64-17-5	1000	3000

8.2. Omezování expozice

Vhodné technické kontroly

Výrobce uvádí nejvyšší povolené koncentrace pro alifatické uhlovodíky: NPK-průměrná 500 mg/m³, NPK-hraniční 2500 mg/m³. Dále pro benzén 1,0 ppm, 3,25 mg/m³. Zabraňte vdechnutí výparů nebo mlhy, kontaktu s očima a pokožkou. Dbejte obvyklých opatření na ochranu zdraví při práci a zejména na dobré větrání. Toho lze dosáhnout pouze místním odsáváním nebo účinným celkovým větráním. Jestliže tak není možno dodržet NPK-P, musí být používána vhodná ochrana dýchacího ústrojí. Při práci nejezte, nepijte a nekuřte. Po práci a před přestávkou na jídlo a oddech si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem. Špinavé oděvy vyměňte za čisté.

Ochrana očí a obličeje

Ochranné brýle s boční ochranou těsně přiléhající, ochranný štít nebo obličejový štít s přilbou (podle charakteru vykonávané práce).

Ochrana kůže

Ochrana rukou: Rukavice odolné benzínu z materiálu VITON s dobou průniku 480 minut nebo NITRIL s dobou průniku 240 minut. Doporučuje se ochranný krém na ruce. Ochrana těla: ochranný antistatický pracovní oděv a obuv antistatická, nesmí vytvářet elektrický statický náboj.

Ochrana dýchacích cest

Zabraňte vdechnutí. Zabezpečte dostatečné větrání. Masky s filtrem A2AX (hnědá barva), proti organickým parám nízkovroucích látek s bodem varu pod a nad 65°C (cyklohexan, dietyléter, izobutan, aceton, toluén, xylény). event. izolační dýchací přístroj při překročení NPK-P toxických látek nebo ve špatně větratelném prostředí.

Teplné nebezpečí

Výrobce neuvádí.

Omezování expozice životního prostředí

Dbejte obvyklých opatření na ochranu životního prostředí, viz bod 6.2.

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření 24. března 2011

9. Fyzikální a chemické vlastnosti

9.1. Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

vzhled	lehce odpařitelná tekutina
skupenství	kapalné při 20 °C
barva	bezbarvá
zápach	typický benzínový
teplota vznícení	220 °C
bod vzplanutí	-25 °C
meze výbušnosti	0,6 - 8 %obj.
relativní hustota	0,72 - 0,775 g/cm ³ při 15 °C
rozpuštnost ve vodě	prakticky nerozpustný
tlak páry	40 - 90 kPa při 20 °C

9.2. Další informace

Třída nebezpečnosti: I; Teplotní třída: T3; Třída požáru: B; Teplota plamene 1200 °C, Začátek destilace v °C přibližně: 35; Konec destilace v °C nejvíce: 215; Tlak par podle Reida v kPa: 40 - 90. Hodnoty v oddílu 9 jsou literární.

10. Stálost a reaktivita

10.1. Reaktivita

Se vzduchem vytváří výbušnou směs.

10.2. Chemická stabilita

Chemicky stálá za běžných podmínek (teploty a tlaku), odpařuje se ale za vzniku par těžších než vzduch.

10.3. Možnost nebezpečných reakcí

Se vzduchem vytváří výbušnou směs.

10.4. Podmínky, kterým je třeba zabránit

Za normálního tlaku, teploty a skladování je přípravek stabilní, k rozkladu nedochází. Odpařuje se a vznikají páry těžší než vzduch. Chraňte před zvýšenými teplotami a zdroji ohně.

10.5. Materiály, kterých je třeba se vyvarovat

Se vzduchem tvoří výbušnou směs.

10.6. Nebezpečné produkty rozkladu

Za normálního způsobu použití nevznikají. Při vysokých teplotách a při požáru vznikají nebezpečné produkty, jako např. oxid uhelnatý a oxid uhličitý, dým.

11. Toxikologické informace

Akutní toxicita komponent směsi

Ethanol

LD50, orálně, potkan nebo králík

13300

mg.kg⁻¹

Požítí 20-40g může být pro dospělého člověka smrtelné. Benzén působí toxicky na centrální nervovou soustavu: závrať, slabost, euforie, bolesti hlavy, nutkání na zvracení, zvracení, tíže v hrudníku, ztráta rovnováhy až nejasné vidění, zrychlené dýchání, nepravidelná činnost srdce, paralýza až bezvědomí. LD50 potkan: Benzén: 3 306 mg/kg. LD50 myš: Benzén: 4 700 mg/kg. Inhalační toxicita: Páry benzínu způsobují bolesti hlavy, závrať, opilst, žaludeční nevolnost, zvracení, dráždění očí a dýchacích cest. Dochází ke ztrátě vědomí, smrt může nastat po křečích obrnou dýchání. Smrtelné pro člověka jsou koncentrace nad 35 g/m³ po inhalaci 5 až 10 minut. Účinek mezi narkózou a smrtící expozicí je velmi krátký. Při inhalaci jsou příznaky stejné jako při požití. LC50 potkan: Benzén: 10 000 ppm/7h 4). LC50 myš: Benzén: 9 980 ppm. Dermální toxicita: Test OECD 402 Akutní dermální toxicita -potkan: netoxický při 5000 mg/kg. Benzén působí mírně dráždivě na kůži. Kontakt s očima: Test OECD 405 Primární oční dráždivost-králík: minimálně dráždí spojivkovou sliznici po aplikaci 100 mg látky. Benzén těžce poškozuje oči.

11.1. Informace o toxikologických účincích

Opožděné a chronické účinky: Dlohodobá expozice benzénu vdechováním par nebo kontaktu s pokožkou vede k poškození CNS a trávicího traktu za vzniku aplastické anémie.

Alergie: nejsou uvedené údaje

Karcinogenita: benzén je známý karcinogén, způsobuje vznik akutní nelymfocytární leukémie a pravděpodobně i chronickou lymfocytární leukémii, dále hematologické neoplazmy, preleukémii, aplastickou anémii, Hodgkinův lymfóm a myelodysplastický syndrom.

Mutagenita: netestovaná

Toxicita pro reprodukci: netestovaná.

Narkóza: netestovaná

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření

24. března 2011

12. Ekologické informace

12.1. Toxicita

Akutní toxicita směsi pro vodní organismy

Benzín může způsobit dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodní složce životního prostředí.

Ryba: benzén 14d LC50 =63 mg/l (Poecilia reticulata), 96h LC50 =32 mg/l (Pimephales promelas)

Akutní toxicita komponent směsi pro vodní organismy

neuveдено

12.2. Persistence a rozložitelnost

Nebyla testovaná.

12.3. Bioakumulační potenciál

Nebyl stanovený pro výrobek. Literární údaj LogKow je 2,1 až 6,0 a vypočítaný údaj je 5,5 až 6,0.

12.4. Mobilita v půdě

Pro výrobek nebyla testovaná.

12.5. Výsledky posouzení PBT a PvB

Nejsou k dispozici.

12.6. Jiné nepříznivé účinky

Neobsahuje látky negativně působící na ozon.

13. Pokyny pro odstraňování

Nebezpečí kontaminace životního prostředí, postupujte podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a podle prováděcích předpisů o zneškodňování odpadů.

13.1. Metody nakládání s odpady

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění, vyhláška 381/2001 Sb., (katalog odpadů) v platném znění, 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Kód druhu odpadu

70708

Název druhu odpadu

Jiné destilační a reakční zbytky

Kategorie

N

Podskupina

Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání čistých chemických látek a blíže nespecifikovaných chemických výrobků

Skupina odpadu

Odpady z organických chemických procesů

Další kód druhu odpadu

50105

Název druhu odpadu

Uniklé (rozlité) ropné látky

Kategorie

N

Podskupina

Odpady ze zpracování ropy

Skupina odpadu

Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí

Kód druhu odpadu pro obal

150110

Název druhu odpadu

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Kategorie

N

Podskupina

Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

Skupina odpadu

Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření

24. března 2011

14. Informace pro přepravu

14.1. Speciální preventivní opatření

neuveдено

14.2. Silniční přeprava ADR

Identifikační číslo nebezpečnosti

33

(Kemlerův kód)

UN číslo

1203

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Bezpečnostní značky

3



Obalová skupina

II.

Popis nebezpečnosti

lehce hořlavá kapalina (bod vzplanutí pod 23°C)

Železniční přeprava RID

Identifikační číslo nebezpečnosti

33

(Kemlerův kód)

UN číslo

1203

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

II.

Letecká přeprava ICAO/IATA

Identifikační číslo nebezpečnosti

33

(Kemlerův kód)

UN číslo

1203

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

II.

Námořní přeprava IMDG

Identifikační číslo nebezpečnosti

33

(Kemlerův kód)

UN číslo

1203

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

II.

EMS

F-E, S-E

MFAG

Námořní znečištění

Ne

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY S BIOSLOŽKOU

Datum vytvoření

24. března 2011

15. Informace o předpisech

15.1. Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi Zdravotnické předpisy

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu v platném znění. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

Předpisy na ochranu ovzduší

Vyhláška č. 355/2002 Sb. v platném znění, o emisních limitech.

Požární předpisy

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., ve znění platných předpisů. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozy a sklady. Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače ve znění nařízení vlády č. 305/2006.

15.2. Posouzení chemické bezpečnosti

Není.

16. Další informace

Seznam všech standardních vět a pokynů použitých v bodu 2 a 3

R 12	Extrémně hořlavý
R 38	Dráždí kůži
R 45	Může vyvolat rakovinu
R 46	Může vyvolat poškození dědičných vlastností
R 51/53	Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
R 63	Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky
R 65	Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic
R 67	Vdechování par může způsobit ospalost a závratě
R 11	Vysoce hořlavý
H224	Extrémně hořlavá kapalina a páry.
H315	Dráždí kůži.
H334	Při vdechování může vyvolat příznaky alergie nebo astmatu nebo dýchací potíže.
H336	Může způsobit ospalost nebo závratě.
H340	Může vyvolat genetické poškození.
H350	Může vyvolat rakovinu.
H361	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky.
H410	Vysoce toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.
H225	Vysoce hořlavá kapalina a páry.
H304	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt.
P201	Před použitím si obstarejte speciální instrukce.
P210	Chraňte před teplem/jiskrami/otevřeným plamenem/horkými povrchy. – Zákaz kouření.
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít.
P301+P310	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře.
P403+P233	Skladujte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený.
P501	Odstraňte obsah/obal podle místních předpisů.

Další informace důležité z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví člověka

Výrobek nesmí být - bez zvláštního souhlasu výrobce/dovozce - používán k jinému účelu, než je uvedeno v kapitole 1. Uživatel je odpovědný za dodržování všech souvisejících předpisů na ochranu zdraví.

Pokyny pro školení

Seznámit pracovníky s doporučeným způsobem použití, povinnými ochrannými prostředky, první pomocí a zakázanými manipulacemi s přípravkem.

Doporučená omezení použití

Omezení ve smyslu přílohy XVII, Nařízení (ES) č. 552/2009 k Nařízení EP a Rady (ES) 1907/2006, podle bodů 3,5,28,29,40.

Informace o zdrojích údajů použitých při sestavování bezpečnostního listu

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1907/2006 (REACH), Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008, Nařízení Komise(EU) č.453/2010. směrnice 67/548/EHS ve znění pozdějších předpisů a 1999/45/ES, seznam závazně klasifikovaných látek dle vyhlášky č.232/2004 Sb. v platném znění, údaje od společnosti nebo podniku, databáze nebezpečných látek.

Prohlášení

Bezpečnostní list obsahuje údaje pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Uvedené údaje odpovídají současnému stavu vědomostí a zkušeností a jsou v souladu s platnými právními předpisy. Nemohou být považovány za záruku vhodnosti a použitelnosti výrobku pro konkrétní aplikaci.

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření 13. března 2006 Datum revize 23. února 2011

1. Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku

1.1. Identifikátor výrobku

Číslo

Další názvy směsi

Motorová nafta s FAME

Paliva dieselová, plynový olej nespecifikovaný. Motorová nafta s FAME, třída B,E,F.

1.2. Příslušná určená použití směsi

Nedoporučená použití směsi

Zpráva o chemické bezpečnosti

Palivo do dieslových motorů.

1.3. Identifikace společnosti/podniku

Výrobce

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

Identifikační číslo (IČ)

Telefon

Fax

Adresa elektronické pošty

Telefonní číslo pro naléhavé situace

SLOVNAFT a.s. ČLEN SKUPINY MOL

Vičie hrdlo, 824 12, Bratislava 23

Slovensko (Slovakia)

31322832

421(02)45244651

421(02)40558047

ludmila.heribanova@slovnaft.sk, Ing. L. Heribanová

0421(0)2/40552993

podnikovydispecing1@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 3344,

podnikovydispecing2@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 2244 fax

++0421(0)2/4055 8047

Distributor

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

Identifikační číslo (IČ)

Telefon

Fax

Adresa www stránek

Slovnaft Česká republika spol. s.r.o

Olbrachtova 9, 140 00, Praha 4

Česká republika

49450301

241080811

241080878

www.slovnaft.cz

Odborně způsobilá osoba odpovědná za bezpečnostní list

Jméno nebo obchodní jméno

Adresa elektronické pošty

ROK servis s.r.o.

info@rokservis.cz

1.4. Telefonní číslo pro naléhavé situace v ČR

Klinika nemocí z povolání, Toxikologické informační středisko (TIS), Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, nepřetržitě 224 919 293 nebo 224 915 402

Telefonní číslo pro naléhavé situace v zahraničí

neuveдено

2. Identifikace nebezpečnosti

2.1. Klasifikace látky nebo směsi

Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008

Třídy a kategorie nebezpečnosti

Carc. 2

Výstražný symbol

GHS08

Signální slovo

Varování

Standardní věty o nebezpečnosti

H351

Pokyny pro bezpečné zacházení

P201, P202, P281, P308+P313, P405, P501

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

Klasifikace směsi podle 1999/45/ES

Výstražný symbol

Xn

R-věty

R 40

S-věty

S 2, S 36/37

Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím

Podezření na karcinogenní účinky.

2.2.

Prvky označení

Výstražný symbol



Signální slovo

Varování

Standardní věty o nebezpečnosti

H351 Podezření na vyvolání rakoviny.

Pokyny pro bezpečné zacházení

P201 Před použitím si obzarejte speciální instrukce.

P202 Nepoužívejte, dokud jste si nepřčetli všechny pokyny pro bezpečné zacházení a neporozuměli jim.

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P308+P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P405 Skladujte uzamčené.

P501 Odstraňte obsah/obal... (Podle místních/regionálních/státních/mezinárodních předpisů (upřesnit))

Nebezpečné látky

Paliva, nafta motorová; Plynový olej - nespecifikovaný (Index: 649-224-00-6)

2.3.

Další nebezpečnost

Výrobce žádnou další neuvádí.

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

3. Složení/informace o složkách

3.2. Směsi

Chemická charakteristika

Složité směs uhlovodíků vyráběná destilací ropy. Je složena z uhlovodíků s počtem uhlíkových atomů převážně v rozmezí C9 až C20 a s rozmezím teplot varu přibližně 163°C až 357°C. Karcinogen kat.3. Látka CAS 68334-30-5 byla výrobcem registrovaná, registrační číslo má 01-2119484664-27-0104.

Směs obsahuje tyto nebezpečné látky a látky se stanovenými nejvyššími přípustnými koncentracemi v pracovním ovzduší

Identifikační čísla	Název látky	Obsah v % hmotnosti směsi	Klasifikace 67/548/EHS	Klasifikace CLP		Označení CLP			Pozn.
				Kódy tříd a kategorií nebezpečnosti	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy výstražných symbolů a signálních slov	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy doplň. standardních vět o nebezpečnosti	
Index:649-224-00-6 CAS:68334-30-5 ES:269-822-7	Paliva, nafta motorová; Plynový olej - nespecifikovaný	93-95	Xn, R 40	Carc. 2	H351	GHS08, Wng			H, N
CAS:67762-26-9 ES:267-007-0	Estery mastných kyselin	≤ 7,0							

Poznámky

(H) Klasifikace a označení na štítku uvedené pro tuto látku se vztahují na nebezpečnou vlastnost (nebezpečné vlastnosti) označené R -větou (R-větami) v kombinaci s uvedenou skupinou (uvedenými skupinami) nebezpečnosti. Výrobci, distributoři a dovozci této látky si musí vyhledat příslušné a dostupné existující údaje týkající se všech ostatních vlastností a seznámit se s nimi, aby mohli látku klasifikovat a označit. Konečný štítek musí odpovídat požadavkům oddílu 7 přílohy VI této směrnice.

(N) Klasifikaci látky jako karcinogenní není nutno použít, jestliže je známý celý technologický proces rafinace a jestliže lze prokázat, že výchozí surovina není karcinogenní. Tato poznámka se používá pouze u určitých složitých látek vznikajících při zpracování ropy, uvedených v Tabulce C.

4. Pokyny pro první pomoc

4.1. Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uvědomte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte aby nedošlo k vdechnutí zvratků.

Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání. Nenechte prochladnout. Postiženého umístěte do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Vyhledejte lékařskou pomoc.

Při styku s kůží

Odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřete vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení očí

Vyjměte kontaktní čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou, pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístěte do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal přípravku nebo etiketu.

4.2. Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

při vdechnutí

Páry motorové nafty působí na člověka omamně, následuje palčivý pocit v prsou, bolest hlavy, zmatenost a dezorientace, opilost až koma.

při styku s kůží

Pocit mastnoty, případně pálení pokožky.

při zasažení očí

Pocit mastnoty.

při požití

Poruchy zažívání, bolesti žaludku, zvracení.

4.3. Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

neuveдено

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

5. Opatření pro hašení požáru

5.1. Vhodná hasiva

pěna - lehká, pěna - střední, pěna - těžká, voda - tříštěný proud, vodní mlha

Nevhodná hasiva

voda - plný proud

5.2. Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, může docházet ke vzniku oxidu uhelnatého a uhlíkatého. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Se vzduchem tvoří naftové páry výbušnou směs.

5.3. Pokyny pro hasiče

Izolační dýchací přístroj a celotělový ochranný oblek. Úplná ochrana, pokud je to potřebné.

6. Opatření v případě náhodného úniku

6.1. Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páslou) a uvést symboly nebezpečí. V uzavřených prostorách odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání, vypněte elektrický proud. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8. Zabraňte vniku do kanalizace a odpadních vod, do podzemních, povrchových vod a půdy.

6.2. Opatření na ochranu životního prostředí

Zabraňte kontaminaci půdy, úniku do povrchových nebo spodních vod a životního prostředí. Nepřipusťte vniknutí do kanalizace. Využít všechny možnosti na uzavření, utěsnění zdroje havárie, ohrazení místa havárie, popř. zabránit rozšíření ponornými stěnami a použitím vhodného absorbčního činidla např. POP vlákno, EKOSORB, PERLIT apod. Nahromaděnou kontaminovanou vodu odčerpat do zvláštních nádob. Odstranit všechny možné zdroje vznícení a požáru. Znehodnocený materiál shrnout do sudů a odeslat na zneškodnění do spalovny odpadů.

6.3. Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Rozlitý výrobek odčerpat, pokud je to možné. Zbytek směsi pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorbční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství směsi informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

6.4. Odkaz na jiné oddíly

7, 8 a 13

7. Zacházení a skladování

7.1. Opatření pro bezpečné zacházení

Zařízení používané při manipulaci s motorovou naftou musí být dobře utěsněná, vybavená hasícími prostředky. Výrobek používejte jen v místech, kde nepřichází do styku s otevřeným světlem, ohněm a jinými zápalnými zdroji. Nutno zabezpečit dobré větrání a odvod vzduchu z pracoviště a skladů přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Při práci nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochranně zdraví.

7.2. Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Skлады a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování ropných látek ve III. třídě požární bezpečnosti. Stavebně musí vyhovovat předpisům a skladování kapalin v III. třídě nebezpečnosti. Na skladovacích nádržích musí být označení hořlavosti a nebezpečnosti (Xn). Skladovací nádrže musí být vybaveny havarijními jímkami. Motorová nafta se zpravidla skladuje v kovových zásobnících. Doporučuje se pro skladování používat nádrže z nerezavějící oceli nebo s ochranou vnitřního povrchu proti korozi (např. metaliza, speciální ochranný nátěr).

Obsah

kg

Druh obalu

nádrže

7.3. Specifické konečné/specifická konečná použití

Palivo do dieslových motorů.

8. Omezování expozice / osobní ochranné prostředky

8.1. Kontrolní parametry

žádné

8.2. Omezování expozice

Vhodné technické kontroly

Dbejte obvyklých opatření na ochranu zdraví při práci a zejména na dobré větrání. Toho lze dosáhnout pouze místním odsáváním nebo účinným celkovým větráním. Jestliže tak není možno dodržet NPK-P, musí být používána vhodná ochrana dýchacího ústrojí. Při práci nejzte, nepijte a nekuřte. Po práci a před přestávkou na jídlo a oddech si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem.

Ochrana očí a obličeje

Ochranné brýle těsně přiléhající s boční ochranou nebo ochranný obličejový štít s přílbou (podle charakteru vykonávané práce).

Ochrana kůže

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

Ochranné rukavice z materiálu Nitril, Viton, doba průniku 480 minut, odolné naftě. Ochranný antistatický oděv z přírodních vláken (bavlna) nebo syntetických vláken, odolávajících zvýšeným teplotám, ochranná obuv antistatická. Při znečištění pokožky ji důkladně omýt.

Ochrana dýchacích cest

Maska s filtrem A2 (hnědá barva) proti organickým plynům a parám nízkovroucích organických látek s bodem varu nad 65°C (cyklohexan, dietyléter, aceton, toluén, xylény), event. izolační dýchací přístroj při překročení NPK-P toxických látek nebo ve špatně větratelném prostředí.

Tepelné nebezpečí

neuváděno

Omezování expozice životního prostředí

Dbejte obvyklých opatření na ochranu životního prostředí, viz bod 6.2.

9. Fyzikální a chemické vlastnosti

9.1. Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

vzhled	Tekutina čirá
skupenství	kapalné při 20°C
barva	bezbarvá až nažloutlá s bar. značkovací látkou
zápach	typický pro motorovou naftu
teplota vznícení	215 °C
bod vzplanutí	>56 °C
meze výbušnosti	0,5 - 6,5 %obj.
viskozita	2,0 - 4,5 při 40°C mm ² .s ⁻¹ (Kinematická)
relativní hustota	0,82 - 0,845 g/cm ³ při 20 °C
rozpuštnost ve vodě	prakticky nerozpustný

9.2. Další informace

Výhřevnost MJ/kg přibližně: 45,49; Třída nebezpečnosti: III; Teplotní třída: T3; Třída požáru: C; Kinematická viskozita při 20°C (mm²/s): 2,0 - 4,5; Začátek destilace v oC, přibližně: 170; Konec destilace v oC, přibližně: 360; Termický rozklad: při předepsaném skladování žádný

10. Stálost a reaktivita

10.1. Reaktivita

Se vzduchem tvoří páry nafty výbušnou směs.

10.2. Chemická stabilita

Motorová nafta je chemicky stálá látka. Za běžného tlaku a teploty se nerozkládá a odpařivost je nízká.

10.3. Možnost nebezpečných reakcí

K termickému rozkladu dochází při teplotě okolo 300°C.

10.4. Podmínky, kterým je třeba zabránit

Za normálního způsobu použití a skladování je přípravek stabilní, k rozkladu nedochází a nepolymerizuje, odpařivost nízká. Zamezte působení zvýšené teploty a tlaku, styk s ohněm.

10.5. Materiály, kterých je třeba se vyvarovat

Se vzduchem tvoří páry nafty výbušnou směs.

10.6. Nebezpečné produkty rozkladu

Oxidy uhlíku.

11. Toxikologické informace

Akutní toxicita komponent směsi

neuváděno

Orální toxicita: Nafta škodí zdraví při nadýchání, případném požití a při styku s pokožkou a sliznicemi, které dráždí. Při vniknutí kapaliny do dýchacích cest může dojít k rychlé, krvácející a často i smrtelné bronchopneumonii resp. edému plic a udušení. Může však i rychle ustoupit. Rozsáhlé změny na plicích mohou vzniknout i bez odpovídajících klinických příznaků. Test OECD 401 Akutní orální toxicita- potkan: netoxický při 2000 mg/kg. Inhalační toxicita: nestanovená. Při nadýchání par nafty dochází k bolesti hlavy, která je spojené se závratěmi, potom ospalost, žaludeční nevolnost a zvracení s drážděním očí a dýchacích cest. Dermální toxicita: Pokožku nafty odmašťují a způsobují popraskání, záněty mazových žláz a hyperkeratózu. Test OECD 402 Akutní dermální toxicita-potkan: netoxický při 5000 mg/kg Test OECD 404 Primární kožní dráždivost -potkan: nemá dráždivé účinky. Kontakt s očima: Test OECD 405 Primární oční dráždivost -králík: minimálně dráždí spojivkové sliznice po jednorázové aplikaci 100 mg látky.

11.1. Informace o toxikologických účincích

Opožděné a chronické účinky: Alergie - netestovaná. Reprodukční toxicita - netestovaná. Karcinogenita: nafta je látka s možným karcinogenním účinkem, ale s nedostatečnými údaji o těchto účincích. Mutagenita: Test mutagenicity Salmonella typhimurium (Amesův test): nevykazuje. Modifikovaný test OECD 474: vykazuje mutagenní účinek. Modifikovaný test OECD 482 Testování poškození a opravy DNA: nevykazuje mutagenní účinek.

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

12. Ekologické informace

12.1. Toxicita

Akutní toxicita směsi pro vodní organismy

OECD č. 201 Test inhibice růstu řasy: netoxické pro vodní řasy; OECD č. 202 Test akutní toxicity na Daphnia magna (imobilizační test): netoxické pro vodní koryše; OECD č. 203 Test akutní toxicity na rybě - Poecilia reticulata: netoxické pro ryby

Akutní toxicita komponent směsi pro vodní organismy

neuveдено

12.2. Persistence a rozložitelnost

Nebyla stanovena.

12.3. Bioakumulační potenciál

Nebyl stanovený.

12.4. Mobilita v půdě

Nebyla stanovena.

12.5. Výsledky posouzení PBT a PvB

Nejsou k dispozici.

12.6. Jiné nepříznivé účinky

Motorové nafty jsou nebezpečné pro životní prostředí a ve vodě mohou zanechávat trvalé nepříznivé změny. S vodou se prakticky nemísí. Na vodě vytváří souvislý film, který brání přístupu kyslíku do vodního prostředí, což způsobí uhybnutí vodní flóry a fauny.

13. Pokyny pro odstraňování

Nebezpečí kontaminace životního prostředí, postupujte podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a podle prováděcích předpisů o zneškodňování odpadů.

13.1. Metody nakládání s odpady

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění, vyhláška 381/2001 Sb., (katalog odpadů) v platném znění, 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Kód druhu odpadu

130701

Název druhu odpadu

Topný olej a motorová nafta

Kategorie

N

Podskupina

Odpady kapalných paliv

Skupina odpadu

Odpady olejů a odpadů kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)

Další kód druhu odpadu

50105

Název druhu odpadu

Uniklé (rozlité) ropné látky

Kategorie

N

Podskupina

Odpady ze zpracování ropy

Skupina odpadu

Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí

Kód druhu odpadu pro obal

150110

Název druhu odpadu

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Kategorie

N

Podskupina

Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

Skupina odpadu

Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

14. Informace pro přepravu

14.1. Speciální preventivní opatření

neuveveno

14.2. Silniční přeprava ADR

Identifikační číslo nebezpečnosti

30 (Kemlerův kód)

UN číslo

1202

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3



Obalová skupina

III.

Popis nebezpečnosti

hořlavá kapalina (body vzplanutí mezi 23°C a 61°C včetně) nebo hořlavá
kapalina nebo tuhá látka v roztaveném stavu s bodem vzplanutí vyšším než
61°C ohřátá na teplotu rovnou nebo vyšší než její bod vzplanutí, nebo
samozahřívající se kapalina

Železniční přeprava RID

Identifikační číslo nebezpečnosti

30 (Kemlerův kód)

UN číslo

1202

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

Letecká přeprava ICAO/IATA

Identifikační číslo nebezpečnosti

30 (Kemlerův kód)

UN číslo

1202

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

Námořní přeprava IMDG

Identifikační číslo nebezpečnosti

30 (Kemlerův kód)

UN číslo

1202

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

EMS

F-E, S-E

MFAG

Námořní znečištění

Ne

BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

15. Informace o předpisech

15.1. Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi Zdravotnické předpisy

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu v platném znění. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

Předpisy na ochranu ovzduší

Vyhláška č. 355/2002 Sb. v platném znění, o emisních limitech.

Požární předpisy

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., ve znění platných předpisů. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozy a sklady. Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače ve znění nařízení vlády č. 305/2006.

15.2. Posouzení chemické bezpečnosti

neuveдено

16. Další informace

Seznam všech standardních vět a pokynů použitých v bodu 2 a 3

R 40 Podezření na karcinogenní účinky

H351 Podezření na vyvolání rakoviny.

P201 Před použitím si obzřete speciální instrukce.

P202 Nepoužívejte, dokud jste si nepřečetli všechny pokyny pro bezpečné zacházení a neporozuměli jim.

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P308+P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P405 Skladujte uzamčené.

P501 Odstraňte obsah/obal... (Podle místních/regionálních/státních/mezinárodních předpisů (upřesnit))

Další informace důležité z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví člověka

Výrobek nesmí být - bez zvláštního souhlasu výrobce/dovozce - používán k jinému účelu, než je uvedeno v kapitole 1. Uživatel je odpovědný za dodržování všech souvisejících předpisů na ochranu zdraví.

Pokyny pro školení

Seznámit pracovníky s doporučeným způsobem použití, povinnými ochrannými prostředky, první pomocí a zakázanými manipulacemi s přípravkem.

Doporučená omezení použití

neuveдено

Informace o zdrojích údajů použitých při sestavování bezpečnostního listu

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1907/2006 (REACH), Nařízení Evropské komise a Rady (ES) č.1272/2008, Nařízení Komise(EU) č.453/2010, směrnice 67/548/EHS ve znění pozdějších předpisů a 1999/45/ES, seznam závazně klasifikovaných látek dle vyhlášky č.232/2004 Sb. v platném znění, údaje od společnosti nebo podniku, databáze nebezpečných látek.

Provedené změny (které informace byly přidány, vypuštěny nebo upraveny)

Přepřepočováno podle poslední revize od výrobce z 27.12.2010, dále dle Nařízení Komise(EU) č.453/2010.

Prohlášení

Bezpečnostní list obsahuje údaje pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Uvedené údaje odpovídají současnému stavu vědomostí a zkušeností a jsou v souladu s platnými právními předpisy. Nemohou být považovány za záruku vhodnosti a použitelnosti výrobku pro konkrétní aplikaci.



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9.2012

ETHANOL E 85

1. Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku

1.1 Identifikátor výrobku Ethanol E 85

Číslo

Další názvy směsi

Palivo E 85

1.2 Příslušná určená použití směsi

Palivo pro benzínové motory se systémem flexifuel

Nedoporučená použití směsi

Zpráva o chemické bezpečnosti

1.3 Podrobné údaje o dodavateli bezpečnostního listu

1.3.1 Obchodní jméno a identifikační číslo

ČEPRO, a. s. IČO: 60193531

DIC: CZ60193531

<http://www.ceproas.cz> E-mail: ceproas@ceproas.cz

1.3.2 Místo podnikání Místo podnikání

ČEPRO, a. s.

Dělnická 12, č.p. 213

170 04 Praha 7

tel.: +420-221 968 111, +420-221968 107 fax:+420-221 968 300

1.3.3 Osoba odpovědná za BL

Ing. Pavel Cimpl

tel.

+420-221 968 138

E-mail:

pavel.cimpl@ceproas.cz

1.4 Telefonní čísla pro naléhavé situace

Dispečink ČEPRO, a.s. tel: 416 821 585

Toxikologické informační středisko: Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, tel. pro ČR (24 h denně):

224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826

1.5 Výrobci (dodavatelé):

1.5.1 Výrobce směsi - Ethanol E 85 - ČEPRO, a. s.

1.5.2 Výrobci (dodavatelé složek)

1.5.2 a) Automobilový benzín BA 95 Super dle EN 228 (látka – Benzin - Nízkovroucí benzínová frakce – nespecifikovaná): Česká rafinérská, a.s, Slovnaft, a.s.

1.5.2. b) Ethanol: TEREOS TTD Dobruška, Ethanol energy, a.s. Vrdu

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85

2. IDENTIFIKACE NEBEZPEČNOSTI

2.1 Klasifikace látky nebo směsi

Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008

Třídy a kategorie nebezpečnosti

Aquatic Chronic 2, Carc. 1B, Flam. Liq. 1, Muta. 1B, Repr. 2, Resp. Sens. 1, Skin Sens. 1, STOT SE 3

Výstražný symbol

GHS02, GHS07, GHS08, GHS09

Signální slovo

Nebezpečí

Standardní věty o nebezpečnosti

H224, H315, H334, H336, H340, H350, H361, H410




Pokyny pro bezpečné zacházení

P201, P210, P280, P301+P310, P403+P233, P501

Klasifikace směsi podle 1999/45/ES

Výstražný symbol

F+, T, N

F+ extrémně hořlavý	T - Toxický	N –Nebezpečný pro životní prostředí
		

R-věty

R 12, R 38, R 45, R 46, R 51/53, R 63, R 65, R 67

S-věty

S 1/2, S 13, S 20, S 23, S 24, S 29, S 36/37, S 43, S 45, S 46, S 51, S 53, S 61, S 62

Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím

Směs je extrémně hořlavá. Směs dráždí kůži. Směs může vyvolat rakovinu. Směs může vyvolat poškození dědičných vlastností. Směs je toxická pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí. Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky. Směs je zdraví škodlivá, při požití může vyvolat poškození plic. Vdechování par směsi může způsobit ospalost a závratě.





Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85

2.2 Prvky označení

Výstražný symbol

GHS02	GHS07	GHS08	GHS09
			

Signální slovo

Nebezpečí

Standardní věty o nebezpečnosti

H224	Extrémně hořlavá kapalina a páry.
H315	Dráždí kůži.
H334	Při vdechování může vyvolat příznaky alergie nebo astmatu nebo dýchací potíže.
H336	Může způsobit ospalost nebo závratě.
H340	Může vyvolat genetické poškození.
H350	Může vyvolat rakovinu.
H361	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky.
H410	Vysoce toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

Pokyny pro bezpečné zacházení

P201	Před použitím si obzarejte speciální instrukce.
P210	Chraňte před teplem/jiskrami/otevřeným plamenem/horkými povrchy. – Zákaz kouření.
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít.
P301+P310	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře.
P403+P233	Skladujte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený.
P501	Odstraňte obsah/obal podle místních předpisů.

Nebezpečné látky

Benzin (Index: 649-378-00-4)

Požadavky na uzávěry odolné proti otevření dětmi a hmatatelné výstrahy

Obal musí být opatřen hmatatelnou výstrahou pro nevidomé. Obal musí být odolný proti otevření dětem

2.3 Další nebezpečnost

Neuvedeno

3. Složení/informace o složkách

3.1 Směsi

Chemická charakteristika

Směs obsahuje tyto nebezpečné látky a látky se stanovenými nejvyššími přípustnými koncentracemi

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9.2012

ETHANOL E 85

Identifikační čísla	Název látky	Obsah v % hmotnosti směsi	Klasifikace 67/548/EHS	Klasifikace CLP		Označení CLP			Pozn.
				Kódy tříd a kategorií nebezpečnosti	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy výstražných symbolů a signálních slov	Kódy standardních vět o nebezpečnost	Kódy doplň standardních vět o nebezpečnosti	
Index:603-002-00-5 CAS:64-17-5 ES:200-578-6	Ethanol	70 - 85	F, R 11	Flam. Liq. 2	H225	GHS02, Dgr			
index:649-378-00-4 CAS:86290-81-5 ES:289-220-8	Benzin Nízkovroucí benzínová frakce - nespecifikovaná	15 -30	T, R 45, 46, 65	Asp. Tox. 1, Carc. 18	H350, H304	GHS08, Dgr			H, P
CAS:637-92-3 ES:211-309-7	2-ethoxy-2-methylpropan	≥5	F, R 11	Flam. Liq. 2	H225	GHS02			
CAS:1634-04-4 ES:216-653-1	2-methoxy-2-methylpropan	≥5	F, R 11	Flam. Liq. 2	H225	GHS02			

Poznámky

(*) Látky, pro něž existují expoziční limity Společenství pro pracovní prostředí.

(H) Klasifikace a označení na štítku uvedené pro tuto látku se vztahují na nebezpečnou vlastnost (nebezpečné vlastnosti) označené R-větou (R-věťami) v kombinaci s uvedenou skupinou (uvedenými skupinami) nebezpečnosti. Výrobci, distributoři a dovozci této látky si musí vyhledat příslušné a dostupné existující údaje týkající se všech ostatních vlastností a seznámit se s nimi, aby mohli látku klasifikovat a označit. Konečný štítek musí odpovídat požadavkům oddílu 7 přílohy VI této směrnice.

(P) Klasifikace jako karcinogen nebo mutagen není povinná, jestliže lze prokázat, že látka obsahuje méně než 0,1 % hmotnostních benzenu (č. EINECS 200-753-7). Je-li látka klasifikována jako karcinogen nebo mutagen, použije se rovněž poznámka E. Není-li látka klasifikována jako karcinogen nebo mutagen, použijí se alespoň S-věty S (2-)23-24-62. Tato poznámka se použije pouze pro určité směsi látek vznikající při zpracování ropy a uvedené v příloze I.

Alternativy dle jednotlivých dodavatelů – přehled registračních čísel, vč . klasifikace směsi podle 1999/45/ES

Látka (název)	Obsah (% V/V)	Číslo CAS	Číslo EINECS	Symbol nebezp.	R-věty
Ethanol; ethylalkohol (C ₂ H ₅ OH) Registrační čísla:	70 - 85	64-17-5	200-578-6	F	11
01-2119457610-43-0069					
01-2119457610-43-0019					
Benzin; Nízkovroucí benzínová frakce – nespecifikovaná Registrační čísla:	15 - 30	86290-81-5	289-220-8	F+,T;N	12-38-45-46-51/53-62-65-67
01-2119471335-39-0090					

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9.2012

ETHANOL E 85

01-2119471335-39-0079					
Methyl terc. butyl ether (MTBE)	≤ 5	1634-04-4	216-653-1	F, Xi	11-36/37/38
Registrační čísla:					
01-2119487295-27-0059					
Ethyl terc. butyl ether (ETBE)	≤ 5	637-92-3	211-309-7	F	11
Registrační čísla:					
01-2119452785-29-0016					

Další nebezpečné látky jako parciální složky obsažené v složce – látka Benzin; Nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikovaná CAS 86290-81-5

Chemický název - látka	EINECS	CAS	Obsah, %	Klasifikace podle 1999/45/ES	Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008
Benzen	200-753-7	71-43-2	0,03-0,3	F;R11 Xi;R36/38 Karc. Kat. 1;R45 Mut. Kat. 1;R46 T; R48/23/24/25 X _n ;R65	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Eye Irrit. 2 (H319) Carc. 1A (H350) Muta 1B (H340) STOT RE 1 (H372) Asp. Tox. 1 (H304)
Toluen	203-625-9	108-88-3	<8	F; R11 Xi;R38 X _n ;R65, R48/20 Repr. Kat. 3;R63, R67	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Repr. 2 (H361d) STOT RE 3 (H336) STOT RE 2 (H373) Asp. Tox. 1 (H304)
N-hexan	203-777-6	110-54-3	>1	F; R11 Xi;R38 N; R51, R53 X _n ;R65, R48/20 Repr. Kat. 3;R62, R67 X _n ;R65, R48/20	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Repr. 2 (H361f) Carc. 1A (H350) Muta 1B (H340) STOT RE 3 (H336) STOT RE 2 (H373) Asp. Tox. 1 (H304) Aquatic Chronic 2 (H411)
Xylen (směs o,m,p)	215-535-7	1330-20-7	<5	R10 X _n ; R20/21 Xi;R38	Flam. Liq 3 (H226) Acute tox. 4 (H312) Acute tox. 4 (H332) Skin Irrit. 2 (H315)
2-methylbutan	201-142-8	78-78-4	<6	F+; R12 N; R51, R53 X _n ;R65 R66	Flam. Liq 21(H224) STOT RE 3 (H336) Asp. Tox. 1 (H304) Aquatic Chronic 2



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85

				R67	(H411)
--	--	--	--	-----	--------

4. Pokyny pro první pomoc

4.1 Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uvědomte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte aby nedošlo k vdechnutí zvratků. Páry benzínu, který je složkou E85, které vznikají při teplotách okolo bodu vzplanutí, působí narkoticky a dráždí sliznice. Při delším působení dochází ke ztrátě vědomí až k zástavě dýchání. Benzín, který je složkou E85 se vstřebává pokožkou, ale pro akutní otravu to nemá podstatný význam. Při podezření z otravy benzínem je třeba okamžitě přivolat lékařskou pomoc

Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochládnout. Vyhledejte lékařskou pomoc

Při styku s kůží

Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc

Při zasažení očí

Vyjměte oční čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte

zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

4.2 Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

při vdechnutí

Bolesti hlavy, závratě, opilost, poruchy zažívacích orgánů, střevní a žaludeční obtíže a zvracení. Stav omámení a vzrušení a nakonec bezvědomí, dále možnost útlumu dechu a křeče

při styku s kůží

Pálení pokožky, podráždění - zčervenání, atd

při zasažení očí

Pálení očí.

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85

při požití

Poruchy vědomí, křeče, slinotok, zvracení a často náhlá ztráta vědomí, modrofialové zbarvení sliznice a pokožky okrajových částí těla, podchlazení a poruchy dýchání.

4.3 Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

Výrobce neuvádí

5. Opatření pro hašení požáru

5.1 Vhodná hasiva

Hasicí prášek v kombinaci s chlazením zásobníku s vodou. Lehká, střední a těžká hasicí pěna.

Nevhodná hasiva

Voda - plný proud

5.2 Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, vznikají oxidy uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Páry benzínu, který je složkou E85 tvoří ve směsi se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch.

5.3 Pokyny pro hasiče

Zásobníky chlaďte vodou. Izolační dýchací přístroj. Ochranný oděv, úplná ochrana, pokud je to třeba. Náradí a výstroj musí být z nejmiskřivějšího materiálu a nesmí vytvářet elektrický náboj.

6. Opatření v případě náhodného úniku

6.1 Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Členové zásahové skupiny jsou povinni používat izolační dýchací přístroj. Pokud se výron vyskytne v uzavřených prostorech, třeba zabezpečit intenzivní větrání a vypnout elektrický proud. Odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8.

6.2 Opatření na ochranu životního prostředí

V oblasti nebezpečí odstranit všechny možné zdroje vznícení. Pokud je to možné nehasit dřívě, než je ucpaná trhlina úniku – vznik nebezpečného výbušného mraku! Zabránit dalšímu rozšíření vytečeného paliva Ethanol E85 do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem (POP vlákno, VAPEX, EKOSORB a pod.). Pro zabránění rozšíření znečištění vody je potřebné použít normé stěny. Pokud je to možné doporučuje se odčerpat materiál vhodným čerpadlem na čerpání hořlavých kapalin I. třídy. Zabránit šíření par do okolí např. vodní clonou (skrácením vodní mlhou)!

6.3 Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Rozlitý výrobek odčerpat čerpadlem na hořlavé kapaliny I. třídy. Zbytky pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorpční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství přípravku informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85

6.4 Odkaz na jiné oddíly

7, 8, 13

7. Zacházení a skladování

7.1 Opatření pro bezpečné zacházení

Zařízení, která jsou používána při manipulaci musí být dobře utěsněná, vybavená hasicími prostředky k okamžitému zásahu. V uzavřených prostorách je nezbytné zabezpečit intenzivní větrání přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Elektrická instalace, včetně osvětlení, musí být v nevybušném provedení. Pracoviště musí být udržováno v čistotě a únikové východy musí být průchodné. Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima, úniku do životního prostředí, nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví.

7.2 Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Sklady a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování kapalin I. třídy požární bezpečnosti. Požadavky na skladovací prostory a kontejnery: Skladovací nádrže s hořlavými kapalinami musí být vybavené havarijní nádrží/vanou. Doporučuje se na skladování používat nádrže z nerezavějící ocele nebo s ochranou vnitřního povrchu proti korozi (metaliza, speciální ochranný nátěr). Nádrže jsou označené: Hořlavina I. třídy nebezpečnosti a symboly F+ a T. Skladovací nádrže se doporučuje plnit do 90% jejich objemu. Speciální podmínky skladování: Provozní přetlak: max. 0,01MPa.

Provozní teplota: max. 30°C. Provozní přetlak: max.0,01 MPa. Provozní teplota max.30°C.

Obsah kg
Druh obalu nádrže

7.3 Specifické konečné/specifická konečná použití

neuvedeno

8. Omezování expozice / osobní ochranné prostředky

8.1 Kontrolní parametry

Chemický název látky	Číslo CAS	Nejvyšší přípustná koncentrace v ovzduší [mg/m ³]	
		PEL	NPK-P
Ethanol	64-17-5	1000	3000

8.2 Omezování expozice

Vhodné technické kontroly

Výrobce uvádí nejvyšší povolené koncentrace pro alifatické uhlovodíky: NPK-průměrná 500 mg/m³, NPK-hraniční 2500 mg/m³. Dále pro benzén 1,0 ppm, 3,25 mg/m³. Zabraňte vdechnutí výparů nebo mlhy, kontaktu s očima a pokožkou. Dbejte obvyklých opatření na ochranu zdraví při práci a zejména na dobré větrání. Toho lze dosáhnout pouze místním odsáváním nebo účinným celkovým větráním. Jestliže tak není možno dodržet NPK-P, musí být používána vhodná ochrana dýchacího ústrojí. Při práci nejezte, nepijte a nekuřte. Po práci a před přestávkou na jídlo a oddech si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem. Špinavé oděvy vyměňte za čisté

Ochrana očí a obličeje



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85

Ochranné brýle s boční ochranou těsně přiléhající, ochranný štít nebo obličejový štít s přilbou (podle charakteru vykonávané práce).

Ochrana kůže

Ochrana rukou: Rukavice odolné benzínu z materiálu VITON s dobou průniku 480 minut nebo NITRIL s dobou průniku 240 minut. Doporučuje se ochranný krém na ruce. Ochrana těla: ochranný antistatický pracovní oděv a obuv antistatická, nesmí vytvářet elektrický statický náboj.

Ochrana dýchacích cest

Zabraňte vdechnutí. Zabezpečte dostatečné větrání. Masky s filtrem A2AX (hnědá barva), proti organickým parám nízkovroucích látek s bodem varu pod a nad 65°C (cyklohexan, dietyléter, izobutan, aceton, toluén, xylény). event. izolační dýchací přístroj při překročení NPK-P toxických látek nebo ve špatně větratelném prostředí.

Tepelné nebezpečí

Výrobce neuvádí

Omezování expozice životního prostředí

Dbejte obvyklých opatření na ochranu životního prostředí, viz bod 6.2.

9. Fyzikální a chemické vlastnosti

9.1 Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

vzhled	lehce odpařitelná tekutina
skupenství	kapalně při 20°C
barva	bezbarvá
zápach	typický benzínový a po ethanolu
teplota vznícení	220 °C
bod vzplanutí	-25 °C
meze výbušnosti	0,6 - 8 %obj.
relativní hustota	0,72 - 0,775 g/cm ³ při 15 °C
rozpustnost ve vodě	prakticky nerozpustný
tlak páry	40 - 90 kPa při 20 °C

9.2 Další informace

Třída nebezpečnosti: I; Teplotní třída: T3; Třída požáru: B; Teplota plamene 1200 °C, Začátek destilace v °C přibližně: 35; Konec destilace v °C nejvíce: 215; Tlak par podle Reida v kPa: 40 - 90. Hodnoty v oddílu 9 jsou literární.



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85

10. Stálost a reaktivita

10.1 Reaktivita

Se vzduchem vytváří výbušnou směs

10.2 Chemická stabilita

Chemicky stálá za běžných podmínek (teploty a tlaku), odpařuje se ale za vzniku par těžších než vzduch.

10.3 Možnost nebezpečných reakcí

Se vzduchem vytváří výbušnou směs.

10.4 Podmínky, kterým je třeba zabránit

Za normálního tlaku, teploty a skladování je přípravek stabilní, k rozkladu nedochází. Odpařuje se a vznikají páry těžší než vzduch. Chraňte před zvýšenými teplotami a zdroji ohně.

10.5 Materiály, kterých je třeba se vyvarovat

Se vzduchem tvoří výbušnou směs

10.6 Nebezpečné produkty rozkladu

Za normálního způsobu použití nevznikají. Při vysokých teplotách a při požáru vznikají nebezpečné produkty, jako např. oxid uhelnatý a oxid uhličitý, dým.

11. Toxikologické informace

Akutní toxicita komponent směsi

Ethanol

LD50, orálně, potkan nebo králík 13300 mg.kg-1

Požítí 20-40g může být pro dospělého člověka smrtelné. Benzén působí toxicky na centrální nervovou soustavu: závrať, slabost, euforie, bolesti hlavy, nutkání na zvracení, zvracení, tíže v hrudníku, ztráta rovnováhy až nejasné vidění, zrychlené dýchání, nepravidelná činnost srdce, paralýza až bezvědomí. LD50 potkan: Benzén: 3 306 mg/kg. LD50 myš: Benzén: 4 700 mg/kg. Inhalační toxicita: Páry benzínu obsaženého ve výrobku způsobují bolesti hlavy, závrať, opilst, žaludeční nevolnost, zvracení, dráždění očí a dýchacích cest. Dochází ke ztrátě vědomí, smrt může nastat po křečích obrnou dýchání. Smrtelné pro člověka jsou koncentrace nad 35 g/m3 po inhalaci 5 až 10 minut. Účinek mezi narkózou a smrtící expozicí je velmi krátký. Při inhalaci jsou příznaky stejné jako při požití. LC50

potkan: Benzén: 10 000 ppm/7h 4). LC50 myš: Benzén: 9 980 ppm

Dermální toxicita: Test OECD 402 Akutní dermální toxicita -potkan: netoxický při 5000 mg/kg. Benzén působí mírně dráždivě na kůži.

Kontakt s očima: Test OECD 405 Primární oční dráždivost-králík: minimálně dráždí spojivkové sliznice po aplikaci 100 mg látky.

Benzén těžce poškozuje oči.

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9.2012

ETHANOL E 85

11.1 Informace o toxikologických účincích

Opožděné a chronické účinky: Dlohodobá expozice benzénu vdechováním par nebo kontaktu s pokožkou vede k poškození CNS a trávicího traktu za vzniku aplastické anémie.

Alergie: nejsou uvedené údaje

Karcinogenita: benzén je známý karcinogén, způsobuje vznik akutní nelymfocytární leukémie a pravděpodobně i chronickou lymfocytární leukémii, dále hematologické neoplazmy, preleukémii, aplastickou anémii, Hodgkinův lymfóm a myelodysplastický syndrom.

Mutagenita: netestovaná

Toxicita pro reprodukci: netestovaná.

Narkóza: netestovaná

12. Ekologické informace

12.1 Toxicita

Akutní toxicita směsi pro vodní organismy

Ethanol E 85, resp. v něm obsažený benzín může způsobit dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodní složce životního prostředí.

Ryba: benzén 14d LC50 =63 mg/l (*Poecilia reticulata*), 96h LC50 =32 mg/l (*Pimephales promelas*)

Akutní toxicita komponent směsi pro vodní organismy

Neuvedeno

12.2 Persistence a rozložitelnost

Nebyla testovaná

12.3 Bioakumulační potenciál

Nebyl stanovený pro výrobek. Literární údaj LogKow je 2,1 až 6,0 a vypočítaný údaj je 5,5 až 6,0.

12.4 Mobilita v půdě

Pro výrobek nebyla testovaná

12.5 Výsledky posouzení PBT a PvB

Nejsou k dispozici

12.6 Jiné nepříznivé účinky

Neobsahuje látky negativně působící na ozon

13. Pokyny pro odstraňování

Nebezpečí kontaminace životního prostředí, postupujte podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a podle prováděcích předpisů o zneškodňování odpadů



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85

13.1 Metody nakládání s odpady

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění, vyhláška 381/2001 Sb., (katalog odpadů) v platném znění, 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Kód druhu odpadu	70708
Název druhu odpadu	Jiné destilační a reakční zbytky
Kategorie	N
Podskupina	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání čistých chemických látek a blíže nespecifikovaných chemických výrobků
Skupina odpadu	Odpady z organických chemických procesů

Další kód druhu odpadu	50105
Název druhu odpadu	Uniklé (rozlité) ropné látky
Kategorie	N
Podskupina	Odpady ze zpracování ropy
Skupina odpadu	Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí

Kód druhu odpadu pro obal	150110
Název druhu odpadu	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
Kategorie	N
Podskupina	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
Skupina odpadu	Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

14. Informace pro přepravu

14.1 Speciální preventivní opatření

neuvedeno

14.2 Silniční přeprava ADR

Identifikační číslo nebezpečnosti	33 (Kemlerův kód)
UN číslo	3475
Klasifikační kód	F1
Třída nebezpečnosti	3 Hořlavé kapaliny
Pojmenování přepravovaných látek	SMĚS ETHANOLU A BENZÍNU S VÍCE NEŽ 10% ETHANOLU
Bezpečnostní značky	3

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85



Obalová skupina
Popis nebezpečnosti

II.
lehce hořlavá kapalina (bod vzplanutí pod 23°C)

Železniční přeprava RID

Identifikační číslo nebezpečnosti	33 (Kemlerův kód)
UN číslo	3475
Klasifikační kód	F1
Třída nebezpečnosti	3 Hořlavé kapaliny
Pojmenování přepravovaných látek	SMĚS ETHAOLU A BENZÍNU S VÍCE NEŽ 10% ETHANOLU
Bezpečnostní značky	3
Obalová skupina	II.

Letecká přeprava ICAO/IATA

Identifikační číslo nebezpečnosti	33 (Kemlerův kód)
UN číslo	3475
Klasifikační kód	F1
Třída nebezpečnosti	3 Hořlavé kapaliny
Pojmenování přepravovaných látek	SMĚS ETHAOLU A BENZÍNU S VÍCE NEŽ 10% ETHANOLU
Bezpečnostní značky	3
Obalová skupina	II

Námořní přeprava IMDG

Identifikační číslo nebezpečnosti	33 (Kemlerův kód)
UN číslo	3475
Klasifikační kód	F1
Třída nebezpečnosti	3 Hořlavé kapaliny

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85

Pojmenování přepravovaných látek	SMĚS ETHANOLU A BENZÍNU S VÍCE NEŽ 10% ETHANOLU
Bezpečnostní značky	3
Obalová skupina	II.
EMS	F-E, S-E
MFAG	
Námořní znečištění	Ne

15. Informace o předpisech

15.1 Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi

Zdravotnické předpisy

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu v platném znění. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

Předpisy na ochranu ovzduší

Vyhláška č. 355/2002 Sb. v platném znění, o emisních limitech.

Požární předpisy

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., ve znění platných předpisů. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozy a sklady. Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače ve znění nařízení vlády č. 305/2006.

15.2 Posouzení chemické bezpečnosti

Není

16. Další informace

Seznam všech standardních vět a pokynů použitých v bodu 2 a 3

R 12	Extremně hořlavý
R 38	Dráždí kůži
R 45	Může vyvolat rakovinu
R 46	Může vyvolat poškození dědičných vlastností
R 51/53	Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
R 63	Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky
R 65	Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic
R 67	Vdechování par může způsobit ospalost a závratě
R 11	Vysoce hořlavý



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 20.10.2009

Datum revize: 25.9. 2012

ETHANOL E 85

H224	Extrémně hořlavá kapalina a páry.
H315	Dráždí kůži.
H334	Při vdechování může vyvolat příznaky alergie nebo astmatu nebo dýchací potíže.
H336	Může způsobit ospalost nebo závratě.
H340	Může vyvolat genetické poškození.
H350	Může vyvolat rakovinu.
H361	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky.
H410	Vysoce toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.
H225	Vysoce hořlavá kapalina a páry.
H304	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt.
P201	Před použitím si obstarejte speciální instrukce.
P210	Chraňte před teplem/jiskrami/otevřeným plamenem/horkými povrchy. – Zákaz kouření.
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít.
P301+P310	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře.
P403+P233	Skladujte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený.
P501	Odstraňte obsah/obal podle místních předpisů.

Další informace důležité z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví člověka

Výrobek nesmí být - bez zvláštního souhlasu výrobce/dovozce - používán k jinému účelu, než je uvedeno v kapitole 1. Uživatel je odpovědný za dodržování všech souvisejících předpisů na ochranu zdraví.

Pokyny pro školení

Seznámit pracovníky s doporučeným způsobem použití, povinnými ochrannými prostředky, první pomocí a zakázanými manipulacemi s přípravkem.

Doporučená omezení použití

Omezení ve smyslu přílohy XVII, Nařízení (ES) č. 552/2009 k Nařízení EP a Rady (ES) 1907/2006, podle bodů 3,5,28,29,40.

Informace o zdrojích údajů použitých při sestavování bezpečnostního listu

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1907/2006 (REACH), Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008,

Nařízení Komise(EU) č.453/2010. směrnice 67/548/EHS ve znění pozdějších předpisů a 1999/45/ES, seznam závazně klasifikovaných látek dle vyhlášky č.232/2004 Sb. v platném znění, údaje od společnosti nebo podniku, databáze nebezpečných látek.

Prohlášení

Bezpečnostní list obsahuje údaje pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Uvedené údaje odpovídají současnému stavu vědomostí a zkušeností a jsou v souladu s platnými právními předpisy. Nemohou být považovány za záruku vhodnosti a použitelnosti výrobku pro konkrétní aplikaci.

BEZPEČNOSTNÍ LIST
podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006

ZKAPALNĚNÉ ROPNÉ PLYNY (LPG)

Datum poslední revize: říjen 2008

Strana 1 ze 7

1. Identifikace látky/přípravku

1.1 Identifikace látky/přípravku: ZKAPALNĚNÉ ROPNÉ PLYNY (LPG)

Číslo CAS pro propan: 74-98-6

Číslo CAS pro butan: 106-97-8

Číslo ES (EINECS) pro propan: 200-827-9

Číslo ES (EINECS) pro butan: 203-448-7

Další názvy látky: zkapalněný uhlovodíkový plyn, LPG (Liquefied Petroleum Gas), Motorgas, Autoplyn

1.2. Použití látky nebo přípravku:

Zkapalněný uhlovodíkový plyn používaný pro pohon motorových vozidel.

1.3. Identifikace společnosti nebo podniku:

Identifikace distributora: VITOGAZ ČR, s.r.o.

Sídlo: Jandova 10/3, 190 00 Praha 9

Identifikační číslo: 49679597

Telefon: 315 705 105, 111

Fax: 315 705 405

Odborně způsobilá osoba zodpovídající za zhotovení bezpečnostního listu:

info@ekonox.cz

1.4. Telefonní spojení pro naléhavé situace:

VITOGAZ ČR – stálá služba 602 228 680

Integrovaný záchranný systém 112

Lékařská záchranná služba 155

Hasiči 150

Policie 158

Nouzové telefonní číslo

Toxikologické informační středisko, Na bojišti 1, 128 08 Praha 2: 224 919 293, 224 915 402,
224 914 575,
Fax: 224 914 570

2. Identifikace nebezpečnosti

Extrémně hořlavá látka, snadno vznětlivá.

Nejzávažnější nepříznivé fyzikálně-chemické účinky při používání látky/přípravku:

Vzhledem k silné hořlavosti a lehké vznětlivosti hrozí nebezpečí vzniku požáru, dále také možnost vzniku nežádoucích reakcí při styku s jinými chemickými látkami.

Nejzávažnější nepříznivé účinky na zdraví člověka při používání látky:

Mírně nebezpečná látka, plyn má narkotický účinek, styk s kapalinou působí omrzliny (bližší informace viz bod 11).

Nejzávažnější nepříznivé účinky na životní prostředí při používání látky:

Nejsou známy závažné účinky.

Možné nesprávné použití látky/přípravku:

Vzhledem k silné hořlavosti a lehké vznětlivosti nebezpečí vzniku požáru, dále možnost vzniku nežádoucích reakcí při styku s jinými chemickými látkami (bližší informace viz bod 10).

Další údaje: -

BEZPEČNOSTNÍ LIST
podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006

ZKAPALNĚNÉ ROPNÉ PLYNY (LPG)

Datum poslední revize: říjen 2008

Strana 2 ze 7

3. Složení/informace o složkách

3.1. Popis a charakteristika:

Zkapalněné ropné látky obsahující propan a butan.

3.2. Přípravek obsahuje nebezpečné látky a je klasifikován jako nebezpečný:

Chemický obsah

<u>název složky</u>	<u>(% hmotn.)</u>	<u>CAS-Nr.</u>	<u>Einecs-Nr.</u>	<u>Klasifikace</u>	<u>R věty</u>
Propan	-	74-98-6	200-827-9	F+	R12
Butan	-	106-97-8	203-448-7	F+	R12

C₂ – uhlovodíky, C₄ – uhlovodíky, vyšší uhlovodíky, inerty

3.3. Přípravek obsahuje nebezpečné látky a není klasifikován jako nebezpečný: -

4. Pokyny pro hašení požáru

Všeobecné pokyny:

Při zasažení opustit zamořené místo, odstranit potřísněný nebo nasáknutý oděv, kontrola základních životních funkcí (krevní oběh, dýchání, vědomí), prevence podchlazení.

Při bezvědomí se spontánním dýcháním a oběhem uložení do stabilizované polohy (na boku, hlava zakloněna). Při zástavě dýchání a srdeční činnosti okamžitá resuscitace (umělé dýchání, masáž srdce). Přivolat ihned odbornou zdravotnickou pomoc.

Při nadýchání:

Postiženého přenést na čerstvý vzduch, popř. provést umělé dýchání, event. zajistit dodání kyslíku.

Při styku s kůží:

Při zasažení kůže studenou kapalinou postižené místo dlouhodobě smáčet vlažnou vodou, potřísněný oděv odstranit, provést protišoková opatření.

Při zasažení očí:

Vyplachovat mírným proudem vlažné vody po dobu minimálně 20 minut (i pod víčky).

Při požití:

Neaplikuje se.

Další údaje:

Při práci s látkou nepoužívat kontaktní čočky.

5. Opatření pro hašení požáru

Vhodná hasiva:

Pěna, hasící prášky, vodní mlha, tříštěné vodní proudy, oxid uhličitý; při požárech zkapalněného plynu používat přednostně pěnu.

Nevhodná hasiva:

Vodní proud.

Zvláštní ochranné pomůcky pro hasiče:

Izolační dýchací přístroj + úplný ochranný oblek.

Zvláštní nebezpečí:

BEZPEČNOSTNÍ LIST
podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006

ZKAPALNĚNÉ ROPNÉ PLYNY (LPG)

Datum poslední revize: říjen 2008

Strana 3 ze 7

Přípravek je extrémně hořlavá látka. Uvolněná kapalina přechází velmi rychle do plynného stavu, tvoří se velké množství chladné mlhy. Plyn i mlha jsou těžší vzduchu a šíří se daleko do okolí a tvoří se vzduchem výbušnou směs. Uvolněný plyn může vytěsnit vzduch z místnosti a může dojít k zadušení (z 1 kg kapalné fáze při 20 °C a 0,1 MPa vznikne několik set litrů plynu). Při úniku do kanalizace nebo podzemních prostor vzniká nebezpečí výbuchu. Zapálení je možné působením horkých povrchů, jiskrou (i jiskra elektrostatické elektřiny) nebo otevřeným plamenem. Při zapálení mohou plameny šlehat na velké vzdálenosti. Produktem hoření je oxid uhličitý a voda, při nedokonalém spalování vzniká jedovatý oxid uhelnatý a saze.

Další údaje:

Využít všechny možnosti k uzavření nebo utěsnění místa úniku (pokud je to bez rizika), podle možnosti se chránit vodní clonou. Tvořící se chladné mlhy srážet tříštěným vodním proudem nebo vodní mlhou. Při požáru v okolí zásobníku s látkou, vystaveného účinkům požáru, chladit zásobník vodou z velké vzdálenosti. Tlakové lahve s přípravkem odstranit z nebezpečné zóny.

6. Opatření v případě náhodného úniku:

Bezpečnostní opatření na ochranu osob:

Poskytnout první pomoc postiženým osobám a zajistit dle potřeby odbornou lékařskou pomoc. Uzavřít nebezpečnou zónu s ohledem na směr větru. Všechny neúčastněné osoby vykázat proti směru větru, event. provést evakuaci. V daném prostoru vyloučit všechny možné zdroje vznícení, zabránit vzniku statické elektřiny. Zastavit stroje, vypnout motory vozidel, nekouřit, uhasit otevřený oheň. Zastavit unikání látky do okolí, pokud je to technicky možné a bez rizika pro zasahujícího. Osoby, které provádějí zásah, se mají podle možnosti chránit vodní clonou. Zabránit přímému kontaktu s látkou. Při větším úniku v obytných a průmyslových oblastech varovat obyvatelstvo.

Bezpečnostní opatření na ochranu životního prostředí:

V případě úniku zkapalněného plynu tvořící se plyn a mlhy se mohou shromažďovat v prohlubních terénu a vniknout do prostorů ležících pod úroveň terénu nebo do kanalizačních systémů a vzniká nebezpečí výbuchu. Je nutno zakrýt kanálové vpusti a zabránit vniknutí látky do podzemních prostor.

Doporučené metody čištění a zneškodnění:

Zkapalněný plyn se rychle odpařuje. Kapalné zbytky látky zakrýt nehořlavým savým materiálem – např. suchou zemí, pískem, mletým vápencem, hydrofobizovaným křemičitanem apod. a v uzavřené nádobě odvést na likvidaci (v souladu s platnou legislativou pro odpady). Prostor úniku důkladně provětrat.

7. Zacházení a skladování

7.1. Zacházení:

Dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s plyny a se zkapalněnými plyny. Vyvarovat se přímého kontaktu se zkapalněným plynem. Používat osobní ochranné pomůcky. V daném prostoru vyloučit veškeré možné zdroje vznícení. Používat náradí v nejiskřivém provedení.

7.2. Skladování:

Dodržovat veškeré technické a bezpečnostní předpisy pro skladování zkapalněných plynů v tlakových zásobnících a lahvích. Skladovat na dobře větraném místě z dosahu zdrojů vznícení. Chránit před statickou elektřinou. Elektrická zařízení musí být provedena dle příslušných předpisů. Zákaz kouření.

7.3. Specifické/specifická použití: -

8. Omezování expozice/Osobní ochranné prostředky

BEZPEČNOSTNÍ LIST
podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006

ZKAPALNĚNÉ ROPNÉ PLYNY (LPG)

Datum poslední revize: říjen 2008

Strana 4 ze 7

8.1. Limitní hodnoty expozice:

Propan: NPK-P: 1 800 mg/m³ (MAK, TWA)

Butan: NPK-P: 1 900 mg/m³ (TWA), 2 400 mg/m³ (MAK)

8.2. Omezování expozice:

Při práci s výrobkem zajistit účinné větrání. Varovné čichové vlastnosti čistého plynu jsou malé, proto se látka odorizuje (většinou stopovým množstvím merkaptanů).

8.2.1 Omezování expozic pracovníků:

Obecná bezpečnostní a hygienická opatření pro práci se zkapalněnými ropnými plyny (LPG), nejíst, nepít, nekouřit. Zajistit účinné větrání při práci s výrobkem a dodržovat hodnoty přípustných koncentrací. Pro zvýšení varovných čichových vlastností přípravku se látka odorizuje (většinou stopovým množstvím merkaptanů).

a) Ochrana dýchacích orgánů:

Při běžné práci s LPG se nevyžaduje. Při práci s plynem ve vysokých koncentracích (např. vnitřní revize zásobníků pod plynem) používat izolační dýchací přístroj.

b) Ochrana očí:

Ochranné brýle nebo obličejový štít.

c) Ochrana rukou:

Ochranné rukavice vhodné pro nízké teploty.

d) Ochrana kůže:

Při běžné manipulaci se nevyžaduje, při nebezpečí potřísnění zkapalněným plynem ochranný pracovní oblek, pracovní obuv.

8.2.2 Omezování expozice životního prostředí:

Není nebezpečný pro životní prostředí.

9. Fyzikální a chemické vlastnosti

9.1. Obecné vlastnosti:

Skupenství (při 20 °C): plyn nebo kapalina (v uzavřené nádobě při vyšším tlaku)

Barva: bezbarvý

Zápach (vůně): typický po odorantu

9.2. Informace důležité z hlediska ochrany zdraví, bezpečnosti a životního prostředí:

pH (při °C): nestanovuje se

Bod varu (°C) : cca - 42 až - 0,5 (podle složení)

Bod vzplanutí (°C) : cca - 69 až - 60 (podle složení)

Hořlavost: extrémně hořlavý

Samozápalnost: nestanovuje se

Výbušné vlastnosti: horní mez (% obj.) : až 9,5 (podle složení)

dolní mez (% obj.) : od 1,5 (podle složení)

Oxidační vlastnosti: nevztahuje se

Tenze par: při 20 °C 200 až 900 kPa (podle složení),

Požadavek ČSN EN 589: v období od 1.10.do 31.5. absolutní tlak par při -5 °C min. 250 kPa

Relativní hustota: kapalina: 498 až 578 kg/m³ při 20 °C (podle složení)

Rozpustnost (při 20°C):

- v tucích : nezjištěno

- rozpustný v ethanolu, diethyletheru, benzenu, trichlormethanu, chloroformu

BEZPEČNOSTNÍ LIST
podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006

ZKAPALNĚNÉ ROPNÉ PLYNY (LPG)

Datum poslední revize: říjen 2008

Strana 5 ze 7

Rozpuštěnost ve vodě: nepatrná
Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda: nestanovuje se
Viskozita: nemá
Relativní hustota par (vzduch = 1): 1,5 až 2 (podle složení)
Rychlost odpařování: -

9.3. Další údaje: -

10. Stálost a reaktivita

10.1 Podmínky, kterým je třeba zabránit:

Zahřívání, možnost styku s nekompatibilními materiály, vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

10.2 Materiály, kterých je třeba se vyvarovat:

Dusičnany, chloristany, chlor, fluor, oxid dusný, oxid dusičitý, oxid chloričitý a další oxidační látky.

10.3 Nebezpečné produkty rozkladu:

Při hoření vznikají oxidy uhlíku.

11. Toxikologické informace

Toxikokinetika, metabolismus a distribuce: -

Akutní účinky (akutní toxicita, dráždivost a žíravost):

Po delší expozici mohou být bolesti hlavy, malátnost, lehké omámení. Práce v koncentraci 1 000 ppm pro propan (1 800 mg/m³) se pokládá za bezpečnou (Marhold). Při vdechování atmosféry s 1% butanu je asi po 10 minutách pociťována značná ospalost. Koncentrace butanu nad 1,8% mohou mít narkotický a dusivý účinek.

- LD₅₀, orálně, potkan (mg/kg): neuvádí se
- LD₅₀, dermálně, potkan nebo králík (mg/kg): neuvádí se
- LC₅₀, inhalačně, potkan, pro aerosoly nebo částice (mg/m³): neuvádí se
- LC₅₀, inhalačně, potkan, pro plyny a páry (mg/m³): butan: 658 000/4h
- LC₅₀, inhalačně, myš (mg/m³): 680 000/2h
-

Senzibilizace: není

Toxicita po opakovaných dávkách: -

Účinky CMR (karcinogenita, mutagenita a toxicita pro reprodukci):

Karcinogenita: není prokázána

Mutagenita: není

Toxicita pro reprodukci: není

12. Ekologické informace

12.1 Ekotoxicita:

Pro vodu není nebezpečný přípravek, třída nebezpečnosti pro vodu WGK=0.

- LC₅₀, 96 hod., ryby (mg/m³): nestanovena
- EC₅₀, 48 hod., dafnie (mg/m³): nestanovena
- IC₅₀, 72 hod., řasy (mg/m³): nestanovena

12.2 Mobilita:

Nestanovena.

12.3 Perzistence a rozložitelnost:

Nestanoveno.

ZKAPALNĚNÉ ROPNÉ PLYNY (LPG)

Datum poslední revize: říjen 2008

Strana 6 ze 7

12.4 Bioakumulační potenciál:

. Nestanoven.

12.5 Výsledky posouzení PBT:

. Nestanoveno.

12.6 Jiné nepříznivé účinky: -

.

13. Pokyny pro odstraňování

Způsoby zneškodňování látky/přípravku:

Ve speciálních spalovnách chemického odpadu, v souladu s platnou legislativou.

Způsoby zneškodňování kontaminovaného obalu:

Vratný obal možno znovu použít.

14. Informace pro přepravu

IMDG (přeprava po moři): -

ADR/RID (pozemní přeprava): ADR 2007

Název látky pro přepravu:

Uhlovodíky, plynné, směs, zkapalněná, J.N. (směs A1, B1, B2, B)

Číslo UN: 1965

Třída nebezpečnosti: 2

Obalová skupina: -

Látka znečišťující moře: -

Další použitelné údaje:

Číslo nebezpečí: 23

Klasifikační kód: 2F

Bezpečnostní značky: 2.1

Oranžová tabulka: 23/1965

Štítkové označení: značení přepravních obalů vyplývá ze zákona č. 356/2003 Sb., v platném znění - § 22, odst. (1) písm.b), kdy lahve jsou značeny v souladu s ADR.

ICAO/IATA (letecká přeprava): -

15. Informace o předpisech

Posouzení chemické bezpečnosti: Nebylo zatím provedeno.

Klasifikace: extrémně hořlavý

Symbol nebezpečí:



F+

Nebezpečné látky:

BEZPEČNOSTNÍ LIST
podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006

ZKAPALNĚNÉ ROPNÉ PLYNY (LPG)

Datum poslední revize: říjen 2008

Strana 7 ze 7

R-věty (úplné znění):	R12 – Extrémně hořlavý
S-věty (úplné znění):	S(2) – (Uchovávejte mimo dosah dětí). S 9 – Uchovávejte obal na dobře větraném místě. S 16 – Uchovávejte mimo dosah zdrojů zapálení - Zákaz kouření.
Specifická ustanovení:	-
Vnitrostátní předpisy:	Zákon č. 356/2003 Sb., v platném znění Nařízení ES č. 1907/2006

16. Další informace

Seznam příslušných R-vět:

R-věty (úplné znění): R12 – Extrémně hořlavý

Pokyny pro školení:

Při vstupním školení seznámit zaměstnance s obsahem bezpečnostního listu.

Doporučená omezení použití: -

Další informace: -

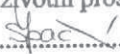
Zdroj nejdůležitějších dat použitých při sestavování bezpečnostního listu: -

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 14. 10. 2010

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
dne 26. 10. 2010 podpis


Vážený pan
Ing. Václav Šafařík
U Vodojemu 1275/34
693 01 Hustopeče

Č.j.:
80152/ENV/10

Vyřizuje/telefon:
Ing. Lucie Semerádová/267 122 074

V Praze dne:
24. 9. 2010

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Václava Šafaříka, datum narození: 14. 7. 1951, bydliště U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče (dále jen „žadatel“) ze dne 13. 9. 2010 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 13295/1454/OPVŽP/97 ze dne 5. 11. 1997 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 15. 9. 2010 žádost ze dne 13. 9. 2010 o prodloužení autorizace udělené panu Ing. Václavu Šafaříkovi osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 13295/1454/OPVŽP/97 ze dne 5. 11. 1997 a prodloužené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí o prodloužení autorizace č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006, platné do 31. 12. 2011. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena rozhodnutím o prodloužení autorizace (č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 13. 9. 2010). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10.



Ing. Jaroslava HONOVÁ

ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Václav Šafařík - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí