

Osvětlení příjezdové části čerpací stanice v prostoru parkoviště TESCO

Příjezdová komunikace je osvětlena 3-mi výbojkovými svítidly Elektro-Lumen Callisto 150S, osazenými na 1 ramenných výložnicích se stožáry 7,2m nad zemí a 4-mi výbojkovými svítidly, osazenými na 4 ramenném výložníku, osazeném na sloupu 7,2m nad zemí. Dle výpočtu se rozptyl světla / izolinie 5lx /nachází v prostoru parkoviště a nezasahuje do cizího prostoru. Vzdálenost izolinie 5lx od hranice nejbližší zástavby čp. 94 je 77m. Rozptyl světla od svítidel negativně neovlivňuje okolní zástavbu.

Pro výpočet osvětlení výdejní plochy bylo použito 6ks svítitel LED. Každé svídlo vyzařuje světelný tok 1707 lm. Dle přiloženého výpočtu je hranice izolinie 40lx do bočních strany 2,5m, do horních stran 6,6m. Od izolinie 40lx nám hodnota osvětlení prudce klesá. Nulové hodnoty dosahuje do vzdálenosti 9m u bočních stran a 12,5m v obou čelních stranách výdejní plochy. Rozptyl světla tedy v žádném případě neovlivní bytovou zástavbu.

Dle křivky svítivosti, navržená výbojková a LED svítidla nevytváří přímo světelný smog, tento smog se však může vytvářet odrazem od osvětlovaných ploch.

Cenový pylon je umístěn 10m nad zemí. Pylon je osazen zářivkovými trubicemi 36W, 58W, 15W a LED trubicí 18W. Zdroje slouží pro prosvícení čelní barevné plochy, čímž se světelná účinnost značně snižuje. Dle odborného hlediska lze konstatovat, že účinnost světelných zdrojů se sníží na cca 50%. S ohledem na probarvený kryt se sníží i jas svítidla. Pylon je tedy vidět, aniž by negativně rušil okolí. Pylon však z velké části může vytvářet světelný smog, který v tomto konkrétním případě bude eliminován částečným zacloněním svítidla a použitím odpovídajícího barevného spektra svítidla.

Dle křivky svítivosti navržené svídlo nevytváří přímo světelný smog.