

**Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě**

Centrum hygienických laboratoří

Zkušební laboratoř č. 1393 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Partyzánské náměstí 7, 702 00 Ostrava

PROTOKOL č. 36280/2014

Zákazník : RNDr. Tomáš Bajer
Sladkovského 111
506 01 Jičín

Číslo zakázky : 23809
Číslo jednací : ZU/21458/2014
Číslo spisu : S-ZU/21458/2014
Spisový znak : 4.0.3

Číslo objednávky : 05/2014

Hluk v mimopracovním prostředí

Datum měření: 18.6.2014 - 19.6.2014
Čas měření : 13:30 - 6:30
Místo měření: Poděbrady, Kluk a Přední Lhota
Měřil, vzorkoval: Jiráskův Aleš, Ing., Michal Jiří, Ing.
Účel a důvod měření: kontrolní

Zkušební metody

Ukazatel	Použitá metoda	TYP
hluk - venkovní prostředí	SOP OV 456, část 1 ²	A

Místo provedení zkoušky (pracoviště) :

⁽²⁾ - analýzy provedeny pracovištěm Ostrava (Partyzánské nám. 7, 702 00 Ostrava)

Metody v sloupci TYP: "A" akreditovaná zkouška

Výsledky se vztahují pouze k měřeným místům a době měření.

Tento protokol nenahrazuje rozhodnutí orgánu ochrany veřejného zdraví nebo schválení jiným orgánem.

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Vedoucí CHL : Doškářová Šárka, RNDr.

Kontroloval : Jiráskův Aleš, Ing.

Protokol vyhotovil: Jiráskův Aleš, Ing.

Počet stran: 14

Dne: 10.7.2014

Ing. David Kresl
odborný garant měření fyzikálních faktorů

HLUK V ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ

POUŽITÁ ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ:

zvukoměr B&K 2270	v.č. 2664143	platnost ověření ČMI Brno do 8.5.2015
mikrofon B&K 4189 (1/2")	v.č. 2656008	platnost ověření ČMI Brno do 1.5.2015
mikrofonní kabel B&K AO 0442 (10m)		
zvukoměr B&K 2270	v.č. 2664144	platnost ověření ČMI Brno do 9.5.2015
mikrofon B&K 4189 (1/2")	v.č. 2656009	platnost ověření ČMI Brno do 2.5.2015
mikrofonní kabel B&K AO 0442 (10m)		
zvukoměr B&K 2250	v.č. 2463259	platnost ověření ČMI Brno do 1.2.2016
mikrofon B&K 4189 (1/2")	v.č. 2458372	platnost ověření ČMI Brno do 28.1.2016
mikrofonní kabel B&K AO 0442 (10m)		
kalibrátor B&K 4231	v.č. 2664926	platnost kalibrace ČMI Brno do 3.2.2016
termohygrobarometr Commeter D4130	v.č. 04910378	platnost kalibrace ČHMÚ Praha do 28.5.2015
miskový anemometr Kaindl Windmaster 2	v.č. 0210-24042-3	platnost kalibrace ČHMÚ Praha do 29.5.2016
měřicí pásma KINEX 30 m	v.č. 251150.2	platnost kalibrace bez omezení

POUŽITÉ ZNAČKY, JEDNOTKY A VELIČINY:

Značka	Jednotka	Veličina
$L_{Aeq,T}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A
$L_{teq,T}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku v třetinooktávových pásmech
L_{PS}	dB	hladiny prahu slyšení

METEOROLOGICKÉ PODMÍNKY:

jasno

Čas	Teplota	Rel. vlhkost	Bar. tlak	Rychlost větru	Srážky
[hh:mm]	[°C]	[%]	[hPa]	[ms ⁻¹]	[-]
14:00	23,5	37,2	996,4	0	-
15:00	23,8	34,1	996,2	0	-
16:00	24,3	35,9	995,9	0	-
17:00	24,6	37,3	995,6	0	-
18:00	23,0	45,9	995,2	0	-
22:00	15,9	69,8	995,1	0	-
23:00	13,2	82,7	995,3	0	-
0:00	11,8	86,9	995,4	0	-
1:00	11,5	91,1	995,5	0	-
2:00	10,5	96,7	995,5	0	-
3:00	9,4	99,8	995,4	0	-
4:00	8,8	100,0	995,2	0	-
5:00	9,8	93,8	995,1	0	-
6:00	12,3	81,6	995,0	0	-

POPIS ZDROJE MĚŘENÉHO FAKTORU:

Měřený zdroj hluku

Hluk ze silniční dopravy na komunikacích I/38 Kolín - Nymburk a II/611 Poděbrady - Sadská v blízkosti okružní křižovatky a hypermarketu Tesco, Poděbrady, Kluk

Komunikace I/38:

Šířka vozovky: 19,0 m (7,6 m - dělicí pruh zeleně - 6,4 m), vozovka s vodorovným značením
Povrch vozovky: živičný
Jízdní pruhy: 4
Rychlost: omezení rychlosti v obci, 50 km/h

Komunikace II/611:

Šířka vozovky: 7,6 m (4,2 m - ostrůvek přechodu pro chodce - 3,0 m), vozovka s vodorovným značením
Povrch vozovky: živičný
Jízdní pruhy: 2
Rychlost: omezení rychlosti v obci, 50 km/h

Charakteristika hluku: Proměnný

Charakteristika provozu: V denní i noční době

Hluk pozadí je tvořen běžným ruchem obce s vyloučením silniční, železniční a letecké dopravy a hlasových projevů lidí a zvířat.

NÁZEV A POPIS MĚŘENÉHO PROSTORU:

Chráněný prostor: Rodinné domy (RD)

Nejbližší ovlivněná obytná zástavba: Poděbrady, Kluk, Bílkova 42, ve vzdálenosti 9,5 m od osy nejbližšího dopravního pruhu
Poděbrady, Přední Lhota, Kovanická 94, ve vzdálenosti 34 m od osy nejvíce pojížděného dopravního pruhu (směr jízdy rovně, na D11 a Kolín)

Místa měření (MM):

1 - Poděbrady, Kluk, komunikace II/611, technické místo měření

Mikrofon (M): u přechodu pro chodce, mezi záhybem chodníku a zábradlím, 8,0 m od osy nejbližšího dopravního pruhu, výška (v): 3,0 m

Pozn.: Vzdálenost zvolena s ohledem na bezpečnost chodců a cyklistů

2 - Poděbrady, Přední Lhota, komunikace I/38, technické místo měření

M: v odstavném pruhu komunikace, 7,5 m od osy nejvíce pojížděného dopravního pruhu (směr jízdy rovně, na D11 a Kolín), v: 3,0 m

3 - Poděbrady, Přední Lhota, výjezdová komunikace hypermarketu Tesco, technické místo měření

M: na chodníku podél I/38, 7,5 m od osy výjezdové komunikace, 15 m od východního okraje komunikace I/38, v: 3,0 m

4 - Poděbrady, Přední Lhota, Kovanická 94, chráněný venkovní prostor staveb

M: u jižního sloupku brány, na stavební čáře RD, 34 m od osy nejvíce pojížděného dopravního pruhu (směr jízdy rovně, na D11 a Kolín), v: 3,0 m



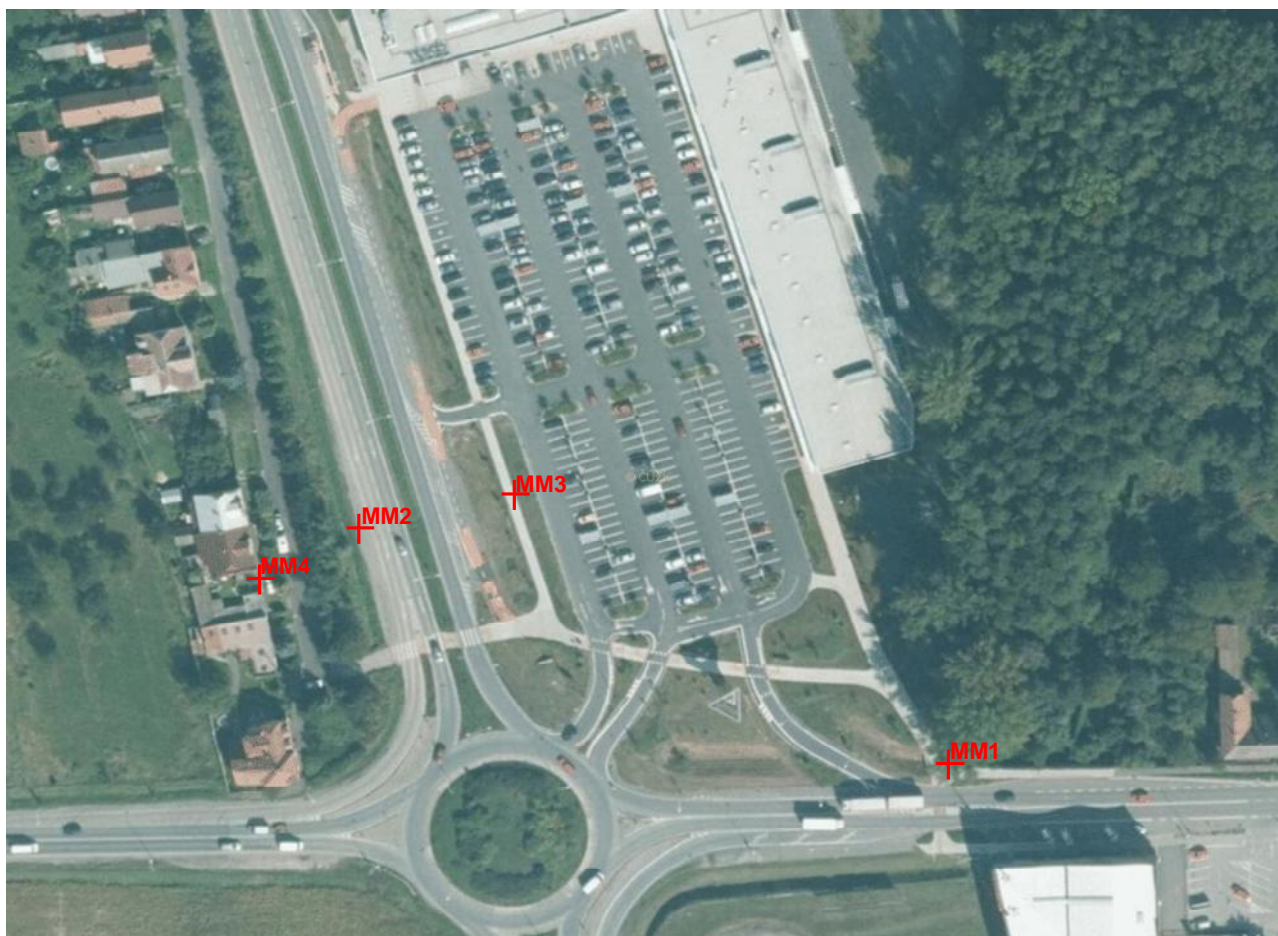
L 1393

Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

Centrum hygienických laboratoří

Zkušební laboratoř č. 1393 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Partyzánské náměstí 7, 702 00 Ostrava



Fotodokumentace:



komunikace II/611 směr Poděbrady



komunikace II/611 směr od Poděbrad s nájedem k Tesco

Fotodokumentace:



komunikace I/38 směr Nymburk



pohled na MM1



pohled na MM 2



pohled na MM3 a 2



pohled na MM4



pohled z MM4 na komunikaci I/38

STRATEGIE A ZPŮSOB (METODY) MĚŘENÍ:

Měření a hodnocení je provedeno dle:

- ČSN ISO 1996-1,2,
- Metodického návodu MZ ČR čj. HEM-300-11.12.01-34065 (ze dne 11.12.2001), pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí,
- Metodického návodu MZ ČR čj. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010 (ze dne 1.11.2010), pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Měření bylo provedeno současně na třech místech MM1 - 3 v denní době a místech MM1, 2 a 4 v noční době (provozní doba hypermarketu Tesco 7:00 - 22:00 hod., v noční době jelo na parkoviště minimum vozidel).

Měření bylo na všech místech provedeno formou kontinuálního 1s záznamu s označováním jednotlivých hlukových událostí a vylučováním rušivých zvuků (sanitka, troubení).

Hluk pozadí je stanoven z tichého intervalu na jednotlivých místech měření.

Sčítání silniční dopravy bylo provedeno na komunikacích v 5minutových intervalech od 14:00 do 17:00 hod. a od 22:00 do 6:00 hod. s rozdělením vozidel podle metodiky uvedené v Technických podmínkách TP č. 189 - „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“, II. vydání, které byly schváleny Ministerstvem dopravy pod č.j. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012 s účinností od 6. června 2012.

PODMÍNKY MĚŘENÍ:

- pozadí
- silniční doprava v denní době
- silniční doprava v noční době

VÝSLEDKY MĚŘENÍ

Ulice	II/611, Bílkova				I/38, Kovanická					
	Počet vozidel			Měření	Počet vozidel			Místa měření		
Cas	Lehká	Těžká	Silnice	MM1	Lehká	Těžká	Silnice	MM2	MM3	MM4
t	doprava	doprava	celkem	LAeq,1h	doprava	doprava	celkem	LAeq,1h	LAeq,1h	LAeq,1h
[hh:mm]	[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]	[-]	[-]	[dB]	[dB]	[dB]
14:00	801	50	851	65,5	598	105	703	65,1	62,2	-
15:00	913	49	962	65,5	660	110	770	65,5	62,3	-
16:00	976	41	1017	65,6	704	90	794	65,4	62,8	-
22:00	164	8	172	61,1	104	27	131	60,3	-	52,0
23:00	97	3	100	58,0	63	23	86	58,7	-	50,3
0:00	42	6	48	56,7	26	12	38	55,5	-	48,2
1:00	31	8	39	56,2	16	14	30	55,7	-	47,7
2:00	10	3	13	53,6	10	21	31	59,3	-	50,4
3:00	31	7	38	57,0	36	19	55	57,8	-	49,4
4:00	57	15	72	59,9	70	42	112	60,7	-	53,4
5:00	312	42	354	64,0	279	72	351	63,8	-	55,9
Den	2690	140	2830	65,5	1962	305	2267	65,3	62,4	-
Noc	744	92	836	59,5	604	230	834	59,8	-	51,7
24h	9526	616	10142	-	7672	1297	8969	-	-	-



L 1393

Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

Centrum hygienických laboratoří

Zkušební laboratoř č. 1393 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Partyzánské náměstí 7, 702 00 Ostrava

Podrobné výsledky měření komunikace II/611, Bílkova v denní době:

30 Podstráň, Břilova 42																							
Směr A	Směr B																						
14																							
třída: 15 16																							
0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30	30-35	35-40	40-45	45-50	50-55	55-60	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30	30-35	35-40	40-45	45-50	50-55	55-60
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46			



L 1393

Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

Centrum hygienických laboratoří

Zkušební laboratoř č. 1393 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Partyzánské náměstí 7, 702 00 Ostrava

Podrobné výsledky měření komunikace II/611, Bílkova v noční době:

[illegible]



Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

Centrum hygienických laboratoří

Zkušební laboratoř č. 1393 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Partyzánské náměstí 7, 702 00 Ostrava

L 1393

Podrobné výsledky měření komunikace I/38, Kovanická v denní době:

RD Podbrázdy, Kovanická 94										Směr A										Směr B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Hodina:										14										15										16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Čas. interval										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-50										50-55										55-0										0-5										5-10										10-15										15-20										20-25										25-30										30-35										35-40										40-45										45-5									



L 1393

Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

Centrum hygienických laboratoří

Zkušební laboratoř č. 1393 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Partyzánské náměstí 7, 702 00 Ostrava

Podrobné výsledky měření komunikace I/38, Kovanická v noční době:

[illegible]

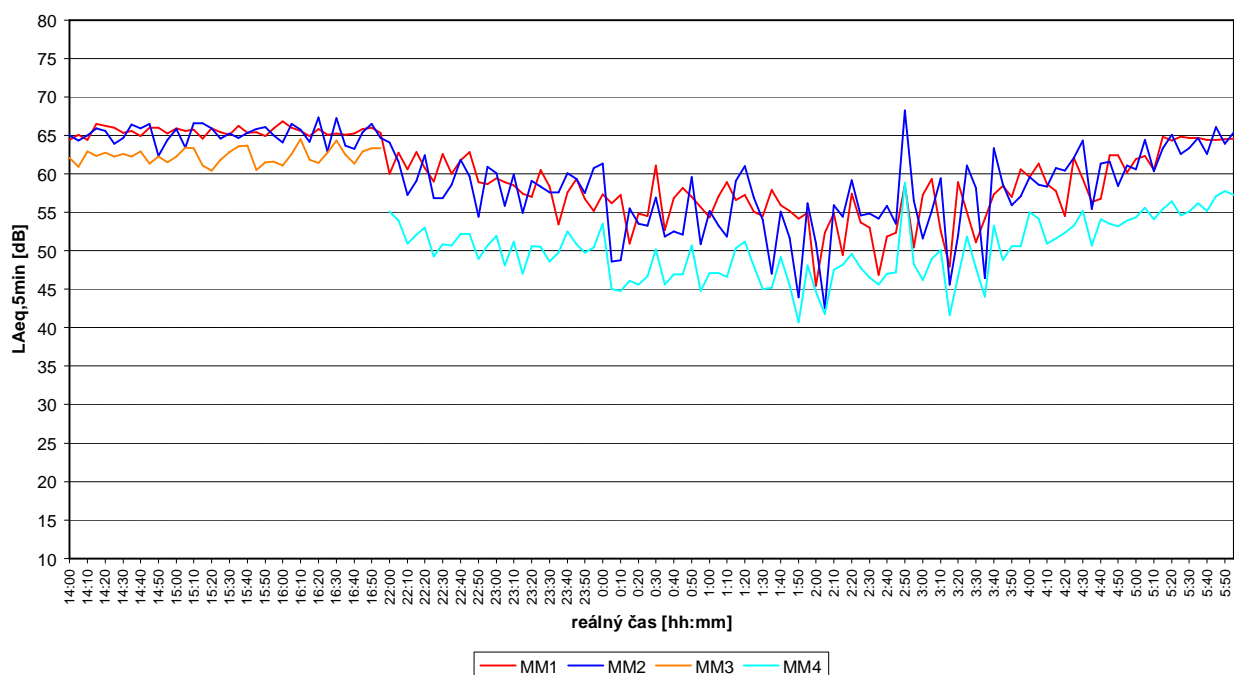
Místo měření	MM1		MM2		MM3		MM4	
Zdroj hluku	Naměřená hodnota	Výsledná hodnota ¹⁾	Naměřená hodnota	Výsledná hodnota ¹⁾	Naměřená hodnota	Výsledná hodnota ¹⁾	Naměřená hodnota	Výsledná hodnota ¹⁾
	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Aeq,T}$ [dB]
a) pozadí	34,6	$34,6 \pm 1,5$	36,7	$36,7 \pm 1,5$	-	-	32,9	$32,9 \pm 1,5$
b) doprava v denní době	65,5	$65,5 \pm 1,5$	65,3	$65,3 \pm 1,5$	62,4	$62,4 \pm 1,5$	-	-
c) doprava v noční době	59,5	$59,5 \pm 1,5$	59,8	$59,8 \pm 1,5$	-	-	51,7	$51,7 \pm 1,5$

Na místech měření nebyla odečtena korekce k získání dopadajícího zvukového pole +3 dB v souladu s článkem 8.3.1 písm. c) normy ČSN ISO 1996-2: 2009, protože místa měření jsou ve volném poli.

¹⁾Výsledné hodnoty jsou korigovány na hluk pozadí a jsou uvedeny ve tvaru střední hodnota \pm rozšířená nejistota U.

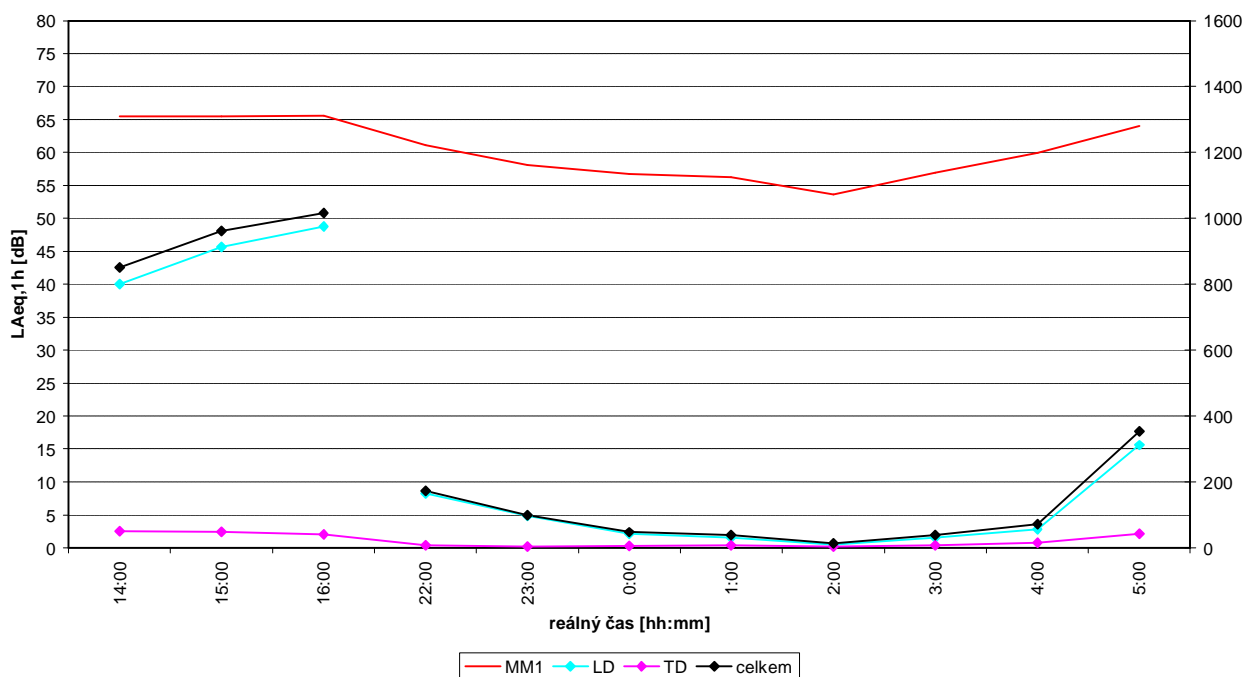
Časový snímek:

Dopravní hluk z komunikací I/38 a II/611, Poděbrady - Přední Lhota, Kluk
časový snímek měření 18. - 19.6.2014

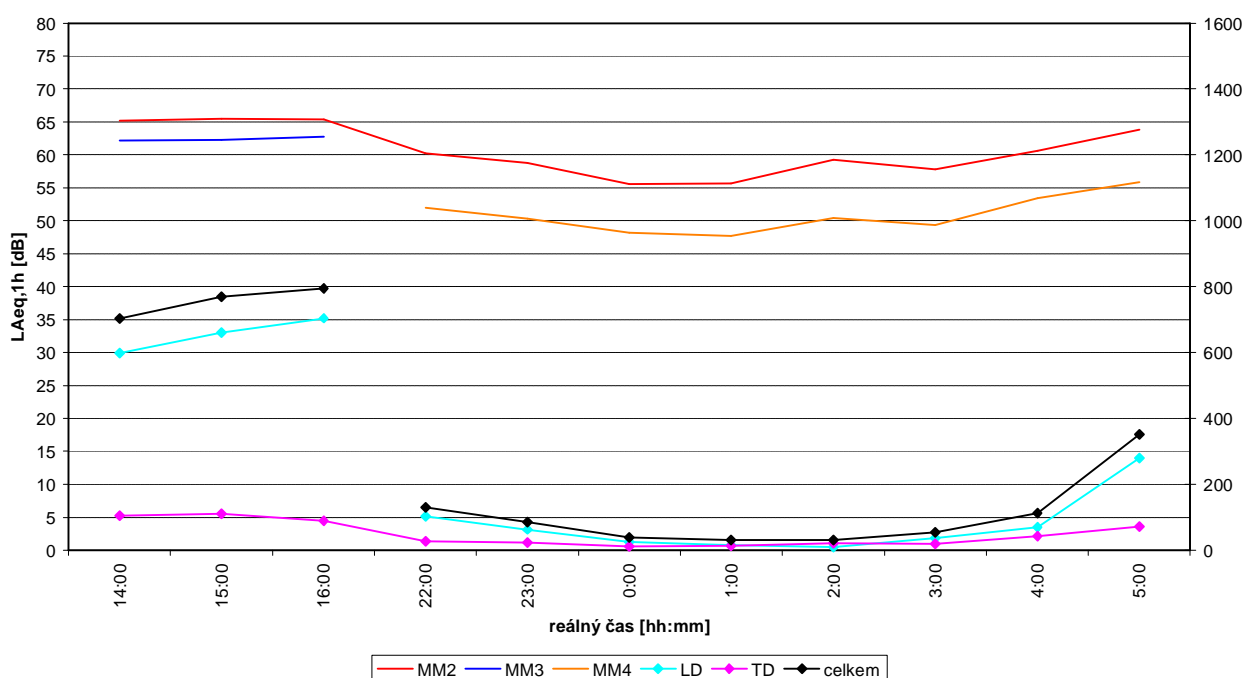


Časový snímek:

Dopravní hluk z komunikace II/611, Poděbrady - Kluk
časový snímek měření 18. - 19.6.2014 se sčítáním dopravy



Dopravní hluk z komunikace I/38, Poděbrady - Přední Lhota
časový snímek měření 18. - 19.6.2014 se sčítáním dopravy





L 1393

Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

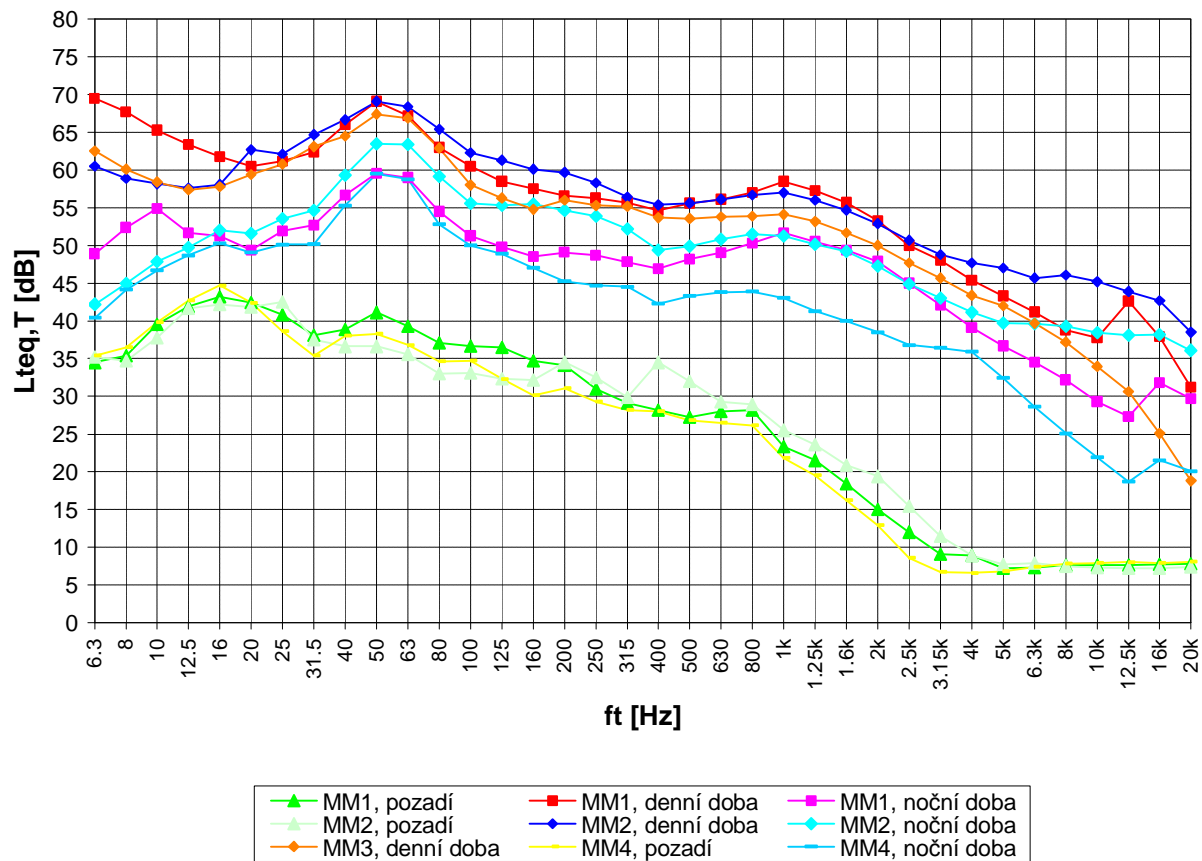
Centrum hygienických laboratoří

Zkušební laboratoř č. 1393 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Partyzánské náměstí 7, 702 00 Ostrava

Třetinooktávová frekvenční spektra:

**Dopravní hluk z komunikací I/38 a II/611, Poděbrady - Přední Lhota, Kluk
porovnání spekter**



ODBORNÁ STANOVISKA

Porovnání sčítaných intenzit v době měření 18.-19.6.2014 a sčítání dopravy ŘSD 2010:

Komunikace	Zdroj	Doba	LD	TD	Celkem
II/611	sčítání 2014 RPDI	24 hod.	9526	616	10142
II/611	sčítání ŘSD 2010 RPDI	24 hod.	8354	962	9316
I/38	sčítání 2014 RPDI	24 hod.	7672	1297	8969
I/38	sčítání ŘSD 2010 RPDI	24 hod.	5403	1795	7198

RPDI - roční průměr denních intenzit

Počty vozidel v době měření 18.-19.6.2014 byly sčítány po dobu 3 hodin od 14:00 do 17:00 hod. v denní době a po celou dobu 8 hodin od 22:00 do 6:00 hod. v noční době. Přepočítání na hodnocené doby měření byl proveden podle metodiky uvedené v Technických podmínkách TP č. 189 - „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“, II. vydání, které byly schváleny Ministerstvem dopravy pod č.j. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012 s účinností od 6. června 2012.

Odhad přesnosti určení RPDI ± 11 %. Vypočtené hodnoty odhadu intenzit jsou stanoveny s dostatečnou přesností 11%.

Počty osobních vozidel vzrostly oproti sčítání 2010 na komunikaci II/611 o 14 %, počty nákladních vozidel klesly o 36 %.

Počty osobních vozidel vzrostly oproti sčítání 2010 na komunikaci I/38 o 42 %, počty nákladních vozidel klesly o 28 %.

Počet osobních vozidel jedoucích do hypermarketu Tesco během měření od 14:00 do 17:00 hod. v denní době činil 560 vozidel. Podíl osobních vozidel jedoucích do hypermarketu Tesco na celkovém počtu osobních vozidel na obou sledovaných komunikacích je 12 %.