

Česká 149
276 01 Mělník
tel.: 315 728 061
fax: 315 728 077
DS: ahwdypi
e-mail: kokorin@nature.cz
www.kokorinsko.nature.cz

Tým dopravního inženýrství, s. r. o.
Moskevská 532/60
Praha 10
101 00

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ 10207/KK/13-002

VYŘIZUJE Formanová

MĚLNÍK 26. srpna 2013

Věc: Stanovisko k záměru projektu: Oprava železniční infrastruktury v úseku Kanín - Převýšov

Správa chráněné krajinné oblasti Kokořínsko (dále jen „Správa“) obdržela dne 6. 8. 2013 Vaši žádost o posouzení záměru projektu: Oprava železniční infrastruktury v úseku Kanín – Převýšov z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb. K žádosti byla přiložena dokumentace záměru projektu v rozsahu 20 stran a mapový zákres s vymezením soustavy Natura 2000 v dotčeném území. V průvodním dopise je uvedeno, že veškeré činnosti se záměrem související budou prováděny výhradně na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v ochranném pásmu dráhy. Dle textu přiložené dokumentace záměru projektu budou práce probíhat na tělese železniční trati a v jejím bezprostředním okolí. Telefonicky bylo žadatelem upřesněno, že se jedná o železniční trať a sousedící příkopy.

Územní působnost Správy jako orgánu státní správy ochrany přírody a krajiny je vymezena § 78 odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) a § 1 a přílohou vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 46/2010 Sb. o příslušnosti správ národních parků a správ chráněných krajinných oblastí k výkonu státní správy ve správních obvodech tvořených národními přírodními rezervacemi, národními přírodními památkami a jejich ochrannými pásmy, v platném znění. V území dotčeném záměrem se jedná o národní přírodní rezervaci Kněžičky (dále jen „NPR“) a národní přírodní památku Žehuňský rybník (dále jen „NPP“) a jejich ochranná pásma. Jediným pozemkem ve správě Správy železniční dopravní cesty, s. o., který zasahuje do těchto chráněných území, je parcela katastru nemovitostí p. č. 792/4 v katastrálním území Žehuň. Jedná se o rozsáhlou parcelu, která zahrnuje jak železniční trať, tak svah severně nad železniční tratí, který je součástí NPR. Železniční trať ani její příkopy, však do NPR, NPP ani jejich ochranných pásem, která jsou u obou chráněných území vyhlášena, nezasahují.

Podle průvodního dopisu, dokumentace záměru projektu a telefonické informace žadatele se tedy výše uvedený záměr nedotkne zvláště chráněných území v působnosti Správy. Správa proto nemá proti předloženému záměru projektu námitek a konstatuje, že k jeho realizaci není třeba souhlasů nebo výjimek podle zákona, k jejichž vydání by byla Správa příslušným orgánem ochrany přírody, za předpokladu, že veškeré práce, včetně uložení materiálu a odpadu, a to i dočasného, budou v souladu s předloženými dokumenty a podanými informacemi realizovány pouze na objektu tělesa železniční trati a sousedících příkopů, a území NPR, NPP a jejich ochranných pásem tak nebudou žádným způsobem dotčena.

Ing. Ladislav Pořízek
VEDOUcí SPRÁVY