

# **ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ EKOLOGIKA METAL s.r.o.**



## **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

**Investor:** EKOLOGIKA METAL s.r.o.  
**Zpracoval:** Ing. Renata Nováková  
Mgr. Renata Sedláčková

**Mělník, červenec 2015**

## OBSAH

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>4</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>5</b>
I. Základní údaje .....	5
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	5
2. Kapacita (rozsah) záměru .....	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými) .....	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. Odmítnutí .....	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	10
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	10
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	10
II. Údaje o vstupech .....	10
1. Půda .....	10
2. Voda .....	11
3. Surovinové a energetické zdroje .....	11
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	11
III. Údaje o výstupech .....	12
1. Emise do ovzduší .....	12
2. Emise hluku, záření, zápachu, vibrací .....	12
3. Odpadní vody .....	13
4. Odpady .....	13
5. Rizika havárií .....	15
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>16</b>
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	16
1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání .....	16
1.2. Územní systém ekologické stability .....	17
1.3. Významné krajinné prvky (VKP) .....	18
1.4. Zvláště chráněná území, přírodní parky .....	18
<i>Zdroj: <a href="http://www.mapomat.cz">www.mapomat.cz</a> .....</i>	<i>19</i>
1.5. Území přírodních parků (PP) .....	19
1.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) – NATURA 2000 .....	19
1.7. Území historického, kulturního nebo archeologického významu .....	20
1.8. Území hustě zalidněná .....	20
1.9. Území zatěžovaná nad míru únosnou zatížení .....	20
1.10. Staré ekologické zátěže .....	21
1.11. Extrémní poměry v dotčeném území .....	21
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	22
2.1. Klima .....	22
2.2. Kvalita ovzduší .....	22
2.3. Podzemní a povrchové vody .....	22
2.4. Půda .....	23
2.5. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	23
2.6. Radonové riziko .....	23
<b>GEOLOGICKÁ PROGNÓZNÍ MAPA RADONOVÉHO RIZIKA .....</b>	<b>24</b>
2.7. Fauna a flóra .....	25
2.8. Ekosystémy .....	25
2.9. Krajina .....	25
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>26</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	26

1.	Vlivy na obyvatelstvo.....	26
2.	Vlivy na klima .....	26
3.	Vlivy na ovzduší .....	26
4.	Vlivy na hlukovou situaci .....	27
5.	Vlivy na vodu .....	27
6.	Vlivy na půdu .....	27
7.	Vlivy na krajinu .....	27
8.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	27
9.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	27
10.	Vliv na krajinu .....	28
11.	Vlivy na hmotný majetek.....	28
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	28
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	28
4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	28
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	29
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>30</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>31</b>
1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	31
2.	Seznam hlavních použitých podkladů .....	31
3.	Další podstatné informace oznamovatele .....	31
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>32</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>33</b>

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

**Obchodní firma:**

EKOLOGIKA METAL s.r.o.

**IČ:**

24312525

**Sídlo:**

K Betáni 1087/29, 148 00 Praha - Kunratice

**Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Michal Černohorský - jednatel společnosti

telefon: 608 464 393

e-mail: info@vyber-dily.cz

Ing. David Průša – jednatel společnosti

Telefon: 732 332 783

e-mail: info@avdily.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název: „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – EKOLOGIKA METAL s.r.o.“

Zařazení: Záměr spadá pod bod 10.1 Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková roční kapacita zařízení: 4.500 t/rok

Okamžitá kapacita zařízení: 25 t

z čehož činí:

- Maximální množství produkovaného odpadu kategorie ostatní: 7 t ze zpracování autovraků
- Maximální množství produkovaného odpadu kategorie nebezpečný: 1 t ze zpracování autovraků
- Množství odpadů určených k odvozu uložených na shromaždišti odpadů (údržba, provoz): 17 t

Počet zaměstnanců: 2 - 3

#### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Středočeský

Obec s rozšířenou působností: Černošice

Obec: Červený Újezd

Katastrální území: Červený Újezd; 621200

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměr se nachází na pozemku č. 91 v obci Červený Újezd, k.ú. Červený Újezd. Účelem záměru je vybudování uceleného prostoru, kde budou probíhat jednak běžné opravy vozidel (servisní činnost) a dále zde budou soustředovány autovraky dovážené od jiných subjektů za účelem jejich úpravy před jejich předáním k dalšímu využití (prodej použitých dílů) nebo odstranění. V areálu se budou nacházet celkem 3 montážní místa, ale pro účely zpracování autovraků budou využity dvě místa – jedno „přípravné“ (primárně určené pro odsátí kapalin) a jedno tzv. likvidační (primárně určené pro rozebírání).

Přístup k areálu je ze silnice III. třídy č. 0066, která vede z obce Červený Újezd do obce Jeneč. Projektovaná kapacita je na zpracování **dvou autovraků za den**. Záměr „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – EKOLOGIKA METAL s.r.o.“ naplňuje dikci bodu 10.1 Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jedná se o prostor autodílny s vyhrazeným prostorem pro demontáž autovraků a shromažďovací plochou pro vznikající nebezpečné odpady (jako jsou autobaterie, oleje, emulze, brzdové kapaliny, nemrznoucí kapaliny), ostatní odpady (odstrojené karoserie) a díly určené k dalšímu použití. Montážní místo má betonovo-asfaltovou podlahu opatřenou nepropustným nátěrem pro silně zatížené průmyslové podlahy. Všechna montážní místa budou opatřena záchytnou jímkou. Zaměstnanci budou mít dále k dispozici odsávací zařízení a mobilní úkapové vaničky. Prostor demontáže bude vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky.

Všechny vznikající odpady (kovový šrot, nebezpečné odpady) budou předávány k dalšímu využití, zpracování, případně odstranění. Neporušené součásti demontovaných vozidel budou skladovány a posléze dány do prodeje jako náhradní díly, prostřednictvím osoby oprávněné k podnikání v oboru servisu a oprav motorových vozidel.

### Technologické řešení autovrakoviště

Automobily určené k demontáži, autovraky a další např. zajištěné automobily, budou naváženy do prostor provozovny. Před přijetím vozidla – autovraku je nezbytné zkontrolovat, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla. Přijaté autovraky s provozními náplněmi nesmí být vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše. V dílně probíhá vlastní demontáž, která bude představovat demontáž vozidel (s použitím ručního nářadí, popřípadě dělení pálením) a separaci jednotlivých složek (provozních náplní, akumulátorů, částí motorů, karosářských dílů, pneumatik apod.).

Vzniklé nebezpečné odpady budou uloženy na přilehlém shromaždišti nebezpečných odpadů, které bude vybaveno prostředky pro zneškodňování havárie a záchytnými vanami. Odsáté/vypuštěné provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku) budou ukládány do 1 000 l průmyslových nádrží, 200 l a 50 l sudů. Tyto odpady budou uloženy v samostatné místnosti na záchytných vanách. Dále budou na provozovně nádoby na olejové filtry (200 l sud), absorpční činidla a filtrační materiály (200 l sud), zaolejované části autovraku budou ukládány do plastové popelnice, která je v blízkosti montážního místa. Vzniklé odpady budou pouze krátkodobě shromažďovány před jejich předáním oprávněné osobě.

Demontáž autovraků a nakládání s autovraky musí probíhat tak, aby nedošlo k poškození částí autovraků obsahujících provozní náplně (např. olejové a palivové nádrže, nádrže pro chlazení a klimatizaci, brzdová vedení) nebo demontovatelných částí (např. okenní skla). Pro odsávání provozních kapalin bude používáno mobilní odsávací zařízení. Provozovna bude vybavena mycím (odmašťovacím) stolem.

Při demontáži bude obsluha postupovat následujícím způsobem:

- bezprostředně po převzetí autovraku se odpojí baterie, vyjmou se provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, olej z převodovky, popř. z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, popřípadě další provozní kapaliny), nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, nebo se ověří, že již byly vyjmuty dříve;
- v souladu s údaji pro demontáž dodanými výrobcem nebo dovozcem automobilu nebo obvyklým technologickým postupem, pokud údaje pro demontáž nebyly výrobcem nebo dovozcem dodány, se demontují znovu využitelné části nebo díly autovraku tak, aby jejich opětovné použití nebo zamontování do funkčního výrobku v souladu s předpisy bylo možné s co nejmenší potřebou oprav nebo úprav;
- následně se demontují ostatní části autovraku, roztrídí se podle Katalogu odpadů a způsobu následného nakládání.

Detailní postupy budou zpracovány v provozním řádu zařízení, který bude předložen ke schválení na krajský úřad spolu se žádostí o souhlas k provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Záměr předpokládá zaměstnání dvou až tří pracovníků v jednosměnném provozu.

#### **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Záměr spočívá ve zřízení provozovny, která bude sloužit k příjmu a úpravě odpadů – autovraků. Bude zajištěno správné nakládání se vznikajícími nebezpečnými odpady. Všechny odpady budou předávány k využití, případně k odstranění oprávněným osobám. Záměrem tak bude vytvořen prostor pro legální předávání autovraků do schváleného zařízení a bude tak sníženo riziko demontáže autovraků mimo povolené zařízení či zanechání autovraků na silnici. Záměr je nachází v katastrálním území Červený Újezd. Umístění investičního záměru je v souladu s platným územním plánem obce Červený Újezd.

Toto zařízení zvýšilo technickou vybavenost okresu Praha - západ, ale i Středočeského kraje, v oblasti odpadového hospodářství. Plánovaný záměr vybudování zařízení ke sběru, výkupu a úpravě autovraků by významně podpořilo cíle Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje.

Záměr není řešen ve variantách.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zařízení na úpravu autovraků je plánováno v okrajové části obce Červený Újezd v zástavbě technického vybavení obce (účelová technická zařízení). Provozovna bude umístěna v oploceném areálu, který je přístupný uzamykatelnými vraty. Zřízení provozovny bude vyžadovat stavební úpravy, které budou provedeny dle schválené projektové dokumentace (zřízení provozovny pro opravu motorových vozidel a likvidace autovraků). Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající. Přístup a vjezd na pozemek je z jeho jižní strany, kde se nachází veřejná komunikace.

V budově jsou plánovány 3 montážní místa, přičemž demontáž autovraků se bude provádět na dvou z nich (třetí místo bude využito pro servis automobilů). Místa se budou nacházet v hale č.p. 114. Jedná se o budovu s užitnou plochou cca 600 m<sup>2</sup>, která bude stavebně rozdělena na několik celků. Levá část objektu (při čelním pohledu) bude vyhrazena pro autoservis a sociální zázemí, na tento prostor navazuje manipulační plocha (vjezdová vrata) s přípravným místem a prostor pro demontáž autovraků. Pravá část objektu je vyhrazena k uložení náhradních dílů a odpadů. Shromažďovací místo pro nebezpečné odpady bude opatřeno záchytnými plechovými vanami s rošty, na které se budou ukládat kapalné odpady, odsáté provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku). Odpady budou pouze krátkodobě shromažďovány před předáním oprávněné osobě. Odstrojené karoserie budou přesunuty na shromaždiště ostatních odpadů, popřípadě na venkovní manipulační plochu (cca 400 m<sup>2</sup>).

Shromažďovací prostředky jsou označeny katalogovým číslem a názvem shromažďovaného odpadu a celým jménem osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. Odpady s nebezpečnými vlastnostmi: výbušnost, oxidační schopnost, vysoká hořlavost, hořlavost, toxicita, infekčnost a ekotoxicita jsou označeny i grafickým symbolem nebezpečnosti. Na provozovně bude též vyhrazené místo na oddělené shromažďování pneumatik. Zařízení bude dále vybaveno odsávacím zařízením na provozní kapaliny. Zaměstnanci budou mít k dispozici havarijní soupravou a sorpční prostředky.

### Technologický popis

Dovezený autovrak bude ihned upravován (demontován). V případě příjmu více autovraků a nemožnosti jejich okamžité demontáže budou autovraky prohlédnuty a dle zjištěného poškození z nich vypuštěny nebezpečné náplně. Poté bude autovrak umístěn do haly, kde bude soustředěn před následující demontáží jenž proběhne v nejkratší možné době. Autovraky nesmí být vršeny na sebe a nesmí být skladovány v poloze na boku a na střeše. Autovrak je dopraven na montážní místo. Zde je provedena prvotní kontrola a stanoven přesný postup demontáže. Typický postup demontáže autovraku, který je uplatňován,



jestliže není na autovraku poškozena nějaká část, kde by hrozil únik některé z provozních kapalin a tím ohrožení životního prostředí je následující. Nejprve je z autovraku vymontována autobaterie a odčerpáno palivo, které představuje největší riziko z hlediska bezpečnosti (výbušnost, hořlavost). Poté jsou pomocí odsávacího zařízení odsávány provozní kapaliny do sudů. Nejprve je odsáván motorový olej z důvodu největšího objemu této provozní kapaliny. Postupně jsou odsávány další kapaliny (olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku). Provozní kapaliny po odčerpání nesmí odkapávat. Tyto kapaliny jsou všechny shromažďovány odděleně. Po odsátí všech náplní jsou z autovraku ručně demontovány přednostně součásti vykazující některou z nebezpečných vlastností, jako např.: nádrže na zkapalněný a stlačený plyn, airbasy, součásti obsahující rtuť. Dále jsou z autovraku ručně demontovány součásti, které je možno recyklovat. Jsou vyjímány katalyzátory, kovové součásti obsahující měď, hliník a hořčík. Velké kusy plastových součástí (nárazníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd.), pneumatiky a skla.

Při těchto operacích dochází k důkladnému posuzování jednotlivých demontovaných součástí z hlediska následné použitelnosti jako náhradních dílů. Neporušené součásti jsou skladovány a posléze dány do prodeje jako náhradní díly. Části, které jsou znečištěny olejem případně jinými kapalinami (části motoru, převodovka) jsou skladovány na roštích na okapových vanách, aby se zamezilo znečištění okolí ropnými látkami. Součásti jsou skladovány tak, aby nedošlo k poškození součástí obsahujících kapaliny nebo využitelných součástí a náhradních dílů.

S porušenými součástmi je nakládáno jako s odpadem. Odpad je zaříděn dle Katalogu odpadů s důrazem na posouzení nebezpečných vlastností (znečištěné plasty atd.) Odpad je odděleně shromažďován na místě k tomu určeném. Místo je náležitě označeno a vybaveno identifikačními listy nebezpečného odpadu. Veškeré odpady jsou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech.

Zbýlý skelet autovraku (karosérie kategorie ostatní odpad) je skladován na shromaždišti ostatních odpadů (vyčleněné, řádně označené místo) a posléze odvezen k dalšímu využití (drcení, lisování). Před úpravou je vždy znehodnoceno identifikační číslo autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití (mechanické poškození, přestřížení) při zachování čitelnosti původních znaků. Zničení identifikačního čísla VIN provádí konečný zpracovatel karosérie nebo rámu. Zvlášť jsou označena místa k přejímání, skladování, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití.

Klimatizace nebudou v zařízení vypouštěny a demontovány, v případě potřeby demontáže bude spolupracováno s odbornou a oprávněnou firmou dle zákona o ochraně ovzduší, a to na základě smluvního vztahu.

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: září 2015

Ukončení: nepředpokládá se

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Středočeský  
Obec s rozšířenou působností: Černošice  
Obec: Červený Újezd

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Rozhodnutí o souhlasu s provozem zařízení ke sběru a zpracování autovraků a schválení provozního řádu
- Kolaudační rozhodnutí dle stavebního zákona

## II. Údaje o vstupech

### 1. Půda

Údaje o pozemcích na nichž je záměr umístěn:

Katastrální území: Červený Újezd; 621200

Pozemková parcela č.: 91

Veškeré pozemky týkající se oblasti posuzovaného záměru jsou v současné době zapsány v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha - západ. Pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Při realizaci záměru nedojde k záboru půdy v zemědělském půdním fondu (ZFP) ani lesním půdním fondu (PUPFL). Parcely nemají evidované BPEJ.

## **2. Voda**

Při realizaci záměru nedojde k navýšení spotřeby vody. Při provozu zařízení bude využívána voda pouze pro sociální účely a pitná voda pro potřeby zaměstnanců, ta je do areálu zavedena.

## **3. Surovinové a energetické zdroje**

Elektrická energie je do areálu dodávána z veřejné sítě. Energetické potřeby zařízení se pohybují průměrně cca 60 kW. Energie bude spotřebována osvětlením, váhou, hevery, ručním nářadím a v zimním období i topnými tělesy.

Pro charakter záměru – autovrakoviště, jako zařízení ke sběru a zpracování autovraků, budou hlavní vstupní surovinou automobily pro další demontáž, autovraky a další např. zajištěné automobily. Kapacita zařízení je stanovena na zpracování dvou autovraků za den . Seznam odpadů (vstupní materiály pro zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů), s uvedením katalogových čísel dle 381/2001 Sb., se kterými bude v daném zařízení nakládáno:

16 01 04\* - autovraky

16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Podmínky nakládání s těmito odpady budou stanoveny ve vypracovaném provozním řádu zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

Další materiály využívané pro provoz zařízení :

- technické plyny pro provoz pálení (mobilní souprava autogenu), předpokládaná spotřeba 2-4 tlakových lahví technických plynů za rok (kyslík, acetylén).
- spotřební materiál pro demontáž a pro mechanické dělicí operace pomocí ručního nářadí

Další surovinové požadavky na provoz areálu budou spojené s palivem pro techniku používanou pro provozní potřeby areálu – vysokozdvizný vozík.

## **4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Potřeby záměru nevyžadují žádnou změnu v nárocích doposud kladených na dopravní a jinou infrastrukturu. Dopravní aktivita se v okolí areálu zvýší pouze nepatrně. Není požadováno vybudování nových či dobudování stávajících komunikačních staveb. Množství naváženého a odváženého odpadu představuje příjezd a odjezd cca 2-3 nákladních automobilů týdně.

Aktivita osobních automobilů spojená s provozem zařízení představuje cca 4 příjezdy a odjezdy denně. Zvýšená dopravní aktivita je vázána na pracovní dobu zařízení tzn. V pracovních dnech od 7:00 do 17:00 a v sobotu od 8:00 do 17:00 hodin. Realizací záměru nejsou ovlivněny žádné další související stavby či vyvolány požadavky na vybudování, dobudování či překládání stávajících infrastrukturních prvků či jiných staveb.

### **III. Údaje o výstupech**

#### **1. Emise do ovzduší**

Na provedení záměru nejsou vázány žádné zdroje bodového znečištění ovzduší. Veškeré liniové zdroje jsou spojeny se zvýšenou dopravní aktivitou na okolních komunikacích. Dopravní intenzita se v důsledku realizace záměru bude měnit minimálně. Prašnost v areálu bude snižována pravidelnými úklidy manipulačních ploch.

#### **2. Emise hluku, záření, zápachu, vibrací**

##### ***Emise hluku***

Technologie úpravy autovraků bude zdrojem nepravidelného nárazového hluku a to z důvodu manipulace s materiálem, pojezdů dopravní a manipulační techniky a provádění operací k dělení materiálů. Provozní doba autovrakoviště je plánovaná na denní dobu od 7:00 – 17:00 hod od pondělí do soboty. Obytná zástavba se nenachází v bezprostředním okolí místa navrhovaného záměru. Nejbližší obytné domy jsou situovány západním směrem ve vzdálenosti více jak 1000 metrů.

S ohledem na provádění rozebírání autovraků pouze v denní době, v budově dílny, s použitím ručního elektrického nářadí, nelze předpokládat významnější ovlivnění okolí hlukem. Lze očekávat, že hladina okolního hluku nepřesáhne zákonné imisní limity pro dané prostředí a v dané lokalitě se nebude projevovat rušivě. Dalším zdrojem hluku bude nákladní či osobní doprava, zajišťující návoz autovraků a především odvoz částí autovraků k jejich dalšímu využití či odstranění.

Vzhledem k faktu, že jeden nákladní vůz je schopen naráz přepravit až 25 t, lze při roční kapacitě autovrakoviště 4.500 t uvažovat maximální frekvenci příjezdu a odjezdu nákladní dopravy do areálu v hodnotě třikrát týdně. Při provozování objektu se tedy předpokládá, z hlediska četnosti dopravy (na kapacitu zařízení), 3 nákladní automobily za týden, např. návoz autovraků, odvoz kontejnerů s odpady, třech lehkých nákladních automobilů (např. návoz autovraků, odvoz specifických a nebezpečných odpadů, odvoz náhradních dílů) za měsíc a doprava cca 2 osobních automobilů denně. Autovrakoviště je situováno v bezprostřední blízkosti silnice III. třídy č. 0056, takže lze předpokládat, že hluk z dopravy (a další negativní vlivy způsobené dopravou), bude minimální.

Hluk z vlastní demontáže i z dopravy lze definovat jako hluk nerovnoměrný, nespojitý, proměnný v čase. Provoz zařízení bude pouze v denních hodinách. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem bude hlukové zatížení minimální a nelze předpokládat překročení hygienických limitů.

### **Emise záření**

Navrhovaný záměr nebude významným zdrojem elektromagnetického ani radioaktivního záření. V areálu nebude žádné osvětlení, které by směřovalo nad horizont nebo významně narušovalo přírodu nebo obytné prostory v okolí areálu.

### **Vibrace**

Zdrojem vibrací bude doprava odpadů nákladními automobily. Významnou velikostí se projevují dopravní otřesy ze silniční dopravy nejvýše do vzdálenosti několika metrů od místa vzniku. Vibrace dosahují frekvencí 30 - 150 Hz a amplitud několika desítek  $\mu\text{m}$ . Oznamovaný záměr nebude zdrojem nadměrných vibrací.

### **3. Odpadní vody**

Odpadní vody splaškové budou vznikat v sociálním zařízení. Odpadní splaškové vody z areálu jsou svedeny do bezodtoké jímky. Žádné technologické odpadní vody nebudou vznikat.

### **4. Odpady**

Při vlastní činnosti zařízení ke sběru a zpracování autovraků (demontáž a mechanická úprava pomocí ručního nářadí), lze předpokládat zejména vznik následujících druhů odpadů :

- odpady skupiny 16 - Odpady v tomto katalogu jinak neurčené, odpady podskupiny 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby.
- odpady skupin 15 - Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené.
- odpady skupiny 13 - Odpady olejů a odpadů kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05, 12 a 19)

Odpady ostatní:

Katalogové číslo	Název odpadu
150203	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod č. 150202
160103	Pneumatiky
160106	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
160112	Brzdové destičky neuvedené pod č. 160111
160115	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod č. 160114
160116	Nádrže na zkapalněný plyn
160117	Železné kovy
160118	Neželezné kovy

160119	Plasty
160120	Sklo
160122	Součástky jinak blíže neurčené (kabeláž, textilie čalounění)
160801	Upotřebené katalyzátory (kromě odpadu uvedeného pod č. 160807)

#### Odpady nebezpečné:

Katalogové číslo	Název
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
130701	Topný olej a motorová nafta
130703	Jiná paliva (včetně směsi)
150110	Kovové obaly
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
160107	Olejové filtry
160108	Součástky obsahující rtuť
160110	Výbušné součásti (např. airbagy)
160111	Brzdové destičky obsahující asbest
160113	Brzdové kapaliny
160114	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
160121	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114
160601	Olověné akumulátory
160807	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
140601	Odpadní chladící media z demontované klimatizace (např. HCFC, HFC)

#### Odpady vznikající při běžném provozu autovrakoviště:

Katalogové číslo	kategorie	Název
140603	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	O	Papírové a lepenkové obaly
150102	O	Plastové obaly
150104	O	Kovové obaly
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
200301	O	Směsný komunální odpad

Nebezpečné odpady budou přechodně uloženy na shromažďovacím místě nebezpečných odpadů, které bude umístěno v provozní budově. Další vzniklé odpady budou ukládány na shromažďovací místo ostatních odpadů, tj. vyčleněná plocha, popřípadě kontejnery, kovové paletové ohrady pro uložení pneumatik, plastů, autoskel a dalších odpadů bez nebezpečných vlastností. Odstrojené karoserie – skelety budou uloženy uvnitř nebo na manipulační ploše.

Odpad komunálního typu, vzniklý při běžném provozu, bude ukládán do nádoby na komunální odpady. Všechny tyto odpady budou předávány k dalšímu využití, případně odstranění oprávněným osobám.

Množství vzniklých odpadů a jejich sortiment budou záviset na rozsahu prováděných úprav a na charakteru a druzích odpadů vstupujících pro úpravu. Celkově lze očekávat, že při celkovém příjmu 1.000 t autovraků, bude 70% využito jako náhradní díly. Se zbylými 30% bude nakládáno jako s odpady, které budou předány k využití, případně odstranění. Upotřebitelné a využitelné automobilové součástky budou po očištění ukládány ve skladu a nabízeny k dalšímu odběru – využití. Množství odpadů vzniklých údržbou zařízení autovrakoviště (včetně obalových odpadů a komunálních odpadů), je předpokládáno ve výši do 1 t/rok. Nakládání s odpady, včetně vznikajících odpadů je podrobněji popsáno v provozním řádu zařízení, ve smyslu příslušného ustanovení § 14 odst. 1, zákona o odpadech a prováděcích vyhlášek, který je předložen ke schválení krajskému úřadu.

## **5. Rizika havárií**

Příklad havárie, která by mohla za daných podmínek vzniknout v zařízení ke sběru a zpracování autovraků:

- únik nebezpečných látek při manipulaci,
- požár dílny (vznícení odpadu),
- havárie vozidel přivázejících autovraky do a ze zařízení (např. únik oleje).

Při havárii může dojít například ke kontaminaci podzemních vod apod. Pro omezení negativních vlivů je potřeba důsledně dodržovat pokyny stanovené provozním řádem a pokyny k obsluze přístrojů uvedených výrobcem. Sledovaný záměr neleží v aktivní záplavové zóně.

Možnost vzniku požáru bude z hlediska stavebního a organizačního omezena na minimum. V celém areálu zařízení je zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm. Provozovna bude vybavena předepsanými hasícími prostředky.

Možnost vzniku havarijních stavů je do značné míry eliminován konstrukcí dílny (odolná podlaha), nezbytnou pravidelnou údržbou, organizací práce, technickým vybavením zařízení (prostředky pro zneškodňování havárie) apod.

Pro provoz zařízení budou vypracovány bezpečnostní předpisy, zahrnující i protipožární prevenci; s těmito předpisy bude veškerý personál opakovaně seznamován.

Celý provoz zařízení je pravidelně monitorován, především je pravidelně prováděna kontrola stavu těsnosti a neporušenosti sběrných nádob a podlah.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. *Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území*

#### 1.1. **Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání**

Zájmové území náleží do okresu Praha - západ, cca 2 km jihovýchodně od města Unhošť a asi 7 km západně od hranic Prahy. Na jihozápadě blízce sousedí s obcí Svárov, nedaleko na jih se nachází obec Ptice. Oblast zájmu se nachází východně od obce Červený Újezd v odlehlé části. Záměr se nachází na parcele č. 91, v katastrálním území Červený Újezd.

Obytná zástavba obce Červený Újezd je od záměru dostatečně vzdálena. V blízkém okolí záměru je malé množství zeleně. Na vlastním pozemku, určeného pro posuzovaný záměr, se zezeň nevyskytuje vůbec, v širším okolí je zezeň podél cest. V areálu se nachází památný strom, který záměrem nebude ovlivněn. V okolí záměru jsou zde především plochy orné půdy využívané pro zemědělské účely.

Zájmové území nespádá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Přírodní zdroje se na lokalitě záměru nenachází. Stávající pozemek se nenachází v památkové zóně. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o významně nadlimitně ovlivněnou lokalitu.

Zájmové území se nachází mimo záplavové území. Na dotčeném pozemku ani v jeho okolí se nenacházejí žádné prvky ÚSES.

Záměr způsobí jen nepatrné, spíše teoretické zhoršení stávajícího stavu (oblast hluku, znečištění ovzduší), protože nepředpokládáme, že realizace způsobí významnější nárůst dopravy v dané lokalitě.

Vlivům na životní prostředí je věnována maximální pozornost jak v tomto oznámení, kde jsou vlivy na všechny složky podrobně posouzeny, tak i v dalších stupních realizace záměru, jako je povolení provozu zařízení, vypracování základního hodnocení rizik ekologické újmy a vypracování Plánu opatření pro případy havárie.

Lze konstatovat, že daná lokalita je schopna snést zátěž z realizace a provozování záměru bez narušení trvalé udržitelnosti – při dodržení všech opatření uvedených v tomto oznámení.



## 1.2. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Je dle zákona o ochraně přírody a krajiny (č.114/1992 Sb.) jedním ze základních nástrojů, jímž je ochrana přírody zajišťována.

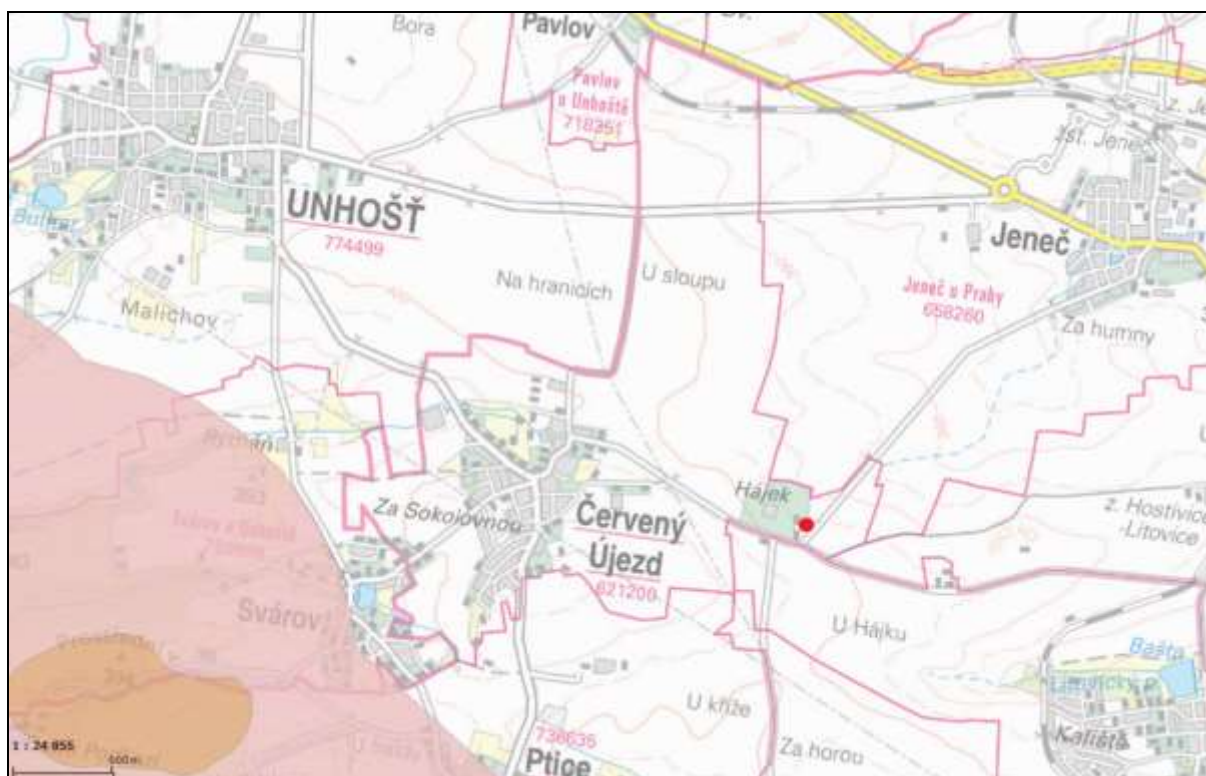
Je rozlišován ÚSES tří hierarchických úrovní - nadregionální, regionální a lokální (místní). Lokální ÚSES v sobě zahrnuje i systémy nadřazené, až na této úrovni lze síť navzájem propojených ekologicky cenných částí přírody považovat za skutečný systém. ÚSES je tvořen biocentry a biokoridory, na lokální úrovni i interakčními prvky.

- **Biocentrum** je krajinný segment (biotop nebo soubor biotopů), který svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje dlouhodobou (co možná trvalou) existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému (druhů nebo společenstev původních druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů).
- **Biokoridor** je krajinný segment, který sice nevytváří rozhodující části organismů podmínky pro trvalou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.
- **Interakční prvek** je krajinný segment nebo liniové společenstvo. Tento prvek zprostředkovává ekologicky příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní krajinné prostředí.

V území relativně méně dotčeném hospodářskou činností člověka představují prvky začleněné do ÚSES výběr z existující kostry ekologické stability dle funkčních a prostorových kritérií. Naopak v území antropicky silně narušeném, jako je například Mělnicko, je nutno sporé zbytky přirozených či přírodě blízkých společenstev vhodně doplnit. Většinou se jedná o chybějící propojení (návrhy biokoridorů), v rozsáhlých přírodních prvcích zcela prostých územích je nutno zakládat i nová biocentra o minimální výměře 3 ha.

V řešeném území ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádný skladební prvek ÚSES. Dominantním prvkem ÚSES v daném území je nadregionální biokoridor, který je vázaný na vodní tok Jizery. Jeho rozloha na správním území města Semily je 4750 m<sup>2</sup>. Z map ÚSES vyplývá, že je záměr umístěn více jak 900 m od nadregionálního biokoridoru (5772565000) a více jak 2 km od regionálního biokoridoru Blansko - Strážník.

Realizací záměru nedojde k narušení systému ekologické stability zásahem do některého z biocenter nebo biokoridorů.



Zdroj: [www.mapomat.cz](http://www.mapomat.cz)

#### LEGENDA:

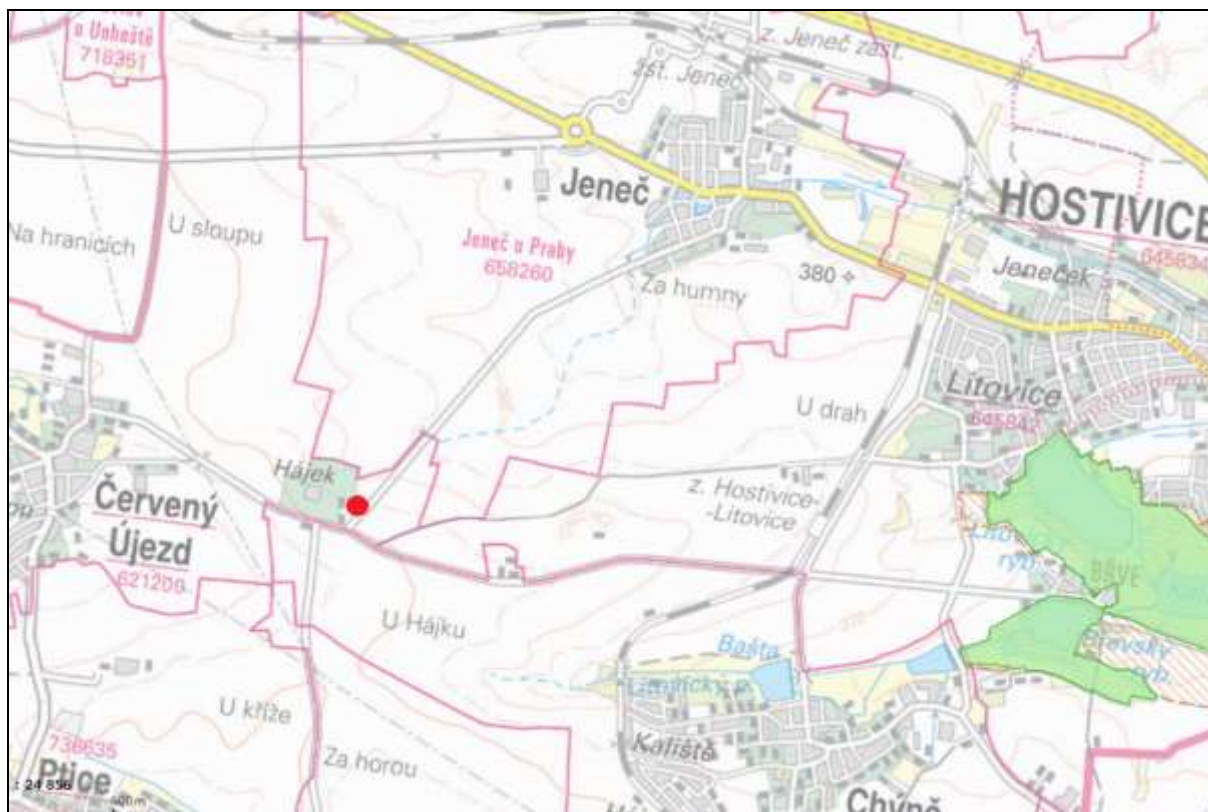
- Umístění záměru
- Regionální biocentrum
- Nadregionální biokoridor

### 1.3. Významné krajinné prvky (VKP)

Podle § 3, odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je významný krajinný prvek definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou zejména lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. V místě záměru se nachází významný krajinný prvek a to zahrada patřící ke klášteru sv. Františka z Assisi.

### 1.4. Zvláště chráněná území, přírodní parky

Zájmová lokalita se nenachází na zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Na řešeném území se nenachází ložiska nerostných surovin a záměr neleží v chráněném ložiskovém území.



Zdroj: [www.mapomat.cz](http://www.mapomat.cz)

#### LEGENDA:

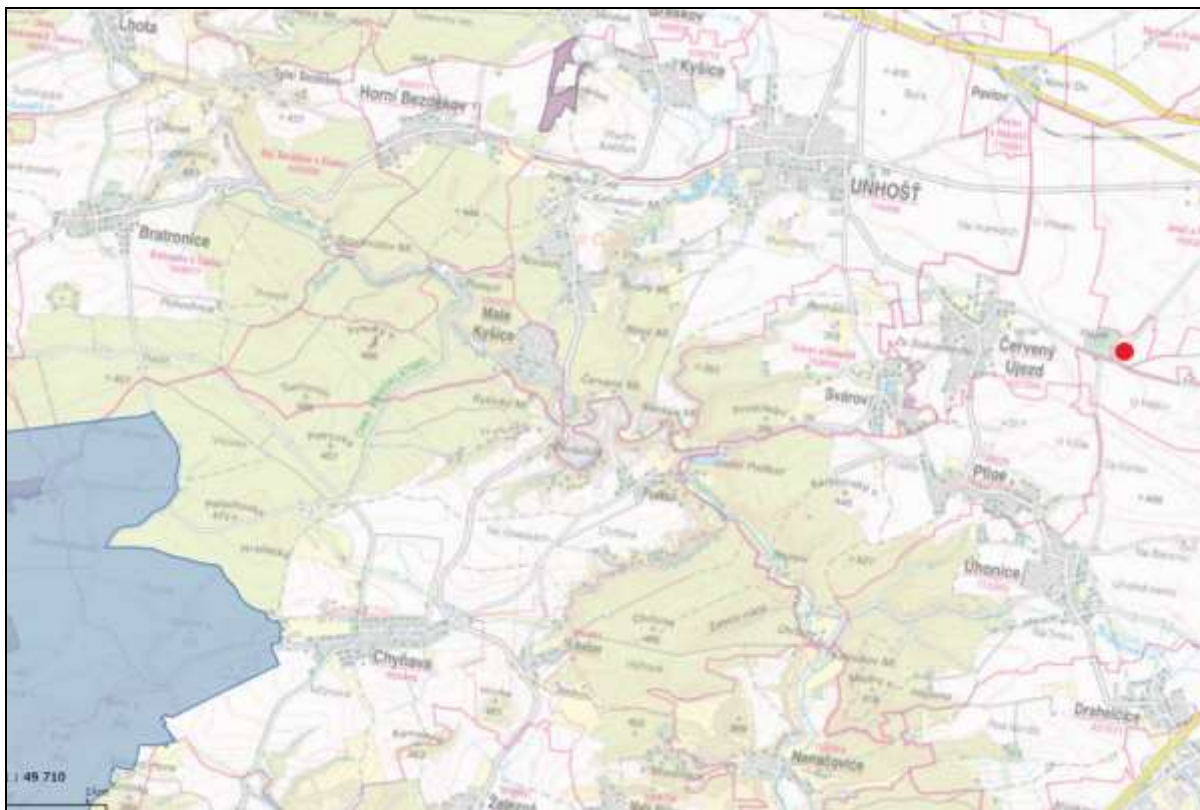
- Umístění záměru
- Maloplošné zvláště chráněné území

#### 1.5. Území přírodních parků (PP)

Území vyhlášených přírodních parků, jimiž se rozumí dle § 12, odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, území s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, které není zvláště jinak chráněno dle citovaného zákona. V okolí pozemku pro realizaci záměru společnosti EKOLOGIKA METAL s.r.o. se žádný PP nenachází.

#### 1.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) – NATURA 2000

V zájmové lokalitě se nenachází žádné Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (systém Natura 2000). Nejbližší evropsky významná lokalita Kobyla (obec Kyšice) je od místa záměru vzdálena 7 km. Nejbližší ptačí oblastí, která se od místa zájmu nachází cca 10 km, je ptačí oblast Křivoklátsko.



Zdroj: [www.mapomat.cz](http://www.mapomat.cz)

#### LEGENDA:

- Umístění záměru
- Evropsky významný lokalita (EVL)
- Ptačí lokalita

#### 1.7. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

První zmínka o Červeném Újezdě pochází z roku 1318. Původně se jednalo o dvě blízká sídla spojená silnicí. V dnešní době se na území obce nachází zejména rodinné domy. Nedaleko Červeného Újezdu se nachází františkánský klášter sv. Františka z Assisi se zahradou a loretánskou kaplí. Toto místo se nachází nedaleko záměru.

#### 1.8. Území hustě zalidněná

K 1. 1. 2009 bylo v obci Červený Újezd evidováno 975 obyvatel. Z toho tvořili 480 muži a 495 ženy. Průměrný věk je obci 37,1 let ([www.czso.cz](http://www.czso.cz)). Obytná zóna se nachází cca 1 km daleko od záměru.

#### 1.9. Území zatěžovaná nad míru únosnou zatížením

Aktivity prováděné v oblasti záměru a v jeho blízkém okolí nevyžadují zařazení území do kategorie „území zatěžovaná nad únosnou míru“. Nejsou zaznamenány ani žádné faktory, které by nasvědčovaly o potřebě zařazení inkriminovaného území do takovéto kategorie.

### 1.10. Staré ekologické zátěže

Staré ekologické zátěže se v blízkém okolí záměru nenacházejí. Nejbližší stará ekologická zátěž je od záměru vzdálena více cca 2 km a je vedena pod názvem Skálka. Jedná se o skládku tuhého komunálního odpadu.



Zdroj: <http://kontaminace.cenia.cz/>

#### LEGENDA:

- Umístění záměru
- **Skálka** Stará ekologická zátěž – skládka Skálka

### 1.11. Extrémní poměry v dotčeném území

Oblast areálu pro nakládání s odpady nevykazuje žádné známky projevů extrémních přírodních poměrů.

## **2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **2.1. Klima**

Řešené území patří díky své poloze v do chladné oblasti T4 – Teplá oblast. Klimatická oblast T4 je charakteristická velmi dlouhým, teplým a suchým létem s průměrným počtem 60 - 70 letních dnů (tj. dnů s maximální teplotou 25°C a vyšší) v roce a s průměrnou červencovou teplotou 19-20°C, dále velmi krátkým přechodným obdobím s teplým jarem a podzimem (průměrná teplota v dubnu i v říjnu 9 – 10°C) a konečně mírnou teplotou a suchou až velmi suchou zimou s minimálním trváním sněhové pokrývky (průměrný počet ledových dnů, tj. dnů s maximální teplotou pod 0 C, je 30 až 40 v roce a průměrná lednová teplota je zde -2 až -3°C). Průměrná roční teplota vzduchu je kolem 9-10°C. Průměrný roční úhrn srážek se pohybuje mezi 300 a 350 mm.

### **2.2. Kvalita ovzduší**

Kvalita ovzduší v řešeném území je ovlivněna různými zdroji znečištění. V posledních letech proběhla na území obce plynofikace, s využitím elektrické energie jako doplňkového zdroje, čímž bylo minimalizováno znečištění ovzduší z domácích topenišť. Z dalších zdrojů znečištění ovzduší je doprava. Nejbližší měřicí stanice NO<sub>2</sub>, CO, PM<sub>10</sub> a benzenu, začleněné do AIM ČHMÚ (Automatický Imisní Monitoring Českého hydrometeorologického ústavu) leží v městě Kladně. Za účelem dokumentace předkládáme výsledky měřicí stanice umístěné v centrálním území města.

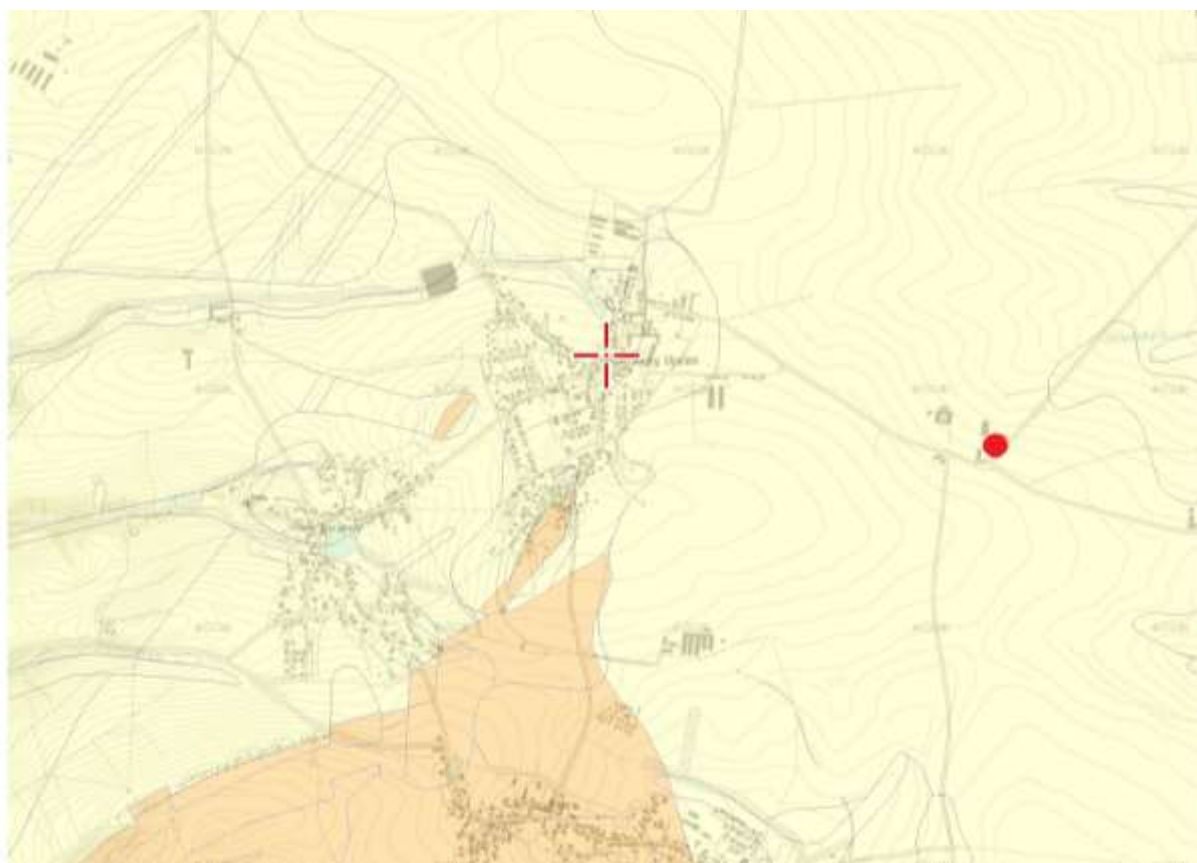
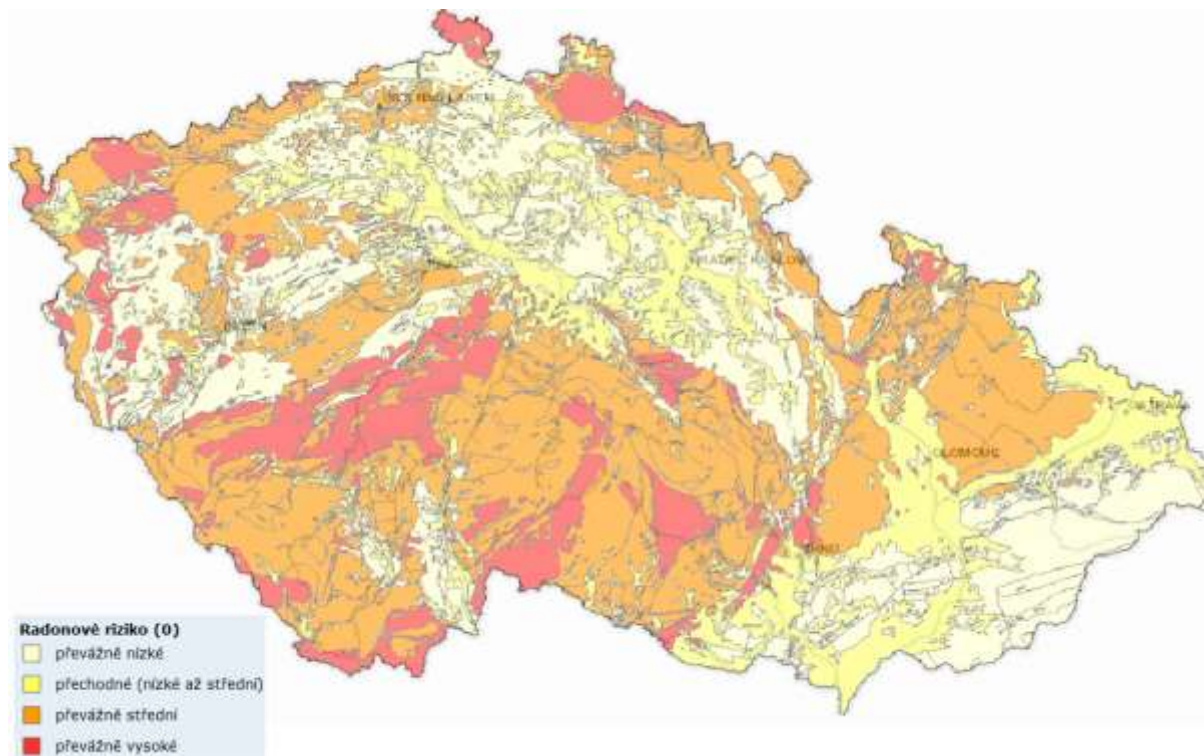
Nejvyšší koncentrace PM<sub>10</sub> lze očekávat podél liniových komunikací. Na stanici ČHMÚ v Kladně se průměrné roční koncentrace pohybují pod limitem 23,2 µg.m<sup>-3</sup>. Průměrná roční koncentrace benzenu pohybuje kolem 0,8 µg.m<sup>-3</sup>, což je hodnota splňující imisní limit (5 µg.m<sup>-3</sup>). Srovnáním s mnohem zatíženějším prostředím v Kladně lze předpokládat, že i v Červeném Újezdě jsou v současné době splněny hygienické limity pro výše uvedené škodliviny. Dominantním zdrojem znečištění ovzduší je automobilová doprava na přilehlé komunikační síti, díky které může docházet k lokálnímu zvýšení koncentrace oxidů dusíku, příp. oxidu uhelnatého, benzenu či prachu.

### **2.3. Podzemní a povrchové vody**

Zájmové území patří do povodí Vltavy. Nejbližším vodním tokem je Jenečský potok, který je vzdálen cca 600 m od zamýšleného záměru. Podle hydrogeologické rajonizace podzemních vod České republiky náleží zájmová oblast k hydrogeologickému rajonu 6250 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy. Jedná se o oblast tvořenou břidlicemi a droby. Zájmová oblast se nachází ve zranitelné oblasti. **Celé řešené území nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Zájmové území se nenachází v záplavové zóně.**



## Geologická prognózní mapa radonového rizika



[www.geologicke-mapy.cz](http://www.geologicke-mapy.cz)



Klasifikace základových půd z hlediska radonového rizika.

Kategorie radonového rizika	Objemová aktivita radonu ( kBq . m <sup>-3</sup> ) při propustnosti podloží		
	nízké	střední	vysoké
1. nízké	<30	<20	<10
2. střední	30-100	20-70	10-30
3. vysoké	>100	>70	>30

Vzhledem ke skutečnosti, že se záměr představuje zřízení zařízení ke sběru a zpracování autovraků a nikoliv bytových objektů, nejsou nutná žádná opatření proti pronikání půdního radonu do objektu.

## 2.7. Fauna a flóra

Zájmové území se nachází dle biogeologického členění České republiky hercynské systému, konkrétně do Brdské oblasti. Vegeta je ovlivněna především geologicky starým podloží. V nedalekém okolí směrem na Svárov se nachází soustava vodních biotopů – toky, nádrže. Dále se zde nachází sekundární trávníky a vřesoviště. Lesy se v okolí záměru téměř nevyskytují. Přímo v prostoru umístění záměru se nachází zpevněná manipulační plocha a několik listnatý strom, které však nebudou záměrem ovlivněny.

## 2.8. Ekosystémy

ÚSES (územní systém ekologické stability), jeho umístění a skladba je detailněji popsána v kapitole C.1.2. V této kapitole jsou také popsána nejbližší biocentra a je propojující biokoridory. Vzhledem k druhovému složení ekosystémů v okolí posuzovaného záměru a především s ohledem na to, že záměr pouze využije již stávajících budov a zpevněných ploch, není pravděpodobné, že by jejich existence byla provedením záměru narušena či dokonce ohrožena.

## 2.9. Krajina

Krajinu zájmového území lze charakterizovat jako vyváženou z hlediska jejího využití. Velká část ploch náleží zemědělským plochám. Zbylé území zauímají zemědělské plochy, které jsou rozčleněny linií dřevinou a keřovou vegetací, rostoucích na kamenicích, aleje s polními cestami i drobné remízky. Záměr bude umístěn ve stávajících objektech a převážná část činnosti bude probíhat uvnitř budovy. Ráz krajiny tak nebude měněn ani ovlivněn.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### **1. Vlivy na obyvatelstvo**

K ovlivnění veřejného zdraví by mohlo dojít pouze prostřednictvím ovlivněných složek životního prostředí. V úvahu připadá ovlivnění způsobem:

- znečišťování ovzduší
- hlukem

V posuzovaném případě je z hlediska potenciálních vlivů na obyvatelstvo výhodou již zmíněná odlehlost záměru od obytného území obce. Blízké okolí je zemědělsky spravováno. V souvislosti s uvedenými skutečnostmi nemá z hlediska ochrany zdraví a pohody obyvatelstva prakticky žádný význam ani navýšení dopravy.

Při dodržování legislativních a bezpečnostních předpisů nehrozí obyvatelům v okolí žádná zdravotní rizika. Při provozu budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy o ochraně zdraví. Zdravotní způsobilost zaměstnanců, druhy a termíny preventivních lékařských prohlídek včetně vedení dokladů o zdravotní způsobilosti jsou vedeny jako součást dokumentace BOZP.

Lze konstatovat, že rizika z provozu zařízení pro obyvatelstvo jsou zanedbatelná. Kvalita životního prostředí se v důsledku realizace záměru prakticky nezhorší. Sociálně-ekonomické dopady provozu zařízení na obyvatelstvo lze v daném území hodnotit mírně pozitivně vzhledem k tomu, že se jedná o provoz spojený s vytvořením nových pracovních příležitostí.

#### **2. Vlivy na klima**

Nepředpokládá se žádná změna fyzikálních a biologických charakteristik, které by měly být hodnoceny.

#### **3. Vlivy na ovzduší**

Většina zdrojů znečištění jsou spojeny se zvýšenou dopravní aktivitou na komunikacích. Dopravní intenzita se v důsledku realizace záměru bude měnit minimálně, ale zato její vliv bude dlouhodobý.

Prašnost v areálu je snižována pravidelnými úklidy manipulačních ploch. Vliv prachu bude malý a bude ovlivněn povětrnostními podmínkami.

#### **4. Vlivy na hlukovou situaci**

Hluková situace bude v okolí areálu jen neznatelně pozměněna vlivem mírného nárůstu dopravy – asi 4 osobní vozidla denně a cca 2-3 nákladní automobily za týden v prostoru mezi silnicí I. třídy číslo 056 a areálem zařízení. Nejbližší obytné objekty, které jsou od záměru vzdáleny více jak 1 km, nebudou záměrem ovlivněny.

#### **5. Vlivy na vodu**

Kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění povrchových ani podzemních vod se v tomto ohledu nepředpokládá. Znečištění, především podzemní vody, odpady a závadnými látkami, se kterými je v zařízení nakládáno, by bylo možné jen při havárii mimo zabezpečené plochy haly a skladů. Není možné ho zcela vyloučit např. při manipulaci s odpady. Taková eventualita je řešena v provozním řádu, který stanoví povinnosti okamžitého sanačního zásahu a způsoby jeho provedení. Vlivy na vodu lze pokládat za malé a nevýznamné, vratné, i když dlouhodobé.

#### **6. Vlivy na půdu**

Při realizaci záměru nedojde k žádnému záboru půdy. Není proto nutné brát v úvahu dopad na ZPF či PUPFL. Při realizaci záměru nebudou dotčena žádná chráněná území či jiné chráněné oblasti.

#### **7. Vlivy na krajinu**

Záměr vyžaduje drobné stavební úpravy, dojde ke změně využívání stávajících prostor, ale z hlediska ochrany krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je realizace tohoto záměru přijatelná.

#### **8. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Do zájmové lokality nezasahuje žádné chráněné ložiskové území. Záměr neovlivní žádné hydrogeologické charakteristiky dané lokality. Záměr není v přímém kontaktu s žádnou chráněnou částí přírody a vzhledem ke svému charakteru nemá na blízká ani vzdálená chráněná území výrazný negativní vliv. Záměr se nenachází v území CHOPAV. Způsob, kterým bude v areálu manipulováno s látkami nebezpečnými vodě, vylučuje možnost kontaminace půdy a vody těmito látkami.

#### **9. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Záměr je navrhován v budovách a na zpevněné manipulační ploše, v již existujícím areálu. Vlastní záměr nevyžaduje zásahy do porostů dřevin. Záměr bude realizován v areálu, kde se

nachází zpevněná manipulační plocha s několika listnatými stromy. Posuzovaný záměr se nachází v blízkosti významného krajinného prvku – zahrada kláštera. Nicméně provozovaná činnost bude prováděna v samostatném areálu, který je od sousedního pozemku oddělen plotem. Provozní budova je od významného krajinného prvku vzdálena více jak 60 m a mezi dotčenými objekty stojí další budova, čímž je vyloučen významný vliv na sousední pozemek. Hodnocený záměr nebude mít významný vliv na faunu a flóru okolního území.

#### **10. Vliv na krajinu**

Dotčený krajinný prostor, ve kterém bude záměr realizován, je determinován již existujícími stavbami a prvky dopravní infrastruktury. Krajinný ráz nebude záměrem nikterak změněn.

#### **11. Vlivy na hmotný majetek**

K nežádoucímu ovlivnění cizího hmotného majetku nedojde.

### ***2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci***

Ovlivnění životního prostředí, které bude doprovázet činnost na území záměru, bude omezeno na nejbližší okolí budov a na dopravní trasu, která vede minimálně v okolí lidských sídel. Nedotkne se žádných chráněných nebo vzácných částí přírody a krajiny, a neprojeví se v měřitelných parametrech kvality života lidí v nejbližší části obce.

### ***3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice***

Vlivy na životní prostředí, které by mohly v důsledku realizace záměru přesahovat mimo území České republiky v měřitelném množství, nejsou představitelné.

### ***4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů***

Významnější nepříznivé ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví lze očekávat pouze v důsledku mírného nárůstu dopravy a sekundární prašnosti, kterou je možno eliminovat nebo silně omezit vhodnými organizačními opatřeními. V případě hluku by mohl příspěvek záměru vést k nepříznivým účinkům pouze v kumulaci s působením ostatních zdrojů v oblasti. V souvislosti s provozem lze předpokládat určité rizikové stavy při možných haváriích či nestandardních stavech (únik nebezpečných látek, požár ve skladech). Navržená opatření jsou proto málo četná a do jisté míry podmíněná dalším vývojem:

- Důsledné dodržování provozních řádů zařízení, havarijních plánů, požárního řádu atd.
- Důsledná přejímka odpadů.

- Úkapům PHM a provozních náplní lze zabránit zodpovědným dodržováním technologických postupů v případě úniku aplikace odpovídajícího sorbentu (např. VAPEX) a následné řešení situace s pomocí odborníků.
- Při provozu v maximální míře omezovat sekundární prašnost vhodnými organizačními a technickými prostředky (úklid vozovek a pojezdových ploch, za sucha skrápění pojezdových ploch vodou) na základě schváleného provozního řádu zařízení.
- Důsledně pravidelně kontrolovat veškerá technická zařízení.
- Veškeré havarijní stavy musí být zaznamenány v provozním deníku a následně adekvátně a fundovaně řešeny.

### ***5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.***

Oznámení vychází z údajů poskytnutých oznamovatelem, doplněných o výsledky orientačního místního průzkumu, publikované údaje a archivní data o jednotlivých složkách přírody, krajině a obcích v okolí záměru. U většiny údajů se jedná o odborné odhady, empirická data za použití běžných postupů technické praxe.

Záměr se jeví jako bezproblémový a případné nejistoty nebo neúplné znalosti o životním prostředí v okolí záměru proto jako nevýznamné.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Nebyly předloženy varianty záměru, jedná se o jedno-variantní řešení.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Grafické a fotografické přílohy jsou zařazeny na konec oznámení dle následujícího seznamu (příloha č. 1 a 2 jsou povinně vyžadovaná vyjádření úřadů):

1. Mapa širších vztahů a letecký snímek s umístěním záměru
2. Přehledné mapy s evropsky významnými lokalitami v okolí záměru
3. Situace zastavění pozemku

### **2. Seznam hlavních použitých podkladů**

- Bínová L. a kol. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR – územně technický podklad.
- Cílek M. a kol. (1995 edit): Biogeografické členění České republiky. Praha, ENIGMA
- Demek J. a kol. (1965): Geomorfologie českých zemí. Nakladatelství ČSAV, Praha
- Demek J., ed. (1987): Zeměpisný lexikon ČSR, Hory a nížiny. Praha, Academia
- Guth J. (2002): Metodika mapování biotopů soustavy Natura 2000 a Smaragd. AOPK Praha
- Chytrý M. et al. (2001): Katalog biotopů České republiky. AOPK\_R Praha
- Liberko, M.: Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy, VÚVA Praha, 1991
- Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV

#### Internetové stránky

- <http://drusop.nature.cz/>
- <http://www.chmi.cz>
- <http://www.env.cz>
- <http://www.geology.cz>
- <http://www.mapy.cz>
- <http://geoportal.cenia.cz>

### **3. Další podstatné informace oznamovatele**

Žádné informace, které nejsou v tomto oznámení uvedeny, nepovažuje investor za podstatné z hlediska posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Záměr spočívá ve vybudování uceleného prostoru, kde budou soustředovány autovraky dovážené od jiných subjektů za účelem jejich úpravy, demontáže, využití použitelných dílů a předáním zbylých odpadů k dalšímu především materiálovému využití nebo odstranění. V areálu se budou nacházet 2 montážní místa, kde se bude provádět demontáž autovraků. Kapacita zařízení je přijetí dvou autovraků za den.

Budou vybudovány dvě montážní místa, které bude mít betonovo/asfaltovou podlahu opatřenou nepropustným nátěrem a tato budou svedena do záchytné jímky. Bude zde vytvořeno shromažďovací místo na nebezpečné odpady, které zde budou shromažďovány před předáním oprávněné osobě. Zařízení bude vybaveno odsávacím zařízením na provozní kapaliny. Prostor demontáže bude vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky.

Všechny vznikající odpady (kovový šrot, nebezpečné odpady) budou předávány k dalšímu využití, zpracování, případně odstranění. Všechny činnosti budou prováděny ve stávajícím areálu. Realizace záměru nevyžaduje vynětí ze zemědělského půdního fondu. Vzdálenost od nejbližší obytné zástavby je cca 2 km. Tato vzdálenost je dostatečná i z pohledu hlukových poměrů.

Na území záměru a jeho bezprostředního okolí nejsou žádná geologická naleziště a nejsou zde vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. V okolí se nachází klášter, který však záměrem nebude ovlivněn. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly ráz a využití stávajícího území. Realizací záměru nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území a nelze také předpokládat ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability ani ovlivnění významného krajinného prvku.

Pro provoz zařízení bude vypracován provozní řád, který podléhá schválení krajským úřadem a bude vypracován Plán opatření pro případy havárie (Havarijní plán). Provoz bude dále podroben základnímu hodnocení rizik ekologické újmy.

Závěrem tohoto netechnického shrnutí je možno konstatovat, že zpracovatel oznámení záměru „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – EKOLOGIKA METAL s.r.o.“ v k.ú. Červený Újezd při svém hodnocení dospěl k závěru, že realizací tohoto záměru nebude přírodní prostředí ani zdraví obyvatel výrazně negativně ovlivněno a provoz bude z ekologického hlediska přijatelný.

**Navrhovanou záměr lze doporučit k realizaci.**



## H. PŘÍLOHY

### SEZNAM PŘÍLOH

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
3. Stanovisko památkové péče
4. Vyjádření obecního úřadu Červený Újezd k záměru
5. Mapa širších vztahů
6. Plán areálu zařízení

## Příloha 1

### Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Městský úřad Rudná

Stavební úřad

Masarykova 94, 252 19 Rudná, tel. 311 652 337, fax 311 652 381

Sp.zn.: 06060/15/Š

Č.j.: 06125/15/MUR/JŠř

Vyřizuje: Jan Šťastný

Tel.:311 652 324 , e-mail: stal@rudnamesto.cz

Rudná, dne 5.8.2015

#### VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Rudná, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

**s d ě l u j e,**

že navržené využití stávající stavby pro

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků EKOLOGIKA METAL s.r.o. Červený Újezd, Hájecká č.p. 114

na pozemku st. p. 91 v katastrálním území Červený Újezd je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

#### **Poučení:**

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Jan Šťastný  
referent stavebního úřadu

#### **Obdrží:**

účastníci (doručenky)

ProfiOdpady s.r.o., IDDS: 8z3u2ww

**Stanovisko orgánu ochrany přírody  
podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.**

**Krajský úřad Středočeského kraje**

**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ**

Praha:	10. 8. 2015	ProfiOdpady s.r.o.
Číslo jednací:	105336/2015/KUSK	U Vodojemu 15
Spisová značka:	SZ-105336/2015/KUSK/2	Praha 4
Vyřizuje:	Maxa I. 406	142 00
Značka:	OŽP/Maxa	

**Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 3. 8. 2015 Vaši žádost o stanovisko k záměru „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků EKOLOGIKA METAL s.r.o.“. Jedná se o záměr na zřízení zařízení pro soustřeďování autovraků za účelem jejich úpravy před jejich dalším využitím nebo odstraněním. Součástí provozovny bude i běžný autoservis na pozemku p.č. st. 91, č.p. 114, v k.ú. Červený Újezd. Stanovisko je požadováno jako příloha k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ke stanovisku podle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že lze vyloučit významný vliv předloženého návrhu samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, protože v řešeném území či v blízkém okolí řešeného území se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, které by mohly být ovlivněny. Nejblíže se nachází evropsky významná lokalita CZ0213038 Kyšice - Kobyla, která je vzdálena cca 7 km severozápadním směrem. Předmětem ochrany je živočišný druh čolek velký (*Triturus cristatus*), který se zde nachází v několika rybníčcích a zatopeném lomu. S ohledem na charakter záměru a jeho velkou vzdálenost od této lokality, bylo možno vyloučit významný vliv na stav předmětu ochrany nebo celistvost této evropsky významné lokality.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.  
vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství

v. z. Ing. Marie Stáňová  
vedoucí oddělení ochrany přírody  
a krajiny

## Příloha 3

### Stanovisko památkové péče



Město Černošice  
Městský úřad Černošice – odbor školství, kultury a cestovního ruchu  
Památková péče  
Podskalská 1290/19  
120 00 Praha 2  
[kultura@mestocernosice.cz](mailto:kultura@mestocernosice.cz)

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Mgr. Štefan Fábry  
Telefon: 221 982 113  
E-mail: [stefan.fabry@mestocernosice.cz](mailto:stefan.fabry@mestocernosice.cz)

V Praze dne 20.7. 2015

Spis. zn.: S-MUCE 34151/2015/OSKCR/SF  
Č. j.: MUCE 41144/2015/OSKCR/SF

Věc: návrh na stavební úpravy a změnu užívání stodoly při objektu č.p. 114 na pozemku č.st.parc. 91 v kat. ú. Červený Újezd, památkové ochranné pásmo kulturní památky františkánského kláštera v Hájku u Červeného Újezdu

#### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Černošice jako orgán státní památkové péče v přenesené působnosti věcně příslušný podle § 29 odst. 2 písm. e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, na základě žádosti JUDr. Victorie Květoslavy Jakuševové, narozené 14.7.1968, bytem Hájecká 1, 27351 Červený Újezd, kterou zastupuje na základě plné moci Ing. Jiří Vaněk, narozený 11.12.1956, bytem Kovářová 903, Česká Lipa 47001, o vyjádření k návrhu na stavební úpravy a změnu užívání stodoly při objektu č.p. 114 na pozemku č.st.parc. 91 v kat. ú. Červený Újezd, památkové ochranné pásmo kulturní památky františkánského kláštera v Hájku u Červeného Újezdu, podané v souladu s § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vydává závazné stanovisko:

Provedení prací spočívajících ve změně využití objektu na autoopravnu a likvidaci autovraků a s tím spojených stavebních úprav, v rámci rozdělení prostoru dle jednotlivých funkcí je navrženo vložení několik příčkových vestaveb /denní místnost, umývárna, šatna, kancelář, likvidační místnost, sklad olejů a kapaliny, kotelna/, částečné zastropení ve výškové úrovni 3m a 4,5m a v rámci úprav je také navrženo prolomení pěti okenních otvorů přes obvodové zdivo z opuky, všechny okenní výplně jsou navrženy dvoukřídlé na výšku v hnědé barvě, dle charakteru provozu budou dřevěné, kovové a plastové, dle předložené žádosti a projektové dokumentace (vypracoval Ing. Jiří Vaněk, Česká Lipa, číslo zakázky: 25009, datum: 03/2015) je, ve smyslu § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů,

p ř í p u s t n é bez podmínek.



## Odůvodnění


Vzhledem k tomu, že se žadatel vyhovuje v plném rozsahu, upouští se podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení od zdůvodnění tohoto závazného stanoviska. Upozorňujeme, že výše uvedená stavba musí být v souladu s regulativy platné ÚPD obce.

## Poučení

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (ust. § 149 odst. 1 správního řádu). Proti závaznému stanovisku se nelze odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonně závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který závazné stanovisko vydal, tzn. Krajský úřad Středočeského kraje. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je v případě, kdy rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem pro obnovu řízení.

Městský úřad Černošice  
odbor školství, kultury a cestovního ruchu  
pracoviště Podskalská 19  
120 00 Praha 2

otisk úředního razítka

  
Mgr. Štefan Fábry  
oprávněná úřední osoba

Rozdělovník:

Doporučeně na dodejku:

Ing. Jiří Vaněk, Pivovarská 3157, 47001 Česká Lípa

Na vědomí:

Stavební úřad Rudná (datovou schránkou)

NPÚ (datovou schránkou)

## Příloha 4

### Vyjádření obecního úřadu Červený Újezd k záměru

	<b>OBECNÍ ÚŘAD</b> <b>ČERVENÝ ÚJEZD</b>
Unhošťská 26, 273 51 Unhošť, okres Praha - západ, IČO: 00234265, DIČ: CZ00234265 e-mail: obecniurad@cervenyujezd.com, tel.: 312 698 428, 312 698 036, č.ú:6424111/0100	
	Váš dopis / ze dne:
JUDr. V. K. Jakuševová Červený Újezd, Hájecká 1, 273 51 Unhošť	Naše značka: 00712/15/OÚ
	Vyřizuje / linka: Dolejšová Hana
	Červený újezd, dne: 30.7.2015
Věc: sdělení	
Obecní úřad Červený Újezd nemá námitek ke změně užívání čp. 114 na parc. č. 91 na opravu automobilů a likvidaci autovraků, dle projektové dokumentace Ing. Jiřího Vaňka, Česká Lípa.	
	 Václav Ladman starosta obce
	OBECNÍ ÚŘAD ČERVENÝ ÚJEZD, okr. Praha-západ 273 51 p. Unhošť

## Příloha č. 5

### Mapa širších vztahů



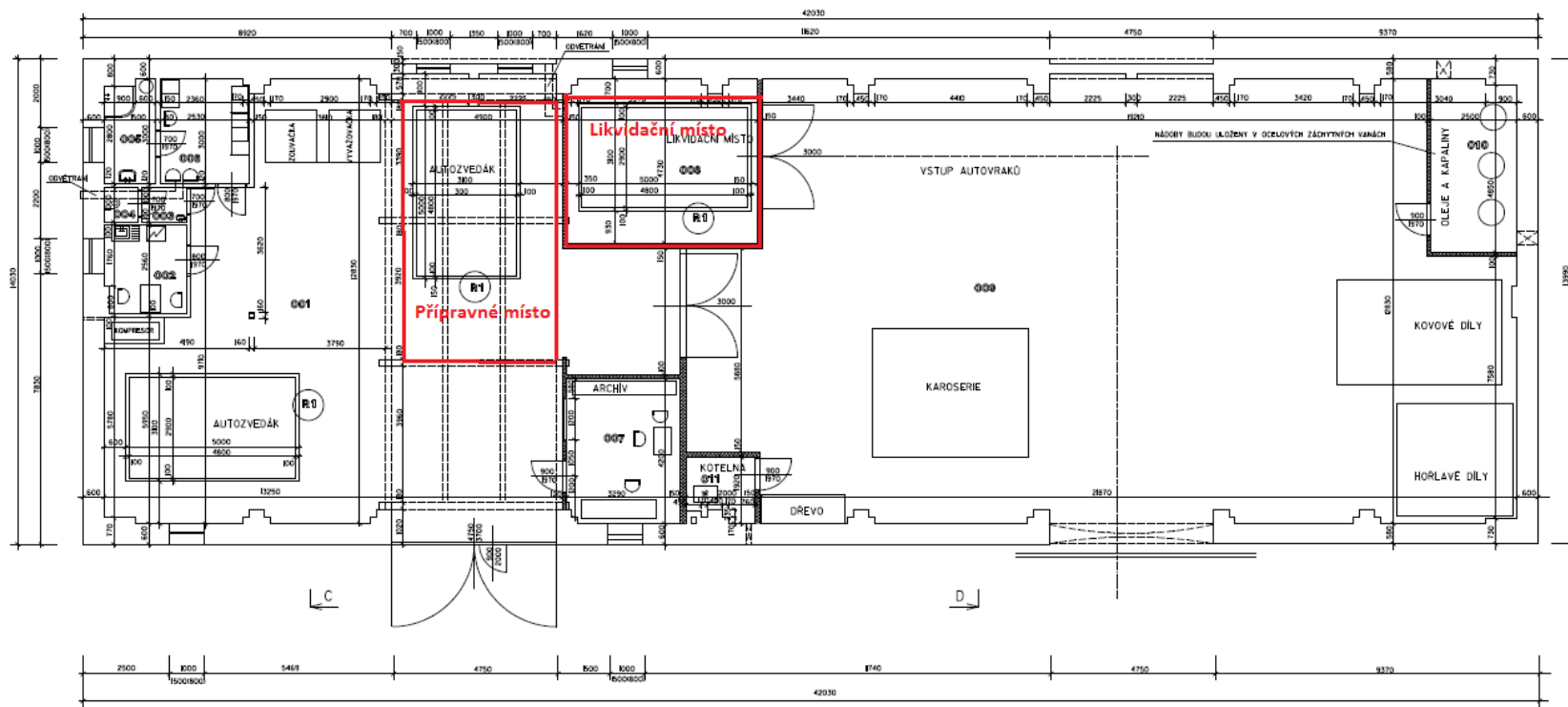
Zdroj: [www.heis.vuv.cz](http://www.heis.vuv.cz)

Příloha 6

Plán areálu zařízení



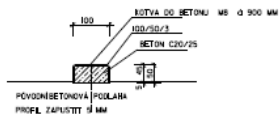




### ROZPIS MÍSTNOSTÍ

ČÍSLO	NÁZEV	M2	PODLAŽIA	STŘEŠ
001	AUTOSERVIS	160,7	NÁTĚR ODOLNÝ ROPNÝM LÁTEČM	POHLED SÁDROKARTON - VÝŠKA 4 M
002	DENNÍ MÍSTNOST	1,3	DLAŽBA	POHLED SÁDROKARTON - VÝŠKA 3 M
003	PŘEDSÍŇKA	6,6	DLAŽBA	POHLED SÁDROKARTON - VÝŠKA 3 M
004	WC	1,0	DLAŽBA	POHLED SÁDROKARTON - VÝŠKA 3 M
005	UMÝVÁRNA	4,3	DLAŽBA	POHLED SÁDROKARTON - VÝŠKA 3 M
006	ŠATNA	7,6	DLAŽBA	POHLED SÁDROKARTON - VÝŠKA 3 M
007	KANCELÁŘ	13,7	DLAŽBA	POHLED SÁDROKARTON - VÝŠKA 3 M
008	LIVIDAČNÍ MÍSTO AUTOVRAKŮ	25,7	NÁTĚR ODOLNÝ ROPNÝM LÁTEČM	POHLED SÁDROKARTON - VÝŠKA 4 M
009	SKLAD DEMONTOVANÝCH DÍLŮ	278,2	BETONOVÁ MAZANINA - PŮVODNÍ	PŮVODNÍ PROSTOR BEZ ZASTROPENÍ - VÝŠKA KE KROVU
010	SKLAD OLJÍŮ A KAPALIN	12,4	NÁTĚR ODOLNÝ ROPNÝM LÁTEČM	POHLED SÁDROKARTON - VÝŠKA 3 M
011	KOTELNA	3,4	BETONOVÁ MAZANINA - PŮVODNÍ	POHLED SÁDROKARTON - VÝŠKA 3 M

### ZÁCHYTNÁ VANA R1



### POZNÁMKY

- OBVODOVÉ ZDIVO MASIVNÉ Z CP
- ZDĚNÉ PÍČKY
- SÁDROKARTON, NĚBO ZDIVO

Projektant :	Ing. Jiří Vaněk	IČO :	120 73 768	Ing. Jiří Vaněk
Stavebník :	JUDr. Victoria Květoslava Jakubeková Hájčková 1 27351 Červený Újezd			Kovářova 903 Česká Lípa provozovna Pivovarská 3157 Česká Lípa 470 01 775 956 301 info@jiri-vanek.cz
Kraj :	Středočeský	Obec :	Červený Újezd	Podpis :
Stavba :	Změna užívání a stavební úpravy čp. 114 na parcele p.č. 91 v k.ú. Červený Újezd			Datum : 03/2015
Měřítko :	1 : 100	DISPOZICE - NOVÝ STAV		Formát : A2
				Zak. číslo : 25009
				Č.výkresu : 25009/D.1.1 - 03

Datum zpracování oznámení: 12.8. 2015

Zodpovědný řešitel:

Ing. Renata Nováková, Dvořákova 3802, 27601 Mělník;  
tel.: 725 794 872

Rozhodnutí o autorizaci ke zpracování dokumentace a  
posudku dle § 19 zákona č.100/2001Sb., o posuzování  
vlivů na životní prostředí a o změně některých  
souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č.j.:  
38494/ENV/11, ze dne 24.4.2015

Mgr. Renata Sedláčková, Na Hradčanech 244, 417 61  
Bystřany  
Tel.: 727952655

Podpis zpracovatele oznámení: