

Váš dopis zn.:123336/2015/KUSK
Ze dne: 08.09.2015

Spis. zn.: S-KHSSC 42552/2015
Č. j.: KHSSC 42552/2015
Vyřizuje: Mgr. Hana Jupová
Tel.: 317 784 038
E-mail: hana.jupova@khsstc-bn.cz

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor životního prostředí
Zborovská 11
150 21 PRAHA 5

Datum: 24. září 2015

Vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví k oznámení záměru „D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0- pravá strana“ v kat. území Střechov nad Sázavou, oznamovatel záměru Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00 Praha 4- Nusle, IČ 65993390 pro účely zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako správní úřad místně příslušný dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ust. § 82 odst. 1 a přílohy 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), a věcně příslušný dle ust. § 10 správního řádu a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., posoudila podle ustanovení § 77 zákona č. 258/2000 Sb. žádost o vyjádření oznamovatele záměru Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00 Praha 4- Nusle, IČ 65993390 (dále jen „oznamovatel“) k záměru „D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0- pravá strana“ v kat. území Střechov nad Sázavou, doručenou cestou Krajského úřadu Středočeského kraje dne 10.09.2015.

Dále byl v oznámení záměru vznesen požadavek, aby byl ve vyjádření příslušného správního úřadu uveden také názor, zda v daném případě je oznámení záměru postačující, a lze je tedy považovat za dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“), nebo v opačném případě v jakém rozsahu je nutné oznámení záměru dopracovat, aby mohlo dokumentaci nahradit.

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze podle ustanovení § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), toto vyjádření:

S oznámeným záměrem „D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0- pravá strana“ v kat. území Střechov nad Sázavou, oznamovatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00 Praha 4- Nusle, IČ 65993390 se souhlasí. Oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona je z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví zpracováno uspokojivým způsobem a lze jej považovat za dokumentaci.

Odůvodnění:

Oznámení záměru zpracovala společnost Regionální centrum EIA s.r.o., Chelčického 4, PSČ 702 00, Ostrava, vedoucí týmu Ing. Vladimír Rimmel (osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93), v červenci 2015, Ostrava, výtisk č. 5, číslo zakázky 21516.

Jedná se o záměr rozšíření odpočívky na dálnici D1 Střechov v km 52,0 na pravé straně. Současná kapacita odpočívky je cca 45 parkovacích stání pro osobní vozidla a cca 60 parkovacích stání pro nákladní vozidla. Nově vznikne 74 parkovacích míst pro osobní automobily, 72 parkovacích míst pro nákladní vozidla, 4 podélných stání pro autobusy a 6 stání pro osobní vozidla s přívěsem nebo obytná vozidla. Celkem se tedy jedná o 156 míst. Součástí stavby je dále vybudování nové dešťové kanalizace o celkové délce 807 m a rekonstrukce splaškové kanalizace. Předmětem řešení vodního hospodářství na odpočívce bude i rekonstrukce, resp. výměna stávající čistírny odpadních vod, která je umístěna pod přilehlým dálničním mostem a je společná pro obě odpočívky. Navržena je nová čistírna odpadních vod kapacity cca 100 EO. Obsahem projektu je také výstavba veřejného osvětlení.

Posuzovaný záměr se nachází v blízkosti obce Střechov nad Sázavou a asi 5 km severozápadním směrem od Zruče nad Sázavou. Zájmové území se nachází na ploše přilehlé ke stávající odpočívce, jedná se převážně o pozemek parc. č. 2190/1. Nejbližší chráněná obytná zástavba, resp. chráněný prostor je dům čp. 55, se nachází JZ směrem ve vzdálenosti cca 110 m od odpočívky a dále se nachází dům čp. 57 ve vzdálenosti cca 130 m. V bezprostřední blízkosti se nachází motorest (čp. 56 a čp. 58), které jsou vedeny jako objekty občanské vybavenosti.

Cílem záměru je vytvoření 156 nových a modernizovaných stání pro automobily. Podstatou záměru bude rekonstrukce odpočívky i s doprovodnou technickou infrastrukturou (dodávka pitné vody, úprava kanalizace, vedení odpadních vod a čistírna odpadních vod). Stávající motorest Střechov i čerpací stanice zůstanou beze změn. V současnosti má odpočívka kapacitu cca 105 stání a naroste na počet 156 stání, kdy největší nárůst bude v počtu stání pro osobní automobily ze 45 na 74. V místě rozšíření zpevněných ploch pro účely navýšení kapacity se dnes nachází travnatý porost doplněný o vzrostlé dřeviny. Celkový charakter území se nezmění.

Protože odpočívka na 52. km dálnice D1 je rozdělena na levou a pravou část, tvoří však jeden celek, neboť byly vybudovány společně a mají společné inženýrské sítě, bylo posouzení v kumulaci vlivů obou staveb.

Záměr byl posuzován v jedné variantě aktivní, která je dána především prostorovým umístěním a navazuje na stávající stavebně- technologické řešení. V rámci technického řešení záměru lze uvažovat dvě podvarianty týkající se změn v zásobování pitnou vodou. Investor zvažuje zachování věžového vodojemu, nebo jeho zrušení a zřízení nové automatické tlakové stanice. Věžový vodojem slouží také jako stožár pro vysílače signálu pro mobilní sítě, proto bude zachování předmětem dalšího jednání.

Je navržena lokální sanace splaškového potrubí v délce cca 50 m. Součástí řešení bude rekonstrukce, resp. výměna stávající čistírny odpadních vod, která je společná pro obě odpočívky. Navržena je nová čistírna odpovídající kapacitě cca 100 EO.

Stávající plastové vodovodní potrubí je dle provozovatele v havarijním stavu a vyskytují se opakované poruchy. Předpokládá se výměna cca 536 m plastového potrubí profilu DN 150, které bude položeno v trase přívodního potrubí z čerpací stanice na odpočívku a vlastní potrubí na odpočívce.

Součástí předloženého oznámení je rozptylová studie a hluková studie. Rozptylovou studii zpracovala Ing. Hana Konečná, v květnu 2015, Ostrava, výtisk č. 1 společnost AZ GEO s.r.o., Masná 1493/8, PSČ 702 00, Ostrava, číslo zakázky 535050. Hlukovou studii zpracovala Ing. Pavla Kucielová, Ph.D. a RNDr. Vladimír Suk, květen 2015, Ostrava.

Emise posuzovaného záměru budou tvořeny výfukovými plyny z pojezdu vozidel, resuspenzí prachových částic a otěrem částic brzd, vozovky a pneumatik. Liniové zdroje představují automobilovou dopravu na dálnici D1 a příjezdových komunikacích k odpočívám. Plošné zdroje reprezentují odpočívky- pojezdy a obměnu parkovacích osobních a nákladních vozidel. Hodnoceny byly imisní příspěvky provozu zdroje k průměrným ročním a nejvyšším denním koncentracím a ke krátkodobým imisním koncentracím pro stávající stav a stav po realizaci záměru. Automobilová doprava bude produkovat především oxid uhelnatý (výfukové emise) a suspendované částice (výfukové emise a resuspenze), v malé míře také polycyklické aromatické uhlovodíky, včetně benze(a)pyrenu (výfukové emise a otěry). Jiné látky budou vyvolanou dopravou emitovány v množství, které nemohou významně ovlivnit imisní situaci a jejich emise proto nejsou kvalifikovány. Pro výpočet stávajícího stavu i stavu po realizaci byly na dálnici D1 použity intenzity dopravy pro cílový rok 2020. Maxima imisních příspěvků znečišťujících látek poukazují na překračování denních koncentrací prachových částic v bezprostřední blízkosti hodnocených zdrojů. Jejich úroveň se zvětšující se vzdáleností od liniového zdroje prudce klesá. Maxima ostatních znečišťujících látek nepřekračují stanovené imisní limity ani v těsné blízkosti zdroje znečišťování posuzované oblasti. Vypočtený imisní příspěvek v oblastech nejbližšího pohybu osob překračuje zákonem stanovené imisní limity pouze v případě nejvyšších denních hodnot PM_{10} v místě motorestu čp. 58 a to o cca 14% ve stávajícím stavu a o 19,4% po realizaci záměru. Ostatní vypočtené příspěvky úroveň imisních limitů nepřekračují. Celkové imisní koncentrace znečišťujících látek s dobou průměrování 1 rok, nepřekračují v žádném z hodnocených případů imisní limit. Dosažení imisního limitu v posuzované oblasti se nejvíce blíží prachové částice PM_{10} . Celkové koncentrace posuzovaných znečišťujících látek se pohybují v rozmezí 63% až 99% úrovně imisních limitů.

Vzhledem k výsledkům modelování lze konstatovat, že vlivem záměru nedojde k významným dopadům na zdraví populace, resp. citlivých skupin obyvatel. Realizace záměru může o první jednotky procent zhoršit imisní situaci denních koncentrací prachových částic, které jsou v těsné blízkosti posuzovaných zdrojů překračovány dle výpočtu i ve stávajícím stavu. Odstup imisních koncentrací od imisních limitů se v obytné zástavbě významně nezmění. Vlivem realizace záměru nedojde v modelové oblasti k překročení imisních limitů. Vliv záměru na imisní situaci a populaci v dotčené obytné zástavbě spojený se znečišťováním ovzduší bude dle předložené studie málo významný.

Hluková studie hodnotí rozšíření odpočívky s ohledem na skutečnost, že toto rozšíření nemá vliv na intenzitu dopravy na D1. Intenzity dopravy vzešly z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 v daném úseku Psáře- Soutice. Intenzity dopravy pro rok 2020 byly odvozeny z výsledků celostátního sčítání z roku 2010 s použitím podkladů vývoje dopravních výkonů. Doprava na odpočívce byla zjištěna na základě dopravního průzkumu intenzit automobilové dopravy na vjezdu a výjezdu z odpočívky. Na základě výsledků hlukové studie se konstatuje, že nedojde k překročení hygienického limitu hluku daného nařízením vlády č. 252/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací z dopravy na pozemních komunikacích v denní době, dojde ke zvýšení max. o 0,2 dB, což představuje nehodnotitelnou změnu v denní době. Nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v noční době. Převažujícím hlukem je v okolí výpočtových bodů hluk z provozu na dálnici D1. Hluk z provozu na samotných odpočívkách se projevuje minimálně.

Na základě oznámení, může KHS jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví, s rozsahem zpracování oznámení souhlasit. Předložené podklady poskytují objektivní odborný podklad, na základě kterého KHS může konstatovat, že realizací hodnoceného záměru, nedojde v budoucnu k negativnímu dopadu na obyvatele za předpokladu akceptování vstupních údajů záměru poskytnutých oznamovatelem.

Po seznámení s obsahem oznámení a jejím zhodnocením KHS konstatuje, že nebyl negativně dotčen zájem, který jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví chrání a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy. Předložené materiály jsou dostatečným odborným pokladem v procesu posouzení vlivů na životní prostředí.

Mgr. Hana J u p o v á
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální pro okres Benešov

Rozdělovník

Adresát datovou schránkou (IČ: 70891095)
KHS ÚP Benešov - HOK