

Praha: 11. 11. 2015

Dle rozdělovníku

Číslo jednací: 119487/2015/KUSK

Spisová značka: SZ_119487/2015/KUSK

Vyřizuje: Ing. Lucie Vrnátová/ l. 860

Značka: OŽP/Vrn

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon), a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0 – pravá strana“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název záměru: „D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0 – pravá strana“

Zařazení podle přílohy č. 1: kategorie II bodu 10.6 „*Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*“

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Zpracovatel oznámení: Ing. Vladimír Rimmel, Regionální centrum EIA s.r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona).

Kapacita (rozsah) záměru:

Současná kapacita odpočívky:

cca 45 parkovacích stání pro osobní vozidla

cca 60 parkovacích stání pro nákladní vozidla

celkem 105 parkovacích stání

Nově vznikne:

74 parkovacích stání pro osobní vozidla

72 parkovacích stání pro nákladní vozidla

4 podélných stání pro autobusy
 6 stání pro osobní vozidla s přívěsem nebo obytná vozidla
 celkem 156 parkovacích stání

Plošný rozsah:

nové či kompletně rekonstruované asfaltobetonové komunikace – 11 500 m²
 rekonstruované obrusné a ložné vrstvy asfaltobetonových komunikací – 11 780 m²
 nové cementobetonové parkovací plochy – 7 190 m²
 nové či kompletně rekonstruované dlážděné plochy – 3 220 m²
 stavba zasahuje do pozemků o celkové ploše 38 010 m²

Umístění záměru: kraj: Středočeský
 obec: Trhový Štěpánov
 k. ú.: Střechov nad Sázavou

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem investora je rozšíření odpočívky na pravé straně u dálnice D1. Území dotčené záměrem tvoří pozemky p. č. 2190/1, 2190/18, 2190/2, 2190/4, st. 227, st. 262 a st. 263. Součástí záměru je vybudování nové dešťové kanalizace o celkové délce 807 m a rekonstrukce splaškové kanalizace. Dále dojde k rekonstrukci stávající ČOV, která je umístěna pod přilehlým dálničním mostem a je společná pro obě odpočívky. Navržena je nová ČOV o kapacitě cca 100 EO. Součástí projektu je také výstavba veřejného osvětlení, provedení náhradní výsadby a instalace nového mobiliáře. Stávající motorest Střechov i čerpací stanice zůstávají beze změny. Odpočívky na km 52,0 dálnice D1 jsou rozděleny na levou a pravou stranu, ale tvoří jeden celek, neboť byly vybudovány společně a mají společné inženýrské sítě (zásobování pitnou vodou, odvádění odpadních vod, ČOV). V přibližně stejné době jako posuzovaný záměr bude probíhat i rekonstrukce levé strany, která je řešena v samostatném oznámení EIA pod názvem „D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0 – levá strana“. Vzhledem k charakteru těchto záměrů lze předpokládat kumulaci vlivů se stávajícími zdroji hluku a znečištění ovzduší, proto byly stěžejní studie zpracovány a vlivy na životní prostředí hodnoceny pro obě odpočívky.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Příprava území – kácení:

Vykácení vzrostlé zeleně (50 ks solitérních stromů) na budoucích zpevněných plochách.

Parkovací stání:

Parkovací stání pro nákladní vozidla je navrženo s úhlem 60°. Pro stání pod úhlem 60° jsou rozměry parkovacího stání navrženy dle ČSN 73 6056, základní šířka stání je 4,0 m (krajní je o 0,5 m rozšířena), délka stání je 18,5 m a přiléhající jízdní pás je široký 10,0 m. Tato stání jsou dělena na menší celky dělicími ostrůvky pro instalaci doplňkového mobiliáře a osazení sloupů veřejného osvětlení. Dále jsou navržena 4 podélná stání pro autobusy, základní šířka je 3,25 m (krajní je o 0,5 m rozšířena), délka stání je 19,0 m a přiléhající jízdní pás je široký 6,0 m. Pro osobní vozidla je navrženo 74 parkovacích stání v kolmém uspořádání k jízdnímu pásu. Základní šířka stání je 2,5 m (krajní je o 0,25 m rozšířena), délka stání je 4,5 m a přiléhající jízdní pás je široký 6,0 m. Čtyři stání jsou navržena v parametrech pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále je navrženo 6 stání pro osobní vozidla s přívěsem nebo obytná vozidla, základní rozměr těchto stání je 3,0 x 10,0 m.

Odvodnění zpevněných ploch do dešťové kanalizace:

Navržena je nová dešťová kanalizace, částečně vedená ve stávajících trasách a částečně přizpůsobená novému dispozičnímu řešení odpočívky. Navrženy jsou celkem tři stoky profilu DN300-400. Celková délka stok je 807 m. Součástí dalšího stupně projektové dokumentace by

měla být i úprava stávající dešťové usazovací nádrže (DUN) umístěné pod dálničním mostem. Přítok do DUN je většího profilu (DN600) než odtok z ní (DN300) a DUN tak funguje jako retenční nádrž. Navrhuje se osadit do úrovně maximální hladiny potrubí profilu DN500 s vyústěním do koryta vodoteče. Systém norných stěn bude i v případě extrémních přítoků zajišťovat, že případně zachycená ropná látka v nádrži nebude odtékat do potoka.

Splašková kanalizace a ČOV:

Rekonstrukce splaškové kanalizace bude obsahovat sanaci splaškového potrubí v délce cca 50 m a opravu kanalizačních šachet. Vnitřek šachet bude opraven, dojde k výměně poklopů a doplnění stupadel, v případě větších poruch se předpokládá výměna narušených skruží. Součástí rekonstrukce bude i výměna stávající ČOV, která je společná pro obě odpočívky. Navržena je ČOV odpovídající kapacitě cca 100 EO, při návrhu kapacity se vycházelo ze skutečné spotřeby vody na odpočívkách. Předpokládá se realizace běžně používané biologické ČOV.

Vodovod:

Rekonstrukce bude obsahovat kompletní výměnu vodovodního potrubí tj. přívodního potrubí z čerpací stanice na odpočívku a vlastního potrubí na odpočívce. Celková délka potrubí je 536 m profilu DN150. V rámci technického řešení zásobování vodou lze uvažovat dvě varianty, kdy první možností je zachování věžového vodojemu, anebo jeho zrušení a zřízení nové automatické tlakové stanice. Jako zdroj požární vody by mohla sloužit navrhovaná retenční nádrž na levé odpočívce.

Ochrana silových kabelů NN:

Předmětem je provedení stranového odsunu a mechanické ochrany stávajícího kabelového vedení nn v místě úpravy zpevněné části vozovky parkoviště pravé dálniční odpočívky v prostoru u motorestu v celkové délce cca 45 m.

Osvětlení parkoviště:

Součástí záměru je i výstavba nové osvětlovací soustavy, která nahradí stávající osvětlení. Současně se provede rozšíření veřejného osvětlení na nová parkovací stání a komunikace. Jedná se o postavení 52 ks osvětlovacích stožárů se 73 ks svítidel.

Přeložka sdělovacích kabelů:

Přeložka se dotýká telefonního kabelového vedení na pravé dálniční odpočívce v prostoru u čerpací stanice. Úprava na vedení bude prováděna v prostoru výstavby zpevněných ploch pro kamióny. Přeložka bude dlouhá pro jeden kabel cca 50 m a pro druhý cca 270 m.

ODŮVODNĚNÍ:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 1. 9. 2015 oznámení záměru „D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0 – pravá strana“, které bylo podáno Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle.

Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru včetně textové části oznámení byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje ode dne 10. 9. 2015, na úřední desce města Trhový Štěpánov dne 11. 9. 2015 a na příslušných internetových stránkách, v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC1921 a Středočeského kraje - www.kr-stredocesky.cz.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje.

Záměrem investora je rozšíření odpočívky na pravé straně u dálnice D1. Území dotčené záměrem tvoří pozemky p. č. 2190/1, 2190/18, 2190/2, 2190/4, st. 227, st. 262 a st. 263. Součástí záměru je vybudování nové dešťové kanalizace o celkové délce 807 m a rekonstrukce splaškové kanalizace. Dále dojde k rekonstrukci stávající ČOV, která je umístěna pod přílehlým dálničním mostem a je společná pro obě odpočívky. Navržena je nová ČOV o kapacitě cca 100 EO. Součástí projektu je také výstavba veřejného osvětlení, provedení náhradní výsadby a instalace nového mobiliáře. Stávající motorest Střechov i čerpací stanice zůstávají beze změny. Realizací záměru nedojde k záboru ZPF ani PUPFL. Dle vyjádření Městského úřadu Vlašim, odboru výstavby a územního plánování, č. j. VYST 14713/15-1176/2015 MaM ze dne 25. 5. 2015, je záměr v souladu s cíli a záměry územního plánování města Trhový Štěpánov.

Na základě hlukové studie lze konstatovat, že nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v denní době. Dojde ke zvýšení o max. 0,2 dB, což představuje nehodnotitelnou změnu. Dále nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v noční době. Převažujícím hlukem je v okolí výpočtových bodů hluk z provozu na dálnici D1. Hluk z provozu na samotných odpočívkách se projevuje minimálně.

Emise posuzovaného záměru budou tvořeny výfukovými plyny z pojezdu vozidel, resuspenzí prachových částic a otěrem částic z brzd, vozovky a pneumatik. Liniové zdroje představují automobilovou dopravu na dálnici D1 a příjezdových komunikacích k odpočívám. Plošné zdroje reprezentují odpočívky – pojezdy a obměnu parkujících osobních i nákladních vozidel. Vypočtené příspěvky úroveň imisních limitů nepřekračují. Celkové imisní koncentrace znečišťujících látek s dobou průměrování 1 rok, pro které zákon o ochraně ovzduší stanovuje imisní limity, nepřekračují v žádném z hodnocených případů imisní limit. Dosažení imisního limitu v posuzované oblasti se nejvíce blíží prachové částice PM₁₀. Celkové koncentrace posuzovaných znečišťujících látek se pohybují v rozmezí 63 % až 99 % úrovně imisních limitů. Odstup imisních koncentrací od imisních limitů se v obytné zástavbě významně nezmění.

Dle Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti zpracovaného autorizovanou osobou Mgr. Michalou Kopečkovou nemá hodnocený záměr významně negativní vliv na žádné evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Hodnocený záměr má mírně negativní vliv na předmět ochrany EVL Štěpánovský potok mihuli potoční (*Lampetra planeri*). Navržená opatření, která mají zamezit negativním vlivům, směřují k dalším stupňům přípravy záměru a budou zapracována do příslušných dokumentů. Vzhledem k umístění záměru nedojde k ovlivnění biotopů, na něž jsou vázány zvláště chráněné druhy, a nedojde k zásahu do významných krajinných prvků. Změna krajinného rázu v důsledku realizace záměru nebude významná. Ke změnám dojde v souvislosti s odstraněním stávající zeleně, za kterou bude provedena náhradní výsadba.

Po realizaci záměru nedojde k navýšení spotřeby pitné vody, která je čerpána z podzemních vrtů a platné povolení nebude překročeno. Bude provedena rekonstrukce splaškové a dešťové kanalizace. Srážkové vody ze zpevněných a parkovacích ploch budou odváděny do dešťové kanalizace, která je svedena do dálniční kanalizace vedoucí ve středním dělicím pásu (SDP). V km cca 52,6 dálnice D1 je středová kanalizace vyvedena z SDP na levou stranu dálnice a vedena v tělese násypu až pod most přes údolí Štěpánovského (Dalkovického) potoka, do kterého je přes DUN (dešťová usazovací nádrž) vyústěna. Splaškové vody budou odváděny kanalizací na ČOV, která bude rekonstruována. Přípustné množství přečištěných vod se sníží, limity znečištění budou i nadále plněny. Celkové řešení pozitivně přispěje ke zlepšení současné situace.

Záměr je umístěn na ploše stávající odpočívky, jedná se o ostatní plochy a zastavěné plochy. Realizace záměru nebude vyžadovat žádný zábor zemědělské a lesní půdy.

Výstavba ani provoz záměru nebude mít vliv na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahující státní hranice.

Ze závěru provedeného posouzení v oznámení vyplývá, že při posuzování hodnoceného záměru nebyly identifikovány vlivy, které by v souvislosti s jeho realizací a provozem měly zásadně negativní dopad na veřejné zdraví a na životní prostředí.

S ohledem na výše zmíněné a s ohledem na doručená vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, které nepodaly žádný relevantní požadavek na další posuzování vlivů záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj – vyjádření ze dne 29. 9. 2015 pod č. j. 132752/2015/KUSK,

Krajský úřad Středočeského kraje – vyjádření ze dne 18. 9. 2015 pod č. j. 128220/2015/KUSK,

Město Trhový Štěpánov – vyjádření nedoručeno,

Městský úřad Vlašim, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 13. 10. 2015 pod č. j. ZIP 21659/15 – 16/2015KrU,

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha – vyjádření ze dne 21. 9. 2015 pod č. j. ČIŽP/41/IPP/1513001.001/15/PVZ,

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Benešově - vyjádření ze dne 24. 9. 2015 pod č. j. KHSSC 42552/2015,

Povodí Vltavy, s. p., závod Dolní Vltava – vyjádření nedoručeno.

Ze strany veřejnosti neobdržel příslušný úřad ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj nesouhlasí se záměrem „D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0 – pravá strana“ z důvodu zásahu do evropsky významné lokality CZ0213076 Štěpánovský potok, kde je předmětem ochrany mihule potoční (*Lampetra planeri*).

Vypořádání:

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný k vydání stanoviska dle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nevyloučil významný vliv záměru „D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0 – pravá strana“ na evropsky významnou lokalitu Štěpánovský potok (CZ0213076), kde je předmětem ochrany mihule potoční (*Lampetra planeri*). Na základě tohoto stanoviska bylo k předloženému oznámení záměru ke zjišťovacímu řízení, zpracovanému dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, provedeno „Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti“ (naturové hodnocení). Dle tohoto hodnocení, které zpracovala Mgr. Michala Kopečková, držitelka autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., byl vyloučen významně negativní vliv na evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) a jejich předměty ochrany. Zásah do EVL byl vyhodnocen v souladu s § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a s doporučenou metodikou MŽP k posuzování vlivů záměrů na EVL a PO. V závěru hodnocení byla navržena opatření, která mají zamezit negativním vlivům. Tato opatření směřují k dalším stupňům projektové přípravy a budou zapracována ve fázi projektové dokumentace. Na základě „Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti“ vydal příslušný orgán ochrany přírody dílčí vyjádření, které je obsaženo

ve vyjádření ke zjišťovacímu řízení záměru č. j. 128220/2015/KUSK ze dne 18. 9. 2015, ve kterém souhlasí s předloženým hodnocením a doporučenými opatřeními.

Krajský úřad Středočeského kraje

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že k předloženému projektu „D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0 – pravá strana“, k. ú. Střechov nad Sázavou, z hlediska regionálních územních systémů ekologické stability, zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů nemá připomínky.

Orgán ochrany přírody svým stanoviskem č. j. 044286/2015/KUSK ze dne 30. 3. 2015 nevyloučil významný vliv předloženého projektu na evropsky významné lokality. Proto bylo k oznámení záměru provedeno Mgr. Michalou Kopečkovou „Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti“. Závěr tohoto hodnocení byl, že záměr nemá významně negativní vliv na žádné evropsky významné lokality a ptačí oblasti a jejich předměty ochrany. Pro zmírnění vlivů byly doporučeny zmírňující opatření, které jsou zapracovány do projektu. S tímto hodnocením a doporučenými opatřeními souhlasíme.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění

Z hlediska nakládání s odpady sdělujeme následující:

- k nakládání s odpady při realizaci záměru nemáme připomínky za předpokladu, že vzniklé odpady budou přednostně využívány a odstraňovány budou až v případě, že nebude reálná možnost jejich využití

Vypořádání:

Jedná se o zákonnou povinnost, která bude požadována v navazujících řízeních.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Městský úřad Vlašim, odbor životního prostředí

Dotčený orgán ochrany ZPF, dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek.

Dotčený orgán ochrany lesa, dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění

Bez připomínek.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny, dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek.

Dotčený orgán ochrany ovzduší, dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Bez připomínek.

Dotčený orgán odpadového hospodářství, dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění

Bez připomínek.

Dotčený orgán státní památkové péče, dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Vodoprávní úřad, dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Dešťová kanalizace, ČOV, splašková kanalizace, DUN, jsou vodní díla dle § 55 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), proto bude třeba požádat vodoprávní úřad o jejich stavební povolení včetně příslušného povolení k nakládání s vodami - § 8 odst. 1 vodního zákona.

Případné podané žádosti s konkrétními projektovými dokumentacemi musí mít náležitosti vyhlášky č. 432/2001 Sb. a jejích příloh.

Dle § 15 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavební úpravy vodovodů a kanalizací, pokud se nemění jejich trasa, nevyžadují stavební povolení ani ohlášení. Upozorňujeme žadatele na povinnosti vlastníka a provozovatele vodovodu či kanalizace dle zák. č. 274/2001 Sb., zákona o VaK, ve znění pozdějších předpisů.

Investor (vlastník vodovodu, kanalizace) má povinnost ohlásit obnovu vodních děl po havárii či vodohospodářské úpravy dle § 15a odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, příslušnému vodoprávnímu úřadu, tj. MěÚ Vlašim, OŽP.

Vypořádání:

Jedná se o zákonné povinnosti, které budou řešeny v navazujících řízeních.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha

Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Ve vyjádření ČIŽP č. j.: ČIŽP/41/IPP/1507919.001/15/PVZ ze dne 17. 6. 2015 v rámci předběžného projednání záměru jsme požadovali, mimo jiné, i garanci znečištění na odtoku z ČOV v ukazateli N-NH₄ s ohledem na potřeby ochrany recipientu vzhledem k tomu, že odpadní vody z odpočívek jsou charakteristické vysokou koncentrací znečištění, zvláště pak dusíkatými látkami.

Předložené zhodnocení vlivů na ŽP však vliv na povrchové vody v tomto ukazateli neřeší a pouze se odkazuje na citaci legislativy, že pro tuto velikost ČOV není limit stanoven.

Dokumentace tedy řádně nezhodnotila vliv vypouštění odpadních vod na povrchové vody a požadujeme provést toto zhodnocení ve vztahu k návrhu a kapacitě ČOV.

Vypořádání: Na základě upřesnění informací ze strany zpracovatele oznámení EIA a zpracovatelky naturového hodnocení bude v rámci realizace rozšíření odpočívek použit nový typ ČOV, který bude vhodně dimenzovaný na kapacitu záměru a bude plnit všechny zákonné limity na vypouštění odpadních vod do toku. V dnešní době výrobci ČOV deklarují také odbourání N-NH₄.

Jedná o přestavbu stávajícího zařízení, která spočívá ve zvýšení kapacity parkoviště, instalaci nové technologie ČOV a snížení rizika znečištění ropnými látkami při velkých deštích (instalace normných stěn do DUN). Z hlediska kvality vod má investor platné povolení k vypouštění vod, ve kterém jsou dané limity, které budou plněny i po realizaci záměru. Zmírňující opatření stanovená v závěru naturového hodnocení tj. vyloučení vypouštění nepřečištěných vod při výpadku ČOV a výměna ČOV proběhne při úplné odstávce odpočívek, jsou jednoznačná a přezkoumatelná. V provozním a havarijním řádu bude stanoven postup řešení případných havárií. Navržená opatření směřují k dalším stupňům přípravy a budou zpracována ve fázi projektové dokumentace.

Proces EIA probíhá před započítím samotného projektu tzv. předprojektová fáze, kde ještě není znám zvolený typ ČOV (je to součástí výběrového řízení na samotnou stavbu). Ve fázi EIA je nutné znát informace o parametrech a vědět, že zvolený typ ČOV bude respektovat všechny zákonné limity.

Realizace záměru pozitivně přispěje ke zlepšení současné situace. Rekonstrukce splaškové kanalizace, dešťové kanalizace a ČOV přispěje ke zkvalitnění vypouštěných vod. Současná ČOV je naddimenzovaná, a proto nefunguje vždy správně. Konkrétní technologie nové ČOV zatím není vybrána, její kapacita však bude lépe odpovídat skutečnosti a bude zvolena s ohledem na specifika odpadních vod z odpočívek. Limity z platného povolení k vypouštění vod budou dodržovány i po realizaci záměru, což je kdykoli přezkoumatelné.

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Inspekce se na úseku OOP k danému záměru vyjadřuje opakovaně. Poprvé tak učinila v rámci dokumentu čj.: ČIŽP/41/IPP/1507919.001/15/PVZ z 17. 6. 2015. Inspekce v kladném smyslu akceptuje doplnění a přepracování některých pasáží původní, výše připomínané a připomínkové verze. Vzhledem k výjimečnosti daného území a k charakteru zamýšlené investice nemůže ovšem v klíčové otázce, totiž potenciálnímu ohrožení biotopu evropskou i národní legislativou chráněného druhu mihule potoční a jejího biotopu v příslušné EVL Štěpánovský potok, považovat výše uvedené úpravy původní verze textu za dostačující. Předkládanou studií zmiňované formulace (kapitola D.1.6 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy a Příloha č. 6 Hodnocení vlivů záměru na EVL a PO) jsou nadále proklamativní (kondicionály), věcně neurčité a vágní, navíc s přiznáním dle názoru inspekce nepřipustného „mírně negativního“ vlivu. Inspekce v záměru postrádá především kvantifikovaně podloženou směrodatnost, technologickou specifikaci, závaznost a přezkoumatelnost konkrétních opatření, regulujících vliv zamýšlené investice na přírodní prostředí, a to včetně jednoznačného a nepochybnitelného vyloučení rizik, která z výstavby a následného provozu předpokládané investice reálně vyplývají (jak to ostatně zpracovatel studie sám připouští v případě potenciálních větších úniků ropných látek). Inspekce z důvodu předběžné opatrnosti trvá na svém stanovisku o potřebě postoupení posuzovaného záměru k detailnímu posouzení v rámci procesu EIA.

ČIŽP OI Praha má k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky ze strany oddělení ochrany vod a oddělení ochrany přírody. Inspekce požaduje další posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., a zohlednění připomínek v dokumentaci.

Vypořádání: V naturovém hodnocení konstatovaný „mírně negativní vliv“ na předměty ochrany EVL a PO nevylučuje realizaci záměru, což je jednoznačně uvedeno v Metodice hodnocení významnosti vlivů (věstník MŽP 2007, částka 11). Nejedná se o „negativní vliv“ dle § 45i odst. 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V souladu s metodikou jsou navržena další opatření ke zmírnění vlivů resp. ke snížení rizik. V naturovém hodnocení je jednoznačně uvedeno, že nedojde k trvalému

negativnímu ovlivnění biotopu mihule potoční zhoršením kvality vody. Množství vypouštěných vod bude sice větší, ale kvalita vypouštěných vod bude lepší. Současná ČOV je naddimenzovaná, a proto nefunguje vždy správně. Konkrétní technologie nové ČOV zatím není vybrána, její kapacita však bude lépe odpovídat skutečnosti a bude zvolena s ohledem na specifika odpadních vod z odpočívek. Budou dodrženy limity z platného povolení k vypouštění vod, což je kdykoli přezkoumatelné.

Celý záměr a problematika možného ohrožení mihule potoční byla v rámci zpracování oznámení konzultována s prof. RNDr. Lubomírem Hanelem, který je vedoucím Správy CHKO Blaník a zároveň je renomovaným odborníkem na mihule a znalcem lokality.

V případě krátkodobých výpadků ČOV jsou skutečně užity kondicionály „mělo by dojít ke zlepšení“, je ovšem zřejmé, že buď bude situace stejná jako doposud nebo dojde ke zlepšení. K tomu je dále v závěru naturového hodnocení uvedeno zmírňující opatření, že zvolená technologie vyloučí vypouštění znečištěných vod při výpadku ČOV. Tím dojde oproti stávajícímu stavu ke zlepšení.

Zmírňující opatření stanovená v závěru naturového hodnocení tj. vyloučení vypouštění nepřečištěných vod při výpadku ČOV a výměna ČOV proběhne při úplné odstávce odpočívky, jsou jednoznačná a přezkoumatelná. V provozním a havarijním řádu bude stanoven postup řešení případných havárií. Navržená opatření směřují k dalším stupňům přípravy a budou zapracována ve fázi projektové dokumentace.

K uplatnění stanoviska z hlediska vlivu na území soustavy Natura 2000 je podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody Krajského úřadu Středočeského kraje. Naturové hodnocení k uvedenému záměru zpracovala Mgr. Michala Kopečková, držitelka autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. V závěru hodnocení byl vyloučen významně negativní vliv na evropsky významné lokality a ptací oblasti a jejich předměty ochrany. Zásah do EVL byl vyhodnocen v souladu s § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a s doporučenou metodikou MŽP k posuzování vlivů záměrů na EVL a PO. V souladu s metodikou byla navržena opatření, která mají zamezit negativním vlivům. Na základě tohoto hodnocení vydal příslušný orgán ochrany přírody dílčí vyjádření, které je obsaženo ve vyjádření ke zjišťovacímu řízení záměru č. j. 128220/2015/KUSK ze dne 18. 9. 2015, ve kterém souhlasí s předloženým hodnocením a doporučenými opatřeními.

Krajský úřad Středočeského kraje jako příslušný orgán posuzování vlivů na životní prostředí vypořádal připomínky oddělení ochrany vod a oddělení ochrany přírody ČIŽP OI Praha a konstatuje, že uvedený záměr není nutné dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb. Charakter připomínek se týká podrobností záměru ve fázi projektové dokumentace, kde dle upřesňujících informací ze strany zpracovatele oznámení EIA a zpracovatelky naturového hodnocení budou uvedené připomínky splněny.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ÚP v Benešově

Rozptylová studie

Hodnoceny byly imisní příspěvky provozu zdroje k průměrným ročním a nejvyšším denním koncentracím a ke krátkodobým imisním koncentracím pro stávající stav a stav po realizaci záměru. Automobilová doprava bude produkovat především oxid uhelnatý (výfukové emise) a suspendované částice (výfukové emise a resuspenze), v malé míře také polycyklické aromatické uhlovodíky, včetně benze(a)pyrenu (výfukové emise a otěry). Jiné látky budou vyvolanou dopravou emitovány v množství, které nemohou významně ovlivnit imisní situaci a jejich emise proto nejsou kvalifikovány. Pro výpočet stávajícího stavu i stavu po realizaci byly na dálnici D1 použity intenzity dopravy pro cílový rok 2020. Maxima imisních příspěvků znečišťujících látek poukazují na překračování denních koncentrací prachových částic v bezprostřední blízkosti hodnocených zdrojů. Jejich úroveň se zvětšující se vzdáleností od liniového zdroje prudce klesá. Maxima ostatních znečišťujících látek nepřekračují stanovené imisní limity ani v těsné blízkosti zdroje znečišťování posuzované oblasti.

Vypočtený imisní příspěvek v oblastech nejbližšího pohybu osob překračuje zákonem stanovené imisní limity pouze v případě nejvyšších denních hodnot PM10 v místě motorestu čp. 58 a to o cca 14 % ve stávajícím stavu a o 19,4 % po realizaci záměru. Ostatní vypočtené příspěvky úroveň imisních limitů nepřekračují. Celkové imisní koncentrace znečišťujících látek s dobou průměrování 1 rok, nepřekračují v žádném z hodnocených případů imisní limit. Dosažení imisního limitu v posuzované oblasti se nejvíce blíží prachové částice PM10. Celkové koncentrace posuzovaných znečišťujících látek se pohybují v rozmezí 63 % až 99 % úrovně imisních limitů.

Vzhledem k výsledkům modelování lze konstatovat, že vlivem záměru nedojde k významným dopadům na zdraví populace, resp. citlivých skupin obyvatel. Realizace záměru může o první jednotky procent zhoršit imisní situaci denních koncentrací prachových částic, které jsou v těsné blízkosti posuzovaných zdrojů překračovány dle výpočtu i ve stávajícím stavu. Odstup imisních koncentrací od imisních limitů se v obytné zástavbě významně nezmění. Vlivem realizace záměru nedojde v modelové oblasti k překročení imisních limitů. Vliv záměru na imisní situaci a populaci v dotčené obytné zástavbě spojený se znečišťováním ovzduší bude dle předložené studie málo významný.

Hluková studie:

Hluková studie hodnotí rozšíření odpočívky s ohledem na skutečnost, že toto rozšíření nemá vliv na intenzitu dopravy na D1. Intenzity dopravy vzešly z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 v daném úseku Psáře- Soutice. Intenzity dopravy pro rok 2020 byly odvozeny z výsledků celostátního sčítání z roku 2010 s použitím podkladů vývoje dopravních výkonů. Doprava na odpočívce byla zjištěna na základě dopravního průzkumu intenzit automobilové dopravy na vjezdu a výjezdu z odpočívky. Na základě výsledků hlukové studie se konstatuje, že nedojde k překročení hygienického limitu hluku daného nařízením vlády č. 252/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací z dopravy na pozemních komunikacích v denní době, dojde ke zvýšení max. o 0,2 dB, což představuje nehodnotitelnou změnu v denní době. Nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v noční době. Převažujícím hlukem je v okolí výpočtových bodů hluk z provozu na dálnici D1. Hluk z provozu na samotných odpočívkách se projevuje minimálně.

Po seznámení s obsahem oznámení a jejím zhodnocením KHS konstatuje, že nebyl negativně dotčen zájem, který jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví chrání a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy. Předložené materiály jsou dostatečným odborným pokladem v procesu posouzení vlivů na životní prostředí.

S oznámeným záměrem „D1 rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0 – pravá strana“ v k. ú. Střechov nad Sázavou se souhlasí. Oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona je z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví zpracováno uspokojivým způsobem a lze jej považovat za dokumentaci.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

4. Podklady pro rozhodnutí:

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru zpracované Ing. Vladimírem Rimmlem, (držitelem autorizace MŽP dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) včetně jeho příloh (hluková studie, rozptylová studie, hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a dendrologický průzkum) a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Lucie Vrňatová
odborný referent
na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a město Trhový Štěpánov (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje se písemnost považuje za doručenou. **Zároveň příslušný úřad žádá město Trhový Štěpánov o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu** (informaci můžete zaslat také na adresu e-mail: vrnatova@kr-s.cz). **Rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC1921.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník k č. j.: 119487/2015/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky: k vyvěšení na úřední desce

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Město Trhový Štěpánov, Dubějovická 269, 257 63 Trhový Štěpánov

Oznamovatel:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Na vědomí:

4. MŽP, Odbor IPPC/EIA, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
5. Městský úřad Vlašim, odbor výstavby a územního plánování, Jana Masaryka 302, 258 14 Vlašim
6. Zpracovatel oznámení Ing. Vladimír Rimmel, Regionální centrum EIA s.r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava