

Čerpací stanice PH Shell Dobříš, nová podzemní nádrž nafty a Ad Blue

**Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších novel, naposledy
zákonu č. 39/2015 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
zpracované v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
ve znění zákona č. 39/2015 Sb.**

únor 2016

**Ing. Iva Vrátná EKOLINE
Skalka 32
261 01 Příbram**

**iva@ekoline.org
mobil: 603 942 121**

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu

II. Údaje o vstupech

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území, například
 - a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání,
 - b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů,
 - c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na
 - o územní systém ekologické stability krajiny,
 - o zvláště chráněná území,
 - o území přírodních parků,
 - o významné krajinné prvky,
 - o území historického, kulturního nebo archeologického významu,
 - o území hustě zalidněná,
 - o území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

1. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti),
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci,
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice,
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů,
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
2. Další podstatné informace oznamovatele

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- | | |
|--|--|
| 1. Oznamovatel: | REGIONPROJEKT, s.r.o |
| 2. IČ: | 48 29 38 06 |
| 3. Adresa: | Horova ul. 12
400 01 Ústí nad Labem |
| 4. Oprávněný zástupce oznamovatele: | EKOLINE - Ing. Iva Vrátná
Skalka 32
261 01 Příbram
mobil: 603 942 121
e-mail: iva@ekoline.org |

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru

Čerpací stanice PH Shell Dobříš – nová podzemní nádrž nafty a Ad Blue

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů dle přílohy č. 1 zák. 100/2001 Sb., ve znění novel

Uvedený záměr je předmětem posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění novel, naposledy zákona č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Záměr je zařazen pod **bod 10.4, kategorie II, přílohy č. 1** „Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100t“.

Záměr je uveden ve sloupci B, posuzování záměru tudíž zajišťuje orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Středočeského, Zborovská ul., Praha

2. Kapacita záměru

Základní kapacitní a plošné údaje stávajících objektů areálu

Základní údaje o stavbě:

Celková plocha pozemku stavby, p.p.č. 1373/11 a 1373/4	4359,00 m²
z toho: - plocha nového úložiště PH	..... 55,00 m ²

Skladované množství PH – stávající:

- nádrž č. 1 – 32 m ³	.....	1 x 32m ³ Diesel
- nádrž č. 2 – 32 m ³	.....	1x 12 m ³ Diesel
	.....	1x 20 m ³ Benzín
- nádrž č. 3 – 32 m ³	.....	1 x 32m ³ Diesel
- nádrž č. 4 – 32 m ³	.....	1 x 32m ³ Diesel

Skladované množství PH – nové:

- nová nádrž PH -50 m ³	.....	1x 40 m ³ Diesel pro nákl. vozy
	.....	1x 10 m ³ AdBlue pro nákl. vozy

Výdejní místa PH – stávající

.....	3x oboustranný 4-produktový výdejní stojan PH pro OA
.....	1x oboustranný 1-produktový výdejní stojan PH pro NA

Výdejní místa PH – nové

.....	+ 1x výdejní stojan PH pro NA
-------	-------------------------------

+ 1x výdejní oboustranný stojan
PH AdBlue pro NA

Počet parkovacích míst v areálu ČSPH	stávající, vlivem záměru se nemění
Zastavěná plocha nadzemními objekty	stávající, vlivem záměru se nemění
Užitná plocha objektů v areálu ČSPH	stávající, vlivem záměru se nemění
Obestavěný prostor nadzemními objekty	stávající, vlivem záměru se nemění

Přepočet skladovaného množství na jednotku hmotnosti (t):

Hustota jednotlivých skladovaných sloučenin:

benzin	700-750 kg/m ³
nafta	800-880 kg/m ³
AdBlue	1090 kg/m ³

Nově umístěvaná nádrže:

.....	1x 40 m ³ Diesel pro nákl. vozy
.....	1x 10 m ³ AdBlue pro nákl. vozy

Diesel	40 x 880 celkem 35 200 kg, 32 t
AdBlue	10 x 1090 celkem 10900 kg, 10,9 t

Výpočet pro plnění na 90% objemu:

Diesel	40 x 880 celkem 35 200 kg, 32 t x 0,9 = 28,8t
AdBlue	10 x 1090 celkem 10900 kg, 10,9 t x 0,9 = 9,81t

Celkem **90% objemu = 38,61 t**

3. Umístění záměru

kraj: Středočeský
okres: Příbram
obec: Dobříš
katastrální území: Dobříš
Pozemky dotčené stavbou p.p.č.: 1373/4, 1373/11

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Stavba je umístěvaná v areálu stávající ČSPH Shell Dobříš. Stávající ČSPH se nachází u dálnice D4 (rychlostní silnice R4), směr Příbram Strakonice, u obce Dobříš. Vzhledem k umístění a vzhledem k okolním objektům se nepředpokládá kumulace s jinými záměry.

Bude se jednat o osazení nové podzemní nádrže PH – záměr je umístěvaný na p.p.č. 1373/11 a 1373/4, k.ú. Dobříš. Jedná se o pozemky stávající čerpací stanice PH Shell.

Nová podzemní nádrž PH je umístěna jižně od obslužného objektu čerpací stanice do prostoru stávajícího úložiště PH (stávající podzemní nádrže PH).

Stavenišťem jsou plochy stávající ČSPH, které jsou využívány jednak jako areálové manipulační plochy a plochy zatravněné.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Jedná se o osazení nové podzemní ocelové dvouplášťové nádrže na pohonné hmoty v areálu ČS Dobříš. Jedná se o dvouplášťovou podzemní nádrž o objemu 50m³. Nádrž bude dělená na dvě sekce o velikosti 40m³ (Diesel) a 10m³ (AdBlue).

Podzemní nádrž bude osazena jižně od stávajícího obslužného objektu do prostoru stávajícího úložiště PH (částečně pod manipulační plochy z asphaltbetonu, částečně pod zatravněné plochy).

Součástí záměru je dále osazení nového jednostranného výdejního stojanu PH (diesel) a nového oboustranného stojanu (AdBlue) do prostoru výdejní plochy pro nákladní automobily.

Současně s novou nádrží PH a novými výdejními stojany dojde k úpravě stávající stáček šachty PH (pro stáčení do nové podzemní nádrže PH) a provedení nových rozvodů PH z nové podzemní nádrže k novým výdejním stojanům.

Trubní rozvody mezi stávajícími nádržemi PH a stávajícími výdejními stojany pro osobní automobily, resp. stáček šachtou zůstávají beze změn.

Účelem osazení nové nádrže PH je zajištění dostatečné poptávky po PH a omezení četnosti zavážení čerpací stanice pohonnými látkami a dále rozšíření nabídky druhů pohonných hmot (AdBlue).

Skladovaná látka AdBlue® je ve vodě rozpustný **32.5% roztok močoviny**, vyvinutý pro úpravu výfukových plynů, který pomáhá vozidlům splňovat přísné emisní normy. AdBlue® používá většina těžkých nákladních vozidel, která splňují emisní normy Euro 4 nebo Euro 5 a jsou vybaveny katalytickým konvertorem SCR.

AdBlue® se automaticky vstříkuje do výfukových plynů a pomocí selektivní katalytické redukce (SCR) potom rozloží emise NO_x na přírodní vodu a dusík.

Močovina AUS 32 (AdBlue, registrovaná obchodní známka německého VDA) je v Evropě a zemích přejímajících evropské emisní limity používaný obchodní název kapalného aditiva, využívaného technologií selektivní katalytické redukce, která se užívá při úpravě výfukových plynů vznětových motorů na úroveň emisních limitů Euro IV a vyšších. Jedná se o chemicky vysoce čistý vodný roztok syntetické močoviny.^[1] Požadavky na roztok a jeho složení (32,5% močoviny, 67,5% vody = AUS 32 - **A**queous **U**rea **S**olution) jsou specifikovány v normě DIN 70070^[2], respektive novější ISO 22241^[3]. Roztok má teplotu tuhnutí -11 °C a vzhledem k tomu bývá často na vozidlech určených do chladnějších podmínek užíván systém ohřevu nádrže, případně i vedení AdBlue chladicí kapalinou motoru nebo elektricky.

V Americe je s počátkem platnosti emisních limitů EPA / CARB 2010 používán adekvátní produkt pod názvem **DEF (Diesel Exhaust Fluid)**.

AdBlue je vstříkováno před katalyzátor výfukových plynů, kde se močovina nejprve co nejrovnoměrněji mísí s výfukovými plyny, rozkládá se vlivem tepla za přítomnosti obsažené vody na amoniak (NH_3) a oxid uhličitý (CO_2).^[4] Amoniak dále na povrchu katalyzátoru (za podmínky přítomnosti chemického katalyzátoru na stěnách buněk tělesa katalyzátoru vytvořených pro maximální velikost reakční plochy) reaguje s oxidy dusíku (NO_x), které vznikají za vysokých teplot při spalování nafty. Z výfuku pak místo většiny NO_x odchází neškodné přírodní produkty vodní pára a dusík.

Spotřeba AdBlue je přibližně 3 až 7 % spotřebovaného paliva^[5], přičemž vyšší hodnota se dá předpokládat u přísnějších emisních limitů.

Podmínkou uvedené reakce je dostatečná teplota výfukových plynů a vlastního katalyzátoru. Proto je výfukový systém většinou vybaven čidly teploty na vstupu (někdy i výstupu) z katalyzátoru. Množství AdBlue je dávkováno až po dosažení potřebné teploty reaktoru v množství závislém na signálu tzv. NO_x senzoru umístěného před, za, nebo na obou místech katalyzátoru podle použitého řízení systému aby nedocházelo ke vzniku páchnoucích sloučenin čpavku, krystalizaci nadbytečné močoviny na výstupu z výfuku ani překročení legislativního limitu NO_x při aplikaci malé dávky. Používány jsou rozličné systémy odměřující potřebné množství podle režimu práce motoru již v čerpací jednotce (transportním médiem do trysky může být stlačený vzduch) nebo až v trysce, což umožňuje chladit trysku větším průtokem AdBlue s přepadem zpět do nádrže.

Motorová nafta slouží (mimo jiné) jako palivo pro vznětové motory.

Předepsanou kvalitu motorové nafty určuje norma **ČSN EN 590**. Ta udává mj. destilační křivku, bod vzplanutí, obsah síry (aktuálně od 1.1.2009 do 10 ppm), povinný obsah bio složky FAME / MEŘO (aktuálně na základě 98/70/EG do 7%), vody, nečistot a cetanové číslo (aktuálně min. 51). Armádní označení NATO F-54, S50 s do 50 ppm síry a do 5% FAME. Americký ekvivalent norma ASTM D975 - ULSD (**Ultra Low Sulphur Diesel**) povoluje obsah FAME také do 5%. Ve světě je možné se setkat pro ULSD s označením **City Diesel** = palivo se sníženým obsahem síry, aromatických uhlovodíků a zvláštní technologií rafinace, popř. chemickými přísadami, které v konečném důsledku mají přinést nižší emise motoru pro zlepšení ovzduší zvláště ve městech.

Směsná motorová nafta (řidčeji **SMN, SMN 30** nebo **Eko diesel**) je motorové palivo, které je vyráběno z klasické fosilní motorové nafty (69 %) a biosložky MEŘO (31 %) dle normy ČSN 656508. SMN je volně mísitelná se standardní motorovou naftou. Díky daňovému zvýhodnění, které souvisí s celoevropskou podporou paliv z obnovitelných zdrojů, je SMN o cca 2,50 - 3,00 Kč/l levnější než klasická motorová nafta.

Mísitelnost se standardní motorovou naftou. SMN je volně mísitelná se standardní motorovou naftou, tudíž při tankování není nutné brát ohled na to, zdali je v nádrži motorová nafta či nafta s příměsí biosložky. Pozor, někteří výrobci motorů klasifikují použití biopaliva jako porušení záručních podmínek.

Přechod na provoz s SMN. SMN má čistící vlastnosti v palivové soustavě i ve vlastním motoru. V praxi to znamená, že rozpouští usazeniny vzniklé provozem na standardní

motorovou naftu. To je ve výsledku pozitivní jev, nicméně je nutné věnovat větší pozornost stavu palivového filtru, kde se tyto nečistoty usazují a dále olejovému filtru, neboť při rozpouštění úsad v motoru část takto uvolněných úsad kontaminuje motorový olej a část úsad se vypustí ve výfukových plynech. Proto se doporučuje důslednější kontrola v obou systémech.

Požadavky na skladování SMN obsahuje biosložku, která je hygroskopická. Pokud dojde v průběhu nevhodného nebo dlouhodobého (více než 3 měsíce) skladování k zvýšení obsahu vody, může dojít k znehodnocení paliva.

Provozní testování SMN Směsná motorová nafta (výrobce: PARAMO, a.s) byla dlouhodobě testována. Výsledky dlouhodobého provozního ověření je možné získat na webu České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu (http://www.cappo.cz/ftp/05_prezentace_preol_sgs_agrotec.pdf)^[2].

Dělení **směsné motorové nafty** podle použitelnosti v závislosti na klimatických podmínkách a její distribuce:

- Letní: třída B, filtrovatelnost 0° C, distribuce: 15.04. - 30.09.
- Přejídnová: třída D, filtrovatelnost -10 °C, distribuce: 01.10. - 15.11.
- Zimní: třída F, filtrovatelnost -20 °C, distribuce: 16.11. - 28.02.
- Přejídnová: třída D, filtrovatelnost -10° C, distribuce: 01.03. - 14.04.
- Arktická: filtrovatelnost -20 °C až -44 °C

Základní údaje o stavbě:

Celková plocha pozemku stavby, p.p.č. 1373/11 a 1373/4 **4359,00 m²**
z toho: - plocha nového úložiště PH 55,00 m²

Skladované množství PH – stávající:

- nádrž č. 1 – 32 m ³	.....	32 m ³ Benzin
- nádrž č. 2 – 32 m ³	.....	32 m ³ Benzin
- nádrž č. 3 – 32 m ³	.....	1x 20 m ³ Benzin
	.....	1x 12 m ³ Diesel
- nádrž č. 4 – 32 m ³	.....	32 m ³ Diesel

Skladované množství PH – nové:

- nová nádrž PH -50 m ³	.....	1x 40 m ² Diesel
	.....	1x 10 m ² AdBlue

Výdejní místa PH – stávající

.....	3x oboustranný 4-produktový výdejní stojan PH pro OA
.....	1x oboustranný 1-produktový výdejní stojan PH pro NA

Výdejní místa PH – nové

.....	+ 1x výdejní stojan PH pro NA
-------	-------------------------------

+ 1x výdejní oboustranný stojan
PH AdBlue pro NA

Počet parkovacích míst v areálu ČSPH	stávající, vlivem záměru se nemění
Zastavěná plocha nadzemními objekty	stávající, vlivem záměru se nemění
Užitná plocha objektů v areálu ČSPH	stávající, vlivem záměru se nemění
Obestavěný prostor nadzemními objekty	stávající, vlivem záměru se nemění

Minimální odstupové vzdálenosti stavby (nové podzemní nádrže PH) od nejbližších sousedících parcel:

- od p.p.č. 1373/10 (ostatní plocha, zatravněno)	19,04 m
- od p.p.č. 2801 (dálnice)	21,00 m
- od st.p.č. 3141 (kiosek ČSPH)	12,30 m

Hranice požárně nebezpečného prostoru:

Od podzemních nádrží PH se požárně nebezpečný prostor nestanovuje.

Od výdejních stojanů – od nových výdejních stojanů je požárně nebezpečný prostor stanoven na 6,0 m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na sousední pozemky mimo areál ČSPH

Od stáčecího místa – poloha stáčecího místa se nemění, požárně nebezpečný prostor je stávající (10,0 m od obrysu cisterny PH)

Novostavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je charakterizována jako změna dokončené stavby

Etapizace výstavby

Stavba bude realizována v 1 etapě výstavby.

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně stávajícího dopravního řešení. Napojení stávající ČSPH na dopravní infrastrukturu zůstává stávající beze změn.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu

Nerelevantní. Navrhovanou stavbou nedojde ke změně stávajícího napojení areálu ČSPH na technickou infrastrukturu. Napojení stávající ČSPH na technickou infrastrukturu zůstává stávající beze změn. Navrhovaná stavba si nevyžádá žádná nová napojení ani navýšení kapacit stávajících přípojek.

Související a podmiňující stavby nejsou.

Bilance potřeby vody

Denní množství splaškových vod

m^3/den 0,36 m^3/den
Roční množství splaškových vod
 m^3/rok 129,6 m^3/rok

Bilance splaškových vod

Denní množství splaškových vod
 m^3/den 0,36 m^3/den
Roční množství splaškových vod
 m^3/rok 129,6 m^3/rok

Bilance dešťových vod

Množství dešťových vod ze střechy
 $13,2 \text{ l/s} \text{ l/s} \times 1,3 = 17,16 \text{ l/s}$
Množství dešťových vod
ze zpevněných ploch celý areál
 $74,8 \text{ l/s} \times 1,3 = 97,24 \text{ l/s}$

Bilance potřeby plynu

Plyn není v rámci objektu uvažován.

Bilance potřeby elektrické energie

Jmenovitý příkon
 $P_i = \text{kW} \text{ } 65 \text{ kW} \times 1,3 = 84,5 \text{ kW}$
Soudobý příkon
 $P_s = \text{kW} \text{ } 52 \text{ kW} \times 1,3 = 67,6 \text{ kW}$

Tepelná bilance

Roční spotřeba tepla 169 GJ/rok
Výkon vytápění celkem 47 MWh/rok

Předpokládaný počet pracovníků v době provozu

Počet směn za den:
2 zam./ směna, 3 směny
Celkový počet zaměstnanců:
celkem 6 zam.

Dopravní řešení

Dopravní řešení zůstává stávající. Osazení nádrže nebude mít vliv na řešení dopravy.

Ozelenění a venkovní úpravy

Ozelenění a venkovní úpravy zůstávají stávající. V rámci projektu nebudou řešeny.

Zplodiny

V rámci projektu není uvažováno s instalací plynových spotřebičů a dalších vyjmenovaných ZZO.

U ČSPHM není ze zákona vyžadována RS, ČS jsou uvedeny pod kódem 10.2 přílohy 2 zákona o ovzduší.

Hluk

V důsledku zamýšlené investice nedojde ke zvýšení hladiny hluku v daném území.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby	3Q/2016
Dokončení výstavby	4Q/2016

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Středočeský
Obec: Dobříš

9. Výčet navazujících rozhodnutí

Změna užívání stavby dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Uvedenou stavbou nedojde k vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu, ani k záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa. Záměr se nenachází v ochranném pásmu lesních porostů dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění.

Plošná kontaminace vlivem výstavby je možná pouze v důsledku havárie. Pro tyto případy bude rozšířen stávající provozní řád.

Vlastní stavbou (provedením stavby) nedojde k ovlivnění půdy nad míru běžnou při zástavbě uvedeného charakteru. Půda by mohla být ovlivněna pouze v důsledku nesprávného provádění stavby, v případě, že by do ní byly ukládány nebezpečné odpady, v důsledku havarijního úniku ropných látek apod.

Nepředpokládá se ani skladování a manipulace s chemickými látkami a chemickými prostředky většího rozsahu, které by mohlo být zdrojem znečištění půdy.

Ochranná pásma

Zájmové území se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Výstavbou nebudou dotčena biocentra, biokoridory ani významné krajinné prvky.

Nejsou zde vyhlášena ochranná pásma vodních zdrojů, lokalita se nenachází v záplavovém území. Zájmové území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Terén tvoří zpevněné plochy.

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

Popis ochranných pásem inženýrských sítí

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

- U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

○ 1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
○ 1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
○ 1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
○ 35 kV až 110 kV	12 m
○ 110 kV až 220 kV	15 m
○ 220 kV až 400 kV	20 m
○ nad 400 kV	30 m
○ závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
○ zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence	1 m
- U podzemního vedení:

○ do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
○ nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně
- U elektrických stanic:
 - u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
 - u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m,
 - u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 2 m,
 - u vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavění
 - u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

- U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu,
- U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- U technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ochranná pásma teplárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

- U zařízení na výrobu či rozvod tepla - 2,5 m od zařízení
- U výměňkových stanic - 2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/201 Sb.

- ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m,

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. Třídy

Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových je vymezeno svislou plochou vedenou takto:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy
- u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- u lanové dráhy 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

2. Odběr a potřeba vody

Odběr a spotřeba vody zůstávají stávající. Vlivem záměru se nemění.

Celkově je v rámci stavby uvažováno s následující bilancí:

Bilance potřeby vody

Denní množství splaškových vod

$\text{m}^3/\text{den } 0,36 \text{ m}^3/\text{den}$

Roční množství splaškových vod

$\text{m}^3/\text{rok } 129,6 \text{ m}^3/\text{rok}$

Bilance splaškových vod

Denní množství splaškových vod

$\text{m}^3/\text{den } 0,36 \text{ m}^3/\text{den}$

Roční množství splaškových vod

$\text{m}^3/\text{rok } 129,6 \text{ m}^3/\text{rok}$

Bilance dešťových vod

Množství dešťových vod ze střechy

$13,2 \text{ l/s } \text{ l/s} \times 1,3 = 17,16 \text{ l/s}$

Množství dešťových vod

ze zpevněných ploch celý areál

$74,8 \text{ l/s} \times 1,3 = 97,24 \text{ l/s}$

Bilance potřeby plynu

Plyn není v rámci objektu uvažován.

Bilance potřeby elektrické energie

Jmenovitý příkon

$P_i = \text{kW } 65 \text{ kW} \times 1,3 = 84,5 \text{ kW}$

Soudobý příkon

$P_s = \text{kW } 52 \text{ kW} \times 1,3 = 67,6 \text{ kW}$

Tepelná bilance

Roční spotřeba tepla 169 GJ/rok

Výkon vytápění celkem 47 MWh/rok

Předpokládaný počet pracovníků v době provozu

Počet směn za den:

2 zam./ směna, 3 směny

Celkový počet zaměstnanců:

celkem 6 zam.

3. Surovinové a energetické zdroje

Pro dostavbu objektu budou používány převážně suroviny uvedené v následující tabulce.

Tabulka č. 5: Použitý stavební materiál

- beton, betonové směsi
- cement pro výrobu betonu nebo betonové směsi
- písky
- ocelové nebo železobetonové skelety
- zdivo pórobeton, sádkokarton
- ostatní stavební materiál

Při realizaci záměru budou dále spotřebovávány pohonné hmoty a mazadla pro stavební mechanismy a nákladní automobily.

Z hlediska vlivů na životní prostředí je informace o potřebě materiálů pro výstavbu důležitá ze tří hledisek:

- zda nejsou používány suroviny či materiály, které mohou způsobit negativní ovlivnění složek životního prostředí nebo zdraví obyvatel,
- zda realizace posuzované stavby nevyvolá potřebu zřízení nových lomů pro těžbu surovin nebo nových provozů pro výrobu materiálů,
- jaké budou přepravní nároky na dopravu materiálů na stavbu.

Potřeba stavebních materiálů pro plánovanou dostavbu byla stanovena na základě odborných zkušeností a odhadu. Na základě zkušeností je možné předpokládat, že budou využívány obvyklé stavební materiály uvedené tabulce č. 5. Nezávadnost použitých materiálů z hlediska zdraví obyvatel a životního prostředí musí doložit dodavatel stavby.

Zajištění pohonných hmot a mazadel pro stavební mechanismy a nákladní automobily bude v režii dodavatele stavby. Potřebné množství pohonných hmot a mazadel nelze v této fázi přípravy záměru spolehlivě stanovit. Z hlediska celkové bilance prodeje pohonných hmot v regionu bude spotřeba pohonných hmot na staveništi zanedbatelná. Při případném přečerpávání pohonných hmot či manipulaci s mazadly přímo na staveništi bude nezbytné zajistit odpovídající opatření proti úniku pohonných hmot do prostředí.

Při vlastním provozu objektu nebudou vznikat nároky na jiné surovinové zdroje. Je možno počítat pouze s údržbou, eventuálně s občasnými opravami malého rozsahu u objektů, parkovacích a manipulačních ploch.

Bilance potřeby plynu

Plyn není v rámci objektu uvažován.

Bilance potřeby elektrické energie

Jmenovitý příkon

$$P_i = kW \ 65 \text{ kW} \times 1,3 = 84,5 \text{ kW}$$

Soudobý příkon

$$P_s = kW \ 52 \text{ kW} \times 1,3 = 67,6 \text{ kW}$$

Tepelná bilance

Roční spotřeba tepla 169 GJ/rok

Výkon vytápění celkem 47 MWh/rok

4. Doprava

Dopravní napojení na silniční síť je stávající. Vlivem stavby nedojde k ovlivnění dopravy v okolí.

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší

Ovzduší v okolí projektovaného záměru bude ovlivněno zejména vlastním provozem a vyvolanou dopravou. Významné ovlivnění ovzduší provozem areálu se nepředpokládá.

Pro předmětný stacionární zdroj (skladování petrochemických výrobků vyjma benzínu) nejsou stanoveny emisní limity, ve vyhlášce č. 415/2012 Sb. v příloze č. 8 v bodu 5.3.2 jsou stanoveny technické podmínky provozu.

Výpočet emisí VOC ze skladování PHM byl proveden na základě předpokládané výtoče (30 000 m³/rok) a tabelovaného emisního faktoru.

Emisní faktory pro skladování pohonných hmot a petrochemických výrobků jsou uvedeny ve Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve věstníku MŽP ročník XIII, srpen 2013, částka 8. Emisní faktor pro skladování nafty (typ zásobníku s pevnou střechou) činí 200 g VOC/t prosazení.

Hustota nafty dle bezpečnostního listu je 845 kg/m³. (800-880 kg/m³). Předpokládaná roční emise VOC vypočtená na základě výše uvedeného emisního faktoru a plánovaného obrátu pohonných hmot činí **5 493 kg/rok** (32 500*0,845*200/1000).

Posuzovaná technologie nebude dodržovat roční výtoče nad 10 000 m³ a tudíž nebude zařazena mezi stacionární zdroje znečišťování ovzduší vyjmenované v kódu 6.25 přílohy č. 2 k zákonu, zpracování rozptylové studie není vyžadováno (není označen sloupec A v příloze č. 2 k zákonu).

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Areálová kanalizace

Areálová kanalizace je stávající.
Související a podmiňující stavby nejsou.

Bilance potřeby vody

Denní množství splaškových vod
 $\text{m}^3/\text{den } 0,36 \text{ m}^3/\text{den}$
Roční množství splaškových vod
 $\text{m}^3/\text{rok } 129,6 \text{ m}^3/\text{rok}$

Bilance splaškových vod

Denní množství splaškových vod
 $\text{m}^3/\text{den } 0,36 \text{ m}^3/\text{den}$
Roční množství splaškových vod
 $\text{m}^3/\text{rok } 129,6 \text{ m}^3/\text{rok}$

Bilance dešťových vod

Množství dešťových vod ze střechy
 $13,2 \text{ l/s } \text{ l/s} \times 1,3 = 17,16 \text{ l/s}$
Množství dešťových vod
ze zpevněných ploch celý areál
 $74,8 \text{ l/s} \times 1,3 = 97,24 \text{ l/s}$

3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady, které mohou vznikat v souvislosti s realizací záměru, je možné v závislosti na době jejich vzniku rozdělit do tří základních skupin:

- odpady vznikající během dostavby areálu,
- odpady vznikající při provozu objektu,
- odpady vznikající po případném ukončení činnosti a odstranění objektu.

Odpady vznikající během výstavby

Původcem odpadů, které budou vznikat během výstavby, bude dodavatel stavby. Během výstavby budou odpady zařazovány podle druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., v platném znění (Katalog odpadů) a bude vedena evidence o množství a způsobech nakládání s odpadem v souladu s § 39 zákona č. 185/2001, o odpadech, v platném znění.

Dodavatel stavby provádějící výstavbu objektu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění. S odpady bude nakládáno na základě jejich skutečných vlastností.

Doklady o způsobu využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby budou uloženy u stavebníka pro případnou kontrolu.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno třídění podle druhů a kategorií odpadů.

Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídít a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepavní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Produkce odpadů při stavbě bude záležet na zvoleném technologickém postupu výstavby a na použitých stavebních materiálech. Během celé fáze výstavby lze očekávat vznik celé řady odpadů, ve větším množství budou vznikat druhy odpadů uvedené v následující tabulce.

Tabulka č. 8: Odpady vznikající při výstavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady vznikající při vlastním provozu

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel, který je v souladu s § 39 odst. 1 a 2 zákona o odpadech povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a zpracovávat roční hlášení o produkci a nakládání s odpady. Další povinností investora, jako původce, bude zařazovat odpady dle druhů a kategorií a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy (§ 16 odst. 3 zákona o odpadech). Tento souhlas musí původce mít již před zahájením činnosti, při které nebezpečné odpady vznikají. Kompletní povinnosti jsou pak uvedeny v § 16 zákona o odpadech.

Odpady budou shromažďovány dle druhů a kategorií ve vhodných nádobách. Odpad, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti a odcizení. Nádoby pro shromažďování směsného komunálního odpadu budou umístěny v zastřešených boxech a budou pravidelně odváženy na skládku. Nádoby pro tříděný odpad - sklo, papír a plasty je navrženo umístit na společné stanoviště, odkud bude odvážen do zařízení k využívání odpadů. Likvidaci a manipulaci s odpady zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění novel, a souvisejících příloh. Na základě ustanovení daných zákonem č. 185/2001 Sb. je každý, dle obecných povinností uvedených v § 12 zákona, povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným tímto zákonem. Pokud není stanoveno jinak, lze s odpady nakládat pouze v zařízeních k tomuto účelu stanovených. Každý je pak povinen předcházet vzniku odpadů a omezovat tak jejich množství.

Investor bude v tomto konkrétním případě předávat odpady do vlastnictví odborně způsobilé osoby (specializované firmy vybrané ve výběrovém řízení), která na základě oprávnění zajistí využití nebo odstranění odpadů v souladu se zákonem a smluvně i ověření nebezpečných vlastností odpadů či případné hodnocení jejich skutečných vlastností. Povinností investora je zkontrolovat, zda odborná firma disponuje oprávněním k převzetí těchto odpadů.

Povinností investora je předcházet vzniku odpadů a v souladu s § 11 odst. 1 zákona o odpadech zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Přesný popis veškerého odpadu bude uveden v provozním řádu odpadového hospodářství v areálu a veškerou manipulaci s odpadem bude provádět odborná autorizovaná firma.

Odvoz a manipulace s kontejnery s odpadem bude zabezpečena účelovými nákladními vozidly odběratele odpadu. Interval odvozu odpadu bude podle potřeby původce odpadu. Komunální odpad bude odvážen v pravidelných intervalech.

Přehled možných odpadů vznikajících při provozu objektu, který je uveden v následující tabulce, vychází z Hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok 2008 a z Průběžné evidence nakládání s odpady za rok 2009 předložené provozovatelem.

Tabulka č. 9: Odpady vznikající při provozu objektu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 39	Plasty	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
05 01 03*	Kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	N
05 01 06*	Ropné kaly z údržby zařízení	N
05 01 09*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky	N
05 01 10	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod číslem 05 01 09	O
05 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O

Odpady vznikající po případném ukončení činnosti a odstranění areálu

Odpady, které budou vznikat po dožití stavby, budou obdobného charakteru jako odpady vznikající při realizaci stavby. Bude se jednat především o stavební odpady, které byly použity pro vybudování jednotlivých objektů a zpevněných ploch. Po dožití stavby je nutné maximální množství odpadů a stavebních materiálů vhodným způsobem dále využít.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze

technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření nebo při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

Provozovatel objektu zpracuje plán havarijních opatření pro případ úniku ropných látek v případě havárie v dopravním provozu.

Největším rizikem je možnost vzniku požáru s přímým ohrožením osob nacházejících se v objektech nebo v bezprostřední blízkosti. Při požáru může dojít ke vzniku toxických produktů spalování a k ohrožení životního prostředí a zdraví obyvatel i mimo vlastní projektovaný areál. Minimalizace vzniku požáru bude řešena standardními protipožárními opatřeními. Z hlediska možného vzniku a uvolňování toxických látek při požáru je velmi důležitá informovanost provozovatele objektů o charakteru, množství a lokalizaci hořlavých látek v objektu. Veškeré výše uvedené skutečnosti doporučujeme řešit pomocí zpracovaného provozního a havarijního řádu, který by měl být aktualizován při každé změně sortimentu prodávaného zboží. Za dodržování provozního a havarijního řádu je plně odpovědný provozovatel objektů. S těmito řády je nutné podrobně seznámit zaměstnance a provádět pravidelné doškolování a cvičení.

5. Ostatní výstupy

Hluk v době výstavby

Způsob použití stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude zřejmý omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že stavební práce budou pouze v omezeném časovém období.

V programu Hluk+ byly v hlukové studii zadány hladiny hluku ze stavební činnosti. Hodnoty hluku zadané pro uvažované zdroje hluku mohou být maximálně 90 dB, tomu odpovídá využití předpokládaných stavebních mechanismů na hranicích pozemku 4 max. 4,5 hodiny za den.

Hodnota povolené ekvivalentní hladiny ze stavební činnosti pro provádění povolených staveb je 60 dB(A) v denní době od 7 do 21 hodin (výpočet hluku ze stavební činnosti, dle NV č. 272/2011 Sb.). Tato hodnota nebude v rámci stavebních prací překročena.

Stanovení limitů hluku ve venkovním prostoru

Podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, se jedná o hluk z pozemní dopravy na parkovištích a po hlavních komunikacích a při posouzení výduchu vzduchotechniky o hluk z provozovny.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., které nabylo účinnosti dnem 01. 11. 2011.

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A LA_{eq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($LA_{eq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($LA_{eq,1h}$). Pro hluk z dopravy na účelových komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A LA_{eq,T}$ stanoví pro celou denní ($LA_{eq,16h}$) a celou noční dobu ($LA_{eq,8h}$).

(2) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $C LC_{eq,T}$ a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku $C LCE$ Strana 3342 Sbírka zákonů č. 272/2011 Částka 97 jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($LC_{eq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($LC_{eq,1h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A LA_{eq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na účelových komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

(4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $LC_{eq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $LC_{eq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $C LC_{eq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A LA_{eq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A LA_{eq,8h}$ se rovná 50 dB. Charakteristický letový den se určuje

počtem vzletů a přistání všech letadel na daném letišti za 24 hodin dne a počet vzletů a přistání za 24 hodin dne se stanoví jako průměrná hodnota z celkového počtu vzletů a přistání letadel všech uživatelů letiště od 1. května do 31. října kalendářního roku ve všech provozních směrech vzletových a přistávacích drah; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční.

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdové trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Pro kontrolované obytné objekty zájmového území, kde je dominantní hluk z dopravy na pozemních komunikacích I. a II. třídy, jsou ve venkovním prostředí uvažovány tyto nejvýše přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb:

- základní hodnota hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB
- korekce +10 dB

Těmto korekcí odpovídají následující hlukové limity pro chráněný venkovní prostor staveb pro den $L_{Aeq,T} = 60$ dB.

Pro kontrolované obytné objekty zájmového území, kde je dominantní hluk z dopravy na komunikaci III. třídy, jsou ve venkovním prostředí uvažovány tyto nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb:

- základní hodnota hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB
- korekce +5 dB

Těmto korekcím odpovídají následující hlukové limity pro chráněný venkovní prostor staveb pro den **$L_{Aeq,T} = 55$ dB**.

Pro kontrolované obytné objekty zájmového území, kde je patrný hluk z provozu stacionárních zdrojů, jsou ve venkovním prostředí uvažovány tyto nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb:

- základní hodnota hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB
- korekce +0 dB

Těmto korekcím odpovídají následující hlukové limity pro chráněný venkovní prostor staveb pro den **$L_{Aeq,T} = 50$ dB**.

Pro kontrolované obytné objekty zájmového území, kde je přiznána stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích, jsou ve venkovním prostředí uvažovány tyto nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb:

- základní hodnota hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB
- korekce +20 dB

Těmto korekcím odpovídají následující hlukové limity pro chráněný venkovní prostor staveb pro den **$L_{Aeq,T} = 70$ dB**.

Vlivem stavby nedojde k nadlimitnímu ovlivnění hluku, jedná se o stávající ČSPHM a pouhé umístění nové podzemní nádrže PH. Nepředpokládá se, že vlivem této investice by došlo ke zvýšení intenzity dopravy.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výchet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

A/ Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Jedná se o stávající záměr. Předmětem posouzení je osazení nové podzemní čerpací stanice na PH.

Dotčené pozemky podle katastru nemovitostí

Stavba je umístěna na tyto pozemky:

Pozemky dotčené stavbou:

Parcela	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Nové využití	Vlastnictví
1373/11	358	ostatní plocha	beze změn	1)
1373/4	4001	ostatní plocha	beze změn	1)

Katastrální území: Honice

Vlastníci parcel :

- 1) Shell Czech Republic a.s., Antala Staška 2027/77, 14 000 Praha 4

Dle výpisu z katastru nemovitostí jsou pozemky v současné době evidovány jako ostatní plocha. Vlivem stavby nedojde k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny.

Předmětná lokalita se nenachází v chráněné krajinné oblasti (CHKO) ani nezasahuje na území národního parku.

Záměrem nebudou dotčeny lokality soustavy NATURA 2000, jak vyplývá z vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (viz příloha). Pásma hygienické ochrany vodního zdroje nebudou záměrem dotčeny. Lokalita není umístěna v záplavovém území. Záměr není umístěn v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V širším okolí plánovaného záměru se nenachází biosférická rezervace UNESCO. V blízkosti plánovaného záměru se nenachází ani žádné přírodní parky.

Záměr stavby se nenachází na území městské památkové rezervace ani v jejím eventuálním ochranném pásmu.

B/ Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž má být realizována výstavba objektu, není územím s trvalými přírodními zdroji. Záměr není řešením, které by nad přijatelnou míru mělo nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace.

Pro zvláštní zásahy do zemské kůry oblast těž nepovažujeme za zvlášť příhodnou. Podmínky pro budování například úložišť vyhořelého jaderného paliva nebo pro podzemní uskladňování zemního plynu zde nejsou významným způsobem vhodné (spíše naopak).

Plánovaná stavba se nenalézá v chráněném ložiskovém území ani v oblasti jiných surovinových zdrojů či přírodních bohatství.

Lze konstatovat, že stavba na nerostné zdroje nebude mít žádné významné vlivy. Stavba samotná není tak velká a materiálově náročná, aby její realizace mohla ohrozit surovinovou základnu regionu. V zájmovém území se nenacházejí ložiska vyhrazených nerostných surovin.

C/ Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability

V okolí posuzovaného záměru se vyskytují prvky systému ekologické stability jak lokálního, tak i regionálního a nadregionálního významu. Předmětný záměr nebude mít na tyto prvky žádný vliv.

Významné krajinné prvky

V místě posuzovaného záměru nejsou žádné registrované prvky VKP a realizací záměru nebudou negativně ovlivněny žádné významné krajinné prvky v okolí lokality posuzovaného záměru.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V bezprostředním okolí posuzované výstavby se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště, které by mohly být výstavbou či provozem areálu a jeho vlivy negativně dotčeny .

Území hustě zalidněná

Z hlediska hodnocení územní koncentrace výroby, bydlení a služeb se posuzovaná oblast nachází v poměrně málo zalidněné oblasti – na samém okraji města Dobříše.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

1. Ověření a klima

Klimatologická data

Podle schématu klimatických oblastí leží Dobříš v mírně teplé klimatické oblasti B5. Okrsek mírně teplý, mírně vlhký, s vrchovinným reliéfem.

Základní charakteristiky této klimatické oblasti jsou

Průměrná roční teplota: 7,0 °C

Průměrný roční úhrn srážek 550 mm

Maximální průměrná mocnost sněhové pokrývky 20 - 30 cm

Znečištění ovzduší

Nejvýznamnějšími znečišťujícími látkami emitovanými z provozu čerpací stanice jsou těkavé organické látky. Nejvýznamnější složkou sumy VOC je z hlediska ochrany zdraví obyvatelstva benzen.

Počet stanic, na kterých jsou imisní koncentrace benzenu monitorovány, je omezen. Ve Středočeském kraji jsou koncentrace benzenu sledovány pouze na imisní stanici Veltrusy a Kladno. V ročence ČHMÚ, ze které byly informace čerpány, nejsou naměřené hodnoty na stanici Veltrusy uvedeny, ze stanice Kladno jsou k dispozici pouze hodnoty za rok 2006 a 2007. Pro orientaci uvádíme v tabulce níže též naměřené průměrné roční hodnoty imisních koncentrací benzenu z let 2004 až 2007 na pražských imisních stanicích. Imisní limit legislativně stanovený pro benzen na 5 pg/m³ se vztahuje na dobu průměrování 1 rok.

Imisní limit je na nejbližších imisních stanicích s velkou rezervou plněn. Lze předpokládat imisní rezervu i v řešené lokalitě na okraji Dobříše. Hodnotu imisního pozadí zde lze odhadnout z výsledků měření na imisních stanicích na úrovni maximálně 2 pg.m³.

2. Voda

Povrchové toky

Zájmové území posuzovaného záměru náleží do úmoří Severního moře a hydrologicky do povodí řeky Vltavy (číslo hydrologického pořadí 1-08-05 tj. Vltava od Otavy po Sázavu). V dalším členění leží zájmové území záměru v dílčím povodí Sychrovského potoka od Trnovského potoka do ústí do Kocáby (číslo hydrologického pořadí 1-08-05-103/0).

V nejbližším okolí zájmového území pro realizaci posuzovaného záměru se nachází severozápadním směrem bezejmenný vodní tok (ID 124 600 000 001) o délce 0,288 km, který ústí do bezejmenné vodní nádrže (ID 108 051 030 011), která je od zájmového území záměru vzdálena severovýchodním směrem cca 50 m.

Sychrovský potok pramení ve výšce 522 m n. m., ústí zleva do Kocáby 3 km pod Starou Hutí ve výšce 332 m n. m., plocha jeho povodí je 109,5 km², délka toku 19 km a průtok u ústí 0,25 m³/sec. Dle vyhlášky MZe č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků, se jedná o významný vodní tok.

Z hlediska širších vztahů patří Sychrovský potok do povodí vodního toku Kocáby, hydrologické pořadí (1-08-05-084). Vodní tok Kocába pramení 1,5 km východně od Příbrami ve výšce 537 m n. m. Ve

Štěchovicích ústí zleva do Vltavy. Kocába je rovněž zařazena mezi významné vodní toky. Čistota vody je zařazena do III. třídy.

Dále do Povodí Kocáby patří Trnovský potok (1-08-50-100), který ústí zleva do Sychrovského potoka. Trnovský potok protéká rybníky Papež, Koryto a Huťským rybníkem. Trnovský potok pramení 3,3 km západně od Dobříše ve výšce 490 m n. m, plocha jeho povodí je 31,4 km², délka toku je 7,2 km, průměrný průtok u ústí je 0,09 m³/s a patří mezi pstruhové vody.

V širším okolí zájmového území záměru se nachází vodní plochy. Jedná se o rybník Papež, který se nachází na severním okraji Dobříše o rozloze 14 ha, je průtočný na Kotenčickém potoce, rybochovný. Dále o rybník Koryto, který se nachází na východním okraji Dobříše o rozloze 14 ha. Je průtočný na Trnovském potoce, rybochovný. Dále také o Huťský rybník, který se nalézá na západním okraji Staré Hutě o rozloze 38 ha. Je průtočný na Sychrovském potoce, rybochovný a závlahový.

V samotném zájmovém území pro realizaci záměru se nenachází žádná vodoteč nebo vodní plocha. Území pro realizaci posuzovaného záměru se nachází mimo záplavové území.

Podzemní voda

Vzájmovém území záměru se nevyskytují žádné zdroje vody využívané pro zásobování obyvatelstva.

3. Geomorfologie, geologie a půda

Z biogeografického hlediska je hodnocené území součástí provincie středoevropských listnatých lesů, subprovincie hercynské. Vlastní řešená lokalita záměru se nachází v bioregionu 1.20 - Slapský bioregion.

1.20 - Slapský bioregion - se nachází na jihu Středních Čech a zaujímá střední část geomorfologického celku Benešovská pahorkatina.

Bioregion se vyznačuje pestrou geologickou stavbou. Základem je středočeský pluton tvořený převážně granodiority až křemennými diority, méně kyselými žulami. Bazické gabrodiority tvoří menší masívy. Severozápadní okrajové pásmo převážně tvoří břidlice svrchního proterozoika, severní okraj kyselé vulkanity zbraslavské skupiny. Na intruzivech plutonu se zachovaly zbytky pláště, tvořené mírně přeměněnými horninami proterozoika a staršího paleozoika: fylity, břidlice, kvarcity, pískovce, vápence i metabazity podobného složení jako v jílovském pásmu. Z povrchu mají význam různé hlíny, spraše, sprašové hlíny, různé typy svahovin, výrazněji v oblasti tzv. ostrovů a proterozoika. Zcela na severu se nacházejí štěrkopísky s polohami jílu neogenního stáří.

V nižší části bioregionu převládají víceméně nasycené typické kambizemě, ve vyšších polohách na okrajích okolních vrchovin převažují kyselé typické kambizemě. Dostí rozšířené v plochých úsecích s hlubšími substráty jsou primární pseudogleje.

Reliéf je tvořen zdviženým zarovnaným povrchem. Má charakter pahorkatiny na žulách s typickými oblými kopci s balvany na povrchu. Nejvýraznějším prvkem reliéfu a pravou osou bioregionu je ostře zaříznuté kaňonovité údolí Vltavy se soutěskou Svatojánských proudů, do kterého ústí údolí dolní Sázavy se soutěskami pod Medníkem a často skalnatá údolí dalších přítoků. Zarovnaný povrch má výškovou členitost členité pahorkatiny (75 - 150 m), místy až ploché vrchoviny s členitostí 150 - 200 m. V blízkosti zářezu Vltavy reliéf nabývá ráz členité vrchoviny s výškovou členitostí 200 - 300 m. Nejnižším bodem je údolí Vltavy v Praze - Braníku (asi 190 m), nejvyšším Vojna u Příbrami (667 m). Typická výška území je 320 - 550 m.

Zájmové území posuzovaného záměru se nachází v oblasti hnědých půd. Vlastnosti, vznik a rozšíření těchto typů půdy obecně jsou následující: Hnědá půda (kambizem) je na našem území nejrozšířenějším půdním typem, uplatňují se jak v pahorkatinách a vrchovinách, tak i v horách. Jako matečný substrát se uplatňují téměř všechny horniny skalního podkladu. Nejvíce jsou rozšířeny mezi 450 až 800 m n. m. a vázány většinou na členitý terén. Hlavním půdotvorným pochodem při jejich vzniku je intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Jde o vývojově mladé půdy, které by v méně členitých terénních podmínkách po delší době přešly v jiný půdní typ (např. hnědozem). Jsou to zpravidla mělké, skeletovité půdy. Zrnitostní složení se mění v závislosti na charakteru matečné horniny. Obsah humusu silně kolísá, humus je zpravidla méně kvalitní a půdní reakce slabě kyselá až kyselá. Hnědá půda kyselá a hnědá půda oglejená s projevy oglejení patří mezi půdy střední až nižší kvality. Agronomická hodnota hnědých půd je velmi rozdílná, od velmi dobré až po vyloženě špatnou. Její kvalita je závislá na zrnitostním složení, hloubce půdy, obsahu skeletu a i na stupni hydromorfnosti. Přirozená úrodnost je snižována nižší biologickou aktivitou, kyselou až extrémně kyselou reakcí, která brání využití živin, nedovoluje tvorbu struktury u těžších půd a podmiňuje

retrogradaci fosforu. Hnědé půdy mají sníženou fyziologickou hloubku půdního profilu a ve svažitém terénu jsou ovlivňovány vodní erozí.

4. Fauna a flóra

Zájmové území záměru leží na území potenciální přirozené vegetace Černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi* - *Carpinetum*).

Oblasti původního výskytu tohoto společenstva byly plošně nejrozšířenějším společenstvem dubohabřin v České republice a jako jedno z center je potenciálního rozšíření lze předpokládat odpovídající stanoviště Mostecké pánve. Vyskytuje se ve výškách (200) 250 - 450 m n.m. Představuje klimaxovou vegetaci planárního až subplanárního stupně naší republiky s optimem výskytu ve stupni kolinním. Představuje jednotku značné ekologické variability. Osidluje různé tvary reliéfu - nížinné roviny, různě orientované svahy i mírné terénní deprese, půdy vznikající zvětráváním různých geologických substrátů od kyselých hornin krystalinika po krystalické vápence, svahoviny, spraše nebo aluviální náplavy.

Ve stromovém patře převládá dominantní dub zimní - *Quercus petraea* a habr obecný - *Carpinus betulus* s častou příměsí lípy srdčité - *Tilia cordata*, na vlhčích stanovištích lípy velkolisté - *T. platyphyllos*), dubu letního - *Quercus robur* a stanovištně náročnějších listnáčů: jasan ztepilý - *Fraxinus excelsior*, javor klen - *Acer pseudoplatanus*, javor mléč - *A. platanoides*, třešeň - *Cerasum avium*. Ve vyšších nebo inverzních polohách se též objevuje buk lesní - *Fagus sylvatica* a jedle - *Abies alba*. Dobře vyvinuté keřové patro tvořené mezofilními druhy opadavých listnatých lesů nalezneme pouze v prosvětlených porostech. Charakter bylinného patra určují mezofilní druhy, především byliny (*Hepatica nobilis*, *Galium sylvaticum*, *Campanula persicifolia*, *Lathyrus vernus* a *niger*, *Melampyrum nemorosum*, *Viola reichenbachiana* aj.) a méně často trávy (*Festuca heterophylla*, *Poa nemoralis*).

Tato společenstva jsou v současné době plošně velmi omezená vlivem odlesnění, následné zemědělské činnosti i intenzivní zástavby. Postupné odlesňování (od neolitu) zasáhlo nejcitelněji rovinné polohy a mírné svahy. Tato společenstva ustupují lidské činnosti zvláště převodem na jehličnaté kultury.

Bioregion má mezofilní charakter, v jeho potencionální vegetaci převažují acidofilní doubravy. Dominují 3. dubovo-bukový a 4. bukový vegetační stupeň. Významné je především údolí Vltavy, kde se nachází i 2. bukovo-dubový stupeň se zastoupením reliktních borů, suťových lesů a řady teplomilných druhů na výslunných svazích, včetně reliktní. Vegetační stupeň dle Skalického je suprakolnní.

Flóra bioregionu je tvořena pestrou škálou chorotypů. Končí zde směrem východním česká arela některých typů západostředoevropských. Další subatlanské druhy jsou charakteristické pro písčiny. Plošně převažujícím typem jsou kyselé doubravy a okrajově i bikové bučiny. Místa jsou zachovány významné zbytky vlhkých luk a dosti hojně pionýrská společenstva na minerálních písčitých půdách.

Současný stav

Vlastní lokalita posuzovaného záměru se nachází na okraji města Dobříš mimo zastavěné území obce. Realizace posuzovaného záměru je situována do stávajícího areálu čerpací stanice. Areál je umístěn na zpevněné ploše s prvky zeleně, plocha zájmového území záměru je rovinná. Přirozená společenstva se na tomto území již dlouhou dobu nevyskytují. Zájmovým územím záměru neprotéká žádný vodní tok. Druhové složení flóry je vázáno na

vysázené stromy, keře a trávy v areálu stávající čerpací stanice. Rovněž druhové složení fauny je velmi chudé a na pozemku záměru lze očekávat především zástupce bezobratlých, např. některé zástupce mšic (čeleď Aphididae), ploštic (čeleď Myridae), dvoukřídleho hmyzu (Díptera), blanokřídleho (Hymenoptera), brouků (Coleoptera) atd. Ze savců lze očekávat stálou přítomnost některých myšovitých (Muridae). Na celém zájmovém území záměru se nenachází žádná „přirozená vegetace“. Při realizaci posuzovaného záměru se nebudou kácet žádné stromy.

Podle názoru zpracovatele nebude nutno řešit žádná zvláštní opatření k ochraně živočichů a jejich společenstev.

5. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Nadregionální USES

Kostrou systému ekologické stability v okolí zájmového území posuzovaného záměru nadregionální biokoridor (NRBK) Třemším - K 56, osa mezofilní bučinná. Ve vzdálenosti 3,4 km severozápadně od zájmového území posuzovaného záměru prochází hranice ochranné zóny osy tohoto nadregionálního biokoridoru. Maximální šíře ochranné zóny činí 2 km na každou stranu od osy NRBK. Skutečná šíře je upravena podle konkrétních geomorfologických a ekologických podmínek daného území. Účelem ochranných zón je podpora koridorového efektu. To znamená, že všechny prvky regionálních a lokálních ÚSES, významné krajinné prvky a společenstva s vyšším stupněm ekologické stability (obvykle 3. a vyšší) nacházející se v zóně jsou chápány jako součást nadregionálního biokoridoru.

Regionální USES

Nejbližší prvky regionálního ÚSES v okolí posuzovaného záměru tvoří soustava regionálních biocenter a regionálních biokoridorů situovaná severním směrem nad zájmovým územím záměru 0,6 - 7,6 km od hranice posuzovaného záměru. Jedná se o regionální biocentrum RBC 1465 Holcovská které se nachází cca 3,3 km jihovýchodně od zájmového území (vegetační typ: KU - lesní kulticenózy a akátiny, SP - vegetace skal, sutí a primitivních půd a MT - hydrofilní a mezofilní trávníky, louky pastviny a slaniska), dále se jedná o RBC 1392 Chvojná, které se nachází cca 7,6 km východně od zájmového území, RBC 1394 Kazatelna, které se nachází cca 0,6 km severozápadně od zájmového území, RBC 1464 Hradec, které se nachází cca 5,9 km jihozápadně od zájmového území (vegetační typ: KU lesní kulticenózy a akátiny a BU - bučiny a jedliny) a RBC 1393 Malá sv. Hora, které se nachází cca 4,6 km severovýchodně od zájmového území. Tyto regionální biocentra jsou vzájemně propojena sítí těchto regionálních biokoridorů: RBK 1210 Kazatelna - Holcovská (vegetační typ: KU - lesní kulticenózy a akátiny a AD - acidofilní březové a, borové a jedlové dubiny), RBK 1206 Kazatelna - Malá sv. Hora, RBK 1213 Pod skalou - Holcovská (vegetační typ: KU - lesní kulticenózy a akátiny, SP - vegetace skal, sutí a primitivních půd, LO - mokřadní a pobřežní křoviny a lesy a MT - hydrofilní a mezofilní trávníky, louky pastviny a slaniska), RBK 1211 Chvojná - Holcovská (vegetační typ: VO - bylinná vodní a břehová vegetace, rákosiny, ostřicové mokřady, MT - hydrofilní a mezofilní trávníky a LO - mokřadní a pobřežní křoviny a lesy), RBK 1207 Malá sv. Hora - V Desínách, RBK 1208 Kazatelna - K 62, RBK 1204 Hradec - Hroušina a RBK 1205 Hradec - Kazatelna (vegetační typ: KU - lesní kulticenózy a akátiny a AD - acidofilní březové, borové a jedlové dubiny).

Lokální ÚSES

V přímé blízkosti zájmového území posuzovaného záměru se nenachází žádné prvky lokálního ÚSES. Lokalita posuzovaného záměru není součástí navrženého ani stávajícího lokálního územního systému ekologické stability. V širším okolí východním směrem je síť lokálního ÚSES tvořena třemi biocentry a třemi biokoridory. Jedná se o lokální biocentrum LBC 1 s rozlohou 4,6 ha, které je plně funkční. Jde o stávající různověký les, který je tvořen porosty borovice, modřínu, dubu, lípy a smrku. Dále se jedná o LBC 2 s rozlohou 3,8 ha, které je plně funkční. Jde o stávající různověký les, který je tvořen porosty borovice, dubu, lípy, modřínu a smrku a LBC 5 s rozlohou 3,2 ha, které je plně funkční. Jde o různověký smíšený les s porosty borovice, modřínu, smrku, lípy, habru a dubu. Tyto lokální biocentra jsou propojena lokálními biokoridory LBK 29 (délka 1,19 km, plně funkční, spojuje LBC 1 a 5), LBK 25 (délka 0,8 km, plně funkční, spojuje LBC 1 a 2) a LBK 26 (délka 0,75 km, plně funkční, spojuje LBC 2 a 3).

Navržené lokální prvky ÚSES

Lokalita posuzovaného záměru není součástí navrženého územního systému ekologické stability. Navržené lokální biokoridory a lokální biocentra se nacházejí mimo zájmové území posuzovaného záměru.

Chráněná území

Územní ochrana je zakotvena v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášce č. 395/1992 Sb. V České republice se dělí dvě úrovně zvláště chráněných území (ZCHÚ). Jedná se o velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ) a maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ).

Do VZCHÚ spadají dvě kategorie:

- Národní park (NP);
- Chráněná krajinná oblast (CHKO).

Do MZCHÚ spadají čtyři kategorie:

- Národní přírodní rezervace (NPR);
- Národní přírodní památka (NPP);
- Přírodní rezervace (PR);
- Přírodní památka (PP).

Národní parky

Jsou rozsáhlá území, jedinečná v národním či mezinárodním měřítku a jsou určeny § 15 - 24 zákona o ochraně přírody. Značnou část národních parků zaujímají přirozené nebo lidskou činností málo ovlivněné ekosystémy, v nichž rostliny, živočichové a neživá příroda mají mimořádný vědecký a výchovný význam. Národní parky nepodléhají správě Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.

Chráněné krajinné oblasti

Jsou rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení. Jsou definovány v § 25 - 28 zákona o ochraně přírody. Ochrana těchto oblastí je odstupňována zpravidla do 4 zón, jimiž se určují limity hospodaření a jiného využívání přírodního

potenciálu. Hospodářské využití se provádí s ohledem na zachování a podporu jejich ekologické funkce.

Národní přírodní rezervace

NPR jsou definovány jako menší území mimořádných hodnot, kde jsou na přirozený reliéf s typickou geologickou stavbou vázány ekosystémy významné a jedinečné v národním či mezinárodním měřítku.

Přírodní rezervace

PR jsou definovány jako menší útvar soustředěných přírodních hodnot se zastoupením ekosystémů typických a významných pro příslušnou geografickou oblast.

Národní přírodní památky a přírodní památky

NPP a PP jsou definovány jako přírodní útvary menší rozlohy, zejména geologické či geomorfologické útvary, naleziště nerostů nebo vzácných či ohrožených druhů ve fragmentech ekosystémů. Území s národním nebo mezinárodním ekologickým, vědeckým či estetickým významem (které vedle přírody formoval svou činností člověk), jsou vyhlášována jako národní přírodní památky.

V bezprostředním okolí zájmového území posuzovaného záměru se nenachází žádné velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území. Realizací posuzovaného záměru nebudou ovlivněny nejbližší ZCHÚ. Nejbližší ZCHÚ vzdálená od zájmové lokality v okruhu cca 7 km:

Maloplošná:

•Přírodní rezervace (PR) Hradec o rozloze 45,92 ha se nachází 3,4 km severozápadně od zájmového území a byla vyhlášena roku 1989. Dominantou rezervace je kopec Hradec (628 m n. m.) asi 6 km severozápadně od Dobříše na Hřebenech v Brdské vrchovině. Na jeho jižním úbočí se rozkládá rezervace původních bukových a dubových porostů, která má charakter pralesa a věk zdejších stromů je odhadován na 120 až 250 let. Na vrcholku Hradce se dochovaly pozůstatky pravěkého opevnění z halštatsko-laténského období s kamennými valy vysokými 5 metrů. Vrchol kopce tvoří ostrý slepencový hřeben s drobnými skalkami a sutěmi.

•Přírodní rezervace (PR) Andělské schody o rozloze 13,25 ha se nachází 6,1 km severovýchodně od zájmového území a byla vyhlášena za chráněné území v roce 2002 z důvodu uchování komplexu dvou lesních luk s bohatým výskytem vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin, včetně výskytu vzácných a ohrožených druhů hmyzu a plazů. Nachází se v katastru obce

Voznice (okres Příbram), v nadmořské výšce 383-402 m, při kraji dálnice z Prahy do Příbrami. Chráněné území tvoří dvě lesní louky, na nichž se vyvinula pestrá mozaika společenstev od silně podmáčených stanovišť s volnou hladinou podzemní vody až po extrémně suchá luční společenstva. Celé území je protkáno povrchovým odvodňovacími strouhami. Nejvíce převažují střídavě vlhká stanoviště se silně kolísající podzemní vodou (tzn. zpravidla na jaře jsou silně podmáčená, zatímco během léta vysychají). Na ně jsou vázány bezkolencové louky svazu Molinion, časté jsou přechody až ke smilkovým loukám a pastvinám svazu Violion caninae. Zejména v těchto typech společenstev se vyskytují některé vzácné druhy: relativně častý je hořec hořepník (*Gentiana pneumonanthe*) upolín nejvyšší (*Trollius altissimus*), ostřice Hartmanova (*Carex hartmanii*) nebo hadí mord nízký (*Scorzonera humilis*), spíše roztroušeně se objevuje kosatec sibiřský (*Iris sibirica*). V nejvlhčích místech roste prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*) nebo suchopýr úzkolistý (*Eriophorum angustifolium*). Nejvíce druhů vázaných na podmáčená stanoviště nebo s trvale zvýšenou vlhkostí ve svrchní části půdního profilu je zastoupeno kolem odvodňovacích struh,

kde se také nejvíce zdržuje voda - jde např. o blatouch bahenní (*Caltha palustris*), pomněnku bahenní (*Myosotis palustris*), přesličku bahenní (*Equisetum palustre*) nebo žabník jitrocelový (*Alisma plantago-aquatica*). Zajímavá jsou společenstva v nejsušších místech s výskytem tužebníku obecného (*Filipendula vulgaris*), lomikamenu zrnatého (*Saxifraga granulata*), mochny bílé (*Otentilla alba*), smolničky obecné (*Viscaria vulgaris*), devaterníku velkokvětého tmavého (*Helianthemum grandiflorum* subsp. *obscurum*), nejcennější je zde ale výskyt silně ohroženého druhu vstavače kukačky (*Orchis morio*).

Přírodní parky

Přírodní park je obecně chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Přírodní parky zřizují krajské úřady vyhláškou, ve které omezují činnosti, jež by mohly vést k rušení, poškození nebo k zničení dochovaného stavu území, cenného pro svůj krajinný ráz a soustředěné estetické a přírodní hodnoty. Předchůdcem přírodních parků byly tzv. klidové oblasti, které však byly zřizované pro omezení negativních vlivů na rekreační využívání těchto oblastí. Z klidových oblastí se podle uvedeného zákona staly přírodní parky.

V bezprostředním okolí lokality posuzovaného záměru se nenachází žádný přírodní park. Realizaci posuzovaného záměru nebudou ovlivněny nejbližší přírodní parky. Nejbližší přírodní park je:

- Přírodní park 201 - Střed Čech o rozloze 9 890 ha ve vzdálenosti cca 11,9 km severovýchodně od zájmového území byl vyhlášen 1990. Park začíná u jižního okraje Prahy (u Zbraslavi) a navazuje na přírodní park Modřanská rokle-Cholupice, směřuje lesními partiemi přes Závist, Zvolskou homoli a Zahořanské údolí k Petrovu. Lesem Zahradka se dostává k pravému břehu řeky Sázavy a směřuje dále přes Medníky okolo Krňan po pravém břehu Vltavy ke Slapské přehradě (zde jsou vyhlídky na bývalé Svatojánské proudy - Smetanova a Máj). Od přehrady se dostává park na levý břeh Vltavy a jsou tak do něho zahrnuty i lesy kolem Štěchovické homole. V parku leží údajně geometrický nad Petrovem s názvem Ďábel a nadmořskou výškou 398 m. Součástí přírodního parku jsou lesy a polní enklávy málo narušené přírody, kde je možné po dobu celého roku sledovat dění v přírodě. Jsou zde i významné historické památky (např. keltské oppidum Závist, středověké pozůstatky po těžbě zlata, Posázavská železnice apod.). Na některých místech je park narušen chatovou zástavbou. Park má značný význam přírodovědný a obsahuje řadu zvláště chráněných území (např. NPP Medník, PR Zvolská homole, VKP Třeštibok, přírodní koridor řeky Sázavy a další).

Lokality soustavy NATURA 2000

NATURA 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejcennější, nejvíce ohrožené, vzácné či omezené svým výskytem jen na určitém území (endemické). Vytvoření soustavy lokalit NATURA 2000 ukládají dva nejdůležitější právní předpisy EU na ochranu přírody: směrnice č. 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků („směrnice o ptácích“) a směrnice č. 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin („směrnice o stanovištích“). Směrnice ve svých přílohách vyjmenovávají, pro které druhy rostlin, živočichů a typy přírodních stanovišť mají být lokality soustavy NATURA 2000 vymezeny.

Ptačí oblasti

V zájmovém území posuzovaného záměru ani v jeho nejbližším okolí se nenalézají žádná vyhlášená ptačí oblasti.

Evropsky významné lokality

V zájmovém území záměru se nenalézají žádné navržené evropsky významné lokality. Nejbližší evropské lokality jsou od zájmového území vzdálené do 3 km:

- EVL Dobříšský park - kód lokality CZ0213015, jihozápadně od zájmového území (cca 2,1 km), o rozloze 38,075 ha. Jedná se o zámecký park, přecházející v obor, s porostem v kombinaci původních doubrav a pravidelně sečenými lučními plochami. Solitérní dřeviny původní, doplněné výsadbou exotů. Anglická část parku zahrnuje zejména výborně zachovalá lesní společenstva bazifilních mochnových doubrav, dubohabřin a suchých acidofilních doubrav. Na prudkém slunném svahu nad rybníkem se vyskytuje mozaika acidofilní teplomilné doubravy a xerothermního bezlesí analogického např. křivoklátským pleším. Z význačných druhů rostlin se v území vyskytují např. *Melittis melissophyllum*, *Geranium sanguineum*, *Potentilla alba*, *Anthericum liliago*, *Seseli osseum*, *Allium montanum*. Významné refugium xylofágního hmyzu vázaného na staré zachovalejší porosty. Výskyt ochranně cenných rostlinných společenstev a řady chráněných druhů rostlin.

- EVL Dobříšský zámek - kód lokality CZ0213602, jihozápadně zájmového území (cca 2 km). Jedná se o zámek na jižním okraji města Dobříš, asi 15 km severovýchodně od města Příbram, předmětem ochrany je půda zámku, kde se nacházejí letní kolonie netopýra velkého regionálního významu.

- EVL Aglaia - kód lokality CZ0213086, severně od zájmového území (cca 0,25 km), o rozloze 520,8221 ha. Jedná se o území mezi Voznicí a Dobříší západně od dálnice D4. Do značné míry je EVL tvořena vegetační pokryvem přírodě blízkých porostů dubohabřin, květnatých acidofilních bučin a acidofilních doubrav. Na některých místech lokality se vyskytují porosty s dominantní jedlí bělokorou. Část území tvoří kulticenózy smrku, borovice a méně i dalších dřevin. Velice dobře vyvinuty jsou potoční olšiny. Vodní nádržky mají rozličný charakter: většinou malé nádržky zarostlé litorální, sublitorální a epilitorální vegetací (*Elodea canadensis*, *Calla palustris*, *Sagittaria sagittifolia*, *Glyceria fluitans*, *Juncus* sp., *Typha* sp.). Největší nádrž je v kamenolomu zarostlá *Elodea canadensis*, *Iris pseudacorus*, *Glyceria fluitans*, *Nymphaea* sp.). Jde o jednu z lokalit s nejvyšší početností čolka velkého v ČR. Potoky jsou z hlediska ochrany přírody v optimálním stavu s přirozeně meandrujícími koryty.

- EVL Andělské schody - kód lokality CZ0214005, severovýchodně od zájmového území (cca 2,9 km), o rozloze 186,8343 ha. Lokalita se nachází v lesnaté krajině severně až severozápadně od obce Voznice, 5 km severovýchodně od města Dobříš. Jedná se o rozsáhlé listnaté lesní porosty s převahou dubu, místy s vysokým podílem jedle, jejíž výskyt jde napříč všemi lesními společenstvy. Nadprůměrně zachovalé jsou potoční nivy s přirozeně meandrujícími toky, které nebyly nikdy regulovány a hostí reprezentativní jasanovo-olšové údolní luhy. Typickým a vzácným typem lesní vegetace jsou v rámci Dobříšska středoevropské bazifilní doubravy, jejichž několik segmentů se vyskytuje i v navrženém přírodním komplexu. Na ještě mělkých půdách rostou pak již jen zakrslé acidofilní kyselé doubravy. Rozsáhlé plochy pokrývají hercynské dubohabřiny, které se však většinou vyskytují v druhově dosti chudé acidofilní formě. Luční vegetaci tvoří bohatá škála mokřadních, vysychavých a suchomilných společenstev především svazu Molinion, s přechody do různých jiných lučních společenstev. Velmi cenná je suchomilnější vegetace asociace *Potentillo albae-Festucetum rubrae* řazená k ovsíkovým loukám s výskytem *Orchis morio*. Mozaiku luční vegetace doplňují také plošně nevelké výskyty smilkových trávníků as. *Hyperico-Polygaletum* a mokřadní louky s nevápnitými mechovými slatiništi as. *Caricetum*

goodenowii. V potočních nivách se vyskytují buď louky a jejich sukcesní stadia, anebo reprezentativní eutrofizací neovlivněné jasanovo-olšové luhy. V obou formacích se vyskytuje regionálně hojná vzácnější *Carex cespitosa*. Místy se v nivách vyskytuje vegetace lesních nevápnitých pramenišť. Výskyt jednotlivých společenstev však není zdaleka u konce. Z méně častých naturových biotopů stojí za zmínku především výskyt acidofilní vegetace efemér a sukulentů s netřeskem na skalkách nad Velkým rybníkem, který se zde s velkou pravděpodobností vyskytuje přirozeně. Významný je výskyt modráska očkovaného (*Maculinea teleius*) na nezalesněné ploše s drobnou vodotečí u rychlostní komunikace, severovýchodně od obce Voznice. Z hlediska výskytu luční vegetace je území vysoce nadprůměrné, louky jsou druhově dobře nasycené, z významných druhů se vyskytují např.: *Gentiana pneumonanthe*, *Iris sibirica*, *Trollius altissimus*, *Dianthus sylvaticus*, *Serratula tinctoria* a *Dactylorhiza majalis*. Rovněž výskyt luhů je z hlediska kraje kvalitou nadprůměrný. Lesy jsou dosti zachovalé a jejich společenstva jsou díky specifickým abiotickým poměrům značně unikátní. Pozoruhodný je recentně bohatý výskyt jedle (s hemiparazitickým *Viscum abietis*). Ten je pravděpodobně podmíněn souhrou dvou faktorů - jednak srážkovým stínem a také lesní pastvou v minulosti. Kromě flóry a vegetace je vysoce hodnotná též entomofauna a fauna obojživelníků. Výskyt modráska očkovaného je významný z hlediska středočeského regionu, ve kterém je tento druh na ústupu.

Je možno prohlásit, že na úrovni současných znalostí a stávajícího stavu bude vliv posuzovaného záměru

na tato ZCHÚ, přírodní parky a lokality soustavy NATURA 2000 prakticky nulový.

Celkové vyhodnocení zájmového prostoru

Pozemky určené pro realizaci záměru se nachází v rámci stávající ČSPHM.

Žádné přírodní prvky – biocentra, biokoridory, významné krajinné prvky, chráněné rostliny ani živočichové – se zde nenacházejí.

Realizací záměru se nepředpokládá významnější vliv na krajinu a její kulturní hodnoty.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

Navržený záměr je zkapacitněním již stávajícího areálu ČSPHM.

Záměrem je osazení podzemní nádrže na pohonné hmoty – naftu a Ad Blue.

Pro realizaci záměru je zvažována pouze jedna varianta. Nebyly zvažovány jiné varianty z hlediska umístění ani z hlediska velikosti.

Dle výpisu z katastru nemovitostí jsou uvedené pozemky vedeny jako ostatní plocha. Vlivem stavby nedojde k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny.

Předmětná lokalita se nenachází v chráněné krajinné oblasti (CHKO) ani nezasahuje na území národního parku. Záměrem nebudou dotčeny lokality soustavy EVL a NATURA 2000, jak vyplývá z vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (viz příloha). Pásma hygienické ochrany vodního zdroje nebudou záměrem dotčeny. Záměr není umístěn v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V řešeném území se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky, které by mohly být dostavbou či provozem areálu a jeho vlivy negativně dotčeny.

Z této skutečnosti do jisté míry vyplývají i očekávané negativní vlivy. Hlavním zdrojem negativních vlivů bude doprava. Bude se jednat především o hluk a případné emise znečišťujících látek do ovzduší. Dá se však předpokládat, že provoz areálu bude mít minimální negativní vliv na okolí.

Objekt nebude mít při standartním provozu a zabezpečení významný negativní vliv na povrchové ani podzemní vody. Zanedbatelné budou vlivy na ekosystémy, flóru a faunu. Stavbou nebude ovlivněn krajinný ráz.

Ve fázi výstavby bude záměr do jisté míry zdrojem emisí do ovzduší a zdrojem hluku. Při výstavbě nebudou ovlivněny podzemní vody. Výstavba neovlivní flóru, faunu ani ekosystémy.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru dostavby projektovaného areálu a rámcový odhad jejich významnosti je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 21: Charakteristika vlivů záměru

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	x		
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima		x	
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci		x	
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody		x	
D.I.5.	Vlivy na půdu		x	

D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje			X
D.I.7.	Vlivy na flóru a faunu			X
D.I.8.	Vlivy na krajinu			X
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky			X

Vysvětlivky:

I. – složka velkého významu, nadstandardní přístup

II. – složka běžného významu, aplikace standardních postupů

III.– složka méně důležitá, rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do tří kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Složky obyvatelstvo, ovzduší a hluková situace jsou v urbanizovaném prostředí vždy důležité a je zapotřebí jim věnovat velkou pozornost, i když v rámci projektovaného záměru byly vzhledem k místním podmínkám kategorizovány částečně jako složka běžného významu.

V následujícím textu dílčích kapitol jsou vlivy hodnoceny z hlediska délky působení – krátkodobý, dlouhodobý a z hlediska jejich významnosti – pozitivní, neutrální, negativní, přičemž velmi pozitivní vlivy jsou hodnoceny 2, pozitivní 1, neutrální 0, negativní -1, velmi negativní -2. Vlivy v rámci kategorie významnosti I jsou ve výsledné matici násobeny koeficientem $K1.I = 1,5$, vlivy v kategorii II koeficientem $K1.II = 1$ a vlivy v kategorii III $K1.III = 0,5$. Krátkodobé působení vlivů je násobeno koeficientem $K2 = 0,5$.

Vzhledem k tomu, že zde mohou obecně přetrvávat vlivy v době zpracování oznámení neznámé, byl ke složce životního prostředí v kategorii I, a to pouze u obyvatelstva, přiřazen neznámý negativní vliv, který však nebyl akcentován koeficientem K1.I.

Vlivy na veřejné zdraví

Zdravotní rizika

Na základě zkušeností s obdobnými projekty, kterých bylo realizováno velké množství především ve vyspělých státech Evropy, není známa skutečnost, že by při výstavbě či provozu těchto objektů mohla vznikat nějaká přímá zdravotní rizika. Přímá rizika by mohla působit například na citlivé či nemocné osoby v nejbližší zástavbě, pokud by při stavbě a provozu objektu nebyla dodavatelem stavby respektována opatření pro jejich minimalizaci (např. špatnou organizací stavby z hlediska hluku a prašnosti). Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší zástavby od lokality a charakterem dostavby je však toto riziko prakticky vyloučeno.

Pracovníci pracující přímo na staveništi budou pracovat při zvýšené prašnosti a v prostředí s vyšším množstvím výfukových plynů z nákladních automobilů. Je nutné, aby byly respektovány požadavky na nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin a aerosolů v pracovním prostředí uvedené v NV č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů. Naopak nelze nikdy vyloučit rizika pracovního úrazu. Při respektování bezpečnostních předpisů je však riziko pracovního úrazu nízké.

Pro eliminaci negativních vlivů je nutné udržovat pořádek na staveništi a dodržovat technologickou kázeň tak, aby se minimalizovala prašnost a nevznikala sekundární prašnost. Automobily musí být pravidelně kontrolovány a udržovány v dobrém technickém stavu.

Zaměstnanci pracující v objektu musí být po jeho uvedení do provozu prokazatelně seznámeni s příslušnými pracovně-právními předpisy, provozními řády a havarijními plány.

Počet obyvatel ovlivněných účinky projektovaného záměru

Nejbližší obytná zástavba je v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru.

Narušení faktorů ovlivněných účinky záměru

Jak již bylo uvedeno, vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby a k charakteru dostavby areálu se účinky záměru na obyvatele neprojeví. Nelze vyloučit nepřímé působení určitých specifických vlivů, jejichž působení je individuální, a které jsou obtížně specifikovatelné. Ovlivňují však pouze malou skupinu obyvatel.

Faktory pohody

K narušení faktorů pohody v nejbližším okolí staveniště při vlastní výstavbě, a to především prašností a hlukem dopravních mechanismů, nedojde. Staveništní hluk lze omezit výběrem stavebních firem s moderním technickým parkem. Vliv staveništní dopravy na současnou intenzitu dopravy je zanedbatelný.

Působení vlivů

Krátkodobý horizont

Z krátkodobého hlediska je nejdůležitější vliv stavební činnosti. Hygienické limity z hlediska hluku jsou pro stavební činnost méně přísné než pro vlastní provoz. Při určitých stavebních činnostech totiž nelze zcela hluk vyloučit. V tomto případě však bude negativně působit stavba areálu na projíždějící motoristy, nikoliv však z hlediska hluku, ale spíše dopravy.

Nejbližší obyvatelé v krátkodobém horizontu negativně ovlivnění nebudou.

Střednědobý a dlouhodobý horizont

Vzhledem k velké vzdálenosti stacionárních i mobilních zdrojů znečištění ovzduší (automobily) projektovaného záměru nedojde k ovlivnění obytné zástavby těmito zdroji.

Hlukem ze vzduchotechniky zajišťující větrání ani hlukem z dopravy vyvolané provozem areálu nejbližší obytné objekty zatíženy nebudou.

V následující tabulce jsou předpokládané vlivy na obyvatelstvo rekapitulovány.

Tabulka č. 22: Předpokládané vlivy na obyvatelstvo

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
I.1	Hluk a prach při výstavbě	přímé, krátkodobé	neutrální, vzhledem k charakteru dostavby okolní obyvatele prakticky neovlivní	0,0
I.2	Hluk z provozu areálu	přímé, trvalé	neutrální, okolní obyvatele neovlivní	0,0
I.3	Úprava okolní zeleně	přímé, trvalé	neutrální, nebude mít vliv na okolní zeleň	0,0
I.4	Zastavění zelené plochy	přímé, trvalé	neutrální, nedojde k zastavění zelené plochy	0,0
I.5	Sociální a	přímé, trvalé	pozitivní, vyšší zaměstnanost	1,5

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
	ekonomické			
I.6	Jiný vliv	neznámé, trvalé?	negativní, neznámý v době zpracování oznámení	-1,0
Celkové hodnocení				0,5

Vlivy na ovzduší

Imisní koncentrace sledovaných látek

Při realizaci záměru zvýšené emise škodlivin prakticky nevzniknou. Při vlastním provozu areálu budou vznikat především emise škodlivin z vyvolané automobilové dopravy a z technologie.

Pro předmětný stacionární zdroj (skladování petrochemických výrobků vyjma benzínu) nejsou stanoveny emisní limity, ve vyhlášce č. 415/2012 Sb. v příloze č. 8 v bodu 5.3.2 jsou stanoveny technické podmínky provozu (viz níže v textu).

Výpočet emisí VOC ze skladování PHM byl proveden na základě předpokládané výtoče (30 000 m³/rok) a tabelovaného emisního faktoru.

Emisní faktory pro skladování pohonných hmot a petrochemických výrobků jsou uvedeny ve Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve věstníku MŽP ročník XIII, srpen 2013, částka 8. Emisní faktor pro skladování nafty (typ zásobníku s pevnou střechou) činí 200 g VOC/t prosazení.

Hustota nafty dle bezpečnostního listu je 845 kg/m³. Předpokládaná roční emise VOC vypočtená na základě výše uvedeného emisního faktoru a plánovaného obratu pohonných hmot činí 5 070 kg/rok (30 000*0,845*200/1000).

Význačný zápach a klima

Očekávané imisní koncentrace znečišťujících látek z projektovaného objektu budou nižší, než jsou stanovené imisní limity pro emitované znečišťující látky dle zákona o ovzduší a budou také pod stanovenými imisními limity dle hygienických předpisů. Proto lze předpokládat, že se popisovaný záměr nebude projevovat ani zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí.

Klima stavbou ovlivněno nebude.

Jiné vlivy

Jiné vlivy nejsou známy.

Tabulka č. 23: Vlivy na ovzduší

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
II.1	Prach při výstavbě	přímé, krátkodobé	neutrální vliv, emise z výstavby vzhledem k charakteru dostavby prakticky nevzniknou	0,0

II.2	Emise při provozu	přímé, trvalé	neutrální až negativní vliv, limity nebudou překročeny	-0,5
Celkové hodnocení				-0,5

Vlivy na hlukovou situaci a fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk, vibrace

Vlivem stavby nebude docházet jak vlivem stávající dopravy, tak vlivem provozu objektu k překračování nejvyšších přípustných ekvivalentních hladin hluku u nejbližší obytné zástavby.

Vibrace nebudou při provozu objektu vznikat. Z tohoto důvodu se nepředpokládá ani jejich negativní vliv na zdraví obyvatel.

Lze konstatovat, že provoz plánovaného areálu neovlivní hlukové poměry v oblasti u nejbližší obytné zástavby. Hlukové poměry od stavební činnosti související s výstavbou plánovaného záměru budou před nejbližší obytnou zástavbou v úrovni pod limitní hodnotou 65 dB stanovenou pro časový úsek dne od 7 - 21 hodin. V době od 21 – 7 hodin, kdy platí snížené limitní hodnoty hluku, není možné stavební činnost z hlediska hluku provádět.

Další biologické a fyzikální charakteristiky

V projektovaném objektu nebude produkováno žádné radioaktivní ani elektromagnetické záření. Jiné vlivy výstavby a provozu objektu nejsou známy.

Shrnutí vlivu výstavby a provozu záměru z hlediska hluku je zhodnoceno tabelárně.

Tabulka č. 24: Hluková zátěž

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
III.1	Hluk při výstavbě	přímé, krátkodobé	negativní až neutrální, obytná zástavba je vzdálená, limity nebudou překročeny	-0,5
III.2	Hluk při provozu	přímé, trvalé	dtto	0,0
Celkové hodnocení				-0,5

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv na charakter odvodnění oblasti

Dostavbou projektovaného areálu nedojde ke změnám v odvodnění oblasti.

Vliv na podzemní a povrchové vody, vliv na změny hydrologických charakteristik

Záměr neovlivní podzemní ani povrchové vody.

Vliv na jakost vody

Provoz areálu neovlivní kvalitu vod podzemních ani povrchových. Jakost kvality podzemních i povrchových vod pouze teoreticky může ovlivnit provoz parkoviště především látkami ropného charakteru. Pro eliminaci tohoto jevu jsou realizována dostatečná technická opatření (nepropustné podloží zpevněných ploch a odlučovač ropných látek – lapač ropných látek). Při úniku menšího množství ropných látek bude nutné použít vhodný sorbent.

Ovlivnění jakosti vod v průběhu výstavby lze v podstatě eliminovat odstavováním vozidel na nepropustných plochách a správnou údržbou a kontrolou strojů.

Provoz stavby tedy nebude mít negativní vliv na jakost vod - viz tabulka.

Tabulka č. 25: Vlivy na vodu

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
IV.1	Úkapy PHM při výstavbě	přímé, krátkodobé	negativní až neutrální, prakticky však vyloučeno uvedenými opatřeními	0,0
IV.2	Zachování stávajícího vsaku srážkových vod	přímé trvalé	neutrální, dostavba areálu nebude mít vliv na snížení vsaku srážkových vod	0,0
IV.3	Ovlivnění recipientu	přímé, trvalé	neutrální, lokalita je odkanalizována přes odlučovače ropných látek a ČOV	0,0
Celkové hodnocení				0,0

Vlivy na půdu

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Restrukturalizace areálu nebude mít vliv na rozsah a způsob užívání půdy, neboť bude probíhat pouze v uzavřeném průmyslovém areálu.

Negativní vliv na půdu se nepředpokládá.

Vlastní stavbou nedojde k ovlivnění půdy nad míru běžnou při zástavbě uvedeného charakteru.

V uvedeném areálu se nepředpokládá skladování a manipulace s chemickými látkami a chemickými prostředky většího rozsahu, který by mohl být zdrojem znečištění půdy.

Povrchové úpravy

Dostavba areálu nebude vyžadovat zemní práce spojené se zakládáním.

Znečištění půdy

Znečištění půdy úkapy provozních náplní z parkujících aut je vyloučeno, protože je zde nepropustný podklad a odvodnění zpevněných povrchů přes lapače ropných látek.

V souvislosti se stavbou (jak v etapě realizace, tak provozu nebo odstraňování) nebude docházet ke škodlivým emisím nebo jevům, jež by mohly podstatným způsobem narušit půdní pokryv v okolí zamýšlené stavby. Negativní vliv stavby na půdu tedy nelze předpokládat.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Lokální změna místní topografie nenastane. Vlivy na půdu jsou sumarizovány v následující tabulce.

Tabulka č. 26: Vlivy na půdu

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
V.1	Zemní práce	přímé, krátkodobé	neutrální, zemní práce nebudou prováděny	0,0
V.2	Zvětšení rozlohy zpevněné plochy	přímé, trvalé	neutrální, nedojde ke zvětšení rozlohy zpevněné plochy	0,0
V.3	Zábor půdy	přímé, trvalé	neutrální, nedojde k odnětí půdy ze ZPF	0,0
Celkové hodnocení				0,0

Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje

Záměr nebude mít vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje, neboť bude probíhat pouze ve vnitřních prostorách areálu.

Změny hydrogeologických charakteristik

Projektovaný záměr změnu hydrogeologických charakteristik dané lokality neovlivní.

Vliv na chráněné části přírody

Stavba se nenachází v území chráněném dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Vzhledem ke svému charakteru nebude mít při dodržení veškerých podmínek na žádná chráněná maloplošná ani velkoplošná území negativní vliv.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k charakteru odpadů, jejich předpokládanému množství a předpokladu jejich likvidace oprávněnými firmami nevzniknou problémy s ukládáním odpadů. Rekapitulace vlivů na půdu je uvedena tabelárně.

Rekapitulace vlivů na půdu je uvedena tabelárně.

Tabulka č. 27: Vlivy na horninové prostředí

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
VI.1	Zemní práce,	přímé,	neutrální,	0,0

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
	zakládání	krátkodobé		
VI.2	Změna konzistence půdy	přímé, dlouhodobé	neutrální,	0,0
Celkové hodnocení				0,0

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů

Realizací navrženého záměru nedojde k odstraňování porostů.

Poškození ekosystémů

Realizací dostavby nedojde k poškození ekosystémů. Dostavba výrobního areálu bude probíhat pouze ve vnitřních prostorách areálu.

Při provozování areálu bude na lokální ekosystém působit vlastní provoz areálu, v menší míře i práce spojené s jeho údržbou (úklidové práce a péče o zelené plochy apod.).

Z hlediska ochrany přírody – flóry, fauny a celých ekosystémů – nebude mít navrhovaný areál negativní vliv na své okolí. Shrnutí těchto vlivů je sumarizováno tabelárně.

Tabulka č. 28: Vliv výstavby a provozu areálu na flóru, faunu a ekosystémy

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
VII.1	Vliv na flóru a faunu v době výstavby	přímé, dlouhodobé	neutrální	0,0
VII.2	Vliv na flóru a faunu v době provozu	přímé, trvalé	neutrální	0,0
Celkové hodnocení				0,0

Vlivy na faunu a flóru

Předmětná lokalita se nenachází v chráněné krajinné oblasti (CHKO) ani nezasahuje na území národního parku. Záměrem nebudou dotčeny lokality soustavy NATURA 2000, jak vyplývá z vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (viz příloha). Pásma hygienické ochrany vodního zdroje nebudou záměrem dotčeny. Lokalita se nenachází v záplavovém území. Záměr není umístěn v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Vlivy na ekosystémy

Vzhledem k tomu, že realizace záměru bude probíhat uvnitř stávajícího průmyslového areálu, nebude dostavbou zasažen žádný evidovaný ekosystém. Z hlediska ochrany přírody – flóry, fauny a celých ekosystémů – nebude mít dostavba areálu, při dodržení navržených opatření, negativní vliv na své okolí. Shrnutí těchto vlivů je sumarizováno tabelárně.

Tabulka č. 29: Vliv výstavby a provozu objektu na flóru, faunu a ekosystémy

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodno-cení
VII.1	Vliv na flóru a faunu v době výstavby	přímé, dlouhodobé	neutrální, nedojde k ovlivnění fauny a flóry	0,0
VII.2	Vliv na flóru a faunu v době provozu	přímé, trvalé	neutrální, při dodržení navržených opatření nedojde k výraznějšímu ovlivnění fauny a flóry	0,0
VII.3	Vliv na potravinový řetězec fauny	přímé, krátkodobé	neutrální, bez vlivu	0,0
Celkové hodnocení				0,0

Vlivy na krajinu

Vliv na estetické kvality krajiny

Dostavba nebude mít vliv na estetickou kvalitu krajiny. Realizací se nepředpokládá vliv na krajinu a její kulturní hodnoty.

Vliv na rekreační využití krajiny

Zájmové území ani jeho širší okolí není charakterizováno jako čistě rekreační území a ani není do budoucna jako rekreační území vyčleněno. Zájmovým územím neprochází žádná turistická cesta. Vliv na rekreační využití krajiny je tedy minimální.

Vliv na krajinný ráz

Realizací stavby nebudou dotčeny významné krajinné prvky dle § 3 a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., ani kulturní dominanty krajiny.

V následující tabulce jsou výše uvedené vlivy rekapitulovány.

Tabulka č. 30: Vlivy na krajinu

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
VIII.1	Nová charakteristika	přímé, trvalé	neutrální,	0,0
VIII.2	Blízké, střední pohledy	přímé, trvalé	neutrální,	0,0
VIII.3	Změna využití území	přímé, trvalé	nedojde ke změně využití území	0,0
Celkové hodnocení				0,0

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvo

V řešeném území se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky, které by mohly být dostavbou či provozem areálu a jeho vlivy negativně dotčeny. Není vyhlášena památková zóna. Zemní práce nebudou prováděny, tudíž odkrytí případných archeologických nálezů lze vyloučit.

Jiné vlivy stavby na antropogenní systémy se nepředpokládají.

Tabulka č. 31: Vlivy na majetek a památky

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
IX.1	Zjištění archeologických artefaktů	přímý, krátkodobý	neutrální, zemní práce nebudou prováděny, tudíž odkrytí případných archeologických nálezů lze vyloučit.	0,0
Celkové hodnocení				0,0

Vlivy na dopravu

Při dostavbě projektovaného areálu dojde k dočasnému zvýšení pohybu vozidel v důsledku pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů a v důsledku dopravy stavebního materiálu.

2. Rozsah vlivů stavby a činnosti vzhledem k zasaženému území a populaci

Z výše uvedeného textu vyplývá, že negativní vlivy dostavby posuzovaného areálu na obyvatele a životní prostředí jsou celkově nízké.

Mezi základní negativní vlivy je možné zařadit:

- hluk,
- emise,
- produkce odpadů.

Mezi pozitivní vliv je možné zařadit vznik nových pracovních míst.

Veškeré výše uvedené negativní vlivy jsou minimalizovány a splňují legislativní požadavky. Nebude překračován hluk ani emise znečišťujících látek nad přípustnou míru a jejich hodnoty se zvýší oproti stávajícímu stavu minimálně.

Za předpokladu respektování všech stávajících právních předpisů, doporučení uvedených v tomto oznámení a v projektové dokumentaci nebude i při synergickém působení všech prostorových jevů a faktorů ekologická únosnost zájmového území provozem posuzovaného záměru překročena.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Posuzovaný záměr výstavby nebude vykazovat žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice. Vliv stavby na životní prostředí lze hodnotit pouze jako bodový.

4. Opatření i prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Obecně platí, že:

- Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.
- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

V následujícím textu jsou specifikována opatření, která je nutno pro realizaci záměru zohlednit:

Technická opatření pro ochranu vod

- V průběhu stavby bude prováděna pravidelná kontrola stavebních mechanismů, a to především z hlediska možných úkapů všech provozních náplní.
- S chemickými látkami a přípravky bude nakládáno dle zákona, budou dodržena opatření dle bezpečnostních listů.

Technická opatření pro ochranu půdy

- Během výstavby je nutné omezit negativní vlivy způsobené pojezdy stavební techniky a provozem staveniště, udržovat dobrý stav stavební techniky, mechanismy odstavovat na zabezpečené ploše.
- S chemickými látkami a přípravky bude nakládáno dle zákona, budou dodržena opatření dle bezpečnostních listů.

Technická opatření pro ochranu ovzduší

- Bude nutné minimalizovat negativní vlivy při vlastní dostavbě vhodnou organizací práce a pracovních postupů za účelem maximálního zkrácení doby výstavby.
- Je nutné zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- S chemickými látkami a přípravky bude nakládáno dle zákona, budou dodržena opatření dle bezpečnostních listů (např. obaly musí být uzavřené, pokud se s chemickými látkami nemanipuluje, látky skladovat v suchém prostředí a vyhnout se zdrojům vznícení, zabránit víření prachu).

Technická opatření na ochranu před hlukem

- Je nutné používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty,

akustické zástěny apod.)

- Během výstavby je nutné používat techniku, která bude v dobrém stavu a bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 9/2002 Sb.
- Celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, vyloučení výstavby v nočních hodinách (jízdy automobilů v okolí obytných objektů).
- Po realizaci záměru bude provedeno změření hlučnosti v navazujících lokalitách, pokud budou překročeny přípustné hodnoty, bude navrženo opatření pro jejich eliminaci.

Ostatní opatření

- Při přípravě stavby bude zpracován program organizace výstavby, zejména s ohledem na dopravní provoz související s přilehlými komunikacemi a objekty s trvalým bydlením.
- Zabezpečit skladování nebezpečných chemických látek a přípravků tak, aby se minimalizovalo riziko jejich úniku do životního prostředí.
- Plnit povinnosti vyplývající ze zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

Preventivní a provozní opatření

- Stavební práce provádět ve shodě se souvisejícími národními normami, předpisy a vyhláškami.
- Odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků.
- Umožnit příjezd požárních vozidel, instalovat automatický systém.
- Zajistit bezpečnost provozu (dopravy) vhodným dopravním značením.
- Specifikovat v příslušných havarijních, manipulačních a provozních řádech následná opatření při případné havárii. S těmito řády seznámit zaměstnance objektu, provádět pravidelné doškolení a cvičení.
- Pro shromažďování odpadů používat vhodných sběrných nádob. Snažit se o maximální recyklaci odpadů a obalů, případně umožnit jejich využití jako druhotné suroviny.
- Vést evidenci odpadů a obalů v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. a zákona č. 477/2001 Sb.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Podklady předložené oznamovatelem (projektová dokumentace ke stavebnímu řízení, údaje o zdrojích hluku, odpadech a emisích) a dále podklady veřejně dostupné, podklady z archivu zpracovatele oznámení, dostupná literatura a údaje získané vlastní rekognoskační území, lze hodnotit jako dostatečné pro specifikaci očekávaných vlivů na životní prostředí a pro zpracování Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších novel.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V předloženém oznámení je z hlediska lokalizace uvažována pouze jedna varianta umístění záměru.

Pro porovnání výstavby záměru pak byla zvolena varianta aktivní a varianta nulová.

Aktivní varianta spočívá v realizaci výstavby záměru „Shell Dobříšv – nová podzemní nádrž nafty a AD Blue“.

Výstavbou dochází k pozitivnímu sociálnímu efektu, který spočívá v rozšíření nabídky pracovních míst, a to i v kategorii méně kvalifikovaných a tedy obtížně zaměstnatelných pracovníků.

Nulová varianta předpokládá, že se daný záměr nebude realizovat a areál zůstane ve stávajícím stavu.

Pro obě varianty byla sestavena matice interakcí pro předběžné posouzení vlivu na životní prostředí a na veřejné zdraví (obyvatelstvo). Tabulka nemá vypovídající hodnotu ve smyslu velikosti a závažnosti vlivu záměru, pouze stanoví, že impact je předpokládán, a to ať již impact kladný či záporný. Pro konečné zhodnocení záměru byla pak použita verbálně numerická stupnice pro hodnoty relativních jednotek.

Tabulka č. 32: Matice interakcí pro předběžné posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Obecná kritéria dle metodologie E.I.A	Aktivní varianta 1	Nulová varianta 2
Vlivy na obyvatelstvo		
Sociální a ekonomické vlivy	0	X
Faktory pohody	0	0
Vlivy na ekosystémy		
Vlivy na ovzduší a na klima	X	0
Množství koncentrace emisí a jejich vliv na okolí	X	0
Jiné vlivy	0	0
Vlivy na vodu	0	0
Jakost povrchových a podzemních vod	0	0
Charakter odvodnění oblasti	0	0
Změny hydrogeologických charakteristik (hladina podzemní vody)	0	0
Vlivy na půdu	0	0
Rozsah záboru zemědělské a lesní půdy, způsob využívání	0	0
Znečištění půdy	0	0
Topografie, stabilita, eroze	0	0
Horninové prostředí a nerostné zdroje	0	0
Hydrogeologické charakteristiky	0	0
Chráněné části přírody	0	0

Obecná kritéria dle metodologie E.I.A	Aktivní varianta 1	Nulová varianta 2
Ukládání odpadů	0	0
Vlivy na flóru a faunu	0	0
Poškození a vyhubení druhů a biotopů	0	0
Vlivy na ekosystémy	0	0
Vlivy na antropogenní systémy		
Budovy, architektonické a archeologické památky	0	0
Kulturní hodnoty nehmotné povahy	0	0
Geologické a paleontologické památky	0	0
Vlivy na strukturu a využití území		
Doprava	X	0
Navazující stavby	0	0
Infrastruktura	0	X
Estetická kvalita území	0	0
Rekreační využití krajiny	0	0
Ostatní vlivy		
Biologické vlivy	0	0
Hluk a záření	X	0
Jiné ekologické vlivy	0	0
Velkoplošné vlivy v krajině		
Lokalizace z hlediska ekologické únosnosti	0	0
Současná a výsledná ekologická zátěž	0	0
Celkové zhodnocení	4	2

X – impact předpokládán

0 – impact nenalezen, nevýznamný, nehodnotitelný impact

Varianta ekologicky optimální

Jedná se o variantu navrhovanou, ve které jsou v maximální míře navržena opatření, zajišťující minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, včetně vlivu na obyvatelstvo.

Pozn.:

Podle teorie a metodologie procesu E.I.A. popsané prof. Ing. J. Říhou DrSc. Lze za variantní řešení E.I.A. pokládat jakékoli vyhovující řešení pro splnění zadaného cíle, tj. např. variantní druh činnosti, různá lokalizace, různé technologické procesy, různý časový plán realizace apod.

Navrhovaná varianta je pak předložena k hodnocení jako výsledek posuzování návrhů projektanta, možnosti daného řešení území, finanční náročnosti a průchodnosti řešení u orgánů státní správy. Proces E.I.A. pak ve většině případů hodnotí předkládanou variantu

z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí (návrh varianty ekologicky optimální) ve srovnání se současným stavem, tj. variantou nulovou.

Pro závěrečné zhodnocení vlivu posuzovaného záměru na životní prostředí byla použita aplikovaná metoda křížové matice interakcí (cross-impact matrix) s verbálně numerickou stupnicí hodnot a vybranými kritérii pro hodnocení konkrétního záměru.

Kritéria a hodnocení variant řešení (aktivní varianta = realizace záměru; nulová varianta = trvání stávajícího stavu využití pozemku).

Tabulka č. 33: Verbálně numerické stupnice pro hodnoty relativních jednotek

Verbální hodnocení	Body
<p>Výskyt škodliviny, míra narušení, zátěž a impact je silný; časově pravidelný; periodicky se opakující; prostorově neomezený.</p> <p>Přijaté riziko je výjimečně nadprůměrné.</p> <p>Míra závažnosti (důležitosti) ukazatele je zanedbatelná (téměř nulová-irelevantní).</p> <p>Jakost (kvalita) nebo řešení je neuspokojivé, neúplné, nevyhovující nebo nepřijatelné.</p> <p>Finanční náklady jsou nepřijatelné, příliš vysoké.</p> <p>Spolehlivost a bezpečnost záměru je nepřijatelná.</p> <p>Stupeň dosažení sledovaného technického nebo politického cíle je neuspokojivý.</p>	1
<p>Výskyt škodliviny, míra narušení, zátěž a impact je silný; časově nepravidelný, dočasný, prostorově omezený.</p> <p>Přijaté riziko je nadprůměrné-jisté.</p> <p>Jakost (kvalita) nebo řešení je podprůměrné.</p>	2
<p>Výskyt škodliviny, míra narušení, zátěž a impact je průměrný; na hranici přípustného limitu.</p> <p>Přijaté riziko je průměrné.</p> <p>Míra závažnosti ukazatele je důležitá (nezanedbatelná, relevantní).</p> <p>Jakost (kvalita) nebo řešení a finanční náklady jsou průměrné.</p>	3
<p>Výskyt škodliviny, míra narušení, zátěž a impact je slabý; neškodný.</p> <p>Přijaté riziko je podprůměrné.</p> <p>Jakost (kvalita) nebo řešení je nadprůměrné.</p>	4
<p>Výskyt škodliviny, míra narušení, zátěž a impact je téměř nulový; žádný.</p> <p>Přijaté riziko je téměř nulové; žádné.</p> <p>Míra závažnosti ukazatele je výjimečně důležitá (rozhodující).</p> <p>Jakost (kvalita) nebo řešení je výjimečně nadprůměrná; progresivní</p> <p>Finanční náklady jsou nejnižší.</p> <p>Spolehlivost a bezpečnost záměru je plně zaručena.</p> <p>Stupeň dosažení sledovaného technického nebo politického cíle je maximálně možný.</p>	5

Tabulka č. 34: Porovnání aktivní a nulové varianty

<i>Kritérium vlivu</i>	<i>Rozměr</i>	<i>Aktivní varianta</i>	<i>Nulová varianta</i>	<i>Předpoklad interakce</i>
Půda	RJ	5	5	o
Ovzduší	RJ	4	5	n
Povrchové vody	RJ	5	5	o
Podzemní vody	RJ	5	5	o
Flóra	RJ	5	5	o
Fauna	RJ	5	5	o
Ekosystémy	RJ	4	5	n
Odpady	RJ	4	5	n
Hluk	RJ	4	5	n
Změna počtu prac. příležitostí	RJ	5	1	VP
Změna podmínek a předpokladů pro sport a rekreaci	RJ	5	5	o
Doprava	RJ	3	4	n
Historické a kulturní památky	RJ	5	5	o
Území a soulad s ÚP	RJ	5	5	o

RJ relativní jednotka

Předpokládaná interakce hodnocena jako: *Negativní (N)*

Málo negativní (n)

Pozitivní (P)

Málo pozitivní (p)

Velmi negativní (VN)

Velmi pozitivní (VP)

V případě, že žádné rozdíly ve variantách nejsou nebo se nepředpokládá žádný impact (vliv) označuje se (o).

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapové podklady jsou v příloze oznámení.

Předkládané posouzení záměru hodnotí vliv navrhované investice dostavby projektovaného objektu z hlediska jejího možného vlivu na obyvatelstvo a životní prostředí.

Je možné konstatovat, že záměr splňuje legislativní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí.

Zpracovatel oznámení na základě znalostí uvedených v předkládaném oznámení doporučuje záměr při respektování veškerých technických opatření

SHELL DOBŘÍŠ NOVÁ PODZEMNÍ NÁDRŽ NAFTY A AD BLUE REALIZOVAT

za podmínek uvedených v oznámení, při zohlednění případných připomínek orgánů státní správy a samosprávy.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Čerpací stanice PH Shell Dobříš – nová podzemní nádrž nafty a Ad Blue

Uvedený záměr je předmětem posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění novel, naposledy zákona č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Záměr je zařazen pod **bod 10.4, kategorie II, přílohy č. 1** „Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100t“.

Záměr je uveden ve sloupci B, posuzování záměru tudíž zajišťuje orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Středočeského, Zborovská ul., Praha

Kapacita záměru

Základní kapacitní a plošné údaje stávajících objektů areálu

Základní údaje o stavbě:

Celková plocha pozemku stavby, p.p.č. 1373/11 a 1373/4	4359,00 m²
z toho: - plocha nového úložiště PH	..... 55,00 m ²

Skladované množství PH – stávající:

- nádrž č. 1 – 32 m ³	.....	1 x 32m ³ Diesel
- nádrž č. 2 – 32 m ³	.....	1x 12 m ³ Diesel
	.....	1x 20 m ³ Benzín
- nádrž č. 3 – 32 m ³	.....	1 x 32m ³ Diesel
- nádrž č. 4 – 32 m ³	.....	1 x 32m ³ Diesel

Skladované množství PH – nové:

- nová nádrž PH -50 m ³	.....	1x 40 m ³ Diesel pro nákl. vozy
	.....	1x 10 m ³ AdBlue pro nákl. vozy

Výdejní místa PH – stávající

.....	3x oboustranný 4-produktový výdejní stojan PH pro OA
.....	1x oboustranný 1-produktový výdejní stojan PH pro NA

Výdejní místa PH – nové

.....	+ 1x výdejní stojan PH pro NA
	+ 1x výdejní oboustranný stojan PH AdBlue pro NA

Počet parkovacích míst v areálu ČSPH

.....	stávající, vlivem záměru se nemění
-------	------------------------------------

Shell Dobříš – nová podzemní nádrž nafty a Ad Blue

Zastavěná plocha nadzemními objekty	stávající, vlivem záměru se nemění
Užitná plocha objektů v areálu ČSPH	stávající, vlivem záměru se nemění
Obestavěný prostor nadzemními objekty	stávající, vlivem záměru se nemění

Přepočítaný skladovaný množství na jednotku hmotnosti (t):

Hustota jednotlivých skladovaných sloučenin:

benzin	700-750 kg/m ³
nafta	800-880 kg/m ³
AdBlue	1090 kg/m ³

Nově umístěvaná nádrže:

.....	1x 40 m ³ Diesel pro nákl. vozy
.....	1x 10 m ³ AdBlue pro nákl. vozy
Diesel	40 x 880 celkem 35 200 kg, 32 t
AdBlue	10 x 1090 celkem 10900 kg, 10,9 t

Výpočet pro plnění na 90% objemu:

Diesel	40 x 880 celkem 35 200 kg, 32 t x 0,9 = 28,8t
AdBlue	10 x 1090 celkem 10900 kg, 10,9 t x 0,9 = 9,81t
Celkem	90% objemu = 38,61 t

Umístění záměru

kraj: Středočeský
okres: Příbram
obec: Dobříš
katastrální území: Dobříš
Pozemky dotčené stavbou p.p.č.: 1373/4, 1373/11

Stavba je umístěvaná v areálu stávající ČSPH Shell Dobříš. Stávající ČSPH se nachází u dálnice D4 (rychlostní silnice R4), směr Příbram Strakonice, u obce Dobříš. Vzhledem k umístění a vzhledem k okolním objektům se nepředpokládá kumulace s jinými záměry.

Bude se jednat o osazení nové podzemní nádrže PH – záměr je umístěvaný na p.p.č. 1373/11 a 1373/4, k.ú. Dobříš. Jedná se o pozemky stávající čerpací stanice PH.

Nová podzemní nádrž PH je umístěna jižně od obslužného objektu čerpací stanice do prostoru stávajícího úložiště PH (stávající podzemní nádrže PH).

Stavenišťem jsou plochy stávající ČSPH, které jsou využívány jednak jako areálové manipulační plochy a plochy zatravněné.

Shell Dobříš – nová podzemní nádrž nafty a Ad Blue

Jedná se o osazení nové podzemní ocelové dvouplášťové nádrže na pohonné hmoty v areálu ČS Dobříš. Jedná se o dvouplášťovou podzemní nádrž o objemu 50m³. Nádrž bude dělená na dvě sekce o velikosti 40m³ (Diesel) a 10m³ (AdBlue).

Podzemní nádrž bude osazena jižně od stávajícího obslužného objektu do prostoru stávajícího úložiště PH (částečně pod manipulační plochy z asfaltbetonu, částečně pod zatravněné plochy).

Součástí záměru je dále osazení nového jednostranného výdejního stojanu PH (diesel) a nového oboustranného stojanu (AdBlue) do prostoru výdejní plochy pro nákladní automobily.

Současně s novou nádrží PH a novými výdejními stojany dojde k úpravě stávající stáček šachty PH (pro stáčení do nové podzemní nádrže PH) a provedení nových rozvodů PH z nové podzemní nádrže k novým výdejním stojanům.

Trubní rozvody mezi stávajícími nádržemi PH a stávajícími výdejními stojany pro osobní automobily, resp. stáček šachtou zůstávají beze změn.

Účelem osazení nové nádrže PH je zajištění dostatečné poptávky po PH a omezení četnosti zavážení čerpací stanice pohonnými látkami a dále rozšíření nabídky druhů pohonných hmot (AdBlue).

Skladovaná látka AdBlue® je ve vodě rozpustný **32.5% roztok močoviny**, vyvinutý pro úpravu výfukových plynů, který pomáhá vozidlům splňovat přísné emisní normy. AdBlue® používá většina těžkých nákladních vozidel, která splňují emisní normy Euro 4 nebo Euro 5 a jsou vybaveny katalytickým konvertorem SCR.

AdBlue® se automaticky vstříkuje do výfukových plynů a pomocí selektivní katalytické redukce (SCR) potom rozloží emise NOx na přírodní vodu a dusík.

Močovina AUS 32 (AdBlue, registrovaná obchodní známka německého VDA) je v Evropě a zemích přejímajících evropské emisní limity používaný obchodní název kapalného aditiva, využívaného technologií selektivní katalytické redukce, která se užívá při úpravě výfukových plynů vznětových motorů na úroveň emisních limitů Euro IV a vyšších. Jedná se o chemicky vysoce čistý vodný roztok syntetické močoviny.^[1] Požadavky na roztok a jeho složení (32,5% močoviny, 67,5% vody = AUS 32 - Aqueous Urea Solution) jsou specifikovány v normě DIN 70070^[2], respektive novější ISO 22241^[3]. Roztok má teplotu tuhnutí -11 °C a vzhledem k tomu bývá často na vozidlech určených do chladnějších podmínek užíván systém ohřevu nádrže, případně i vedení AdBlue chladicí kapalinou motoru nebo elektricky.

V Americe je s počátkem platnosti emisních limitů EPA / CARB 2010 používán adekvátní produkt pod názvem **DEF (Diesel Exhaust Fluid)**.

AdBlue je vstříkováno před katalyzátor výfukových plynů, kde se močovina nejprve co nejrovnoměrněji mísí s výfukovými plyny, rozkládá se vlivem tepla za přítomnosti obsažené vody na amoniak (NH₃) a oxid uhličitý (CO₂).^[4] Amoniak dále na povrchu katalyzátoru (za podmínky přítomnosti chemického katalyzátoru na stěnách buněk tělesa katalyzátoru

vytvořených pro maximální velikost reakční plochy) reaguje s oxidy dusíku (NO_x), které vznikají za vysokých teplot při spalování nafty. Z výfuku pak místo většiny NO_x odchází neškodné přírodní produkty vodní pára a dusík.

Spotřeba AdBlue je přibližně 3 až 7 % spotřebovaného paliva^[5], přičemž vyšší hodnota se dá předpokládat u přísnějších emisních limitů.

Podmínkou uvedené reakce je dostatečná teplota výfukových plynů a vlastního katalyzátoru. Proto je výfukový systém většinou vybaven čidly teploty na vstupu (někdy i výstupu) z katalyzátoru. Množství AdBlue je dávkováno až po dosažení potřebné teploty reaktoru v množství závislém na signálu tzv. NO_x senzoru umístěného před, za, nebo na obou místech katalyzátoru podle použitého řízení systému aby nedocházelo ke vzniku páchnoucích sloučenin čpavku, krystalizaci nadbytečné močoviny na výstupu z výfuku ani překročení legislativního limitu NO_x při aplikaci malé dávky. Používány jsou rozličné systémy odměřující potřebné množství podle režimu práce motoru již v čerpací jednotce (transportním médiem do trysky může být stlačený vzduch) nebo až v trysce, což umožňuje chladit trysku větším průtokem AdBlue s přepadem zpět do nádrže.

Motorová nafta slouží (mimo jiné) jako palivo pro vznětové motory.

Předepsanou kvalitu motorové nafty určuje norma **ČSN EN 590**. Ta udává mj. destilační křivku, bod vzplanutí, obsah síry (aktuálně od 1.1.2009 do 10 ppm), povinný obsah bio složky FAME / MEŘO (aktuálně na základě 98/70/EG do 7%), vody, nečistot a cetanové číslo (aktuálně min. 51). Armádní označení NATO F-54, S50 s do 50 ppm síry a do 5% FAME. Americký ekvivalent norma ASTM D975 - ULSD (**Ultra Low Sulphur Diesel**) povoluje obsah FAME také do 5%. Ve světě je možné se setkat pro ULSD s označením **City Diesel** = palivo se sníženým obsahem síry, aromatických uhlovodíků a zvláštní technologií rafinace, popř. chemickými přísadami, které v konečném důsledku mají přinést nižší emise motoru pro zlepšení ovzduší zvláště ve městech.

Směsná motorová nafta (řidčeji **SMN**, **SMN 30** nebo **Eko diesel**) je motorové palivo, které je vyráběno z klasické fosilní motorové nafty (69 %) a biosložky MEŘO (31 %) dle normy ČSN 656508. SMN je volně mísitelná se standardní motorovou naftou. Díky daňovému zvýhodnění, které souvisí s celoevropskou podporou paliv z obnovitelných zdrojů, je SMN o cca 2,50 - 3,00 Kč/l levnější než klasická motorová nafta.

Mísitelnost se standardní motorovou naftou. SMN je volně mísitelná se standardní motorovou naftou, tudíž při tankování není nutné brát ohled na to, zdali je v nádrži motorová nafta či nafta s příměsí biosložky. Pozor, někteří výrobci motorů klasifikují použití biopaliva jako porušení záručních podmínek.

Přechod na provoz s SMN SMN má čistící vlastnosti v palivové soustavě i ve vlastním motoru. V praxi to znamená, že rozpouští usazeniny vzniklé provozem na standardní motorovou naftu. To je ve výsledku pozitivní jev, nicméně je nutné věnovat větší pozornost stavu palivového filtru, kde se tyto nečistoty usazují a dále olejovému filtru, neboť při rozpouštění úsad v motoru část takto uvolněných úsad kontaminuje motorový olej a část úsad se vypustí ve výfukových plynech. Proto se doporučuje důslednější kontrola v obou systémech.

Požadavky na skladování SMN obsahuje biosložku, která je hygroskopická. Pokud dojde v průběhu nevhodného nebo dlouhodobého (více než 3 měsíce) skladování k zvýšení obsahu vody, může dojít k znehodnocení paliva.

Provozní testování SMN Směsná motorová nafta (výrobce: PARAMO, a.s) byla dlouhodobě testována. Výsledky dlouhodobého provozního ověření je možné získat na webu České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu (http://www.cappo.cz/ftp/05_prezentace_preol_sgs_agrotec.pdf)^[2].

Dělení **směsné motorové nafty** podle použitelnosti v závislosti na klimatických podmínkách a její distribuce:

- Letní: třída B, filtrovatelnost 0° C, distribuce: 15.04. - 30.09.
- Přečlovová: třída D, filtrovatelnost -10 °C, distribuce: 01.10. - 15.11.
- Zimní: třída F, filtrovatelnost -20 °C, distribuce: 16.11. - 28.02.
- Přečlovová: třída D, filtrovatelnost -10° C, distribuce: 01.03. - 14.04.
- Arktická: filtrovatelnost -20 °C až -44 °C

Hranice požárně nebezpečného prostoru:

Od podzemních nádrží PH se požárně nebezpečný prostor nestanovuje.

Od výdejních stojanů – od nových výdejních stojanů je požárně nebezpečný prostor stanoven na 6,0 m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na sousední pozemky mimo areál ČSPH

Od stáčekého místa – poloha stáčekého místa se nemění, požárně nebezpečný prostor je stávající (10,0 m od obrysu cisterny PH)

Novostavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je charakterizována jako změna dokončené stavby

Etapizace výstavby

Stavba bude realizována v 1 etapě výstavby.

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně stávajícího dopravního řešení. Napojení stávající ČSPH na dopravní infrastrukturu zůstává stávající beze změn.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu

Nerelevantní. Navrhovanou stavbou nedojde ke změně stávajícího napojení areálu ČSPH na technickou infrastrukturu. Napojení stávající ČSPH na technickou infrastrukturu zůstává stávající beze změn. Navrhovaná stavba si nevyžádá žádná nová napojení ani navýšení kapacit stávajících přípojek.

Související a podmiňující stavby nejsou.

Bilance potřeby vody

Denní množství splaškových vod
 $\text{m}^3/\text{den } 0,36 \text{ m}^3/\text{den}$

Roční množství splaškových vod
 $\text{m}^3/\text{rok } 129,6 \text{ m}^3/\text{rok}$

Bilance splaškových vod

Denní množství splaškových vod
 $\text{m}^3/\text{den } 0,36 \text{ m}^3/\text{den}$

Roční množství splaškových vod
 $\text{m}^3/\text{rok } 129,6 \text{ m}^3/\text{rok}$

Bilance dešťových vod

Množství dešťových vod ze střechy

$$13,2 \text{ l/s } \text{ l/s} \times 1,3 = 17,16 \text{ l/s}$$

Množství dešťových vod

ze zpevněných ploch celý areál

$$74,8 \text{ l/s} \times 1,3 = 97,24 \text{ l/s}$$

Bilance potřeby plynu

Plyn není v rámci objektu uvažován.

Bilance potřeby elektrické energie

Jmenovitý příkon

$$P_i = \text{kW } 65 \text{ kW} \times 1,3 = 84,5 \text{ kW}$$

Soudobý příkon

$$P_s = \text{kW } 52 \text{ kW} \times 1,3 = 67,6 \text{ kW}$$

Tepelná bilance

Roční spotřeba tepla 169 GJ/rok

Výkon vytápění celkem 47 MWh/rok

Předpokládaný počet pracovníků v době provozu

Počet směn za den:

2 zam./ směna, 3 směny

Celkový počet zaměstnanců:

celkem 6 zam.

Dopravní řešení

Dopravní řešení zůstává stávající. Osazení nádrže nebude mít vliv na řešení dopravy.

Shell Dobříš – nová podzemní nádrž nafty a Ad Blue

Ozelenění a venkovní úpravy

Ozelenění a venkovní úpravy zůstávají stávající. V rámci projektu nebudou řešeny.

Zplodiny

V rámci projektu není uvažováno s instalací plynových spotřebičů.

U ČSPHM není ze zákona vyžadována RS, ČS jsou uvedeny pod kódem 10.2 přílohy 2 zákona o ovzduší.

Hluk

V důsledku zamýšlené investice nedojde ke zvýšení hladiny hluku v daném území.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby	3Q/2016
Dokončení výstavby	4Q/2016

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného úřadu k záměru z hlediska NATURA 2000.

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací.

Mapa širších vztahů

Lokalizace záměru v mapě města

Výpis z katastru nemovitostí

Kopie katastrální mapy

Situační zakres záměru

ZDROJE INFORMACÍ

1. Kolektiv autorů: Chráněná území ČR I. – AOPK, Praha, 1999
2. Říha, J.: Vliv investic na životní prostředí. ČVUT, Praha, 1997
3. Kolektiv autorů: Rukověť EIA, MŽP ČR, 1993
4. Kolektiv autorů: Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR, Geografický ústav ČSAV Brno a Federální výbor pro životní prostředí Praha, 1992
5. ÚP města Dobříš
6. Informace a materiály poskytnuté KÚ Středočeského kraje a městem Dobříš
7. PD ke stavebnímu řízení
8. Ústní sdělení a mapové podklady od zadavatele
9. Další podkladové materiály, včetně zpřesňujících konzultací
10. Legislativa platná v oblasti životního prostředí
11. Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“. Věstník MŽP 3/1998, Praha.
12. Mapové materiály
13. Účelové mapy
14. Hydrogeologická mapa ČSFR 1: 200 000
15. Geologická mapa ČR
16. Základní vodohospodářská mapa
17. Tebodin CR, s.r.o. – EIA Shell Dobříš

Použité internetové stránky:

18. Nahlížení do katastru nemovitostí [on-line]. Dostupné z: <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>
19. Informace o Evropsky významných lokalitách v rámci soustavy NATURA 2000 [on-line]. Dostupné z: <http://stanoviste.natura2000.cz/>
20. Portál veřejné správy České republiky – mapové služby [on-line]. Dostupné z: <http://geoportal.cenia.cz/mapmaker/cenia/portal/>

ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

Zpracovatel oznámení:

EKOLINE - Ing. Iva Vrátná

Skalka 32

261 01 Příbram

osvědčení o autorizaci č. 17676/3041/OIP/03

telefon: 603 942 121

e-mail: iva@ekoline.org

Podpis zpracovatele oznámení: _____

V Příbrami dne 2. 4. 2016