

Praha: 13. 6. 2016

Dle rozdělovníku

Číslo jednací: 066779/2016/KUSK

Spisová značka: SZ_066779/2016/KUSK

Vyřizuje: Ing. Lucie Vrnátová/ l. 860

Značka: OŽP/Vrn

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon), a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Přesun odstavné plochy pro FBU – Mladá Boleslav“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru: „Přesun odstavné plochy pro FBU – Mladá Boleslav“

Zařazení podle přílohy č. 1: *kategorie II bodu 10.6 „Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.“*

Oznamovatel: Škoda Auto a.s., Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav

Zpracovatel oznámení: Ing. Zdeněk Skoumal, Kovoprojekta Brno, a.s., Šumavská 15, 602 00 Brno (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona)

Kapacita (rozsah) záměru:

kapacity odstavných ploch pro nově vyrobené vozy zůstanou stejné tj. 1 200 stání

Nové odstavné plochy pro hotové vozy (PKW):

Plocha č. 1 (FBU) – 8 100 m²

Plocha č. 3 (FBU) – 14 800 m²

Plocha č. 3.1 (FBU) – 1 900 m²

Plocha č. 4 (FBU) – 1 600 m²

Plocha č. 5 (FBU) – 6 400 m²

Celkem 32 800 m²

Nové skladovací plochy:Plocha č. 2 (SKD, CKD) – 5 100 m²Plocha č. 6 (sklad palet) – 5 900 m²Celkem 11 000 m²

Z celkové výměry 43 800 m² bude 31 100 m² nové plochy realizováno na již dnes zpevněných a zastavěných plochách, tzn. na nezpevněných plochách bude postaveno pouze 12 700 m².

Umístění záměru: kraj: Středočeský
 obec: Kosmonosy, Mladá Boleslav
 k. ú.: Kosmonosy (parc.č. 1748/1), Mladá Boleslav (st.p. 5956, 5957, 5958, 5892, 5978, 5977, 5997, 5974 a parc.č. 789/1, 789/6, 789/7, 789/29, 1386/1, 779/4, 779/22, 779/25, 779/26, 779/27, 779/28, 779/29, 779/30, 779/31, 779/43, 1386/2, 1732, 2198, 836/1, 836/2, 1385/6, 801/10, 1392/13, 804/3, 865/1, 865/4, 865/10, 865/12, 865/19, 865/20, 865/21, 865/35, 865/36, 865/37, 865/38, 865/39, 865/40, 1385/7, 864/8, 864/24, 801/1)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem investora je přesun stávajících odstavných ploch D4 a D4A pro expedici vyrobených vozů. Stávající odstavné plochy D4 a D4A budou uvolněny pro případné budoucí využití. Kapacita odstavných ploch zůstane stejná, tj. 1200 stání. Nové osobní vozy z výrobních hal M1 a M13 budou přesouvány na nově zbudované odstavné plochy FBU1, FBU3, FBU3.1, FBU4 a FBU5 ve východní části areálu. Také bude rozšířena plocha pro skladování rozložených vozů, tj. plocha č. 2 (CKD/SKD) a vybudována plocha č. 6 pro skladování prázdných železných palet.

Užíváním odstavných ploch budou vznikat emise z dopravy, ta je již v souvislosti s dopravou vozidel a palet provozována, pouze se při realizaci záměru přemístí dále od západní části areálu směrem k východní části. Po realizaci záměru dojde k navýšení odtoku dešťových vod z ploch, které dnes nejsou zpevněné nebo zastavěné. Nárůst intenzity průtoku srážkových vod bude kompenzován realizací nových retenčních nádrží.

Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu MěÚ Kosmonosy, č. j. st.159/2016 ze dne 3. 2. 2016, je záměr v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Kosmonosy a Horní Stakory, za podmínky dodržení regulativů prostorového a objemového uspořádání. Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu Magistrátu města Mladá Boleslav, č. j. 9643/2016/SÚ/STFO ze dne 25. 2. 2016, je záměr v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Mladá Boleslav.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Realizací záměru dojde k vybudování nových odstavných ploch FBU1, FBU3, FBU3.1, FBU4 a FBU5 pro odstavování nových osobních vozů z výrobní haly M1 a M13. Tyto plochy nahradí stávající plochy D4 a D4A a budou přesunuty k východní části stávajícího areálu. Zároveň bude rozšířena plocha pro skladování rozložených vozů, tj. plocha č. 2 (CKD/SKD) a vybudována plocha č. 6 pro skladování prázdných železných palet. Tyto plochy umožní větší flexibilitu pohybu materiálu a rozpracované výroby.

Povrchy ploch budou pokryty asfaltem. Odstavné plochy budou ohraničeny silničním betonovým obrubníkem usazeným do betonového lože.

Nové objekty přesunutých odstavných ploch budou sloužit pro odstavování hotových vozů před odvozem nákladními vozy (LKW) nebo odvozem po železnici. Vozidla budou na odstavné plochy najíždět pomocí vlastního pohonu. Plocha č. 6 bude využívána

k dočasnému odkládání železných palet. Plochy CKD/SKD budou využívány pro skladování rozložených vozů. Palety a rozložené vozy budou dopravovány nákladními automobily a manipulovány vysokozdvíhacími vozíky, případně elektrovozíky (EDIS). Součástí záměru není instalace žádné technologie.

Na plochách FBU 1 (projektovaná kapacita stání 350 vozů; tzn. 175 vozidel denně přijede a 175 vozů bude z plochy odvezeno) a FBU 3 s FBU 3.1 (projektovaná kapacita stání 500 vozů; 250 vozidel denně přijede a 250 vozů bude z plochy odvezeno) budou probíhat nakládky na nákladní automobily. Denně bude expedováno nákladními automobily cca 425 vozidel. Dojde ke snížení počtu využívaných nákladních aut ze 75 na 53.

Na ploše FBU 4 a FBU 5 bude probíhat nakládka na železnici – 175 vozů denně bude expedováno železniční dopravou (175 vozů denně přijede a 175 vozů bude z plochy odvezeno). Dojde k nahrazení 22 těžkých nákladních vozidel doplněním vagonů ke stávajícím soupravám, případně doplněním jednou nebo dvěma novými vlakovými soupravami.

Kapacity odstavných ploch pro nové vozy zůstanou stejné jako za stávající situace. Dojde pouze ke změně logistických tras vozidel v rámci areálu závodu. Expedice nových vozidel bude i nadále probíhat nákladními automobily přes 13. bránu na ulici Průmyslovou a dále na rychlostní komunikaci R10 (nově dálnici D 10). Železniční doprava bude využívána také stávajícím způsobem.

Na ploše č. 2 (CKD/SKD) bude probíhat manipulace a nakládka rozložených osobních vozidel, manipulace s prázdnými paletami apod. Denně bude tuto plochu obsluhovat cca 13 – 18 nákladních vozidel a 1 – 2 naftové vysokozdvíhací vozíky. Plocha č. 6 bude sloužit pro skladování železných palet. Manipulace na plochu z výrobních míst závodu (téměř celý areál) a odvoz z plochy ze závodu bude 5 – 20 nákladními vozidly a jedním vysokozdvíhacím vozíkem.

Nárůst intenzity průtoku srážkových vod z nových zpevněných ploch bude kompenzován realizací nových retenčních nádrží (min. objem 400 m³), ve kterých budou přívalové srážky zachyceny a následně řízeně odvedeny do stávajícího systému odvádění srážkových vod. Dešťové vody ze stávajících ploch jsou odváděny přes čerpací stanici Z5 do dvou dočišťovacích lagun Z29. Odtud jsou již vyčištěné srážkové vody odváděny gravitačně do recipientu – Zalužanská vodoteč. V případě extrémních dešťů při průtoku v kanalizaci nad 500 l/s jsou vody ze IV. pásma (tj. z prostoru nových ploch 1, 2, 3 a 3.1) čerpány stanicí Z22 přímo do recipientu.

ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 2. 5. 2016 oznámení záměru „Přesun odstavné plochy pro FBU – Mladá Boleslav“ v k. ú. Kosmonosy a Mladá Boleslav, které bylo podáno společností Škoda Auto a.s., Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, oprávněný zástupce oznamovatele: Bc. Lenka Bočková, DiS.

Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru včetně textové části oznámení byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje ode dne 11. 5. 2016, na úřední desce města Kosmonosy 12. 5. 2016, na úřední desce Statutárního města Mladá Boleslav 11. 5. 2016 a na příslušných internetových stránkách, v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC1991 a Středočeského kraje - www.kr-stredocesky.cz.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje.

Záměrem investora je přesun stávajících odstavných ploch D4 a D4A pro expedici vyrobených vozů. Stávající odstavné plochy D4 a D4A budou uvolněny pro případné budoucí využití. Kapacita odstavných ploch zůstane stejná, tj. 1 200 stání. Nové osobní vozy z výrobních hal M1 a M13 budou přesouvány na nově zbudované odstavné plochy FBU1, FBU3, FBU3.1, FBU4 a FBU5 ve východní části areálu. Také bude rozšířena plocha pro skladování rozložených vozů, tj. plocha č. 2 (CKD/SKD) a vybudována plocha č. 6 pro skladování prázdných železných palet.

Ze závěru rozptylové studie vyplývá, že imisní příspěvky u znečišťujících látek NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} a benzenu s dobou průměrování 1 kalendářní rok jsou nízké ke stávajícímu imisnímu zatížení. Imisní limit znečišťující látky B(a)P s dobou průměrování 1 kalendářní rok je v oblasti překročen, ale imisní příspěvky této znečišťující látky jsou minimální, u nejbližší obytné zástavby 0,14 % imisního limitu.

Vypočtené imisní příspěvky vyjadřují objem emisí z dopravy, která je již dnes realizována, ale je vedena trasami v západní části areálu. Přesunutí odstavné plochy pro nově vyrobené vozy a změněné logistické trasy zejména nákladních automobilů budou umístěny dále od obytné zástavby na tř. Václava Klementa. Lze tedy předpokládat, že u obytné zástavby na tř. Václava Klementa budou po realizaci záměru imisní příspěvky nižší než za stávající situace. Reálný vliv na kvalitu ovzduší v širším území budou mít pouze nepatrné imisní příspěvky způsobené zvýšením pojezdu nákladních vozů a vysokozdvížných vozíků po rozšíření plochy č. 2 a vybudováním nové plochy č. 6.

Dle hlukové studie došlo ve výpočtových bodech vlivem přesunu odstavné plochy ke zvýšení i snížení hlukových emisí. Vypočtené emise hluku hodnocených zdrojů jsou pro stávající i výhledový stav pod hygienickými limity. Ze závěru hlukové studie vyplývá, že vlivem záměru dochází v oblasti ke změně hlukových poměrů, avšak jedná se o změny nehodnotitelné do 0,9 dB dle § 20 odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Potřeba vody a produkce odpadních vod se realizací záměru nezmění. Zvýšený odtok dešťových vod z nových ploch ve výši cca 180 l/s bude eliminován jejich zachytem v nově realizovaných retenčních nádržích a jejich následným řízeným odvedením do stávajícího systému odvádění srážkových vod. Na trasy odvádějící dešťovou vodu z plochy nakládky nově vyrobených vozů na nákladní automobily (LKW) budou instalovány odlučovače ropných látek C₁₀ – C₄₀ (NEL) s účinností 5 mg/l. Celkově budou vlivy na povrchové a podzemní vody kvantitativní. Dojde k nárůstu odvádění dešťových vod, ale ke kvalitativnímu ohrožení podzemních ani povrchových vod nedojde.

Realizací záměru nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu ani k odnětí či omezení využívání pozemků určených pro plnění funkcí lesa.

Zpevněné plochy nezvýší významnějším způsobem stávající míru imisní a hlukové zátěže širšího území a nepředstavují významnější negativní vliv na faunu, flóru a ekosystémy. Zvláště chráněná území, prvky ÚSES, významné krajinné prvky, památné stromy ani přírodní parky nemohou být realizací záměru negativně ovlivněny, jelikož se nachází v dostatečné vzdálenosti od řešeného území. Krajský úřad Středočeského kraje jako příslušný úřad vyloučil významný vliv na území soustavy Natura 2000.

Záměr je situován do průmyslového areálu a bude navazovat na stávající objekty a průmyslovou zástavbu. Nové plochy budou realizovány na úrovni terénu, začlení se tedy do stávající zástavby a jejich vliv na krajinu bude nulový.

Výstavba ani provoz záměru nebude mít vliv na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahující státní hranice.

Ze závěru provedeného posouzení v oznámení vyplývá, že při posuzování hodnoceného záměru nebyly identifikovány vlivy, které by v souvislosti s jeho realizací a provozem měly zásadně negativní dopad na veřejné zdraví a na životní prostředí.

S ohledem na výše zmíněné a s ohledem na doručená vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, které nepodaly žádný relevantní požadavek na další posuzování vlivů záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj – vyjádření ze dne 30. 5. 2016 pod č. j. 084704/2016/KUSK,

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 26. 5. 2016 pod č. j. 073324/2016/KUSK,

Město Kosmonosy – vyjádření č. MeUK/1603/2016/KP ze dne 30. 5. 2016,

Statutární město Mladá Boleslav – vyjádření nebylo doručeno,

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 24. 5. 2016 pod č. j. ŽP - 208 - 23231/2016,

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha – vyjádření ze dne 24. 5. 2016 pod č. j. ČIŽP/41/IPP/1607051.001/16/PVZ,

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú. p. Mladá Boleslav - vyjádření ze dne 30. 5. 2016 pod č. j. KHSSC 24649/2016.

Ze strany veřejnosti neobdržel příslušný úřad ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Přesun odstavné plochy pro FBU – Mladá Boleslav“ a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, z hlediska regionálních a nadregionálních ÚSES ani z hlediska zvláště chráněných druhů **nemáme žádných připomínek.**

Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona zůstává v platnosti naše stanovisko ze dne 21. 1. 2016 vydané pod č. j. 006131/2016/KUSK, kterým byl **vyloučen významný vliv** predmetného záměru na příznivý stav predmetu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Město Kosmonosy

Ve věci zjišťovacího řízení záměru „Přesun odstavné plochy pro FBU – Mladá Boleslav“ v k. ú. Mladá Boleslav a Kosmonosy zastáváme názor, že záměr by měl být posouzen dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a to především s ohledem na možné ovlivnění odtokových poměrů přílehlé Zalužanské vodoteče.

Přesto, že je reálný předpoklad možného ovlivnění hydrologických podmínek v lokalitě vytvořením dalších velkoplošných zpevněných ploch, oznámení záměru neobsahuje žádné hydrologické nebo hydrotechnické výpočty. Z tohoto důvodu i vzhledem ke kumulaci podobných záměrů v nedávné době v lokalitě realizovaných, vedoucích k postupnému zmenšování nezpevněných ploch, by měl záměr být posouzen dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Autor oznámení záměru upozornil na možnost potenciálního ovlivnění hydrologických podmínek již v kapitole B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry. Podrobněji je tato problematika řešena v kapitole B.3.2.3 Srážkové vody (dešťové vody), v této kapitole jsou také přímo uvedeny hydrologické a hydrotechnické výpočty.

Dle oznámení záměru a upřesňujících informací ze strany zpracovatele oznámení bude nárůst odtoku srážkových vod z nových zpevněných ploch kompenzován realizací retenčních nádrží. Z výpočtů v oznámení vyplývá, že objem retenčních nádrží bude muset být cca 400 m³ (objem retenční nádrže je vypočítán pro 120-ti minutový déšť o intenzitě 61,8 l/sec.ha – vychází z tabulek např. Kemel, M.: Hydrologie, skriptum FS ČVUT Praha, 1991). V retenčních nádržích probíhá akumulace a následně řízené odvádění srážek do stávajícího systému odvádění srážkových vod, např. při přítoku 20 l/s do retenční nádrže je odváděno z retenční nádrže do systému odvádění srážkových vod 10 l/s. Tato redukce je prováděna proto, aby nedošlo k zahlcení stávajícího systému odvádění srážkových vod a maximální průtok byl co nejdéle udržován do 500 l/s, tzn. průtok, při kterém je srážková voda odváděna k dočištění do provzdušňovacích lagun.

V rámci upřesňujících informací zpracovatele oznámení byl zpřesněn popis stávající technologie odvádění srážkových vod:

Z rozdělovací (odlehčovací) šachty na dešťové kanalizaci se veškeré srážkové vody do průtoku max. 500 l/s přivádějí do čerpací stanice Z5. Odlehčený přepad je odváděn dešťovým přiváděčem do čerpací stanice Z22. Tzn., že rozhodující podíl potenciálního znečištění je přiveden na stávající čerpací stanici Z5, dále do systému dočištění dešťových vod Z29 (provzdušňované laguny) a nakonec do recipientu – Zalužanská vodoteč. Technologie laguny – objekt hlavní linky dočištění tvoří dvě nádrže pro provzdušňování, egalizaci a separaci zbytkového kalu od vyčištěné vody o celkovém min. užitém objemu 21 000 m³. Systém byl navržen jako simulace přirozených podmínek samočištění ve stabilizační přírodní nádrži - rybníku. Laguny jsou rozděleny do dvou částí. V první části nádrží (cca 8 000 m³) jsou na lanech zavěšeny řady plovoucích aeračních hadic, které zajišťují dostatečný přísun kyslíku. Zavěšené plovoucí aerátory s pneumatickým pohonem mají takový stupeň volnosti, aby bylo zajištěno dostatečné promíchání na celé ploše nádrží. Nádrž je ukončena klidovou zónou – dosazovací nádrží. Podle požadavků na kvalitu vypouštěných vod je sestava hlavní technologické linky ukončena za každou provzdušňovanou lagunou šterkopískovým biologickým filtrem se samostatným gravitačním odtokem přes měrný objekt. Systém snižuje zejména znečištění BSK₅, CHSK-Cr, Nerozpuštěné látky, NEL (C₁₀₋₄₀) a kovy. Odlehčený přepad (srážky nad 500 l/s s řádově nižším znečištěním) z čerpací stanice Z22 je odveden přímo do recipientu.

Dle příslušného úřadu je tato problematika ve fázi EIA zpracována dostatečně. Příslušná kapitola v oznámení EIA obsahuje hydrologické a hydrotechnické výpočty, a také popis stávající i navrhované technologie odvádění srážkových vod. Proces EIA je předprojektová fáze probíhající při přípravě záměru. Problematika odvádění srážkových vod bude podrobněji řešena v navazujících řízeních.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nemáme připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha

Oddělení odpadového hospodářství:

K předmětnému oznámení záměru **nemáme** z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném a účinném znění, **žádné připomínky**.

Oddělení ochrany ovzduší:

K předloženému záměru **nemáme** z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší **žádné připomínky**.

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska zájmů sledovaných OOV **nemáme** k předloženému oznámení **připomínky**.

Oddělení ochrany přírody:

K předloženému oznámení záměru **nemáme** z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, **připomínky**.

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú. p. Mladá Boleslav

Pro identifikaci stávající hlukové situace v oblasti bylo provedeno měření hluku v noční době, které bylo vyhodnoceno jako podlimitní. Bylo měřeno u nejbližšího venkovního prostoru obytných domů v severním a jižním směru a dále v blízkosti zdrojů hluku – nakládky. Měřicí bod MB1 – U Masokombinátu 699, Kosmonosy a MB2 Zalužanský 1268, Mladá Boleslav. Výsledky měření MB1 noční doba $LA_{eqm,1h} = 39,7 \pm 3,0$ dB, MB2 noční doba $LA_{eq,1h} = 42,0 \pm 3,0$ dB. Ve výpočtových bodech došlo vlivem přesunu odstavné plochy ke zvýšení i snížení hlukových emisí, avšak jedná se o změny nehodnotitelné do 0,9 dB dle § 20 odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Vypočtené emise hluku hodnocených zdrojů jsou pro stávající i výhledový stav pod hygienickými limity.

Dále se měřilo v denní době v blízkosti zdroje hluku – nakládka LKW a nakládka na stávající železnici.

Modelované ekvivalentní hladiny příspěvku hluku vlivem přesunu odstavných ploch pro denní dobu v referenčních bodech charakterizující obytnou zónu se při stavu po realizaci záměru pohybují v intervalu 14,8 až 32,4 dB. Realizace záměru je spojena s maximálním navýšením ekvivalentní hladiny o 6,2 dB v referenčním bodu č. 1 a maximálním snížením ekvivalentní hladiny hluku o 3,6 dB v referenčním bodu č. 4. V denní době lze předpokládat překrytí změn příspěvku hluku aktuálním pozadím. Dopad na exponovanou populaci bude probíhat na úrovni obtěžování s prakticky neobjektivizovatelnou mírou. Vlastní provoz záměru se při dodržení

projektovaných parametrů neprojeví u chráněných venkovních prostor staveb překročením platných limitů hluku.

Dle předložené rozptylové studie imisní příspěvky u znečišťujících látek jsou nízké ke stávajícímu imisnímu zatížení. Dojde pouze k minimálním změnám ke stávajícímu imisnímu zatížení. Lze předpokládat plnění imisních limitů uvedených v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb. Přesunuté odstavné plochy pro nově vyrobené vozy a změněné logistické trasy zejména nákladních automobilů budou umístěny dále od obytné zástavby na Tř. Václava Klementa. Lze předpokládat, že u obytné zástavby na Tř. Václava Klementa budou po realizaci záměru imisní příspěvky nižší než stávající situace.

Po posouzení všech účinků na životní prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily realizaci záměru.

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad v souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, místně a věcně příslušný dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

S předloženým záměrem „Přesun odstavné plochy pro FBU – Mladá Boleslav“ v k. ú. Mladá Boleslav orgán ochrany veřejného zdraví **souhlasí**.

Předložené oznámení obsahuje dostatek údajů pro řádné posouzení a **není třeba další posuzování**.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

4. Podklady pro rozhodnutí:

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru zpracované Ing. Zdeňkem Skoumalem (držitelem autorizace MŽP dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) včetně jeho příloh (hluková studie, rozptylová studie, hodnocení vlivů na veřejné zdraví) a došla vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Lucie Vrňatová
odborný referent
na úseku životního prostředí

Středočeský kraj, Statutární město Mladá Boleslav a město Kosmonosy (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje se písemnost považuje za doručenou. **Zároveň příslušný úřad žádá Statutární město Mladá Boleslav a město Kosmonosy o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu** (informaci můžete zaslat také na e-mail: vrnatova@kr-s.cz). **Rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC1991.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník k č. j.: 066779/2016/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky: k vyvěšení na úřední desce

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav
3. Město Kosmonosy, Debrská 223/1, 293 06 Kosmonosy

Oznamovatel:

4. ŠKODA AUTO a.s., Bc. Lenka Bočková, DiS., Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav

Na vědomí:

5. MŽP, Odbor IPPC/EIA, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
6. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav
7. Městský úřad Kosmonosy, Stavební odbor, Debrská 223/1, 293 06 Kosmonosy
8. Zpracovatel oznámení Ing. Zdeněk Skoumal, Kovoprojekta Brno a.s., Šumavská 15, 602 00 Brno
9. ZO ČSOP Klenice Mladá Boleslav, Zalužanská 1276, 293 01 Mladá Boleslav