

Váš dopis zn.: 068796/2016/KUSK  
Ze dne: 6. května 2016

Sp. zn.: S-KHSSC 24649/2016  
Č. j.: KHSSC 24649/2016

Vyřizuje: Bc. Eva Jouklová  
Tel.: 326 929 053  
E-mail: hok@khsstc-mb.cz

Datum: 30. května 2016

Krajský úřad Středočeského kraje  
Odbor životního prostředí a  
zemědělství  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

**Stanovisko ke zjišťovacímu řízení k záměru „Přesun odstavné plochy pro FBU – Mladá Boleslav“ v k.ú. Mladá Boleslav**

Dne 13. května 2016 obdržela Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze oznámení o zahájení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k záměru „Přesun odstavné plochy pro FBU – Mladá Boleslav“ v k.ú. Mladá Boleslav, oznamovatele ŠKODA AUTO a.s., Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, IČ 00177041.

Předmětem záměru je přesun (nahrazení) stávajících odstavných ploch D4 a D4A pro expedici vyrobených vozů. Stávající odstavné plochy D4 a D4A budou uvolněny pro případné budoucí využití. Kapacita odstavných ploch zůstane stejná tj. 1200 stání. Nové osobní vozy z výrobních hal M1 a M13 budou přesouvány na nově zbudované odstavné plochy FBU1 ( 8 100 m<sup>2</sup> ), FBU3 ( 14 800 m<sup>2</sup> ), FBU3.1 ( 1 900 m<sup>2</sup> ), FBU4 ( 1 600 m<sup>2</sup> ) a FBU5 ( 6 400 m<sup>2</sup> ) ve východní části areálu. Také bude rozšířena plocha pro skladování rozložených vozů, tj. plocha č. 2 (CKD/SKD – 5 100 m<sup>2</sup> ) a vybudována plocha č. 6 ( 5 900 m<sup>2</sup> ) pro skladování prázdných železných palet. Záměr je situován ve stávajícím výrobním areálu ŠKODA AUTO a.s. Odstavné plochy pro hotové vozy mají výměru 32 800 m<sup>2</sup> a nové skladovací plochy č. 2 a č. 6 mají výměru 11 000 m<sup>2</sup>, celkem se jedná o 43 800 m<sup>2</sup>.

Zpracovatelem oznámení je Ing. Zdeněk Skoumal, Kovoprojekta Brno a.s., Šumavská 416/15, 602 00 Brno, držitel autorizace dle zákona č. 100/2001 Sb., č.j.: 74979/ENV/06. Datum zpracování oznámení březen 2016. Součástí oznámení byla hluková studie vypracovaná 24. března 2016 Bc. Vladislavem Filou, Akusting spol. s.r.o., Cejl 76, 602 00 Brno, IČ 27679748, rozptylová studie a posouzení vlivu záměru na veřejné zdraví oboje vypracované v březnu 2016 Ing. Zdeňkem Skoumalem, Kovoprojekta Brno a.s., Šumavská 416/15, 602 00 Brno.

Stávající plochy D4 a D4A (kapacita 1200 – 2 denní sklad) budou přesunuty na plochy FBU 1 (kapacita 350 aut – 175 aut příjezd a 175 aut odjezd – 2 denní sklad), FBU 3 a 3.1 (kapacita 350 aut – 2 denní sklad), FBU 4 a 5 (kapacita 500 aut, 2 denní sklad). Vstupní informace ze stávajícího stavu jsou neměnné (poměry, četnost a podmínky návozu aut z výroby a následná nakládka a

expedice), pouze je situace upravena dle výhledového záměru, tj. přesunutí odstavných ploch vč. místa nakládky a změna tras osobní a nákladní dopravy. Na stávající železnici v jihovýchodní části areálu se nově bude nakládat navíc z ploch FBU 4 a 5. Navýšení je na úkor nakládky LKW. Na železnici dojde k navýšení nakládky z původních 200 na 375 aut za 24 hodin. Jedná se tedy o navýšení o 175 vozů, které ubudou na LKW tj. 22 nákladních aut. (Denně bude expedováno nákladními automobily cca 425 vozidel, dojde ke snížení počtu využívaných nákladních aut ze 75 na 53). Nahrazení 22 TNV bude doplněním vagonů ke stávajícím soupravám, případně doplněním jednou nebo dvěma novými vlakovými soupravami. Rozložení nakládky v průběhu 24 hodin zůstává rovnoměrné.

Dále v areálu vznikne plocha pro prázdné palety (plocha 6) a plocha CKD/SKD (plocha 2) – tj. plocha pro skladování rozložených vozů. Provoz závodu je nepřetržitý 24 hodin. Vzhledem k výrobě více modelů a jejich variant je vyšší poptávka po výrobě a skladování, objem výroby ani kapacita se nemění. Na ploše 2 bude probíhat manipulace a nakládka osobních vozidel a manipulace s prázdnými paletami. Denně bude tuto plochu obsluhovat cca 13 – 18 nákladních vozidel a 1 – 2 naftové vysokozdvizné vozíky.

Plocha 6 bude sloužit pro skladování železných palet. Denně bude tuto plochu obsluhovat cca 5 – 20 nákladních vozidel a jeden vysokozdvizný vozík.

Expedice nových vozidel bude i nadále probíhat nákladními automobily přes 13. bránu na ulici Průmyslovou a dále na dálnici D10 z odstavných ploch FBU 1, FBU, 3 a FBU 3.1. Železniční doprava bude využívána také stávajícím způsobem (nově nakládka z FBU 4 a FBU 5).

V rámci záměru dojde k demolici objektů U31, U40, U13, U14, U37.

Pro identifikaci stávající hlukové situace v oblasti bylo provedeno měření hluku v noční době, které bylo vyhodnoceno jako podlimitní. Bylo měřeno u nejbližšího venkovního prostoru obytných domů v severním a jižním směru a dále v blízkosti zdrojů hluku – nakládky. Měřicí bod MB1 – U Masokombinátu 699, Kosmonosy a MB2 Zalužanský 1268, Mladá Boleslav. Výsledky měření MB1 noční doba  $L_{Aeqm,1h} = 39,7 \pm 3,0$  dB, MB2 noční doba  $L_{Aeqm,1h} = 42,0 \pm 3,0$  dB. Ve výpočtových bodech došlo vlivem přesunu odstavné plochy ke zvýšení i snížení hlukových emisí, avšak jedná se o změny nehodnotitelné do 0,9 dB dle § 20 odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Vypočtené emise hluku hodnocených zdrojů jsou pro stávající i výhledový stav pod hygienickými limity.

Dále se měřilo v denní době v blízkosti zdroje hluku – nakládka LKW a nakládka na stávající železnici.

Modelované ekvivalentní hladiny příspěvku hluku vlivem přesunu odstavných ploch pro denní dobu v referenčních bodech charakterizující obytnou zónu se při stavu po realizaci záměru pohybují v intervalu 14,8 až 32,4 dB. Realizace záměru je spojena s maximálním navýšením ekvivalentní hladiny o 6,2 dB v referenčním bodu č. 1 a maximálním snížením ekvivalentní hladiny hluku o 3,6 dB v referenčním bodu č. 4. V denní době lze předpokládat překrytí změn příspěvku hluku aktuálním pozadím. Dopad na exponovanou populaci bude probíhat na úrovni obtěžování s prakticky neobjektivizovatelnou mírou. Vlastní provoz záměru se při dodržení projektovaných parametrů neprojeví u chráněných venkovních prostor staveb překročením platných limitů hluku.

Dle předložené rozptylové studie imisní příspěvky u znečišťujících látek jsou nízké ke stávajícímu imisnímu zatížení. Dojde pouze k minimálním změnám ke stávajícímu imisnímu zatížení. Lze předpokládat plnění imisních limitů uvedených v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb. Přesunutě

odstavné plochy pro nově vyrobené vozy a změněné logistické trasy zejména nákladních automobilů budou umístěny dále od obytné zástavby na Tř. Václava Klementa. Lze předpokládat, že u obytné zástavby na Tř. Václava Klementa budou po realizaci záměru imisní příspěvky nižší než stávající situace.

Po posouzení všech účinků na životní prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily realizaci záměru.

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad v souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, místně a věcně příslušný dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

S předloženým záměrem „Přesun odstavné plochy pro FBU – Mladá Boleslav“ v k.ú. Mladá Boleslav orgán ochrany veřejného zdraví **souhlasí**.

Předložené oznámení obsahuje dostatek údajů pro řádné posouzení a **není třeba další posuzování**.

Bc. Eva Jouklová  
ved. odd. hygieny obecné a komunální  
pro okres Mladá Boleslav

#### **Rozdělovník**

Adresát – datovou schránkou  
KHS ÚP Mladá Boleslav – HOK, HP