

V Praze dne: 5. 8. 2015  
Číslo jednací: 072402/2015/KUSK  
Spisová značka: SZ\_168887/2009/KUSK  
Vyřizuje: Mgr. Lucie Tučková  
Značka: OŽP/Tuč

Dle rozdělovníku

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ SOULADU**

stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/92/EU ze dne 13. prosince 2001 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“) podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony – novela (dále jen „**závazné stanovisko EIA**“)

a

**závazné stanovisko k ověření změn záměru**, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle ustanovení § 9a odst. 4) a 5) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů ve vztahu ke stanovisku vydanému dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**verifikační stanovisko**“)

#### **I. POVINNÉ ÚDAJE**

**1. Název záměru:** Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník

**2. Zařazení záměru dle přílohy č. 1:** Podle zákona, přílohy č. 1, kategorie II, se jedná o záměr zařazený pod bod 9.2 „*Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť*“.

**3. Kapacita (rozsah) záměru:**

Ekologizace kontejnerového terminálu spočívá ve třech základních koncepčních změnách dosavadního stavebně technického uspořádání a vlastního provozu terminálu:

– změna překladišních prostředků

Čelní kolové překladače na dieselový pohon budou nahrazeny dvěma portálovými kontejnerovými jeřáby na elektrický pohon pojezdějíci po pevné jeřábové dráze.

– výstavba 4 nových překladních kolejí

Čtyři nové souběžné překladní koleje umožní přímé překlady kontejnerů a výměnných nástavb v relaci železnice/železnice bez nutnosti mezioperací i překlady v relacích silnice (plocha)/železnice a naopak. Užitečné délky kolejí budou od 1 000 do 1 400 m. Nové překladní koleje (jedna větev jeřábové dráhy) budou vybudovány na rozšířené ploše kontejnerového terminálu zcela nezávisle na stávajících kolejích.

– úpravy vlečkových kolejí

Změna uspořádání a provozu terminálu vyvolá nutnost úpravy předávacího vlečkového kolejiště přístavu (na „Kypě“). Bude upraveno předávací místo mezi spojovací vlečkovou kolejí z přípojně železniční stanice Mělník a čtyřmi novými překladními kolejemi kontejnerového terminálu.

Stavba nebude zasahovat do koryta Labe ani do jeho břehů.

**4. Umístění záměru:** Kraj: Středočeský  
Obec: Mělník  
k.ú.: Mělník

**5. Obchodní firma oznamovatele:** České přístavy a.s.

**6. IČ oznamovatele:** 45274592

**7. Sídlo (bydliště) oznamovatele:** Jankovcova 6, 170 00 Praha 7

**8. Příslušný úřad, který stanovisko vydal:** Krajský úřad Středočeského kraje

**9. Datum vydání stanoviska:** 28. 5. 2010

**10. Číslo jednací stanoviska:** 168887/2009/KUSK

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“) jako příslušný úřad podle § 22a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále je „zákon“) **vydává**

## **S O U H L A S N É   Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O**

**s následujícími podmínkami pro navazující řízení:**

### **Fáze přípravy stavby**

1. Stavba bude realizována v návaznosti na budování protipovodňových opatření v městě Mělník a terénní úpravy spojené s navrženou ekologizací je možné realizovat až po dokončení opatření na průtočném profilu Labe v souvislosti s realizací protipovodňových opatření v Mělníku.
2. Vybavit všechny opěrné zdi vybudované na březích Pšovky (stávající i výhledové) po obou vnitřních stranách suchými pochozími lávkami pro průchod živočichů do velikosti lišky, vydry a jezevce s vyústěním na břehu Labe.
3. Pro podporu migrace živočichů rozmístit v korytě Pšovky (na území přístavu) nepravidelně kameny, které budou při normálním vodním stavu vyčnívat nad hladinou.

4. Nezasahovat do území vně záměru, mj. do lesního porostu a opuštěné luční plochy s ojedinělými stromy (Platanus, Ulmus) v těsné blízkosti silničního a železničního mostu přes Pšovku.
5. Zabezpečit soulad s územním plánem města Mělník.
6. Při přípravě stavby bude provedeno posouzení přemostění Pšovky ve vztahu k zabezpečení funkčnosti prvku územních systémů ekologické stability autorizovaným projektantem územních systémů ekologické stability.
7. Zpracován bude projekt náhradní výsadby dřevin (nad rámec záchrany topolů černých). Tuto náhradní výsadbu realizovat na vhodných místech přímo v areálu přístavu Mělník.
8. Při výběru vhodných dřevin je třeba vycházet z druhového složení původní stromové vegetace střední Evropy a poměrů na konkrétní lokalitě, mj. nevysazovat nepůvodní dřeviny. Vhodnost výběru dřevin je třeba konzultovat s odborem životního prostředí a zemědělství města Mělník.
9. Řešit problematiku památných stromů topolů černých (Populus nigra) v prostoru parcely č. 2511/1 (k.ú. Mělník)
  - Pro zachování cenného genetického materiálu původních topolů černých bude odebrán materiál a zajištěno vegetativní namnožení ze stávajících stromů (odebráno bude 1 000 ks řízků a zajištěna péče o sazenice po dobu 10 let. Odběr vzorků bude proveden opakovaně.
  - Na odebrání řízků a zajištění péče o sazenice bude uzavřena smlouva se specializovaným ústavem (Výzkumný ústav pro krajinu a okrasné zahradnictví Průhonice)
  - Vlastní kácení stromů bude povoleno až po vydání stavebního povolení na protipovodňová opatření a pro zajištění finančních prostředků na vlastní stavbu.
  - Pro výsadbu sazenic budou společnosti České přístavy a.s. zajištěny vhodné pozemky v údolní nivě Labe, zajištěno bude jejich vyznačení v terénu a o sazenicích vedena evidence po dobu 10 let.
10. Povrchovou úpravu portálových jeřábů řešit nevýraznými barevnými odstíny.
11. V projektu budou přesně vymezeny plochy pro rozšíření terminálu a aktualizováno bude posouzení dopravy s ohledem na skutečnou velikost terminálu.

#### **Fáze realizace stavby**

12. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou prováděny pouze v denní době.
13. Zařízení staveniště umístit mimo obytnou zástavbu, přednostně využít plochy uvnitř areálu přístavu.
14. V případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) snižovat při stavebních pracích prašnost skrápěním povrchu staveniště, řádně čistit kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru staveniště na veřejné komunikace, vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.
15. Provádět pravidelnou preventivní kontrolu stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik vodě a půdě nebezpečných látek, při stavebních pracích zamezit kontaminaci vodotečí i kontaminaci půdy, a tím i podzemních vod.
16. Udržovat stavební mechanismy a nákladní automobily v optimálním technickém stavu, během výstavby omezit činnost stavebních mechanismů a staveništní dopravy na nejnutnější možnou dobu, stavební práce provádět pouze v denní době.

17. Pravidelně provádět údržbu odlučovačů pevných a ropných látek zřízených v rámci výstavby záměru.
18. Veškerou stavební techniku udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k poškození zemin např. úkapy ropných látek; dojde-li z nějakého důvodu vlivem realizace stavby ke znečištění zemin v prostoru stavby nebo na navazujících pozemcích, musí být znečištěná zemina odtěžena, dekontaminována a nahrazena novou zeminou.
19. Časově a technicky omezit stavební práce – neprovádět kácení stromů a keřů ve vegetačním období.
20. Při úniku úkapů ropných látek na terén realizovat zneškodnění zasažené zeminy podle zásad nakládání s nebezpečnými odpady.

#### **Fáze provozování stavby**

21. Realizovat protihlukové bariéry na hranici přístavu mezi přístavem a Čertovskou ulicí.
22. Minimalizovat impulzní hluk vznikající při nakládce nebo vykládce přísným dodržováním manipulačních předpisů a dodržováním pracovní kázně, přínosem bude i náhrada čelních kolových překladačů za portálové jeřáby s řízeným mikrozdvihem.
23. Péče o nově vysázené stromy topolu černého bude po dobu minimálně 10 let.

## **II. ODŮVODNĚNÍ**

### **1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek**

Společnost TRANSCONSULT, s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ: 47455292, jako oprávněný zástupce oznamovatele (na základě plné moci oznamovatele České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7, IČ: 45274592) předložila dopisem ze dne 13. 5. 2015 zn. 3/047/2015 Krajskému úřadu Středočeského kraje jako příslušnému úřadu žádost o vyjádření ke změně řešení stavby pro potřeby stavebního řízení pro stavby:

„Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník – 1. stavba“ s vydanými rozhodnutími -

- Stavební povolení vydané MěÚ Mělník, odborem výstavby a rozvoje, č.j. 2-4154/VYS/11/He z 23. 11. 2011
- Drážní stavební povolení, vydané Drážním úřadem, sekce stavební, územní odbor Praha, č.j. DUCR-56834/11/M1 z 11. 11. 2011
- Vodoprávní stavební povolení vydané MěÚ Mělník, odborem životního prostředí a zemědělství, č.j. 1372/ZP/11/JACM z 12. 12. 2011

„Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník – 2. stavba“ s vydanými rozhodnutími -

- Stavební povolení vydané MěÚ Mělník, odborem výstavby a rozvoje, č.j. 1711/VYS/13/DIHE z 26. 4. 2013
- Drážní stavební povolení, vydané Drážním úřadem, sekce stavební, územní odbor Praha, č.j. DUCR-27177/13/Ck z 23. 5. 2013
- Vodoprávní stavební povolení vydané MěÚ Mělník, odborem životního prostředí a zemědělství, č.j. 448/ZP/13/LETO z 24. 6. 2013.

Ve vazbě na změnu využívání dotčené části přístavu Mělník rozhodl stavebník (investor) obou staveb, České přístavy, a.s., o změně stavebně technického řešení staveb, která vyžaduje změnu vydaných stavebních povolení. Změna územního rozhodnutí byla vydána:

- pro 1. stavbu pod č.j. 1-3-758/VYS/15/Tě ze dne 13. 4. 2015
- pro 2. stavbu pod č.j. 1-3-758 B/VYS/15/Tě ze dne 13. 4. 2015.

Přílohou žádosti je projektová dokumentace pro změnu stavebního povolení – Průvodní zpráva pro stavbu „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 1. stavba a 2. stavba“ (zpracovaná 03/2015), koordinační situace změna stavby a vzorový příčný řez (SO 101). Zpracovatelem projektové dokumentace pro výše uvedenou stavbu je TRANSCONSULT, s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové.

Na základě této žádosti Krajský úřad poučil žadatele i investora o novém postupu podle Čl. II přechodných ustanovení a ustanovení § 9a odst. 4) a 5) novely zákona a vyzval jej k doplnění úplného soupisu změn záměru a k podání žádosti o závazné stanovisko EIA ještě před zahájením stavebního řízení.

Dne 23. 7. 2015 Krajský úřad obdržel od speciálního stavebního úřadu - Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, dopisem č.j. DUCR-42381/15/Ce, oznámení o pokračování řízení o povolení změny stavby Mělník „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 2. stavba“ v rozsahu stavby dráhy: SO 651 – vlečkové koleje – kolejový svršek, SO 654 – vlečkové koleje – kolejový spodek, SO 658 – přejezdová úprava koleje č. 403, před jejím dokončením.

Na základě doručeného oznámení o pokračování stavebního řízení a předložené žádosti vydává Krajský úřad závazné stanovisko k ověření souladu stanoviska č.j. 168887/2009/KUSK ze dne 28. 5. 2010 (dále jen „stanovisko EIA“) vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA, podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení novely zákona.

Požadavky na obsah stanoviska jsou stanoveny v zákonu po novele, konkrétně v příloze č. 6. Krajský úřad se při ověřování zabýval výhradně otázkou, zda obsah stanoviska věcně odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, případně, zda jsou příslušné informace obsaženy alespoň v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (Ing. Mojmír Novotný, zpracované 10/2009) nebo v posudku o vlivech záměru na životní prostředí (Ing. Jarmila Paciorková, zpracované 03/2010).

Požadavky bodu I. (Povinné údaje) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Název záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na straně 1 stanoviska.*
2. Kapacita (rozsah) záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na straně 1 stanoviska. Podrobnější popis stavby je v kapitole B.I.6. (1. Základní charakteristika, 2. Stručný popis stavby) dokumentace EIA na str. 8 - 14.*
3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na straně 2 stanoviska.*
4. Umístění záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na straně 2 stanoviska.*
5. Obchodní firma oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na straně 2 stanoviska.*
6. IČ oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na straně 2 stanoviska.*
7. Sídlo (bydliště) oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na straně 2 stanoviska.*
8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace záměru a provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. bodě 6. (Hodnocení záměru) na straně 7 – 10 stanoviska.*

Požadavky bodu II. (Odůvodnění) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Odůvodnění vydání souhlasného / nesouhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení

uvedených podmínek – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na straně 3 – 5 stanoviska (Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů, hodnocení technického řešení záměru, návrh opatření).*

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na straně 3 - 4 stanoviska.*

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na straně 5 stanoviska.*

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na straně 5 stanoviska.*

5. Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na straně 2 stanoviska.*

6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou v závazném stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na straně 3 stanoviska.*

7. Vypořádání vyjádření k dokumentaci (oznámení) – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na straně 5 stanoviska (s odkazem na část V. posudku EIA na str. 22- 29).*

8. Vypořádání vyjádření k posudku – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na straně 5 – 6 stanoviska.*

Další požadavky přílohy č. 6 k zákonu po novele - tj. označení příslušného úřadu číslo jednací, datum vydání závazného stanoviska, otisk razítka příslušného úřadu, jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu – *uvedeno na první a poslední (10.) straně stanoviska.* Dle výše uvedeného je zřejmé, že obsah stanoviska č. j. 168887/2009/KUSK ze dne 28. 5. 2010 po formální stránce odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, a to ve všech bodech.

Záměr byl v letech 2009 – 2010 posouzen v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb. Textová část předložených dokumentů zpracovaných dle příslušných příloh zákona č. 100/2001 Sb., (oznámení, dokumentace, posudek) byly zveřejněny v informačním systému EIA na internetových stránkách Agentury CENIA <http://www.cenia.cz/eia> a na stránkách Ministerstva životního prostředí <http://www.env.cz/> pod kódem záměru STC1004 a informace o probíhajícím posuzování vlivů na životní prostředí byla zveřejněna též na úřední desce Středočeského kraje a na úřední desce dotčeného územního samosprávného celku. Od veřejného projednání záměru bylo ze zákonných důvodů upuštěno. Výstupem procesu posouzení vlivů záměru „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník“ bylo vydání souhlasného stanoviska dne 28. 5. 2010 č. j. 168887/2009/KUSK s podmínkami. Platnost tohoto stanoviska je 5 let od jeho vydání.

Příslušný úřad vzhledem k datu vydání stanoviska EIA posoudil také jeho platnost. Z navazujících řízení, která jsou zdejšímu úřadu známa, je patrné, že stanovisko EIA je dosud platné (cca do 05/2016). Vzhledem k etapizaci záměru tímto příslušný úřad **upozorňuje** oznamovatele (investora), aby si v dostatečném předstihu případně zažádal o jeho prodloužení (podle ust. § 9a odst. 3 novely zákona).

Po ověření věcné stánky obsahu předmětného stanoviska lze konstatovat, že jednotlivé kapitoly obsahují informace v dostatečné kvalitě a podrobnosti tak, jak požaduje zákon po novele, tzn. že stanovisko obsahuje mimo jiné jednoznačnou charakteristiku záměru, celkový závěr z provedeného posouzení vlivů záměru na životní prostředí, zhodnocení technického řešení záměru, návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí apod.

Krajský úřad posoudil soulad stanoviska EIA vydaného dne 28. 5. 2010 pod

č. j. 168887/2009/KUSK s požadavky právních předpisů zpracovávajících směrnici EIA a na základě výše uvedených informací a úvah vydává toto souhlasné závazné stanovisko a zároveň stanovuje, které z podmínek jsou správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení povinny zahrnout do svých rozhodnutí. Platnost stanoviska EIA tímto není dotčena.

Příslušný úřad dále posoudil průvodní zprávu ke stavbě „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 1. stavba a 2. stavba“ (TRANSCONSULT, s.r.o., 03/2015) a shledal, že v souladu s § 9a odst. 4 novely zákona obsahuje všechny údaje pro požadovaný popis změn záměru oproti záměru, který byl předmětem posouzení podle zákona. Provedené změny spočívají zejména ve změně trasování vlečkových kolejí, přehodnocení umístění manipulační plochy (převzala také funkci původně navržené manipulační a skladovací plochy) a ve vypuštění některých objektů (popis změn je uveden níže). Na základě těchto podkladů a vzhledem k již vydaným rozhodnutím v navazujících řízeních k předmětné stavbě (etapám) i k její změně příslušný úřad neshledal ve změně záměru takové změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, neboť nedošlo ke změnám kapacity, řízení provozu nebo způsobu užívání řešeného území. Příslušný úřad tedy vydává souhlasné závazné stanovisko.

Vzhledem k tomu, že je možné vydat souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu a souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru, příslušný úřad oba tyto postupy spojil v souladu s Čl. II bodem 1. přechodných ustanovení novely zákona.

## **2. Odůvodnění stanovení uvedených podmínek závazného stanoviska**

S ohledem na výše uvedené informace stanovil Krajský úřad podmínky, které jsou správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení povinny zahrnout do svých rozhodnutí. Podmínky byly stanoveny na základě procesu posuzování vlivů na životní prostředí tak, aby bylo zajištěno předcházení, popřípadě kompenzace možných nepříznivých vlivů, které by se realizací záměru mohly vyskytnout.

V souhlasném závazném stanovisku k ověření souladu byly níže uvedené podmínky stanoviska (číslování dle stanoviska č.j. 168887/2009/KUSK ze dne 28. 5. 2010) vypuštěny z důvodu, že se jedná o zákonné povinnosti.

### **I. Podmínky pro fázi přípravy**

1. (věta 1.) Investor musí postupovat v souladu s § 17 a § 67 zák.č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů.

2. Před zahájením a v průběhu výstavby doložit příslušnému vodoprávnímu orgánu způsob zneškodňování splaškových vod.

7. Zpracovatel projektu požádá v rámci projektové přípravy o vyjádření správce toku Pšovka.

12. V případě, že by v souvislosti s realizací záměru (např. umístění kamenů v korytě Pšovky) mělo dojít ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněného druhu živočicha – mihule potoční (*Lampetra planeri*), bude nejprve nezbytné získat k takové činnosti souhlasnou výjimku ze zákazů uvedených v § 50 zákona č. 114/1992 Sb. příslušným orgánem ochrany přírody.

13. V projektu pro stavební povolení bude uveden přesný seznam produkovaných odpadů a jejich zařazení do kategorií dle katalogu odpadů s vymezením nakládání s odpady. Vypracována bude evidence odpadového hospodářství podle zásad, daných zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, tato bude předložena včetně nových zásad odpadového hospodářství (oddělené shromažďování odpadů) orgánu státní správy odpadového hospodářství.

14. Pro nakládání s nebezpečnými odpady bude vyžádán souhlas příslušného orgánu státní správy (případně bude stávající souhlas upraven).

15. V následujících stupních projektové dokumentace budou specifikovány prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména pak odpadů kategorie N a ostatních látek

škodlivých vodám, tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a v odpadovém hospodářství.

16. Zpracován bude havarijní plán podle § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky č. 450/2005 Sb., a tento předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.

17. Odvedení dešťových vod bude podrobně řešeno v projektu a návrh řešení projednán příslušným vodoprávním úřadem.

## II. Podmínky pro fázi realizace

24. Dodržovat hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti podle § 11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti).

28. Při veškeré činnosti spojené s kácením, množením a odbornou údržbou památných stromů respektovat zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (zejména § 7, 8, 9, 46, 47 a 56) a související předpisy.

30. O zneškodnění odpadů bude vedena zhotovitelem díla evidence; vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

32. Původce odpadů bude odpady řádně třídit a předávat pouze osobám oprávněným k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech a dle § 11 zákona o odpadech je povinen předávat odpady přednostně k využití (recyklaci) před uložením na skládku nebo k odstranění. Odpady vznikající při výstavbě budou tříděny a využity a ty, které nelze využít, odstraněny v zařízeních k tomu určených. Doklady o vedení průběžné evidence všech vzniklých odpadů a doklady o nakládání s odpady budou předloženy při kolaudačním řízení. Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

## III. Podmínky pro fázi provozu

35. Nakládat se závadnými látkami v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, vypracovat „Plán opatření pro případ havárie“ pro dobu výstavby a předložit jej ke schválení věcně a místně příslušnému vodoprávnímu úřadu.

37. V souladu s § 10 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí; materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

38. Specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování; využívání nebo zneškodnění odpadů, shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

39. Zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N); odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

## **3. Souhrnná charakteristika změn záměru a jejich předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:**

Dle předložených pokladů, v období mezi ukončením procesu posuzování vlivů na životní prostředí a předložením projektové dokumentace pro změnu stavebního povolení došlo v projektu k následujícím změnám:



**1. stavba, na pozemcích č. 2329/1, 2329/2, 2329/3, 2329/5, 2348/3, 2349, 2350, 2354/1, 2354/2, 2375, 2448/6, 2508/2, 2508/3, 2508/10, 2508/11, 2509, 2510, 2511/1, 2511/4, 2517/1, 7913/1, 7916/10, 8055/1, 8056/1, 8083/3, 8083/4 v katastrálním území Mělník - změny řešení:**

*Objekty přípravy staveniště*

SO 001 Příprava území - dokončeno

SO 002 Demontáž stávajících kolejí - I. stavba - dokončeno

SO 007 Demolice skladové haly č. 9 – ve vazbě na navrženou změnu řešení stavby se nebude provádět

SO 010 Hrubé terénní úpravy - I. stavba – dokončeno (zkolaudováno)

*Objekty pozemních komunikací*

SO 101 Manipulační plocha – navržena změna polohy a velikosti plochy (z plochy 5 930 m<sup>2</sup> na 6 457,5 m<sup>2</sup>) ve vazbě na novou polohu vlečkové koleje č. 403

SO 103 Příjezdová komunikace - I. stavba – navržena změna polohy

SO 105 Skladovací a odstavná plocha – ve vazbě na změnu řešení se vypouští (nebude realizována), její funkci převezme SO 101 manipulační a skladovací plocha

SO 106 Zpevněná betonová plocha - ve vazbě na změnu polohy nové vlečkové koleje č. 403 a zachování skladové haly č. 9 nebude realizována a je nahrazena propojovací komunikací délky 95,0 m a šířky 6,0 m

*Mostní objekty a zdi*

SO 201 Most přes Pšovku – železniční – výstavba dokončena (zkolaudováno)

SO 202 Most přes Pšovku - pod manipulační plochou – výstavba dokončena (zkolaudováno)

SO 210 Opěrná zeď - ve vazbě na souběh výstavby s 2. stavbou ekologizace se vypouští (nebude realizována)

*Vodohospodářské objekty*

SO 301 Odvodnění zpevněných ploch – I. stavba – provedena výstavba 1 ze 2 dešťových usazovacích nádrží (DUN), ve vazbě na změnu uspořádání stavby je navržena změna vedení tras dešťové kanalizace

SO 351 Přeložka vodovodu DN 80 LT - ve vazbě na změnu trasy nové koleje č. 403 je navržena změna polohy a zkrácení délky přeložky (nerealizováno)

*Elektro a sdělovací objekty*

SO 401 Přeložka kabelů 0,4 kV do rozvaděče ER u skladu č.10 - dokončeno

SO 402 Kabelové rozvody 0,4 kV – změna a zmenšení rozsahu kabelového vedení (dosud nerealizováno)

SO 406 Kabelové přípojky 0,4 kV pro čerpadlo požární vody – beze změny, ve vazbě na PS 915 položeny potřebné chráničky

SO 431 Osvětlení vlečkových kolejí – beze změny, dosud provedeny základy osvětlovacích věží ve vazbě na ochrannou hráz vybavenou ve stavbě „Protipovodňová ochrana Mělník“

*Objekty drah*

SO 651 Vlečkové koleje – kolejový svršek – I. stavba - navržena změna polohy koleje č. 403 i výhledové koleje č. 404

SO 654 Vlečkové koleje – kolejový spodek – I. stavba – násypy železničního spodku byly provedeny současně se stavbou SO 010 a jsou dokončeny

SO 658 Přejezdová úprava koleje č. 403 – I. stavba – ve vazbě na novou polohu koleje č. 403 a změnu celkové koncepce se vypouští

SO 660 Přejezd přes kolejovou spojkou „B“ – dokončeno

*Objekty pozemních staveb*

SO 710 Protihlukové stěny – beze změny, dosud nerealizovány

*Objekty úpravy území*

SO 801 Vegetační úpravy - dosud nerealizovány

**2. stavba, na pozemcích č. 2329/1, 2329/2, 2329/3, 2329/5, 2510, 2511/1, 2511/4, 2517/1, v katastrálním území Mělní - změny řešení:**

*Objekty přípravy staveniště*

SO 2.010 Hrubé terénní úpravy - 2. stavba – beze změny, dokončeno (zkolaudováno)

*Objekty pozemních komunikací*

SO 2.101 Manipulační plocha – ve vazbě na navrženou změnu řešení stavby se výstavba odsouvá, předpoklad změny polohy a rozsahu

SO 2.105 Skladovací a odstavná plocha – ve vazbě na navrženou změnu řešení stavby se výstavba odsouvá, předpoklad změny polohy a rozsahu

*Mostní objekty a zdi*

SO 2.210 Opěrná zeď – dokončeno, ve vazbě n navazující 3. etapu výstavby (zásyp a zvýšení úrovně zbývajících částí přístavu) zmenšení rozsahu, zkolaudováno

*Vodohospodářské objekty*

SO 2.301 Odvodnění zpevněných ploch – I. stavba – provedena výstavba dešťové usazovací nádrže (DUN), ve vazbě na změnu uspořádání stavby bude navržena změna vedení tras dešťové kanalizace (výstavba kanalizačních stok se odkládá)

SO 2.302 Úpravy na stávající kanalizaci DN 300 – dokončeno současně s výstavbou související stavby „Protipovodňová ochrana Mělník“

*Elektro a sdělovací objekty*

SO 2.401 Kabelové rozvody 0,4 kV – změna ve vazbě na změnu řešení stavby (dosud nerealizováno)

SO 2.431 Osvětlení vlečkových kolejí a manipulačních ploch – beze změny, dosud provedeny základy osvětlovacích věží ve vazbě na ochrannou hráz vybavenou ve stavbě „Protipovodňová ochrana Mělník“

*Objekty drah*

SO 2.651 - Vlečkové koleje – kolejový svršek – v rámci změny polohy koleje č. 403 v 1. stavbě se kolej č. 404 vypouští

SO 2.654 - Vlečkové koleje – kolejový spodek – násypy železničního spodku byly provedeny současně se stavbou 2.010 a jsou dokončeny

SO 2.658 - Přejezdová úprava koleje č. 403 – změna, v rozsahu 2. stavby se vypouští

Uvedené změny v trasování vlečkových kolejí, přehodnocení umístění manipulační plochy (jejíž plocha se zvětšila, ale s tím, že převzala také funkci manipulační a skladovací plochy původně navržené a nyní vypuštěné) a vesměs vypuštění některých objektů příslušný úřad vyhodnotil jako změnu nevýznamnou z pohledu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Změna spočívá v upřesnění technického řešení a ve změně uspořádání stavebních objektů uvnitř areálu kontejnerového terminálu. Změna překladních prostředků – nahrazení čelních kolových překladačů na diesellový pohon dvěma portálovými kontejnerovými jeřáby na elektrický pohon je zachována a bude provedena. V rámci areálu se mění uspořádání navrhované výstavby nových překladních kolejí spolu s úpravou vlečkových předávacích kolejí (na „Kypě“). Zde dochází k vypuštění demolice skladové haly č. 9 a ke změně umístění vlečkové koleje č. 403, čímž došlo k posunu manipulační a skladové plochy. Změnou uspořádání nebyly příslušným úřadem shledány potenciální negativní vlivy na životní prostředí

nebo veřejné zdraví, které by nebyly procesem EIA posouzeny. Podmínky stanoviska EIA nejsou touto změnou dotčeny a budou dodrženy v navazujících řízeních. Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů.

Výše popsané změny ve stavebním řešení nemění velikost a významnost posuzovaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Veškeré podmínky, formulované ve vydaném stanovisku EIA ze dne 28. 5. 2010 č. j. 168887/2009/KUSK, kromě vypuštěných podmínek, které jsou zákonnou povinností, se nemění a zůstávají nadále v platnosti. Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad došel k závěru, že oproti posouzenému záměru v roce 2009 – 2010 se vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví nezmění.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Otisk úředního razítka

**Ing. Josef Keřka, Ph.D., v.r.**  
vedoucí Odboru  
životního prostředí a zemědělství

**v z. Ing. Hana Švingrová v. r.**  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí

**Rozdělovník k č.j. 072402/2015/KUSK**

Oznamovatel

**1. České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7**

Zpracovatel projektové dokumentace

**2. TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové**

Na vědomí

**3. Městský úřad Mělník, Odbor výstavby, nám. Míru 1, 276 01 Mělník**

**4. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12 106 Praha 2**