


OBJEDNATEL	CR Project s.r.o.	<h2>Oznámení záměru</h2> <p>podle přílohy č. 3 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí</p> <h3>II/107 Velké Popovice</h3> <h3>– oprava silnice v km 7,560 – 9,960</h3>			
OBEC	Mladá Boleslav				
OKRES	Mladá Boleslav				
DATUM	30. 1. 2009				
FORM. A4		<h3>II/107 Velké Popovice</h3> <h3>– oprava silnice v km 7,560 – 9,960</h3>			
STUPEŇ	Oznámení				
 JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: 221 184 212 fax: 224 922 072 ČSN EN ISO 9001 ČSN EN ISO 14001	VYPRACOVAL:	Ing. Ludmila Berková Mgr. Paulína Pidaná		č. zakázky: 08 – 1 – 065	
	VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. Ludmila Berková		KOPIE Č.	PŘÍLOHA Č.
	VEDOUcí ODDĚLENÍ:	Ing. Hana Koryntová		1	
	KONTROLOVAL:	Ing. Hana Koryntová			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AUTORA.					

Oznámení záměru

„II/107 Velké Popovice

– oprava silnice v km 7,560 – 9,960“

podle přílohy č. 3 zákona č.100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí

Objednatel: CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav
IČO: 27086135
DIČ: CZ27086135

Zastoupený: Ing. Martinem Švehlou

Zhotovitel: CITYPLAN spol. s r. o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
Zastoupený: Ing. Ivan Beneš ve věcech smluvních
Autorský kolektiv: Ing. Ludmila Berková
Mgr. Paulína Pidaná
Ing. Hana Koryntová
Ing. Jana Caletková, PhD.
Ing. Lucie Dalecká
Mgr. Renata Holubová
Mgr. Tomáš Hubálek

Číslo zakázky zhotovitele: 08 – 1 – 065
Datum: Leden 2009



OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
A.1. OBCHODNÍ FIRMA	7
STŘEDOČESKÝ KRAJ	7
A.2. IČ	7
A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)	7
A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č.1	8
B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU	8
B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)	8
B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY	11
B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ	12
B.I.6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	12
B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ	18
B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ	18
B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 Odst. 4 a SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT	18
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH (NAPŘÍKLAD ZÁBOR PŮDY, ODBĚR A SPOTŘEBA VODY, SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE)	18
B.II.1. PŮDA	18
B.II.2. VODA	20
B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE	20
B.II.4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU	21
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	22
B.III.1. OVZDUŠÍ	22
B.III.2. ODPADNÍ VODY	23
B.III.3. ODPADY	24
B.III.4. HAVÁRIE	25
B.III.5. HLUK A OSTATNÍ VÝSTUPY	26
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	28
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	28
C.1.1. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	28
C.1.2. PŘÍRODNÍ PARKY	28
C.1.3. NATURA 2000 A ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	29
C.1.4. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	30
C.1.5. ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO A ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU	30

C.1.6. ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ	31
C.1.7. ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ.....	31
C.1.8. STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE	31
C.1.9. EXTRÉMNI POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	31
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	32
C.2.1. OVZDUŠÍ A KLIMA	32
C.2.2. VODA.....	33
C.2.3. PŮDA.....	35
C.2.4. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE.....	36
C.2.5. FAUNA A FLÓRA	37
C.2.6. EKOSYSTÉMY	37
C.2.7. KRAJINA	38
C.2.8. OBYVATELSTVO	38
C.2.9. HMOTNÝ MAJETEK	38
C.2.10. KULTURNÍ PAMÁTKY	39
C.2.11. OSTATNÍ – HLUKOVÁ ZÁTĚŽ	39
<u>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>	<u>40</u>
D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	40
D.1.1. VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ.....	40
D.1.2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA	44
D.1.3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY.....	45
D.1.4. VLIV VIBRACÍ.....	46
D.1.5. VLIV ZÁŘENÍ.....	46
D.1.6. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	46
D.1.7. VLIVY NA PŮDU	47
D.1.8. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE.....	48
D.1.9. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY	48
D.1.10. VLIVY NA KRAJINU.....	51
D.1.11. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY	52
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	52
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	52
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	53
D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	55
<u>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)</u>	<u>57</u>
<u>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</u>	<u>58</u>
F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ.....	58
F.1.1. FOTODOKUMENTACE	58
F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	59

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU..... 60**H. PŘÍLOHY 61****Seznam obrázků:**

OBR. Č. 1: MAPA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	9
OBR. Č. 2: LETECKÝ SNÍMEK ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ SE SCHEMATICKÝM ZAKRESLENÍM ZÁMĚRU	10
OBR. Č. 3: ÚZEMNÍ PLÁN ZÁJMOVÉ OBLASTI A ŠIRŠÍHO OKOLÍ	11
OBR. Č. 4: OBJÍZDNÉ TRASY V DOBĚ UZAVÍRKY KOMUNIKACE II/107	21
OBR. Č. 5: PRVKY ÚSES V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ	28
OBR. Č. 6: LOKALIZACE PP VELKOPOPOVICKO.....	29
OBR. Č. 7: LOKALIZACE NEJBLIŽŠÍ OBLASTI SPADAJÍCÍ POD NATURA 2000	30
OBR. Č. 8: VODNÍ TOK PODÉL KOMUNIKACE Č.107.....	34

Seznam tabulek:

TABULKA Č. 1: KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY OBLASTÍ MT10	32
TABULKA Č. 2: IMISNÍ LIMITY PRO ROK 2007.....	33
TABULKA Č. 3: PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE ŠKODLIVIN NAMĚŘENÉ NA STANICÍCH ČHMÚ V ROCE 2007	33
TABULKA Č. 4: PRAHOVÉ HODNOTY PROKÁZANÝCH ÚČINKŮ HLUKOVÉ EXPOZICE	42
TABULKA Č. 5: DRUHOVÁ SKLADBA ALEJOVÝCH DŘEVIN V ÚSEKU Č. 1	49
TABULKA Č. 6: DRUHOVÁ SKLADBA ALEJOVÝCH DŘEVIN V ÚSEKU Č. 3	49
TABULKA Č. 7: PŘEHLED KÁCENÝCH DŘEVIN LESNÍ ZELENĚ	50

Seznam použitých zkratk:

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky (systém klasifikace půd)
DSP	dokumentace pro stavební povolení
EVL	evropsky významná lokalita
HS	hluková studie
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NO	nebezpečný odpad
OA	osobní automobil
OPK	ochrana přírody a krajiny
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
OŽP	ochrana životního prostředí
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SEZ	stará ekologická zátěž
SO	stavební objekt
TNV	těžké nákladní vozidlo
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. OBCHODNÍ FIRMA

STŘEDOČESKÝ KRAJ

A.2. IČ

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Zborovská 11, 150 00 Praha 5

A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Kontaktní osoba: Ing. Jan Horák, ředitel a jednatel společnosti
Sídlo: CR Project s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav
Tel: +420 326 700 668, +420 602 683 414
Email: j.horak@crproject.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: **II/107 Velké Popovice – oprava silnice v km 7,560 – 9,960.**

Záměr naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, - Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Stavba – liniová komunikace II. třídy vedoucí z obce Velké Popovice ke kruhovému objezdu u obce Kašovice ve směru na obec Všechromy. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace II/107. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 2,4 km, a dle náročnosti a technického řešení byla dělena do třech částí A, B, C, pro které byla jednotlivě vypracována projektová dokumentace.

Záměr je zvažován pouze v jedné aktivní variantě. Jedná se také o rozšíření komunikace (v úseku 900 m) na šířku splňující technické parametry současných platných norem a předpisů a zvyšující bezpečnost provozu v úseku cca 900m. Stavba bude mít především přínos v bezproblémovém vyhýbání nákladní automobilové dopravy vlivem navrhovaného rozšíření zpevněné části silnice, v jedné části o celý stoupací pruh. Opravovaná silnice je jednou z nejdůležitějších přístupových cest do obce Velké Popovice a je hojně využívaná těžkou nákladní dopravou směřující do areálu Velkopopovického pivovaru Plzeňského prazdroje a.s.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Středočeský kraj,

Obec: Velké Popovice, Kunice, Radimovice, Předboř.

Katastrální území: Velké Popovice (č. katastru 779342), Kunice u Říčán (677 230), Radimovice u Velkých Popovic (720 429), Předboř u Prahy (734 225), Všechromy (787 094).

Objekt bude realizován na katastru obce Velké Popovice na pozemcích č. parc.:

Velké Popovice: 96/7, 96/28, 96/27, (983/2)PK, (948), 96/6, 91, 92, 983/1, 1/1, 100/3, (96/13)PK, 96/1, 101, (96/15)PK, (129)PK, (156)PK, 96/30, 983/8, 983/9, (95/6)PK, (96/14)PK, (96/16)PK, 4/1, 986/2, 988, 986/1, (137/4), (137/2), (129), 129, (156), 156/1, (137/1), (983/2), 983/4, (137/1), (137/2), (137/3), (137/4),

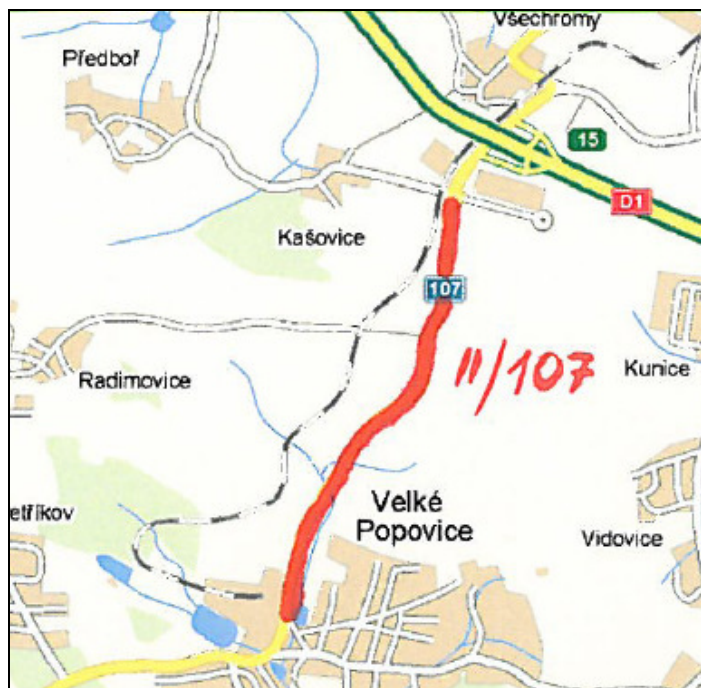
Kunice u Říčán: 1286, (941), (1006), (1037), (1007), (1026), (1014), (1015), (1019), (1020), (1022), (1025), (1030), (1031), (1036), 1287, 1288, 1286, (941),

Radimovice u Velkých Popovic: 327/1, 330

Předboř u Prahy: 328, 329, 327, 245/1, 245/2, 246/9, 246/8, 248/3

Všechromy: 214/1, 216/1, 445/1, 214/8, 214/7, 208/10, 208/11, 446/6

Obr. č. 1: Mapa zájmového území



Zdroj: [1]

Rekonstrukce silnice II/107 bude probíhat dle správce v silničním kilometru 7,560 až 9,960, který probíhá v úseku od křižovatky silnice II/107 se silnicí III/1018 v obci Velké Popovice až po kruhový objezd v blízkosti obce Kašovice. Pro potřeby projekčních prací byl úsek opatřen staničením km -0,180 00 až 2,244 98. Kilometr -0,180 00 odpovídá začátku řešeného úseku v křižovatce silnic II/107 a III/1018. Délka řešené části silnice II/107 je tedy 2,42 kilometrů.

Obr. č. 2: Letecký snímek zájmového území se schematickým zakreslením záměru



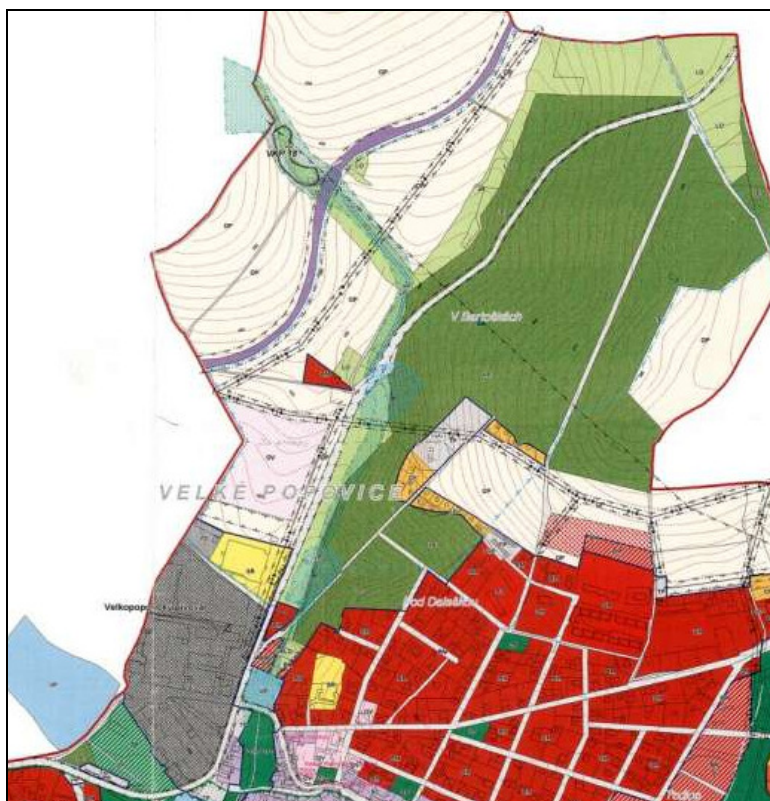
Zdroj: [1]

Porovnání souladu s územně plánovací dokumentací

Dle vyjádření stavebního úřadu obce Velké Popovice z 14.1. 2009 (viz příloha č. 2 tohoto oznámení) se záměr dotýká převážně plochy s funkčním využitím „plochy pro komunikace“. Rozšíření komunikace o stoupací pruh zasáhne plochu s funkčním využitím „plochy určené k plnění funkce lesa“.

Dne 11.8.2008 byl odborem ŽP Městského úřadu v Říčanech vydán souhlas s vydáním územního rozhodnutí ke stavbě na pozemku č. 983/2 a 986/3, k.ú. Velké Popovice ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa a na pozemcích určených k plnění funkce lesa; pozemky parc. č. 129, 156/1, k.ú. Velké Popovice. Toto závazné stanovisko (č.j. 14509/2008/OŽP/0035B) slouží jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby, viz příloha č. 5.

Obr. č. 3: Územní plán zájmové oblasti a širšího okolí



Pozn.: Územní plán Velkých Popovic, schválen 19.4.2000

Legenda

ST1	N1	V1	PLOCHY BYDLENÍ MĚSTSKÉHO TYPU V BYTOVÝCH DOMECH	V1	V2	V3	PLOCHY PRO VÝROBU A SKLADY
ST2	N2	V2	PLOCHY BYDLENÍ MĚSTSKÉHO TYPU V RODINNÝCH DOMECH	V4	V5	V6	AREÁL PIVOVARU
ST3	N3	V3	PLOCHY BYDLENÍ VENKOVSKÉHO TYPU V RODINNÝCH DOMECH	Z1	Z2	Z3	PARKOVÁ ZELEŇ
CH	CH	CH	PLOCHY CHATOVÉ ZÁSTAVBY	OP	OP	OP	ORNÁ PŮDA
CP	CP	CP	CENTRÁLNÍ PLOCHY OBCE	L1	L2	L3	LOUKY, SADY, PASTVINY A ZAHRADY MIMO SOUČASNĚ ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
SM	SM	SM	SMÍŠENÉ ÚZEMÍ	Z4	Z5	Z6	PLOCHY PRO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU
TP	TP	TP	PLOCHY PRO TECHNICKOU VYBAVENOST A KOMUNIKACE				VODNÍ PLOCHY
TR	TR	TR	PLOCHY PRO TĚLOVÝCHOVU A REKREACI				POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Zdroj: [5]

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Opravovaná část silnice II/107 se nachází ve staničení km -0,180 00 až km 0,560 00 (úsek A) se nachází nad obcí Velké Popovice. Začíná u hráze rybníka Kovář a končí u lesa, jenž se nachází nad obcí ve směru na Všechromy.

Celý opravovaný úsek komunikace je dlouhý 2,42 km, přičemž cca 300 m leží přímo v obci Velké Popovice. S rekonstrukcí vozovky bude souběžně probíhat i oprava hráze tohoto rybníka, která nesplňuje dané technické požadavky pro vedení nové komunikace. V rámci opravy tohoto úseku silnice II/107 dojde také k opravě propustku ve staničení km 0,483 09. Stávající propustek je ve špatném stavu, a proto bude kompletně vyměněn.

Součástí stavebních úprav je také vybudování 3 propustků pod hospodářskými sjezdy a oprava propustku v km 0,766 17 na silnici II/107 směřující do obce Velké Popovice. Opravovaný propustek je součástí části „B“ – staničení km 0,560 00 až km 1,380 00. Opravovaná část silnice se nachází v extravilánu obce a je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená s krajnicemi. V celé délce této části bude zhotoven stoupací pruh v šířce 3,0 m, vodící proužek a zpevněná krajnice.

Oprava části „C“ silnice spočívá v rozšíření vozovky na normové parametry, vyčištění a prohloubení silničních příkopů, případné zřízení nových příkopů v místech kde úplně chybí.

Rekonstrukcí a rozšířením komunikace bude vyřešena stávající špatná dopravní situace na silnici II/107 v úseku staničení km -0,180 00 až 2,244 km vedoucí do obce Velké Popovice. Opravovaná silnice je jednou z nejdůležitějších přístupových cest do výše uvedené obce a je hojně využívaná těžkou nákladní dopravou směřující do areálu Velkopopovický pivovaru Plzeňského prazdroje a.s.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Jak již bylo konstatováno výše, stávající komunikace má v řešeném úseku nenormové směrové, výškové i šířkové parametry a rovněž kryt vozovky vykazuje trhliny a poruchy. Silnice je součástí napojení obce Velké Popovice na dálnici D1. Tato část silnice II/107 je hojně využívaná těžkou nákladní dopravou směřující do areálu společnosti Plzeňský prazdroj a.s.

Navrhované úpravy silnice II/107 povedou k zlepšení stávající špatné dopravní situace jedné z páteřních silnic obce Velké Popovice. Stávající stav výše uvedené silnice nevyhovuje z hlediska šířkového uspořádání a technickým parametrům projíždějící dopravě. Úpravami by nemělo dojít k výraznému ovlivnění nebo zhoršení životního prostředí v této oblasti.

Záměr je liniovou stavbou obsluhující obec Velké Popovice, která umožní větší jízdní komfort a dopravní bezpečnost v řešeném úseku. Stavebními úpravami dojde k rozšíření stávající silnice na šířku splňující technické parametry současných platných norem a předpisů. Stavba bude mít především přínos v bezproblémovém vyhýbání nákladní automobilové dopravy vlivem navrhovaného rozšíření zpevněné části silnice.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Posuzovaný záměr se skládá ze 3 částí – úseků trasy komunikace II/107 označené jako úsek A, B a C směrem od obce k napojení na dálnici D1.

Úsek A

Opravovaná část silnice II/107 ve staničení km -0,180 00 až km 0,560 00 se nachází nad obcí Velké Popovice. Začíná u hráze rybníka Kovář a končí u lesa, jenž se nachází nad obcí ve směru na Všechromy. Opravovaný úsek je dlouhý 740 m, přičemž 300 m leží přímo v obci Velké Popovice. V rámci opravy tohoto úseku silnice II/107 dojde také k opravě propustku ve staničení

km 0,483 09 (A_SO.241). Stávající propustek je ve špatném stavu, a proto bude kompletně vyměněn. V určitých místech budou také osazena silniční svodidla.

Oprava bude probíhat speciálním pracovním postupem „Recyklace za studena na místě“. Touto metodou bude pro vybudování nového konstrukčního souvrství použito vyfrézovaného materiálu. Vyfrézovaný materiál bude nadrcen do požadované frakce (popřípadě bude doplněn o chybějící frakci), opatřen materiály pro zlepšení vlastností a opět uložen na původní místo.

V rámci stavebních prací na tomto úseku dojde i k opravě hráze Kovářského rybníka. Půjde o opravu hráze přilehlé ke komunikaci II/107, která řeší stabilizaci poškozeného svahu. V dolní části (pod úrovní hladiny vody) bude použit zához lomovým kamenem, v horní části (nad úrovní hladiny vody) kamenný pohoz následně ohumusovaný a osetý.

Při vjezdu do obce Velké Popovice bude vytvořen zpomalovací ostrůvek, který zbrzdí dopravu, jež bude vjíždět do obce. Ostrůvek bude dlouhý cca 29 m a bude doplněn vodorovným a svislým dopravním značením.

V této části silnice (km -0,180 00 až 0,560 00 – úsek A) se nachází množství inženýrských sítí, z nichž některé musí být přeloženy. Jedná se o přeložky sdělovacího vedení, nadzemní vedení NN a VN (tyto přeložky provede správce těchto sítí), úprava veřejného osvětlení a silového podzemního vedení. Přeložky musí být provedeny před opravou silnice recyklací. Přeložky budou probíhat za plného provozu na silnici II/107 pouze na práci budou upozorňovat dopravní značky. Po provedení přeložek dojde k opravě propustku v kilometru 0,483 09 a výstavbě opěrné zdi v km 0,128 až 0,170. Tato fáze výstavby bude probíhat záupně uzavírky silnice II/107. Doprava bude vedena po navržené objízdné trase (viz. obr. č. 4).

V rámci opravy silnice dojde ke střetu se stávající přípojkou pro objekt vodárny (čističky). Nové napojení bude z přemístěné skříně SR4 u TS. Pro objekt čističky (vodárny) bude zřízena nová přípojka ze skříně SR4.

Vedení Telefonica bude přerušeno u vjezdu na zimní stadion a tam bude naspojován nový kabel, který bude položen do nové trasy mimo příkop. Na konci přeložky bude naspojován na stávající kabel do autoservisu.

Přeložka vedení v majetku ČEZ není součástí této PD a je řešena samostatně na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a firmou ČEZ Distribuce.

Úsek B

Ve staničení km 0,560 00 až km 1,380 00 se nachází opravovaná část silnice II/107 mezi kruhovým objezdem u obce Kašovice a obcí Velké Popovice. Tento úsek je 820 m dlouhý a většina vede v lesním porostu. Zbytek trasy je lemován poli. V rámci opravy silnice II/107 dojde také k opravě propustku (B_SO.242) ve staničení km 0,766 17. Stávající propustek je ve špatném stavu, a proto bude kompletně vyměněn a opatřen čely, budou také osazena silniční svodidla.

Stávající silnice nevyhovuje intenzitě projíždějící automobilové dopravy (zvláště těžké nákladní dopravy). Jde zejména o šířkové uspořádání a na něm závislé míjení dvou nákladních vozidel. Oprava této části silnice spočívá v rozšíření vozovky na normové parametry, rekonstrukci propustku v km 0,766 17, vyčištění a prohloubení silničních příkopů, případné zřízení nových příkopů v místech kde úplně chybí. Nově opravená silnice bude odpovídat kategorii S 7,5/70 mimo obec a S 7,5/50 v obci.

Další stěžejní částí tohoto stavebního objektu je výstavba stoupacího pruhu v délce cca 900 m, po pravé straně ve směru z obce Velké Popovice, část pruhu přesahuje do úseku A a C. Stoupací pruh bude proveden v plném konstrukčním souvrství, neboť se nenachází nad stávající komunikací, která by mohla být využita pro recyklaci. Pro zbudování stoupacího pruhu je nutné zbudovat zárubní zeď v délce cca 200 m, a to v první části stoupacího pruhu. Podél zdi bude vybudován dlážděný příkop ze žulové dlažby uložené do betonu tloušťky 0,1 m. Vzhledem k tomu, že dlážděný příkop není pod úrovní pláň konstrukce vozovky, bude pod dlážděný příkop vybudována drenáž DN 200 mm. Drenáž bude vústěna za propustkem pod sjezdem do lesa.

V lokalitě se nachází některé inženýrské sítě. Jejich druh a místo výskytu je opět patrné z grafické části projektové dokumentace. Součástí projektové dokumentace je přeložka sdělovacího vedení, které se nachází v místě nově prohloubeného silničního příkopu. Dotčené vedení bude přeloženo mimo navrhovaný silniční příkop.

Práce oprav budou vedeny z obce Velké Popovice až za opravovaný propustek (k lesu, který se nachází nad obcí Velké Popovice). Délka úseku je 560 m. Rychlost výstavby bude 400 – 500 m/den.

Úsek C

V úseku km 1,380 00 až 2,244 98 vede silnice druhé třídy II/107 z obce Velké Popovice od kruhového objezdu v blízkosti obce Kašovice po les. Silnice je součástí napojení obce Velké Popovice na dálnici D1. Tato část silnice II/107 je hojně využívaná těžkou nákladní dopravou směřující do areálu společnosti Plzeňský prazdroj a.s. Délka výše uvedeného úseku opravované části silnice II/107 je necelých 1000 m. Jedná se o silnici v extravilánu s nezpevněnou krajnicí a příkopy. Podél silnice se vyskytuje staré stromořadí, které bude vykáceno a nahrazeno novými zdravými jedinci. Vegetační úpravy jsou blíže popsány v kapitole D.1.9.

Vedení Telefonica bude přerušeno přibližně před odbočkou k lesu cca 50m (přesná poloha na základě vytyčení stavby rozšíření komunikace) a potom na u křižovatky (sklady u dálnice) a metalický kabel bude naspojován na připravený kabel, který bude položen v předstihu. Trubky HDPE bude položeny rovněž v předstihu. Pokud je v trubách optický kabel, bude odpojen v ATU, vyfouknut do vhodného místa, stávající trubky budou naspojovány na nově připravené v trase a kabel bude opět do trubek zafouknut a zapojen. Délka optického kabelu by se neměla výrazně změnit cca o 2-3m a tato rezerva by měla být v ATU. Pokud nebude rezerva, bude nutno kabel naspojovat.

Rekonstrukce komunikace II/107 zahrnuje tyto stavební objekty:

A_SO.185	Rekonstrukce silnice
A_SO.241	Trubní propust I.
A_SO.251	Opěrná zeď
A_SO.411	Přeložky vedení NN a úprava VO
A_SO.461	Přeložky vedení Telefonica O2
A_SO.821	Zařízení staveniště
B_SO.185	Rekonstrukce silnice
B_SO.242	Trubní propust II.
B_SO.252	Zárubní zeď
B_SO.461	Přeložky vedení Telefonica O2
B_SO.801	Vegetační úpravy
B_SO.821	Zařízení staveniště
C_SO.185	Rekonstrukce silnice
C_SO.461	Přeložky vedení Telefonica O2
C_SO.801	Vegetační úpravy
C_SO.821	Zařízení staveniště

Všechny stavební objekty jsou řešeny dle platných ČSN a ostatních předpisů a listů, platných v době vyhotovení dokumentace.

Při vjezdu do obce Velké Popovice bude vytvořen zpomalovací ostrůvek, který zbrzdí dopravu, jenž bude vjíždět do obce. Ostrůvek bude dlouhý cca 29 m a bude doplněn vodorovným a svislým dopravním značením.

Propustky na levé straně ve směru staničení

Propustek pod hospodářským sjezdem v kilometru cca 1,4360 00 (úsek C) je navržen v délce 8,9 m. Propustek bude proveden z trub DN 400 mm – 2 kusy délky 2,5 m, vtoková část délky 1,87 m a výtoková část délky 2,16 m. Výtok z objektu směřuje do obce Velké Popovice.

Propustek pod hospodářským sjezdem v kilometru cca 2,214 06 (úsek C) je navržen v délce 8,9 m. Propustek bude proveden z trub DN 400 mm – 2 kusy délky 2,5 m, vtoková část délky 1,87 m a výtoková část délky 2,16 m. Výtok z objektu směřuje k obci Všechromy.

Propustek na pravé straně ve směru staničení

Propustek pod hospodářským sjezdem v kilometru cca 1,950 75 (úsek C) je navržen v délce 8,9 m. Propustek bude proveden z trub DN 400 mm – 2 kusy délky 2,5 m, vtoková část délky 1,87 m a výtoková část délky 2,16 m. Výtok z objektu směřuje k obci Všechromy.

Příčné uspořádání

Stávající šířka zpevněné části vozovky v přímé části vedení trasy je cca 6,0 m, v oblouku se rozšiřuje až na 7,0 m. Šířka zpevněné části vozovky v obloucích neodpovídá normovým požadavkům, a proto navrženými stavebními úpravami dojde k jejímu rozšíření. Nově opravená silnice bude odpovídat kategorii S 7,5/70 mimo obec a S 7,5/50 v obci. Nově navržená šířka zpevněné části vozovky je 7,0 m v přímé a v obloucích je navýšena o požadované normové

rozšíření. V přímém vedení je navržen střežovitý 2,5% sklon k nezpevněné části vozovky, v obloucích je navržen jednostranný sklon. Velikost jednostranného sklonu v obloucích vychází jednak z velikosti poloměru oblouku a vzhledem k navržené technologii opravy vozovky také ze stávajícího šířkového uspořádání. Opravovaná silnice je lemována otevřeným silničním příkopem nebo násypovým tělesem. V obci je část úseku lemována silniční obrubou (v místě rozhraní mezi komunikací pro pěší a pro automobilovou dopravu a v místech, kde nelze vytvořit otevřený silniční příkop.

Výškové řešení

Výškové řešení je významně ovlivněno vstupními výškovými parametry jak napojovacích bodů v polohopisném zaměření celé situace, tak výškovým vedením stávající silnice II/107, neboť pro opravu tohoto úseku bude využito technologie recyklace za studena na místě. Při této technologii bude využito stávajících asfaltových vrstev pro zhotovení nové podkladní vrstvy, na kterou bude následně zhotovena nová ložní a obrusná vrstva. Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány, podrceny, doplněny potřebným množstvím chybějícího materiálu a pojiva a opět uloženy zpět do konstrukce vozovky. Vrstva bude rozprostřena a zhutněna. Navrženo je navýšení stávající nivelety silnice průměrně o cca 6,0 cm, jinak výškové vedení opravované silnice kopíruje stávající stav. Na opravovaném úseku je navrženo 7 výškových oblouků o poloměrech v intervalu 1100m až 8 000m.

Konstrukční souvrství

Konstrukční souvrství musí být navrženo tak, aby vyhovovalo stávající i výhledové nákladní a osobní automobilové dopravě, která bude po této opravené silnici realizována. Navržené stavební úpravy předpokládají využití stávajícího konstrukčního souvrství pro vytvoření nové vozovky.

Návrhové parametry

počet těžkých nákladních vozidel za den	1500 - 3500 ^{TNV} / _{24 hod}
návrhová dopravní rychlost	70 ^{km} / _{hod}
plánovaná životnost vozovky	25 let
návrhová úroveň porušení	D1
třída dopravního zatížení	II

Vozovka pro automobilovou dopravu s živičným krytem v místě recyklace

Nová konstrukce vozovky tl. 320 mm:

- asfaltový beton střednězrný ABS I	40 mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik z emulze PSE 0,20 KG/M2		ČSN 73 6129
- asfaltový beton velmi hrubozrný ABHm I	70 mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik z emulze PSE 0,25 KG/M2		ČSN 73 6129
- obalované kamenivo OK I	60 mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik z emulze PSE 0,25 KG/M2		ČSN 73 6129
- nebo ochranný emulzní nátěr s podrceným kamenivem		
- frakce 5-8 (v případě staveništní dopravy)		
- recyklovaná a upravená vrstva SROSM 1		
- reperfílovaná autogrejdrem	150mm	TP 111, TP162

Upravovaná konstrukce vozovky celkem 320 mm

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné pracovní spáře. Ostatní konstrukční souvrství budou specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

Vozovka pro automobilovou dopravu s živičným krytem v místě frézování

Nová konstrukce vozovky tl. 40 mm:

- asfaltový beton střednězrný ABS I	40 mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik z emulze PSE 0,25 KG/M ²		ČSN 73 6129
Upravovaná konstrukce vozovky celkem	40 mm	

Vozovka pro automobilovou dopravu s živičným krytem v místě stoupacího pruhu

Nová konstrukce vozovky tl. 590 mm DLE TP 170 D0-N-3-II-PIII:

- asfaltový beton střednězrný ABS I	40 mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik z emulze PSE 0,25 KG/M ²		ČSN 73 6129
- asfaltový beton velmi hrubozrný ABHm I	70 mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik z emulze PSE 0,25 KG/M ²		ČSN 73 6129
- obalované kamenivo OK I	60 mm	ČSN 73 6121
- infiltrační postřik PI 0,80 kg/m ²		ČSN 73 6129
- kamenivo zpevněné cementem KSC	170mm	ČSN 73 6124
- šterkodt' 0-63 ŠD	250 mm	ČSN736126-1

Upravovaná konstrukce vozovky celkem 590 mm

V projektu jsou také řešena napojení jednotlivých komunikací a dopravních ploch, které budou stavbou dotčeny. Jedná se o parkoviště u zimního stadionu, místní komunikace napojující se pod objektem zimního stadionu, zpevněné plochy na začátku lesa ze směru od Velkých Popovic po levé i pravé straně, stávající lesní cesty a polní sjezdy.

Součástí záměru je přeložka sdělovacího vedení, silové vedení NN a úprava veřejného osvětlení. Přeložky vedení VN a NN jsou řešeny samostatně správcem sítě ČEZ Distribuce a.s. Tato společnost zajistí projekční zpracování i realizaci přeložek. Přeložky musí být provedeny před opravou silnice II/107 protože jsou v kolizi s navrhovanými stavebními úpravami – rozšířením silnice na normové parametry. Přeložky dopravních sítí nejsou součástí záměru.

Vzhledem k navržené technologii opravy silnice II/107 nebudou velké požadavky na prostory pro potřeby zařízení staveniště. Pro potřeby zařízení staveniště bude využita stávající plocha na začátku opravovaného úseku „B“ v místě, kde silnice vstupuje do lesního porostu. Tento pozemek bude použit po celou dobu stavebních prací. Pozemek je ve vlastnictví Správy a údržby silnic Kutná Hora. Popřípadě může být využito i pozemků na druhé straně silnice před stávajícím pneuservisem. V tomto prostoru bude umístěno nejdůležitější zázemí stavby. Další využívané plochy budou různé v jednotlivých fázích výstavby. V době budování stoupacího pruhu bude stěžejní část zařízení staveniště umístěna na výše uvedené ploše. V době, kdy bude budován propustek v km 0,766 17, bude pro potřeby zařízení staveniště využito části silnice před a za opravovaným propustkem. V této době bude uzavřena silnice II/107 pro veškerou dopravu a prostor stávající silnice může být tedy využit pro potřeby stavby. Předpokládá se na období 2

měsíců. V době opravy vlastní silnice pomocí metody recyklace za studena na místě může být pro potřeby zařízení staveniště využita část silnice před nebo za opravovaným úsekem. Oprava bude probíhat po úsecích dlouhých cca 300 m, na kterých bude doprava řízena vždy jedním jízdním pruhem obousměrně pomocí světelné signalizace.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení stavby je plánován na konec roku 2009, závisí na datu získání stavebního povolení ke stavbě. Dokončení stavby je předpokládáno do 1 roku od započetí stavebních prací.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Záměr bude realizován na území obce Velké Popovice, Kunice, Radimovice, Předboř u Prahy a Všechnomy ve Středočeském kraji, jiné územně samosprávné celky nebudou stavbou dotčeny. ÚR pro celou stavbu bude vydávat stavební úřad obce Velké Popovice (obec Všechnomy spadá do působnosti stavebního úřadu obce Mnichovice).

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

- územní rozhodnutí – příslušný stavební úřad - obec Velké Popovice
- stavební povolení dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. – příslušný stavební úřad – obec Velké Popovice
- souhlas orgánu státní správy lesů Lesy ČR k zásahu do ochranného pásma lesa
- souhlas se záborom ZPF dle zák. č. 334/1992 Sb., v platném znění
- souhlas se záborom PUPFL dle § 16 zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění (do 1 ha příslušný úřad POÚ III. st.)
- závazné stanovisko k zásahu do VKP rybník Kovář - MÚ Říčany OŽP
- další dle požadavků jednotlivých dotčených správních úřadů

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH (NAPŘÍKLAD ZÁBOR PŮDY, ODBĚR A SPOTŘEBA VODY, SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE)

B.II.1. Půda

Odnětí ze ZPF

Dle KN je značný podíl pozemků, na kterých bude probíhat výstavba, vedena jako orná půda, TTP, zahrada a lesní pozemek (viz příloha č. 3 – záborový elaborát), a proto bude třeba provést vynětí ze zemědělského a lesního půdního fondu.

Pro účely odnětí půdy ze ZPF v souladu se zákonem ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, dále s vyhláškou č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, a s Metodickým pokynem odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1. 10. 1996 k výše uvedenému zákonu, byl zpracován záborový elaborát, který je přílohou č. 3 tohoto oznámení.

Trvalý zábor ZPF je předpokládán v rozsahu 0,1987 ha v úseku A, 0,2532 ha v úseku B a 1,2408 ha v úseku C. Celkem bude trvalý zábor ZPF činit 1,6927 ha. Dočasný zábor bude pravděpodobně v rozsahu 268,5 m².

Dotčené pozemky jsou charakterizovány BPEJ 5.29.11, 5.26.01 (II. tř. ochrany) a 5.26.04 (III. tř. ochrany). Jedná se tedy o klimatický region 5 a hlavní půdní jednotky 26, 29, a 68. Jsou tak zabírány půdy v průměrné bonitě, které lze ve smyslu kategorizace tříd ochrany pokládat za půdy s průměrnou produkční schopností, které je možno územním plánováním využít pro eventuelní výstavbu.

Záměr se dotýká také pozemků určených pro plnění funkce lesa. V úseku A bude činit trvalý zábor 352,1 m² a v úseku B 8543,8 m². Dohromady je předpokládán zábor 8895,9 m² pozemků PUPFL, tedy cca 0,89 ha. Uvedený zábor PUPFL je předpokládán jako trvalý, dočasné odnětí lesních pozemků není zatím požadováno.

U pozemků, kde již byly vyřešeny majetkoprávní vztahy s původními vlastníky, bylo již zažádáno o jejich vynětí ze ZPF/PUPFL.

Bilance zemin

Zásady postupu prací

Postupem výstavby jednotlivých samostatných částí bude ovlivněna zejména manipulace s výkopem a vybouranými hmotami. Při ukládání vhodných i podmínečně vhodných materiálů do konstrukcí silničního tělesa bude přednostně odebírán materiál z dočasné skládky stavby. Hrubý odhad využití materiálu z frézování vozovek je kolem 75%.

Bilance zeminých prací

Samozřejmou povinností je nakládat se získanými hmotami podle podmínek určených ve stavebním řízení.

Stavba je v součtu získaných materiálů nedostatková. Část násypového materiálu bude nutno nakoupit. Materiál získaný v místě stavby bude vhodný i nevhodný pro zpětné použití do násypového tělesa. U vhodného materiálu podle ČSN 72 1002 musí být zajištěna optimální vlhkost zeminy a konzistence (provádění ve vhodných klimatických podmínkách). Nevhodný materiál bude zlepšen (provápnění nebo použit s technologií sendvičového násypu) nebo odvezen na skládku.

Jako podmíněně vhodné pro násyp do zemního tělesa jsou ostatní získané materiály, které je možné po recyklaci použít (stávající komunikace apod.). Jedná se spíše o ekonomickou výhodnost či nevýhodnost využití recyklovaných či nakoupených materiálů.

Upřesňující odhad kubatury zemin získané z výkopů a opětovně využitě do náspů a na dosypávky není doposud znám, bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace ke stavbě. Zároveň bude také upřesněno nakládání s vykopanou zeminou (dočasné uskladnění/odvoz).

B.II.2. Voda

Navrhovaná stavba nové komunikace nepředstavuje v období výstavby ani v období provozu závažné zatížení životního prostředí odběrem vody.

Požadovaný staveništní odběr vody bude možno zabezpečit dovozem vody pomocí cisteren. Stanovení konkrétního množství spotřeby vody v období stavby není v současné době možné, neboť nejsou známy potřebné údaje (organizace výstavby, počet pracovníků na stavbě aj.). Množství se tak bude odvíjet především podle počtu pracovníků na stavbě, technologií a navržených opatření. Vzhledem k velikosti posuzované stavby lze předpokládat, že spotřeba vody při výstavbě bude na úrovni obdobných staveb a její odběr nebude představovat významné navýšení. Orientačně lze předpokládat spotřebu cca 60 l vody/osobu/den.

Dne 19.5.2008 byl vodoprávním úřadem v Říčanech vydán souhlas se stavbou, č.j. 8972/2008/ovú-00019.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Odběr elektrické energie na staveništi bude zabezpečen ze stávajících sítí v blízkosti rekonstruované vozovky a z trafostanice, která se nachází u zimního stadionu v obci Velké Popovice. Odběr elektrické energie bude prováděn na základě dohody zhotovitele stavby a majitele média.

Přeložky vedení

V rámci stavebního objektu A_SO.461 je navržena přeložka vedení Telefonica O2. Směrem od zimního stadionu k dálnici je provedena zemní telefonní přípojka pro objekty u autoservisu. Protože kabel by po úpravách zůstal v tělese příkopu, a tak by nebylo zachováno dostatečné krytí, bude tento přeložen.

Vedení Telefonica O2 bude přerušeno u vjezdu na zimní stadion a tam bude naspojkován nový kabel, který bude položen do nové trasy mimo příkop. Na konci přeložky bude naspojkován na stávající kabel do autoservisu.

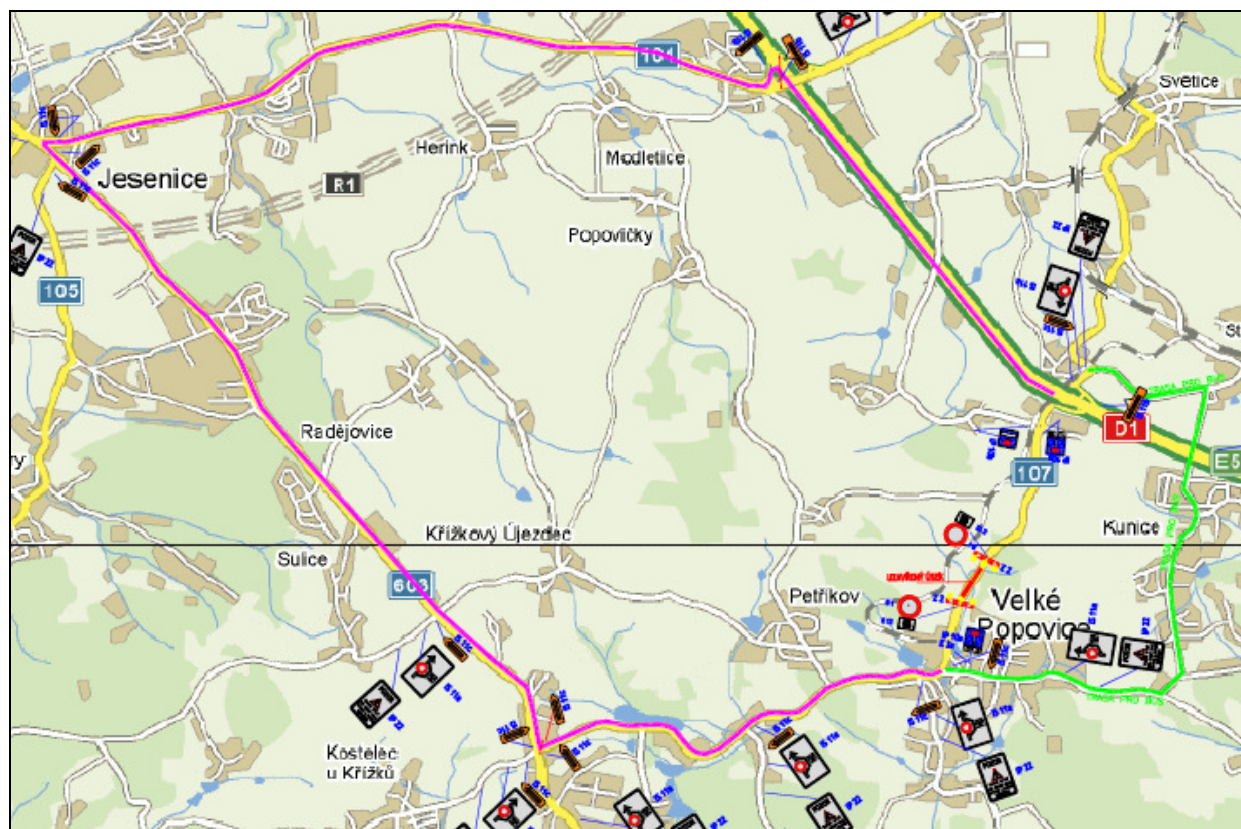
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V době, kdy bude budován propustek v km 0,766 17, bude pro potřeby zařízení staveniště využito části silnice před a za opravovaným propustkem. V této době bude uzavřena silnice II/107 pro veškerou dopravu a prostor stávající silnice může být tedy využit pro potřeby stavby. V době opravy vlastní silnice pomocí metody Recyklace za studena na místě může být pro potřeby zařízení staveniště využita část silnice před nebo za opravovaným úsekem.

Výstavba bude probíhat vždy na polovině silnice, aby došlo pouze k omezení dopravy ne k jejímu přerušení, neboť se jedná o důležitou přístupovou silnici do obce Velké Popovice (a do areálu pivovaru). Oprava bude probíhat po úsecích dlouhých cca 300 m, na kterých bude doprava řízena obousměrně pomocí světelné signalizace.

Úplná uzavírka je plánovaná pouze v části A a B v době budování propustku. Doprava bude v tomto případě vedena po objízdě trase. Tak jak je znázorněno na obrázku níže.

Obr. č. 4: Objízdě trasy v době uzavírky komunikace II/107



Zdroj: [CR PROJECT]

Pozn.: Růžová barva vyznačuje trasu objížděky přes obec Jesenice. Zelená barva kopíruje trasu sjezdu z dálnice D1 ve směru Brno - Praha.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění; kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

B.III.1. Ovzduší

Dominantními zdroji znečišťování ovzduší v průběhu výstavby budou zejména zemní práce tj. příprava staveniště. Technické řešení je navrženo v souladu s příslušnými ustanoveními norem ČSN.

Období výstavby

V období výstavby budou v místě stavby působit následující zdroje znečišťování ovzduší:

- emise vozidel dopravní obsluhy stavby a stavebních strojů. Množství emisí závisí na počtu nasazených dopravních a stavebních prostředků, jejich technickém stavu, technické úrovni, časovém nasazení apod.,
- emise prachových částic při provádění zemních prací, prach vířený provozem dopravních prostředků.

V průběhu vlastní rekonstrukce komunikace půjde o vliv v důsledku zvýšené hlučnosti a prašnosti při stavebních pracích a při dopravě stavebních a konstrukčních materiálů. Půjde tedy o vlivy časově omezené na dobu výstavby, tj. zhruba 12 měsíců. Stavba však bude probíhat v etapách, tudíž zátěž bude rozložena do úseků jak časově, tak do prostoru.

Nejvýznamnější vlivy plynou z druhotné prašnosti. Budou závislé na aktuální klimatické situaci a budou eliminovány odpovídajícími technickými opatřeními – např. skrápěním ploch, čištění kol před výjezdem na komunikaci ad.

Vzhledem ke stupni dokumentace není specifikován počet vozidel a stavebních mechanismů.

Období provozu

Zdrojem znečišťování ovzduší v okolí silničních komunikací v období běžného provozu je provoz motorových vozidel. Jedná se zejména o produkty spalování benzinu a nafty v zážehových a vznětových motorech. Provoz vozidel je také příčinou druhotného znečišťování ovzduší například vířením zbytků zimního posypu (škvára, písek, drtě, soli), obrusu z pneumatik a vozovky (druhotná prašnost).

V zimním období při chemickém posypu se do ovzduší dostávají aerosoly (posypové soli a voda). Jedná se zejména o anorganické soli obsažené v posypových materiálech (zejména NaCl, CaCl₂, MgCl₂, SO₄²⁻, ZnSO₄, Na₂SO₃). Emise vznikajících aerosolů do ovzduší jsou zanedbatelné.

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných medií široké spektrum emisí. Při určování relativní významnosti je rozhodující vzájemný vztah mezi množstvím dopravou vyprodukovaných emisí a jejich závažností z hlediska dopadů na zdraví člověka. Při posuzování vlivu silničních staveb na životní prostředí se za charakteristickou škodlivinu považují oxidy dusíku NO_x , NO_2 a dále CO, TZL, PM_{10} a C_xH_y .

K nevýznamnému navýšení koncentrací znečišťujících látek by mohlo dojít během výstavby uvažovaného záměru vlivem pojezdů nákladních automobilů s materiálem a stavebních mechanismů.

Automobilová doprava produkuje v různém množství desítky uhlovodíků, z nichž některé jsou charakteristické pro vozidla se zážehovým motorem a jiné pro vznětové motory. Podstatně se liší míra zdravotního rizika od relativně neškodných plynů po významné karcinogeny. U dopravy se obvykle hodnotí uhlovodíky celkem a dále benzen a benzo(a)pyren.

Realizací záměru, tj. rekonstrukcí komunikace a výstavbou stoupacího pruhu pro nákladní vozidla, nedojde k navýšení dopravních intenzit, pouze k rozšíření vozovky na normové parametry. Záměr tedy nebude novým liniovým zdrojem znečišťování ovzduší. Využití komunikace pro běžnou obsluhu území zůstane nezměněno.

B.III.2. Odpadní vody

V průběhu výstavby budou vznikat odpadní splaškové vody na zařízení staveniště. Jejich množství bude záviset na počtu zaměstnanců na stavbě, který bude znám až při výběru zhotovitele stavby. Splaškové vody vznikající při realizaci záměru budou odváženy k odstranění mimo lokalitu stavby (bezodtoková jímka, ToiToi). Splaškové vody při provozu záměru vznikat nebudou.

Základním předpokladem, který zajišťuje plynulé odvodnění i ostatních křižujících komunikací, je zejména celkový prostorový návrh řešení stavby ve vztahu k okolnímu terénu.

Rekonstrukcí a zbudováním stoupacího pruhu u stávající komunikace dojde k mírné změně režimu odtoku ze zastavěných ploch, v předpokládaném navýšení povrchového odtoku ze zpevněných ploch o cca 30%.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do navržených příkopů, místy dlážděných (podél zdi). Vzhledem k tomu, že dlážděný příkop není pod úroveň pláně konstrukce vozovky, bude pod něj vybudována drenáž DN 200 mm. Ta bude vústěna za propustkem pod sjezdem do lesa.

B.III.3. Odpady

V rámci výstavby bude největší objem odpadů představovat zemina z výkopů a terénních úprav (katalogové číslo 170504). Výkopová zemina bude odvezena mimo staveniště a uložena na řízené skládce, případně na jiných stavbách investora jako konstrukční materiál.

Dále budou v období výstavby vznikat odpady podskupiny 15 01, lepenkové obaly, plastové, dřevěné, kovové a směsné obaly patřící do kategorie „ostatní“.

V rámci realizace mohou vznikat stavební odpady skupiny 17, které budou v největší míře obsahovat zbytky stavebních prefabrikátů a pojiv. Větší kusy využitelných materiálů budou vyříděny a zařazeny dle jednotlivých druhů stavebního odpadu skupiny 17. Vyříděné složky budou přednostně recyklovány.

Dále mohou vznikat směsné stavební odpady (170904). Ty budou shromažďovány na staveništi např. ve vanových kontejnerech a následně ukládány na skládce odpadu.

Dodavatel stavebních prací se při převzetí zakázky stává vlastníkem odpadu vzniklého při rekonstrukci nebo nové stavbě. Je tedy povinen se řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/200 Sb. v platném znění a všemi legislativními předpisy s ním souvisejícími. Pro kolaudaci či předání stavby je dodavatel povinen doložit jaké odpady na stavbě vznikly a jak s nimi bylo naloženo.

Pokud by při stavbě došlo ke vzniku nebezpečných odpadů, je stavební firma povinna vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Seznam pravděpodobných druhů odpadů vznikajících při výstavbě

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené od číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené od číslem 17 03 01 (bez příměsí dehtu)	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03 (neobsahující nebezpečné látky)	O

Pozn.: N - nebezpečné odpady; O - ostatní odpady, dle Katalogu odpadů – vyhláška č.381/2001 Sb., v platném znění.

Každý vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby přednostně recyklován, popř. průběžně odstraňován. Zbytky vozovky

z frézování se pokud možno použijí do náspů nové vozovky, odhad druhotného využití materiálu bude proveden až v dalším stupni projektové dokumentace. Odstraňovaný odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na řízené skládky v okolí stavby.

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění pozdějších úprav a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Realizace uvažovaného záměru si vyžádá vytvoření zázemí - zařízení staveniště. Zde budou umístěny všechny potřebné mechanizmy. Bude vytvořeno sociální zázemí pro pracovníky, skladové zařízení apod. Přitom bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Přesná poloha zařízení staveniště zatím není známa, bude upřesněna po dohodě investora a zhotovitelské firmy.

Za využití, recyklaci, popř. likvidaci vzniklých odpadů v souladu s příslušnou legislativou je zodpovědný jejich původce – stavební firma, který musí dodržet zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady, např.:

- třídit a shromažďovat odpady odděleně podle druhů
- zařazovat odpady podle Katalogu odpadů
- předcházet vzniku odpadů
- minimalizovat množství odpadů
- vzniklé odpady přednostně využívat nebo recyklovat nebo nabízet k využití jiným osobám a subjektům
- nevyužitelné odpady předávat k likvidaci pouze oprávněné osobě (firmě)
- vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpady, apod.

Pro nakládání s odpady jsou dále v oznámení navržena opatření (viz kapitola D.4.), která by měla být při realizaci záměru dodržována.

B.III.4. Havárie

Při realizaci záměru může při haváriích dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a automobilů, především v případě nekázně provozovatelů strojů a dalších technických zařízení. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.).

Při provozu bude riziko představovat havárie nebo mimořádná událost, kdy nelze vyloučit riziko havárie s možností úniku pohonných hmot (ropných látek). Jisté riziko může znamenat havárie vozidla převážejícího nebezpečné látky (ropné látky, chemikálie, nebezpečné odpady, radioaktivní látky). Únik těchto látek a následná kontaminace povrchových a podzemních vod může mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

B.III.5. Hluk a ostatní výstupy

Hluk

Mezi ostatní výstupy je nutné uvažovat během období výstavby zvýšenou prašnost, hlučnost a vlivy provozu vozidel při přepravě zemin a při dodávkách materiálů, konstrukcí a zařízení na staveništi. Tyto vlivy jsou podrobně popsány dále v oznámení, současně jsou dále uvedena i opatření k jejich předcházení, minimalizaci či eliminaci.

Období výstavby

Hluk šířící se ze staveništi je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí. Předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveništi však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena. Z uvedeného vyplývá, že predikce hluku šířícího se z budoucího staveništi do okolí nemůže být příliš vysoká, a to i s ohledem na vzdálenost nejbližší obytné zástavby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný – hluk ze staveništi bude vznikat pouze po dobu výstavby, která je časově omezena a rozdělena do 3 realizačních etap.

V průběhu výstavby by měly být dodržovány limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti a přijata běžná odpovídající protihluková opatření blíže popsaná v kapitole D.4.

Období provozu

Se záměrem je spojen provoz opravené původní komunikace a nově vybudovaného stoupacího pruhu pro nákladní vozidla, který bude liniovým zdrojem hluku. S ohledem na stávající situaci dojde zbudováním stoupacího pruhu pouze k technickým úpravám stávající komunikace, intenzita dopravy se vlivem realizace záměru nezvýší.

Liniovým zdrojem hluku bude doprava související s provozem komunikace. Realizací záměru se nepředpokládá navýšení dopravních intenzit. Lze předpokládat, že se bude jednat o stávající dopravu, protože realizací záměru nedojde ke zvýšení kapacity komunikace, avšak ke zvýšení

plynulosti provozu v místě vybudování stoupacího pruhu určeného pro všechny automobily a zvýšení bezpečnosti provozu.

Předkládaný záměr přispěje k celkovému snížení zátěže hlukem, a to především rekonstrukcí povrchu vozovky, čímž dojde ke zlepšení stykové plochy vozovky s pneumatikami automobilů. Stoupací pruh pro nákladní vozy pak zamezí zbytečnému zpomalování automobilů, které stoupání zvládají rychleji.

Krajina

Krajinný ráz ani urbanistická struktura nebude záměrem ovlivněna. V rámci realizace záměru nebudou probíhat žádné výrazné terénní úpravy, které by daly vznik novým krajinným prvkům, vizuálním nebo fyzickým bariérám. Záměr je situován v kulturní krajině, využívané částečně zemědělsky, částečně k plnění funkce lesa. Počáteční úsek zasahuje do urbanizované krajiny v intravilánu obce Velké Popovice. Stávající vozovka bude rozšířena stoupacím pruhem v rozsahu cca 900m. Dále jsou vlivy na krajinu a krajinný ráz popsány v kapitole D.

Záření a vibrace

Provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené Nařízením vlády 480/2001 Sb.

Provoz komunikace nebude zdrojem vibrací.

Zápach

V období výstavby i během provozu záměru lze zcela vyloučit jakékoli emise pachových látek.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

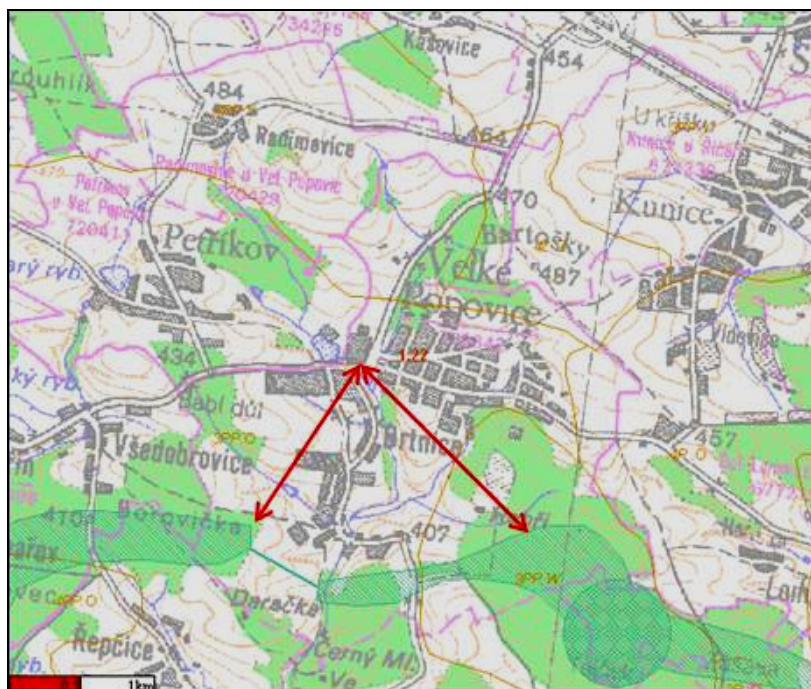
C.1.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č. 114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které jsou zdroji biodiverzity a udržují přírodní stabilitu. V rámci nadregionálních, regionálních a lokálních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra propojená biokoridory v krajině, na lokální úrovni se připojují interakční prvky.

Plánovaný záměr není ve střetu s existujícím územním systémem ekologické stability.

Nejbližším stávajícím prvkem ÚSES je regionální biokoridor Jedlovec (obr.č. 5) vzdálený přibližně 1 600 m jihozápadně od plánovaného záměru a regionální biokoridor Zášava (obr. č. 5) jižně vzdálený přibližně 1 800 m. Nedaleko se nalézá také regionální biocentrum Tojček (obr.č. 5). Žádný z obou koridorů a také ani regionální biocentrum nebude plánovaným záměrem dotčeno. Biokoridory i biocentrum jsou plně respektovány a nedojde ke snížení jejich funkce v krajině.

Obr. č. 5: Prvky ÚSES v zájmovém území



Zdroj: [2]

Pozn.: prvky ÚSES jsou vyšrafovány tmavě zeleně.

C.1.2. Přírodní parky

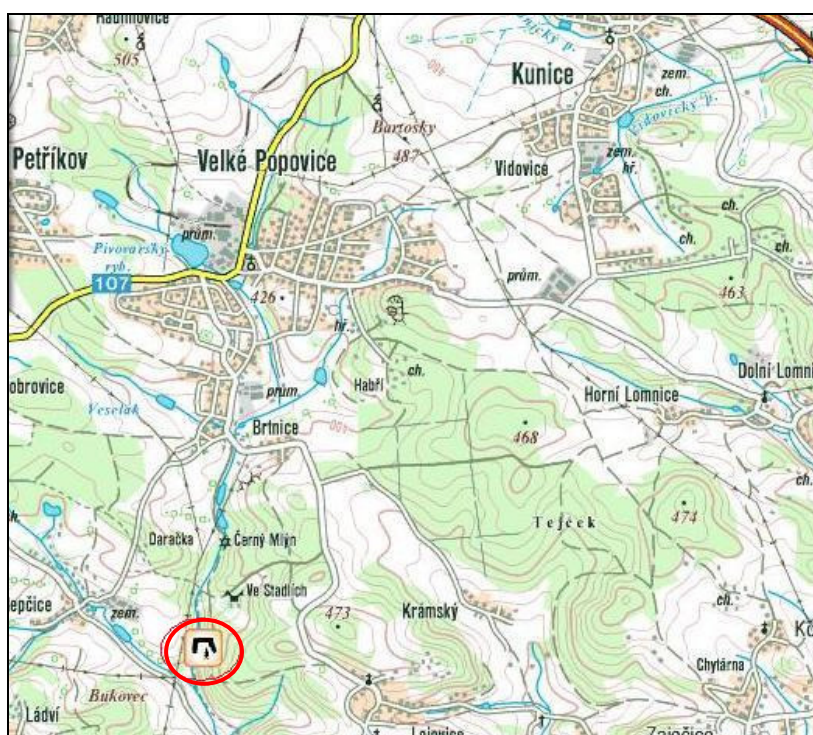
Zákon České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, se v § 12 zabývá ochranou krajinného rázu. Tím je myšlena zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti a ochrana před činnostmi snižující jejich estetickou a přírodní hodnotu. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může

orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo zrušení jeho stavu. Přírodní parky v duchu tohoto zákona odpovídají dřívějším oblastem klidu. Již vyhlášené oblasti klidu byly podle § 90 uvedeného zákona automaticky prohlášeny za přírodní parky. V současné době je v České republice přes sto přírodních parků.

V blízkosti hranice záměru se nachází přírodní park Velkopopovicko. Celková rozloha přírodního parku je 22 km². Jde o převážně zalesněnou, kopcovitou vrchovinu jižně od Velkých Popovic. Osu území tvoří Křivoveský a Mokřanský potok. Typické jsou dubové lesy a remízky s žulovými rozpady a balvany, kamenitá, členitá a kopcovitá krajina s rybníky. Celkově se jedná o jednu z nejzachovalejších a nejpůvodnějších krajín východního okraje Prahy.

Přibližně 10 km jižně od obce Velké Popovice se nachází přírodní park Velkopopovicko.

Obr. č. 6: Lokalizace PP Velkopopovicko



Zdroj: [2]

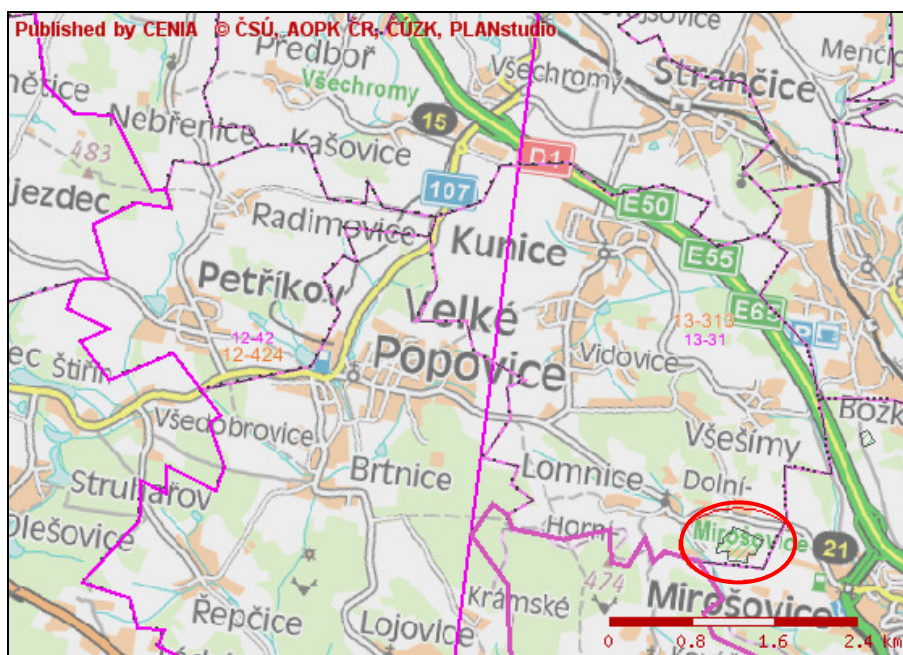
C.1.3. NATURA 2000 a zvláště chráněná území

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními se na daném území nenacházejí. Dle vyjádření KÚ Středočeského kraje je vyloučen vliv plánovaného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tedy lokality soustavy NATURA 2000 (viz příloha č.1 tohoto oznámení).

Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb. ani v jeho blízkosti.

Nejbližší ZCHÚ PP Lom Chlum se nachází více než 5 km na východ od záměru.

Obr. č. 7: Lokalizace nejbližší oblasti spadající pod NATURA 2000



Zdroj: [2]

C.1.4. Významné krajinné prvky

Pojem VKP je definován § 3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Jako VKP jsou ze zákona prohlášeny veškeré lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP. Registrovanými VKP se mohou stát jiné části krajiny, zejména mokřad, stepní trávník, remíz, mez, trvalá travní plocha, naleziště nerostů a zkamenělin, umělý i přirozený skalní útvar, výchoz či odkryv nebo i cenná plocha porostů v sídelním útvaru, kterou může být i historická zahrada nebo park (historické zahrady a parky mohou být zároveň nemovitou památkou podle zákona o státní památkové péči č. 20/1987 Sb. v platném znění).

VKP jsou chráněny před poškozováním a snižováním jejich funkce. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP (zejména jeho dřevinné vegetační složky), si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené s realizací aktivit záměru a následným užíváním staveb.

Nejbližší významné krajinné prvky podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. jsou „rybník Kovář“ (úsek A) a „les a vodní tok“ (úsek B, parc. č. 129 a 156/1), ke kterému bylo vydáno závazné stanovisko odboru životního prostředí městského úřadu v Říčanech (viz. příloha č. 4 tohoto oznámení).

C.1.5. Území historického, kulturního a archeologického významu

Za kulturní památky prohlašuje Ministerstvo kultury České republiky nemovité a movité věci, popřípadě jejich soubory, které jsou významnými doklady historického vývoje, životního způsobu, tvůrčích schopností a práce člověka z nejrůznějších oborů lidské činnosti, pro jejich hodnoty historické, umělecké, vědecké a technické, které mají přímý vztah k významným osobnostem a historickým událostem. Ministerstvo kultury si před prohlášením věci za kulturní památku vyžádá vyjádření krajského úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Archeologický nález prohlašuje ministerstvo kultury za kulturní památku na návrh Akademie věd České republiky.

Stavebník je podle zákona povinen oznámit i náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jámky, hrobů), stejně tak jako nálezy movitých artefaktů (keramiky, kostí, zbraní, mincí apod.). K tomuto účelu zajistí stavebník u Archeologického ústavu Akademie věd ČR, Praha archeologický dohled a v součinnosti s ní případně provede záchranný archeologický průzkum.

Za kulturní památku byla vyhlášena historická část pivovaru, která však zdaleka nebude záměrem dotčena.

C.1.6. Území hustě zalidněná

Obec Velké Popovice se nachází v okrese Praha-východ, kraj Středočeský. V roce 2008 zde žilo 2 053 obyvatel. Hustotou obyvatel se region Praha-východ řadí na přední místo jak ve Středočeském kraji, tak i mezi regiony ČR.

Počet obyvatel v této oblasti se během posledních let konstantně zvyšuje díky větší dostupnosti vlastního bydlení a zároveň blízkosti hlavního města. Region je atraktivní zejména pro mladé rodiny s dětmi. Územní region Praha-východ je typický velkou mírou migrace obyvatel. Významným charakteristickým znakem regionu je vysoká vyjížďka obyvatelstva za prací.

Území, do něhož je záměr lokalizován, se nachází nad obcí Velké Popovice. Opravovaný úsek je dlouhý 2 400 m. 300 m leží přímo v obci Velké Popovice. Převážná většina trasy se nachází severně od zastavěné části obce Velké Popovice. Začíná u hráze rybníka Kovář v intravilánu obce Velké Popovice, pokračuje podél silnice II/107 a končí kruhovým objezdem u obce Kašovice.

C.1.7. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Úroveň hluku není v území pravidelně sledována. Dle údajů Ředitelství silnic a dálnic byla intenzita dopravy na komunikaci II/107 v úseku silnice č. 107 po křižovatku se silnicí č. 101 3 657 vozidel denně. Z toho 655 bylo těžkých nákladních vozidel, 2 982 osobních vozidel a 20 motocyklů (údaje září/2006). V současné době lze počítat s určitým navýšením intenzity dopravy přímo úměrným stále se zvyšujícímu počtu automobilů na našich silnicích, nelze ho však předpokládat v důsledku realizace záměru. V úseku křižovatky silnice č. 107 a 101 po obec Všechromy je celkový počet vozidel 21 128 denně, z toho je 4 956 těžkých nákladních vozidel, 16 100 osobních vozidel a 72 motocyklů (Sčítání dopravy v roce 2005).

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zadáno zpracování hlukové studie, neboť vlivem realizace záměru nedojde ke zvýšení intenzity dopravy v dané oblasti. Přechodně dojde ke zhoršení hlukové situace vlivem pojižďky nákladních automobilů s materiálem a vlivem provozu stavebních mechanismů během rekonstrukce komunikace II/107 a jejího rozšiřování.

C.1.8. Staré ekologické zátěže

Staré ekologické zátěže (SEZ) jsou pozůstatky lidské činnosti s negativními dopady na životní prostředí, jako je znečištění podzemních vod, kontaminace zemin a staveb.

V rámci plánovaného záměru není v oblasti lokalizována žádná stará ekologická zátěž.

C.1.9. Extrémní poměry v dotčeném území

Eroze

Plochy zeleně budou upraveny tak, aby měly plynulou návaznost na okolní terén, sklony budou minimální pro odvodnění zpevněných ploch. Ostatní nezpevněné plochy budou osety travním

semenem tak, aby bylo docíleno minimální eroze půdy, nebo na nich budou provedeny parkové úpravy s výsadbou.

Radonové riziko

Posuzována oblast se nachází v kategorii přechodného, středního až vysokého radonového rizika, avšak u hlediska rizika pronikání radonu z podloží nelze uvažovat ovlivnění záměru – záměr je dopravní stavbou.

C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBŇ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.2.1. Ovzduší a klima

Klimatické podmínky mají velký vliv na rozptyl a usazování výfukových plynů a částic. Směr a rychlost větru spolu s velikostí znečišťujících látek mají zásadní význam pro rozptyl znečišťujících látek v atmosféře. Srážky jsou důležité z hlediska atmosférických procesů při usazování emitovaných látek a představují rovněž rozhodující faktor ovlivňující odtok vody ze silnice.

Podle Quitta [9] náleží území do mírně teplé oblasti MT10 - mírně teplé oblasti s dlouhým, mírně suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Charakteristiky této oblasti jsou uvedeny v následující Tabulka č 1.

Tabulka č.1: Klimatické charakteristiky oblastí MT10

Charakteristika	MT10	Charakteristika	MT10
Počet letních dnů	40-50	Prům. teplota v říjnu [°C]	7-8
Počet dnů s průměr. tepl. 10 °C a více	140-160	Prům. poč. dnů se srážkami 1 mm a více	100-120
Počet mrazových dnů	110-130	Srážkový úhrn ve veget. období [mm]	400-450
Počet ledových dnů	30-40	Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200-250
Prům. teplota v lednu [°C]	-2- -3	Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50-60
Prům. teplota v dubnu [°C]	7-8	Počet dnů zamračených	120-150
Prům. teplota v červenci [°C]	17-18	Počet dnů jasných	40-50

Zdroj: [9]

Pro látky, které mají prokazatelně negativní vliv na stav ovzduší a zdraví obyvatel byly stanoveny mezní hodnoty, kdy je znečištění ovzduší ještě tolerováno. Při jejich pravidelném překračování je možno počítat se zhoršeným zdravotním stavem dětí a citlivějších osob. Je snahou snižovat tyto mezní hodnoty a docílit vyššího standardu stavu ovzduší, zejména ve městech a přílehlém okolí.

Tabulka č. 2: Imisní limity pro rok 2007

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]		Hodnota imisního limitu [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV	Mez tolerance (pro r. 2007) [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] MT	Termín dosažení LV
		Dolní LAT	Horní UAT			
SO ₂	1 hodina	—	—	350 max. 24x za rok	—	—
	24 hodin	50 max. 3x za rok	75 max. 3x za rok	125 max. 3x za rok	—	—
PM ₁₀	24 hodin	20 max. 7x za rok	30 max. 7x za rok	50 max. 35x za rok	—	—
	kalendářní rok	10	14	40	—	—
NO ₂	1 hodina	100 max. 18x za rok	140 max. 18x za rok	200 max. 18x za rok	30	31.12.2009
	kalendářní rok	26	32	40	6	31.12.2009
Pb	kalendářní rok	0.25	0.35	0.5	—	—
CO	maximální denní 8h klouzavý průměr	5 000	7 000	10 000	—	—
Benzen	kalendářní rok	2	3.5	5	3	31.12.2009

Zdroj: [8]

Vzhledem k rozsahu a povaze záměru nebylo zadáno zpracování rozptylové studie. Přímou v obci Velké Popovice se nenachází žádná měřicí stanice ČHMÚ, a proto byly naměřené hodnoty látek znečišťujících ovzduší převzaty z nejbližších stanic, které se nachází v Brandýse nad Labem a v Ondřejově (viz tabulka č. 3).

Tabulka č. 3: Průměrné roční koncentrace škodlivin naměřené na stanicích ČHMÚ v roce 2007

	Naměřené hodnoty [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	
	Brandýs n. L. (1492)	Ondřejov (1008)
NO ₂	19,2	10
PM ₁₀	23	-
SO ₂	3,3	4,4

Zdroj: [8]

Jak vyplývá z předchozích tabulek, hodnoty sledovaných znečišťujících látek nejsou na posuzovaném území překračovány.

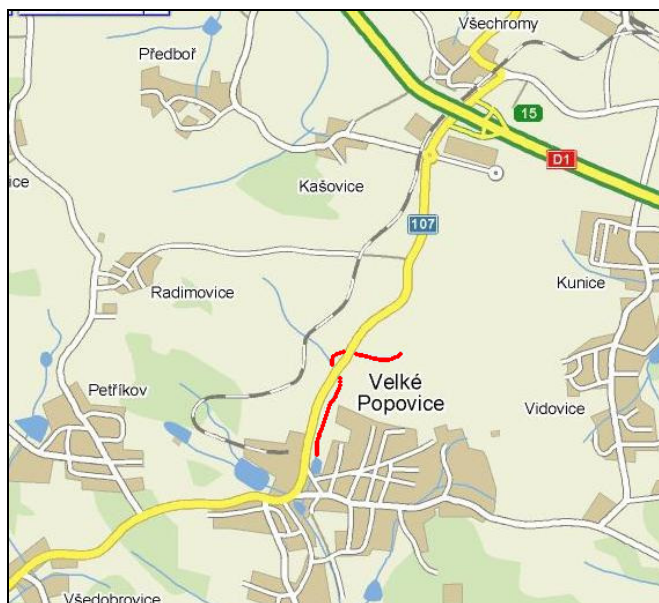
Nejbližší stanice měřící hodnoty benzenu se nachází v Kladně a Mělníce, nejbližší stanice měřící stav CO je v Berouně. Vzhledem k vzdálenosti těchto stanic nebyla jejich data využita, neboť jejich vypovídací hodnota by byla pro potřeby posouzení záměru pouze orientační a neposkytovala by relevantní informace.

C.2.2. Voda

Povrchové vody

Podél řešeného území protéká Mokřanský potok, který se vlévá do přílehlého rybníku Kovář. Poloha toku v okolí záměru je patrná z obr. č. 8.

Obr. č. 8: Vodní tok podél komunikace č.107



Zdroj: [1]

Podzemní vody

Podzemní voda vytváří v zájmovém prostoru zvedeň se spojitou hladinou v hloubce cca 3,5m pod povrchem terénu. Z hlediska chemismu je podzemní voda neutrální, slabě mineralizovaná.

Na daném území byl proveden inženýrsko-geologický průzkum, v rámci kterého bylo provedeno deset jádrových vrtů na sedmi místech. Lokalizace vrtů byla podmíněna vedením podzemních inženýrských sítí a přístupností terénu pro vrtnou soupravu.

Hladina podzemní vody byla zastižena pouze v jižní části zájmového území, a to:

- 1) vrtem V2 v prostoru kratší gabiónové opěrné zdi v hloubce 1,1 m
- 2) vrtem V3 v prostoru spodního propustku v hloubce 2,64 m pod terénem

Půdní profily vrtů:

V 2

nadm. výška : 412,1 m

0,0 - 0,2 m	hlína humózní, tmavě hnědá, písčitá, <i>poloha *2*</i> (zatřídění dle ČSN 73 1001 : nezatříděno)
0,2 - 1,2	písek jílovitý se štěrkem, rezavě hnědý, středně ulehlý, svrchu suchý, od cca 1 m zavlhlý, písčitá frakce středně až hrubě zrnitá, štěrková frakce je tvořena poloopracovanými a neopracovanými úlomky hornin (deluvium), <i>poloha *4*</i> (zatřídění dle ČSN 73 1001 : S 5, SC)
1,2 - 1,7	jíl rezavě hnědý, tuhé konzistence, jemně slídnatý, slabě písčitý (deluvium), <i>poloha *3*</i> (zatřídění dle ČSN 73 1001 : F 6, CI)
1,7 - 3,0	písek jílovitý se štěrkem, rezavě hnědý, středně ulehlý, zavlhlý, písčitá frakce středně až hrubě zrnitá, štěrková frakce je tvořena poloopracovanými a neopracovanými úlomky hornin o velikosti až přes průměr vrtu (deluvium), <i>poloha *4*</i> (zatřídění dle ČSN 73 1001 : S 5, SC)

Hladina podzemní vody naražená : 1,1 m (velmi slabý přítok),
ustálená : 2,9 m - na dně vrtu (měřeno cca 24 hodin po odvrtání).

V 3

nadm. výška : 423,8 m

0,0 - 0,2 m	hlína humózní, tmavě hnědá, písčitá, <i>poloha *2*</i> (zatřídění dle ČSN 73 1001 : nezatříděno)
0,2 - 1,2	jíl šedo hnědý, tuhé konzistence s ojedinělými úlomky hornin, <i>poloha *3*</i> (zatřídění dle ČSN 73 1001 : F 6, CI)
1,2 - 3,0	písek jílovitý se štěrkem, rezavě hnědý, středně ulehlý, zavlhlý, písčitá frakce středně až hrubě zrnitá, štěrková frakce je tvořena poloopracovanými a neopracovanými úlomky hornin (deluvium), <i>poloha *4*</i> (zatřídění dle ČSN 73 1001 : S 5, SC)

Hladina podzemní vody naražená : nenaražena,
ustálená : 2,64 m (měřeno cca 24 hodin po odvrtání).

Odebrán vzorek podzemní vody pro stanovení agresivity na beton.

Zdroj: [13]

C.2.3. Půda

Zájmová oblast spadá do českobrodského bioregionu. Na spraších zde převažují černozemě, které postupně přecházejí v hnědozemě. Na jílovitých břidlicích paleozoika se vyvinuly těžké oglejené hnědozemě. Ostrůvkovitě na vápnatých horninách křídly jsou zastoupeny pararendziny a místně rendziny, na pískovcích a štěrkopíscích se lokálně vyvinuly chudé kambizemě, ojediněle pak i rankery.

V rámci výstavby dojde k trvalému záboru v ploše 43154,2 m² a dočasnému záboru v rozsahu 268,5 m² (viz příloha č. 3 - záborový elaborát). Dojde k rozšíření komunikace na šířku splňující technické parametry současných platných norem a předpisů. Záměr zasahuje do pozemků ZPFi do pozemků určených k plnění funkce lesa. Blíže popis záboru pozemků ZPF a LPF obsahuje kapitola B.II.1.

C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologie

Z hlediska regionálního geomorfologického členění reliéfu náleží území záměru do provincie České vysočiny, Česko-moravské subprovincie, Středočeské oblasti a celku Benešovské pahorkatiny.

Širší okolí zájmového prostoru je budováno především komplexem proterozoických (algonických) hornin zastoupeným především klastickými jemnozrnnými sedimenty flyšového charakteru, které lokálně prostupují spilitová efuziva. Horniny algonikia jsou provrásněné a nejsou uloženy vodorovně.

Převládají šedé a šedohnědé jemnozrnné prachovité břidlice a drobové břidlice. V nezvětralém stavu jsou deskovité odlučnosti, pevné, tvrdé. V procesu vrásnění a následném zvětrávání dochází ke zvyšování puklinatosti a snižování pevnosti vlastní horniny. Puklinatost pak je velká až velmi velká a pukliny jsou v nejvyšších partiích vyplněny písčitojílovitou výplní. Mocnost větráním ovlivněné partie je zde jen nevelká.

Svrchní horizont je tvořen mimo vlastní komunikaci hlinitopísčitymi navážkami a písčitymi, slabě humózními hlínami. V prostoru vlastní komunikace bude svrchní horizont tvořen živíci a nezpevněnými konstrukčními vrstvami (drceným kamenivem).

Hydrogeologie

Kvalita vody podzemních zdrojů Středočeského kraje je značně rozdílná. Jak vyplývá z charakteristiky jednotlivých hydrogeologických rajónů, jsou podzemní podmínky pro využití podzemních zdrojů na území Středočeského kraje spíše špatné. Pouze jako významnější zdroj podzemní vody jsou využívány především podzemní vody z křídových kolektorů v severní části kraje. V ostatních oblastech se jedná především o kvartérní kolektory v inundacích řek, případně puklinové vody krystalinika, krasové vody a důlní vody v jižní části kraje. Podzemní voda z hlubinných eluvií křídové tabule je z hlediska bakteriologického, ale i co do obsahu dusičnanů a amonných iontů, vesměs nezávadná. Pro oblast krystalinika a krasové vody je typický výskyt zvýšeného obsahu železa, manganu a radonu. Kvalitativně nejhorší jsou zdroje z mělkých horizontů odebíraných v sedimentech řek a menších vodotečích v jižní části kraje.

Oblast Velkých Popovic patří do hydrogeologického rajonu 625 proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoku Vltavy.

CHLÚ a těžba

Horninové prostředí Středočeského kraje je narušováno těžbou již pouze nerudných surovin – vápenců, keramických jíílů a jílovců, štěrkopísku, kamene pro hrubou a ušlechtilou výrobu, stavebního kamene a cihlářské suroviny. V roce 2006 nebyl stanoven ani zrušen žádný dobývací prostor.

Na lokalitě se nenachází žádné ložisko nerostných surovin ani chráněné ložiskové území. Nejbližší chráněné ložiskové území Kunice je vzdálené 3 120 m východně od obce Velké Popovice.

Sesuvy

Lokalita neleží v sesuvném území, v jeho blízkosti nevyskytuje aktivní sesuv, ani poddolované území.

C.2.5. Fauna a flóra

Bioregion se rozkládá z části v termofytiku, z části v mezofytiku. Zaujímá větší část fytogeografického okresu Pražská plošina (fytogeografický okrsek 64b Jevanská plošina).

Flóra

Dle fytogeografického členění spadá uvažovaný záměr do oblasti 64b Jevanská plošina.

Flóra bioregionu je charakterizována zastoupením hercynské hájové květeny. Lokální mezní prvky nejsou příliš výrazné, jsou reprezentovány některými termofilnějšími druhy těžších půd, exklávní prvky jsou výjimečné. Běžnou hájovou flóru reprezentuje např. sasanka pryskyřníková (*Anemoides ranunculoides*). Charakteristické jsou druhy těžších půd, zčásti i kontinentálně laděné, např. srpice barvířská (*Serratula tinctoria*), mochna bílá (*Potentilla alba*), ostřice stinná (*Carex umbrossa*), přeslička obrovská (*Equisetum telmateia*). Výjimečný je výskyt mezofilních druhů, mezi nimiž jsou prvky subatlantské, jako prha chlumní (*Arnica montana*). [11] Co se dřevnatých rostlin týče, převládá buková a jedlová doubrava.

Ve zkoumaném území nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný rostlinný druh uvedený v příloze II. vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. v platném znění. Na dotčené ploše se v současnosti nalézají vzrostlé dřeviny lemující silnici.

Fauna

Fauna bioregionu je hercynského původu, silně ochuzená, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá, kobylka). Převládá otevřená kulturní step (havran polní), do níž jsou vmezeřeny nepatrné zbytky exotermních společenstev (z měkkýšů např. trojzubka stepní). Z významných druhů se zde vyskytuje - Savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*). Ptáci: břehule říční (*Riparia riparia*), havran polní (*Corvus frugilegus*). Obojživelníci: ropucha krátkonohá (*Bufo calamita*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*). Měkkýši: suchomilka obecná (*Helicella obvia*), suchomilka rýhovaná (*H. strita*), trojzubka stepní (*Chondrula tridens*), slimáček táhlý (*Semilimax semilimax*). Hmyz: kobylka (*Leptophyes punctatissima*) [].

Ve zkoumaném území nebyl při zběžném průzkumu lokality zjištěn žádný zvláště chráněný živočišný druh uvedený v příloze III. vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., lokalita se nachází v okolí silnice II. třídy. V blízkosti se nachází málo vodný tok. V dotčeném rybníce Kovář se vyskytují běžní živočichové pro tento druh ekosystému.

C.2.6. Ekosystémy

Záměr se nachází v bioregionu 1.5 Českobrodský bioregion, který leží uprostřed středních Čech, zabírá přibližně Českobrodskou tabuli, východní část Pražské plošiny a část Čáslavské kotliny. Bioregion tvoří úpatí Českomoravské vrchoviny a Středočeské pahorkatiny směrem k Polabí. Převažuje zde slabě teplomilná biota 2. (bukovo-dubového) vegetačního stupně, biodiverzita je podprůměrná, exklávních a mezních prvků je velmi málo. Vegetační stupeň dle Skalického je kolinní až suprakolinní. [11]

Podél cest se vyskytují ruderální společenstva. Jedná se o udržovaná stanoviště, která neposkytují podmínky pro výskyt ekologicky cenných společenstev rostlin a živočichů

C.2.7. Krajina

Střední Čechy jsou nejvíce urbanizovaným a industrializovaným celkem České republiky, ve kterém člověk zásadně zasáhl do krajiny. Krajina v okolí obce Velké Popovice je zatěžována především zplodinami výfukových plynů a v poslední době už i hlukem aut projíždějících po dálnici D1, ale i ze silnice na Benešov a z místních komunikací, neboť intenzita silniční dopravy má velmi vzrůstající tendenci. V důsledku toho se snižuje i prostupnost krajiny pro volně žijící živočichy a ničí se jejich přirozené prostředí.

Plocha posuzované lokality záměru se nachází nad obcí Velké Popovice. Začíná u hráze Kovářského rybníka, pokračuje podél silnice II/107, další úsek se nachází mezi kruhovým objezdem u obce Kašovice a obcí Velké Popovice a končí úsekem nacházejícím se mezi kruhovým objezdem u obce Kašovice a obcí Velké Popovice. V rámci širšího území záměru se jedná o kulturní krajinu s nadmořskou výškou okolo 400 m.n.m., širší oblast je převážně zemědělsky využívána.

C.2.8. Obyvatelstvo

Charakteristika obyvatelstva Velkých Popovic je uvedena výše, v kapitole C.1.6.

K významnému ovlivnění obyvatelstva během realizace záměru ani během jeho provozu nedojde.

C.2.9. Hmotný majetek

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a silnice II. třídy.

Součástí záměru je přeložka sdělovacího vedení, silové vedení NN a úprava veřejného osvětlení. Přeložky vedení VN a NN jsou řešeny samostatně správcem sítě ČEZ Distribuce a.s. Tato společnost zajistí projekční zpracování i realizaci přeložek. Přeložky musí být provedeny před opravou silnice II/107 protože jsou v kolizi s navrhovanými stavebními úpravami – rozšířením silnice na normové parametry.

Podél příjezdové komunikace směrem od Prahy (dálnice D1) je uloženo po levé straně vedení Telefonica O2. Dle podkladů, které jsou k dispozici se jedná o 2xtrubku HDPE a 1xkabel 100XN0,6. V trubce bude pravděpodobně zafouknut optický kabel. Toto kabelové vedení by bylo uloženo v tělese příkopu, které vznikne úpravami příjezdové komunikace. Proto bude nutná přeložka tohoto vedení 1m za vnější hranu příkopu.

Směrem od zimního stadionu k dálnici je provedena zemní telefonní přípojka pro objekty u autoservisu. Jedná se pravděpodobně o kabel 1XN0,6. Protože kabel by po úpravách zůstal v tělese příkopu, tak by nebylo zachováno dostatečné krytí, bude tento přeložen.

V místě stávající krajnice dojde k vybrání materiálu v pásu minimální šířky 0,75 m do hloubky 1,0 m. Tento prostor bude následně vyplněn zhutněným recyklátem do úrovně budoucí nivelety. Příkopy budou prohloubeny a vyčištěny. Dále dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy do hloubky 110 mm. Následuje rozpojení zbytkových asfaltových vrstev a části podkladních vrstev a jejich promíchání za přidávání potřebných komponent v tloušťce min 150 mm.

Trubní propust bude kompletně odstraněn a vystavěn nový.

C.2.10. Kulturní památky

Žádná kulturní nebo historická památka realizací záměru nebude dotčena.

C.2.11. Ostatní – hluková zátěž

Hluková zátěž v území je dána zejména intenzitou provozu na komunikaci 2. třídy č. 107.

Podle údajů ŘSD ze sčítání dopravy v roce 2005 projíždělo na silnici č.II/107 na úseku křižovatka se silnicí č. II/101, z čehož 787 tvořily těžké nákladní automobily, 5 926 osobních vozidel a 34 motocyklů. Celoroční průměrná intenzita tedy byla 6 747 vozidel za 24 hodin. V úseku křižovatky silnice č. 107 a 101 po obec Všechromy je celkový počet vozidel 21 128 denně, z toho je 4 956 těžkých nákladních vozidel, 16 100 osobních vozidel a 72 motocyklů. Těmito hodnotami se zmíněný úsek řadí ke komunikacím se zvýšenou intenzitou dopravy.

Stavba záměru nevyvolá zvýšení dopravních intenzit, pouze dočasně omezí provoz na komunikaci č. 107. I přes skutečnost, že pro danou lokalitu nebylo provedeno měření ani akustický model, lze vzhledem k současným dopravním intenzitám konstatovat, že zatížení území je z pohledu akustické zátěže únosné.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Záměr je umístěn na územním celku Praha-východ v obci Velké Popovice. Podle celostátního sčítání dopravy v roce 2005 byla intenzita dopravy na silnici II/107, v úseku D1 – vyústění do komunikace č. 603 u Želivce (tedy i při průchodu Velkými Popovicemi), 3657 automobilů za den. Vlivy záměru na obyvatelstvo lze rozčlenit na vlivy vyplývající ze zhoršené kvality ovzduší, vlivy hluku, vliv rizika vzniku havarijních situací a dopravních nehod při provozu záměru a ostatní vlivy.

Ovzduší

Doprava má v ČR stále významnější vliv na kvalitu ovzduší. Při spalovacích procesech v motorech automobilů a stavebních mechanismů jsou uvolňovány zejména tyto znečišťující látky: NO_x, CO, PM₁₀ a PAU. Pro účely tohoto oznámení záměru jsou blíže popsány vybrané znečišťující látky (CO, NO₂, NO_x, PM₁₀, benzen), které jsou obecně považovány za nejméně škodlivější.

Charakter působení vybraných emitovaných látek

Oxid uhelnatý

Při emisích CO do ovzduší hrají důležitou roli emise z motorů (ve městech až 95 % emisí oxidu uhelnatého), přestože u moderních automobilů jsou díky katalyzátorům podstatně sníženy. V místech s intenzivním automobilovým provozem může koncentrace oxidu uhelnatého v ovzduší dosáhnout až 100 mg.m⁻³. Nejvyšších emisí z motorů je dosahováno při volnoběhu a zejména v zimním období, což jsou faktory provázející nedokonalé spalování.

Oxid uhelnatý vstupuje vdechováním (plicními sklípkami) do krevního oběhu, kde se váže na krevní barvivo hemoglobin silněji než kyslík, který má být prostřednictvím hemoglobinu transportován organismem do orgánů a tkání. Malé koncentrace oxidu uhelnatého, které se mohou vyskytovat i běžně v ovzduší například ve městech, mohou způsobit vážné zdravotní potíže zejména lidem trpícím kardiovaskulárními chorobami (angina pectoris). [19]

Oxid dusičitý a jiné oxidy dusíku

Emise oxidů dusíku jsou dnes velmi závažným problémem hlavně díky tomu, že jsou spojeny se spalováním i ušlechtilých paliv (plyn, nafta) a biomasy. Emise oxidů dusíku mají navíc v dnešní době rostoucí charakter. Primárním zdrojem (vytvářejícím až 55 % antropogenních NO_x) jsou i přes využívání katalyzátorů motorová vozidla. Při spalování ušlechtilých paliv v motorových

vozidlech je dosahováno vysoké teploty hoření, a proto zde dochází k oxidaci vzdušného dusíku (N_2) na takzvané vysokoteplotní NO_x .

Oxidy dusíku mohou negativně působit na zdraví člověka především ve vyšších koncentracích, které se ovšem běžně v ovzduší nevyskytují. Předpokládá se, že se oxidy dusíku váží na krevní barvivo a zhoršují tak přenos kyslíku z plic do tkání. Některé náznaky ukazují, že oxidy dusíku mají určitou roli i při vzniku nádorových onemocnění. Vdechování vyšších koncentrací oxidů dusíku dráždí dýchací cesty. [19]

Tuhé znečišťující látky, frakce PM_{10}

Atmosférický aerosol může být přirozeného i antropogenního původu. Nejvýznamnějším antropogenním zdrojem jsou spalovací procesy, hlavně v automobilových motorech a elektrárnách a další vysokoteplotní procesy, jako je tavení rud a kovů nebo svařování. Tyto procesy produkují částice o velikosti kolem 20 nm. Aerosol může také vznikat odnosem částic větrem ze stavebních ploch nebo v důsledku odstranění vegetačního pokryvu z půdy. Dalším zdrojem mohou být zemědělské operace, nezpevněné cesty, těžební činnost a jakékoliv procesy, při kterých se vyskytují částice o dané velikosti - PM_{10} je frakce tuhých látek, které mají maximální velikost 10 μm .

Částice atmosférického aerosolu se usazují v dýchacích cestách. Místo jejich zachycení závisí na velikosti. Částice menší než 10 μm (PM_{10}) se mohou usazovat v průduškách a způsobovat zdravotní problémy. Částice menší než 1 μm mohou vstupovat přímo do plicních sklípků, proto jsou tyto částice nejnebezpečnější. Částice navíc často obsahují adsorbované karcinogenní sloučeniny. Inhalace PM_{10} poškozuje hlavně kardiovaskulární a plicní systém. Dlouhodobá expozice snižuje délku dožití a zvyšuje kojeneckou úmrtnost. Může způsobovat chronickou bronchitidu a chronické plicní choroby. Toxicky působí chemické látky obsažené v aerosolu (sírany, amonné ionty...). V důsledku adsorpce organických látek s mutagenními a karcinogenními účinky může expozice PM_{10} způsobovat závažná onemocnění plic. [19]

Benzen

Hlavním zdrojem emisí benzenu do atmosféry jsou výfukové plyny automobilů, dále emise způsobené těkáním benzínu z palivové nádrže nebo během tankování. Další významné úniky pocházejí z chemického průmyslu, rafinerií ropy a plynu a ze spalování paliv (uhlí, oleje).

Benzen může vstupovat do těla převážně inhalací nebo orálně. Po expozici se benzen distribuje do celého těla. Nejvyšší koncentrace se nacházejí v kostní dřeni, v orgánech s vysokým zásobením krví (játra, ledviny) a v tkáních s vysokým obsahem tuků (např. mozek). Akutní toxicita je způsobena přímo benzenem, příčinou chronické toxicity jsou spíše jeho metabolity. Benzen primárně poškozuje centrální nervovou soustavu, imunitní systém a krvetvorbu. Projevem otravy jsou závratě, bolesti hlavy, euforie a zmatenost. Může dojít až ke smrti z důvodu selhání dýchání a srdeční arytmie. Chronická expozice poškozuje červené i bílé krvinky a krevní destičky a může způsobit anemii. [19]

Vyhodnocení vlivů na ovzduší a klima

Rekonstrukcí a rozšířením komunikace II/107 nedojde k navýšení nebo významnému ovlivnění dopravních intenzit, a tudíž ani ke změnám rozptylové situace a množství emisí. Účelem stavby je především umožnit větší jízdní komfort automobilové dopravy, která směřuje do obce Velké Popovice. Stavebními úpravami dojde k rozšíření stávající silnice na šířku splňující technické parametry současných platných norem a předpisů. Stavba bude mít především přínos v bezproblémovém vyhýbání nákladní automobilové dopravy vlivem navrhovaného rozšíření zpevněné části silnice.

Realizací záměru a jeho provozem nedojde k navýšení dopravních intenzit. Mírné zvýšení je možno očekávat v době výstavby, což je však jev pouze dočasný. Z toho vyplývá, že ani emise škodlivých látek z automobilů, nebudou vlivem realizace a provozu záměru nijak výrazně trvale zvýšeny, budou však odpovídat charakteru projíždějících vozidel a dopravním intenzitám v dotčených úsecích komunikace II/107.

Hluk

Obecně pozemní hluk pochází ze tří zdrojů. Nejvyšší zastoupení má hluk mechanický (doprava, průmysl), který tvoří až 69 %, následuje hluk kulturní (sdělovací prostředky, hudby, hovory, zpěv) – až 29 %, a nejmenší podíl je hluku přírodního (2 %).

Z hlediska intenzity hluku platí tzv. Lehmanovo schéma, které dělí hluk do následujících kategorií:

- > 30 dB nebezpečí pro nervový systém
- > 55 dB negativní ovlivnění vegetativního systému
- > 90 dB nebezpečí pro sluchový orgán
- > 120 dB nevratné poškození buněčných struktur a tkání.

Při charakteristice možných zdravotních účinků hluku je možné orientačně vycházet z níže uvedené tabulky, ve které jsou uvedeny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky nočního hluku ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

Tabulka č. 4: Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice

Nepříznivý účinek	Prahová hodnota prokázaných účinků hlukové expozice – noc ($L_{Aeq, 22-6 h}$) – dB(A)
zhoršená nálada a výkonnost následující den	60 – 65
subjektivně vnímaná horší kvalita spánku	40 – 45
zvýšené užívání sedativ	40 – 45
obtěžování hlukem	40 – 45
zvýšená nemocnost	40 – 45

Upraveno podle: [6]

Před nadměrným hlukem legislativně upravuje ochranu obyvatelstva a území nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací

pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb, dále způsob jejich měření a hodnocení.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou podle zákona č. 258/2001 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanoveny jako nejvyšší přípustná hladina akustického tlaku součtem základní hodnoty hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB ve venkovním prostoru a korekcí vztahujících se k místním podmínkám a denní době podle přílohy č. 3 NV č. 148/2006 Sb. V chráněném vnitřním prostoru staveb činí základní hladina A $L_{Aeq,T} = 40$ dB a korekce jsou stanoveny v příloze č. 2 NV č. 148/2006 Sb.

Období výstavby

Předpokladem je trvání pracovní doby výhradně od 8:00 do 18:00 hodin. Veřejná i individuální doprava bude vedena dle potřeby po objízdných trasách, které jsou blíže popsány v kapitole B.II.4. Předpokládaná délka stavby je odhadována na 12 měsíců.

Pro období výstavby nebyla vypracována podrobná hluková studie, neboť je předpokládáno dodržení hlukových limitů v okolí stavby vlivem striktního dodržování pracovní doby na staveništi a přijetím opatření ke snížení hluku v okolí stavby (viz kapitola D.4). V noci nebude hluk ze stavby vznikat vůbec. Přestože plánovaná výstavba zasahuje do intravilánu obce, nedojde k nadměrnému obtěžování obyvatelstva hlukem, neboť opravovaná komunikace lemuje areál pivovaru, tedy území s průmyslovou výrobou, nikoliv obytnou zástavbou.

Období provozu

Fáze provozu nebude představovat žádné zvyšování hodnot hluku oproti současnému stavu, výhledové intenzity a trendy nárůstu dopravy nebudou realizací záměru ovlivněny.

Havarijní situace a dopravní nehody

Během výstavby záměru mohou vznikat havarijní situace spojené zejména s úniky závadných látek z mechanizace. Tyto úniky mohou potenciálně způsobit znečištění půdy či toku povrchových vod, které se v okolí záměru vyskytuje, avšak nefunguje jako zdroj pitné vody pro zásobování obyvatel.

Při provozu komunikace je nutné počítat s možností nepřímého vlivu na složky životního prostředí – zejména vodu a biotu, jako důsledek znečištění ropnými látkami při případných úkapech z projíždějících vozidel, případně zvýšeného rizika v období výstavby.

Při vjezdu do obce Velké Popovice bude vytvořen zpomalovací ostrůvek, který zbrzdí dopravu, jenž bude vjíždět do obce. Ostrůvek bude dlouhý cca 29 m a bude doplněn vodorovným a svislým dopravním značením.

Opravou vozovky bude zlepšena kvalita povrchu silnice, snížen diskomfort jízdy způsobovaný četnými výtluky a v neposlední řadě dojde ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Ostatní vlivy

Mezi ostatní vlivy je nutné zařadit např. rizika vyplývající pro člověka z činností prováděných během výstavby záměru. Pro zajištění bezpečnosti pracovníků bude nutno dodržovat pravidla bezpečnosti při práci na staveništi.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Období výstavby

Vlivy budou významnější v první fázi výstavby (pojezdy nákladních automobilů a provoz stavebních mechanismů), kdy bude manipulováno s většími objemy zemin a materiálů. Doba trvání těchto prací bude v řádu několika měsíců (v několika etapách) a působení lze označit za dočasné.

Emitované látky budou pocházet především z obsluhy stavby a stavebních mechanismů na ploše staveniště (viz.kapitola B.III.1). Množství emisí se bude odvíjet od typu a počtu mechanismů nasazených v součinnosti a dále i na jejich technickém stavu. Stanovení četnosti dopravy bude možno provést až v rámci zpracování prováděcích projektů stavby, kdy bude určen dodavatel stavby. Dalším faktorem budou i lokální klimatické podmínky.

Možným negativem je zvýšení primární i sekundární prašnosti na staveništi a v jeho nejtěsnější blízkosti. Tento negativní vliv bude však minimální a pouze dočasný, v rozsahu prvních fází prací při skrývkách, odvozu a navážení zemin a materiálu – v řádu několika týdnů v rámci každé etapy. Vzhledem k náročnosti a délce trvání stavby nelze předpokládat výrazné negativní ovlivnění kvality ovzduší, zvláště při dodržení navržených minimalizačních a preventivních opatření. Pro období výstavby budou realizována běžná dostupná provozní opatření na staveništi snižující zejména emise tuhých znečišťujících látek. Tato opatření jsou blíže specifikována v kapitole D.4.

Závěrem lze konstatovat, že etapa výstavby nebude představovat neúnosné ovlivnění imisní situace v zájmovém území.

Období provozu

Stavba nezpůsobí významné změny týkající se imisní situace v jejím okolí. Důvod výstavby záměru spočívá v rozšíření stávající silnice na šířku splňující technické parametry současných platných norem a předpisů, čímž se zlepší stávající špatná dopravní situace jedné z páteřních silnic obce Velké Popovice. Stavba bude mít především přínos v bezproblémovém vyhýbání nákladní automobilové dopravy vlivem navrhovaného rozšíření zpevněné části silnice.

V důsledku realizace záměru nedojde k překročení imisních limitů běžných sledovaných látek. Vzhledem k vysoké kvalitě komunikací lze předpokládat poměrně malé navýšení druhotné prašnosti. Dojde však zároveň ke zlepšení kvality vozovky.

Výstavba záměru nebude mít negativní vliv na imisní situaci v území.

Vliv záměru bude z hlediska vlivů na obyvatelstvo převážně pozitivní, neboť dojde k vyšší plynulosti pojezdu a k vyšší bezpečnosti příjezdu oproti stávajícímu stavu.

Z hlediska imisní situace, hluku i potenciálních havarijních situací lze vliv záměru označit za akceptovatelný za podmínek dodržování zavedených postupů stavebních prací.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Realizací záměru nedojde k navýšení dopravních intenzit, dojde k zvýšení komfortu jízdy. Jde zejména o šířkové uspořádání a na něm závislé míjení dvou nákladních vozidel - rekonstrukce části silnice spočívá v rozšíření vozovky na normové parametry.

Převážná většina záměru je situována mimo obec do volné krajiny, lemuje komunikaci II/107. Oprava vozovky zasahuje do intravilánu obce Velké Popovice 300m. V této části obce se nachází zóna areálu pivovaru. Obytná zástavba navazuje až za Kovářským rybníkem a parkovištěm určeným pro zaměstnance pivovaru.

Během výstavby se předpokládá dodržení všech limitů týkajících se hlukové zátěže obyvatelstva, neboť stavební práce budou probíhat pouze v denních hodinách a jsou také navržena opatření pro minimalizaci vlivu hluku při realizaci záměru (viz. kapitola D.4). Z těchto důvodů nebyla pro potřeby oznámení zpracována hluková studie, neboť rozsah činností to dle našeho názoru nevyžaduje.

Vyhodnocení hlukové situace – současný stav

Celoroční průměrná intenzita dopravy v roce 2006 byla na silnici II/107 3657 vozidel za 24 hodin. Touto hodnotou se zmíněný úsek řadí ke komunikacím s mírně zvýšenou intenzitou dopravy.

Vzhledem k rozsahu a povaze záměru se dá předpokládat zvýšení intenzity dopravy v období výstavby vlivem pojezdů nákladních vozidel s materiály a provozu stavebních mechanismů na ploše staveniště a na příjezdové komunikaci. Obdobně, jako u vlivů na ovzduší, se bude jednat pouze o krátkodobý, mírný negativní vliv, pro nějž jsou dále stanovena minimalizační opatření, a to především organizačního charakteru. Pohyby na staveništi a způsobený hluk nebude výrazně ovlivňovat nejbližší obytnou výstavbu, mírné ovlivnění se týká spíše zvýšení hlukové zátěže na příjezdových komunikacích. I to však bude pouze dočasné a vzhledem k velikosti záměru ho lze označit za mírné a akceptovatelné i bez navržení dalších technických protihlukových opatření.

Ke snížení dopadů stavby na zdraví a všeobecnou pohodu obyvatel je nutno dodržovat běžná provozní opatření jako je dodržování pracovní doby a vypínání strojů během nečinnosti.

Pro potřeby zpracování tohoto oznámení nebyla vypracována podrobná hluková studie, neboť je předpokládáno dodržení všech hlukových limitů prostřednictvím striktního dodržování protihlukových opatření.

Při splnění minimalizačních opatření ke snížení hluku lze považovat vliv na hlukové poměry v okolí záměru za vyhovující a vliv záměru na životní prostředí jako akceptovatelný.

D.1.4. Vliv vibrací

K zatížení vibracemi může dojít pouze ve fázi výstavby při poježdění těžkých stavebních mechanismů a nákladních vozidel po staveništi a po stávajících okolních komunikacích. Vzhledem k tomu, že v této fázi přípravy stavby nelze stanovit přesnější harmonogram stavby ani rozmístění dopravních tras, nelze tento vliv podrobněji kvantifikovat. Případné vibrace od mechanismů, používaných při vlastní výstavbě, budou malé a nevýznamné.

Při výstavbě jsou produkovány lokální, vcelku zanedbatelné vibrace stavebními mechanismy. Vzhledem k tomu, že stavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od nejbližších budov, a vzhledem k praktickým zkušenostem, kdy jsou vibrace vznikající při práci těžkých mechanismů obvyklých staveb utlumeny v podloží do vzdálenosti nejvýše několika metrů od místa jejich působení, nemůže v intravilánu obce Velké Popovice v žádném případě dojít k ohrožení stávajících budov v okolí staveniště.

D.1.5. Vliv záření

Rekonstrukce komunikace II/107, ani její provoz nebude zdrojem radioaktivního nebo elektromagnetického záření, a tudíž nemůže v tomto smyslu své okolí ovlivnit.

D.1.6. Vlivy na povrchové a podzemní vody

V zájmovém území se nenachází zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva, ani ochranné pásmo vodního zdroje. Z provozu posuzované komunikace budou produkovány pouze dešťové vody, případné úkapy olejů nebo pohonných hmot z projíždějících vozidel. Množství odebírané vody není možné v současné době přesněji stanovit, ale nebude se vymykat spotřebě na obdobných stavbách a vzhledem k velikosti záměru nelze přepokládat významnější odběry vody.

Povrchové vody

Splaškové vody vznikající při realizaci záměru budou odváženy k likvidaci mimo areál staveniště (ToiToi). Splaškové vody při provozu záměru vznikat nebudou.

Lokalita záměru je v současné době již částečně zastavěna (do intravilánu obce zasahuje cca 300m – zejména areál pivovaru), avšak převážná většina záměru je situována mimo obec, je lemována poli a lesy (na místě stávající komunikace č.107).

Rekonstrukcí a zbudováním stoupacího pruhu u stávající komunikace dojde k mírné změně režimu odtoku ze zastavěných ploch, v předpokládaném navýšení povrchového odtoku ze zpevněných ploch o cca 30%. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do navržených příkopů s drenáží vústěna za propustkem pod sjezdem do lesa.

Výstavbou bude dočasně ovlivněn nedaleký rybník Kovář se souhlasem příslušného orgánu ochrany přírody (v příloze č. 1 tohoto oznámení). Ovlivnění bude ve stejném rozsahu jako pravidelné odbahňování rybníka, nedojde tedy k ojedinělému zásahu podobného charakteru. Před započítáním opravy hráze bude nutný souhlas k zásahu do VKP, kde budou stanoveny podmínky, za kterých je možno zásah provést. Rovněž správce vodní plochy stanoví podmínky, za jakých bude oprava hráze provedena.

Podzemní vody

Vybudováním zastavěné plochy v území dojde k omezení infiltrace srážkových vod do podloží pouze přímo v místě stoupacího pruhu, v rámci bilance zájmového území však k omezení nedojde – srážkové vody budou odváděny sklonem do dlážděného příkopu s drenáží vústěnou za propustkem pod sjezdem do lesa.

Rekonstrukcí a zbudováním stoupacího pruhu u stávající komunikace dojde k mírné změně režimu odtoku ze zastavěných ploch, v předpokládaném navýšení povrchového odtoku ze zpevněných ploch o cca 30%.

Nebude ovlivněn horizont podzemní vody, stejně jako směr a rychlost proudění podzemních vod, neboť komunikace bude z převážné části budována na již zpevněné ploše.

V případě havárií - úniků ropných látek do půdy při výstavbě nebo na povrch komunikací při provozu budou úniky eliminovány vhodným sorbentem v součinnosti s jednotkami záchranného systému – hasiči a současně realizátor stavby, resp. provozovatel komunikace oznámí tyto události příslušnému orgánu ochrany přírody.

Celkové ovlivnění podzemních vod lze považovat za nevýznamné.

K negativnímu ovlivnění kvality povrchových nebo podzemních vod nedojde.

D.1.7. Vlivy na půdu

Záměr je navržen na pozemcích ve vlastnictví různých vlastníků. Dle KN dojde k záboru pozemků ZPF i PUPFL. Celkový trvalý zábor činí cca 43 tis. m². Přesné a úplné údaje jsou k dispozici v záborovém elaborátu (viz příloha č. 3), který tvoří přílohu tohoto oznámení.

Bilance skrývkových zemin bude uvedena v dalším stupni projektové dokumentace. V současnosti jsou dotčené pozemky vedeny jako plochy pro komunikace, plochy určené k plnění funkce lesa, orná půda a TTP.

Ke kontaminaci půdy vlivem realizace záměru nebo při jeho provozu lze očekávat jen v případě havárií, k jejichž omezení rizik jsou dále v oznámení navržena příslušná opatření uvedená v kapitole D.4.

Vzhledem k výše uvedenému lze vlivy na půdu klasifikovat jako přijatelné.

D.1.8. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Rekonstrukce vozovky proběhne na již zpevněných plochách a na navážce. Dojde k výkopu zeminy na ploše uvažovaného rozšiřovacího pruhu.

Geologické poměry se stavebními pracemi téměř nezmění.

Nedojde k ohrožení ložisek přírodních zdrojů nerostných surovin ani chráněných ložiskových území.

D.1.9. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Posuzovaný záměr přichází do střetu s dřevinami rostoucími v lese i mimo les. Městský úřad v Říčanech vydal 11.8.2008 souhlas k umístěním stavby na pozemcích určených k plnění funkce lesa (viz. příloha č. 4 oznámení). Ke kácení dřevin mimo vydal souhlas OÚ Velké Popovice. Záměr byl navržen tak, aby dřeviny byly vykáceny pouze v nezbytném rozsahu. Dále byla navržena nápravná opatření – náhradní výsadba podél silnice (viz příloha č. 6, 7 a 8 tohoto oznámení).

Záměr se rovněž dotkne společenstev rybníka Kovář v rámci opravy a zpevnění hráze. Zásah do vlastního rybníka představuje jeho vypuštění před stabilizací poškozeného svahu, jež bude provedena po dohodě se správcem rybníka a se souhlasem příslušného orgánu OŽP k zásahu do VKP. V rybníku Kovář se vyskytují běžní živočichové. V dolní části (pod úrovní hladiny vody) bude použit zához lomovým kamenem, v horní části (nad úrovní vody) bude použit kamenný pohoz, následně ohumšený a osetý. Předpokládá se, že veškeré práce mechanizmy budou prováděny z komunikace II/107.

Jedním z vlivů na flóru, faunu a zejména na strukturu území bude stavba jako taková a doprava materiálu na ni – stavba způsobí dočasné krátkodobé zvýšení prašnosti a hlučnosti v okolí, které může mít omezený negativní vliv na okolní porosty (zaprášení při nevhodné rozptylové situaci, atp.) a v nich se nacházející faunu (zejména ptáky a savce). Pro prevenci a minimalizaci těchto vlivů jsou navržena příslušná opatření, viz kapitola D.4.

Vlivy na prvky ÚSES mohou být vyhodnoceny jako nevýznamné, a to z důvodu, že doprava po objízdě trase se jich přímo dotýkat nebude. Nejkratší vzdálenost je cca 500m od komunikace.

Komunikace bude z větší části vedena v úrovni stávajícího terénu a její šířka nebude překážkou pro funkci biokoridorů. Případný střet zvěře s automobily je vhodné v lesním úseku ošetřit sníženou povolenou rychlostí a dopravním značením.

Vegetační úpravy

Období výstavby

Stávající zeleň podél komunikace byla rozdělena do 3 úseků. Úsek č.1 zahrnuje oboustrannou alejovou výsadbu podél komunikace směrem od Všechem do Velkých Popovic, tento úsek

přechází v úsek č. 2 – lesní porost. Úsek č. 3 je pak tvořen doprovodným porostem komunikace II/107 do obce Velké Popovice.

Doprovodná zeleň v úseku č.1 zahrnuje především ovocné druhy rodu Malus a Prunus, dále pak druhy rodu Acer s převahou druhu Acer negundo. Převážná část stromů má sníženou fyziologickou vitalitu, rod Acer negundo je nevhodně zvoleným druhem do krajinného typu prostředí a vzhledem ke své krátkověkosti je u něj patrný snížený stupeň vitality. Přesnější popis dřevin navržených ke kácení je v tabulce č. 5, viz. níže.

Úsek č. 2 se nachází v lesním porostu – zde bude zapotřebí odstranit zejména náletové keřové patro podél komunikace a to do vzdálenosti 2 – 3 m od hrany komunikace po obou stranách. K odstraňování vzrostlých soliterních stromů dochází pouze v případě jejich těsné návaznosti na komunikaci. V tomto úseku není vzhledem k lesnímu prostředí zapotřebí náhradních výsadeb.

Úsek č. 3 zahrnuje doprovodnou zeleň od lesního porostu do obce Velké Popovice. Převážná část odstraňované zeleně je zde tvořena dožívajícími ovocnými druhy rodu Malus a Prunus bez ucelené koncepce s podrostem náletových keřových skupin rodu Sambucus, Rosa canina, Prunus aj.

V následujících tabulkách jsou podrobněji rozvedeny počet a plocha odstraňovaných porostů vně i mimo les, tak jak jsou uvedeny v dendrologickém průzkumu zhotoveném pro dokumentaci k územnímu rozhodnutí.

Mimolesní zeleň

Mimolesní doprovodná zeleň komunikace č.107 směrem od Všechem k lesnímu porostu určena ke kácení.

Tabulka č. 5: Druhová skladba alejových dřevin v úseku č. 1

Druh dřeviny	Průměr kmene v místě řezné plochy	Množství
Acer negundo (javor jasanolistý)	Do 10 – 30 cm	83 ks
Acer platanooides (javor mléč)	Do 20 cm	7 ks
Acer pseudoplatanus (javor klen)	Do 20 – 30 cm	5 ks
Betula pendula (bříza obecná)	Do 40 cm	1 ks
Fraxinus excelsior (jasan ztepilý)	Do 20 cm	1 ks
Malus domestica (jabloň)	Do 30 – 50 cm	40 ks
Sorbus aucuparia (jeřáb ptačí)	Do 10 cm	1 ks
Celkový počet stromů navržených k odstranění v úseku č. 1		138

Zdroj: [CR PROJECT]

Mimolesní doprovodná zeleň komunikace č.107 směrem od lesního porostu do Velkých Popovic.

Tabulka č. 6: Druhová skladba alejových dřevin v úseku č. 3

Druh dřeviny	Průměr kmene v místě řezné plochy	Množství
Malus domestica (jabloň domácí)	Do 20 – 30 cm	5 ks

Prunus cerasifera (myrobalám)	Do 20 – 30 cm	2 ks
Prunus domestica (švestka domácí)	Do 20 – 30 cm	16 ks
Quercus robur (dub letní)	Do 20 – 70 cm	24 ks
Salix caprea (vrba jíva)	Do 40 – 50 cm	2 ks
Tilia cordata (lípa srdčitá)	Do 60 cm	1 ks
Celkový počet stromů navržených k odstranění v úseku č. 3		50

Zdroj: [CR PROJECT]

Náletový a keřový podrost do průměru kmene 10 cm je tvořen zejména druhy: *Acer platanoides* (javor mléč), *Carpinus betulus* (habr obecný), *Fraxinus angustifolia* (jasan ztepilý), *Prunus domestica* (švestka domácí), *Quercus robur* (dub letní), *Rosa canina* (růže šípková), *Salix caprae* (vrba jíva), *Sambucus nigra* (bez černý), *Ulmus carpinifolia* (jilm habrolistý). Náletový porost bude likvidován cca do vzdálenosti 2 m od okraje vozovky po obou stranách komunikace. Celková rozloha likvidovaného náletového porostu tvoří 500 m².

Lesní zeleň

Tabulka č. 7: Přehled kácených dřevin lesní zeleně

Druh dřeviny	Průměr kmene v místě řezné plochy	Množství
<i>Acer platanoides</i> (javor mléč)	Do 50 – 60 cm	2 ks
<i>Betula pendula</i> (bříza obecná)	Do 20 – 70 cm	17 ks
<i>Carpinus betulus</i> (habr obecný)	Do 20 – 60 cm	18 ks
<i>Fagus sylvatica</i> (dub lesní)	Do 20 – 70 cm	8 ks
<i>Quercus robur</i> (dub letní)	Do 20 – 90 cm	57 ks
<i>Robinia pseudoacacia</i> (akát bílý)	Do 40 cm	1 ks
<i>Tilia cordata</i> (lípa srdčitá)	Do 20 – 30 cm	5 ks
<i>Picea abies</i> (smrk ztepilý)	Do 20 – 70 cm	34 ks
<i>Larix decidua</i> (modřín opadavý)	Do 30 – 90 cm	9 ks
<i>Quercus rubra</i> (dub červený)	Do 20 cm	1 ks
Celkový počet likvidovaných dřevin v lesním porostu		152

Zdroj: [CR PROJECT]

Dále bude odstraněna Smrková mlazina do výšky 5 m o průměru kmene do 10 cm v celkové ploše 300 m².

Náletový a keřový podrost do průměru kmene 10 cm je tvořen druhy: *Acer platanoides* (javor mléč), *Acer pseudoplatanus* (javor klen), *Carpinus betulus* (habr obecný), *Corylus avellana* (líška obecná), *Fagus sylvatica* (buk lesní), *Picea abies* (smrk ztepilý), *Populus termula* (topol osika), *Sambucus nigra* (bez černý), *Sambucus racemosa* (bez červený).

Náletový porost bude také likvidován cca do vzdálenosti 2 m od okraje vozovky po obou stranách komunikace, celková rozloha likvidovaného náletového porostu činí 1250 m².

Období provozu

Navrhovaná náhradní výsadba má především krajinnotvornou funkci, která je zohledněna i při výběru rostlinného materiálu. Náhradní výsadba zohledňuje rozšíření komunikace a stávající stavby v její těsné návaznosti. K výběru vhodných druhů byl použit program Arboreus, který po zadání lokality určil přirozené druhové zastoupení pro tuto oblast. Vzhledem k alejovému charakteru výsadby bude vysazeno pouze stromové patro tvořené kombinací tří druhů domácích dřevin: *Acer platanoides* (javor mléč) - 33 ks, *Acer pseudoplatanus* (javor klen) - 53 ks, *Tilia cordata* (lípa srdčitá) - 28 ks, která navazuje na nově rekonstruovanou alejovou výsadbu v obci Všechromy. Všechny tyto druhy jsou relativně odolné vůči předpokládaným nepříznivým podmínkám u těchto typů výsadeb (tj. zasolení, větrné stanoviště). Spon výsadby je volen 12 m pro zajištění dostatečného prostoru pro vývoj koruny navrhovaných stromů. Celoplošně bude provedeno chemické, příp.mechanické odplevelení a odstranění travního drnu v místě výsadeb, záhlvková mísa bude udržována v bezplevelném stavu i následující rok po výsadbě [15].

K ovlivnění polopřírodních a přírodních prvků krajiny dojde jen v dosahu přímé stavební aktivity, a to zejména na přilehlý pás lesa, pole a nedaleký rybník. Záměr zasahuje do registrovaných VKP, pozemků lesa a vodního toku, k čemuž bylo vydáno souhlasné stanovisko příslušného orgánu ochrany ŽP (viz. příloha oznámení č. 4 a 5).

V souvislosti se stavbou nebudou dotčeny žádné ohrožené a vzácné druhy rostlin nebo jejich společenstva. Stavba se nachází mimo zvláště chráněné části přírody. Stavba nezasahuje do funkčních prvků ÚSES.

D.1.10. Vlivy na krajinu

Záměr je situován do volné, částečně i městské krajiny, kde obecně nelze počítat s výraznějším negativním estetickým vjemem, který stavba přinese, protože jde o stavbu v místě stávající provozované komunikace. Zasazení záměru do území bude bezproblémové, stoupacím pruhem bude rozšířen zářez do lesních a zemědělských pozemků.

Rozšířením stávající komunikace dojde pouze ke slabému zásahu do estetických hodnot krajinného rázu.

Záměr nezasahuje do harmonického měřítka krajiny – částečným rozšířením tělesa komunikace nedojde ke změně vnímání velikosti tohoto antropogenního prvku ve vztahu k ostatním prvkům v krajině, ani ke krajině jako celku.

Stavbou budou slabě zasaženy harmonické vztahy v krajině – rozšířením komunikace se mírně zvýrazní negativní působení stávající silnice jako antropogenního prvku v krajině. Toto působení však nebude natolik výrazné, aby změnilo stávající soulad jednotlivých prvků v krajinné scéně.

Na základě zjištěných skutečností je možno konstatovat, že navrhovaný záměr nebude představovat významný zásah do podstatných hodnot krajinného rázu a tím nedojde k narušení krajinného rázu.

D.1.11. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr výstavby pozemní komunikace je umístěn částečně již do zastavěného území, převážně však do volné krajiny. Vlivy na kulturní památky se nevyskytují, resp. záměr nezasahuje do žádné památkové zóny, ani ochranného pásma kulturní památky.

D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Identifikace a ohodnocení významnosti vlivů posuzovaného záměru výstavby komunikace byla podrobně provedena v předchozích kapitolách oznámení. V této kapitole je uvedena již jen stručná souhrnná rekapitulace a charakteristika vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a na obyvatelstvo z hlediska jejich velikosti a významnosti.

Mezi přímé vlivy záměru lze uvažovat následující: vliv na znečištění ovzduší, vliv na hlukovou situaci, vliv na faunu a flóru v místě stavby. Jak bylo vyhodnoceno již v předešlých kapitolách, i tyto přímé vlivy lze považovat za malého rozsahu a málo významné nebo nevýznamné. Na ostatní složky životního prostředí byl identifikován žádný nebo jen zanedbatelný vliv.

Obyvatelstvo okolní zástavby nebude významně zasaženo případnými nepříznivými vlivy záměru za podmínky, že budou dodržena navržená opatření. Posuzovaný záměr nebude mít znatelné vlivy na veřejné zdraví. Během výstavby záměru mohou na okolí stavby dočasně působit některé nepříznivé vlivy (zvýšená hlučnost a prašnost v lokalitě stavby, zvýšení dopravy na přilehlých komunikacích), které by u citlivějších jedinců mohly eventuálně nepříznivě ovlivnit jejich psychické rozpoložení (pocity rušení, rozmrzelosti, roztěkanosti, obtěžování apod.) a narušit faktory psychické pohody. Na druhou stranu je nutné brát v úvahu pozitivní vlivy při provozu záměru – zlepšení v bezproblémovém vyhýbání nákladní automobilové dopravy vlivem navrhovaného rozšíření zpevněné části silnice. Opravovaná silnice je jednou z nejdůležitějších přístupových cest do obce Velké Popovice a je hojně využívaná těžkou nákladní dopravou směřující do areálu Plzeňského prazdroje a.s.

Rozsah předpokládaných negativních vlivů posuzovaného záměru bude omezen na lokalitu záměru a její nejbližší okolí a jejich působení bude spadat především do období výstavby.

Záměr, jeho rozsah i charakter je v souladu s rozvojem obce, nepřinese do území žádné zvyšování dopravního zatížení ani nebude přispívat ke snižování únosnosti území.

D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Z vyhodnocení rozsahu a významnosti vlivů záměru vyplývá, že předpokládané přímé vlivy posuzovaného záměru budou omezeny pouze na lokalitu stavby záměru a její nejbližší okolí.

Záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující hranice obce, regionu nebo státu.

D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí jsou navržena pro fázi výstavby záměru, tj. zejména pro období provádění zemních prací, terénních úprav a s nimi související zvýšenou dopravní zátěží (především z nákladních automobilů) na přilehlých komunikacích. Dále jsou vyjmenována opatření pro fázi provozu záměru.

Opatření pro fázi výstavby

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Při výběru dodavatele stavby je doporučeno vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů jejich příslušnými správci.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou dodavatelskou organizací kolem stavby umístěny výstražné nápisy upozorňující na nebezpečí úrazu.

- před započítím stavby a výkopových prací je nutno zajistit odděleně skryvku ornice a deponovat ji na vhodné místo v rámci staveniště, popř na místo určené orgánem ZPF;
- skryvku ornice je nutno zabezpečit proti případnému znehodnocení kvality nebo proti degradaci, rovněž tak proti jejímu zaplevelení nebo invazi neofytů;
- bude prováděno skrápění odkrytých ploch terénu (zejména pojížděných mechanizací) vodou tak, aby nedocházelo k nadměrným emisím prachových částic a byla snížena prašnost;
- bude prováděno důsledné čištění kol a podvozků nákladních automobilů a mechanizace před výjezdem ze stavby na komunikace;
- zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Emise ze spalovacích motorů na stavbě budou omezovány zamezením chodu motorů při nečinnosti;
- hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku a v předstihu informovat obyvatele v dotčeném okolí stavby;

- zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době 7-21 hod;
- všechna použitá stavební mechanizace musí být průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek (při parkování vozidel a mechanismů budou používány kovové vany účinně zachytávající možné úkapy provozních kapalin) či nadměrným emisím výfukových plynů;
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- pro prevenci vzniku havárií, resp. omezení jejich důsledků bude dodržována technologická kázeň při výstavbě - bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod. V případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, následně budou provedeny příslušné rozbory a navrženo řešení likvidace havárie. Skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- zařízení staveniště bude vybaveno nezbytnými prostředky pro likvidaci havarijních úniků (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.);
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, následně budou provedeny příslušné rozbory a navrženo řešení likvidace havárie v součinnosti se záchrannými složkami (hasiči) a příslušnými orgány ochrany přírody (OOP Velké Popovice, OOP Středočeského kraje ČIŽP);
- při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění;
- po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební plochy;
- při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna způsobem určeným DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace;

- práce budou vedeny tak, aby nedocházelo k poškození okolních lesních porostů v nadzemní ani kořenové části mimo zábory nebo omezení hospodaření v porostech; nadměrnému úhynu živočichů nebo ničení biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky;
- projekt organizace a výstavby (POV) bude řešit opravu hráze rybníka Kovář tak, aby došlo k co nejmenšímu zásahu do rybníka Kovář stavební činností (vypuštěním);
- prostory lesních pozemky nebudou sloužit jako deponie výkopové zeminy, složiště materiálu nebo skládka odpadu;
- k zásahu do rybníka dojde za dodržení všech podmínek stanovených orgánem státní správy OŽP a správce vodní plochy tak, aby došlo k optimálnímu ovlivnění vodních společenstev v něm žijících;
- na lesní pozemky nebudou vjíždět žádné mechanizmy; doprava stavebního materiálu nebude řešena přes lesní pozemky;
- v souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/92 Sb., 388/91 Sb., nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., zákonů č. 62/92 Sb., č.309/91 Sb., č. 86/92 Sb., č. 418/90 Sb., zákona č. 125/97 Sb. a zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících.

Opatření pro fázi provozu

- komunikace bude udržována v řádném technické stavu
- dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do příkopů
- při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- po skončení výstavby bude realizována výsadba vhodných druhů dřevin dle dokumentace pro územní rozhodnutí (viz. kapitola D.1.9 a přílohy č. 7 a 8)

Za předpokladu realizace a dodržení navržených opatření je možno říci, že stavba uvažovaného záměru nebude mít významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a její případné vlivy a rizika budou snížena na minimum či na úroveň obvyklou u obdobných záměrů.

D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Jako základní podklad k záměru stavby „II/107 Velké Popovice – oprava silnice v km 7,560 – 9,960“ pro zpracování oznámení EIA sloužila dokumentace pro územní rozhodnutí. Dalším

podkladem byl záborový elaborát a dendrologický průzkum. K uvedeným zdrojům je nutné dále přičíst i další použité zdroje informací uvedené v kapitole použité podklady.

Míra neurčitosti je obecně dána kvalitou a množstvím relevantních podkladů, které jsou v dané fázi přípravy záměru k dispozici. Vzhledem k charakteru území a rozsahu záměru, vzhledem k tomu, že v projektové dokumentaci k záměru našel zpracovatel oznámení všechny potřebné informace, nedošlo ke snížení vypovídací schopnosti předloženého oznámení EIA případnými nedostatky ve znalostech nebo výskytem neurčitostí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Záměr je předložen jako jednovariatní řešení, vyplývající z charakteru území a možnosti jeho využití. Předloženou variantu řešení lze na základě posouzení v předchozích kapitolách oznámení považovat za ekologicky přijatelnou.

Vlivy předložené varianty jsou vyhodnoceny vzhledem k současnému stavu, tedy stavu bez realizace záměru (nulová varianta). Podrobné vyhodnocení vlivů záměru a porovnání budoucího stavu při a po realizaci stavby ve srovnání se stávajícím stavem je uvedeno v příslušných kapitolách oznámení, zabývajících se problematikou jednotlivých složek životního prostředí.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

F.1.1. Fotodokumentace



Úsek „A“ opravované části silnice II/107 ve staničení km -0,180 00 až km 0,560 00 začíná od křižovatky silnic II/107 a III/1018 v obci Velké Popovice.



Úsek „A“ končí u lesa, jenž se nachází nad obcí Velké Popovice ve směru na obec Všechromy.



Opravovaná úsek „B“ ve staničení km 0,560 00 až km 1,380 00 se nachází mezi kruhovým objezdem u obce Všechromy a obcí Velké Popovice.



Opravovaný úsek „B“ je 820 m dlouhý a většina úseku vede v lesním porostu. Zbytek trasy je lemován poli.



Úsek „C“ (km 1,380 00 - 2,244 98) se nachází mezi kruhovým objezdem v blízkosti obce Kašovice a lesním porostem nad obcí V. Popovice. Tento úsek je necelých 1000 m dlouhý a je lemován převážně poli a loukami.

F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Všechny podstatné informace jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách oznámení.

K vypracování oznámení záměru byly použity podklady uvedené níže.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí v předkládaném oznámení EIA je záměr stavby – liniové komunikace II. třídy vedoucí z obce Velké Popovice ve směru na obec Všechnomy. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace II/107. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 2,4 km. (viz. obr. č. 2, fotodokumentace viz. F.1).

Posuzovaný záměr se dotýká převážně plochy s funkčním využitím „plochy pro komunikace“. Rozšíření komunikace o stoupací pruh zasáhne plochu s funkčním využitím „plochy určené k plnění funkce lesa“ (viz. příloha č. 2 tohoto oznámení).

Jedná se o rozšíření komunikace na šířku splňující technické parametry současných platných norem a předpisů. Stavba bude mít především přínos v bezproblémovém vyhýbání nákladní automobilové dopravy vlivem navrhovaného rozšíření zpevněné části silnice. Opravovaná silnice je jednou z nejdůležitějších přístupových cest do obce Velké Popovice a je hojně využívaná těžkou nákladní dopravou směřující do areálu Velkopopovického pivovaru.

Záměr je předložen v jedné variantě řešení, která je v souladu s územním plánem, a kterou lze na základě posouzení v předchozích kapitolách oznámení považovat za ekologicky přijatelnou variantu.

Mezi hlavní identifikované negativní vlivy záměru patří vliv hluku na obyvatelstvo a faunu v průběhu stavební činnosti a dopravy materiálů na stavenišť. Dalším vlivem je také zábor nebezpečných ploch v okolí silnice II/107 v souvislosti s budováním stoupacího pruhu pro nákladní vozidla. Vliv na ovzduší bude zvýšen pouze v období výstavby. Ostatní negativní vlivy jsou nevýznamné. Realizace záměru není ve střetu s prvky ÚSES, ani lokalitou NATURA. Záměr rovněž nezasahuje do zvláště chráněných území, přírodního parku nebo památkové zóny.

Pro předcházení či snížení negativních vlivů realizace záměru na složky životního prostředí jsou v kapitole D.4. tohoto oznámení navržena opatření, která mají pomoci předejít nebo alespoň minimalizovat tyto vlivy. Tato opatření se týkají období výstavby a provozu záměru. Mezi nejdůležitější patří opatření na omezení negativních vlivů na veřejné zdraví – opatření omezující nepříznivé vlivy na kvalitu ovzduší během výstavby (zejména omezování emisí výfukových plynů a prachu), opatření pro předcházení a minimalizaci hluku a případných následků havarijních situací.

Celkově lze vlivy rozšiřování komunikace hodnotit z hlediska vlivu na životní prostředí jako akceptovatelné.

Závěr: Po provedení hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví doporučujeme předložený záměr výstavby stoupacího pruhu mezi obcemi Velké Popovice a Kašovice k realizaci, za dodržení navržených podmínek pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci předpokládaných nepříznivých vlivů.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 2: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

Příloha č. 3: Záborový elaborát

Příloha č. 4: Závazné stanovisko orgánu státní správy lesů ke stavbě

Příloha č. 5: Souhlas MěÚ v Říčanech k zásahu do VKP v úseku B

Příloha č. 6: Kácení stromů – úsek A

Příloha č. 7: Náhradní výsadba – úsek B

Příloha č. 8: Náhradní výsadba – úsek C

Použité podklady:

- [1] Mapový portál. Dostupné z: <<http://www.mapy.cz>>.
- [2] Mapový portál CENIA. Dostupné z: <<http://geoportal.cenia.cz>>.
- [3] Agentura ochrany přírody a krajiny. Dostupné z: <<http://www.aopk.cz>>.
- [4] Péče o památky. Dostupné z: <<http://monumnet.cz/>>.
- [5] Mapový portál Středočeského kraje. Dostupné z: <<http://kr-stredocesky.cz>>.
- [6] Státní zdravotní ústav. Dostupné z: <<http://www.szu.cz/>>.
- [7] Česká geologická mapa. Dostupné z: <<http://nts5.cgu.cz>>.
- [8] Český hydrometeorologický ústav. Dostupné z: <http://www.chmi.cz>>.
- [9] QUITT, E.: Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971.
- [10] Mapový portál. Dostupné z: <<http://mapy.1188.cz>>.
- [11] CULEK, M. et.al. Biogeografické členění České republiky. Praha: MŽP, ENIGMA, 1996. 347 s. ISBN 80-85368-80-3.
- [12] Souhrnná zpráva A, B, C k DÚR II/107 Velké Popovice - oprava silnice v km 7,560 – 9,960, CR PROJECT 2008
- [13] Závěrečná zpráva o inženýrsko-geologickém průzkumu; INGÉS s.r.o.; Praha, červen 2007
- [14] Stav životního prostředí; v jednotlivých krajích České republiky v roce 2006; Středočeský kraj
- [15] Ing. Ivan Marek , Ing. Barbora Eismanová: Rekonstrukce doprovodné zeleně komunikace Všechnomy - Velké Popovice, říjen 2006

Právní předpisy a normy:

- [16] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- [17] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- [18] Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.
- [19] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- [20] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- [21] Zákon č. 258/2001 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
a další relevantní právní předpisy.

Datum zpracování oznámení: 30. 1. 2009

Jméno, příjmení, adresa a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

CITYPLAN spol. s r.o.
Ing. Ludmila Berková
Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1
Tel.: +420 221 184 209
E-mail: ludmila.berkova@cityplan.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

.....
Ing. Ludmila Berková

Na zpracování oznámení se dále podíleli:

Mgr. Paulína Pidaná

CITYPLAN spol. s r. o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

Mgr. Hana Koryntová

CITYPLAN spol. s r. o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

Přílohy

Příloha č. 1: Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů**Krajský úřad Středočeského kraje**

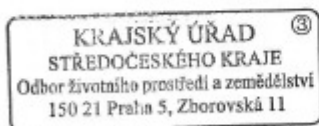
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha:	3. 12. 2008	CR Project s.r.o.
Číslo jednací:	177228/2008/KÚSK	Pod Borkem 319
Spisová značka:	SZ-177228/2008/KÚSK	293 01 Mladá Boleslav
Vyřizuje:	Ing. Markéta Dubnová I. 509	
Značka:	OŽP/Du	

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

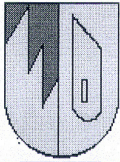
Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 1. 12. 2008 Vaši žádost o stanovisko k záměru „II/107 Velké Popovice – oprava silnice v km 7,560 – 9,960 - PD“ v k. ú. Velké Popovice parc. č. 91. Záměr počítá s opravou hráze Kovářského rybníka.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3, písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními, vzhledem k tomu, že v zájmovém území se žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti nenacházejí.



RNDr. Jaroslav Obermajer
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v.z. Ing. Zdeňka Šimová
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

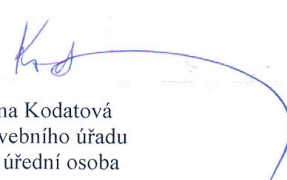
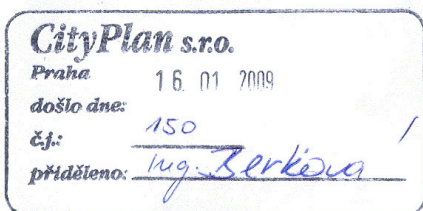
Příloha č. 2: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**STAVEBNÍ ÚŘAD OÚ VELKÉ POPOVICE**Komenského 254, 251 69 Velké Popovice
telefon: 323 665 805Č.j.: 2926/1142/08/Ko
Vyřizuje: Ing. Kodatová

Velké Popovice 14.1.2009

CityPlan, Jindřišská č.p. 17, 110 00 Praha 1

Stanovisko k záměru stavby "II/107 Velké Popovice - oprava silnice v km 7,560 - 9,960" z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací :

Podle platné územně plánovací dokumentace obce Velké Popovice se záměr dotýká převážně plochy s funkčním využitím „plochy pro komunikace“. Rozšíření komunikace o stoupací pruh zasáhne plochu s funkčním využitím „plochy určené k plnění funkce lesa“.

Stavební úřad
O.Ú. Velké Popovice
Komenského 254
251 69 Velké Popovice
Ing. Zuzana Kodatová
vedoucí stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba**Obdrží:**CityPlan, Jindřišská č.p. 17, 110 00 Praha 1, Ing. Ludmila Berková
Obec Velké Popovice, Komenského č.p. 254, 251 69 Velké Popovice
spis SÚ

Příloha č. 3:

II/107 Velké Popovice – oprava silnice v km 7,560 – 9,960

Záborový eleborát

Seznam pozemků dotčených stavbou

číslo parcely*	LV*	druh pozemku	vlastník/adresa	zábor v m ²	
				trvalý	dočasný
Katastrální území 774 342 Velké Popovice					
96/7	1625	ostatní plocha	Plzeňský prazdroj a.s.	122	5
96/28		zahrada	U Prazdroje 64/7, Východní předměstí,	19	46
96/27		zahrada	301 00 Plzeň	8	8
(983/2)PK (948)	826	ostatní plocha ostatní plocha	Správa a údržba silnic Kutná hora, p.o. Cihlářská 445, Sedlec, 284 80 Kutná Hora	5865 238	
96/6	10001	vodní plocha	Obec Velké Popovice	38,1	
91		ostatní plocha	Komenského 254, 251 69 Velké Popovice	50	
92		ostatní plocha		2	19
983/1		ostatní plocha		24	111
1/1	808	zahrada	Pavla Vydrová Bořivojova 2432/3, Praha		4,7
100/3 (96/13)PK 96/1	10002	TTP ostatní plocha orná půda	Pozemkový fond ČR Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha	739,8 80,8 1187,7	19,7
101	1467	TTP	Zdeněk Šrail, Jiráskova 284, 251 69 Velké P	58,9	
(96/15)PK	1823	ostatní plocha	Jav Veverka, Na Záhonech 1383/67, 141 00	231,6	
(129)PK (156)PK	1374	lesní pozemek lesní pozemek	Lesy ČR, s.p. Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králov	126,5 225,6	
96/30	1387	ostatní plocha	TJ SLAVOJ Velké Popovice Ringhofferova 1106/19, 251 69 Velké Popo	149	41,1
983/8 983/9 (95/6)PK	2155	ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha	ZKP Kladno, s r.o. Tuháň, Vinařice 373 07	1775,3 424,8 61,9	
(96/14)PK	1004	ostatní plocha	Jan Boudník, Nová výstavba 205, Obrnice Marie Štovičková, Masarykova 66, V. Popovice	370,1	
(96/16)PK	710	ostatní plocha	Fr. Stibůrek, Na Staré cestě 3236, 276 01 M J. Stibůrek, Maršov 41, 391 75 Maršov Miloš Stibůrek, Žiškova 171, V. Popovice	11,7	
4/1	2113	TTP	Lenka Abrahámová, Masarykova 25, V. Po	2	14

číslo parcely*	LV*	druh pozemku	vlastník/adresa	záběr v m ²	
				trvalý	dočasný
(983/2) 983/4	826	ostatní plocha ostatní plocha	Správa a údržba silnic Kutná hora, p.o. Cihlářská 445, Sedlec, 284 80 Kutná Hora	5075,2 1138	
(137/2) (137/4) 988 986/1 986/2	10001	orná půda orná půda ostatní plocha ostatní plocha orná půda	Obec Velké Popovice Komenského 254, 251 69 Velké Popovice	690,7 340,3 132,1 63,7 34,7	
129 (129) (156)	1374	lesní pozemek lesní pozemek lesní pozemek	Lesy ČR, s.p. Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králov	725,8 284 7534	
(137/1)	988	orná půda	Antonín a Marie Fialovi, adresa není	1050,5	
(137/3)	443	orná půda	Milan Foltýn, Jindřiška Klečáková Kašovice 11, 251 63 Strančice	271,6	
Katastrální území 677 230 Kunice u Říčan					
1286	60000	ostatní plocha	Úřad pro zastupování státu ve věcech maj Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha	76,3	
(941)	1109	ostatní plocha a orná půda	Bohuslava Sládečková, Šumavská 1434, 25	144,2	
(1006) (1037)	344	orná půda	Marie a Josef Řehákoví, Kunice 3, 251 63 S	230,1 472,6	
(1007) (1026)	332	orná půda orná půda	Marie Chaloupková, Kunice 11, Strančice	345,7 259,9	
(1014) (1015)	574	orná půda orná půda	Petr Čumpelík, Kašovice 1, Strančice	211 207,6	
(1019)	819	orná půda	Josef a Marie Klobanovi, adresa není	303,9	
(1020)	145	orná půda	Iva a Jiří Pěkný	273,7	
(1022)	832	orná půda	Milan Schoenfeld, Všešary 105, Strančice	316,2	
(1025)	972	orná půda	Jiří a Zuzana Pačesovi, Křížíkova 56/75, Pra Tomáš a Jana Vašíčkovi, K Jezeru 113, Miro	319,5	
(1030)	21	orná půda	Ludmila Konopáčová, Kunice 13, Strančice	265,9	
(1031)	545	orná půda	Josef Čumpelík, Plynární 1517/2, Říčany	153,4	
(1036)	801	orná půda	Jaroslav Hynouš, Kašovice 3, Strančice	178	
1287 1288	405	ostatní plocha ostatní plocha	Správa a údržba silnic Kutná hora, p.o. Cihlářská 445, Sedlec, 284 80 Kutná Hora	665 252	
1286	60000		Úřad pro zastupování státu ve věcech maj Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha	48,6	
(941)	1109	ostatní plocha a orná půda	Bohuslava Sládečková, Šumavská 1434, 25	115,1	
Katastrální území 774 342 Velké Popovice					
(137/3)	443	orná půda	Milan Foltýn, Jindřiška Klečáková Kašovice 11, 251 63 Strančice	90,1	
988	10001	ostatní plocha	Obec Velké Popovice Komenského 254, 251 69 Velké Popovice	52,1	

číslo parcely*	LV*	druh pozemku	vlastník/adresa	záběr v m ²	
				trvalý	dočasný
Katastrální území 720 429 Radimovice u Velkých Popovic					
327/1	169	orná půda	Dagmar a Jindřich Sedlák, Radimovice 14,	1075,7	
330	10001	ostatní plocha	Obec Petříkov, Petříkov 61, 251 69	720	
Katastrální území 734 225 Předboř u Prahy					
328	10001	ostatní plocha	Obec Strančice, Revoluční 383, Strančice	1081,7	
329		ostatní plocha		127,7	
327	31	ostatní plocha	Správa a údržba silnic Kutná hora, p.o. Cihlářská 445, Sedlec, 284 80 Kutná Hora	2121	
245/1	73	orná půda	Eva Blahová, Pod Topoly 411/7, Kolovraty Bohumila Cornová, Mírová 6, Říčany Marie Novotná, lensedly 51, Kaliště 251 65 Jana Šimková, Brtnice 97, V. Popovice	1452,8	
245/2	156	orná půda	Antonín Souček, kostelec u Křížů 142, 251 Bohumil Souček, Kašovice 14, Strančice Marie Stárková, Na Vrších 2348/16, Praha 108 00	1984,7	
246/9	150	orná půda	Ladislav Komárek, Ke školce 231, Strančice	31,3	
246/8	25	orná půda	Petr Čumpelík, Kašovice 1, Strančice	395,4	
248/3	93	orná půda	Konrád Václav, Pražská 620, Mnichovice 2 Konrádová Věra, Kodaňská 432/15, Praha	30,6	
Katastrální území 787 094 Všechromy					
214/1	86	orná půda	Josef Nedbal, všechromy 38, Strančice	1462,4	
216/1	17	orná půda	Jana Fryšarová, Družstevní 298, Týnec n. S	57,8	
445/1	10001	ostatní plocha		1664,6	
214/8			Obec Strančice, Revoluční 383, Strančice	10,9	
214/7	21	orná půda	Marie Jandusová, Nad Vodovodem 490, P	55,3	
208/10		orná půda		1501,4	
208/11		orná půda	Vlastimil Komárek, Závodní 266, Divišov	618,1	
446/6	72	ostatní plocha	Správa a údržba silnic Kutná hora, p.o.	2615,2	
celkem				51139,8	286,5

Legenda:	*dle KN		úsek A
			úsek B
			úsek C

Příloha č. 4: Závazné stanovisko orgánu státní správy lesů ke stavbě

č.ev.: 55468/2008

V Říčanech dne: 11.8.2008

**MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH**Masarykovo náměstí 53, 251 01 Říčany, tel.: +420 323 618 111, fax: +420 323 603 734
<http://www.ricany.cz>, e-mail: podatelna@ricany.cz

Vaše značka/ze dne: /
Č.ev.: 55468/2008
Č.j.: 14509/2008/OŽP/00358
Útvar MěÚ: odbor životního prostředí
Počet stejnopisů: 3
V Říčanech dne: **11.8.2008**
Vyřizuje: Radek Smetánka Ing.
Telefon (linka): 247
E-mail: radek.smetanka@ricany.cz
Způsob odeslání: dodejka bílá
Adresa pracoviště: Budova F, Komenského nám. 1619, 251 01 Říčany

P.T.
CR Projects s.r.o.

Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav

VĚC: SOUHLAS S VYDÁNÍM ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ PODLE UST. § 14 ODSŤ. 2 ZÁKONA Č. 289/1995 SB., O LESÍCH A O ZMĚNĚ A DOPLNĚNÍ NĚKTERÝCH ZÁKONŮ, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ - ZÁVAZNÉ STANOVISKO**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Městský úřad v Říčanech, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů příslušný podle ust. § 48 odst. 2 písm. c) zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), na základě žádosti ze dne 21.5.2008 pod ev.č. 38107 od spol. CR Projects s.r.o., IČ:27086135 se sídlem: Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, která na základě doložené plné moci zastupuje Středočeský kraj, IČ: 70891095 se sídlem Zborovská 11, 150 00 Praha 5, podle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona závazným stanoviskem uděluje

s o u h l a s

s vydáním územního rozhodnutí pro umístění stavby: II/107 Velké Popovice - oprava silnice v km 7,560 – 9,960 úsek "B" – km 0,560 – 1,380 pozemek parc.č. 983/2 a 986/3, k.ú. Velké Popovice ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa a na pozemcích určených k plnění funkcí lesa; pozemky parc.č. 129, 156/1, k.ú. Velké Popovice.

Souhlas se stavbou se uděluje za těchto podmínek:

- výše uvedená stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace – číslo zakázky 2005-095, DÚR 11.6.2006.
- stavbou nedojde k dotčení či poškození okolních lesních porostů v nadzemní ani kořenové části mimo zábory nebo k omezení hospodaření v porostech
- lesní pozemky nebude sloužit jako deponie zeminy z výkopových prací, skládky materiálu nebo jako skládka odpadu
- na lesní pozemky nebudou vjíždět žádné mechanismy
- doprava stavebního materiálu nebudou řešeny přes lesní pozemky

č.ev: 55468/2008

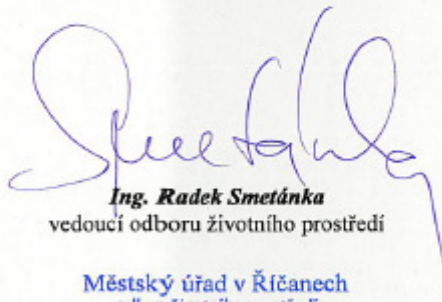
V Říčanech dne: 11.8.2008

Po nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby je nutno požádat o odnětí části pozemku určeného k plnění funkcí lesa dle ust. 13 odst. 1 lesního zákona (doložit náležitosti ust. § 1 vyhlášky Mze č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa)

Odůvodnění:

Městský úřad v Říčanech, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů obdržel dne 21.5.2008 žádost o vydání souhlasu pro stavbu II/107 Velké Popovice - oprava silnice v km 7,560 – 9,960 úsek "B" – km 0,560 – 1,380 na lesním pozemku a ve vzdálenosti do 50-ti metrů od okraje lesních pozemků pod ev.č. 38107 od spol. CR Projects s.r.o., IČ:27086135 se sídlem: Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, která na základě doložené plné moci zastupuje Středočeský kraj, IČ: 70891095 se sídlem Zborovská 11, 150 00 Praha 5. Žadatel předložil podklady připravené k žádosti o vydání souhlasu k vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby, z nichž je patrné, že realizace záměru bude prováděna na lesním pozemku a ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesního pozemku.

Souhlas vydávaný jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas a dále pro rozhodnutí o povolení stavby, zařízení nebo terénních úprav anebo jejich ohlášení je závazným stanoviskem podle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, z tohoto důvodu se proti němu nelze odvolat.



Ing. Radek Smetánka
vedoucí odboru životního prostředí

Městský úřad v Říčanech
odbor životního prostředí
Komenského náměstí 1619/2
251 01 ŘÍČANY -5-

Písemnost je dále zasílána: OÚ Velké Popovice – Stavební úřad, Komenského 254, 251 69 Velké Popovice.
Co.: Spis

Příloha č. 5: Souhlas MěÚ v Říčanech k zásahu do VKPMěstský úřad v Říčanech
odbor životního prostředí
Masarykovo náměstí 1619/2
01 ŘÍČANY -1

V Říčanech dne: 8.8.2008

**MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH**Masarykovo náměstí 53, 251 01 Říčany, tel.: +420 323 618 111, fax: +420 323 603 734
<http://www.ricany.cz>, e-mail: podatelna@ricany.cz

Vaše značka/ze dne: /
Č.ev.: 54444/2008
Č.j.: 14234/2008/OŽP-00085
Útvar MěÚ: odbor životního prostředí
Počet stejnopisů: 3
V Říčanech dne: **8.8.2008**
Vyřizuje: *Renata Vavřínová*
Telefon (linka): 223
E-mail: renata.vavrinova@ricany.cz
Způsob odeslání: *dodejka bílá*
Adresa pracoviště: *Budova F, Komenského nám. 1619, 251 01 Říčany*

P.T.

=viz. rozdělovník=

VĚC: ZÁSAH DO VÝZNAMNÉHO KRAJINNÉHO PRVKU - ZÁVAZNÉ STANOVISKO**Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O**

Městský úřad v Říčanech, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77, odst. (3) zákona ČNR č.114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a místně příslušný správní orgán podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností v posledním znění, na základě podání:

Sředočeského kraje, sídlem Zborovská 11, 150 00 Praha 5, v zastoupení panem Ing. Martinem Švehlou zaměstnancem společnosti CR Project s.r.o., sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav

u d ě l u j e

dle § 149 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

s o u h l a s n ě z á v a z n ě s t a n o v i s k o

podle § 4 odst.(2) zákona, k zásahu do významného krajinného prvku ze zákona (dále jen VKP) – „les a vodní tok“ parc.č. 129 a 156/1 (díl1 a díl2), **pro umístění stavby:** „II/107 Velké Popovice - oprava silnice v km 7,560-9,960 – úsek „B“ - km 0,560 00 – km 1,380 00“.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:


1. Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění stavebních prací postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu živočichů nebo ničení biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
2. Výkopová zemina a stavební odpady budou uloženy na schválené uložišťe takovým způsobem a v takovém místě, aby nenarušovaly žádnou složku přírodního a životního prostředí.
3. Umístění stavby bude provedeno dle předložené dokumentace zpracované společností CR project s.r.o. (IČO: 270 86 135), sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, číslo zakázky 2005-095.
4. Prostor lesních pozemků, který je za hranicí stavby (viz. záborový elaborát) požadujeme dočasně oplotit. Důvodem je zamezení ukládání výkopové zeminy a omezení vjezdu stavební mechanizace dál do prostoru lesa.
- 5. Před vydáním stavebního povolení bude záměr opětovně projednán – vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP dle us. §4 odst. (2) zákona pro povolení stavby.**

Městský úřad v Říčanech, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody obdržel dne 21.5.2008 pod č.e.: 38682/2008 žádost Středočeského kraje, sídlem Zborovská 11, 150 00 Praha 5, v zastoupení panem Ing. Martinem Švehlou zaměstnancem společnosti CR Project s.r.o., sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav o vydání závazného stanoviska podle ust. §4 odst.(2) zákona, k zásahu do významných krajinných prvků ze zákona – „les a vodní tok“ parc.č. 129 a 156/1 (díl1 a díl2), pro umístění stavby: „II/107 Velké Popovice - oprava silnice v km 7,560-9,960 – úsek „B“ - km 0,560 00 – km 1,380 00“.

Dle předložené dokumentace je stavba zařazena jako liniová. Navrhovanými stavebními úpravami dojde k rozšíření stávající komunikace na šířku splňující technické parametry současných platných norem a předpisů. Rozšířením komunikace budou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa a vodní tok.

Správní orgán posoudil předložený záměr, stanovil konkrétní podmínky pro zmírnění dopadu na přírodní prvek a rozhodl tak, jak je uvedeno výše.

Souhlas je vydáván jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas a dále pro rozhodnutí o povolení stavby, zařízení nebo terénních úprav anebo jejich ohlášení je závazným stanoviskem podle ust. §149 odst.1 zákona č.500/2004 Sb., správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Z tohoto důvodu se nelze proti němu samostatně odvolat.



Ing. Renáta Vavřínová
úředně oprávněná osoba na úseku ochrany
přírody a krajiny

Městský úřad v Říčanech
odbor životního prostředí
Komenského náměstí 1619/2
251 01 ŘÍČANY -1-

Příloha č. 6: Kácení stromů – úsek A

Příloha č. 7: Náhradní výsadba – úsek B

Příloha č. 8: Náhradní výsadba – úsek C