



Oznámení záměru dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

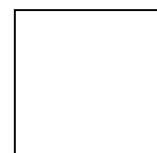
Obchvat městyse Nehvizdy, komunikace II/611

Oznamovatel: ARI STAVEBNÍ s.r.o.
Trní 1176
193 00 Praha 9

Zpracovatel: Ing. Jan Král.
Bc. Josef Senčík
K+K environmentální průzkum s.r.o.
Vyšehradská 320/49
128 00 Praha 2

Praha, leden 2009

© K+K environmentální průzkum



OBSAH:

ÚVOD	1
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	2
A.I. OBCHODNÍ FIRMA	2
A.II. IČO	2
A.III. SÍDLO	2
A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	2
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	3
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	3
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	3
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	4
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	4
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	14
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	15
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	15
B.II.1. Půda.....	15
B.II.2. Voda.....	17
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	18
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	19
B.II.5 Ochranná pásma	22
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	22
B.III.1. Ovzduší	22
B.III.2. Odpadní vody	26
B.III.3. Odpady.....	28
B.III.4. Ostatní: Hluk, vibrace.....	31
B.III.5 Doplňující údaje	34
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	37
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	37
C.I.1. Ekosystém.....	38
C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)	39
C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP).....	40
C.I.4. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) a chráněná ložisková území (CHLÚ).....	40

C.I.5. Území přírodních parků (PP).....	40
C.I.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO).....	41
C.I.7. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	41
C.I.8. Území hustě zalidněná	41
C.I.9. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	41
C.I.10. Staré ekologické zátěže	42
C.I.11. Extrémní poměry v dotčeném území	43
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	43
C.II.1. Klima a Ovzduší	43
C.II.2. Horninové prostředí a přírodní zdroje, hydrologie	44
C.II.3. Půda.....	46
C.II.4. Hydrologie	46
C.II.5. Geomorfologie	47
C.II.6. Krajina	47
C.II.7. Fauna a flóra	49
C.II.8. Obyvatelstvo.....	50
C.II.9. Hmotný majetek.....	51
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	52
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	52
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	53
D.I.2. Vlivy na klima a ovzduší.....	53
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	53
D.I.4. Vlivy na vodu	58
D.I.5. Vlivy na půdu.....	59
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a surovinové zdroje.....	59
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	60
D.I.8. Vlivy na chráněné přírodní objekty a území.....	60
D.I.9. Vlivy na krajinu a krajinný ráz.....	61
D.I.10. Vlivy na kulturní a historické památky.....	62
D.I.11. Vliv na dopravní situaci	62
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	64
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	66
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	66
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	69
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	71
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	72

H. Přílohy

Mapová a obrazová dokumentace

Mapa č. 1) Mapa širších vztahů (bez měřítka)

Mapa č. 2) Komerční zóna Nehvizdy Jih - etapizace výstavby (bez měřítka)

Mapa č. 3) Komerční zóna Nehvizdy Jih - zdroje emisí a hluku (bez měřítka)

Mapa č. 4) Zákres záměru do mapy KZ Nehvizdy Jih (bez měřítka)

Mapa č. 5) Rozdělení etap (bez měřítka)

Výkresy

Výkres č. 1) Fotodokumentace

Vyjádření

Vyjádření č. 1) Vyjádření k souladu s územně plánovací dokumentací

Vyjádření č. 2) Vyjádření k EVL a Ptačím oblastem podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Vyjádření č. 3) Přijetí regulativ k ÚPn (Zápis z 10. zasedání zastupitelstva konaného dne 27.5.2008)

Vyjádření č. 4) Vyjádření společnosti Mero ČR a.s. jako majitele ropovodu

Vyjádření č. 5) Vyjádření Ministerstva dopravy ČR

Vyjádření č. 6) Vyjádření SÚS Mnichovo Hradiště

Vyjádření č. 7) Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR

Vyjádření č. 8) Souhlasné stanovisko spol. Keramost a.s.

Vyjádření č. 9) Vyjádření Obvodního báňského úřadu Kladno

Vyjádření č. 10) Stanovisko orgánu státní správy na úseku ochrany nerostného bohatství

Vyjádření č. 11) Vyjádření společnosti Čepro a.s. k zastavovací studii Komerční zóny Nehvizdy Jih

Specializované studie

Studie č. 1) Rozptylová studie znečištění ovzduší (Ing. Pulkrábek)

Studie č. 2) Akustická studie (Ing. Králíček)

Studie č. 3) Biologický průzkum (Bauer a kol.)

Studie č. 4) Dopravní studie URM

Studie č. 5) Odborné stanovisko ke krajinnému rázu

Seznam tabulek:

Tab. 1: Velikosti ploch	4
Tab. 2: Předpokládaná intenzita dopravy po realizaci záměru (rok 2012)	4
Tab. 3: Odborný odhad výkonů plynových kotlen v KZ Nehvizdy Jih	5
Tab. 4: Přibližná velikosti ploch obchvatu,.....	8
Tab. 5: Parcely dotčené výstavbou Obchvatu městyse Nehvizdy II/611 (k.ú. Nehvizdy)	15
Tab. 6: Stávající stav dopravní zátěže městyse Nehvizdy a okolí	19
Tab. 7: Výhled dopravní zátěže (2009) městyse Nehvizdy a okolí	20

Tab. 8: Výhled dopravní zátěže (2010) městyse Nehvizdy a okolí	20
Tab. 9: Výhled dopravní zátěže (2011) městyse Nehvizdy a okolí	21
Tab. 10: Výhled dopravní zátěže (2012) městyse Nehvizdy a okolí	21
Tab. 11: Seznam referenčních bodů rozptylové studie	23
Tab. 12: Emise z vytápění	24
Tab. 13: Max. krátkodobé (hodinové a osmihodinové) imisní příspěvky provozu areálů Front-line, Vodafone, Adamec NO ₂ , CO, PM10 a benzenu (g/m ³) rok 2010	24
Tab. 14: Průměrné roční koncentrace Kr NO ₂ , PM10 a benzenu a příspěvek areálů Front-line, Vodafone, Adamec k průměrné roční koncentraci (g/m ³) rok 2008	24
Tab. 15: Průměrné roční koncentrace Kr NO ₂ , PM10 a benzenu a příspěvek areálů Front-line, Vodafone, Adamec k průměrné roční koncentraci (g/m ³) rok 2010	25
Tab. 16: Průměrné roční koncentrace Kr NO ₂ , PM10 a benzenu a příspěvek areálů Front-line, Vodafone, Adamec k průměrné roční koncentraci (g/m ³) rok 2011	25
Tab. 17: Produkce chloridů	28
Tab. 18: Základní přehled odpadů vznikajících při výstavbě	28
Tab. 19: Základní přehled odpadů vznikajících při provozu	30
Tab. 20: Základní přehled odpadů vznikajících po ukončení provozu s následnou demolicí	30
Tab. 21: Umístění sledovaných bodů pro akustickou studii	32
Tab. 22: Výsledky výpočtu hluku – hodnoty L _{Aeq,16h} pro den v jednotlivých etapách rozvoje Komerční zóny Nehvizdy Jih	33
Tab. 23: Základní biogeografické a fyto geografické členění zájmového území	37
Tab. 24: Koncentrace škodlivin v okolí zájmového území	42
Tab. 25: Základní charakteristiky klimatické oblasti T2 (dle Quitta 1971)	43
Tab. 26: Větrná růžice	44
Tab. 27: Průměrné roční koncentrace znečišťujících látek	44
Tab. 28: Geomorfologické členění širšího okolí řešeného území	47
Tab. 29: Přehledná charakteristika vlivů záměru	52
Tab. 30: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti	63
Tab. 31: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti	65

Seznam obrázků

Obr. 1: Schématický příčný řez Obchvatem městyse Nehvizdy II/611	12
--	----

Úvod

Obec Nehvizdy leží severně od dálnice D11, poblíž exitu 8, který vede dopravu z D11 na komunikaci II/611. V obci Nehvizdy má komunikace II/611 název Pražská ulice a prochází centrem obce. Podél Pražské ulice je nadlimitní hluková zátěž způsobená projíždějícími vozidly, zejména nákladními automobily. Jde o tranzitní dopravu, která jezdí přes Nehvizdy, mimo jiné od šamotových komínů Schiedel v Horoušanech. Z důvodu překračování limitů pro hluk v bytové zástavbě byla na okraj obce Nehvizdy umístěna dopravní značka zakazující vjezd nákladních automobilů. Značka není respektována, což dokládají sčítání dopravy z ŘSD.

Zastupitelé obce se rozhodli stávající neúnosnou situaci vyřešit pomocí obchvatové komunikace, která povede jižně od obce, podél D11. Tato komunikace odvede veškerou tranzitní dopravu z obce. Pro financování komunikace byla v UP Nehvizd navržena Komerční zóna Nehvizdy Jih (KZ NJ), obslužná komunikace Komerční zóny bude sloužit jako Obchvat městyse Nehvizdy, který odvede dopravu z komunikace II/611.

Pro financování obchvatu bude řešeno ze vstupních podílů jednotlivých areálů v KZ NJ. Za tímto účelem uzavřeli KÚ Středočeského kraje a společnost ARI STAVEBNÍ s.r.o. Smlouvu o smlouvě budoucí o vybudování Obchvatu. Toto řešení bylo schváleno v územním plánu a v roce 2007 byly zahájeny práce na projektu komunikace. Výstavba prvních areálů v komerční zóně byla zahájena v roce 2008.

Primárním záměrem obce Nehvizdy tedy nebylo připravit plochy pro komerční zónu ve svém katastru, ale odvést dopravu z centra obce. Komerční areály tak nejsou cílem, ale prostředkem pro získání financí na obchvatovou komunikaci.

Podle požadavků k.ú. Středočeského kraje byla pro celou komerční zónu zpracována studie budoucí dopravy a odborný odhad umístění zdrojů emisí a hluku v celé budoucí komerční zóně. Parametry zdrojů emisí a hluku jsou aktualizovány pro nové areály u kterých už jsou známé přesné parametry. Pro předkládanou hlukovou a rozptylovou studii byly nově uvedeny konkrétní parametry kotelen a dalších zdrojů emisí a zdrojů hluku pro funkční plochu C. Na základě těchto podkladů byly vypracovány hluková a rozptylová studie, které řeší území komerční zóny. Tyto studie jsou součástí příloh Oznámení. Pro zpracování Oznámení byl využit také Generel zeleně a odborné stanovisko ke Krajinnému rázu.

Oznamovaným záměrem popisovaným v textu Oznámení je Obchvat městyse Nehvizdy II/611, nikoli Komerční zóny Nehvizdy Jih.

Vliv záměru na životní prostředí je posouzen v tomto Oznámení dle přílohy 3 zákona 100/2001 Sb. Ve znění pozdějších předpisů.

A. Údaje o oznamovateli

A.I. Obchodní firma

ARI STAVEBNÍ s.r.o.

A.II. IČO

26174065

A.III. Sídlo

Trní 1176, 193 00 Praha 9

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing.Jaroslav HEJHAL, jednatel společnosti

tel.: +420 261219723

email: info@aristavebni.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Obchvat městyse Nehvizdy, komunikace II/611“

Záměr je zařazen do Kategorie II

9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je výstavba obchvatové komunikace městyse Nehvizdy, která bude současně páteří komunikací Komerční zóny Nehvizdy Jih. Výstavba „Obchvatu městyse Nehvizdy komunikace II/611“ je rozdělena do čtyř etap. I. etapa byla dokončena v roce 2008, II. etapa bude dokončena do konce roku 2009, III. etapa je plánována k dokončení v roce 2011 a IV. etapa by měla být dokončena v roce 2012.

V souvislosti s výstavbou Obchvatu bude podél nových komunikací vybudován chodník a jednostranný otevřený vsakovací příkop.

K rozdělení na jednotlivé etapy došlo z ekonomických důvodů. Jednotlivé etapy komunikace jsou financovány investory jednotlivých areálů. Z hlediska technologie bude stavba ve všech etapách shodná, proto není dále v textu striktně oddělen popis jednotlivých etap. V případě, že bude zapotřebí zmínit o kterou z etap se jedná, bude tak na příslušném místě uvedeno. Jednotlivé etapy jsou navrhovány tak, aby byly vždy samostatně funkční a tvořily ucelenou a dále napojitelnou část obchvatu. Etapizace je znázorněna na mapě číslo 5 v příloze.

Celková délka komunikace	délka 3 576m, šířka 9,25m, kategorie MS2c13,5/9,25/50
Chodník	délka cca 3 600m ¹ , šířka 1,5m

Velikosti ploch

Pro potřeby Oznámení byly odhadnuty přibližné velikosti ploch. Následující tabulka tak uvádí pouze orientační hodnoty, které jsou pro Oznámení dostačující.

¹ délka chodníku je v této fázi projektu pouze odhadována

Tab. 1: Velikosti ploch

Typ plochy	rozloha (m ²)	%
zeleň	30 000	44
asfalt	30 000	44
zámková dlažba	5 400	8
krajnice	2 700	4
Celkem	68 100	100

Zábor ZPF

Realizací záměru dojde k záboru ZPF o výměře cca 68 100m².

Parcely dotčené stavbou

Seznam parcel je uveden v tabulce 5.

Předpokládaná intenzita dopravy

Po realizaci záměru je na obchvatové komunikaci předpokládána intenzita dopravy uvedená v tabulce č. 2. Další informace o dopravě jsou v kapitole B.II.4.

Tab. 2: Předpokládaná intenzita dopravy po realizaci záměru (rok 2012)

Komunikace	Úsek	Všechna vozidla	Pomalá vozidla
Obchvatová kom.	okružní křižovatka Z - okraj KZ	6100	1220
Obchvatová kom.	KZ západ- Horoušanská	5100	900
Obchvatová kom.	Horoušanská - KZ východ	5600	1120
Obchvatová kom.	KZ východ - okružní křižovatka V	5100	1020

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Středočeský kraj
 město: Nehvizdy
 katastrální území: Nehvizdy

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**B.I.4.a. Charakter záměru**

Předkládaný záměr má charakter novostavby. Navrhované řešení je v souladu s územním plánem městyse Nehvizdy.

B.I.4.b. Možnost kumulace s jinými záměry

Území určené pro výstavbu Obchvatu městyse Nehvizdy je situováno v katastrálním území Nehvizdy jižně od obce Nehvizdy. Obchvat prochází navrženou KZ NJ. Pozemky určené k realizaci záměru jsou v současné době zemědělsky obhospodařovány.

V souvislosti s realizací obchvatu je očekávána kumulace vlivů provozu areálů připravovaných v Komerční zóně Nehvizdy Jih. Realizací záměru bude možno funkční plochy v rámci KZ Nehvizdy Jih dopravně obsloužit a tedy umožnit zafinancování oznamované stavby. Po realizaci záměru lze očekávat rozvoj Komerční zóny Nehvizdy Jih v souladu s územním plánem a s tím spojené vlivy na životní prostředí – doprava, hluk, emise, zábor půdy atd. Aby byla posouzena možnost kumulace negativního vlivu stavby na okolí, byly pro účely oznámení zpracovány specializované studie.

Dopravní studie (příloha č. 4). Z dopravní studie vychází rozptylová studie (příloha č. 1) a hluková studie (příloha č. 2). Rozptylová a hluková studie jsou vypracovány pro kumulativní vliv záměrů Obchvat městyse Nehvizdy, MSC ústředna Vodafone ČR a.s., Výrobní areál firmy Adamec spol.s.r.o. a pekárenský provoz společnosti Front-line s.r.o. nejde tedy o obecné studie KZ Nehvizdy Jih.

Pro specifikování bodových zdrojů emisí z celé komerční zóny i z areálů bez konkrétního využití byl proveden odborný odhad na stanovení potřebného výkonu vytápění v závislosti na zastavěné ploše. Seznam jednotlivých areálů v Komerční zóně Nehvizdy Jih a předpokládaný výkon kotelen jednotlivých areálů uvádí následující tabulka.

Tab. 3: Odborný odhad výkonů plynových kotelen v KZ Nehvizdy Jih

Areál KZ	Uživatel	Využití	Výkon plynové kotelny (kW)
A.1	LPR Czech	Sklad spotřebního zboží	170
A.2	Arcelor Mittal	Velkoobchod hutním materiálem	150
A1.1			100
A1.2			100
A1.3			100
B.1	D - zámečnická dílna	zámečnická dílna	100
B.2			100
B.3	Best	skladování beton. výrobků	0 (tep. čerp. a el. kotel)
B.4			100
B.5			80
B.6			80
B.7			80
B.8			80
B.9	GTL	logistický sklad	100
B.10	Pro doma	stavebniny	80
B.11	MNB Czech	Velkoobchod hutním materiálem	80
B.12			80

Areál KZ	Uživatel	Využití	Výkon plynové kotelny (kW)
B.13			80
B.14			80
B.15			80
B.16	Diskont Norma	diskont + čerpací stanice	150
C.1	Jeřáby Adamec	montáž mostových jeřábů	320
C.2	Vodafone	telekomunikační ústředna	50
C.3	Front Line	pekárenský provoz	80
C.4	Meico	ocel. konstrukce a GSM stanice	55
D1.1			50
D1.2			80
D1.3			80
D2.1			80
D2.2			80
D2.3			80
D2.4			80
E1.1			80
E1.2			80
E1.3			80
E1.4			80
E1.5			150
E2.1			80
F1.1			80
F1.2			80
F2.1			80
F2.2			80
G1.1			150
G1.2			150
G2.1			150

S těmito zdroji je počítáno také v Hlukové studii (studie č. 2).

Plánovaná Komerční zóna bude po svém obvodu směrem k obci Nehvizdy izolovaná protihlukovým valem pro odclonění hluku z dopravy a provozu areálů v komerční zóně. Protihlukový val je zahrnut do vyhodnocení v hlukové studii. Protihlukový val bude realizován současně s výstavbou jednotlivých areálů.

Celé k.ú. Nehvizd patří do zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb, není zde proto možné provozovat záměry které by ohrožovaly podzemní vody.

Podle schváleného územního plánu je zájmové území určené pro komunikace II. a III. třídy. Dle vyjádření č. 1 je záměr v souladu s územním plánem městyse Nehvizdy.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

B.I.5.a. Zdůvodnění potřeby záměru a umístění

Obec Nehvizdy leží severně od dálnice D11, poblíž exitu 8, který vede dopravu z D11 na komunikaci II/611. V obci Nehvizdy je silnice II/611 označena jako Pražská ulice a prochází centrem obce. Podél Pražské ulice je nadlimitní hluková zátěž (až 75 dB) způsobená projíždějícími vozidly, zejména nákladními automobily. Jedná se především o tranzitní dopravu z firem sídlících mimo Nehvizdy..

Zastupitelé obce se rozhodli stávající neúnosnou situaci vyřešit pomocí obchvatové komunikace, která povede jižně od obce, podél D11. Tato komunikace odvede veškerou tranzitní dopravu z obce. Pro financování komunikace byla v UP Nehvizd navržena Komerční zóna, obslužná komunikace Komerční zóny bude sloužit jako Obchvat městyse Nehvizdy, financování obchvatu bude zajištěno investory jednotlivých areálů.

Vybudováním obchvatové komunikace dojde ke snížení dopravní zátěže v centru Nehvizd a tedy k poklesu hladiny hluku a zvýšení bezpečnosti obyvatel.

Řešené území se nachází k.ú. Nehvizdy, seznam pozemků je uveden v tabulce č. 5, situace je přiložena jako mapa č. 4.

B.I.5.b. Přehled zvažovaných variant

V souladu s § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na ŽP by bylo možno pro navrhovaný záměr uvažovat následující varianty řešení, jejichž stručný popis uvádíme dále:

- A. Navržená varianta stavby – aktivní varianta
- B. Nulová varianta – bez realizace navrženého záměru
- C. Jiné využití území

Varianta A – aktivní varianta

Území bude využito pro výstavbu „Obchvatu městyse Nehvizdy, komunikace II/611“. Tato stavba odpovídá územnímu plánu. Aktivní varianta, tj. varianta navržená investorem, vychází z rozhodnutí zastupitelstva městyse Nehvizdy. V důsledku toho je v předpokládaném Oznámení záměru posuzována jediná varianta řešení – aktivní varianta, tj. navržená stavba.

Popis aktivní varianty je uveden v příslušných kapitolách části B, vliv aktivní varianty je popsán v části D tohoto Oznámení.

REFERENČNÍ VARIANTY

Varianta B – nulová varianta (bez činnosti)

Varianta nulová představuje konzervaci stávajícího stavu, tj. ponechání dopravní zátěže na stávajících nevyhovujících komunikacích v centru městyse Nehvizdy. Jde o stav nadále neudržitelný, protože představuje trvalé riziko pro bezpečnost provozu a bezpečnost obyvatel a negativně ovlivňuje dopravní situaci v širším okolí městyse Nehvizdy.

Z hlediska vlivu na obyvatel není tato varianta optimální.

Varianta C – jiné využití území

Jiné, než územním plánem stanovené využití území, nelze očekávat. V případě, že by nebyl realizován záměr obchvatové komunikace, nadále by se zhoršovala dopravní situace v centru městyse Nehvizdy. Absence obchvatové komunikace je limitujícím prvkem jak pro rozvoj Nehvizd, tak pro zdraví obyvatel obce.

Protože jiná možná varianta využití území není známa, není možné uvést její popis a posoudit vliv této varianty. Vzhledem k výše uvedenému hypotetickému významu varianty C byla pro hodnocení použita pouze varianta A (aktivní) a B (nulová).

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavebně - technické řešení je obsaženo v dokumentaci pro územní řízení. Hlavním účelem stavby „Obchvatu městyse Nehvizdy komunikace II/611“ je vybudování dopravní stavby zajišťující řešení kritické dopravní situace městyse Nehvizdy v souladu s ÚP. Obchvat je v ÚP městyse Nehvizdy veden jako veřejně prospěšná stavba. Výstavba obchvatové komunikace je rozdělena do čtyř etap. popis jednotlivých etap je uveden v textu dále.

Komunikace navrhovaného Obchvatu (II. až IV. etapa) je vedena jako MS2c13,5/9,25/50 a v její trase jsou vyvedeny odbočky do související Komerční zóny Nehvizdy Jih umožňující obsluhu jednotlivých areálů a nezátížení městyse Nehvizdy nárůstem dopravy.

Součástí stavby je i jednostranný otevřený vsakovací příkop a chodník pro pěší.

Stavba je bez nároků na veřejné telekomunikační a inženýrské sítě.

Tab. 4: Přibližná velikosti ploch obchvatu,

Typ plochy	rozloha (m ²)	%
zeleň	30 000	44
asfalt	30 000	44
zámková dlažba	5 400	8
krajnice	2 700	4
Celkem	68 100	100

Celá stavba je předběžně členěna na tyto objekty:

- SO-01 - Příprava území
- SO-02 - Komunikace, chodníky a zelené plochy
- SO-02.1 - Komunikace Obchvatu
- SO-02.1.1 - I. etapa - MS2c13,5/9,25/50 (dokončeno 2008)
- SO-02.1.2 - II. etapa - MS2c13,5/9,25/50 (dokončeno 2009)
- SO-02.1.3 - III. etapa - MS2c13,5/9,25/50 (dokončeno 2010)
- SO-02.1.4 - IV. etapa - MÚK na 11,4km D11 (dokončeno 2011)
- SO-03 - Chodníky
- SO-04 - Veřejná zeleň
- IO-10.2 - Odvodnění komunikace
- IO -20.2 - Veřejné telekomunikační rozvody

Objekt SO-01 – Příprava území

Ve vymezené ploše budoucí stavby bude po vytyčení provedena skrývka ornice v určené tloušťce cca 20cm a její převezení na mezideponii v lokalitě Komerční zóny Nehvizdy Jih. Při realizaci stavby bude tato zemina zpětně použita na budování ploch veřejné zeleně a na budování ochranného valu². Součástí přípravy území bude i Zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude vybudováno u křížení již vybudované části obchvatové komunikace (I. etapa) s obslužnou komunikací funkční plochy B. Zde bude umístěno buňkoviště pro pracovníky dodavatele stavby a mobilní sociální zařízení. Zařízení staveniště bude o výměře 50 x 50m a bude zde v oploceném střeženém prostoru soustředěn základní materiál a stroje pro výstavbu.

Objekt SO-02 – Komunikace, chodníky a zelené plochy

Objekt je členěn na další části.

Objekt SO-02.1 - Komunikace Obchvatu

Jedná se o stavbu komunikace Obchvatu o celkové délce 3.576m. Komunikace byla v rámci I.etapy výstavby v roce 2008 založena na západní straně okružní křižovatkou „OK Nehvizdy západ“ a vychází ze stávající komunikace II/611 na kterou se v rámci III. etapy opět napojuje východně od obce Nehvizdy.

² Ochranný protihlukový val bude realizován v rámci jednotlivých areálů, není součástí oznamovaného záměru obchvatu

SO-02.1.1 - I. etapa - MS2c13,5/9,25/50

Jedná se o I. etapu stavby Obchvatu, která byla realizována v roce 2008 v rámci stavby „Komerční zóna Nehvizdy Jih, Výstavba komunikací, inženýrských sítí a veřejných staveb - I. etapa. Tato část navazuje na Okružní křižovatku Nehvizdy západ. Celková realizovaná délka Obchvatu je v současné době 245m

SO-02.1.2 - II. etapa - MS2c13,5/9,25/50

II.etapa výstavby Obchvatu bude ve své západní části navazovat na dokončenou I.etapu a bude ukončena křižovatkou s komunikací Horoušanská. Celkové délka II.etapy je 1.421m.

SO-02.1.3 - III. etapa - MS2c13,5/9,25/50

III.etapy dokončí Obchvat od křížení s komunikací Horoušanská směrem východním se zpětným napojením na komunikaci II/611 Pražská. Součástí bude Okružní křižovatka Nehvizdy východ. Celková délka III.etapy je 1.910m.

SO-02.1.4 - IV. etapa - MÚK na 11,4km D11

IV.etapou je výstavba samostatné mimoúrovňové dálniční křižovatky na 11,4km dálnice D11.

Objekt SO-03 - Chodníky

Chodníky budou budovány v rámci každé etapy a lemují Obchvat v celé jeho délce tak, aby byla bezpečně zajištěna docházka zaměstnanců a návštěv jednotlivých areálů komerční zóny Nehvizdy Jih. Jako povrchový materiál bude použita zámková dlažba. V současné době je realizována I.etapa chodníku podél dokončené I.etapy obchvatu.

Objekt SO-04 - Veřejná zeleň

Veřejná zeleň je umístěna mezi Obchvat a chodník jako bezpečnostní nárazníkové pásmo. Z důvodů bezpečnosti a požadavku údržby společností SÚS Mnichovo Hradiště bude tento pás pouze zatravněn.

IO-10.2 - Odvodnění komunikace

Část projektu odvodnění komunikace řeší způsob odvedení a vsaku dešťových vod ze zpevněných ploch komunikace v souladu s projednáním základní koncepce tak, aby celé množství srážek zůstalo v území. Dle výsledků a vyhodnocení hydrogeologického průzkumu z října 2006 jsou hydrogeologické poměry pro vsakování příznivé a kapacita území pro vsakování dešťových vod je dostatečná. Z tohoto důvodu je umožněno vsakování dešťových vod z komunikace a to jak přívalových vod, tak i průměrných srážek.

Odvodnění komunikace MS2c13,5/9,25/50 bude řešeno jednostranným otevřeným vsakovacím příkopem na jehož dně budou uloženy drenážní trubky DN300 se štěrkovým obsypem.

IO -20.2 - Veřejné telekomunikační rozvody

Projektová příprava a realizace kabelových rozvodů telefonní sítě Telefónica O2 Czech Republic,a.s. se řídí zvláštním ustanovením - v koordinační situaci je pro tyto rozvody vyčleněna trasa pro telekomunikační kabel.

V současné době je lokalita stavby užívána jako pole. Pozemek je převážně rovinatého charakteru. K realizaci stavby a zařízení stavenišť budou využívány výhradně pozemky náležející do lokality Komerční zóny Nehvizdy Jih. K dočasnému záboru stávajících komunikací nebo souvisejících pozemků dojde krátkodobě po nezbytnou dobu provádění stavby Okružní křižovatky Nehvizdy východ (III. etapa) a vynucených úprav (navázání nových konstrukcí komunikací, úpravy dopravního řešení nebo realizace inženýrských sítí). Podrobnosti budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Práce středně těžkých a těžkých mechanismů je uvažována výjimečně pouze při provádění hrubých terénních úprav a výkopových prací, zbývající fáze výstavby budou realizovány běžnými stavebními stroji. V průběhu výstavby bude mírně zvýšen provoz nákladních automobilů na přilehlých komunikacích.

Návrh vozovek a chodníků je navržen dle – TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a dle Katalogu vozovek pozemních komunikací s dlážděnými kryty.

Základní parametry konstrukce vozovky Obchvatu II/611

typ D1-N-6, TDZ III

ABS I	4cm
ABH I	7cm
OK I	6cm
KSC I	17cm
<u>ŠD</u>	<u>25cm</u>
celkem	59cm

s omezenou schopností pohybu a orientace a doporučeného standardu „technického navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Přechody pro pěší budou provedeny v bezbariérové úpravě. Přechody budou vyznačeny signálními a varovnými pásy, které přiléhají k zapuštěnému obrubníku. Varovné a signální pásy jsou navrženy z reliéfní (slepecké) dlažby.

Dopravní značení

Součástí stavby je i návrh definitivního dopravního značení. Vodorovné dopravní značení sestává z vodících čar, směrových šipek, šikmých rovnoběžných čar a přechodů pro chodce.

Svislé dopravní značení je navrženo s ohledem na nově navrhované komunikace. Všechny vjezdy na komunikace budou označeny dvojicí značek P2/P4.

Odvodnění

Odvodnění komunikací je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlého nově navrženého odvodňovacího příkopu.

Detailní řešení odvodnění bude řešeno v rámci dalších stupňů projektové dokumentace.

Napojení na inženýrské sítě

Podél Obchvatu v zeleném pásu bude uložen sdělovací kabel společnosti Telefónica O2 s tím, že ostatní inženýrské sítě budou uloženy v ostatních místních obslužných komunikacích.

Vlastní stavba nemá nároky na inženýrské sítě.

Podmínky přípravy výstavby

Návrh stavby vycházel z provedeného inženýrsko-geologického průzkumu včetně vsakovacích zkoušek. Další průzkumy a rozborů budou průběžně prováděny dle potřeb zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

Navrhovaná trasa Obchvatu městyse Nehvizdy komunikace II/611 prochází v západní části lokality podél ropovodu spol. MERO a.s. Řešení souběhu je v souladu s příslušnými předpisy a bylo konzultováno se správcem vedení s jeho souhlasným stanoviskem (vyjádření č. 4).

Stavba prochází částečně ochranným pásmem dálnice D11. Ministerstvem dopravy je udělena výjimka pro výstavbu v ochranném pásmu dálnice a souhlasná stanoviska vydala i SÚS Mnichovo Hradiště a ŘSD ČR (vyjádření č. 4, 6 a 7).

V úseku mezi komunikací Horoušanská a zpětným napojením na komunikaci Pražská prochází stavba Chráněným ložiskovým územím Vyšehořovice a Výhradním ložiskem Vyšehořovice – východ. Na vedení trasy Obchvatu byla vydána souhlasná stanoviska

spol. KERAMOST, Obvodního báňského úřadu a Krajského úřadu Středočeského kraje (vyjádření č. 8, 9 a 10).

V úseku u komunikace na Vyšehořovice protíná trasa Obchvatu produktovod společnosti ČEPRO. Souhlasné stanovisko s tímto řešením je uvedeno v příloze (vyjádření č. 11).

S výstavbou Obchvatu bude souběžně probíhat výstavba souvisejícího otevřeného odvodňovacího příkopu, který zabezpečí odvod srážkových vod již při samotné výstavbě.

Dle naplánované trasy není předpoklad na přeložky stávajících inženýrských sítí.

Stanovení výškového umístění komunikační sítě vycházelo v návrhu stavby z předběžného odhadu nulové bilance zeminy. Při provádění hrubých terénních úprav (HTU) bude skrytá ornice umístěna na mezideponii na pozemcích souvisejících s výstavbou a po dokončení HTU rozhrnuta na plochy určené pro založení zeleně u komunikací a ochranných pásem. Jalová zemina bude v rámci pozemků při HTU přesunována a použita k zakládání tvarování terénu. Část zeminy a ornice budou ukládány na výstavbu ochranného protihlukového valu. Veškeré zelené plochy budou řešeny v souladu s Generelem zeleně městyse Nehvizdy.

Sadové úpravy (generel zeleně)

Sadové úpravy Obchvatu městyse Nehvizdy komunikace II/611 budou řešeny na základě Generelu zeleně, Regulativů ÚP a Odborného posudku vlivu KZ NJ na krajinný ráz.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpoklad zahájení stavby:	duben 2009
Předpoklad dokončení stavby:	prosinec 2011
Předpokládaná doba výstavby:	32 měsíců

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj:	Středočeský kraj
město:	Nehvizdy
katastrální území:	Nehvizdy

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Posuzování záměru zajišťuje Odbor Životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5.

O tom, jakým způsobem proběhnou správní řízení ve věcech umístění, povolení a trvalého užívání stavby rozhodne věcně a místně příslušný stavební úřad. V tomto případě to bude Stavební úřad Čelákovic, Stankovského 1650, Čelákovice.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Seznam pozemků, které budou dotčeny výstavbou je uveden dále. V další fázi projektové přípravy bude zpracován geometrický oddělovací plán, protože stavba zabírá pouze část vyjmenovaných parcel.

Tab. 5: Parcely dotčené výstavbou Obchvatu městyse Nehvizdy II/611 (k.ú. Nehvizdy)

	Číslo parcely	Druh pozemku	BPEJ	Třída ochrany
KN	555	ostatní plocha	není evidováno	-
KN	326/171	orná půda	21300, 23001	III., IV
KN	326/172	orná půda	21300	III.
KN	326/173	orná půda	21300	III.
KN	326/174	orná půda	21300	III.
KN	326/175	orná půda	21300	III.
KN	326/176	orná půda	21300	III.
KN	326/177	orná půda	21300	III.
KN	326/178	orná půda	21300	III.
PK	373/34	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	373/35	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	373/36	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	375/37	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	375/38	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	375/39	PZE	23001	IV
PK	375/40	PZE	23001	IV
PK	373/46	PZE	23001	IV
PK	551/11	PZE	23001	IV.
PK	373/63	PZE	21300	III.
PK	354/78	PZE	21300	III.

	Číslo parcely	Druh pozemku	BPEJ	Třída ochrany
PK	354/61	PZE	23001	IV
PK	354/60	PZE	není evidováno	-
PK	354/59	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	354/58	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	354/57	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	354/56	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	354/55	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	354/54	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	354/53	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	354/52	PZE	21300, 23001	III., IV
PK	354/46	PZE	23001	IV
PK	354/51	PZE	21300, 23001	III, IV.
PK	354/47	PZE	23001	IV
PK	552	PZE	není evidováno	-
PK	325/33	PZE	23001	IV
PK	325/93	PZE	není evidováno	-
PK	325/30	PZE	21000	I.
PK	548/1	PZE	není evidováno	-
PK	226	PZE	není evidováno	-
PK	224	PZE	23001, 21000	IV., I.
PK	547/2	PZE	21000	I.
PK	211	PZE	21000	I.
PK	212/3	PZE	21000	I.
PK	212/2	PZE	21000	I.
PK	213	PZE	21000	I.
PK	210	PZE	21000	I.
PK	206	PZE	21000	I.
PK	175/4	PZE	21000	I.
PK	175/3	PZE	21000	I.
PK	172	PZE	21000	I.
PK	171	PZE	21000	I.
PK	168	PZE	21000	I.
PK	167	PZE	21000	I.
PK	166/3	orná půda	21000	I.
PK	165	PZE	21000	I.
PK	163	PZE	21000	I.
PK	540/1	PZE	21000	I.
PK	110/4	PZE	není evidováno	-
PK	538	PZE	21000	I.
PK	109/3	PZE	21010	I.

	Číslo parcely	Druh pozemku	BPEJ	Třída ochrany
PK	109/1	PZE	20100, 21010	I., II.
PK	535	PZE	není evidováno	-
PK	118/1	PZE	21000	I.
PK	175/5	PZE	21000	I.

PZE - parcela zjednodušené evidence

KN - katastr nemovitostí

PK - pozemkový katastr

Záměrem budou dotčeny pozemky ZPF. Záměrem nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Vynětí pozemků vedených v ZPF bude zajištěn prostřednictvím Garanta řízené výstavby Komerční zóny Nehvizdy Jih, t.j. společností ARI STAVEBNÍ s.r.o., jejímž jménem jedná Ing. Jaroslav Hejhal. V této věci vydal OŽPZ Středočeského kraje souhlasné stanovisko se zahrnutím této plochy (kultura - orná půda) do návrhu územního plánu Komerční zóny s funkcí - komerční plocha.

Před započítáním prací bude provedena skrývka ornice v tl. cca 20cm. Tato bude částečně deponována v místě stavby pro následné sadové úpravy. Větší část bude přemístěna dle požadavku příslušného orgánu státní správy.

Skrývka ornice, její převezení a následné uložení dle požadavků orgánu ochrany přírody a krajiny bude provedeno v souladu se zákonem 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny a v souladu s navazujícími ČSN.

Přebytečná zemina bude odtěžena a soustředěna na deponie v prostoru KZ Nehvizdy Jih. Posléze bude využita na výstavbu protihlukového valu.

Realizací záměru dojde k záboru ZPF o výměře cca 68 100m².

B.II.2. Voda

Záměr nevyžaduje trvalé zásobování pitnou ani technologickou vodou.

B.II.2.a Požární voda

Vzhledem k charakteru stavby není v průběhu výstavby požadováno žádné speciální protipožární opatření. Po celou dobu výstavby je třeba pouze umožnit příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou.

Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.II.3.a Elektrická energie

Elektrická energie není požadována.

B.II.3.b Tepelná energie

Tepelná energie není v objektech obvodové a obchvatové komunikace požadována.

B.II.3.c Pohonné hmoty

Pohonné hmoty budou určeny pro provoz komunální techniky při očištění komunikací a chodníků, při údržbě zeleně a sečení travních ploch. Spotřebu PHM lze odhadnout v úrovni do 500 l/rok. Doplnění pohonných hmot do mobilní komunální techniky bude prováděno u čerpacích stanic, doplnění pohonných hmot do zahradní techniky bude standardně z přenosných kanystrů pomocí nálevky. Spotřeba PHM při užívání komunikace není předmětem hodnocení, neboť s provozem komunikace souvisí pouze zprostředkovaně.

B.II.3.d Stavební materiály, stavební hmoty, instalační materiály a technologie

Surovinami potřebnými pro výstavbu a údržbu stavby hodnocených komunikací jsou stavební a konstrukční materiály a technologické vybavení.

Stavební materiály pro výstavbu:

- Materiál pro násypy a podsypy
- Obalované kamenivo, štěrkodrtě, štěrkopísky, písky, pojiva, asfaltový beton, litý asfalt pro konstrukce vozovek, chodníků a cyklostezek a pro podsypy a zásypy sítí
- Betony pro základové konstrukce, svislé a vodorovné konstrukce objektů
- Betonové stavební prvky, dlažby, obrubníky, betonové cihly, armaturní železo, stavební dřevo, tmely a nátěrové hmoty
- Geotextilie, potrubí různých profilů a materiálů (beton, železobeton, PE, PVC, tvárná litina, kamenina), případně i perforované, včetně objektových prvků (šachtice, vpustě) a armaturního vybavení

Materiály a suroviny pro provoz zařízení

- Asfaltové směsi na údržbu povrchu vozovek, nátěrové hmoty, výbojky osvětlení
- Posypový materiál (inertní nebo na bázi NaCl) v množství cca 7,5 t/rok

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Údaje o dopravě v širším okolí zájmového území zpracoval URM Praha v roce 2008 pro pět stavů – sčítání dopravy ŘSD v roce 2005, výhledový stav pro rok 2009, 2010, 2011 a 2012. Ve výhledu jsou zahrnuty stavby dle územního plánu, u kterých se očekává jejich realizace a provoz v roce 2012. Jedná se o veškeré areály v rámci Komerční zóny Nehvizdy Jih, tj. předpoklad zástavby celé KZ NJ.

Podle informací z portálu www.env.cz/eia je plánována otvírka povrchového lomu v dobývacím prostoru Břežany II. Jak je uvedeno v textu Oznámení (Povolení hornické činnosti v západní části dobývacího prostoru Břežany II, STC591): „*Expedice povede dále ... po stávajících komunikacích. Nejprve po stávající účelové komunikaci (polní cestě) až na silnici III. třídy č. 10163, na kterou se napojí cca 300m severně od okraje obce Tlustovousy. Doprava bude směřována po silnici č. III/10163 přes obec Horoušany do obce Nehvizdy, kde dojde k odbočení na silnici II. třídy č. 611. Ze silnice II/611 bude expedice surovin do Nového Strašecí pokračovat přes exit 8 Jirny po dálnici D11.*“

Je zřejmé, že jsou v okolí připravovány nové záměry, které ještě zvýší intenzitu dopravy v centru Nehvizd. proto je realizace obchvatové komunikace nejvhodnějším řešením současného i budoucího stavu dopravy.

B.II.4.a Dopravní situace – širší vztahy

Pro účely projektu obchvatové komunikace Nehvizd a tedy KZ Nehvizdy Jih byla zpracována dopravní studie Útvarem rozvoje HMP. Tato studie je přiložena k Oznámení jako Studie č. 4.

Stávající stav

V současné době prochází obcí Nehvizdy komunikace II/611, která způsobuje nadlimitní hlukovou zátěž v centru obce (až 75 dB). Intenzitu dopravy dle sčítání ŘSD v roce 2005 uvádí následující tabulka.

Tab. 6: Stávající stav dopravní zátěže městyse Nehvizdy a okolí

2005 (sčítání ŘSD)			
Komunikace	Úsek	Všechna vozidla	Pomalá vozidla
D11	směr Praha - exit 8	31 400	8 800
D11	exit 8 – Zálužská	29 300	8 000
D11	Zálužská - směr Brandýs	29 300	8 000
II/611 Pražská	příjezd od D11 - okružní křižovatka Z	18 750	3 750
II/611 Pražská	okružní křižovatka Z - Horoušanská	9 800	1 000
II/611 Pražská	Horoušanská - Zálužská	8 000	900
Zálužská	D11 – Pražská	1 600	190
Horoušanská	Pražská - D11	8 250	2 310

I. etapa - rok 2009

V dopravní studii je rok 2009 popsán jako I.etapa. Jedná se o výstavbu okružní křižovatky na západní straně zóny s navazujícími komunikacemi vedoucími pouze k novým třem areálům (Best, Velkoobchod s hutním materiálem B11 a Velkoobchod spotřebním zbožím A1). Doprava na komunikaci II/611 bude stále vedena přes centrum obce, protože Obchvatová komunikace ještě nebude dokončena. Dopravní intenzity ve výhledu pro rok 2009 uvádí následující tabulka.

Tab. 7: Výhled dopravní zátěže (2009) městyse Nehvizdy a okolí

2009 (výhled)			
Komunikace	Úsek	Všechna vozidla	Pomalá vozidla
D11	směr Praha - exit 8	50 250	17 090
D11	exit 8 – Zálužská	46 150	15 680
D11	Zálužská - směr Brandýs	46 150	15 680
II/611 Pražská	příjezd od D11 - okružní křižovatka Z	18 750	3 750
II/611 Pražská	okružní křižovatka Z - Horoušanská	18 450	3 690
II/611 Pražská	Horoušanská - Zálužská	13 800	2 760
Zálužská	D11 – Pražská	1 600	190
Horoušanská	Pražská - D11	8 250	2 310
Horoušanská	D11- Horoušany	8 250	2 310

II. etapa – rok 2010

V roce 2010 by měla být dokončena výstavba poloviny obchvatu II/611 od okružní křižovatky na Pražské ke komunikaci Horoušanská. Výsledkem bude výrazný pokles tranzitní dopravy z Horoušan, která v současné době jezdí přes centrum Nehvizd. Také dojde ke snížení intenzity dopravy na II/611 v západní části Nehvizd.

Tab. 8: Výhled dopravní zátěže (2010) městyse Nehvizdy a okolí

2010 (výhled)			
Komunikace	Úsek	Všechna vozidla	Pomalá vozidla
D11	směr Praha - exit 8	47 600	16 190
D11	exit 8 – Zálužská	41 200	14 020
D11	Zálužská - směr Brandýs	41 200	14 020
II/611 Pražská	příjezd od D11 - okružní křižovatka Z	19 100	3 820
II/611 Pražská	okružní Křižovatka Z - Horoušanská	12 700	2 540
II/611 Pražská	Horoušanská - Zálužská	14 100	2 820
Zálužská	D11 – Pražská	1 450	170
Horoušanská	Pražská - D11	2 500	700
Horoušanská	D11- Horoušany	8 300	2 330
Obchvatová kom.	okružní křižovatka Z - okraj KZ	5 800	580
Obchvatová kom.	KZ západ - Horoušanská	5 000	510

III. etapa – rok 2011

V roce 2011 je předpokládáno dokončení obchvatové komunikace s napojením na obou koncích Nehvizd na Pražskou (II/611). Po zprovoznění obchvatu dojde k poklesu dopravy v centru Nehvizd. Celková doprava se sníží na polovinu, nákladní potom na 25% oproti roku 2010.

Tab. 9: Výhled dopravní zátěže (2011) městyse Nehvizdy a okolí

2011 (výhled)			
Komunikace	Úsek	Všechna vozidla	Pomalá vozidla
D11	směr Praha - exit 8	48 300	16 410
D11	exit 8 - Zálužská	41 950	14 260
D11	Zálužská - směr Brandýs	41 950	14 260
II/611 Pražská	příjezd od D11 - okružní křižovatka Z	19 450	3 890
II/611 Pražská	okružní Křižovatka - Horoušanská	6 650	670
II/611 Pražská	Horoušanská - Zálužská	6 500	650
Zálužská	D11 – Pražská	1 750	110
Horoušanská	Pražská - D11	700	200
Horoušanská	D11- Horoušany	8 500	2 370
Obchvatová kom.	okružní křižovatka Z - okraj KZ	12 000	2 400
Obchvatová kom.	KZ západ- Horoušanská	11 150	2 230
Obchvatová kom.	Horoušanská - KZ východ	7 550	1 510
Obchvatová kom.	KZ východ - okružní křižovatka V	7 000	1 400

IV. etapa – rok 2012

V roce 2012 bude dokončen druhý nájezd na D11 exit 11,4 km. Tím dojde k dalšímu snížení dopravy na II/611.

Tab. 10: Výhled dopravní zátěže (2012) městyse Nehvizdy a okolí

2012 (výhled)			
Komunikace	Úsek	Všechna vozidla	Pomalá vozidla
D11	směr Praha - exit 8	47 450	16 130
D11	exit 8 – Zálužská	49 000	16 660
D11	Zálužská - směr Brandýs	43 300	14 730
II/611 Pražská	příjezd od D11 - okružní křižovatka Z	10 900	2 180
II/611 Pražská	okružní Křižovatka - Horoušanská	4 400	520
II/611 Pražská	Horoušanská - Zálužská	3 750	450
Zálužská	D11 – Pražská	6 800	810
Horoušanská	Pražská - D11	150	40
Horoušanská	D11- Horoušany	850	240
Obchvatová kom.	okružní křižovatka Z - okraj KZ	6 100	1 220
Obchvatová kom.	KZ západ- Horoušanská	5 100	900
Obchvatová kom.	Horoušanská - KZ východ	5 600	1 120
Obchvatová kom.	KZ východ - okružní křižovatka V	5 100	1 020

Dopravní opatření

Na komunikaci II/611 Pražská ze směru od Prahy je umístěna značka zakazující vjezd NA do obce. Jak dokládají data z URM a sčítání ŘSD tento zákaz není respektován a nákladní automobily do obce vjíždějí. Z tohoto důvodu navrhuje, aby si obec zažádala o umístění zákazu vjezdu nákladních automobilů do obce ze všech směrů a příslušnými orgány bylo dbáno na jeho dodržování.

B.II.5 Ochranná pásma

V zájmovém území se nachází ochranné pásmo: ropovodu Družba (vyjádření č. 4).

Zájmové území zasahuje do chráněného ložiskového území číslo 15390100 Vyšehořovice (vyjádření č. 8, 9 a 10).

V zájmovém území se nachází ochranné pásmo dálkovodu hořlavých kapalin (vyjádření č. 11).

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Pro potřeby oznámení byla ing. Pulkrábkem zpracována rozptylová studie znečištění ovzduší, která je součástí příloh oznámení jako Studie č. 1. Tato studie zahrnuje dopravu a předpokládané zdroje emisí z celé komerční zóny.

Studie hodnotí předpokládané znečištění ovzduší dané lokality realizací obchvatu a provozem navržených areálů jako celku, tj. vlivem vyvolané dopravy po okolních komunikacích, pojezdem vozidel v areálech a na parkovišti areálů a vytápěním areálů. Přihlíží přitom k celkovému znečištění dané lokality, zejména blízkými zdroji, tj. obecnou okolní dopravou a přenosem z okolí.

Rozptylová studie je rozšířena o areály realizované v rámci Komerční zóny Nehvizdy Jih a je zpracována v tomto rozsahu:

Studie hodnotí následující stavy a časové horizonty:

1. r. 2008 Stávající stav (vychází ze sčítání dopravy 2005)
2. r. 2010 Doprava dle výhledu URM (1/2 obchvatu) a vyvolaná doprava a zdroje v areálech Frontline, Vodafone, Adamec, Best, Velkoobchod Arcelor Mital,

Sklad spotřebního zboží LPR Czech, GTL logistický sklad, stavebniny Pro doma, Velkoobchod hutním materiálem MNB Czech a Diskont Noma

3. r. 2011 Doprava dle výhledu URM (celý obchvat) a vyvolaná doprava a zdroje v celé KZ (viz. tab. 3).

Hodnocení vychází z výpočtů znečištění ovzduší stávajícími (areály BEST a Meico, A1 a B11) i nově vzniklými FRONTLINE, ADAMEC, VODAFONE spolu s výstavbou obchvatu II/611 v horizontech 2008 (základní stav), 2010 a 2011. Hodnocení rozptylové studie je provedeno pro kritériální oxid dusičitý NO_2 (vzniká postupně z oxidů dusíku NO_x), oxid uhelnatý, suspendované částice PM_{10} a benzen.

Referenční body byly zvoleny tak, aby vystihly různá místa v obci s největším znečištěním, v místech vyžadujících hygienickou ochranu. Jsou to body na blízké obytné zástavbě a zástavbě blízké vyvolané dopravě. V souladu s metodikou rozptylové studie byly body voleny na horních hranách budov, výsledné hodnoty jsou však uvedeny pro nejvyšší koncentrace na fasádě objektu dosažené. Zvolené referenční body jsou vyznačeny v přiloženém výkresu situace v příloze rozptylové studie a uvedeny v následující tabulce:

Tab. 11: Seznam referenčních bodů rozptylové studie

Bod č.	Název bodu
1	OD Pražská západ
2	OD Pražská / Krátká
3	OD Pražská / Družstevní
4	Sokolovna U sokolovny
5	Horoušanská / Na Příštipku
6	ŘD Družstevní
7	OD Vinohradská / Úzká
8	OD Úzká
9	OD Úzká / Horoušanská
10	OD Vinohradská / Horoušanská

Výsledky rozptylové studie

Z hlediska znečištění ovzduší z dopravy je rozhodující kritériální oxid dusičitý NO_2 , u kterého poměr mezi imisemi v ovzduší a imisními limity je nejvyšší číslo. Protože však vzniká až následnou přeměnou z oxidů dusíku (zejména NO) byly provedeny výpočty odvozením z koncentrací NO_x s přihlédnutím k postupům uvedeným v metodickém pokynu uveřejněném ve věstníku MŽP ročník XIII, částka 4 z dubna 2003. Ty jsou již zařazeny do použité verze programu SYMOS 97, verze 2003. Byly vypočteny příspěvky jednotlivých zdrojů k celkovému znečištění. V následujících tabulkách jsou uvedeny krátkodobé

(půlhodinové a hodinové) imisní příspěvky NO_x a NO₂, roční koncentrace NO_x, NO₂ a benzenu s provozem areálu a roční příspěvky areálu (včetně vyvolané dopravy).

Tab. 12: Emise z vytápění

Areál	Výkon [kW]	Emisem NO _x		Emise CO	
		[g/s]	[kg/r]	[g/s]	[kg/r]
Frontline	80	0,0024	15,2	0,012	7,6
Fr. technologie		0,0132	208,1	0,066	104,0
Vodafone	50	0,0014	8,9	0,0007	4,4
Adamec	320	0,0089	56,3	0,045	28,2

Tab. 13: Max. krátkodobé (hodinové a osmihodinové) imisní příspěvky provozu areálů Front-line, Vodafone, Adamec NO₂, CO, PM10 a benzenu (g/m³) rok 2010

Bod č.	Název bodu	NO ₂ ΔK _{max1h}	CO ΔK _{max8h}	PM10 K _{max24h}	benzen K _{max1h}
1	OD Pražská západ	0,12	0,62	0,01	0,007
2	OD Pražská / Krátká	0,14	0,81	0,02	0,013
3	OD Pražská / Družstevní	0,12	0,61	0,01	0,008
4	Sokolovna U sokolovny	0,14	1,00	0,02	0,014
5	Horoušanská / Na Příštipku	0,15	0,60	0,02	0,013
6	ŘD Družstevní	0,11	0,58	0,01	0,008
7	OD Vinohradská / Úzká	0,18	1,44	0,03	0,022
8	OD Úzká	0,19	1,65	0,04	0,027
9	OD Úzká / Horoušanská	0,18	1,28	0,03	0,023
10	OD Vinohradská / Horoušanská	0,14	1,1	0,02	0,016
LIMIT		200	10000	50	nest.

V další tabulce jsou uvedeny průměrné roční koncentrace Kr NO₂, PM10 a benzenu a příspěvek areálů k průměrné roční koncentraci v roce 2008.

Tab. 14: Průměrné roční koncentrace Kr NO₂, PM10 a benzenu a příspěvek areálů Front-line, Vodafone, Adamec k průměrné roční koncentraci (g/m³) rok 2008

Bod č.	Název bodu – směr od zdroje	Kr NO ₂	Δ Kr NO ₂	Kr PM10	Δ Kr PM10	Kr benzen	Δ Kr benzen
1	OD Pražská západ	30,9	--	22,0	--	1,6	--
2	OD Pražská / Krátká	31,0	--	22,1	--	1,6	--
3	OD Pražská / Družstevní	31,1	--	22,1	--	1,6	--
4	Sokolovna U sokolovny	28,5	--	21,2	--	1,5	--
5	Horoušanská/Na Příštipku	30,8	--	22,0	--	1,6	--
6	ŘD Družstevní	28,1	--	21,1	--	1,5	--
7	OD Vinohradská / Úzká	28,2	--	21,1	--	1,5	--
8	OD Úzká	28,4	--	21,2	--	1,5	--
9	OD Úzká / Horoušanská	31,2	--	22,1	--	1,6	--
10	OD Vinohradská/Horoušanská	32,0	--	22,6	--	1,6	--

Bod č.	Název bodu – směr od zdroje	Kr NO ₂	Δ Kr NO ₂	Kr PM10	Δ Kr PM10	Kr benzen	Δ Kr benzen
LIMIT		40		40		5	

V dalších tabulkách jsou uvedeny průměrné roční koncentrace Kr NO₂, PM10 a benzenu pro stav s areály FRONTLINE, VODAFONE, ADAMEC a příspěvek areálů k průměrné roční koncentraci v časových horizontech 2010 a 2011.

Tab. 15: Průměrné roční koncentrace Kr NO₂, PM10 a benzenu a příspěvek areálů Front-line, Vodafone, Adamec k průměrné roční koncentraci (g/m³) rok 2010

Bod č.	Název bodu – směr od zdroje	Kr NO ₂	Δ Kr NO ₂	Kr PM10	Δ Kr PM10	Kr benzen	Δ Kr benzen
1	OD Pražská západ	31,0	0,008	22,0	0,003	1,6	0,004
2	OD Pražská / Krátká	31,1	0,010	22,1	0,004	1,6	0,002
3	OD Pražská / Družstevní	31,2	0,015	22,1	0,005	1,6	0,002
4	Sokolovna U sokolovny	28,5	0,012	21,2	0,004	1,5	0,002
5	Horoušanská/Na Příštipku	30,9	0,017	22,0	0,006	1,6	0,002
6	ŘD Družstevní	28,1	0,014	21,1	0,005	1,5	0,001
7	OD Vinohradská / Úzká	28,2	0,013	21,1	0,007	1,5	0,004
8	OD Úzká	28,4	0,016	21,2	0,010	1,5	0,002
9	OD Úzká / Horoušanská	31,3	0,019	22,1	0,011	1,6	0,002
10	OD Vinohradská/Horoušanská	32,1	0,017	22,6	0,007	1,6	0,002
LIMIT		40		40		5	

Tab. 16: Průměrné roční koncentrace Kr NO₂, PM10 a benzenu a příspěvek areálů Front-line, Vodafone, Adamec k průměrné roční koncentraci (g/m³) rok 2011

Bod č.	Název bodu – směr od zdroje	Kr NO ₂	Δ Kr NO ₂	Kr PM10	Δ Kr PM10	Kr benzen	Δ Kr benzen
1	OD Pražská západ	27,7	0,008	21,0	0,003	1,4	0,004
2	OD Pražská / Krátká	27,7	0,010	21,0	0,004	1,4	0,002
3	OD Pražská / Družstevní	27,7	0,015	21,0	0,005	1,4	0,002
4	Sokolovna U sokolovny	27,9	0,012	20,4	0,004	1,3	0,002
5	Horoušanská/Na Příštipku	26,8	0,017	20,4	0,006	1,4	0,002
6	ŘD Družstevní	27,2	0,014	20,8	0,005	1,3	0,001
7	OD Vinohradská / Úzká	27,1	0,012	20,6	0,007	1,3	0,004
8	OD Úzká	27,8	0,015	20,1	0,010	1,3	0,002
9	OD Úzká / Horoušanská	27,7	0,018	20,6	0,011	1,4	0,002
10	OD Vinohradská/Horoušanská	28,5	0,017	21,5	0,007	1,6	0,002
LIMIT		40		40		5	

Do výpočtu celkového znečištění (průměrné roční koncentrace) jsou započítány předpokládané areály vzniklé v celé Komerční zóně Nehvizdy Jih, tzn. na ploše A1, A, B, C, D1, D2, E1, E2, F1, F2, G1 a G2 spolu s provozem na Obchvatu II/611.

Shrnutí výsledků Rozptylové studie

- Areály FRONTLINE, VODAFONE, ADAMEC a Obchvatová komunikace II/611 v komerční zóně Nehvizdy Jih jsou navrhovány do území, ve kterém nejsou překračovány imisní limity krátkodobých i průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek v hodnocení dle platných imisních limitů s rezervou a to i přes existenci blízké dálnice D11, silnici II/611.
- Vyvolaná doprava provozem areálů je relativně velmi malá. Vytápění hal bude vesměs malými zdroji znečišťování ovzduší a jejich emise a plošná hustota jsou velmi malé. Imisní příspěvky areálu v chráněných místech (obytná zástavba obce Nehvizdy) budou proto velmi malé.
- Imisní příspěvky areálů FRONTLINE, VODAFONE, ADAMEC a provozu na Obchvatové komunikaci II/611 ani v součtu s pozadím (včetně znečištění předpokládanými areály vzniklými v celé Komerční zóně Nehvizdy Jih, tzn. na ploše A1, A, B, C, D1, D2, E1, E2, F1, F2, G1 a G2) nepovedou k překračování imisních limitů
- Komerční zóna Nehvizdy Jih se bude v příštích letech rozvíjet. Se zprovozněním obchvatu obce Nehvizdy (z jihu kolem průmyslové zóny) dojde k postupnému zlepšování ovzduší v obci a to i přes rozvoj nových areálů. Zlepšení se projeví zejména v blízkosti komunikace Pražské a Horoušanské.

Rozptylová studie dokládá, že realizace Oznamovaného záměru „Obchvat městyse nehvizdy, komunikace II/611“ i při zohlednění kumulativního vlivu se záměry Telekomunikační ústředna Vodafone a.s., pekárenská výroba firmy Front-line. a Výrobní areál firmy Adamec s.r.o. spolu s dalšími areály v Komerční zóně Nehvizdy Jih ani v součtu s pozadím nezpůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek ve svém okolí. Imisní příspěvky areálů firem Vodafone a.s., Adamec spol.s.r.o. a Frontline s.r.o. v okolí budou velmi malé a kvalitu ovzduší v oblasti ovlivní minimálně. Výstavbou a zprovozněním obchvatu obce Nehvizdy dojde ku zlepšení kvality ovzduší v obci a to i přes rozvoj nových areálů v celé Komerční zóně Nehvizdy Jih.

B.III.2. Odpadní vody

B.III.2.a Srážkové vody

Realizací záměru budou vznikat pouze srážkové odpadní vody. Likvidace srážkové vody je řešena vsakem do otevřeného vsakovacího příkopu. Dle výsledků a vyhodnocení hydrogeologického průzkumu z října 2006 vychází koeficient filtrace v území v hodnotách

$4 \cdot 10^{-3}$ až $5 \cdot 10^{-3}$ m/s. Území je z hydrogeologického hlediska vhodné pro vsakování dešťových vod a umožní vsakování dešťových vod z komunikace a to jak přívalových tak i průměrných srážek.

B.III.2.b Kvalita odpadních vod

Období výstavby

Přehled druhu odpadní vody z výstavby:

- splašková voda pocházející ze sociálního zařízení staveniště – odstraňování vody v žumpách nebo použitím chemických WC s následným odvozem kalu na ČOV
- srážková voda (není ani tak odpadní vodou ve významu ohrožení životního prostředí z hlediska kontaminace, ale zejména ve významu soustředěného odtoku z území stavby, i když smývání olejových úkapů na ploše staveniště nelze vyloučit) - bude řešena vsakem na místě. V případě havárie bude postupováno v souladu s platnou legislativou.

Objemové množství uvedených druhů odpadních vod nelze stanovit, protože závisí na plánu organizace výstavby konkrétního stavebního dodavatele (počet zaměstnanců, druh použité stavební mechanizace a technologie, velikost stavebního terénního zásahu).

Význam uvedených odpadních vod nespočívá v jejich množství, ale v nebezpečí možného úniku stavbou kontaminované vody do okolního prostředí.

Období provozu

Během provozu budou vznikat srážkové vody na zpevněných plochách komunikace a chodníků. Tyto vody budou vsakovány na místě přes otevřený odvodňovací kanál.

Klasifikace odpadní vody charakteristické pro hodnocenou stavbu

Srážkové vody, které odtékají z povrchu komunikace, mohou být na základě ČSN 75 6101 označeny za znečištěné dešťové vody do skončení oplachu povrchu, ale např. podle vyjádření ČIŽP z roku 1993 („Zpráva z prověrky vod odtékajících z dálnic“) nelze vody odtékající z dálnic posuzovat jako odpadní vody.

Proces kontaminace vody

Srážkové vody se po kontaktu s vozovkou obohacují o některé kontaminanty, z nichž nejdůležitější jsou chloridy z posypových solí a ropné látky z úkapu vozidel.

Pro ošetřování vozovek v zimním období jsou používány posypy v množství, která pro místní klimatické poměry činí asi $1 \text{ kg/m}^2/\text{rok}$. Předpokládá se použití materiálu s hlavním podílem NaCl. Procentuální podíl Cl⁻ je 61 hmotnostních procent. Dále v tabulkách jsou

uváděny plochy vozovky a spotřeba posypového materiálu.

Tab. 17: Produkce chloridů

Typ plochy	Plocha vozovky m ²	Spotřeba posypového materiálu (kg/rok)	Produkce chloridů kg/rok
komunikace	30 000	1	18 300

Recipientem srážek a tedy i chloridů z posypového materiálu bude podzemní voda (ze vsakování srážek).

Srážky budou vedeny do otevřeného vsakovacího příkopu, kde je předpoklad že se vsákne drtivá většina srážek, a proto nedojde k významné změně dotace podzemních vod.

B.III.3. Odpady

V jednotlivých etapách přípravy, výstavby, provozu a ukončení činnosti oznamované stavby, budou vznikat charakteristické odpady. Odpady jsou zařazeny dle vyhl. č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění novel.

Odpady lze zjednodušeně rozdělit do následujících skupin:

- Odpady vznikající v rámci stavebních prací (včetně demoličních odpadů)
- Odpady, které vznikají periodicky provozem a údržbou
- Odpady vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch.

Období výstavby

Skladba odpadů produkovaných při výstavbě bude typická pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V počáteční etapě výstavby bude nutné provést výkopové práce, terénní úpravy a teprve potom budou následovat stavební a montážní práce. Vytěžené zeminy budou použity pro terénní a sadové úpravy v okolí komunikace a pro výstavbu protihlukového valu KZ Nehvizdy Jih.

Při výstavbě mohou vznikat různé druhy odpadů, jejichž vlastnosti a množství bude závislé na použité technologii při výstavbě. Množství těchto odpadů bude srovnatelné s podobnými stavbami, výrazně budou převažovat obaly a zbytky stavebního materiálu. Je v ekonomickém zájmu dodavatele snížit množství odpadu ze stavební činnosti na minimum.

Tab. 18: Základní přehled odpadů vznikajících při výstavbě

Kód odpadu	Druh odpadu	Charakter odpadu
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	Úkapy pohonných hmot, havárie

Kód odpadu	Druh odpadu	Charakter odpadu
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Odpady z lepících materiálů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly sypkých stavebních hmot
15 01 02	Plastové obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 04	Kovové obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly z nátěrových a těsnících hmot
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Údržba stavební techniky
17 01 01	Beton	Odpad z betonáže, demoliční odpady
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	Odpad z betonáže a demoliční odpady
17 02 01	Dřevo	Odpad z výstavby a demolic
17 02 03	Plasty	Odpady z montáže
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných chodníků a vozovek v napojení na stávající komunikace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odpad z řezání vozovky
17 04 05	Železo a ocel	Odpadní armovací a stavební kovy
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Odpady z elektroinstalace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odpad z terénních úprav

Pozn.: odpady na bázi azbestu nejsou očekávány, * nebezpečný odpad

Skladba odpadů byla stanovena na základě odborného odhadu zpracovatele. Přesné množství odpadů je v dané fázi rozpracovanosti záměru obtížné specifikovat. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími stavební činností doporučuji zakotvit do smlouvy o dodávce stavebních prací.

Nakládání s odpady

Původcem odpadů vznikajících při výstavbě bude dodavatel stavby. Odstraňování stavebních odpadů bude zajištěno servisním způsobem specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady vznikající během výstavby budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech a po naplnění odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídít a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Nebezpečné odpady, roztříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu

a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů.

Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcí vyhláškou (nádoby s nebezpečnými odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu odstraňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Období provozu

V rámci provozu budou periodicky či občasně vznikat pouze druhy odpadů uvedené v následující tabulce.

Tab. 19: Základní přehled odpadů vznikajících při provozu

Kód odpadu	Název odpadu	Charakter odpadu
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Odpad z údržby trávníků
20 03 01	Směsný komunální odpad	Komunální odpad
20 03 03	Uliční smetky	Pevný odpad z očisty komunikací

Pozn.: * označení odpadu kategorie nebezpečný

Období po ukončení provozu s následnou demolicí objektů

Konstrukční provedení stavby umožňuje po dožití stavby některé stavební prvky vhodným způsobem recyklovat a materiálově využít. Pro tento účel je třeba ze vzniklých stavebních odpadů separovat nebezpečné složky, které je třeba legitimním způsobem odstranit. Přesný postup využití bude stanoven k termínu demolic objektů. Během demolice a odstraňování je třeba s odpadem nakládat podle předpisů platných v době provádění.

Tab. 20: Základní přehled odpadů vznikajících po ukončení provozu s následnou demolicí

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 04 05	Železo a ocel	O

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N

Pozn.: označení kategorie odpadu O – ostatní, N - nebezpečný

Obecné zásady platné pro původce odpadů ze zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech

- odpady zařazovat dle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich odstranění
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a podle skutečných vlastností s nimi nakládat
- odpady shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií
- odpady zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Doporučení

- odpady smluvně odstraňovat u specializovaných firem s příslušným oprávněním
- odpady vzniklé při výstavbě shromažďovat ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění je odvázet (k recyklaci či k odstranění)
- nebezpečné odpady roztřídit ihned po vzniku a odděleně shromažďovat ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu.

B.III.4. Ostatní: Hluk, vibrace

B.III.4.a Hluk

Pro potřeby oznámení byla ing. Králíčkem zpracována akustická studie, která je součástí příloh oznámení (studie č. 2). Tato studie zahrnuje dopravu a předpokládané zdroje hluku z obchvatu a celé komerční zóny. Údaje o dopravě do komerční zóny vychází z dopravní studie, která je přiložena jako studie č. 4.

Výpočet hluku byl proveden pro následující etapy rozvoje Komerční zóny Nehvizdy Jih:

- I.etapa – 2009, pro stav bez plánovaných areálů a pro stav s plánovanými areály. Tato etapa představuje výstavbu okružní křižovatky na západní straně nově vznikající komerční zóny s navazujícími komunikacemi k novému areálu BEST a plánovaným areálům „Velkoobchod spotřebního zboží A1 – Nehvizdy a Velkoobchod hutním

materiálem B11 – Nehvizdy. Dále je do výpočtu započítán i areál MEICO západně od komunikace Horoušanská.

- II.etapa – 2010, pouze pro stav s plánovanými areály. Tato etapa představuje výstavbu ½ Obchvatu komunikace II/611 od okružní křižovatky na Pražské (II/611) západně od obce Nehvizdy ke komunikaci Horoušanská. Do výpočtu hluku jsou započítány předpokládané areály vzniklé na ploše A1, A, B a C v Komerční zóně Nehvizdy Jih západně od ulice Horoušanská.
- III.etapa – 2011, představuje dokončení Obchvatu komunikace II/611 s napojením na obou koncích (západně a východně od obce Nehvizdy) na ulici Pražskou. Do výpočtu hluku jsou započítány předpokládané areály vzniklé v celé Komerční zóně Nehvizdy Jih, tzn. na ploše A1, A, B, C, D1, D2, E1, E2, F1, F2, G1 a G2.

(Hluk pro IV.etapu – 2012 představující dokončení MÚK na 11,4 km dálnice D11, nebyl uvažován z důvodu výrazně nižší dopravy přes obec Nehvizdy, a tedy i výrazně nižšího hluku v obci.)

Zhodnocení hlukové situace v oblasti po výstavbě plánovaných areálů bylo provedeno v následujících sledovaných bodech č. 1 - 12. Umístění sledovaných bodů uvádí následující tabulka.

Tab. 21: Umístění sledovaných bodů pro akustickou studii

Sledovaný bod č.:	Umístění:
1	2 m před západní fasádou rodinného domu č. 64 na západním okraji obce Nehvizdy, u komunikace II/611, bod v úrovni 4 m nad terénem.
2	Na území pro výhledovou obytnou zástavbu (všeobecně obytná plocha – OV4) východně od Komerční zóny Nehvizdy Jih v místě rozvojové plochy B8, bod v úrovni 4 m nad terénem.
3	Na území pro výhledovou obytnou zástavbu (všeobecně obytná plocha – OV4) východně od Komerční zóny Nehvizdy Jih v místě rozvojové plochy B9, bod v úrovni 4 m nad terénem.
4	2 m před západní fasádou rodinného domu v ulici Krátká na západním okraji obce Nehvizdy, bod v úrovni 4 m nad terénem.
5	2 m před fasádou domu v ulici Na Vodoteči (dům je situován v místech napojení obslužné komunikace komerční zóny na stávající síť obslužných komunikací obce Nehvizdy (napojení komunikací bude pouze pro osobní automobily), bod v úrovni 4 m nad terénem.
6	Na pozemku OVS (všeobecně obytná ve stávající zástavbě) severně od Komerční zóny Nehvizdy Jih v místě rozvojových ploch C.3 a C.4 (MEICO), bod ve výškové úrovni 4 m.
7	2 m před západní fasádou rodinného domu č. 221 (2. NP) v ulici Horoušanská, bod ve výškové úrovni 2. NP domu (4 m).
8	2 m před západní fasádou rodinného domu (2 NP) v ulici Horoušanská, bod ve výškové úrovni 2. NP domu (4 m).
9	Na pozemku SO2 (sloužící oddechu a sportu) severně od Komerční zóny Nehvizdy v místě rozvojových ploch D.2 a E.1, bod ve výškové úrovni 4 m.

Sledovaný bod č.:	Umístění:
10	Na pozemku OV1 (všeobecně obytná v rozvojových plochách) západně od Komerční zóny Nehvizdy v místě rozvojových ploch E.1 a E.2, bod ve výškové úrovni 4 m.
11	2 m před severní fasádou řadových obytných domů v ulici Pražská na východním okraji obce Nehvizdy.
12	2 m před severní fasádou obytného domu v ulici Pražská ve střední části obce Nehvizdy západně od křižovatky s ulicí Horoušanská.

Umístění sledovaných bodů je uvedeno v situaci v hlukové studii. Výpočet hluku ve sledovaných bodech č. 1 - 12 byl proveden pomocí programu HLUK+ verze 7.16 normal. Hluk ve sledovaných bodech byl zjišťován pro stav bez posuzovaných areálů a pro stav s plánovanými areály Velkoobchod spotřebního zboží A1 - Nehvizdy a Velkoobchod hutním materiálem B11 – Nehvizdy pro I.etapu – 2009. Pro zmapování vývoje Komerční zóny Nehvizdy jih byl výpočet hluku dále proveden pro stav s uvedenými areály pro II.etapu – 2010 a III.etapu – 2011. Výpočet hluku byl proveden pouze pro denní dobu, kdy bude komunikační síť v oblasti zatížena nákladní vyvolanou dopravou související s uvedenými areály.

Tab. 22: Výsledky výpočtu hluku – hodnoty $L_{Aeq,16h}$ pro den v jednotlivých etapách rozvoje Komerční zóny Nehvizdy Jih

Sledovaný bod č.:	$L_{Aeq,16h}$ (dB)				
	Etapa I. – rok 2009			Etapa II. – rok 2010	Etapa III. – rok 2011
	Bez provozu areálu na A1 a B11	S provozem areálu na A1 a B11	navýšení		
1	71,2	71,2	0	68,9	64,4
2	48,6	49,7	1,1	47,7	46,7
3	48,4	49,6	1,2	51,8	51,4
4	48,1	48,5	0,4	46,7	45,7
5	51,0	51,0	0	54,3	54,4
6	52,9	52,9	0	51,7	50,8
7	69,4	69,4	0	66,2	61,6
8	61,0	61,0	0	59,8	53,6
9	53,1	53,1	0	52,7	50,5
10	49,1	49,1	0	48,8	46,8
11	68,6	68,6	0	68,5	63,3
12	74,5	74,5	0	72,8	68,1

Nejistota výpočtu je v úrovni 3 dB.

Z tabulky je patrné, že u většiny sledovaných bodů nedojde realizací záměru ke změně hlukové zátěže. Pouze v místě výhledové výstavby dle ÚPn výstavby (body 2 a 3) dojde ke zvýšení hlukové zátěže o 1,1 dB a 1,2 dB.

Ve výhledu pro rok 2010 a 2011 dojde v bodech č. 3 (plánovaná výstavba) a č. 5 (RD v ulici Na Vodoteči) ke zvýšení hlukové zátěže oproti roku 2009, oba tyto body jsou v těsné blízkosti protihlukového valu. Jedná se o vliv hluku z Obchvatové komunikace Nehvizd, která odvede dopravu z centra obce.

Po dokončení první části Obchvatové komunikace bude nutné provést měření hluku a na základě výsledků měření provést případné úpravy protihlukového valu.

V místě bodu č. 4 v Krátké ulici v Nehvizdech dojde po realizaci záměru v roce 2009 k mírnému zvýšení hlukové zátěže z 48,1 dB na 48,5 dB; po dokončení obchvatu v roce 2011 nastane v tomto bodě snížení na 45,7 dB. Zvýšení hluku je tedy pod úrovní měřitelnosti a navíc bude dočasné.

B.III.4.b Vibrace a záření

Mimo vibrace vznikající v rámci stavebních prací (při provozu vibračních mechanismů) nebudou v rámci výstavby a provozu vznikat nebezpečné vibrace. V zařízení nebudou instalovány technologie, které by mohly být pro obyvatelstvo a obsluhu zdrojem škodlivého neionizujícího záření. Ultrafialové záření, až na etapu výstavby (svařování), nebude vznikat.

B.III.5 Doplnující údaje

Rizika havárií

Navržený záměr nenesé zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické prostředí a zdraví obyvatel, lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s nebezpečnými odpady a závadnými látkami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na komunikacích. Únik většího množství ropných produktů (oleje, nafta) v prostoru příjezdních odkanalizovaných komunikací může způsobit kontaminaci kanalizačního systému, mimo prostory komunikací představuje hrozbu kontaminace půdy a podzemních vod. Environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů v zařízení lze rozdělit v rámci etapy výstavby a provozu následovně:

- vodohospodářská havárie
- dopravní nehoda
- požár

Při výstavbě komunikací může dojít k následujícím haváriím:

- únik motorového oleje a nafty (protiopatření - kontrola technického stavu, pravidelná údržba vozidel a stavebních mechanismů, parkování na vymezených ploch staveniště, instalace okapových vaniček pod parkovanými mechanizmy),
- srážka vozidel s mechanismy nebo mezi sebou (protiopatření - dodržování pravidel silničního provozu, dodržování max. povolené rychlosti na staveništi),
- zanedbání bezpečnostních předpisů při manipulaci s pohonnými hmotami (protiopatření - pravidelné poučení pracovníků o bezpečnosti práce s PHM a dodržování bezpečnostních norem a předpisů).

Při provozu komunikace může dojít k následujícím haváriím:

- únik ropných a dalších náplní z jedoucích automobilů (protiopatření - kontrola technického stavu a pravidelná údržba vozidel účastníků silniční dopravy),
- srážka vozidel v prostoru komunikací (protiopatření – instalace dopravního značení, informačních tabulí, dodržování pravidel silničního provozu v areálu, dodržování max. povolené rychlosti).

Vodohospodářský havarijní zásah:

V případě rozsáhlejšího úniku závadných (ropných) látek je třeba realizovat havarijní zásah zahrnující:

- zamezení dalšího úniku látek,
- zabránění vniknutí látek do kanalizačního systému a vodotečí (např. uzavřením dešťových vpustí, instalace norných stěn),
- omezení plochy rozlivu (např. zemními valy),
- aplikací vhodného sorbetu a sanačním zásahem v rámci něžž bude odtěžena kontaminovaná zemina, plovoucí ropné látky sebrány z hladiny, budou očištěny a dekontaminovány znečištěné stavební konstrukce, odtěžen omočený obvod vodoteče a kontaminované rostliny.

Vzniklé odpady budou odstraněny v souladu s platnou legislativou.

Požární ochrana:

Stavba, vzhledem ke svému charakteru a dostatečné vzdálenosti od sousedních stávajících objektů, nepředstavuje velké požární riziko a tudíž nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník

(investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů. Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území určené k výstavbě Obchvatu městyse Nehvizdy II/611 je v současnosti zemědělsky využíváno.

Biogeografie

Z biogeografického hlediska náleží řešené území do provincie středoevropských listnatých lesů, a nachází se v subprovincii hercynské. Biogeografické členění ČR (M.Culek et al., 1995) zájmový prostor vymezuje na následující bioregion: Českobrodský bioregion 1.5.

Fytogeografie

Českobrodský bioregion zabírá přibližně Českobrodskou tabuli, východní část Pražské plošiny (což platí pro zájmové území) a část Čáslavské kotliny. Tvoří tak úpatí Českomoravské vrchoviny a Středočeské pahorkatiny směrem k Polabí. Bioregion se rozkládá zčásti v termofytiku, zčásti v mezofytiku. V rámci řešeného území zaujímá část fytogeografického okresu 10, Pražská plošina, fytogeografický podokres 10a. Jenštejnská tabule. Přirozená vegetace je tvořena dubohabřinami, v nichž se prolínají hercynské *Melampyro nemorosi-Carpinetum*. Tuto jednotku tvoří především stinné dubohabřiny s dominantním dubem zimním (*Quercus petraea*) a habrem (*Carpinus betulus*), s častou příměsí lípy (*Tilia cordata* příp. *platyphyllos*).

Tab. 23: Základní biogeografické a fytogeografické členění zájmového území

Biogeografické členění	
provincie	Středoevropské listnaté lesy
subprovincie	Hercynská
bioregion	Českobrodský (1.5)
Fytogeografické členění	
okres	Pražská plošina
podokres	Jenštejnská tabule

Přehled skupin typů geobiocénů (STG):

V následujícím výčtu jsou uvedeny typy geobiocénů, které se v okolí KZ Nehvizdy vyskytovaly původně.

2 B 3 Fagi-querceta typica (typické bukové doubravy)

Typické bukové doubravy zaujímají především svahy různé sklonitosti a plošiny v pahorkatinách. Hlavní dřevinou přirozených biocenóz je dub zimní, významnou stálou příměs tvoří habr a buk, dále lípa srdčitá a jeřáb břek. Keřové patro nesouvislé, ojediněle se vyskytuje svída krvavá, hloh, ptačí zob obecný, zimolez pýřitý, líska obecná, brslen bradavičnatý. V bylinném patře převládají mezotrofní druhy, doplněné druhy eutrofními.

2 BD 3 Fagi-querceta tiliae (bukové doubravy s lípou)

Společenstva se vyskytují na plochách tvořených sprašemi a jinými sedimenty. Půdní pokryv tvoří černozemě (popřípadě hnědozemě) s normálním hydrickým režimem. Přirozená dřevinná skladba je tvořena dubem zimním s příměsí buku, habru, lípy srdčité, javoru mléče a babyky. Keřové patro je druhově pestré : brslen evropský, trnka, ptačí zob, řešetlák, hlohy, líska atd. V bylinném patře převládají mezotrofní druhy, doplněné druhy eutrofními.

2 BC-C (3) 4 Ulmi-fraxineta (jilmové jasaniny)

Společenstva mají přirozená stanoviště v potočních nivách. Půdními typy jsou fluvizemě a fluvizemě glejové. Původními porosty jsou listnaté lužní lesy s dubem letním, jasanem, lípou srdčitou, babykou, případně bukem, javorem mléčem a habrem. Křovinné patro zastupuje bez černý, svída krvavá, brslen evropský, brslen bradavičnatý, líska obecná, střemcha hroznovitá, trnka, kalina obecná apod. Bylinný podrost tvoří eutrofní až nitrofilní vlhkomilné druhy.

2 BC 5b Alni glutinosae-saliceta superiora (olšové vrbiny)

Výskyt je vázán na deprese se sníženým odtokem se zbahněnými gleji. Hlavními dřevinami jsou olše lepkavá, vrba bílá i křehká a jejich kříženci. Na relativně sušší biotopy proniká jasan ztepilý. V synusii podrostu dominují mokřadní druhy. Pro tato společenstva jsou charakteristické přechody k vodním společenstvům.

C.I.1. Ekosystém

Ekosystém je funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací, a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase. V naší přírodě se nacházejí dva typy ekosystému:

a) přirozený – přirozený přírodní ekosystém s minimálními nebo žádnými zásahy člověka. Druhově bohaté území s nižší produkcí. Jsou schopné autoregulace a vývoje, při částečném porušení mají možnost obnovy

b) umělý – dnes převažující typ ekosystému. Vznikl zásahem člověka. Lze mezi ně zařadit pole, louky, zahrady, parky, lesy, rybníky, přehrady, akvária a jiné.. Druhově méně početné, proto nestabilní, snadno narušitelné, nejsou schopny autoregulace.

Ekosystém zájmového území lze zařadit do umělých ekosystémů, tzv. agroekosystému, které vznikly funkčním propojením zemědělské výroby s krajinou. Jedná se o ekosystémy s blokovanou primární sukcesí v důsledku agrotechnických zásahů (obdělávání půdy, hnojení, sklizení apod.), do kterých je nutné dodávat energii, neboť se do oběhu vrací pouze nepatrná část vydané energie. Díky tomu ale dochází k negativním ovlivnění mimo jiného i edafonu (společenstvo organismů žijící v půdě) a následné degradaci biologické hodnoty půdy, čímž dochází k narušení vazeb mezi jednotlivými funkčními celky a výsledkem je úbytek diverzity druhů, přičemž u některých dochází i k jejich přemnožení. Navenek se pak tento ekosystém projevuje jako vysoce proměnlivý a ve své podstatě málo stabilní.

Žádný z přítomných ekosystémů nelze označit jako přirozený, resp. přírodně hodnotný a vhodný k ochraně. Zájmové území patří do krajiny s narušenou ekologickou stabilitou.

V řešeném území se nenachází žádné významné přírodní ekosystémy vyžadující ochranu.

C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je chápán jako vzájemně propojená soustava přírodně blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Je tvořen biocentry a biokoridory a interakčními prvky.

Ve východní části katastrálního území městyse Nehvizdy je vymezeno několik skladebných prvků (biocentrum a biokoridory) lokálního územního systému ekologické stability. Tyto skladebné prvky se nacházejí mimo lokalizaci záměru Komerční zóny, s plochami navrhované Komerční zóny však některé z těchto skladebných prvků bezprostředně sousedí (konkrétně lokální biocentrum navazující na plochy VN8 a VN9 a lokální biokoridor sousedící s plochou Komerční zóny VN9). Lokální biokoridor je přerušen stávající komunikací Pražská v místech, kde dojde k propojení obchvatové komunikace.

V řešeném území se nachází lokální biokoridor. Oznamovaný záměr bude v kontaktu s tímto biokoridorem. Stav současné situace se však nezmění (patrně z územního plánu).

C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP)

Podle § 3, odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákona) je významný krajinný prvek definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou zejména lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy.

S výjimkou Zálužanského potoka (cca 100m od trasy plánovaného obchvatu) v severní části katastrálního území se v zájmové oblasti prakticky nevyskytují významné krajinné prvky ve smyslu ustanovení § 3, zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V řešeném území se nenachází žádný VKP.

C.I.4. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) a chráněná ložisková území (CHLÚ)

Lokalita navrhované výstavby se nenachází na zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

V úseku mezi komunikací Horoušanská a zpětným napojením na komunikaci Pražská prochází stavba Chráněným ložiskovým územím Vyšehořovice a Výhradním ložiskem Vyšehořovice – východ. Na vedení trasy Obchvatu byla vydána souhlasná stanoviska spol.KERAMOST, Obvodního báňského úřadu a Krajského úřadu Středočeského kraje (vyjádření č. 8, 9 a 10).

Řešené území se nenachází v ZCHÚ, řešené území je v částečné kolizi s CHLÚ.

C.I.5. Území přírodních parků (PP)

Území vyhlášených přírodních parků, jimiž se rozumí dle § 12, odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, území s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, které není zvláště jinak chráněno dle citovaného zákona, se v řešeném území ani jeho širším okolí nevyskytují.

Řešené území se nenachází v přírodní parku ani v jeho blízkosti.

C.I.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO)

V zájmové lokalitě ani v jejím okolí se nenachází žádné Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (systém Natura 2000). Vyjádření příslušného odboru je v přílohách jako Vyjádření č. 2.

Řešené území se nenachází na území naturových lokalit ani v jeho blízkosti.

C.I.7. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Řešené území se dle dostupných informací nenachází v lokalitě významné z hlediska historického, kulturního nebo archeologického.

C.I.8. Území hustě zalidněná

Záměr stavby je situován v k.ú. Nehvizdy. Velikost katastru je 983 ha, počet obyvatel je 1210.

Obec v současné době prožívá velký stavební rozvoj v oblasti bydlení. V obci byla vybudována technická infrastruktura pro 92 bytových jednotek, bylo vydáno stavební povolení pro nových 40 a ve výhledu je plánováno dalších 120 bytových jednotek. Celkově se předpokládá, že Nehvizdy budou mít v budoucnosti 1 500 a výhledově okolo 2 300 obyvatel. Ve výhledu se rovněž počítá s výstavbou cca 70 domů i v části Nehvizdky.

Nejedná se o území hustě zalidněné.

C.I.9. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Řešené území se nachází podle dosahovaných imisních hodnot v místě s mírným znečištěním, charakterizované průměrnými koncentracemi SO₂ 10 µg/ m³ a NO_x 35 µg/m³. Hodnoty pro oxidy dusíku v těsné blízkosti dálnice D 11 jsou však vyšší.

Kvalita ovzduší je zde především ovlivněna dopravními zdroji, tj. provozem na dálnici D11 a silnici II/611. Bodovými zdroji znečištění jsou vytápění budov v obci Nehvizdy a Jirny. Pokud jsou u RD zdroji kotlíky a lokální paliva na uhlí, v místech obce za nepříznivých rozptylových podmínek jsou zvýšené koncentrace SO₂. Produkce SO₂ se však silniční doprava nezvyšuje.

Tab. 24: Koncentrace škodlivin v okolí zájmového území

Škodlivina	Kr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
NO _x	39 – 41	80 *)
NO ₂	28 – 31	40 **)
SO ₂	8 - 9	nestanoven
prach PM 10	20 – 22	40 **)
benzen	1,5 – 1,7	5**)
CO	900 – 960	---

*) limit dle opatření FVŽP – nyní již neplatný

***) nové limity – bez meze tolerance. Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

Z hlediska akustických poměrů je dominantním zdrojem hluku v řešeném území dálnice D11 a silnice II/611 protínající obec Nehvizdy. V jejich blízkosti jsou překračovány hygienické hladiny hluku ve dne až o 10 a více dB. (viz. studie č. 2). Po zprovoznění plánovaných areálů Velkoobchod spotřebního zboží A1 – Nehvizdy a Velkoobchod hutním materiálem – Nehvizdy (I.etapa - 2009) dojde sice k navýšení celkové hodnoty LAeq,16h ve sledovaných bodech č. 2, 3 a 4 v úrovni do 1,2 dB avšak na hodnoty, které jsou pod hygienickým limitem $L_{Aeq,16h} = 55$ dB pro den. Navýšení je v úrovni pod nejistotou výpočtu, resp. měření. Body 2 a 3 jsou v místě výhledové obytné zástavby dle ÚPn. Bod č. 4 je před západní fasádou RD v ulici Krátká.

Ve výhledu pro rok 2010 a 2011 dojde v bodech č. 3 (plánovaná výstavba) a č. 5 (RD v ulici Na Vodoteči) ke zvýšení hlukové zátěže oproti roku 2009, oba tyto body jsou v těsné blízkosti protihlukového valu. Jedná se o vliv hluku z Obchvatové komunikace Nehvizd, která odvede dopravu z centra obce. Po dokončení první části Obchvatové komunikace bude nutné provést měření hluku a na základě výsledků měření provést případné úpravy protihlukového valu.

Obec Nehvizdy je zatěžována nad únosnou míru z akustického hlediska. Záměr nezpůsobí zvýšení zátěže území nad hlukové limity, naopak po dokončení obchvatové komunikace dojde ke snížení dopravy a hluku z dopravy u většiny sledovaných bodů. Jižní okraj obce bude nutné chránit protihlukovým valem, tak aby v obci byly splněny hlukové limity.

Z hlediska emisí se nejedná o území, ve kterém by byly překračovány platné limity.

C.I.10. Staré ekologické zátěže

Staré ekologické zátěže v zájmovém území nejsou, vzhledem k charakteru stávajícího využití území a nepřítomnosti navážek uvažovány. Přesto však zpracovatel Oznámení doporučuje, z důvodu přítomnosti dálnice, provést průzkum kontaminace.

Dle dostupných informací se v řešeném území nenachází žádné staré ekologické zátěže.

C.I.11. Extrémní poměry v dotčeném území

Extrémní poměry v zájmové lokalitě nebyly zjištěny.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Klima a Ovzduší

Řešené území patří do teplé klimatické oblasti T2, která se vyznačuje dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím a teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou.

Tab. 25: Základní charakteristiky klimatické oblasti T2 (dle Quitta 1971)

Charakteristika	Hodnota
Průměrných teplot v lednu (°C)	-2 – (-3)
Průměrných teplot v dubnu (°C)	8 – 9
Průměrných teplot červenci (°C)	18 – 19
Průměrných teplot říjnu (°C)	7 – 9
Počet letních dní	50 – 60
Počet mrazových dní	100 – 110
Počet ledových dní	30 – 40
Počet dní s teplotou alespoň 10°C	160 – 170
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 – 300
Počet dnů se srážkami alespoň 1 mm	90 – 100
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počty dnů jasných	40 – 50
Počty dnů zatažených	120 – 140

Charakteristika lokality z hlediska rozptylových podmínek:

Sledované území je umístěno severovýchodně od Prahy v nadmořské výšce cca 250m.n.m. Terén v bezprostředním okolí proponované výstavby je plochý, s mírným sklonem směrem k jihu. Tato orografie nemá významný vliv na směr a četnost větrů v dané oblasti a nezvyšuje četnost výskytu chladových inverzí. Celkový výskyt stavů nepříznivých rozptylových podmínek charakterizovaných třídou stability 1 v rozdělení dle Bubníka a Koldovského, je 12 % roční doby. Nejčastěji vyskytující se třídou je třída stability 3 následující třídou stability 4. Nejčastěji se vyskytující větry jsou ze směrů Z a JZ.

Větrná růžice**Tab. 26: Větrná růžice**

m/s	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
1,7	4,04	5,84	9,29	5,62	5,24	9,08	8,07	6,44	18,04	71,66
5,0	1,92	1,14	1,71	2,35	1,71	5,25	7,30	5,09		26,47
11,0	0,03	0,02	0,00	0,02	0,04	0,67	0,62	0,47		1,87
Součet	5,99	7,00	11,00	7,99	6,99	15,00	15,99	12,00	18,04	100,00

Z hlediska dosahovaných imisních hodnot se jedná o místo s mírným znečištěním, charakterizované průměrnými koncentracemi SO₂ 10 µg/ m³ a NO_x 35 µg/m³. Hodnoty pro oxidy dusíku v těsné blízkosti dálnice D 11 budou však vyšší.

Kvalita ovzduší je zde především ovlivněna dopravními zdroji, tj. provozem na dálnici D11 a silnici II/611. Bodovými zdroji znečištění jsou vytápění budov v obci Nehvizdy a Jirny. Pokud jsou u RD zdroji kotlíky a lokální paliva na uhlí, v místech obce za nepříznivých rozptylových podmínek jsou zvýšené koncentrace SO₂. Produkce SO₂ se však provozem skladového areálu nezvýší.

V okolí areálu (před výstavbou) lze očekávat tyto koncentrace znečišťujících látek:

Tab. 27: Průměrné roční koncentrace znečišťujících látek

Škodlivina	Kr [µg/m ³]	Limit [µg/m ³]
NO _x	39-41	80)
NO ₂	28-31	40 **)
SO ₂	8-9	nestanoven
prach PM 10	20-22	40 **)
benzen	1,5-1,7	5**)
CO	900-960	---

*) limit dle opatření FVŽP – nyní již neplatný

***) nové limity – bez meze tolerance. Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

C.II.2. Horninové prostředí a přírodní zdroje, hydrologie**a) Geologické poměry**

Z regionálně geologického hlediska náleží území k české křídové pánvi. Podloží lokality je budováno sedimentárními horninami, stratigraficky náležícími svrchnímu cenomanu, resp. jeho korycanskému souvrství. Pískovce korycanského souvrství vystupují ve větších plochách v okolí Horních Počernic, Nehvizd a Jiren.

Skalní podklad

Mezozoické - svrchnokřídové sedimenty jsou zde zastoupeny korycanským souvrstvím cenomanského stáří, které je součástí České křídové pánve. Podle dokumentace nově provedených a archivních sond jsou zde zastoupeny hlavně pískovce a podřízeně lokálně též jílovce. Ve svrchních partiích předkvartérního podkladu byly v zájmovém území zastíženy silně zvětralé až rozložené, slabě zpevněné jemnozrnné až střednězrnné pískovce až glaukonitické pískovce, u kterých převládá kaolinický tmel. Barva je žlutohnědá až žlutošedá, případně šedohnědá. Pískovce jsou lavicovitě vrstevnaté s charakteristickým diagonálním zvrstvením, úlomkovitě až písčité rozpadavé. Povrch pískovců a tedy i skalního podkladu se podle provedených sond vyskytuje mělce pod terénem, v hloubkách od 0,6 do 0,9m.

Hluběji se v rámci předkvartérního podkladu lokálně vyskytují tmavě šedé až černošedé zvětralé jílovce, které vznikaly sedimentací v hlubších prohlubních sedimentační pánve. Mocnější polohy jílovců jsou vrstevnaté, rozpadavé na převážně ploché pevné i lamatelné úlomky. Mocnosti poloh jílovců dosahují dle archivních údajů 0,3 až cca 1,0m; dosavadní nově provedené průzkumné sondy je nezastihly.

Pokryvné útvary

Geneticky jsou kvartérní pokryvy reprezentovány eolicko-deluviálními sedimenty a půdním horizontem.

Půdní horizont má charakter tmavě hnědé humózní písčité až jílovitopísčité hlíny o mocnosti od 0,30 do 0,45m.

Eolicko-deluviální sedimenty jsou zde zastoupeny zcela odvápněnými nebo jen slabě vápnitými sprašovými hlínami, které vznikly krátkým přemístěním eolických spraší. Sprašové hlíny tvoří na celé ploše lokality souvislý pokryv mocný pouze 0,3 až 0,5m.

b) Přírodní zdroje

V úseku mezi komunikací Horoušanská a zpětným napojením na komunikaci Pražská prochází stavba Chráněným ložiskovým územím Vyšehořovice a Výhradním ložiskem Vyšehořovice – východ.

Zájmové území se z části nachází v ložiskovém územím Vyšehořovice a Výhradním ložiskem Vyšehořovice – východ.

c) Hydrogeologické poměry

Obecné hydrogeologické poměry zájmové oblasti závisí zejména na množství a rozložení srážek, na litologickém charakteru pevného prostředí tj. především na jeho propustnosti, a dále na morfologii terénu a potenciálních zdrojích podzemní vody.

Hlavním prostředím výskytu podzemní vody v horninovém prostředí jsou křídové sedimenty. Zvodnění je vázané na vrstvy cenomanských pískovců, které zde tvoří relativně propustnější prostředí vůči slabě propustným křídovým jílovcům, případně podložních ordovických jílovitých břidlic. Horninový masív cenomanských pískovců, respektive spodní patro pískovce, reprezentuje obecně významnou zvodněň s poměrně dobrou průlinovou a puklinovou propustností. Téměř nepropustné podložní jíly a jílovce představují při pohybu podzemních vod tělesa relativních izolátorů; jejich povrch tvoří nepropustné dno zmíněného horizontu zvodnělých pískovců; proudění podzemní vody se uskutečňuje ve směru hydraulického gradientu.

Hladina podzemní vody je v rámci zkoumaného území vázána hlavně na přechodovou zónu mezi pískovci a jílovcem, kde se nadřazuje na méně propustných jílovcích. Podle archívních vrtů ze širšího zájmového území je hladina podzemní vody udávána v hloubkách 9 až 20m pod terénem.

C.II.3. Půda

Rozloha řešeného území je cca 68 100m². Plocha plánovaná k výstavbě skladového areálu je v katastru nemovitostí vedena jako orná půda I., II. III. a IV. třídy. Záměrem nebudou dotčeny pozemky PUPFL. Seznam pozemků je uveden v tabulce 5.

V zájmovém území je zemědělská půda zastoupena humózní písčitou až jílovitopísčitou hnědozemí. Ornice je tmavě hnědé barvy o mocnosti 0,30 - 0,45m, hlína pak přechází v odvápněné nebo jen slabě vápnité sprašové hlíny. Sprašové hlíny mají na lokalitě mocnost mezi 0,3 až 0,5m.

Případné havárie, popsané v příslušné kapitole V.5. budou řešeny standardními postupy.

C.II.4. Hydrologie

V řešeném území ani v jeho širším okolí se nenachází žádná povrchová vodoteč. Celé k.ú. Nehvizdy je součástí povodí Labe.

Místní rozvodí se nachází jižně od dálnice. Obec Nehvizdy se nachází v povodí Čelákovického potoka, který teče podél železnice severně od hranice katastru. Jedná se o vodoteč dočasného charakteru.

K.ú. Nehvizdy je vyhlášeno dle NV č. 103/2003 Sb. zranitelnou oblastí.

C.II.5. Geomorfologie

Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy:

Tab. 28: Geomorfologické členění širšího okolí řešeného území

Geomorfologické členění	
system	Hercynský
provincie	Česká vysočina
subprovincie	Česká tabule
oblast	Středočeská tabule
celek	Středočeská tabule
podcelek	Českobrodská tabule
okrsek	Čakovická tabule

Českobrodská tabule

Území mezi labským údolím u Brandýsa n. L. a SV okrajem Pražské plošiny tvoří převážně homogenní plošinový reliéf kvartérního stáří na cenomanských pískovcích a denudačních zbytcích spodnoturonských písčitých slínovců a spongilitů (opuk), na značné části povrchu s pokryvem spraší. Povrch se od J k JZ mírně sklání k S až SV (z 270 - 290m na 240 - 230m n.m.) a je nezřetelně rýhován mělkými údolími, které se směrem k labskému údolí mírně prohlubují s příkřejšími levými svahy odkrývajícími proterozoické a ordovické podloží svrchnokřídových hornin (Mratínský potok, Vnořský potok). Stupeň exhumace předkřídového podloží podmínil vyčlenění dvou okrsků Českobrodské tabule zasahujících do zájmového území - Kojetické pahorkatiny (VI - 2a) a Čakovické tabule (VI - 2b).

Čakovická tabule s celistvým nepatrně rozčleněným reliéfem výše položených strukturálních plošin na křídových horninách z nejstaršího kvartéru (popř. z konce neogénu) patří prakticky celá k povodí středního Labe. Jejich nejvyšší místa (ve výškách 285 - 290m n.m.) na JZ při styku se Zdibskou plošinou (v Praze - Proseku) leží až 115m nad hladinou blízko tekoucí Vltavy a 125m nad hladinou vzdálenějšího Labe.

C.II.6. Krajina

Obec Nehvizdy leží v těsném sousedství hlavního města Prahy při staré silnici č. 611 z Prahy na Poděbrady. Od městské části Praha-Horní Počernice je vzdálena cca 8km. Územím rovněž prochází dálnice D11 (silnice E67), v katastru obce vedená takřka paralelně podle staré silnice 611.

V katastru převažuje orná půda, s minimální plochou mezí, remízků a lesů. Menší rozlohu zaujímají louky a zahrady, resp. sady.

V souvislosti s realizací Komerční zóny Nehvizdy Jih bylo vypracováno „Odborné stanovisko k možnému vlivu záměru Komerční zóny Nehvizdy Jih na krajinný ráz“. Závěry odborného stanoviska byly schváleny na zasedání městyse Nehvizdy dne 27. 5. 2008 jako regulativy územního plánu městyse Nehvizd (vyjádření č. 3). Oznamovaný záměr není v rozporu s těmito regulativy. Text stanoviska, respektive regulativ je uveden v příloze (studie č. 5).

Historické souvislosti

Okolí Nehvizd patří ke staré sídelní oblasti, kde existovala rozvinutá sídelní síť již v románské době. Důkazem jsou více či méně dochované románské kostely nebo jejich části v Čelákovících, Mochově, Vyšehořovicích i v samotných Nehvizdech. V písemných pramenech však Nehvizdy vystupují velmi pozdě, teprve roku 1352, kdy se připomíná zdejší fara. V té době byly Nehvizdy drobným samostatným statkem (předpokládáné feudální sídlo snad souviselo s kostelem), po husitských válkách byly připojeny k Přerovu nad Labem a později ke Kounicím. Minimálně od roku 1524 má ves statut městečka.

Kostel sv. Václava v Nehvizdech

Původně románská či raně gotická stavba z konce 13. století, upravená a rozšířená přístavbou zvonice a předsíně v 16. století a posléze upravena barokně přístavbou sakristie v 19. století. Původně stál uprostřed městského hřbitova, který byl v roce 1873 zrušen a na jeho místě byl zřízen malý parčík. Některé ze zrušených náhrobků pak byly vsazeny do stěny zvonice.

Při kostele stojí hranolová, patrová, věžovitá renesanční zvonice, spojená se vstupem do kostela předsíňkou. Přízemí se sgrafitovou rustikou na vnější straně je podklenuto křížovou hřebínkovou klenbou a otevřeno arkádou na východě i západě. Patro, členěné lizénovými rámy a půlkruhově zaklenutými okny, má barokní stanovou střechu.

Zvonice nesla dva historicky cenné zvony, oba však nepřečkaly první čtvrtinu dvacátého století.

Socha sv. Jana Nepomuckého u kostela sv. Václava.

Krajina

Reliéf krajiny má ráz ploché pahorkatiny s mírně modelovaným terénem v jižní části území. Širší zájmové území je převážně bezlesé rozkládající se v rovině středního Polabí mimo jakékoliv vodní toky. Drobná vodoteč dočasného charakteru se v Nehvizdách vyskytovala v minulosti. Pramenila severně od kostela a dále tekla k SV k Nehvizdkám, kde se vlévala do Čelákovického potoka (levobřežní přítok Labe).

Krajina středočeské části Polabí je intenzívně zemědělsky využívána. Na jejím charakteru má určitý podíl zpracovatelský průmysl a ve větších městech pak rozvinutým

střední a těžký průmysl (hutě, zpracování a obrábění kovů, strojní výroba). Obec Nehvizdy má charakter zemědělské obce, s narůstajícími funkcemi výroby a služeb s funkcí obytnou, která je závislá na rozvoji předešlých funkcí.

Za významnou kulturní, architektonickou i historickou památku je potřeba považovat kostel sv. Václava v centrální části městyse. V návaznosti na zmíněný kostel je urbanisticky i krajinářsky významná alej lemující historickou komunikaci z Prahy do Hradce Králové (dnes silnice II/611). Především pak část vymezující pohledovou osu spojující větev kostela sv. Václava v Nehvizdech a kostela sv. Bartoloměje v Mochově. Rodinné domy s prvky lidové architektury se v obci vyskytují ojediněle.

Řešené území není součástí oblasti s kulturně historickým významem ani oblasti se zvýšenou hodnotou krajinného nebo urbanistického rázu.

C.II.7. Fauna a flóra

Biologický průzkum na lokalitě Nehvizdy, na ploše plánovaného záměru byl proveden od konce března do začátku června 2007 Mgr. Pavlem Bauerem, Bc. Petrem Bauerem a RNDr. Miroslavem Honcům, zaměřený na botaniku a bezobratlé (jako bioindikační skupinu střevlíkovitých brouků). Průzkum byl prováděn pro širší zájmové území plánovaného areálu. Byly provedeny 3 návštěvy, přičemž první se uskutečnila 27.3.2007. Další návštěva byla provedena 2.6.2006, byly zakopány tři zemní pasti pro na zemi pobíhající bezobratlé. Pasti byly vybrány 10.6. a zrušeny. Celý text biologického průzkumu je uveden v příloze jako Studie č. 3

Flóra

Botanický průzkum byl zaměřen na výskyt přírodních biotopů a zvláště chráněných druhů, dále byl pořízen seznam zjištěných druhů. Přírodní biotopy zjištěny nebyly. V ploše je orná půda. Pole je chemicky ošetřováno, polní plevely ani jiné rostliny se téměř nevyskytují. Planě rostoucí rostliny byly ve větší míře zaznamenány po okrajích, nejvíce v silničním příkopu (mimo zájmové území) a podél plotu stávajících obytných objektů. Jedná se výhradně o běžné druhy plevelů a ruderalů, v příkopu podél silnice se uplatňují druhy ovsíkových mezofilních trávníků. Floristický význam lokality je zcela zanedbatelný.

Fauna

Bezobratlí

Během průzkumu bylo zjištěno 22 střevlíkovitých brouků. Většinou se jedná o druhy obecně rozšířené s širokou ekologickou valencí. Výskyt je z velké části soustředěn v okolí

méně narušovaných ploch – např. v okolí patek stožárů elektrického vedení. Zastiženy byly dva zvláště chráněné druhy. Čmelák zemní (*Bombus terrestris*) byl pozorován v několika jedincích na rozkvetlé jívě na okraji území. Jde o potravní záležitost bez přímé vazby na lokalitu.

Druhý zvláště chráněný druh svižník polní (*Cicindela campestris*) byl zjištěn v 27.3. Na lokalitě (píščité půdě) se vyvíjí (nalezeny 2 ex.) a na přelomu března a dubna se líhne. Na poli byly nalezeny díry, ve kterých se zdržuje dravá larva. Při dalších návštěvách lokality bylo pole zoráno a byla zasetá řepa. Tento zásah svižník nemohl plošně přežít. Svižník pravděpodobně přežívá na místech, které nejsou narušovány zemědělskou činností (okolí patek stožárů el. vedení nebo po okrajích pole) a odtud se potom šíří do plochy pole.

Na základě uvedených skutečností předpokládáme, že se v současnosti svižník na lokalitě prakticky nemůže vyskytovat, tudíž záměr nepovažujeme za škodlivý zásah do přirozeného vývoje druhu, aktuálně se nejedná ani o zásah do biotopu svižníka polního.

Přesto pro možnost budoucí existence svižníka polního v zájmovém prostoru doporučujeme těleso zemního valu na okraji komerční zóny vytvořit z místní zeminy tak, že podorničí, popř. část ornice by byly použity na svrchní vrstvy valu. Je důležité, aby měl nově vytvářený biotop subxerothermní písčité charakter. Zemní val bude zatravněn, výsadby dřevin budou provedeny převážně na severní straně. Na svahu s jižní expozicí by měl být povrch biotopu svižníka tvořen nižšími druhy travin, vhodný je řídký spon - neúplné zapojení drnu. Kosení je vhodné zajistit podle potřeby – jednou ročně nebo tak, aby nedošlo k rozvoji vysokých plevelů.

Obratlovci

Bylo zjištěno 9 druhů obratlovců, které většinou nemají vazbu na zkoumanou plochu. Většina druhů ptáků nemá hnízdní vazbu na zájmovou plochu pole. Výjimkou je skřivan polní, vzhledem k rozsahu vhodného biotopu v okolí a dotčené plochy nedojde k jeho ovlivnění. Případné ovlivnění plochy jako potravního biotopu pro zjištěné druhy je zanedbatelné ze stejných důvodů jako u biotopu skřivana. Hraboš a zajíc jsou běžně rozšířené druhy, které dotčený záměr ovlivní zcela zanedbatelně. Zvláště chráněné druhy obratlovců zjištěny nebyly.

C.II.8. Obyvatelstvo

Záměr stavby je situován v k.ú. Nehvizdy. Velikost katastru je 983 ha, počet obyvatel je 1.210.

Obec v současné době prožívá velký stavební rozvoj v oblasti bydlení. V obci byla vybudována technická infrastruktura pro 92 bytových jednotek, bylo vydáno stavební

povolení pro 40 nových bytových jednotek a ve výhledu je plánováno dalších 120. Celkově se předpokládá, že Nehvizdy budou mít v budoucnosti 1 500 a výhledově okolo 2 300 obyvatel. Ve výhledu se rovněž počítá s výstavbou cca 70 domů včetně v Nehvizdkách.

C.II.9. Hmotný majetek

V řešeném území je plánována výstavba Komerční zóny Nehvizdy Jih. Realizací oznamovaného záměru budou naplněny základní předpoklady pro její rozvoj. Výstavba se bude sestávat z realizace výrobních a skladových hal a dalších areálů s parkovišti a potřebnou inženýrskou sítí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace oznamovaného záměru představuje významný krok ke zlepšení dopravní situace v Nehvizdech a jeho širším okolí, protože realizací záměru dojde k odlehčení dopravy v centrální části Nehvizd. Většina tranzitní dopravy bude vymístěna z obydleného centra obce což ve svém důsledku přinese snížení emisní a hlukové zátěže působící na zde žijící obyvatelstvo. Dojde tak k přesunu negativních aspektů doprovázejících pohyb motorových vozidel mimo tuto oblast. Dominantními environmentálními aspekty, typické pro současný stav v centru městyse Nehvizdy (exhalace, prašnost, emisní zátěže znečišťujících látek z provozu spalovacích motorů, hluk a vibrace, nehodovost a úrazovost při provozu, znečišťování vody, plošné nároky, estetika a psychické účinky) tak budou realizací záměru sníženy na přijatelnou míru.

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Předpokládané vlivy záměru na životní prostředí a rámcový odhad jejich významnosti je uveden v následující tabulce.

Tab. 29: Přehledná charakteristika vlivů záměru

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na veřejné zdraví	x		
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	x		
D.I.3.	Vliv na hlukovou situaci	x		
D.I.4.	Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
D.I.5.	Vliv na půdu		x	
D.I.6.	Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
D.I.7.	Vliv na flóru a faunu		x	
D.I.8.	Vliv na ekosystémy		x	
D.I.9.	Vliv na krajinu		x	
D.I.10.	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x
D.I.11	Vliv na dopravní situaci	x		

Vysvětlivky:
 I. složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
 II. složka běžného významu, aplikace standardních postupů
 III. složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru.

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví bude pozitivní, za předpokladu dodržení navržených opatření, která jsou uvedena v kap. č D.IV. Realizací záměru se sníží dopravní zátěž v centru Nehvizd, realizací záměru nedojde k navýšení počtu obyvatel.

D.I.2. Vlivy na klima a ovzduší

Pro potřeby Oznámení byla ing. Pulkrábekem zpracována rozptylová studie, která zahrnuje vliv celé komerční zóny včetně navrženého záměru. Tato studie je součástí příloh jako Studie č. 1. Zde uvádíme pouze její závěr:

- Obchvatová komunikace v komerční zóně Nehvizdy Jih je navržena do území, ve kterém nejsou překračovány imisní limity krátkodobých i průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek v hodnocení dle platných imisních limitů s rezervou a to i přes existenci blízké dálnice D11, silnici II/611.
- Komerční zóna Nehvizdy Jih se bude v příštích letech rozvíjet. Se zprovozněním obchvatu obce Nehvizdy (z jihu kolem průmyslové zóny) dojde k postupnému zlepšování ovzduší v obci a to i přes rozvoj nových areálů. Zlepšení se projeví zejména v blízkosti komunikace Pražské a Horoušanské.

Realizace záměrů v komerční zóně Nehvizdy Jih ani v součtu s pozadím nezpůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek ve svém okolí. Výstavbou a zprovozněním obchvatu obce Nehvizdy dojde ku zlepšení kvality ovzduší v obci a to i přes rozvoj nových areálů v komerční zóně Nehvizdy Jih.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro potřeby Oznámení byla ing. Králíčkem zpracována hluková studie, která zahrnuje vliv celé komerční zóny včetně navrženého záměru. Tato studie je součástí příloh jako Studie č. 2. Zde uvádíme pouze její část:

- V roce 2009 lze předpokládat v chráněném venkovním prostoru staveb obytných objektů obce Nehvizdy přilehlých ke komunikaci II/611, který je charakterizován sledovanými body 1, 11 a 12 hodnoty $L_{Aeq,T}$ v úrovni 68,6 – 74,5 dB. V případě obytné

zástavby přilehlé k ulici Horoušanská (sledované body č. 7 a 8) lze předpokládat hodnoty $L_{Aeq,16h}$ v úrovni do 69,4 dB.

V tomto období bude ještě komunikace II/611 (Pražská) a komunikace v ulici Horoušanská výrazně zatížena zejména nákladní dopravou, protože nebude zprovozněn Obchvat II/611 Komerční zónou Nehvizdy Jih propojující komunikaci II/611 západně a východně od obce Nehvizdy přes komunikaci Horoušanská ve střední části této obce.

Samotná realizace Obchvatu městyse Nehvizdy komunikace II/611 byla zahájena v červenci roku 2008, a to výstavbou Okružní křižovatky Nehvizdy západ a I. etapou výstavby komunikací a inženýrských sítí KZ NJ. Stavba Obchvatu je projektována tak, aby veškerá doprava z funkčních ploch A a B byla odvedena přímo na Pražskou ulici a dále mimo zástavbu obce Nehvizdy, které se tímto nedotkne. Následně v dalších etapách výstavby bude stavba Obchvatu postupně prodlužována až ke komunikaci Horoušanská. Tím dojde mimo jiné také k odvedení stávající dopravy mimo obec Nehvizdy a výstavba souvisejících komerčních areálů nebude mít v otázce dopravy na obec negativní dopad, naopak řešená dopravní situace obce se v důsledku odvedení dopravy ze sousedních exponovaných míst, jako je areál společnosti KERAMOST a.s. a SCHIEDEL, výrazně zlepší. Plán dokončení této části Obchvatu je 12/2009. Zbývající část Obchvatu bude dobudována do roku 2010 – 2011.

Výjimku, která byla projednána při jednáních o Územním plánu městyse Nehvizdy, tvoří funkční plocha C, kde jsou umístěny areály s nerušící náplní a s malou frekvencí dopravy (MEICO system's, FRONT LINE, VODAFONE, RAIFFEISEN BANK, ADAMEC). Tyto areály budou dočasně obsluhovány dopravně z komunikace Horoušanská a po dokončení Obchvatu (v časovém horizontu do 12/2009) bude jejich doprava převedena na tento Obchvat. Všechny tyto areály mají jako podmíněnou stavbu opět Ochranný protihlukový val budovaný současně.

V roce 2009 dojde k výstavbě ½ Obchvatu II/611 propojující komunikaci II/611 západně od obce Nehvizdy s komunikací Horoušanská ve střední části obce. Tímto opatřením dojde ke snížení zejména nákladní dopravy, která do obce Nehvizdy vjížděla komunikací Horoušanská. Ve sledovaných bodech 1, 11, a 12 u obytné zástavby přilehlé k ulici Pražská (II/611) dojde k poklesu hodnoty $L_{Aeq,16h}$ v úrovni do 2,3 dB. V případě obytné zástavby přilehlé ke komunikaci Horoušanská (sledované body č. 7 a 8) dojde k poklesu hodnoty $L_{Aeq,16h}$ v úrovni do 3,2 dB. Vznikající komerční zóna na plochách A1, A, B a C nezhorší hlukové poměry v obci Nehvizdy u přilehlé obytné zástavby (body č. 2, 3, 4, 5 a 6) nad hygienický limit 55 dB v důsledku výstavby protihlukového zemního valu výšky 5m.

V roce 2011(III. etapa) dojde k dokončení Obchvatu komunikace II/611 s napojením na obou koncích (západně a východně od obce Nehvizdy) na ulici Pražská (II/611) přes komunikaci v ulici Horoušanská. Tímto opatřením dojde k odklonění zejména nákladní dopravy z úseku komunikace II/611 a z úseku komunikace v ulici Horoušanská procházející obcí Nehvizdy. Ve sledovaných bodech 1, 11, a 12 u obytné zástavby přilehlé k ulici Pražská (II/611) dojde k poklesu hodnoty $L_{Aeq,16h}$ v úrovni do 5,2 dB oproti roku 2010. V případě obytné zástavby přilehlé ke komunikaci Horoušanská (sledované body č. 7 a 8) dojde také k poklesu hodnoty $L_{Aeq,16h}$ v úrovni do 4,5 dB. Vznikající komerční zóna na plochách D1, D2, E1, E2, F1, F2, G1 a G2 nezhorší hlukové poměry v obci Nehvizdy u přilehlé obytné zástavby (sledované body 9, 10) nad hygienický limit 55 dB v důsledku výstavby protihlukového zemního valu výšky 5m.

V případě IV.etapy – 2012 představující dokončení MÚK na 11,4 km dálnice D11 dojde k výraznému snížení hluku z důvodu dalšího poklesu dopravy přes obec Nehvizdy.

- Po zprovoznění plánovaných areálů firmy Adamec spol. s r.o., FRONT-LINE s.r.o. a Telekomunikační ústředny Vodafone ČR a.s., RAIFFEISEN BANK (II.etapa - 2009) téměř nedojde k navýšení celkové hodnoty $L_{Aeq,16h}$ ve sledovaných bodech č. 1 – 14, naopak v bodech situovaných severně od plánovaných areálů dochází ke snížení hluku vlivem zastínění sledovaných bodů objekty hal k obchvatové komunikaci. Změna hodnoty $L_{Aeq,16h}$ je ve sledovaných bodech č. 1 – 14 v úrovni pod nejistotou výpočtu, resp. měření.
- Dílčí hodnota $L_{Aeq,8h}$ pro 8 souvislých a na sebe navazující nejhlučnějších hodin dne pouze od zdrojů v plánovaných areálech firmy Adamec spol. s r.o., FRONT-LINE s.r.o. a Telekomunikační ústředny Vodafone ČR a.s. je v úrovni pod hygienickým limitem 50 dB.
- Dílčí hodnota $L_{Aeq,1h}$ pro nejhlučnější 1 hodinu v noci od zdrojů v plánovaných areálech (uvažován souběžný provoz stacionárních zdrojů hluku technického zajištění) překračuje v případě sledovaných bodů 6, 8, 13 a 14 hygienický limit 40 dB. Dominantním zdrojem hluku je provoz kontejnerů NZ1 a NZ2 Telekomunikační ústředny Vodafone ČR a.s.
- V následujícím jsou uvedeny akustické úpravy a omezení týkající se posuzovaných areálů.
- Výrobní areál firmy Adamec spol. s r.o.
Provoz ve výrobní hale musí být omezen, včetně vyvolané nákladní dopravy pouze na denní dobu.

Stavební konstrukce svislého pláště a střešního pláště výrobní haly musí vykazovat min. hodnotu vážené stavební neprůzvučnosti $R'_w = 35$ dB (při hodnotě $L_{Aeq,T}$ po prostoru haly v úrovni do 82 dB), v prováděcím projektu musí hodnotu R'_w garantovat dodavatel stavební části dle montážního předpisu, hodnota se vztahuje k již namontovanému plášti na stavbě, tzn. záleží na těsnosti spojů jednotlivých dílů pláště.

Tryskač je třeba oddělit od ostatních prostor haly.

Provést akustický zvukopohltivý obklad vnitřních stěn haly kolem hlučných pracovišť (lze doporučit např. desky ISOVER AKUSTIK SSP2 (P3/V) tl. 50mm, kaširovanou stranu směrem do haly opatřit děrovaným AL plechem, průměr díry 8mm, rozteč děr 11mm).

Větrání hlučných prostor haly zajistit nuceně vzduchotechnikou přes tlumiče hluku.

Hlukové charakteristiky zdrojů TZB nesmí překročit hodnoty uvedené v tabulce č. 6 této studie, včetně počtu zdrojů TZB.

Vrata ve stěnách haly musí být automatické, které se při vjezdu nákladní soupravy automaticky otevřou a po průjezdu soupravy zase automaticky zavřou. Hodnota R'_w (vážená laboratorní neprůzvučnost) vrat musí být min. 22 dB. Vrata nesituovat v hlučných prostorách haly.

Nákladní dopravu areálu je nutné vést západním vjezdem přímo na novou obchvatovou komunikaci.

- FRONT-LINE s.r.o.

Provoz v ve výrobní hale musí být omezen, včetně vyvolané nákladní dopravy a dodávek pouze na denní dobu.

Stavební konstrukce svislého pláště a střešního pláště výrobní haly musí vykazovat min. hodnotu vážené stavební neprůzvučnosti $R'_w = 30$ dB (při hodnotě $L_{Aeq,T}$ po prostoru haly v úrovni do 80 dB), v prováděcím projektu musí hodnotu R'_w garantovat dodavatel stavební části dle montážního předpisu, hodnota se vztahuje k již namontovanému plášti na stavbě, tzn. záleží na těsnosti spojů jednotlivých dílů pláště.

Větrání hlučných prostor haly zajistit nuceně vzduchotechnikou přes tlumiče hluku.

Případné větrací otvory ve střeše haly je nutné orientovat na odvrácenou stranu od nejbližší obytné zástavby (tzn. otvory orientovat k dálnici D11). Otvory opatřit tlumičem hluku s útlumem min. 15 dB.

Hlukové charakteristiky zdrojů TZB nesmí překročit hodnoty uvedené v tabulce č. 6 této studie.

- Telekomunikační ústředna Vodafone ČR a.s.

Stavební konstrukce svíslého pláště a střešního pláště výrobní haly musí vykazovat min. hodnotu vážené stavební neprůzvučnosti $R'_w = 30$ dB (při hodnotě $L_{Aeq,T}$ po prostoru technologické haly v úrovni do 70 dB), v prováděcím projektu musí hodnotu R'_w garantovat dodavatel stavební části dle montážního předpisu, hodnota se vztahuje k již namontovanému plášti na stavbě, tzn. záleží na těsnosti spojů jednotlivých dílů pláště).

Technologickou halu je nutné větrat nuceně – vzduchotechnikou (přes tlumiče hluku).

Hlukové charakteristiky zdrojů TZB nesmí překročit hodnoty uvedené v tabulce č. 6 této studie.

Kontejnery NZ1 a NZ2 s náhradními zdroji hluku situovat před jižní stěnu haly (směrem k obchvatové komunikaci a k dálnici D11), kde jsou ve směru k venkovnímu chráněnému prostoru obytné zástavby obce Nehvizdy stíněny vlastním objektem haly.

- V následujícím jsou uvedeny nutné akustické úpravy a omezení, které zajistí nepřekročení hygienických limitů $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin dne, resp. $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro nejhluchnější 1 hodinu v noci od dalších areálů Komerční zóny Nehvizdy Jih v jednotlivých etapách rozvoje 2009 – 2011:

Výstavba protihlukového valu výšky 5m na východní a severní hranici komerční zóny pro II.etapu – 2010, val je nutné nechat porůst střední zelení.

Výstavba protihlukového valu výšky 5m na severní a severozápadní hranici komerční zóny pro III.etapu – 2011, val je nutné nechat porůst střední zelení.

U přerušení valu v místě sledovaného bodu 5 je nutné vybudovat protihlukovou stěnu výšky min. 4m na hranici pozemku nejbližšího obytného domu. Napojování komunikaci v místě přerušení je nutné opatřit zákazem vjezdu pro nákladní automobily.

Na rozvojových plochách B.6, B.8, B.9, B.10, B.13, B.14, B.15, B.16, D1.1, D1.3, D1.3, D2.1, D2.3, D2.4, E1.1, E1.2, E1.3, E1.4, E1.5, E2,1, F1.2, F1.1 soustředit areály pouze s denním provozem. Tyto areály přímo sousedí (i když přes protihlukový val) přímo s pozemky pro možnou budoucí obytnou zástavbu.

V dalších stupních projektů k jednotlivým areálům na rozvojových plochách Komerční zóny Nehvizdy Jih je nutné provést výpočet hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby se zaměřením na stacionární zdroje hluku (TZB) a na zvukovou izolaci venkovního pláště hal jednotlivých areálů. Je nutné

uvažovat s hodnotou stavební vážené neprůzvučnosti pláště haly s výrobním zaměřením (zejména zámečnické práce) v úrovni min. $R'_w = 30$ dB. V případě skladovacích hal bez výrobní činnosti (skladování pomocí AKU vozíků, resp. jeřábů) musí plášť vykazovat hodnotu min. $R'_w = 25$ dB (hodnoty budou korigovány podle provozní doby areálu - v případě provozu v noci je nutné počítat s výrazným navýšením hodnot R'_w a dále podle umístění haly vůči nejbližší obytné zástavbě).

Podle konkrétních komerčních areálů zejména ve východní části Komerční plochy Nehvizdy Jih bude nutné zkorigovat přerušení zemního valu východně od ulice Horoušanská v místě plochy D1.

Nákladní vyvolanou dopravu související s jednotlivými areály je nutné soustředit do denní doby. Trasu vyvolané dopravy vést po obchvatové komunikaci II/611 mimo obec Nehvizdy. Na komunikaci II/611 na západním a východním okraji obce Nehvizdy a dále na komunikaci Horoušanská na jižním okraji obce je nutné instalovat zákazovou značku zamezující vjezd nákladních automobilů do obce Nehvizdy.

D.I.4. Vlivy na vodu

Potenciální riziko pro kvalitu podzemní vody v průběhu výstavby představují úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, motorové a hydraulické oleje apod.) z nákladních automobilů a stavebních strojů. Toto riziko je minimalizováno v případě respektování požadavku dobrého technického stavu této techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

Provozem na komunikacích může být potenciálně ohrožen vodní režim a kvalita povrchových i podzemních vod v území. Realizace systému odvodnění komunikací a zpevněných ploch s infiltrací srážkových vod otevřeným vsakovacím příkopem do geologického prostředí byla zvolena na základě geologických, hydrogeologických, klimatických, hydrologických a inženýrsko – technických analýz.

Z hlediska celoroční bilance srážkových vod nedojde realizací záměru ke zvýšení odtoku srážek z území. Srážky budou svedeny do vsakovacího příkopu a zde retenovány. K významné změně dotace podzemních vod z hlediska objemu nedojde.

Z hlediska kvality může dojít k ovlivnění podzemních i povrchových vod. Po zimním období budou z komunikace odtékat vody obohacené o posypovou sůl. Proto doporučujeme na nové komunikace v zimním období používat inertní materiál.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr si vyžádá zábor hospodářsky využívaného zemědělského půdního fondu I., II., III. a IV. třídy ochrany.. Proto jej bude třeba odejmout ze ZPF. Výstavbou budou dotčeny parcely převážně v kultuře orná půda a ostatní plocha. Součástí výstavby je provedení. Ornice bude využita k ozelenění okolních ploch po výstavbě. Využití parcel je v souladu s platným územním plánem městyse Nehvizdy.

Znečištění půdy

Problematika znečištění půdy souvisí především s používáním stavební techniky (únik ropných látek) a odstranění demoličních a stavebních odpadů. V následně zpracovaných prováděcích projektech budou jednotlivé druhy odpadů vznikající během výstavby i provozu záměru upřesněny, bude stanoveno jejich množství a předpokládaný způsob shromažďování, skladování, třídění a odstranění. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Při dodržení dále navržených opatření je riziko negativního vlivu výstavby i provozu komunikací na znečištění půdy minimální.

Vliv na stabilitu a erozi půdy

Záměr nepředstavuje riziko pro ohrožení stability území a vznik erozních projevů.
Záměrem budou dotčeny pozemky ZPF. PUPFL záměrem dotčeny nebudou.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a surovinové zdroje

Dle současných znalostí nemůže stavba ovlivnit horninové prostředí lokality.
Vliv záměru na horninové prostředí a nerostné zdroje bude bezvýznamný.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Přírodní biotopy zjištěny nebyly. Floristický význam lokality je zcela zanedbatelný. Na lokalitě byly zastiženy dva zvláště chráněné druhy - Čmelák zemní (*Bombus terrestris*) a svižník polní (*Cicindela campestris*).

V případě Čmeláka zemního jde o potravní záležitost bez přímé vazby na lokalitu. Svižník polní se pravděpodobně vyskytuje na plochách, které nejsou intenzivně zemědělsky využívány.

Pro možnost potenciální budoucí existence svižníka polního v zájmovém prostoru doporučujeme použít v rámci některých částí nezpevněných ploch místní písčité substrát a vytvořit tak nové vhodné biotopy pro svižníka polního. Pro realizaci trávníku na těchto plochách je třeba použít nízkostébelných druhů vhodných pro písčité, sušší a teplejší stanoviště (kostřava žlábkatá, kostřava červená atd.). Výskyt svižníka polního je z nám z podobných areálů v širším okolí (např. z areálu Národního muzea v Horních Počernicích - jedná se o areál se stavbami zpevněnými plocha a plochami „městských“ trávníků (Na této lokalitě v Horních Počernicích byla prokázána i řada dalších zajímavých druhů brouků).

Přesto pro možnost budoucí existence svižníka polního v zájmovém prostoru doporučujeme těleso zemního valu na okraji komerční zóny vytvořit z místní zeminy tak, že podorničí, popř. část ornice by byly použity na svrchní vrstvy valu. Je důležité, aby měl nově vytvářený biotop subxerothermní písčité charakter. Zemní val bude zatravněn, výsadby dřevin budou provedeny převážně na severní straně. Na svahu s jižní expozicí by měl být povrch biotopu svižníka tvořen nižšími druhy travin, vhodný je řídký spon - neúplné zapojení drnu. Kosení je vhodné zajistit podle potřeby – jednou ročně nebo tak, aby nedošlo k rozvoji vysokých plevelů.

*V zájmovém území se nachází orná půda, floristický význam lokality je zcela zanedbatelný. Byly zjištěny dva zvláště chráněné druhy: **čmelák zemní a svižník polní**. U čmeláka se jedná o potravní záležitost bez přímé vazby na lokalitu. Svižník polní pravděpodobně přežívá na místech, která nejsou narušována zemědělskou činností. Poté co bylo pole zoráno předpokládáme, že se v současnosti svižník na lokalitě prakticky nemůže vyskytovat, tudíž záměr nepovažujeme za škodlivý zásah do přirozeného vývoje druhu, aktuálně se nejedná ani o zásah do biotopu svižníka polního. Zvláště chráněné druhy obratlovců nebyly zjištěny.*

D.I.8. Vlivy na chráněné přírodní objekty a území

V lokalitě ani v jejím okolí se nenachází žádné chráněné přírodní objekty ani chráněná území.

Z hlediska ochrany přírody nebude mít navrhovaná stavba negativní vliv na chráněné přírodní objekty ani území.

D.I.9. Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Dle § 12 zák. č. 114/ 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je krajinný ráz chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Krajinný ráz se odvíjí v první řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny.

Krajina, v níž bude záměr realizován, byla v minulosti přeměna především intenzivní zemědělskou výrobou na ornou půdu. Je charakteristická minimálním výskytem přírodních biotopů.

Řešeném území je převážně rovinaté s dalekými výhledy, střídavě přerušovanými alejemi podél komunikací, tělesem vlečky, dálnic a sídelními útvary. Pohledově se v řešeném území uplatňují: skladový areál firmy Čerozfrucht (severně od řešeného území), stožáry a dráty VN vedení (západní a východní směr), dálnice D11 v zářezu, který je po celé své pohledové délce ozeleněn (jižní směr), těleso vlečky (západní směr) a obec Nehvizdy (severní směr).

V blízkých pohledech bude stavba znamenat středně silný zásah do harmonického měřítka krajiny. Navrhovaná stavba přinese změnu do struktury krajiny v místě krajinného rázu a přinese slabý zásah do krajinné scény. Zásah do krajinného rázu je proto nutno hodnotit jako slabý. Realizací stavby nedojde k výrazné změně estetické hodnoty ani ovlivnění harmonického měřítka krajiny. Vliv bude slabý.

Zpracovateli je zřejmé, že estetické hledisko je výrazně ovlivněno individuálním názorem a je velmi obtížné stanovit názor obecně platný. Realizací záměru bude nastartován rozvoj Komerční zóny Nehvizdy Jih. Je jasné, že takto rozsáhlá plocha ponese ve výsledku svým měřítkem zásah do krajinné struktury obce, což nelze pominout. Na druhou stranu, vybudování průmyslové zóny mimo obec samotnou a s ní spojené vybudování obchvatu obce Nehvizdy, lze při zvážení všech okolností vzít jako přípustné. Plánovaný obchvat odvede veškerou stávající i budoucí nákladní dopravu mimo obytnou část Nehvizd, čímž dojde ke snížení hlukové a emisní zátěže obce a tím i zvýšení faktoru pohody pro stávající i budoucí obyvatele městyse Nehvizdy. Realizace posuzovaného záměru, stejně tak i následných areálů je nutné brát jako kompromis mezi vhodným řešením neútesné situace z hlediska životního prostředí v řešeném území a zásahu do krajinného rázu v řešeném území.

Vliv na estetickou, kulturní ani přírodní hodnotu krajiny bude realizací posuzovaného záměru slabý. Vliv celé komerční zóny na krajinný ráz byl zpracován Ing. Vladimírem Manou v květnu 2008 (studie č. 5).

D.I.10. Vlivy na kulturní a historické památky

Kostel sv. Václava v Nehvizdech je nevelká, původně románská či raně gotická stavba z konce 13. století, upravená a rozšířená přístavbou zvonice a předsíně v 16. století a posléze upravena barokně přístavbou sakristie v 19. století. Původně stál uprostřed městského hřbitova, který byl v roce 1873 zrušen a na jeho místě byl zřízen malý parčík. Některé ze zrušených náhrobků pak byly vsazeny do stěny zvonice.

Při kostele stojí hranolová, patrová, věžovitá renesanční zvonice, spojená se vstupem do kostela předsíňkou. Přízemí se sgrafitovou rustikou na vnější straně je podklenuto křížovou hřebínkovou klenbou a otevřeno arkádou na východě i západě. Patro, členěné lizénovými rámy a půlkruhově zaklenutými okny, má barokní stanovou střechu.

Zvonice nesla dva historicky cenné zvony, oba však nepřečkaly první čtvrtinu dvacátého století.

Socha sv. Jana Nepomuckého u kostela sv. Václava.

Zmíněné památky jsou zcela mimo možný vliv záměru a nebudou jím dotčeny.

Z archeologického hlediska je investorova povinnost respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických výzkumů a nálezů (zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/92 Sb.).

Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit záměr stavby v území s archeologickými nálezy a umožnit provedení záchranného výzkumu. Veškeré zemní práce a skrývka ornice bude nutné od jejich zahájení sledovat a dokumentovat. Mimo tyto práce bude nutné provést výzkum v případě, kdy budou skrývkou nebo jiným zásahem do terénu narušeny archeologické struktury.

Sdělení termínu stavby přísl. Ústavu arch. pam. péče je nutné nejpozději v průběhu stavebního řízení, ohlášení všech zemních prací včetně přípravy staveniště je nutné tři týdny před jejich realizací.

Realizace záměru nebude mít významný vliv na kulturní ani historické památky.

D.I.11. Vliv na dopravní situaci

Nevyhovující dopravní situace v Nehvizdech je nejdůležitějším argumentem pro realizaci posuzovaného záměru. Jedná se zejména o nadměrnou nákladní dopravu, která projíždí přes obec Nehvizdy.

Vybudováním obchvatu dojde ke zlepšení životního prostředí obyvatel městyse Nehvizdy tím, že dojde k odvedení dopravy z centra obce. Dalším vlivem bude snížení intenzity tranzitní dopravní zátěže.

Celkově lze konstatovat, že realizací záměru dojde k odklonění dopravy z Nehvizd čímž se zároveň zvýší její bezpečnost.

Tab. 30: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti

Vlivy	Předmět hodnocení	Bodové hodnocení
I.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	5
II.	Vliv na ovzduší a klima	2
III.	Vlivy na hlukovou situaci	5
IV.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	0
V.	Vlivy na půdu	-1
VI.	Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje	0
VII.	Vlivy na flóru a faunu	-0,5
VIII.	Vlivy na chráněné přírodní objekty a území	0
IX.	Vlivy na krajinu	-0,5
X.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	0
XI.	Vliv na dopravní situaci	3
Celkové zhodnocení		13

Výsledné hodnocení vlivů je pouze indikativní, je ovlivněno subjektivním hodnocením vlivů zpracovatele oznámení. Jakékoliv hodnocení, do kterého vstupuje lidský faktor, je vždy subjektivní. Pokud bude zvolen hodnotící přístup, že nerealizace záměru nemá v součtu na jednotlivé složky životního prostředí ani negativní ani pozitivní vliv, což nelze vždy takto předjímat, lze zvolené řešení či jeho variantu celkově hodnotit následovně (při zanedbání synergie vlivů, jejíž vliv je často obtížně odhadnutelný):

- -2 až 2 body – indiferentní vliv záměru z hlediska součtu působení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí,
- méně než -2 a více než -5 bodů, resp. více než 2 a méně než 5 bodů – negativní, resp. pozitivní vliv záměru,
- méně než -5, resp. více než 5 bodů – velmi negativní, resp. velmi pozitivní vliv záměru.

Uvedená hodnocení znamenající 13 kladný bod indikují pozitivní vliv záměru na životní prostředí a to i přes to, že se jedná o stavbu komunikace. Dojde ke zlepšení stávající situace oproti stavu bez obchvatu, akustická a emisní situace v obci selepší. Vliv na obyvatele a veřejné zdraví je tedy, díky realizaci obchvatové komunikace výrazně pozitivní a proto vyšlo i celkové hodnocení pozitivně. Dalším důvodem pozitivního hodnocení je fakt, že

ostatní vlivy na hodnocené kategorie jsou převážně neutrální nebo jen mírně záporné. Zábor ZPF nebude velký a z hlediska fauny a flory nebude vliv významně negativní.

Při dodržení navržených opatření v jednotlivých studiích a kapitole D.IV. Nedojde realizací záměru k ovlivnění obyvatelstva a veřejného zdraví.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Charakteristika vlivů navrhovaného záměru je popsána v předchozích kapitolách Oznámení, včetně popisu jejich významnosti.

Jedná se především o vlivy dočasného charakteru spojené s výstavbou areálu.

Vlivy na estetické kvality území

Realizací záměru dojde k určitému narušení estetického vzezření místa. Na druhou stranu estetická újma, která bude minimalizována šetrnými sadovnickými a urbanistickými úpravami je přijatelnou cenou za odlehčení dopravy, tj. zlepšení životního prostředí a tím i zdraví obyvatel městyse Nehvizdy.

Vliv na rekreační využití krajiny.

Realizací záměru nedojde k vlivu na rekreační využití krajiny.

Vlivy na dopravu

Realizací záměru, respektive realizací celé Komerční zóny Nehvizdy Jih dojde k odlehčení dopravního zatížení centra městyse Nehvizdy. Vliv na dopravu bude významně pozitivní.

Vliv na místní komunikační síť

Realizací Komerční zóny Nehvizdy Jih, jehož je Oznamovaný záměr součástí, dojde k výstavbě obchvatové komunikaci Nehvizd. Záměr přispěje ke zlepšení životního prostředí obyvatel městyse Nehvizdy.

Vlivy navazujících souvisejících staveb a činností

Související výstavbou je realizace výrobních a dalších areálů v rámci KZ Nehvizdy, Jih, jejichž prostřednictvím bude obchvatová komunikace spolufinancována.

Možnost přeshraničních vlivů

Přeshraniční vlivy jsou u posuzovaného záměru zcela vyloučeny.

Celkové zhodnocení charakteristik životního prostředí

Celkové indikativní hodnocení vlivů a zhodnocení jejich významnosti jednotlivých vlivů je uvedeno v následující tabulce.

Tab. 31: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti

Vlivy	Předmět hodnocení	Bodové hodnocení
I.	Vlivy na estetické kvality území	-1,5
II.	Vliv na rekreační využití krajiny	0
II.	Vlivy na dopravu	5
IV.	Vlivy na komunikační síť	3
V.	Vlivy navazujících staveb a činností	-2
V..	Možnost přeshraničních vlivů	0
Celkové zhodnocení		4,5

Výsledné hodnocení vlivů je pouze indikativní, je ovlivněno subjektivním hodnocením vlivů zpracovatele oznámení. Jakékoliv hodnocení, do kterého vstupuje lidský faktor, je vždy subjektivní. Pokud bude zvolen hodnotící přístup, že nerealizace záměru nemá v součtu na jednotlivé složky životního prostředí ani negativní ani pozitivní vliv, což nelze vždy takto předjímat, lze zvolené řešení či jeho variantu celkově hodnotit následovně (při zanedbání synergie vlivů, jejíž vliv je často obtížně odhadnutelný):

- -2 až 2 body – indiferentní vliv záměru z hlediska součtu působení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí,
- méně než -2 a více než -5 bodů, resp. více než 2 a méně než 5 bodů – negativní, resp. pozitivní vliv záměru,
- méně než -5, resp. více než 5 bodů – velmi negativní, resp. velmi pozitivní vliv záměru.

Uvedená hodnocení znamenající 4,5 kladných bodů indikují pozitivní vliv záměru na území a populaci. I zde, podobně jako v předchozím tabulkovém hodnocení je pozitivní dopad záměru ovlivněn realizací oznamovaného záměru, která výrazným způsobem zlepší životní podmínky obyvatel Nehvizd. Další faktory, které byly hodnoceny nebudou oproti stávajícímu stavu výrazně ovlivněny. Výjimkou je pouze vliv na estetickou kvalitu území. Ta bude při hodnocení celé komerční zóny ovlivněna negativně. Na druhou stranu jsou pozitivní vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel adekvátní cenou za tuto újmu. Estetická kvalita území je navíc kompenzována vhodnou sadovnickou a urbanistickou koncepcí, která řeší především cestní síť s ohledem na historické vzezření.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S odvoláním na popis vlivů na životní prostředí v předcházejících kapitolách je možno tvrdit, že žádné významné nepříznivé vlivy nebudou v měřitelných hodnotách zasahovat za státní hranice České republiky.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Dle územního plánu obce Nehvizdy je oznamovaný záměr zakreslen v ÚPn městyse Nehvizdy jako návrh komunikace II. a III. třídy Funkční náplň navrhovaného objektu je v souladu s územním plánem Městyse Nehvizdy.

Technická opatření

Opatření technického rázu bude muset být provedena celá řada, v předkládaném Oznámení jsou stanoveny pouze rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v dalších fázích projektové dokumentace.

Technická opatření – ochrana vod (více kap. B.III.5):

- Stavební mechanizace použitá na stavbě bude v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k možným úkapům ropných látek.
- Před provedením stavebních prací doporučujeme provést hydrogeologický průzkum včetně vsakovací zkoušky v místě navržených vsakovacích objektů.

Technická opatření – půda (více kap. B.III.5):

- Přebytečná zemina a kameny budou ukládány pouze na odsouhlasené deponie, případně budou využity při výstavbě.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy.

Technická opatření – ovzduší:

- Negativní vlivy při výstavbě minimalizovat vhodnou organizací práce, volbou technologie a maximálním zkrácením doby výstavby.
- Při stavebních a zemních pracích je třeba vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat sekundární prašnost.
- Při nasazení a obměně stavebních a dopravních strojů upřednostnit prostředky splňující emisní úroveň EURO 4 nebo alespoň EURO 3.
- Nepřipustit provoz vozidel, která produkují nadměrné množství emisí.
- Nakládku zeminy na dopravní zařízení provádět nejvýše 10cm pod horní hranu postranice.
- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na komunikaci.
- Zařídit u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů.
- Do provozního řádu staveniště uvést nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby.
- Pozemní komunikace budou během výstavby používány pouze ve stanovenou dobu určenou stavebním úřadem, musí být udržovány v běžné čistotě.

Technická opatření – hluk (více kap. D.I.2):

- Provádění zemních a stavebních prací při výstavbě objektu je třeba omezit pouze na denní dobu, tj. od 7 do 21 hod.
- Během výstavby používat techniku, která bude v dobrém technickém stavu.
- V rámci výstavby jednotlivých areálů v KZ NJ realizovat protihlukový val.

Technická opatření – odpady (více kap. B.III.3.):

- Smluvně zajistit využití, eventuelně odstranění odpadů vznikajících v etapě výstavby pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti dle platné legislativy.
- V prováděcích projektech upřesnit jednotlivé druhy odpadů a stanovit jejich množství a předpokládaný způsob zneškodnění.
- Provést maximální recyklaci stavebního odpadu v recyklačním zařízení, po vyřízení případných nebezpečných složek.

Technická opatření – fauna a flóra, ekosystémy, krajina:

- K výsadbě při úpravách zeleně na volné ploše záměru použít v této zóně vhodné místní původní druhy stromů a keřů, dle požadavků Generelu zeleně.

- Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi, použít v maximální míře místní původní dřeviny.
- Zahajovací stavební práce – odstranění vegetace, skryvka zeminy aj. – proběhnou mimo rozmnožovací období savců a zejm. ptáků, tzn. v rozmezí měsíců září/října až března včetně.

Ostatní opatření:

- Nákladní doprava v období výstavby a provozu areálu bude probíhat mimo obec Nehvizdy.
- Celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.
- V případě archeologického nálezu při zemních pracích kontaktovat pracoviště státní archeologické památkové péče a projednat konkrétní způsob záchranného archeologického průzkumu.

Kompenzační opatření

Jako kompenzační opatření je navržena výsadba v souladu s Generelem zeleně městyse Nehvizdy. Podobně osázení zemního valu vhodnými porosty pro zajištění přežívání domácích druhů. Tato opatření budou prováděna v rámci celé Komerční zóny Nehvizdy Jih.

Preventivní opatření

- Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Případné meziskládky budou omezeny na nezbytně nutnou dobu a jejich umístění bude dohodnuto mezi dodavatelem a investorem, po odsouhlasení příslušným stavebním úřadem.
- Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

Následná opatření

Nejsou stanovena následná opatření.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení vlivu záměru byly použity podklady vyjmenované v seznamu použité literatury a dále právní normy.

Pro záměr byly vypracovány následující specializované studie:

- pro celou komerční zónu Nehvizdy, včetně navrženého areálu byla Ing. Králíčkem zpracována akustická studie (studie č. 2),
- pro celou komerční zónu Nehvizdy, včetně navrženého areálu vypracoval Ing. Pulkrábek rozptylovou studii (studie č. 1),
- v zájmovém území a jeho širším okolí byl zpracován biologický průzkum kolektivem autorů (studie č. 3)
- pro posouzení dopravní situace byla Útvarem rozvoje města Prahy (URM) zpracována dopravní studie, která je přiložena jako studie č. 4

Pro zpracování Oznámení bylo dále využito následujících podkladů:

- Generel zeleně městyse Nehvizdy, zpracovatel Atelier Landscape
- Inženýrskogeologický průzkum a průzkum kontaminace, zpracovaný firmou K+K průzkum s.r.o. v březnu 2008
- V zájmovém území byl firmou K+K průzkum proveden průzkum kontaminace.
- Odborný posudek KR (studie č. 5)

Nedostatky ve znalostech a neurčitosti

- Neurčitostí je časový harmonogram výstavby Komerční zóny, uvedené termíny jsou pouze odhadem

Při hodnocení bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol.

Pro Rozptylovou studii a Hlukovou studii byly použity informace vycházející z dat pro záměry, které budou realizovány v rámci KZ Nehvizdy Jih, dále pak odborný odhad pro určení výkonu kotelny. Odborný odhad vycházel ze znalosti jednotlivých ploch v komerční zóně, z toho byla odvozena velikost haly a podle velikosti haly výkon kotelny.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny v porovnání s normovanými limity, které jsou obsaženy v právních předpisech pro složky životního prostředí. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládaný dopad verbálně zhodnocen.

Zdrojem informací pro vypracování Oznámení byly dále konzultace s Ing.arch. Šarkádym (Studio ADI Praha) a Ing. Jaroslavem Hejhallem (inženýring Komerční zóny Nehvizdy – ARI stavební) a prohlídka místa připravovaného záměru.

Použitá literatura:

Demek J. a kol. 1965: Geomorfologie českých zemí. Nakladatelství ČSAV, Praha

Míchal I., 1994: Ekologická stabilita. Veronika, Brno.

Quitt, E., 1971: Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV. Brno.

Ostatní zdroje:

Webové stránky městyse Nehvizdy

Webové stránky MŽP

Příslušné ČSN

Anonymus, 2006: Koncept a souborné stanovisko územního plánu obce Nehvizdy.

Bělohávek J, 2007: SEA – Územní plán obce Nehvizdy. U – 24 s.r.o., Praha.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje jsou obsaženy v kapitole H. přílohy

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
PD	plánovací dokumentace
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CO	oxid uhličitý
IG	inženýrskogeologický průzkum
KN	katastr nemovitostí
KÚ	krajský úřad
k.ú.	katastrální území
KZ	komerční zóna
L_{Aeq}	ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
MZP	Ministerstvo životního prostředí ČR
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
NO ₂	oxid dusičitý
NO _x	oxidy dusíku
Oznámení	oznámení dle §6 zákona č. 100/2001 Sb.
PHM	pohonné hmoty
PM10	prašný aerosol do 10 µg
PUPFL	pozemky určené k funkci lesa
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SO ₂	oxid siřičitý
TP	technické požadavky
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
URM	útvary rozvoje města
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽP	životní prostředí

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem Oznámení záměru dle zákona č.100/2001 Sb. je realizace záměru „Obchvat městyse Nehvizdy, komunikace II/611.“. Záměr je zařazen do II. kategorie (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu:

9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Hlavním důvodem výstavby obchvatové komunikace je snížení dopravní zátěže v centru městyse Nehvizdy. Zároveň bude vytvořen prostor pro realizaci Komerční zóny Nehvizdy Jih.

Realizací záměru bude většina tranzitní dopravy vymístěna z hustě obydleného centra městyse Nehvizdy a tím dojde k výraznému zlepšení životního prostředí obyvatel.

Po provedení stavby dojde ke snížení intenzity dopravy v hustě obydleném území, tedy k poklesu hladiny hluku, snížení emisní zátěže ale i ke zvýšení bezpečnosti.

Popis a situování záměru

Záměr je situován jižně pod městysem Nehvizdy. Lokalita se nachází na stávajících rovinatých polních pozemcích. Obchvat je situován mezi obcí Nehvizdy a dálnicí D 11. Nejvíce se obchvat přibližuje Nehvizdům ve své nejj jižnější části. Zde je vzdálen cca 300m od stávající zástavby. Záměr si klade za úkol odvedení dopravy z Nehvizd.

Kapacita záměru

Záměr předpokládá výstavbu obchvatové komunikace v délce 3 576m, s šířkou vozovky 9,25m. Podél této komunikace bude po jedné straně vybudován chodník, z druhé strany je plánován otevřený vsakovací příkop.

Součástí komunikace bude řešení přechodů, ochranných ostrůvků, odvodňovacích prvků, napojení na plánované areály komerční zóny a doprovodná zeleň.

Varianty řešení

Jak vyplývá z kapitoly B.1.5.b byly z počátku uvažovány tři varianty. Jedná se o aktivní variantu A (realizace oznamovaného záměru), varianta B (nulová varianta) a varianta C (jiné využití území). Jelikož není k dispozici žádný jiný záměr srovnával zpracovatel Oznámení pouze varianty A a B, tedy neuvažoval žádné další variantní řešení.

Navržené umístění záměru odpovídá požadavkům platného územního plánu městyse Nehvizdy, jeho technické řešení je zpracováno na standardní úrovni a je z hlediska

ekologických dopadů akceptovatelným řešením. Navrženou variantu je možno hodnotit jako vhodnou a ekologicky přijatelnou.

Obyvatelstvo, imisní a hluková zátěž

Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví bude v porovnání se stávající situací pozitivní. Realizací záměru bude z Nehvizd odvedena doprava čímž se výrazně zlepší životní prostředí obyvatelstva.

Z textu oznámení vyplývá, že charakter záměru a jeho situování vylučuje rozsáhlou produkci emisí nebo významné ovlivnění imisní situace v řešené lokalitě. Imisní limity stanovené legislativou nebudou v dotčeném území překračovány. Tuto skutečnost potvrzuje i rozptylová studie.

Při dodržení navržených opatření v jednotlivých studiích a kapitole D.IV. Nedojde realizací záměru k ovlivnění obyvatelstva a veřejného zdraví.

Půda

Realizací stavby dojde k záboru zemědělsky využívaných pozemků určených k plnění funkcí zemědělského půdního fondu. Investor musí podat žádost o její vynětí ze ZPF.

Parcely, na kterých je plánována výstavba, jsou v KN vedeny jako orná půda I. II., III. a IV. třídy ochrany. Podle výsledků průzkumu kontaminace, který byl proveden v březnu 2008 firmou K+K průzkum s.r.o. v blízkém okolí plánované výstavby a na základě uvážení stávajícího využití pozemku nejsou v území staré zátěže uvažovány.

K potenciálnímu znečištění půdy by mohlo dojít v etapě výstavby. Kontaminaci půdy drobnými úkapy, které nelze vzhledem k biodegradabilitě ropných látek přirozenými procesy pokládat za významnou. Dojde-li k havárii, bude ji nutno řešit odtěžením kontaminované půdy a její likvidací akreditovanou firmou podle platné legislativy.

Vzhledem k charakteru záměru nepředpokládáme, že by během provozu areálu mohlo dojít k ovlivnění půdy.

Záměrem budou dotčeny pozemky ZPF, dojde k záboru výměře cca 68 100m². Pozemky PUPFL dotčeny nebudou. Při dodržení standardních opatření není očekáván vliv na půdu.

Voda

Záměr nemá žádné nároky na trvalé zajištění pitné ani užitkové vody. Při výstavbě bude nutné dbát na zamezení znečištění podzemních vod především ropnými látkami ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků.

Dešťové vody z řešeného území budou zachyceny na pozemku komunikace v otevřeném vsakovacím příkopu. Pro ošetření povrchu komunikace doporučujeme inertní materiál.

Zájmové území se nachází ve zranitelné oblasti podle NV č. 103/2003 Sb. V okolí řešeného území se nenachází žádná povrchová vodoteč.

Provozem na komunikaci nedojde, při dodržení standardních postupů a navržených opatření v tomto oznámení, k ovlivnění povrchových ani podzemních vod.

Krajina

Dle § 12 zák. č. 114/ 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je krajinný ráz chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Krajinný ráz se odvíjí v první řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny.

Krajina, v níž bude záměr realizován, byla v minulosti přeměna především intenzivní zemědělskou výrobou na ornou půdu. Je charakteristická minimálním výskytem přírodních biotopů.

Řešeném území je převážně rovinaté s dalekými výhledy, střídavě přerušovanými alejemi podél komunikací, tělesem vlečky a dálnice a sídelními útvary. Pohledově se v řešeného území uplatňují: skladový areál firmy Čerozfrucht (severně od řešeného území), stožáry a dráty VN vedení (západní a východní směr), dálnice D11 v zářezu, který je po celé své pohledové délce ozeleněn (jižní směr), těleso vlečky (západní směr) a obec Nehvizdy (severní směr).

V blízkých pohledech bude stavba znamenat středně silný zásah do harmonického měřítko krajiny. Navrhovaná stavba přinese změnu do struktury krajiny v místě krajinného rázu a přinese slabý zásah do krajinné scény. Zásah do krajinného rázu je proto nutno hodnotit jako slabý. Realizací stavby nedojde k výrazné změně estetické hodnoty ani ovlivnění harmonického měřítko krajiny. Vliv bude slabý.

Vliv na estetickou, kulturní ani přírodní hodnotu krajiny bude realizací posuzovaného záměru slabý. Vliv celé komerční zóny na krajinný ráz byl zpracován Ing. Vladimírem Manou v květnu 2008.

Struktura a funkční využití území

Umístění záměru je plně v souladu s územním plánem městyse Nehvizdy. Jeho realizace umožní vyřešit trvale neudržitelnou tíživou dopravní situaci v Nehvizdech. Tím se zvýší také plynulost dopravy a sníží bezpečnostní rizika pro obyvatele.

Oznamovaný záměr je v souladu s ÚPn městyse nehvizdy.

Doprava

Realizací záměru, respektive realizací celé Komerční zóny Nehvizdy Jih dojde k odlehčení dopravního zatížení městyse Nehvizdy. Vliv na dopravu bude významně pozitivní.

Vliv záměru na dopravu bude pozitivní.

Vlivy na horninové prostředí a surovinové zdroje

Dle současných znalostí nemůže stavba ovlivnit horninové prostředí lokality. Zájmové území se z části nachází v prostoru Výhradního ložiska Vyšehořovice a Výhradním ložiskem Vyšehořovice – východ. OBÚ Kladno a společnost Keramost vydali souhlasné stanovisko (vyjádření č. 8 a 9)

Vliv záměru na horninové prostředí a nerostné zdroje bude bezvýznamný.

Flóra, fauna, ekosystémy

Přírodní biotopy zjištěny nebyly. Floristický význam lokality je zcela zanedbatelný. Na lokalitě byly zastiženy dva zvláště chráněné druhy - Čmelák zemní (*Bombus terrestris*) a svižník polní (*Cicindela campestris*).

V případě Čmeláka zemního jde o potravní záležitost bez přímé vazby na lokalitu. Svižník polní se pravděpodobně vyskytuje na plochách, které nejsou intenzivně zemědělsky využívány.

V zájmovém území se nachází orná půda, floristický význam lokality je zcela zanedbatelný. Byly zjištěny dva zvláště chráněné druhy: čmelák zemní a svižník polní. U čmeláka se jedná o potravní záležitost bez přímé vazby na lokalitu. Svižník polní pravděpodobně přežívá na místech, která nejsou narušována zemědělskou činností. Poté co bylo pole zoráno předpokládáme, že se v současnosti svižník na lokalitě prakticky nemůže vyskytovat, tudíž záměr nepovažujeme za škodlivý zásah do přirozeného vývoje druhu, aktuálně se nejedná ani o zásah do biotopu svižníka polního. Zvláště chráněné druhy obratlovců nebyly zjištěny.

Vlivy na chráněné přírodní objekty a území

V lokalitě ani v jejím okolí se nenachází žádné chráněné přírodní objekty ani chráněná území.

Z hlediska ochrany přírody nebude mít navrhovaná stavba negativní vliv na chráněné přírodní objekty ani území.

Vlivy na kulturní a historické památky

V zájmovém území nejsou přítomny kulturní ani historické památky.

Realizace záměru nebude mít významný vliv na kulturní ani historické památky.

V předloženém Oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. je zhodnocen vliv výstavby záměru „Obchvat městyse nehvizdy, komunikace II/611“ na životní prostředí.

Areál se nachází v extravilánu obce Nehvizdy, v katastrálním území Nehvizdy. Předložené Oznámení popisuje a vyhodnocuje vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo, vyvolané výstavbou a provozem záměru v jeho okolí.

Vyhodnocení vlivů je úměrné současnému stavu znalostí o tomto záměru. Na základě všech aspektů uvedených a hodnocených v Oznámení, které souvisejí s realizací navrhovaného záměru výstavby „Obchvatu městyse nehvizdy, komunikace II/611.“, při předpokladu splnění opatření navrhovaných k omezení a minimalizaci negativních důsledků na životní prostředí, lze konstatovat, že navrhovaná stavba je akceptována, a je proto možné realizaci záměru doporučit.

Datum zpracování oznámení: 5. 2. 2009

Jméno, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se na zpracování podílely:

- Ing. Jan Král, Pod Pekařkou 1088/31, Praha 4, tel.: 2 6631 6273
držitel autorizace č. j. 7150/1276/OIP/03

- Bc. Josef Senčík, Průmyslová 465, Planá nad Lužnicí, tel.: 608 813 800