G E T s.r.o.
Korunovační 29, 170 00 Praha 7
tel.: 233 370 741, email: get@get.cz

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

PODLE § 6 ZÁKONA Č. 100 / 2001 Sb.,
ZÁKON O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ
S OBSAHEM A ROZSAHEM PODLE PŘÍLOHY Č. 3

NÁZEV

PROVOZOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU, VÝKUPU A VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ – KOLÍN

OZNAMOVATEL
TROJEK s.r.o.

Zpracovala: Vladimíra Trojánková
Odpovědný řešitel: Ing. Daniel Bubák Ph.D.
Datum: 2009-02-16

Č. zakázky: **08-102**

AUTORSKÝ KOLEKTIV

ZPRACOVATEL OZNÁMENÍ: VLADIMÍRA TROJÁNKOVÁ

……

ODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL: ING. DANIEL BUBÁK, PH.D.

autorizace ke zpracování dokumentace a posudku: osvědčení odborné způsobilosti 85191/ENV/08

……..

DATUM ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ: ÚNOR 2009

G E T s. r. o.

KORUNOVAČNÍ 29, 170 00 PRAHA 7

tel.: 233 370 741

e - mail: get@get.cz

www.get.cz

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 6

1. OBCHODNÍ FIRMA 6

2. IČ 6

3. SÍDLO (ADRESA) 6

4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE 6

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 7

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 7

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 7
2. Kapacita (rozsah) záměru 7
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) 7
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry 10
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí 10
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru 10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 13
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 13
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zákona 100/2001 Sb. a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 13

II. ÚDAJE O VSTUPECH 14

Půda 14
Voda 14
Ostatní surovinové a energetické zdroje 14
Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 15

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 15

Ovzduší 15
Odpadní vody 18
Odpady 18
Hluk a vibrace 23
Záření radioaktivní, elektromagnetické 23

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 24

1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 24

Územní systém ekologické stability krajiny 24
Zvláště chráněná území 24
NATURA 2000 24

2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY 26

Ovzduší 26
Půda 26
Geomorfologie 26
Voda 26
Biogeografické členění 27
Fauna a flóra 27
Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství 27
Charakter městské čtvrti, funkční charakteristika příměstské zóny 27
Ochranná pásma 27
Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci 28

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 29

1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI 29

Vlivy na veřejné zdraví, sociálně ekonomické vlivy 29
Vlivy na čistotu ovzduší 29
Vlivy na akustickou situaci v území 30
Vlivy na vodu 32
Vlivy na půdu, územní a geologické podmínky 32
Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu 32
Vliv na budovy, kulturní památky 33
Vlivy na geologické a paleontologické památky 33
Vlivy spojené se změnou dopravní obslužnosti 33
Vlivy na rekreační využití území 33

2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....33

3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍ STÁTNÍ HRANICE 33

4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....33

5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....34

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY) 35

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 35

1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ.....35

2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE 35

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 36

H. PŘÍLOHA..... 42

Seznam tabulek v textu:

Tabulka č. 1: Dotčené územně samosprávné celky..... 13
Tabulka č. 2: Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zákona 100/2001 Sb. a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 13
Tabulka č. 3: Dotčené pozemky 14
Tabulka č. 4: Rekapitulace nároků na vodu – maximální..... 14
Tabulka č. 7: Emise z pojezdu nákladních automobilů v areálu šrotiště:..... 17
Tabulka č. 8: Emise z plošných zdrojů v areálu šrotiště: 17
Tabulka č. 9: Seznam odpadů, pro které bylo vydáno rozhodnutí Krajským úřadem Středočeského kraje 18
Tabulka č. 10: Nebezpečné odpady, které vznikají provozovateli zařízení jako původci 19
Tabulka č. 11: Nebezpečné odpady, k jejichž nakládání byl udělen souhlas 19
Tabulka č. 12: Další druhy odpadů, které budou vykupovány a zpracovávány 20
Tabulka č. 13: Autovraky..... 20
Tabulka č. 14: Odpady vznikající při demontáži autovraků..... 20
Tabulka č. 15: Odpady vznikající provozovateli zařízení jako původci v rámci běžného provozu..... 21
Tabulka č. 16: Odpady, které mohou vzniknout v případě havárie 22

Seznam obrázků v textu:

Obrázek č. 1: Umístění záměru v širších vztazích *(označeno modře, podklad zdroj: http://www.mapy.cz)*..... 8
Obrázek č. 2: Letecký snímek zájmového území *(označeno modře, podklad zdroj: http://www.mapy.cz)*..... 8
Obrázek č. 3: Fotografie areálu firmy Trojek s.r.o. 9
Obrázek č. 4: Prvky ÚSES v okolí záměru *(zdroj: územní plán)*..... 24
Obrázek č. 5: Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci..... 28

Seznam zkratek použitých v textu:

ČD	České dráhy
ČSAV	Československá akademie věd
ČSN	česká státní norma
EIA	Environmental Impact Assessment (vyhodnocení vlivů na životní prostředí)
EVL	Evropsky významná lokalita
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
IČZÚJ	identifikační číslo základní územní jednotky
ISO	International Organization for Standardization (Mezinárodní organizace pro standardizaci)
KN	katastr nemovitostí
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NUTS	La Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques (klasifikace územních jednotek)
NV	nařízení vlády
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PHM	pohonné hmoty a mazadla
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Sb.	Sbírka zákonů
STL	středotlaký
TNA	těžký nákladní automobil
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
ZPF	zemědělský půdní fond
ZCHÚ	zvláště chráněné území

Seznam příloh:

PŘÍLOHA Č. 1 Charouzek j. (2009): Podniková čerpací stanice pohonných hmot – TROJEK s.r.o., Kolín, *Odborný posudek ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. v aktuálním znění*

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

TROJEK s.r.o.

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Praze, oddíl C, vložka 70755.

2. IČ

49606778

3. Sídlo (adresa)

V Jámě 8
110 00 Praha 1

4. Jméno, příjmení a telefon oprávněného zástupce oznamovatel

Luboš Cenker, +420 731 533 960

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

Provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – Kolín

Záměr náleží mezi záměry II. kategorie, tzn. podléhající zjišťovacímu řízení, zařaditelný je do těchto bodů:

10.5 Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t

10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (nebezpečných pro životní prostředí) nad 1t (nafty)

Příslušným orgánem pro provedení zjišťovacího řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Středočeského kraje.

Toto oznámení je zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Nakládání s železným šrotem:	max. 300 000 t/rok
Sběr, výkup a předúprava nebezpečných odpadů, vč. autovraků:	max. 3 000 t/rok

Pozn.: Reálně je v současné době uvažováno s 60.000 t šrotu za rok (odpovídá současné produkci). Maximální kapacita je vázána na zprovoznění obchvatu Kolína.

Provoz čerpací stanice – pouze pro vlastní potřebu:	10.000 l

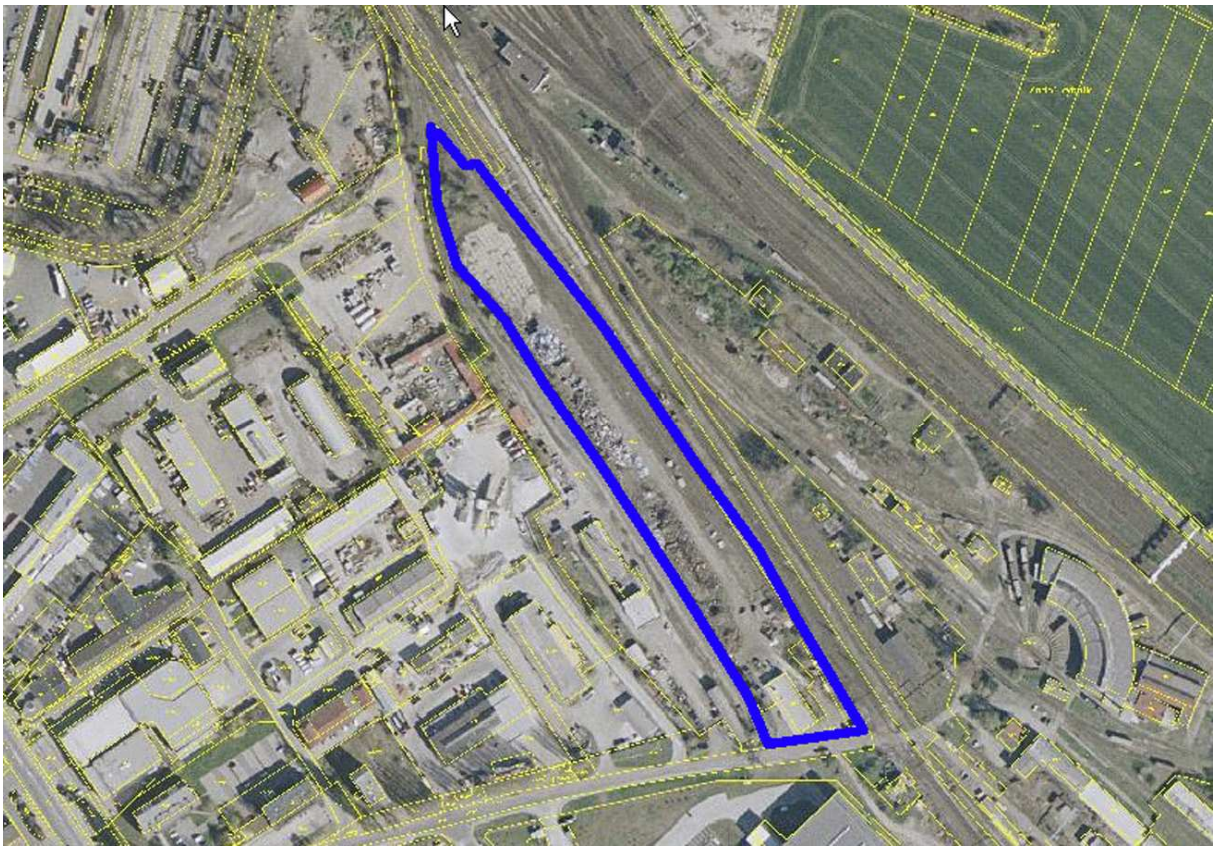
3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)

Kraj:	Středočeský (Kód kraje: 02, Kód NUTS: CZ0205)
Obec:	Kolín (kód obce: 6815, IČZÚJ: 533165)
Katastrální území:	Kolín (kód k.ú.: 66815 0)
Ulice:	K Dílnám

Záměr je lokalizován do stávajícího areálu formy TROJEK s.r.o. v Kolíně. Areál se nachází na jihozápadě města v průmyslové zóně v blízkosti železniční zastávky Kolín dílny (viz též obrázky č. 1, 2 a 3).

Obrázek č. 1: Umístění záměru v širších vztazích *(označeno modře, podklad zdroj: http://www.mapy.cz)*

Obrázek č. 2: Letecký snímek zájmového území *(označeno modře, podklad zdroj: http://www.mapy.cz)*



Obrázek č. 3: Fotografie areálu firmy Trojek s.r.o.

4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE JEHO VLIVŮ S JINÝMI ZÁMĚRY

Záměrem je pokračování v provozu zařízení ke provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů s navýšením roční kapacity na max. 300 000 t/rok železného šrotu v rámci existujícího areálu – šrotiště – společnosti TROJEK s.r.o. v Kolíně. Provoz šrotiště je již dnes plně vybaven pro příjem kovového šrotu.

V současné době je reálně uvažováno s 60.000 t šrotu za rok, což odpovídá současné produkci. Navýšení na maximální kapacitu je vázáno na zprovoznění obchvatu Kolína.

Zároveň investor zamýšlí sběr, výkup a předúpravu nebezpečných odpadů včetně autovraků v maximální roční kapacitě 3000 t a provoz čerpací stanice pro vlastní potřebu o objemu 10.000 l.

Záměr je umístěn v průmyslové zóně, v blízkosti železniční trati mimo residenční část města.

Záměr nevyvolá kumulativní vlivy významnějšího rozsahu.

5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Společnost TROJEK, s.r.o. je významným přímým dodavatelem ocelového odpadu do českých hutních společností EVRAZ VÍTKOVICE STEEL, a.s., VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY a.s., ArcelorMittal Ostrava a.s. a TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s. U.S. Steel Košice, s.r.o. a významným exportérem ocelových šrotů do hutí v Polsku, Německu, Rakousku a Itálii.

Společnost disponuje rozlehlými vlečkovými šrotišti v Ostravě-Mariánských Horách, Otrokovicích a v Kolíně. Dále provozuje řadu menších provozů. Disponuje kvalitním technických vybavením pro svoz ocelových odpadů a manipulační technikou.

Cílem společnosti TROJEK s.r.o. je pokračování v podnikatelském záměru provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů v Kolíně s navýšením jeho roční kapacity.

Provozování zařízení ke sběru, výkupu a předúpravě odpadů (kód zp. nakládání R12) pro odpady kategorie ostatní (zejm. žel. a neželezné kovy) je v současnosti povoleno rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje z 22.6.2007.

Stávající dispoziční a stavební uspořádání, technologie třídění a úpravy kovového odpadu se navýšením jeho roční kapacity výrazně nemění. Stávající inženýrské sítě mají dostatečnou kapacitu pro navrhovanou činnost. Zřejmou ekonomickou i ekologickou předností dané lokality je využívání železniční dopravy.

6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Provozovna vykupuje všechny druhy ocelových a legovaných odpadů, včetně odpadů z barevných kovů. Kovové odpady vykupuje od jiných sběren kovových odpadů, od firem a jednotlivých osob.

Dopravní prostředek je při vjezdu do areálu zvážen, je provedena vizuální kontrola dováženého šrotu, zda dodávka odpovídá deklarovaným údajům v dodacím listě. Dále je změřena radioaktivita, provedeno převzetí, zapsání do evidence, vystavení dokladu dodavateli a dopravní prostředek podle pokynu pracovníka šrotiště zajíždí na místo vyložení. Podle potřeby je prováděná podrobnější namátková kontrola k ověření shody dodaného

odpadu – kovového šrotu s popisem a údaji v dodacím listu a ověření kvality dle ČSN 42 0030.

Šrot je na šrotišti nejdříve zbaven tzv. nečistot, tj. nekovových složek jako např. sklo, guma, plasty. Vytříděny jsou i další využitelné složky – např. barevné kovy. Větší kusy jsou děleny stříháním nebo rozpalováním. Dále je šrot lisován v hydraulickém lisu. Pro manipulaci s těžkými kusy jsou používány kolové hydraulické nakládače (viz foto příloha), případně další prostředky, které má firma k dispozici. Pro manipulaci se šrotem jsou využívány obvyklé postupy. Po úpravě je odpad skladován v kontejnerech a z nich překládán do vagónů ČD, kterými je vytříděný kovový odpad odvážen do hutí. Výstupní kontrola je prováděná opět vizuálně při vyskladňování upraveného šrotu, naloženého na železničních vagónech. Pohyb materiálu na šrotišti (příjem, vyskladnění) je zaznamenáván do evidence, kterou vede administrativní pracovník skladu.

Technické vybavení:

současné

- 2 nakladače šrotu FUCHS 340 (dieselmotor)
- 1 nakladač šrotu FUCHS 331 (dieselmotor)
- 1 nakladač šrotu LIEBHER 902 (dieselmotor)
- 1 mobilní kontejnerové nůžky ŽĎAS pro mechanickou úpravu železného šrotu
- 1 mobilní nůžkolis BONFIGLIOLI
- nájezdová silniční (automobilová) váha
- nákladní automobily – 4 soupravy s nosností 24 t, jeden nákladní automobil s nosností 10 t
- kontejnery na šrot
- pálicí soupravy

výhled

- 1 mobilní nůžkolis PHGM 700T 7M od firmy Louritex, Lda
- 1 balíkovací nůžkolis PHGF 1000 T od firmy Louritex, Lda

Nádrž NDN 10000 KOMFORT:

Jedná se o nadzemní dvouplášťovou (ČSN 650201 čl. 3.28;3.29) netlakovou nádrž (neodpovídá ČSN 690012 - tlakové nádoby) obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu tloušťky 3 a 5 m, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl.3.29;4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 650201 čl. 5.4.9.) Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Nádrž je konstruována pro použití Třídy III, systému zjišťování netěsností dle ČSN EN 13160-1. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru je založena na snímačích kapaliny nebo páry, umístěných v meziprostoru nádrže. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je typově zkoušena u výrobce.

Nádrž je standardně vybavena následujícím příslušenstvím:

- indikace meziprostoru snímačem kapaliny nebo páry dle ČSN EN 13160-1
- kontinuální měření hladiny kapaliny v nádrži OCIO
- elektrorozvaděč
- ocelový pochozí rošt a žebřík

Pro maximální využití je dvouplášťová nádrž kompletována do sestavy KOMFORT s výdejním stojanem.

Jedná se o systém poloautomatického bezobslužného systému výdeje PHM s výdejním stojanem MC 50, kdy se jednotliví uživatelé přihlašují k odběru čipovým klíčem nebo PIN kódem přímo na klávesnici digitálního průtokoměru. U každého tankování je zaznamenán množství, datum a čas tankování, číslo řidiče, popř. SPZ vozidla a stav tachometru, sestava může být doplněna o tiskárnu kontrolních lístků.

Součástí sestavy je:

- vlastní nádrž NDN 10000
- výdejní stojan MC 50 s mikroprocesorem (čerpadlo 220 V se zabudovaným filtrem, výkon 50 l/min, digitální průtokoměr, automatická pistole, 4 m hadice), maximálně 50 uživatelů
- ocelová šachtice s veškerými armaturami a uzamykatelným víkem
- uzamykatelná skříňka na výdejní stojan a elektrický rozvaděč RJ2

Sestava bude doplněna o zastřešení a přejezdnou úkapovou vanu. Střecha o rozměru 3 x 3 je tvořena dvěma sloupy, které jsou uchyceny přímo k nádrži, přejezdná okapová vana s rozměry 1,5 x 2 m bude ukotvena na připravený betonový podklad. Manipulační plocha bude oproti okolním zpevněným plochám vyvýšena a tím bude zabráněno vtékání dešťových vod na tuto plochu.

U čerpací stanice bude pravidelně prováděna revize technického stavu a zkouška těsnosti. Bude vypracován plán opatření pro případ havárie podle vyhl. č. 450/2005 Sb. (havarijní plán).

Zařízení pro likvidaci autovraků:

Záměrem investora je rozšířit nabídku provozovny o likvidaci autovraků (nepůjde o majoritní aktivitu).

Při přejímce autovraků bude postupováno v souladu s vyhláškou MŽP č. 352/208 Sb., tzn. že se zkontroluje zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, vozidlo se zváží a po předání písemného potvrzení o převzetí vozidla se autovrak umístí do objektu dílny (v současné době využívané jako sklad olejů), příp. na zpevněnou manipulační plochu. Dílna je vybavena nepropustnou podlahou s jímací vanou o dostatečném objemu. O nakládání s autovraky bude vedena průběžná evidence.

Zpracování autovraků bude probíhat v dílně. Nejdříve jsou odčerpány nebo vypuštěny provozní kapaliny. Jedná se o pohonné hmoty, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterií, náplně klimatizačního systému, z ostřikovačů a další kapaliny, pokud nejsou potřebné pro opětovné využití příslušných součástí. Provozní kapaliny a další nebezpečné odpady budou umístěny v nepropustných sběrných nádobách (sudech).

Následnou operací je odstranění dalších nebezpečných součástí autovraku, spočívající ve vyjmutí baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, airbagů, a v případě, že je to technicky proveditelné, částí a materiálů obsahujících olovo, rtuť, kadmium nebo CrVI. Nebezpečné odpady budou uloženy na shromaždišti odpadů.

Ostatní části a díly autovraku jsou demontovány v souladu s demontážními postupy určenými výrobcem nebo dovozcem.

Znovuvyužitelné komponenty budou ukládány na vhodném zabezpečeném místě.

S nepotřebnými komponenty bude nakládáno jako s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. Tyto budou shromažďovány a průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci, či k odstranění.

Manipulace s autovraky nebude prováděna mimo určené plochy.

Pracovní doba

1 osmihodinová směna – od 6,00 (v případě potřeby směna prodloužená do max. 22 hodin); 250 dní v roce

Počet pracovních sil

V současné době je v provozovně zaměstnáno 13 stálých zaměstnanců a 10 externistů. Do budoucnosti je uvažováno s průměrným počtem pracovních sil 15 stálých zaměstnanců a 10 externistů.

7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Záměr spočívá v pokračování činnosti plynule navazující na dosavadní aktivity. Dosavadní roční objem materiálu s kterým je nakládáno je max. 60.000 t. Navýšení kapacity na maximálních 300.000 t šrotu a 3.000 t nebezpečných odpadů ročně je vázáno na zprovoznění obchvatu Kolína. Investor v současné nepředpokládá ukončení svých podnikatelských aktivit.

8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Přehled dotčených územně samosprávných celků je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 1: Dotčené územně samosprávné celky

Územně samosprávný celek (ÚSC)	Název ÚSC	Název kódu	Číselné kódy
Kraj	Středočeský	kód kraje	02
		kód NUTS	CZ021
Okres	Kolín	kód okresu	3204
Obec	Kolín	kód obce	06815 2
		IČZÚJ	533165
Katastrální území	Kolín	kód k. ú.	66815 0

9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODST. 4 ZÁKONA 100/2001 SB. A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zákona 100/2001 Sb. a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 2: Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zákona 100/2001 Sb. a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí	Zákonná úprava	Příslušný správní úřad
Plán havarijních opatření	Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)	MěÚ Kolín
Souhlas k provozování zařízení sběru a výkupu odpadů a souhlas s jeho provozním řádem	Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech	Krajský úřad Středočeského kraje
Povolení provozu středního zdroje znečišťování ovzduší (nádrž NDN 10000 KOMFORT)	Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší	Krajský úřad Středočeského kraje
Rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení	Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)	MěÚ Kolín

II. Údaje o vstupech

PŮDA

V rámci záměru nedojde k záboru půdy. Záměr je realizován na existující ploše provozovny firmy Trojek s.r.o.

Tabulka č. 3: Dotčené pozemky

k.ú.	KN	Druh pozemku	m^2	Vlastnické právo
Kolín	1730/5	ostatní plocha	16766	České dráhy, a.s. nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

VODA

Následující výpočet potřeby vody pro hygienické účely je proveden dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Pro provozovny místního významu, kde se vody neužívá k výrobě (s výtoky, WC a přípravou teplé vody v průtokovém ohřívači a možností sprchování teplou vodou), je v této vyhlášce uvedena roční potřeba vody na jednoho zaměstnance 30 m^3. Pokud počítáme maximálně 22 zaměstnanců v dělnické profesi, jedná se ročně o 660 m^3 vody; pro THP (3) je možno uvažovat s roční potřebou vody 12 m^3/osobu. Celková roční potřeba vody pro hygienické účely je uvažována 696 m^3.

Potřeba vody pro pitné účely je při plánovaných max. 25 zaměstnancích cca 75 l denně (3 l/os/den).

Tabulka č. 4: Rekapitulace nároků na vodu – maximální

	m^3/den	**m^3/rok**
voda pro pitné účely	0,075	18,75
hygienické účely	2,78	696
provozní účely*	0,040	10,0
Celkem	**2,895**	**724,75**

* mytí vozidel, úklid atp.

Zdrojem vody je veřejný vodovod.

OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Odpady – převážně kovové

- Kategorie O v cílovém množství do 300.000 t/rok
- Kategorie N v cílovém množství do 3.000 t/rok

Elektrická energie

Elektrická energie slouží pro osvětlování plochy šrotiště a pro běžný provoz administrativy. Roční spotřeba elektrické energie pro provoz šrotiště je cca 4000 kWh/rok.

Technické plyny na řezání

Kyslík – 10.000 l v nádrži *(roční spotřeba 100.000 l)*

Zásobník kyslíku je pronajatý firmou Linde Gas a.s. Jeho užívání bylo podle ustanovení § 122 odst. 3 stavebního zákona povoleno Kolaudačním souhlasem, vydaným Drážním úřadem - oblast Praha, jako speciálním stavebním úřadem pro stavby drah a na dráze, podle

§ 7 odst. 1 zákona, podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, dne 9.5.2007 pod č.j.:10-0661/06-KS-DÚ/Vv

Propan – 1t v 33 l lahvích *(roční spotřeba cca 20 t)*

PHM

Nafta – pro nakladače FUCHS (manipulace s materiálem v areálu včetně nakládky na vagóny), kontejnerové nůžky, paketovací lis a pro nákladní auta. Nákladní automobily budou tankovat u veřejných čerpacích stanic. Pro technologii bude využita nafta skladovaná v nádrži o objemu 10.000 l. Spotřeba nafty bude činit cca 15.000 l za měsíc.

Oleje – výměna olejů v mobilních zařízeních je zajišťována externí firmou.

NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Záměr si nevyžádá nové nároky na dopravní infrastrukturu.

V současné době je po komunikacích v souvislosti se záměrem dopravováno cca 60.000 t/rok (tj. cca 5 000 t/měsíc, 250 t/den). V současnosti se tedy jedná o cca 13 těžkých nákladních automobilů (TNA) za den, z toho 9 souprav o nosnosti cca 24 t, 4 TNA o nosnosti cca 10 t.

Navýšení kapacity na maximálních 300.000 t šrotu a 3.000 t nebezpečných odpadů ročně je vázáno na zprovoznění obchvatu Kolína.

Maximálnímu plánovanému objemu, po zprovoznění obchvatu Kolína, odpovídá maximálně 45 souprav o nosnosti 24 t a 20 TNA o nosnosti 10 t; tedy celkem 65 nákladních automobilů denně.

Kovový materiál je do provozovny přivážen převážně po silnici I/38 (ulice Havlíčkova) ve směru od Jihlavy. Většina nákladních automobilů tedy neprojíždí centrem Kolína.

Na dotčeném úseku silnice I/38 projede denně (podle sčítání ŘSD v roce 2005) 26 211 aut, z toho 7 753 těžkých vozidel. **To představuje podíl záměru firmy Trojek s.r.o. na těžké nákladní dopravě – při maximální kapacitě – cca 1,6 %.**

Upravený šrot je dopravován do hutí po železniční síti. K tomuto účelu slouží železniční vlečka v areálu provozovny napojující se na kolejiště ČD. K dopravě po železnici jsou využívány služby ČD Cargo. Ostatní odpady (např. z ekologické likvidace autovraků) budou odváženy nákladními automobily.

Záměr si nevyžádá nové nároky na dopravní infrastrukturu.

Záměr nevyvolá žádné požadavky na posílení technické infrastruktury v území. Budou využity stávající inženýrské sítě.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

OVZDUŠÍ

Níže uvedené výpočty vychází z využití 100 % kapacity zařízení - 300.000 t kovového šrotu a 3000 t nebezpečných odpadů (autovraky) za rok.

Provoz šrotiště je již dnes plně vybaven pro příjem železného šrotu.

Bodové zdroje

Bodovým zdrojem znečišťování ovzduší v rámci záměru je dělení materiálu plamenem. Intenzita používání těchto zdrojů záleží na typu vstupujícího materiálu a není ji proto možné jednoznačně kvantifikovat.

Dalším bodovým zdrojem emisí jsou 2 plynové kotle Vitilix 27 Plus, každý o výkonu 32 kW. Jedná se o malé zdroje znečišťování. V dubnu 2008 bylo provedeno autorizované měření jehož závěrem bylo, že „Měřené spalovací zařízení SPLŇUJE požadavky dané zákonem č. 86/2002 Sb. v platném znění“.

Dalším bodovým zdrojem emisí v rámci realizace záměru je čerpací stanice BENCALOR. Čerpací stanice je ostatním stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., dle přílohy č. 1, část II a část III, bod 4.8. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzínem“ a je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší. Citované nařízení vlády neuvádí emisní limit ani bližší technické podmínky provozu tohoto zdroje.

Pro čerpací stanici byl v únoru 2009 Ing. Josefem Charouzkem zpracován Odborný posudek ve smyslu požadavků zákona č. 86/2002 Sb. v aktuálním znění:

„Podle vyhlášky č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzinu, ve znění vyhlášky č. 509/2005 Sb., je v §19 emisním limitem pro zařízení užívající jednotky omezování emisí par benzinu je střední hmotnostní koncentrace par benzinu ve výduchu z jednotky omezování emisí par 150 mg/m^3.

Podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 356/2002 Sb., ve znění vyhl. č. 363/2006 Sb., příloha č. 4, pol. 15 Emisní faktory pro čerpadla pohonných hmot platí:

PHM	**E_f (g VOC/m^3)**
motorová nafta	20
benzin	1400

Roční příjmy a výdeje pohonných hmot:

Pohonná hmota	**Příjem [m^3]**	**Výdej [m^3]**
Natural N95	0	0
Speciál	0	0
Motorová nafta	180	180

Celková emise těkavých organických látek vyjádřená jako celkový organický uhlík (dle hodnot emisních faktorů):

motorová nafta - (180 x 10) + (180 x 10) = **3 600 g VOC. rok $^{-1}$**

Při výkonu výdejní pistole 50 l/min je třeba pro výdej 180 000 l čas cca 60 hodin.

Pro stáčení nafty z přepravní cisterny do skladovací nádrže je třeba čas cca 10 hodin.

Z toho hmotnostní tok VOC při stáčení z cisterny 180 g/h; při výdeji nafty do vozidel 30 g/hod. Celkový hmotnostní tok (stáčení a výdej dohromady) bude 51,4 g/hodinu.

Liniové zdroje

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší jsou emise vyvolané provozem automobilové dopravy a zajíždějící ze silnice I třídy I/28 (ulice Havlíčkova) – přes odbočení do ulice K Dílnám – do areálu šrotiště.

Pro výpočet emisí z liniových zdrojů byly použity emisní faktory dle metodického podkladu Ministerstva životního prostředí - Program MEFA v 02. Pro výpočet bylo uvažováno použití emisních faktorů pro průměrné stáří vozidel odpovídající emisní úrovni Euro 3, tzn. pro nákladní vozidla vyrobená po roce 2000 (palivo: motorová nafta). Průměrná rychlost vozidel pohybujících se po areálu šrotiště je max. 10 km/hod.

Pro výpočet je uvažováno s průměrným počtem nákladních automobilů, tj. 65 vozidel, z nichž každé ujede v areálu průměrně 200 m (k vykládce a zpět).

Výpočet emisí byla proveden na základě údajů o denní intenzitě dopravy, tj. pohybu nákladních vozidel zajíždějících do areálu šrotiště a pohybujících se po jeho areálu v průběhu dne. Manipulační plochy areálu jsou zpevněné. Za účelem eliminace sekundární prašnosti jsou tyto plochy podle potřeby dodavatelsky čištěny či zkrápěny.

Suma emisí NA: celkem 65 aut/den, 13 km/den, celkem 250 dnů, tj. 3 250 km

Tabulka č. 5: Emise z pojezdu nákladních automobilů v areálu šrotiště:

Ujeté km/rok	NO_x		CO		Benzen		Benzo(a)pyren		PM_{10}	
	(g/km)	(kg/rok)	(g/km)	(kg/rok)	(g/km)	(kg/rok)	(g/km)	(kg/rok)	(g/km)	(kg/rok)
3 250	4,8888	15,889	12,2344	39,762	0,0641	0,389	0,1689	0,549	0,8170	2,655

Plošné zdroje

Jako plošné zdroje znečistění se uplatňují zejména pracovní stroje s dieselovými motory. Údaje o emisních faktorech dieslových agregátů byly převzaty z publikace „EMEP/CORINAIR Emission Inventory Guidebook – 2007, vydaného EEA (European Environment Agency) 6.12.2007. Emisní faktory jsou převzaty z části Group 8: Other mobile sources and machinery. (http://reports.eea.europa.eu/EMEPCORINAIR5/en/B810vs3.2.pdf)

Jako emisní faktor pro dieselový agregát je uvažováno (v kg/t spálené nafty):

- 48,8 kg $NO_{x,}$
- 2,29 kg TZL (100% frakce PM_{10}),
- 0,15 kg benzenu.

V rámci provozu šrotiště jsou využívány 4 nakladače šrotu, 1 mobilní kontejnerové nůžky pro mechanickou úpravu železného šrotu a 1 mobilní nůžkolis. Pro zařízení šrotiště je konzervativně uvažováno s 6 hodinami provozu denně, tj. 1500 h ročně.

Nakladače mají spotřebu nafty cca 16 l .mth^{-1}, což je při provozu 1500 hodin za rok 24 000 l, tj. 20,4 t za rok. Spotřeba lisu je cca 15 l. mth^{-1} což je při provozu 1500 hodin za rok 22 500 l, tj. 19,13 t nafty za rok. Stejná je spotřeba i hydraulických nůžek, tj. 22 500 l, 19,13 t nafty za rok.

Tabulka č. 6: Emise z plošných zdrojů v areálu šrotiště:

Plošný zdroj	NO_x	PM_{10}	Benzen
	$t.rok^{-1}$	$t.rok^{-1}$	$t.rok^{-1}$
Nakladač FUCHS 340	0,996	0,047	0,0031

Plošný zdroj	NO_x	PM_{10}	Benzen
	$t.rok^{-1}$	$t.rok^{-1}$	$t.rok^{-1}$
Nakladač FUCHS 340	0,996	0,047	0,0031
Nakladač FUCHS 331	0,996	0,047	0,0031
Nakladač LIEBHER 902	0,996	0,047	0,0031
Kontejnerové nůžky	0,942	0,044	0,0029
Nůžkolis Bonfiglioli	0,942	0,044	0,0029
Nůžkolis PHGM 700T 700 M	0,942	0,044	0,0029
Balíkovací nůžkolis PHGF 1000 T	0,942	0,044	0,0029
Celkem	**7,751**	**0,364**	**0,024**

ODPADNÍ VODY

Produkce odpadních vod se rovná potřebě pitné vody, koupelové vody a vody pro hygienické účely. Splaškové vody jsou odváděny ze sociálního zařízení do žumpy o objemu 10 m^3. Žumpa je pravidelně vyvážena odbornou firmou.

Dešťové vody ze zpevněných ploch areálu se částečně vypařují a částečně volně zasakují do okolních ploch – kolejiště ČD.

ODPADY

V současnosti je povoleno rozhodnutím KÚ Středočeského kraje z 22.6.2007 provozování zařízení ke sběru, výkupu a předúpravě odpadů (kód zp. nakládání R12) týkající se odpadů zařazených dle Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění:

Tabulka č. 7: Seznam odpadů, pro které bylo vydáno rozhodnutí Krajským úřadem Středočeského kraje

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
02 01 10	O	Kovové odpady
10 02 10	O	Okuje z válcování
10 03 02	O	Odpadní anody
11 05 01	O	Tvrdý zinek
11 05 02	O	Zinkový popel
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů
12 01 02	O	Úlet železných kovů
12 01 03	O	Piliny a třísky neželezných kovů
12 01 04	O	Úlet neželezných kovů
12 01 13	O	Odpady ze svařování
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod č. 16 02 09 a 16 02 13
16 08 03	O	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	O	Hliník

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
17 04 03	O	Olovo
17 04 04	O	Zinek
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 06	O	Cín
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 170410
19 10 01	O	Železný a ocelový odpad
19 10 02	O	Neželezný odpad
19 12 02	O	Želené kovy
19 12 03	O	Neželezné kovy
20 01 40	O	Kovy

Souhlas se vztahuje i na nebezpečné odpady, které vznikají provozovateli zařízení jako původci.

Tabulka č. 8: Nebezpečné odpady, které vznikají provozovateli zařízení jako původci

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Městským úřadem Kolín, odborem životního prostředí a zemědělství byl investorovi udělen v roce 2008 pod č.j. OZPZ 20477/08-450/2008-Ze Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Nebezpečné odpady, se kterými bude nakládáno v provozovně, jsou zařazeny podle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalogu opadů následovně:

Tabulka č. 9: Nebezpečné odpady, k jejichž nakládání byl udělen souhlas

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 11	N	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12	N	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje
13 02 04	N	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 07	N	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 03 06	N	Minerální chlorované izolační a teplonosné oleje neuvedené pod číslem 130301
13 03 07	N	Minerální nechlorované izolační a teplonosné oleje
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje
13 05 03	N	Kaly z lapáků nečistot
13 05 06	N	Olej z odlučovačů oleje
13 05 07	N	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
13 05 08	N	Směsi odpadů z lapáku písku a z odlučovačů oleje
13 07 01	N	Topný olej a motorová nafta
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
15 01 11	N	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
16 02 13	N	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedené pod čísly 160209 až 160212
16 06 01	N	Olověné akumulátory
16 06 02	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 06 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
20 01 33	N	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísly 160601, 160602 nebo pod číslem 160603 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
20 01 35	N	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 200121 a 200123

Kromě výše uvedených budou vykupovány a zpracovány následující druhy odpadů:

Tabulka č. 10: Další druhy odpadů, které budou vykupovány a zpracovávány

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
10 02 01	O	Odpady ze zpracování strusky
10 02 02	O	Nezpracovaná struska
10 05 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)
10 06 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)
10 08 09	O	Jiné strusky
10 09 03	O	Pecní struska
15 01 04	O	Kovové obaly
19 01 02	O	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35 (odpady z komunální sféry od fyzických osob)
20 01 40	O	Kovy (odpady z komunální sféry od fyzických osob)

Záměrem investora je, mimo jiné, rozšířit nabídku o výkup a ekologickou likvidaci autovraků. Autovraky jsou dle Katalogu odpadů zařazeny do dvou následujících druhů:

Tabulka č. 11: Autovraky

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
16 01 06	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 04	N	Autovraky

Při demontáži autovraků vznikají následující druhy odpadů:

Tabulka č. 12: Odpady vznikající při demontáži autovraků

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 07 02	N	Motorový benzín

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
13 07 03	N	Jiná paliva včetně směsí
15 01 02	O/N	Plastové obaly
15 01 04	O/N	Kovové obaly
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy neuv. pod číslem 15 02 02 (vzduchové filtry neznečištěné škodlivými příměsemi)
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 07	N	Olejové filtry
16 01 08	N	Součástky obsahující rtuť
16 01 09	N	Součástky obsahující PCB
16 01 10	N	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11	N	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	N	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13	N	Brzdové kapaliny
16 01 14	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 04
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07, až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené (kabeláž)
16 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené (textilie a molitan z autosedaček)
16 06 01	N	Olověné akumulátory
16 07 06	N	Odpady obsahující ropné látky
16 08 01	O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 03	O	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 07	N	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

V následující tabulce jsou uvedeny odpady, které mohou vznikat provozovateli jako původci v rámci každodenních běžných aktivit spojených s provozem zařízení.

Tabulka č. 13: Odpady vznikající provozovateli zařízení jako původci v rámci běžného provozu

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
15 01 01	O	Papírové nebo lepenkové obaly
15 01 02	O	Pastové obaly
15 01 05	O	Kompozitní obaly
15 01 06	O	Směsné obaly
15 01 07	O	Kompozitní obaly
16 01 03	O	Pneumatky

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 99	O	Komunální odpad jinak blíže neurčený

Při případné havárii spojené s únikem závadné látky nebo úklidem úkapů mohou při asanaci prostoru vzniknout odpady, které mohou být podle svého charakteru zařazeny následovně:

Tabulka č. 14: Odpady, které mohou vzniknout v případě havárie

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu
13 01	Odpadní hydraulické oleje
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Jednotlivé druhy odpadů budou tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky budou označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů bude zajištěn dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zabezpečeno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Směsný komunální odpad bude skladován v běžných sběrných nádobách (popelnicích). S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Před odvozem těchto odpadů dojde k jejich bezpečnému uložení ve větratelných prostorách bez přítomnosti vyšší vlhkosti a zajištěných proti nedovolenému vniknutí uzamčením.

Na část produkovaných odpadů se bude vztahovat povinnost zpětného odběru. Podle § 38 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů v platném znění se povinnost zpětného odběru vztahuje na:

- oleje jiné než surové minerální oleje a surové oleje z živičných nerostů, přípravky jinde neuvedené ani nezahrnuté obsahující nejméně 70 % hmotnostních olejů, jsou-li tyto oleje podstatnou složkou těchto přípravků,
- elektrické akumulátory,
- galvanické články a baterie,
- výbojky a zářivky,
- pneumatiky,
- elektrozařízení pocházející z domácností [§ 37g písm. f)].

Původce bude využívat systém zpětného odběru, kdy uvedené komodity budou do místa zpětného odběru předávány jako použité výrobky a nebudou se na ně tedy vztahovat další povinnosti podle zákona o odpadech. Investorem budou preferováni dodavatelé výrobků (zářivky, akumulátory) a služeb (servis mechanismů, výměny olejů apod.), kteří zajišťují zpětný odběr. Tím dojde k minimalizaci celkového množství produkovaných odpadů i k omezení produkce odpadů nebezpečných.

HLUK A VIBRACE

Hluk

Hlukem se dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. Hygienickým limitem se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací. Hygienické limity pro hluk stanoví nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V důsledku realizace záměru nevzniknou žádné nové zdroje hluku, pouze budou zachovány stávající zdroje, které je možno rozdělit na liniové a bodové.

Liniové (dopravní) zdroje hluku budou v rámci záměru tvořeny mimoareálovou dopravou zajišťující obsluhu šrotiště. Tato složka dopravy bude realizována automobilovou dopravou po síti veřejných silnic a železniční dopravou.

Nejvýznamnější liniové zdroje hluku spojené s realizací záměru jsou ulice Havlíčkova a K Dílnám. V blízkosti ulice K Dílnám se nenachází žádná obytná zástavba. Ulice Havlíčkova (silnice I/38) je velmi silně dopravně zatížená stávající dopravou. Podíl automobilů dopravujících kovový materiál do provozovny na celkové nákladní dopravě je v současnosti pouze 0,3 % a i při maximálně uvažované kapacitě 300 000 t (která je však vázána na zprovoznění obchvatu Kolína) by dosahoval jen 1,6 %. Z toho je zřejmé, že obslužná doprava šrotiště se na celkové akustické situaci okolo této ulice podílí pouze minimálně.

Jako **bodové zdroje hluku** je možné uvažovat jednotlivé mechanismy v areálu šrotiště, tzn. provoz strojů, resp. jejich pohonů a manipulace s kovovým materiálem ve venkovním prostoru areálu. Tyto bodové zdroje hluku se v rámci areálu pohybují, souhrnně je možno považovat celý areál za plošný zdroj hluku, kde se nejvíce uplatňují:

- dieselové motory (pohon strojů) s hladinou akustického výkonu L_{wA} do 105 dB a
- manipulace se šrotem. Hluk z manipulace však nedosahuje vysokých hodnot, není totiž účelné pouštět šrot z drapáku nakládače z větší výšky, aby nedošlo k poškození vagónu, automobilových koreb, lisovací komory hydraulického lisu nebo zpevněného povrchu skladovacích boxů.

Záměr je umístěn v průmyslové zóně, mimo residenční zónu města a nedojde tak k obtěžování obyvatel Kolína hlukem (viz též kapitola D).

Zdroje hluku budou působit v pracovní době, tj. cca 8 (ve výjimečných případech max. 16 hodin denně).

Práce budou probíhat pouze v denní době, v noční době 22:00 – 6:00 nebude probíhat žádná činnost.

Vibrace

Provoz záměru není zdrojem umělé seismicity.

ZÁŘENÍ RADIOAKTIVNÍ, ELEKTROMAGNETICKÉ

V rámci realizace záměru nebudou provozovány ani nevzniknou umělé zdroje radioaktivního záření ani významnější zdroje záření elektromagnetického.

Zdrojem přírodního radioaktivního záření je radon ^{222}Rn. Zájmové území se nachází v území s přechodnou (mezi nízkou a střední) kategorií radonového rizika z podloží.

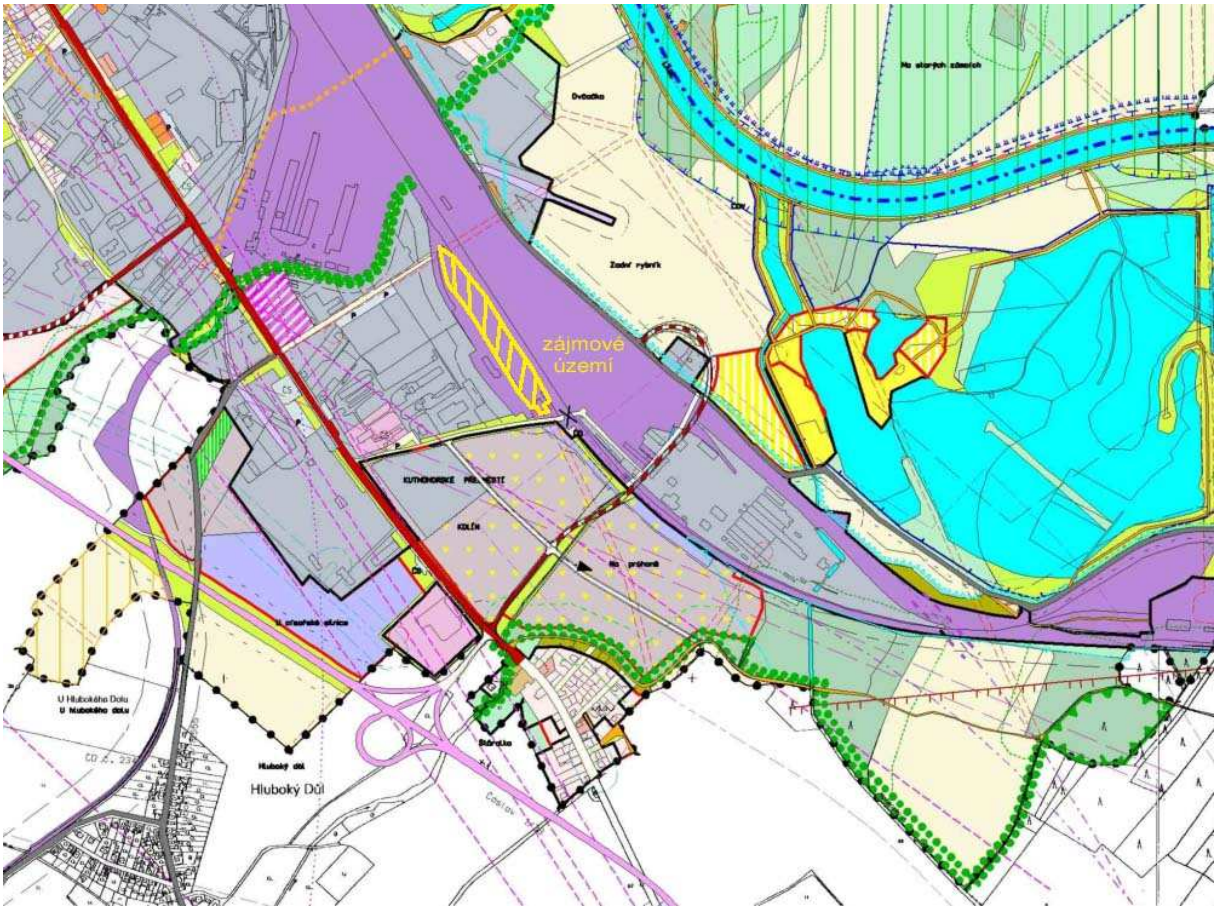
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY

Záměr je lokalizován do v současné době provozovaného areálu šrotiště a není součástí žádné skladebné části ÚSES. Záměr se nachází v dvoukilometrové ochranné zóně dvoukilometrovém NRBK Labe.

Obrázek č. 4: Prvky ÚSES v okolí záměru *(zdroj: územní plán)*



ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Areál šrotiště, kam je záměr lokalizován, není součástí žádného zvláště chráněného území.

NATURA 2000

Areál šrotiště není součástí žádného prvku NATURA 2000 (EVL či ptačí oblast). Viz příloha H tohoto oznámení – stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje.

ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU

Oblast byla osídlení již v dávnověku. V době římského impéria se zde nacházela křižovatka tří důležitých obchodních cest. V 6. století je zde možné doložit přítomnost Slovanů a nálezy hradišť a pohřebišť svědčí o hustém zalidnění v průběhu 9. - 12. století. První listina, která se zmiňuje o Kolínu, je datována k 8. září 1261.

V roce 1437 Bedřich ze Strážnice postavil na místě zbořeného kláštera hrad, který byl později přestavěn na zámek. Čeští panovníci Karel IV. a Václav IV. udělili městu mnoho privilegií a podpořili tak rozvoj a bohatství města. V této době byl Kolín jedním z nejdůležitějších měst českého království.

Největší propad a bídu zažil Kolín v období třicetileté války, kdy byl téměř zničen. Další velká bitva se u Kolína odehrála 18. června 1757, kdy se zde střetlo pruské vojsko s rakouským. Šlo o jednu z nejkrvavějších bitev sedmileté války.

Kolín opět dosáhl rozkvětu za vlády Josefa II. Vzkvétala řemesla a obchod. V období národního obrození v 1. polovině 19. století byl Kolín jedním z prvních měst, kde propukl vlastenecký ruch.

V 19. století se zde mohutně rozvíjel průmysl a obchod. Napomohlo tomu i zřízení železnice z Prahy na Moravu v roce 1845 a v roce 1872 i severozápadní dráhy.

Centrem Kolín je Karlovo náměstí, které si do současné doby zachovalo původní tvar. Na náměstí se nachází morový sloup z roku 1682 a kašna z červeného pískovce, která byla postavena v roce 1870. V rohu náměstí stojí radnice, prastará budovu, která je v majetku města již od roku 1494.

Dominantou města je chrám sv. Bartoloměje, významnou památkou je i synagoga z roku 1642 .

ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ

Město Kolín má cca 30 600 obyvatel. V Kolíně žije přibližně 35 % z celkového počtu obyvatel celého okresu. Kolín je významným centrem co se týče počtu obyvatel, ale i počtu pracovních příležitostí v regionu. Celková katastrální plocha je členěna na 10 částí; je zde evidováno 3920 domů s 1270 byty.

Území, kde je areál umístěn, není územím s obytnou zástavbou.

STARÉ ZÁTĚŽE

Nejbližší starou ekologickou zátěží jsou ve vzdálenosti cca 500 m severním směrem Lučební závody Draslovka, a.s. Podnik byl založen v r. 1906 pod názvem Akciová společnost pro zpracování draselných louhů v Kolíně a mezi hlavní výrobní program patřila výroba kyanidů, ferrokyanidů a síranu amonného. Mezníkem v historii závodu bylo jeho vybombardování v dubnu 1945. V tomto období zároveň došlo k masivnímu vstupu chemických látek do horninového prostředí. Ke kontaminaci zájmového území docházelo i později v souvislosti s obnovenou výrobou. Pro zabránění šíření kontaminace mimo areál podniku byla v 80. letech minulého století vybudována hydraulická clona. V letech 1995 až 2001 probíhal v zájmovém území rozsáhlý sanační zásah. Od r. 2002 až do současnosti je provozováno omezené sanační čerpání a hydraulická clona.

Ve vzdálenosti cca 700 m západním směrem se nachází závod KOPOS Kolín, a.s. Jako ohniska znečištění zde byly vytipovány 3 oblasti: vlastní budova PVC1 (kontaminace NEL), okolí bionafty (kontaminace NEL) a okolí PVC I (kontaminace NEL, PCE).

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

V této kapitole jsou popsány i složky a charakteristiky životního prostředí, jež záměrem významně ovlivněny nebudou.

OVZDUŠÍ

Klimatické charakteristiky

Zájmové území se nachází v klimatické oblasti T2 (Quitt a kol. 1971). pro kterou je charakteristické teplé a suché léto, poměrně krátký přechod z mírně teplého jara do léta a z léta do teplého až mírně teplého podzimu. Zima je obvykle suchá, krátká, s velmi krátkým obdobím trvání souvislé sněhové pokrývky.

Kvalita ovzduší

Na základě sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) na základě dat za rok 2007 (uveřejněného ve věstníku MŽP v únoru 2009) není na území stavebního úřadu Kolín vymezena oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Znamená to tedy, že v roce 2007 zde nedošlo k překročení žádného imisního limitu dle nařízení vlády č. 597/2006 o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

Na 7,9 % území stavebního úřadu Kolín došlo k překročení cílového imisního limitu. u škodliviny benzo(a)pyren. Dosažení cílového imisního limitu je dle výše uvedeného nařízení vlády vázáno k 31.12.2012. V té době by již měl být vybudován obchvat Kolína, čímž dojde ke zlepšení imisní situace v centrální části Kolína, kde se zejména vlivem dopravy vyskytují zvýšené koncentrace benzo(a)pyrenu.

PŮDA

Pozemek, na kterém bude záměr realizován je v katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha. Všechny plochy, na kterým probíhají činnosti související se záměrem jsou zpevněné.

GEOMORFOLOGIE

Z geomorfologického hlediska je území, kde bude záměr realizován součástí:

Systém:	Hercynský
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česká tabule
Oblast:	Středočeská tabule
Celek:	Středolabská tabule
Podcelek:	Čáslavská kotlina
Okrsek:	Žehušická kotlina VIB-3B-a

Žehušická kotlina je SZ částí Čáslavské kotliny. Jedná se o níže položené území tektonické sníženiny při údolní Doubravě, Klejnárce a přilehlém úseku Labe tvořené turónskými slínovci, z velké části zakryté kvarterními říčními sedimenty. Vyznačuje se rovinným až ploše pahorkatinným reliéfem.

VODA

Zájmové území se nachází na levém břehu Labe, ve vzdálenosti cca 600 m od jeho toku.

Území je součástí hydrogeologického rajonu Čáslavská křída, povodí Labe od Doubravy po Cidlinu (č.h.p. 1-04-01).

Hranice zátopového území Q100 aktivní prochází ve vzdálenosti cca 200 m východně od areálu.

BIOGEOGRAFICKÉ ČLENĚNÍ

Z hlediska biogeografického členění (CULEK, 1996) patří zájmové území do Polabského bioregionu 1.7. Reliéf bioregionu má charakter roviny s výškovou členitostí do 30 m, typická výška regionu je 145 – 200 m n.m. Pode geobiocenologického členění se území nachází z převážné části (90%) ve druhém (bukovo-dubovém) a částečně ve třetím (dubovo-bukovém) vegetačním stupni. Typickým rysem bioregionu je kanténa niv nízkých a středních teras. Na terasách převažují borové doubravy s výskytem sarmatských prvků, v podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy. V nivě Labe jsou četné zbytky dnes již nezaplavovaných lužních lesů, fragmenty slatin a mrtvých ramen. Nivní louky jsou zastoupeny relativně málo, dominuje orná půda. Krajina bioregionu je vodohospodářskými úpravami (regulace řek a odvodnění slatin) a hospodářskou činností (např. rozorání luk) silně pozměněná, s náhradními společenstvy kulturní stepi a mozaikou druhotných lesních stanovišť menšího rozsahu.

FAUNA A FLÓRA

Flóra v bioregionu je dost pestrá; převažuje v ní soubor nivních druhů středoevropského typu. Zejména na slatinách, které mají reliktní charakter, jsou zastoupeny i exklávní prvky a výjimečně i endemity. Přirozená náhradní vegetace vlhkých luk je představována různými typy, které náležejí ke svazům Calthion i Molinion, často přechází i do ostřicových porostů svazu Cancion gracilis. Odpovídající fauna hercynského původu je silně ochuzená, se západními vlivy a s ojedinělými zástupci xerotermní fauny. Významným fenoménem je niva Labe s torzy svérázné fauny na polabských píscích, zbytcích lužních lesů, mokřadů a luk s periodickými tůněmi. Dle mapy potenciální přirozené vegetace (NEUHÄUSLOVÁ, 1998) je zájmové území situováno do oblasti Kostřavových borových doubrav (Festuco vinae-Quercetum roboris). Tato jednotka reprezentuje světlé borové doubravy na vátých a terasových píscích teplých oblastí Čech a Moravy s přirozeným výskytem dubu letního (Quercus robur) a borovice (Pinus sylvestris).

Areál je prakticky bez vegetace. Náletové keřové porosty se v menší míře nacházejí v nejsevernějším nevyužívaném cípu areálu.

OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ A JINÝCH PŘÍRODNÍCH BOHATSTVÍ

V zájmovém území ani jeho širším okolí se nenacházejí využitelné surovinové zdroje.

CHARAKTER MĚSTSKÉ ČTVRTI, FUNKČNÍ CHARAKTERISTIKA PŘÍMĚSTSKÉ ZÓNY

Stávající areál společnosti TROJEK s.r.o. se nachází na jihovýchodním okraji města Kolín, v průmyslové oblasti v blízkosti železniční tratě. Zájmové území je mimo rezidenční oblast města. Samotný areál je tvořen objektem technicko-administrativního zázemí, skladovými prostory, zpevněnými plochy a železniční vlečka.

OCHRANNÁ PÁSMA

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu železnice.

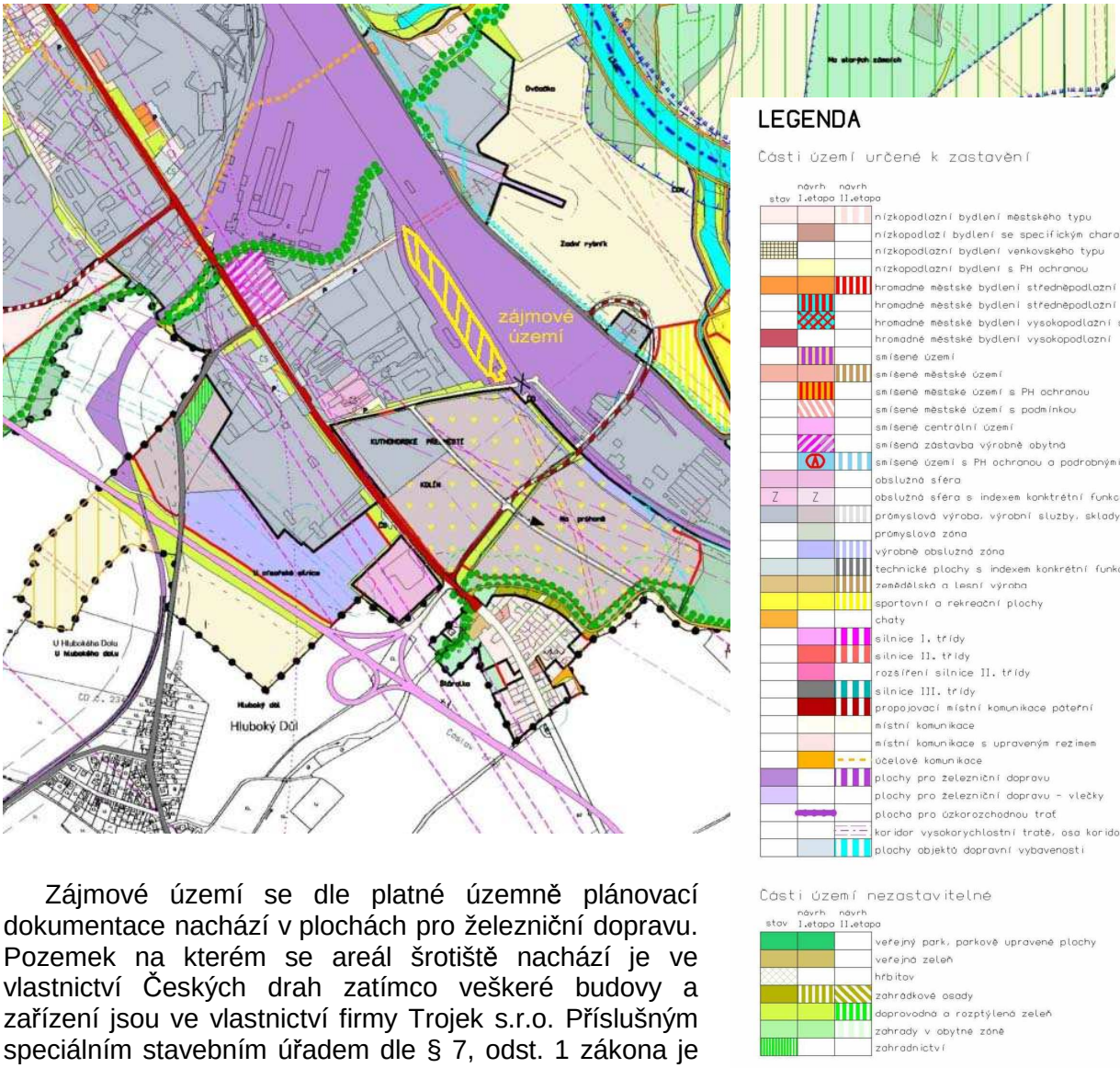
Ochranné pásmo železnice stanoví zákon č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tvoří ho prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou

vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy; u vlečky je 30 m od osy krajní koleje.

Dále se zájmové území nachází v ochranné dvoukilometrové zóně nadregionálního biokoridoru.

SITUOVÁNÍ STAVBY VE VZTAHU K ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Obrázek č. 5: Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci



Zájmové území se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v plochách pro železniční dopravu. Pozemek na kterém se areál šrotiště nachází je ve vlastnictví Českých drah zatímco veškeré budovy a zařízení jsou ve vlastnictví firmy Trojek s.r.o. Příslušným speciálním stavebním úřadem dle § 7, odst. 1 zákona je Drážní úřad – oblast Praha. Skutečné využití území koresponduje s využitím území dle patné ÚPD; součástí areálu je železniční vlečka využívaná k nakládce železného šrotu a jeho dopravě vagóny do hutí s využitím služeb ČD Cargo.

Souhlas k provozování stavby obdržela firma TROJEK s.r.o. od Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha rozhodnutím zn.: 10-0028/07-989-DÚ/Vv ze dne 9.5.2007 – viz Část H.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

V následujících podkapitolách je hodnocena velikost jednotlivých vlivů působících v důsledku realizace záměru.

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ, SOCIÁLNĚ EKONOMICKÉ VLIVY

Vlivy na veřejné zdraví

Jako nejvýznamnější se mohou jevit potenciální vlivy vyvolané záměrem na akustickou situaci v území a vlivy na ovzduší, tedy vlivy standardně doprovázející provoz šrotišť.

Záměr je lokalizován do průmyslové zóny, mimo rezidenční část Kolína.

Navýšení kapacity záměru na maximálních 300.000 t šrotu ročně je vázáno na zprovoznění silničního obchvatu Kolína. Do té doby bude zachován současný stav odpovídající cca 60.000 t šrotu ročně.

Vlivy záměru na akustickou situaci v území i vlivy na změnu kvality ovzduší byly v rámci tohoto oznámení vyhodnoceny jako nevýznamné (více viz kapitoly VLIVY NA ČISTOTU OVZDUŠÍ a VLIVY NA AKUSTICKOU SITUACI V ÚZEMÍ). Proto je jako **nevýznamný** hodnocen i vliv na veřejné zdraví

Sociálně - ekonomické vlivy

Uvažovaný záměr s sebou nepřináší žádné výrazné sociální vlivy, kromě vytvoření několika nových pracovních míst.

Vyhodnocení ekonomických vlivů záměru je předmětem podnikatelského záměru a v rámci oznámení nejsou tyto aspekty blíže specifikovány.

VLIVY NA ČISTOTU OVZDUŠÍ

V kapitole B.II jsou vyjmenovány jednotlivé zdroje emisí a vypočteno množství emisí, které bude záměr produkovat.

U čerpací stanice dochází při manipulaci (stáčení a výdej) k úniku těkavých organických látek (VOC). Vzhledem k tomu, že se jedná o čerpací stanici nafty, není ji potřeba vybavovat rekuperací par jako u čerpacích stanic benzínu, které jsou významnějšími zdroji VOC. Celková roční emise cca 3,6 kg VOC není příliš významná a neovlivní kvalitu ovzduší v okolí areálu.

Pro čerpací stanici byl v únoru 2009 Ing. Josefem Charouzkem zpracován Odborný posudek ve smyslu požadavků zákona č. 86/2002 Sb. v aktuálním znění, který je přílohou tohoto oznámení. Ing. Charouzek v posudku uvádí: „Řešená čerpací stanice pohonných hmot je navržena standardním způsobem, na úrovni současného poznání. Čerpací stanice pohonných hmot (motorová nafta) je podle nařízení vlády č. 615/2006 Sb. (vyhlášky č. 355/2002, ve znění vyhl.č. 509/2005 Sb., §18 odst. 2 – ČS na benzin) **středním zdrojem znečišťování ovzduší.** Emisní koncentrace těkavých organických látek (VOC) a pachových látek nelze stanovit, je však možné oprávněně předpokládat, že emisní limit pro těkavé organické látky stanovený jako obecný limit nebude překračován. Vypočtená celková roční

emise 3 600 g VOC .rok^{-1} je emisí ne příliš významnou. Doporučuji stavbu „Podniková čerpací stanice pohonných hmot Trojek s.r.o., Kolín“ v posouzeném rozsahu realizovat.“

Stejně tak se vliv škodlivin ze spalovacích motorů strojní mechanizace (nakladače, nůžky, nůžkolis) uplatní pouze v areálu a v blízkém okolí v řádu desítek metrů. Emise ze spalovacích motorů byly vypočteny za konzervativního předpokladu souběhu provozu všech zdrojů po dobu 6 hodin ročně, což v praxi nenastává a ani v budoucnu nenastane. Nejbližší obytná zástavba leží cca 600 m daleko, u silnice I/38, která je však podstatně významnějším zdrojem znečištění ovzduší. Automobily obsluhující šrotiště se vzhledem k zanedbatelnému podílu na dopravní intenzitě na této komunikaci budou podílet na imisní situaci minimálně.

V každém intenzivněji pojížděném průmyslovém areálu existuje riziko zvýšené prašnosti. Pojezdy vozidel a mechanismů dochází k víření (resuspendaci) prachu. Pro zamezení této prašnosti je nutné udržovat v areálu čistotu. Areálové komunikace a další navazující manipulační plochy jsou provedeny jako zpevněné. Za účelem eliminace prašnosti jsou tyto plochy pravidelně a podle potřeby dodavatelsky čištěny a v suchém období i zkrápěny.

Záměr bude mít vliv na imisní situaci pouze na ploše záměru a v nejbližším okolí v řádu desítek metrů. V tomto prostoru se nenachází žádné obytné budovy vliv je hodnocen jako **nevýznamný**.

VLIVY NA AKUSTICKOU SITUACI V ÚZEMÍ

Hluk z provozu

Hygienické limity hluku se stanoví podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb,. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto předpisu vyplývá, že hygienický limit pro hluk z provozoven je v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb v nejbližší obytné zástavbě v denní době $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB a platí pro 8 souvislých nejhlučnějších hodin v době 6:00 – 22:00 hodin. V noční době nebude zařízení v provozu.

Zdroje hluku působící v zařízení jsou uvedeny v kapitole B.II. V případě spolupůsobení více zdrojů na jednom místě bude výsledná hladina akustického výkonu strojů dána energetickým součtem jednotlivých hladin akustického výkonu dle vzorce:

$$L_w = 10 \times \log \sum_{i=1}^{3} 10^{\frac{L_{wi}}{10}}$$

kde L_w je celková hladina hluku a

L_{wi} jsou dílčí hladiny hluku.

Při současném provozu 3 zdrojů hluku s hladinou akustického výkonu L_{wA} = 105 dB je možno uvažovat s „místem manipulace“ jako náhradním zdrojem hluku s hladinou akustického výkonu L_{wA} = 109,8 dB.

Obytná zástavba je od areálu vzdálena cca 600 m jihovýchodním směrem (zástavba okolo ulice Na Šťáralce). Orientační výpočet hlukových imisí v tomto prostoru lze vypočíst následujícím způsobem.

Obecně platí, že k příjemci dorazí množství energie vyprodukované u zdroje zmenšené o součet jednotlivých složek útlumu:

$\sum A = A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}$,

kde A_{div} je útlum geometrickou divergencí,

A_{atm} je útlum atmosférickou absorpcí,

A_{gr} je útlum terénem (pohltivost, konfigurace),

A_{bar} je útlum bariérou,

A_{misc} je útlum způsobený různými jinými jevy.

Pro orientační výpočet je možno uvažovat pouze první a třetí člen. V daném případě se však uplatňuje i člen A_{bar}, jelikož mezi nejbližší obytnou zástavbou a areálem šrotiště leží masivní objekt skladovací haly.

Výpočet útlumu vychází z normy ISO 9613-2: "Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru, Část 2: Obecná metoda výpočtu". Norma uvádí tyto vzorce:

$$A_{div} = 20 * \log(d/d_0) + 11$$

kde d je vzdálenost od zdroje zvuku k přijímači,

d0 je referenční vzdálenost (= 1 m),

$$A_{gr} = 4{,}8 - (2 * h_m / d) * (17 + 300/d) \geq 0dB$$

kde hm je střední výška dráhy šíření nad povrchem země,

d je vzdálenost od zdroje k přijímači.

Při aplikaci obou těchto vzorců dostaneme ekvivalentní hladinu akustického tlaku A na okraji obytné zástavby $L_{Aeq,T}$ = 38,7 dB, tj. hluboko pod hodnotou platného hygienického limitu. Navíc byl zanedbán další člen útlumu – útlum bariérou, který bude v tomto případě velmi významný.

V území v okolí areálu šrotiště se nachází mnoho dalších zdrojů hluku. Jedná se zejména o dopravní zdroje hluku - silnici I/38 a hlavní železniční trať č. 010 Praha – Česká Třebová a další zařízení železnice. Tyto zdroje se uplatňují u obytné zástavby významněji a hluk ze šrotiště jimi bude dokonale maskován. I na základě terénního šetření bylo zjištěno, že hluk ze šrotiště není v současné době u nejbližší obytné zástavby vůbec samostatně identifikovatelný.

Hluk z dopravy

Nejvýznamnější liniové zdroje hluku spojené s realizací záměru jsou ulice Havlíčkova a K Dílnám. V blízkosti ulice K Dílnám se nenachází žádná obytná zástavba. Ulice Havlíčkova (silnice I/38) je velmi silně dopravně zatížená stávající dopravou. Podíl automobilů dopravujících kovový materiál do provozovny na celkové nákladní dopravě je v současnosti pouze 0,3 %. Většina obslužné dopravy navíc směřuje po silnici I/38 východním směrem, tedy mimo obytnou zástavbu Kolína.To znamená, že podíl hladiny akustického tlaku A na celkovém hluku z dopravy z této komunikace je na úrovni setin decibele.

Výše uvedené tvrzení vyplývá z principu energetického sčítání hladin hluku, kdy nárůst intenzity veškeré dopravy o 1 % implikuje vždy nárůst hladiny hluku o 0,043 dB. Nárůst $L_{Aeq,16h}$ o takovou hodnotu přitom není akusticky významný a je objektivně měřením neprokazatelný. Konstatování o objektivní neprokazatelnosti nárůstu vyplývá z třídy přesnosti měření stavu akustické situace ve venkovním prostředí zvukoměry s digitálním odečtem. Při měření stavu akustické situace ve venkovním prostředí lze dosáhnout přesnosti měření nejvýše v třídě přesnosti měření II. Tato třída přesnosti měření je charakterizovaná chybou měření až ± 2 dB od konvenčně správné hodnoty měření.

Při maximálně uvažované kapacitě 300 000 t by dosahoval podíl obslužné dopravy na celkové nákladní dopravě stále přijatelných 1,6 %. Dle dostupných údajů o akustické situaci je však ve městě Kolín v současnosti v okolí silnice I/38 překračován hygienický limit pro hluk z hlavních pozemních komunikací $L_{Aeq,16h}$ = 70 dB v denní době. V přípravě je realizace obchvatu Kolína, v jehož důsledku dojde ke snížení hlukové zátěže pod platné hygienické limity. Z tohoto důvodu by nebylo vhodné navyšovat stávající kapacitu záměru nad

současnou úroveň a navýšení kapacity na 300 000 t ročně je tedy doporučeno vázat až na zprovoznění obchvatu Kolína.

Souhrnné hodnocení vlivu na hlukovou situaci

Akustická zátěž v okolí se realizací záměru významně nezvýší. V případě nerealizace záměru by nedošlo k objektivně zjistitelnému poklesu akustické zátěže v nejbližších chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb. Vliv je hodnocen jako **nevýznamný**.

VLIVY NA VODU

V rámci záměru není využívána technologická voda. Splaškové vody jsou odváděny ze sociálního zařízení do žumpy, která je pravidelně vyvážena odbornou firmou.

Dešťové vody se volně zasakují do okolních ploch. Vzhledem k charakteru těchto okolních ploch – kolejiště ČD – zde nedochází k ovlivnění podzemních a povrchových vod.

V souvislosti s provozem areálu se nepředpokládá ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody. Všechny činnosti spojené s provozem areálu budou prováděny na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Nádrž na naftu a čerpací stanice bude umístěna na zpevněné ploše opatřené záchytnou úkapovou vanou. Odběrové místo bude opatřena zvýšenou přejezdovou hranou s izolací. Vnější plášť nádrže plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl.3.29;4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 650201 čl. 5.4.9.)

Bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách.

Vzhledem k charakteru záměru nedojde v území k změně hydrologických poměrů. Záměr neovlivní kvalitu podzemních nebo povrchových vod, nebude mít vliv na vydatnost zdrojů a nevyvolá změny hladiny podzemních vod.

Vlivy záměru na vody jsou za normálních podmínek hodnoceny jako nevýznamné.

VLIVY NA PŮDU, ÚZEMNÍ A GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Záměr nepředstavuje zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Záměr nepředstavuje riziko ohrožení kvality půd.

Významnější vliv z hlediska horninového prostředí by bylo možné očekávat pouze v případě havárií a úniku látek škodlivých vodám.

Při dodržení technického řešení provozu záměru je vliv na čistoty půd nevýznamný.

VLIVY NA FAUNU, FLÓRU, EKOSYSTÉMY A KRAJINU

Záměr je lokalizován do v současnosti provozovaného areálu šrotiště. V zájmovém území nebyly identifikovány žádné vzácné a chráněné druhy rostlin a živočichů.

Realizací záměru nedojde k poškození stromů či porostů rostoucích mimo les.

Záměr není lokalizován na pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Realizací záměru nedojde k zásahu do prvků ÚSES a do VKP.

Záměr nebude mít vliv na EVL a ptačí oblasti. Viz stanovisko KÚ Středočeského kraje, příloha H.

Záměr nebude mít vliv na tzv. zákonná kritéria ochrany krajinného rázu (VKP, ZCHÚ, kulturní dominanty, harmonické měřítko, harmonické vztahy v krajině).

Vliv záměru na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu je nulový.

VLIV NA BUDOVY, KULTURNÍ PAMÁTKY

Záměr nebude mít vliv na budovy či kulturní památky.

VLIVY NA GEOLOGICKÉ A PALEONTOLOGICKÉ PAMÁTKY

Záměr se své povahy vylučuje vliv na geologické či paleontologické památky.

VLIVY SPOJENÉ SE ZMĚNOU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Záměr s sebou nepřinese výrazné změny v dopravní obslužnosti území.

VLIVY NA REKREAČNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Území ani jeho blízké okolí nejsou využívány pro rekreaci. Vliv záměru je v tomto ohledu nulový.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V rámci tohoto oznámení nebyly identifikovány v souvislosti s realizací záměru žádné významně nepříznivé vlivy.

Rozsah vlivů spojených s realizací záměru je možné hodnotit jako úzce lokální, s omezením na prostor areálu a nejbližší okolí (desítky, nižší stovky metrů). Jediné vlivy, které toto území přesahují, jsou pouze vlivy spojené s přepravou suroviny. Tyto vlivy jsou však, vzhledem k celkovému zatížení dotčené komunikace a malém podílu vyvolané dopravy na tomto zatížení, zanedbatelné. Veškeré vlivy záměru jsou tedy omezené plošně i vzhledem k zasažené populaci.

Vzhledem k pozici vůči obytné zástavbě města Kolín je riziko ohrožení obyvatelstva nízké a to i v případě mimořádné události (porucha nebo havárie strojního zařízení nebo dopravních prostředků, únik nafty nebo maziv).

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Záměr nevyvolá nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Realizace níže uvedených opatření by měla být akcentována v navazujících stupních projektové dokumentace a v navazujících řízeních vedených v souvislosti s přípravou realizace záměru:

- Maximální kapacita záměru 60 000 t za rok zůstane zachována. Po zprovoznění obchvatu Kolína může být kapacita navýšena až na 300 000 t ročně.

- Budou zpracovány havarijní a provozní řády pro případ úniku látek škodlivých vodám do prostředí.
- Zpevněné plochy budou dle potřeby čištěny a v suchém období zkrápěny, aby se nestaly zdrojem nadměrné prašnosti.
- Všechny mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v bezvadném technickém stavu a v čistotě.
- Pro případ úniku ropných látek bude v objektu k dispozici účinný sorpční materiál.
- Manipulace s autovraky nebude prováděna mimo určené plochy.
- Nádrž na naftu a čerpací stanice bude umístěna na zpevněné ploše. Výdejní místo bude opatřené záchytnou úkapovou vanou. Odběrové místo bude opatřena zvýšenou přejezdovou hranou s izolací.
- Uvedení čerpací stanice do provozu bude předcházet žádost o Povolení provozu středního zdroje znečišťování ovzduší a žádost o vydání Rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení.
- U čerpací stanice bude pravidelně prováděna revize technického stavu a zkouška těsnosti.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V rámci zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by neumožnily objektivně specifikovat vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Záměr je předkládán v jedné – projektové – variantě.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Není dokládána.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Další podstatné informace nejsou uváděny.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem je pokračování v provozu zařízení ke sběru, výkupu a předúpravě odpadů s navýšením roční kapacity na max. 300 000 t/rok železného šrotu v rámci existujícího areálu – šrotiště – společnosti TROJEK s.r.o. v Kolíně. Provoz šrotiště je již dnes plně vybaven pro příjem železného šrotu.

Zároveň investor zamýšlí sběr, výkup a předúpravu nebezpečných odpadů včetně autovraků v maximální roční kapacitě 3000 t a provoz čerpací stanice pro vlastní potřebu o objemu 10.000 l.

V současné době je reálně uvažováno s 60.000 t šrotu za rok, což odpovídá současné produkci. Navýšení na maximální kapacitu je vázáno na zprovoznění obchvatu Kolína.

Záměr je lokalizován do stávajícího areálu formy TROJEK s.r.o. v Kolíně. Areál se nachází na jihozápadě města, v průmyslové zóně. Platnou územně plánovací dokumentací je zájmové území určeno k železniční dopravě. Pozemek na kterém se areál šrotiště nachází je ve vlastnictví Českých drah zatímco veškeré budovy a zařízení jsou ve vlastnictví firmy Trojek s.r.o. Příslušným speciálním stavebním úřadem dle § 7, odst. 1 zákona je Drážní úřad – oblast Praha. Skutečné využití území koresponduje s využitím území dle patné ÚPD; součástí areálu je železniční vlečka využívaná k nakládce železného šrotu a jeho dopravě vagóny do hutí s využitím služeb ČD Cargo. Souhlas k provozování stavby obdržela firma TROJEK s.r.o. od Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha rozhodnutím zn.: 10-0028/07-989-DÚ/Vv ze dne 9.5.2007. Zájmové území se nachází v ochranném pásmu železnice. Ochranné pásmo železnice stanoví zákon č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tvoří ho prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy; u vlečky je 30 m od osy krajní koleje. Dále se zájmové území nachází v ochranné dvoukilometrové zóně nadregionálního biokoridoru.

Společnost TROJEK, s.r.o. je významným přímým dodavatelem ocelového odpadu do českých hutních společností EVRAZ VÍTKOVICE STEEL, a.s., VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY a.s., ArcelorMittal Ostrava a.s. a TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s. U.S. Steel Košice, s.r.o. a významným exportérem ocelových šrotů do hutí v Polsku, Německu, Rakousku a Itálii.

Společnost disponuje rozlehlými vlečkovými šrotišti v Ostravě-Mariánských Horách, Otrokovicích a v Kolíně. Dále provozuje řadu menších provozů. Disponuje kvalitním technických vybavením pro svoz ocelových odpadů a manipulační technikou.

Provozování zařízení ke sběru, výkupu a předúpravě odpadů (kód zp. nakládání R12) pro odpady kategorie ostatní (zejm. žel. a neželezné kovy) je v současnosti povoleno rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje z 22.6.2007.

Stávající dispoziční a stavební uspořádání, technologie třídění a úpravy kovového odpadu se navýšením jeho roční kapacity výrazně nemění. Stávající inženýrské sítě mají dostatečnou kapacitu pro navrhovanou činnost. Významnou ekonomickou i ekologickou předností dané lokality je využívání železniční dopravy.

Technické vybavení provozovny v současné době sestává ze čtyř nakladačů s dieselovým pohonem, 1 mobilních kontejnerových nůžek, 1 mobilního nůžkolisu, nájezdové automobilové váhy, nákladních automobilů (4 soupravy, 1 solo), kontejnerů na šrot, pálících souprav. Do budoucna se, z důvodů navýšení kapacity, uvažuje s nákupem dalších 2 zařízení – mobilní nůžkolis a balíkovací nůžkolis.

Pracovní doba je osmihodinová, od 6,00 (v případě potřeby může být směna prodloužená do max. 22 hodin); 250 dní v roce.

V současné době je v provozovně zaměstnáno 13 stálých zaměstnanců a 10 externistů. Do budoucnosti je uvažováno s průměrným počtem pracovních sil 15 stálých zaměstnanců a 10 externistů.

Zdrojem vody v areálu je veřejný vodovod. Roční spotřeba elektrické energie pro provoz šrotiště je cca 4000 kWh/rok. Jako řezací plyny jsou využívány kyslík – 10.000 l v nádrži *(roční spotřeba 100.000 l) a* propan – 1t v 33 l lahvích *(roční spotřeba cca 20 t)*. Nafta je využívána pro nakladače FUCHS (manipulace s materiálem v areálu včetně nakládky na vagóny), kontejnerové nůžky, paketovací lis a pro nákladní auta. Pro technologii bude využita nafta skladovaná v nádrži o objemu 10.000 l. Spotřeba nafty bude činit cca 15.000 l za měsíc. Výměna olejů v mobilních zařízeních je zajišťována externí firmou.

V rámci provozovny bude nakládáno s těmito všemi následujícími druhy odpadů:

Seznam odpadů, pro které bylo vydáno rozhodnutí Krajským úřadem Středočeského kraje

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
02 01 10	O	Kovové odpady
10 02 10	O	Okuje z válcování
10 03 02	O	Odpadní anody
11 05 01	O	Tvrdý zinek
11 05 02	O	Zinkový popel
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů
12 01 02	O	Úlet železných kovů
12 01 03	O	Piliny a třísky neželezných kovů
12 01 04	O	Úlet neželezných kovů
12 01 13	O	Odpady ze svařování
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod č. 16 02 09 a 16 02 13
16 08 03	O	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	O	Hliník
17 04 03	O	Olovo
17 04 04	O	Zinek
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 06	O	Cín
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 170410
19 10 01	O	Železný a ocelový odpad
19 10 02	O	Neželezný odpad
19 12 02	O	Želené kovy
19 12 03	O	Neželezné kovy
20 01 40	O	Kovy

Nebezpečné odpady, které vznikají provozovateli zařízení jako původci

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Nebezpečné odpady, k jejichž nakládání byl udělen souhlas Městským úřadem Kolín

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 11	N	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12	N	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje
13 02 04	N	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 07	N	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 03 06	N	Minerální chlorované izolační a teplonosné oleje neuvedené pod číslem 130301
13 03 07	N	Minerální nechlorované izolační a teplonosné oleje
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje
13 05 03	N	Kaly z lapáků nečistot
13 05 06	N	Olej z odlučovačů oleje
13 05 07	N	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
13 05 08	N	Směsi odpadů z lapáku písku a z odlučovačů oleje
13 07 01	N	Topný olej a motorová nafta
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 01 11	N	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
16 02 13	N	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedené pod čísly 160209 až 160212
16 06 01	N	Olověné akumulátory
16 06 02	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 06 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
20 01 33	N	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísly 160601, 160602 nebo pod číslem 160603 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
20 01 35	N	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 200121 a 200123

Další druhy odpadů, které budou vykupovány a zpracovávány

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
10 02 01	O	Odpady ze zpracování strusky
10 02 02	O	Nezpracovaná struska
10 05 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)
10 06 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)
10 08 09	O	Jiné strusky
10 09 03	O	Pecní struska
15 01 04	O	Kovové obaly
19 01 02	O	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35 (odpady z komunální sféry od fyzických osob)
20 01 40	O	Kovy (odpady z komunální sféry od fyzických osob)

Autovraky

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
16 01 06	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 04	N	Autovraky

Odpady vznikající při demontáži autovraků

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 07 02	N	Motorový benzín
13 07 03	N	Jiná paliva včetně směsí
15 01 02	O/N	Plastové obaly
15 01 04	O/N	Kovové obaly
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
		neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy neuv. pod číslem 15 02 02 (vzduchové filtry neznečištěné škodlivými příměsemi)
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 07	N	Olejové filtry
16 01 08	N	Součástky obsahující rtuť
16 01 09	N	Součástky obsahující PCB
16 01 10	N	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11	N	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	N	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13	N	Brzdové kapaliny
16 01 14	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 04
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07, až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené (kabeláž)
16 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené (textilie a molitan z autosedaček)
16 06 01	N	Olověné akumulátory
16 07 06	N	Odpady obsahující ropné látky
16 08 01	O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 03	O	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 07	N	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

Odpady vznikající provozovateli zařízení jako původci v rámci běžného provozu

Katalogové číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu
15 01 01	O	Papírové nebo lepenkové obaly
15 01 02	O	Pastové obaly
15 01 05	O	Kompozitní obaly
15 01 06	O	Směsné obaly
15 01 07	O	Kompozitní obaly
16 01 03	O	Pneumatky
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 99	O	Komunální odpad jinak blíže neurčený

Odpady, které mohou vzniknout v případě havárie

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu
13 01	Odpadní hydraulické oleje
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Jednotlivé druhy odpadů budou tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky budou označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů bude zajištěn dostatečný počet

shromažďovacích nádob tak, aby bylo zabezpečeno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Směsný komunální odpad bude skladován v běžných sběrných nádobách (popelnicích). S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Před odvozem těchto odpadů dojde k jejich bezpečnému uložení ve větratelných prostorách bez přítomnosti vyšší vlhkosti a zajištěných proti nedovolenému vniknutí uzamčením.

Na část produkovaných odpadů se bude vztahovat povinnost zpětného odběru. Podle § 38 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů v platném znění se povinnost zpětného odběru vztahuje na:

- oleje jiné než surové minerální oleje a surové oleje z živičných nerostů, přípravky jinde neuvedené ani nezahrnuté obsahující nejméně 70 % hmotnostních olejů, jsou-li tyto oleje podstatnou složkou těchto přípravků,
- elektrické akumulátory,
- galvanické články a baterie,
- výbojky a zářivky,
- pneumatiky,
- elektrozařízení pocházející z domácností [§ 37g písm. f)].

Původce bude využívat systém zpětného odběru, kdy uvedené komodity budou do místa zpětného odběru předávány jako použité výrobky a nebudou se na ně tedy vztahovat další povinnosti podle zákona o odpadech. Investorem budou preferováni dodavatelé výrobků (zářivky, akumulátory) a služeb (servis mechanismů, výměny olejů apod.), kteří zajišťují zpětný odběr. Tím dojde k minimalizaci celkového množství produkovaných odpadů i k omezení produkce odpadů nebezpečných.

V rámci hodnocení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí nebyly identifikovány žádné významně nepříznivé či nepříznivé vlivy.

Uvažovaný záměr s sebou nepřináší žádné výrazné sociální vlivy, kromě vytvoření několika nových pracovních míst.

Vyhodnocení ekonomických vlivů záměru je předmětem podnikatelského záměru a v rámci oznámení nejsou tyto aspekty blíže specifikovány.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší se bude projevovat pouze na ploše záměru a v nejbližším okolí v řádu desítek metrů. V tomto prostoru se nenachází žádné obytné budovy a vliv je hodnocen jako nevýznamný.

Vliv záměru na hlukovou situaci v jeho okolí se realizací záměru významně nezvýší. V případě nerealizace záměru by nedošlo k objektivně zjistitelnému poklesu akustické zátěže v nejbližších chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb. Vliv je hodnocen jako nevýznamný.

Jak již bylo výše uvedeno kapacitní navýšení záměru je vázáno na zprovoznění obchvatu Kolína. Vzhledem k tomu, že vlivy záměru na akustickou situaci v území i vlivy na změnu kvality ovzduší byly v rámci tohoto oznámení vyhodnoceny jako nevýznamné, je jako nevýznamný hodnocen i vliv na veřejné zdraví.

Vlivy záměru na vody jsou za normálních podmínek hodnoceny jako nevýznamné. Pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám bude vypracován plán havarijních opatření podle zákona o vodách.

Záměr nepředstavuje zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Záměr nepředstavuje riziko ohrožení kvality půd. Při dodržení technického řešení provozu záměru je vliv na čistoty půd nevýznamný.

Záměr je lokalizován do v současnosti provozovaného areálu šrotiště. V zájmovém území nebyly identifikovány žádné vzácné a chráněné druhy rostlin a živočichů, nenachází se zde

pozemky určené k plnění funkcí lesa, prvky územního systému ekologické stability či významné krajinné prvky. Záměr leží mimo Evropsky významné lokality či ptačí oblasti. V tomto smyslu bylo vydáno stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, které je přílohou H tohoto oznámení. Záměr nebude mít vliv na tzv. zákonná kritéria ochrany krajinného rázu (významné krajinné prvky, zvláště chráněná území, kulturní dominanty, harmonické měřítko, harmonické vztahy v krajině).

Záměr nebude mít vliv na budovy či kulturní památky. Záměr se své povahy vylučuje vliv na geologické či paleontologické památky. Záměr s sebou nepřinese výrazné změny v dopravní obslužnosti území. Území ani jeho blízké okolí nejsou využívány pro rekreaci. Vliv záměru je v tomto ohledu nulový.

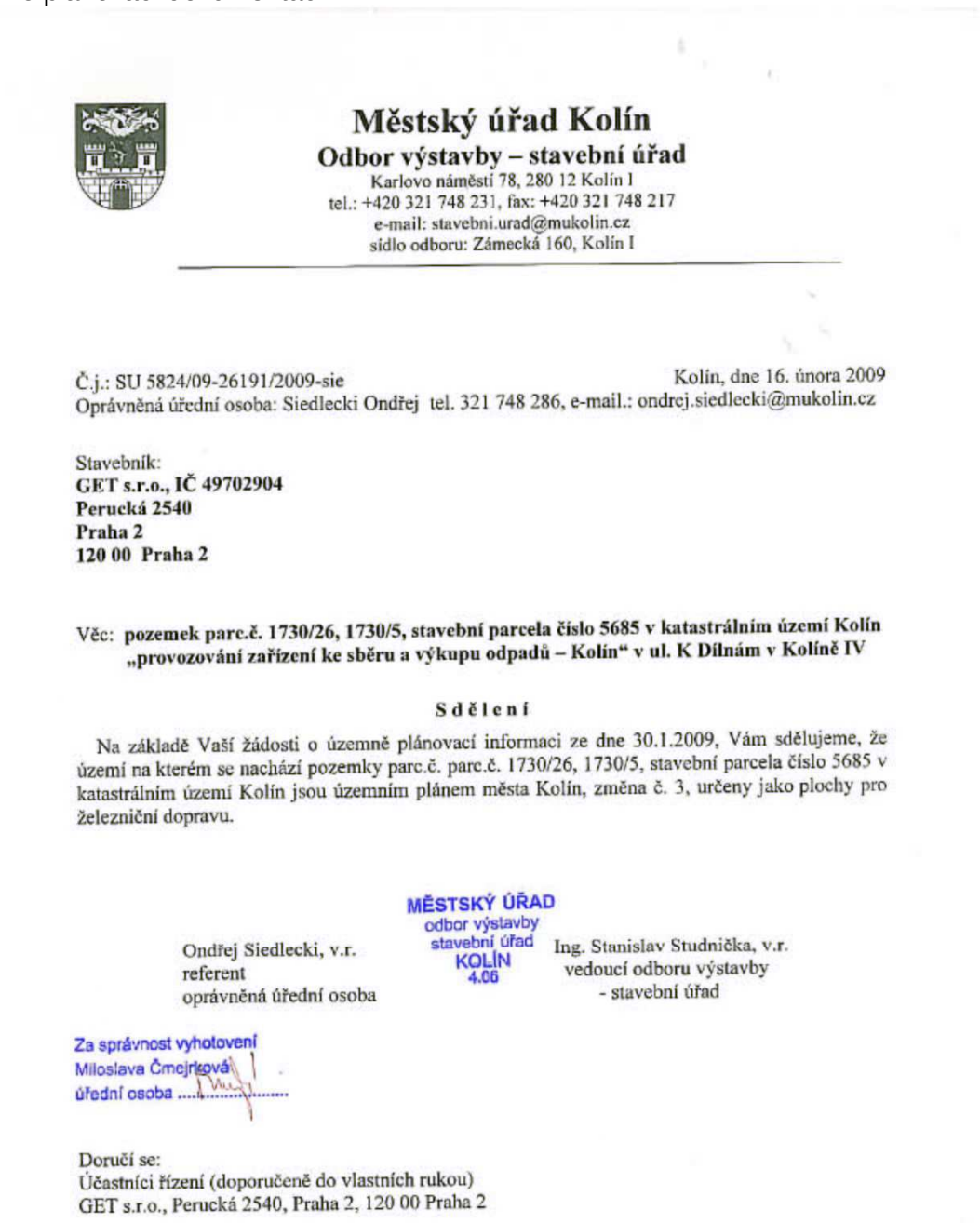
Rozsah vlivů spojených s realizací záměru je možné hodnotit jako úzce lokální, s omezením na prostor areálu a nejbližší okolí (desítky, nižší stovky metrů). Jediné vlivy, které toto území přesahují, jsou pouze vlivy spojené s přepravou suroviny. Tyto vlivy jsou však, vzhledem k celkovému zatížení dotčené komunikace a malém podílu vyvolané dopravy na tomto zatížení, zanedbatelné. Veškeré vlivy záměru jsou tedy omezené plošně i vzhledem k zasažené populaci. Vzhledem k pozici vůči obytné zástavbě města Kolín je riziko ohrožení obyvatelstva nízké a to i v případě mimořádné události (porucha nebo havárie strojního zařízení nebo dopravních prostředků, únik nafty nebo maziv).

Realizace níže uvedených opatření by měla být akcentována v navazujících stupních projektové dokumentace a v navazujících řízeních vedených v souvislosti s přípravou realizace záměru:

- Maximální kapacita záměru 60 000 t za rok zůstane zachována. Po zprovoznění obchvatu Kolína může být kapacita navýšena až na 300 000 t ročně.
- Budou zpracovány havarijní a provozní řády pro případ úniku látek škodlivých vodám do prostředí.
- Zpevněné plochy budou dle potřeby čištěny a v suchém období zkrápěny, aby se nestaly zdrojem nadměrné prašnosti.
- Všechny mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v bezvadném technickém stavu a v čistotě.
- Pro případ úniku ropných látek bude v objektu k dispozici účinný sorpční materiál.
- Manipulace s autovraky nebude prováděna mimo určené plochy.
- Nádrž na naftu a čerpací stanice bude umístěna na zpevněné ploše. Výdejní místo bude opatřené záchytnou úkapovou vanou. Odběrové místo bude opatřena zvýšenou přejezdovou hranou s izolací.
- Uvedení čerpací stanice do provozu bude předcházet žádost o Povolení provozu středního zdroje znečišťování ovzduší a žádost o vydání Rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení.
- U čerpací stanice bude pravidelně prováděna revize technického stavu a zkouška těsnosti.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací



Městský úřad Kolín
Odbor výstavby – stavební úřad
Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I
tel.: +420 321 748 231, fax: +420 321 748 217
e-mail: stavebni.urad@mukolin.cz
sídlo odboru: Zámecká 160, Kolín I

Č.j.: SU 5824/09-26191/2009-sie Kolín, dne 16. února 2009
Oprávněná úřední osoba: Siedlecki Ondřej tel. 321 748 286, e-mail.: ondrej.siedlecki@mukolin.cz

Stavebník:
GET s.r.o., IČ 49702904
Perucká 2540
Praha 2
120 00 Praha 2

Věc: **pozemek parc.č. 1730/26, 1730/5, stavební parcela číslo 5685 v katastrálním území Kolín „provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů – Kolín" v ul. K Dílnám v Kolíně IV**

S d ě l e n í

Na základě Vaší žádosti o územně plánovací informaci ze dne 30.1.2009, Vám sdělujeme, že území na kterém se nachází pozemky parc.č. parc.č. 1730/26, 1730/5, stavební parcela číslo 5685 v katastrálním území Kolín jsou územním plánem města Kolín, změna č. 3, určeny jako plochy pro železniční dopravu.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor výstavby
stavební úřad
KOLÍN
4.06

Ondřej Siedlecki, v.r.
referent
oprávněná úřední osoba

Ing. Stanislav Studnička, v.r.
vedoucí odboru výstavby
- stavební úřad

Za správnost vyhotovení
Miloslava Čmejrková
úřední osoba .....

Doručí se:
Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou)
GET s.r.o., Perucká 2540, Praha 2, 120 00 Praha 2

Zájmové území se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v plochách pro železniční dopravu. Pozemek na kterém se areál šrotiště nachází je ve vlastnictví Českých drah zatímco veškeré budovy a zařízení jsou ve vlastnictví firmy Trojek s.r.o. Příslušným speciálním stavebním úřadem dle § 7, odst. 1 zákona je Drážní úřad – oblast Praha. Skutečné využití území koresponduje s využitím území dle patné ÚPD; součástí areálu je železniční vlečka využívaná k nakládce železného šrotu a jeho dopravě vagóny do hutí s využitím služeb ČD Cargo.

Souhlas k provozování stavby vydal pro firmu TROJEK s.r.o. Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha, viz dále.

DRÁŽNÍ ÚŘAD

Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady

Sekce stavební – oblast Praha
váš dopis značky:
naše značka: 10-0028/07-989-DÚ/Vv
oprávněná úřední osoba: Ing. Miloslav Vlasák
telefon: 602 668 810
e-mail: vlasak@du-praha.cz

V Praze dne 9. 5. 2007

Věc: Souhlas k provozování stavby podle § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu se zněním § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti podané dne 20. 4. 2007 žadatele:

Trojek s.r.o.
K dílnám 574, 280 02 Kolín

s o u h l a s
k provozování stavby

Kolín. Trojek s.r.o. – provoz Kolín

Stavba (sběr, výkup, skladování a úprava železného a neželezného šrotu) je umístěna v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Česká Třebová – Praha v žkm 345,750 – 345,930 vlevo ve vzdálenosti 10 m a více od osy krajní koleje na pozemcích p.č. 1730/5 a 5685 v k.ú. Kolín.

Stavba bude užívána, provozována a udržována tak, aby nepoškozovala drážní stavby a zařízení a nerušila, neomezovala nebo neohrožovala provozování dráhy a drážní dopravy.

Souhlas se vydává na základě závěrečné kontrolní prohlídky dne 24. 4. 2007 stavby „Zásobník kapalného kyslíku" umístěné ve výše uvedené provozovně.

Tento souhlas:
- **je závazné stanovisko** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů
- **nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení příp. jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení (**ČD a.s. SDC Praha**).

DRÁŽNÍ ÚŘAD
Oblast Praha
Wilsonova č. , Praha 2, 121 06

Ing. Martin Roedl
vedoucí oblasti Praha

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

- 5 -02- 2009

Krajský úřad Středočeského kraje
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 2.2.2009
Číslo jednací: 016079/2009/KUSK
Spisová značka: SZ - 016079/2009/KUSK/2
Vyřizuje: Ing. Petr Kjučukov / linka: 489
Značka: OŽP/PKj

Vladimíra Trojánková
GET s.r.o.

Perucká 11a
120 00 Praha 2

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 30.1.2009 Vaši žádost o stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k záměru **„Provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů Kolín“.** Stanovisko je požadováno jako součást oznámení záměru.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3, písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv** předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.

Zdůvodnění stanoviska: Záměr svou povahou a umístěním nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu či ptačí oblast. Evropsky významná lokalita ani ptačí oblast se v místě záměru ani v širším okolí nevyskytují.

KRAJSKÝ ÚŘAD ③
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí a zemědělství
150 21 Praha 5, Zborovská 11

Ing. Marie S t á ň o v á
pověřená k zastupování vedoucího
odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Zdeňka Šímová
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 111, fax: 257 280 170, kjucukov@kr-s.cz www.kr-stredocesky.cz

POUŽITÁ LITERATURA

Bajer T. a kol.: Metodika k vyhodnocování vlivů záměru na životní prostředí. EIA 1, 2/2001 Ročník VI.. MŽP, Praha, 2001.

Culek M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, 1996.

Demek J. a kol.: Zeměpisný lexikon ČSR, Hory a nížiny. Academia, Praha, 1987.

Löw J. a kol.: Rukověť projektanta místního územního systému ekologické stability. Nakl. Doplněk Brno, 1995.

Neuhäuslová Z. – kol.: Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Praha, Academia, 1997.

Quitt E. : Klimatické oblasti Československa. ČSAV Brno, 1973.

Nařízení vlády č. 148/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Informační systém EIA. [online]. Dostupné na World Wide Web: <http://www.ceu.cz/eia/is/>.

MonumNet. [online]. Dostupné na World Wide Web: <http://monumnet.npu.cz>.

Natura 2000. [online]. Dostupné na World Wide Web: <http://www.natura2000.cz>.

Oblastní plány rozvoje lesů. [online]. Dostupné na World Wide Web: <http://212.158.143.149>.

Portál veřejné správy České republiky. [online]. Dostupné na World Wide Web: <http://geoportal.cenia.cz>.

Územně identifikační registr ČR. [online]. Dostupné na World Wide Web: <http://www.isu.cz/uir/scripts/index.asp>.

Data a informace poskytnuté oznamovatelem.