



## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 216/2007 Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí

Projekt

### EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ Tlustice

Obec

Tlustice

Katastrální území

Tlustice

Kraj

Středočeský

Investor

PALTRANS s.r.o.  
Kutnohorská 312  
109 00 Praha 10

IČO 60915455



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka,  
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň  
tel.fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz

Zakázka č., datum

EIA 03/2009

Plzeň, 10.3. 2009

# EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ

Tlustice

katastrální území Tlustice  
okres Beroun

## *Oznámení záměru*

***zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,  
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb. přílohy č.3,  
o posuzování vlivů na životní prostředí***

Investor	PALTRANS s.r.o. Kutnohorská 312 109 00 Praha 10 IČO 60915455
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz
Spolupráce	

V Plzni dne 10. února 2009

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

## Obsah

A.	Údaje o oznamovateli .....	6
1.	INVESTOR .....	6
2.	IČO.....	6
3.	MÍSTO ZÁMĚRU .....	6
4.	OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE .....	6
B.	Údaje o záměru .....	7
1.	NÁZEV ZÁMĚRU .....	7
2.	KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU .....	7
3.	UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU .....	8
4.	CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY .....	8
5.	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ .....	9
6.	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	10
7.	PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ .....	14
8.	VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ .....	14
9.	VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODSTAVEC 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT .....	14
II.	Údaje o vstupech .....	15
1.	PŮDA.....	15
2.	VODA .....	15
3.	OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE .....	16
4.	NÁROKY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	17
III.	Údaje o výstupech .....	18
1.	OVZDUŠÍ.....	18
2.	ODPADNÍ VODY .....	18
3.	ODPADY .....	18
4.	HLUK A VIBRACE.....	20
5.	RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ .....	22
6.	JINÉ VÝSTUPY .....	23
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	24
C.I	VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	24
C. II	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....	25
D.	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí .....	29
1.	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VÝZNAMNOSTI .....	29
2.	ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	31
3.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	31
4.	OPATŘENÍ K PREVENCII, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘ. KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	31
5.	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	33

E.	Porovnání variant řešení záměru .....	34
F.	Doplňující údaje .....	34
G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru .....	35
H.	Přílohy .....	37
H.1	VYJÁDŘENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU .....	37
H.2	VYJÁDŘENÍ KÚ, NATURA 2000 .....	38
H.3	PŘEHLEDNÁ SITUACE .....	39
H.4	KATASTRÁLNÍ MAPA .....	40

**SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ**

ŽP	...	životní prostředí		
ÚŘ	...	územní řízení		
OŽP	...	odbor životního prostředí		
ČIŽP	...	Česká inspekce životního prostředí		
OI	...	oblastní inspektorát		
OÚ	...	obecní úřad		
k.ú.	...	katastrální území		
MÚ	...	městský úřad		
KÚ	...	krajský úřad		
KÚPK	...	krajský úřad Plzeňského kraje		
NUTS	...	La Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques (územní statistické jednotky)		
ÚTJ	...	územně technická jednotka		
ZÚJ	...	základní územní jednotka		
ÚPD	...	územně plánovací dokumentace		
ÚP	...	územní plán		
PZ	...	průmyslová zóna		
BPEJ	...	bonitované půdně ekologické jednotky		
ZPF	...	zemědělský půdní fond		
VN	...	vysoké napětí		
NN	...	nízké napětí		
ZP	...	zemní plyn	VT	...
			ST	...
			NT	...
				vysokotlak
				středotlak
				nízkotlak
TUR	...	trvale udržitelný rozvoj		
VÚC	...	velký územní celek		
VKP	...	významný krajinný prvek		
DN	...	označení průměru potrubí (v mm)		
NA	...	nákladní automobil		
TNA	...	těžký nákladní automobil (kamion)		
OA	...	osobní automobil		
MÚK	...	mimoúrovňová křižovatka		
SES	...	stupně ekologické stability		
ÚSES	...	územní systém ekologické stability	MÚSES	...
				místní ÚSES
			RÚSES	...
				regionální ÚSES
			NRÚSES	...
				nadregionální ÚSES
			BK	...
				biokoridor místního ÚSES
			BC	...
				biocentrum místního ÚSES
			RK	...
				biokoridor regionálního
			NRBK	...
				nadregionální biokoridor
ÚSES				
kategorie odpadu	...	N = nebezpečný, O = ostatní		
NOx	...	oxidy dusíku		
EIA	...	Environmental Impact Assessment – hodnocení vlivů na ŽP		
OP	...	ochranná pásma		
DÚR	...	dokumentace k územnímu řízení		
VZ	...	vodní zdroj		
DOSS	...	dotčený orgán státní správy		
ÚTP NR-R ÚSES	...	územně technický podklad nadregionálních a regionálních		
ÚSES				

## **A. Údaje o oznamovateli**

1. Investor  
PALTRANS s.r.o.  
Kutnohorská 312, 109 00 Praha 10
  
2. IČO  
60915455
  
3. Místo záměru  
Tlustice  
katastrální území Tlustice, parcela kat.č. 1/3, 1/4  
(budova), společný dvůr, kat.č. 1/5
  
4. Oprávněný zástupce  
Jiří Babák,  
Pod Plískavou 371/4, 102 00 Praha 10  
jednatel

## **B. Údaje o záměru**

### **I. Základní údaje**

**1. Název záměru** **Ekologická likvidace autovraků, Tlustice**

### **2. Kapacita (rozsah) záměru**

Záměr představuje nové využití budovy, která původně sloužila pro plnění provozních olejových náplní a pro mytí traktorů školního statku na nový provoz autovrakoviště, jako zařízení ke sběru a výkupu odpadů. Navrhovaný projekt předpokládá likvidaci a demontáž cca 10 autovraků měsíčně (dle poptávky). Využitelná kapacita tohoto zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadu (autovraků) bude činit **celkem 250 tun/rok**, osobní automobily (10 automobilů/týden), celkem 250 t/rok.

Ke sběru odpadů jsou používány pro každý druh odpadů samostatně shromažďovací a přepravní prostředky (kontejnery, kovové sudy), s ohledem na charakter odpadů a na vhodnost pro každý druh odpadu. Kapacita pro skladování nebezpečných odpadů činí :

- pro vstupní suroviny autovraky (klasifikace –nebezpečný odpad), 250 t/rok
- pro vznikající nebezpečné kapalně odpady cca 4 t/rok
- pro vznikající nebezpečné pevné odpady 10 t/rok

Skladovací plocha provozovny činí cca 150 m<sup>2</sup>, venkovní dvůr 997 m<sup>2</sup> (využití jako manipulační plocha).

Areál bude nadále sloužit ke sběru, výkupu a využívání odpadů – nakládání s odpady spočívá v jejich příjmu do zařízení, třídění, demontáži, shromažďování, využívání a v následném předávání oprávněným osobám ke konečnému využití nebo odstranění. Odpady jsou přijímány od fyzických osob, fyzických osob oprávněných k podnikání a právnických osob.

Autovrakoviště jako zařízení pro sběr, výkup a zpracování autovraků je, podle přílohy č.1 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, považováno za zařízení pro nakládání s nebezpečnými odpady.

Navrhovaný záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 216/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

**Jedná se o záměr uvedený v Příloze č. 1 kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení, Předmětný záměr je zařazen do přílohy č. 1, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu :**

- 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

Podlimitní záměr pro bod

- 10.5. Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1 000 t

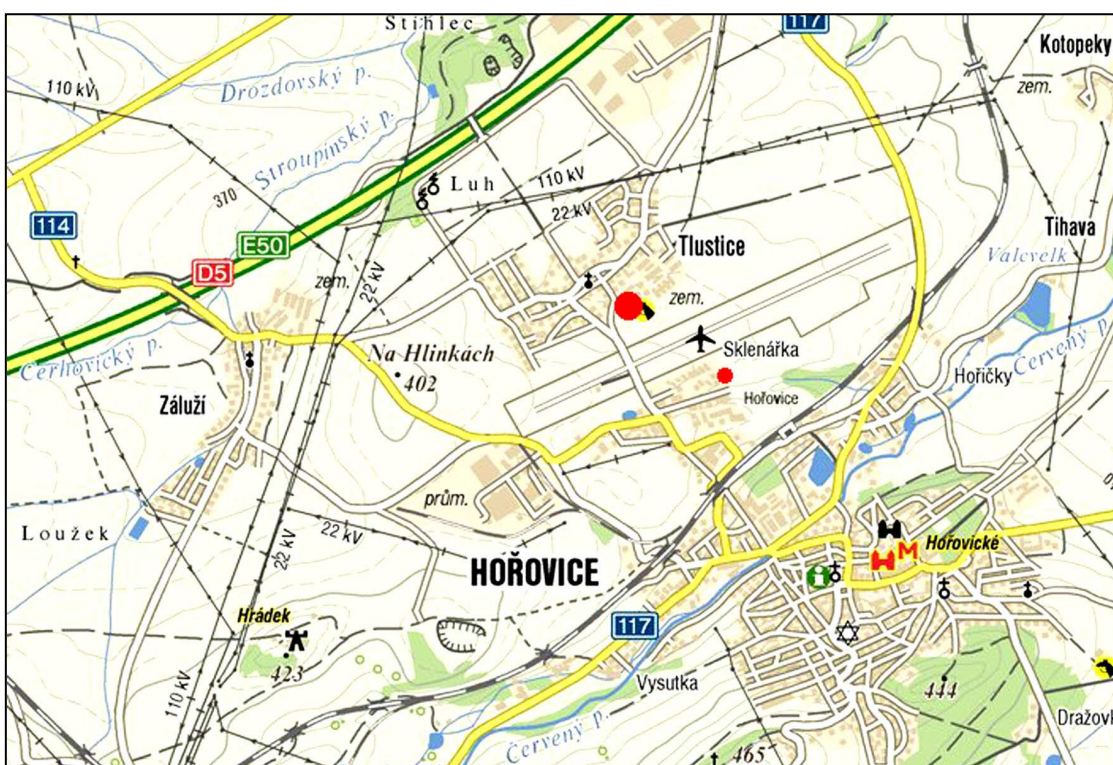
Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Středočeského kraje. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

### 3. Umístění záměru

Umístění haly je v obci Tlustice, katastrální území Tlustice, Středočeský kraj, na pozemku s parcelními čísly – 1 /3, 1 /4, 1 /5. Záměr využívá stávající budovy, kde je funkční myčka traktorů se záchytnou jímkou a Lapolem. Součástí budovy je sklad, původně využívaný jako sklad olejů, nyní jako sklad odpadních olejů a náplní. Kancelář, sociální zařízení a příruční sklady jsou v objektu na parcele kat.č. 1/3.

Dle platného územního plánu obce Tlustice spadá lokalita záměru do plochy vedené pro drobné výroby a služby.

Středočeský kraj (kód NUTS) :	CZ020
Okres Beroun (kód NUTS) :	CZ020
Obec Tlustice (kód NUTS) :	CZ0202 767603



Přehledná poloha situace záměru

### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr nepředpokládá žádné nové stavby, jedná se o změnu využití stávajících objektů v areálu, který leží na jižním okraji obce Tlustice, vedle areálu školního hospodářství. V tomto areálu se plánuje projekt „Novostavba výukového pavilonu dílen Střední odborné školy a Středního odborného učiliště, Hořovice, v areálu Tlustice 28“, který nebude v konfliktu s hodnoceným záměrem.

Areál je v současné době připravován k likvidaci autovraků. Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území a nelze také předpokládat ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani ovlivnění významného krajinného prvku (VKP).

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky a geologická naleziště, popřípadě ochranná pásma vodních zdrojů.



Dle přílohy č. 3 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn, je zařízení zařazeno pod kód Z7 Zpracování autovraků.

#### **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Záměr představuje provedení základních stavebních úprav, nedochází ke zvětšení zastavěné plochy a nebo ke změně půdorysných rozměrů budov. Objekt bude sloužit ke sběru a výkupu odpadů – autovraků, a to osobních vozů.

Úpravy autovraků - demontáže a následné předání použitelných náhradních dílů k využití, popřípadě odpadů ke zpracování – využití, v hutních podnicích, popřípadě jiných zpracovatelských závodech, nebude v areálu prováděno. V areálu bude odpad skladován pro převoz ke zpracování. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území, záměr nebude působit na okolí významně rušivě svými vlivy (při přípravě a při realizaci záměru).



Sklad pro demontované skelety

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Provozovna je oplocena a na příjezdu je vybavena zamykatelnou vstupní branou. Příjezdová komunikace a manipulační plocha je provedena jako zpevněná plocha z betonových panelů. Vlastní objekt pro demontáž vozidel je zděná budova s půdorysnými rozměry 9,90 x 14,25 m, výška pod podhled 6,20 m, sklad má rozměry 9,60x2,75 m. V objektu je mycí rampa se zvedáky, záchytnou jímkou odpadních vod a Lapolem (nebylo zjištěno typové označení). Podlahy jsou betonové, stěny mají keramický obklad do výšky 2,40 m, včetně stěn ve skladu. Na zpevněné ploše nádvoří budou umístěny kontejnery na jednotlivé druhy odpadů (bez obsahu nebezpečných složek) a shromaždiště nebezpečných odpadů (typizovaný „ekosklad“). Příjem vozidel a vlastní práce budou prováděny ve vnitřních prostorách objektu. Tyto vnitřní prostory jsou rozděleny na

- prostory příjmu osobních vozidel
- skladové prostory
- kancelář a sociální zařízení



parcely 1/3, 1/10  
 parcela 1/4  
 parcela 1/5

sklady, kancelář, šatny (modrá barva)  
 budova pro demontáž vozidel  
 venkovní plocha

Účelem zařízení je zajištění sběru nebo výkupu odpadů včetně autovraků (kategorie „O - ostatní“ i kategorie „N - nebezpečné“) od fyzických osob, fyzických osob oprávněných k podnikání a právnických osob, třídění těchto odpadů a následně provedení mechanických úprav těchto odpadů (lisování, dělení) za účelem jejich následného předání oprávněným osobám, které zajišťují jejich konečné využití nebo odstranění. Autovraky nejsou a nebudou v provozovně

skladovány, ale jejich příjem je organizačně řešen tak, že přijatý autovrak je umístěn do prostoru, ve kterém probíhá jeho zpracování. **Žádné stavební úpravy provozovny nejsou plánovány.** Pozemek zařízení je oplocen. Plocha zařízení je zpevněna silničními betonovými panely.

Zařízení má kancelářské prostory, sociální vybavení, prostor na shromažďování druhotných surovin.

Technické vybavení provozovny : Váha 0 - 200 kg, váha mostní 20 – 10 000 kg, autogenní souprava, automobilový mechanický zvedák, souprava na odsávání provozních kapalin.

Pro skladování automobilových skeletů bude využívána hala v areálu Harmonika Hořovice (kat.č. 1780/1, 1780/2).

#### Technologické řešení autovrakoviště

Automobily pro další demontáž, autovraky a další např. zajištěné automobily, jsou naváženy do vnitřních prostor provozovny. Před přijetím vozidla – autovraku je nezbytné zkontrolovat, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla. Přijaté autovraky s provozními náplněmi nesmí být vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše. Nebezpečné složky – odpady, jsou odtud přemisťovány do shromažďovacích prostředků pro soustředování odpadů (vyčleněné prostory dílny).

Ke sběru odpadů budou používány, v souladu s požadavky kladenými na shromažďovací prostředky dle zákona o odpadech a prováděcí vyhlášky MŽP č. 383/2002 Sb., v platném znění, pro každý druh odpadů samostatné shromažďovací a přepravní prostředky (kontejnery), zejména vanové kontejnery pro natahovací systém abroll (převážně pro železný šrot) – kontejnery dodávané odběrateli odpadů, popřípadě vlastní kontejnery a menší kontejnery a nádoby – např. kovové ohradové palety (zejména pro sběr odpadů barevných kovů).

Záměr předpokládá zaměstnání celkem 2 pracovníků, v jednosměnném provozu, s tím, že provoz bude probíhat výhradně v denní době od 8:00 do 16:00 hodin.

Provozovatel zařízení zajišťuje před přijetím odpadu do zařízení :

- a) kontrolu dokumentace o odpadu
- b) vizuální kontrolu každé dodávky odpadu
- c) namátkovou kontrolu odpadu k ověření shody
- d) zaznamenání množství charakteristik odpadu přijatého k nakládání - záznam obsahuje katalogové číslo odpadu, kategorii, údaje o hmotnosti odpadu, jeho původu, datu dodávky, totožnosti původce, vlastníka (dodavatele) odpadu; při dodávkách nebezpečného odpadu i údaj o nebezpečných vlastnostech odpadu
- e) vydání písemného potvrzení o každé dodávce odpadu přijatého do zařízení

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce jsou následující :

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ)
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ)
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku
- protokol o odběru vzorku odpadu
- protokol o vlastnostech odpadu

- předpokládané množství odpadu v dodávce
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok

Do zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů nebudou přijímány odpady, které :

- nebudou uvedeny ve výroku rozhodnutí, kterým bude dán souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů, včetně autovraků podle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, § 14, odst. 1
- svým vzhledem a složením nebudou odpovídat odpadům, která budou deklarována dodavatelem, tedy původcem odpadu

Další požadavky na zařízení ke **sběru autovraků** :

- Vážení autovraků se provádí na mostní váze
- Místo pro soustřeďování autovraků i místo zpracování autovraků je vybaveno pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady
- Při nakládání s autovraky v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (jako např. olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému a klimatizace). Pod místa možných úkapů se podkládají nízké zachytné plechové nádoby
- Převoz autovraků a prázdných skeletů je zajištěn vozidlem AVIA upraveným k odtahu automobilů (autovraků)

Další požadavky na zařízení ke **zpracování autovraků** :

- Místo pro přejímání a zpracování autovraků musí být zřetelně označeno
- V kanceláři sběrný surovin se provádějí příslušné záznamy a vede se předepsaná evidence
- Zpracování autovraků je prováděno v jedné provozovně společně s odčerpáváním provozních náplní a odnímání dalších nebezpečných částí autovraků
- Skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které neobsahují žádné kapaliny, skladování odpadů určených k využití nebo k odstranění a skladování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování je prováděno v rámci činnosti zpracovatele autovraků
- V provozovně se neskladují části vozidel určené k opětovnému použití obsahující kapaliny nebo provozní náplně
- Zpracování autovraku se provádí v zastřešeném prostoru, který zabraňuje vnikání atmosférických srážek
- Místo pro zpracování autovraků je vybaveno pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady
- Skladovací prostor pro použité pneumatiky je vymezen mimo požárně nebezpečný prostor objektu provozovna je vybavena zastřešeným skladem pro bezpečné zpracování a skladování demontovaných součástí.
- Provozovna je vybavena příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry), provozní náplně (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku

- Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků se provádí tak, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává a teprve potom může být s dílem manipulováno mimo prostor demontáže
- Mechanické zničení identifikačního čísla vybraného autovraku (VIN) a zaznamenání tohoto úkonu do provozního deníku provádí pracovník demontáže před zahájením demontážních prací.

Přednostně se odstraní části a materiály obsahující škodliviny :

- a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn
- b) potenciálně výbušné součásti (např. airbagy)
- c) provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí
- d) všechny součásti obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)

**UPOZORNĚNÍ :** Při demontáži airbagů je bezpodmínečně nutné nejprve zneškodnit výbušný systém odpojením od zdroje el. proudu (např. přednostním vyjmutím akumulátoru). Při demontáži posilovače řízení je nutné dbát na to, aby byla pístnice řádně otřena čistící bavlnou nebo hadry před uložením do železného šrotu (to se týká všech zamaštěných součástek).

#### **SYSTÉM NAKLÁDÁNÍ S DALŠÍMI DRUHY ODPADŮ (MIMO AUTOVRAKŮ) :**

**papír** je tříděn na jednotlivé druhy (noviny, kartony) podle požadavků odběratelů a následovně lisován do balíků, balíky jsou soustřeďovány na místě k tomu určeném (v hale)

**železný odpad** je tříděn na jednotlivé druhy, v některých případech je nutná úprava stříháním hydraulickými nůžkami podle požadavků odběratelů, soustřeďování je prováděno na místě k tomu určeném – na zpevněné ploše

**barevné kovy** jsou v kovových přepravkách soustřeďovány na místě k tomu určeném – na zpevněné ploše

**sklo** se soustřeďuje volně na zpevněné ploše

**plasty** (neznečištěné) jsou tříděny na jednotlivé druhy podle požadavků odběratelů a lisovány, balíky jsou soustřeďovány na místě k tomu určeném – na zpevněné ploše

**akumulátory** (odpad kategorie „N“) jsou soustřeďovány ve speciálních kontejnerech vybavených identifikačním listem nebezpečného odpadu (ve skladu)

**Monitorování provozu zařízení :** monitorování provozu zařízení bude probíhat formou každodenních pochůzek po zařízení a přijímáním okamžitých nápravných opatření při zjištění, že by provozem zařízení mohlo dojít k ohrožení životního prostředí.

**Organizační zajištění provozu :** Zařízení bude označeno tabulí u vjezdových vrat do areálu s těmito údaji :

Název :	Ekologická likvidace autovraků
Adresa zařízení :	268 01 Tlustice 284
Provozovatel :	PALTREANS s.r.o. Kutnohorská 312, 109 00 Praha IČO 60915455
Provozní doba :	Pondělí – pátek, 8.00-16.00

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Investor předpokládá **zahájení provozu v roce 2009**

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že **dotčený územní samosprávný celek tvoří Středočeský kraj , obec Tlustice.**

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odstavec 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1. Rozhodnutí o změně využití stavby, příslušný úřad je Městský úřad Hořovice, stavební úřad, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

2. Souhlas k provozování zařízení k nakládání s odpady - ke sběru, výkupu a úpravě autovraků, včetně souhlasu s provozním řádem zařízení (příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství)

## II. Údaje o vstupech

### 1. Půda

- zábor půdy (ZPF, LPF), chráněné území, ochranná pásma  
Podle výpisu z katastru nemovitostí jsou dotčené pozemky katastrální č. 1/3, 1/4, 1/5 v katastrálním území Tlustice. Záměrem nedochází k záboru půdy.

Parc.č.:	Celková výměra m <sup>2</sup>	vlastník	Druh pozemku	Způsob využití
1/3	435	Manželé Kamešovi, Praha	Zastavěná plocha a nádvoří	
1/4	178		Zastavěná plocha a nádvoří	
1/5	997		Zastavěná plocha a nádvoří	Společný dvůr
1/10	63		Zastavěná plocha a nádvoří	

V rámci záměru nedojde k vynětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění.

Území navrhované stavby **nezasahuje do žádného zvláště chráněného území** ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Stejně tak zde **nejsou registrovány jiné významné krajinné prvky**.

### Ochranná pásma ČSN 736005

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
EI. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
EI. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně
Ochranné pásmo lesa:	Nebude dotčeno.

### 2. Voda

Pro samotnou demontáž vozidel potřeba vody nevzniká. Způsob nakládání s odpady nevyžaduje použití vody. Pro sociální a pitné účely je v provozovně vodovod, který je zásobován z místní studny. Předpokládaná spotřeba pitné vody bude odpovídat počtu zaměstnanců. Výpočet lze provést s využitím přílohy č. 12 vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb. - pro provozovny místního významu, kde se vody neužívá k výrobě - s výtoky a WC, je směrné číslo roční potřeby 12 m<sup>3</sup>/osobu /rok. Celkovou spotřebu vody pro 3 osoby je pak možné odhadnout na cca 36 m<sup>3</sup>/rok. Pro protipožární zabezpečení jsou a budou využívány pěnové a vodní přenosné hasicí přístroje.

### 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Pro charakter záměru – autovrakoviště, jako zařízení ke sběru a výkupu odpadů, budou hlavní vstupní surovinou autovraky. Kapacita zařízení je stanovena na 250 t odpadů – autovraků za rok. Seznam odpadů (vstupní materiály pro zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů), s uvedením katalogových čísel dle 381/2001 Sb., se kterými bude v daném zařízení nakládáno:

Katalog. číslo 16 01 04\*, kategorie : nebezpečný odpad, název autovraky  
Popřípadě odpad kódu

Katalog. číslo 16 01 06, kategorie : odpad bez nebezpečných vlastností, název autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Podmínky nakládání s těmito odpady budou stanoveny ve vypracovaném provozním řádu zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů.

Vstupními surovinami jsou odpady od původců/dodavatelů.

*Odpady, které jsou předmětem nakládání (sběru, výkupu a využívání) - dle vydaného souhlasu podle § 14, odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění*

Katalogové číslo	Kategorie	Název druhu odpadu
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů
12 01 03	O	Piliny a třísky neželezných kovů
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly (dále nevyužitelné)
15 01 02	O	Kovové obaly (dále nevyužitelné)
15 01 04	O	Plastové obaly (dále nevyužitelné)
16 01 04	N	Autovraky
16 01 16	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
16 06 01	N	Olověné akumulátory
17 02 03	O	Plasty
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	O	Hliník
17 04 03	O	Olovo
17 04 04	O	Zinek
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 11	O	Textilní materiály
20 01 33	N	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísly 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
20 01 39	O	Plasty
20 01 40	O	Kovy

Předpokládané materiálové složení autovraků (v závislosti na značce vozidla a stáří) : Železné kovy 60 – 70 %

Neželezné kovy 4 – 8 %

Guma 5 – 7 %

Sklo 3 – 4 %

Plasty 9 – 11 %

Kapaliny 0,5 – 3 %

Ostatní nespécifikovatelné, příp. směsné materiály

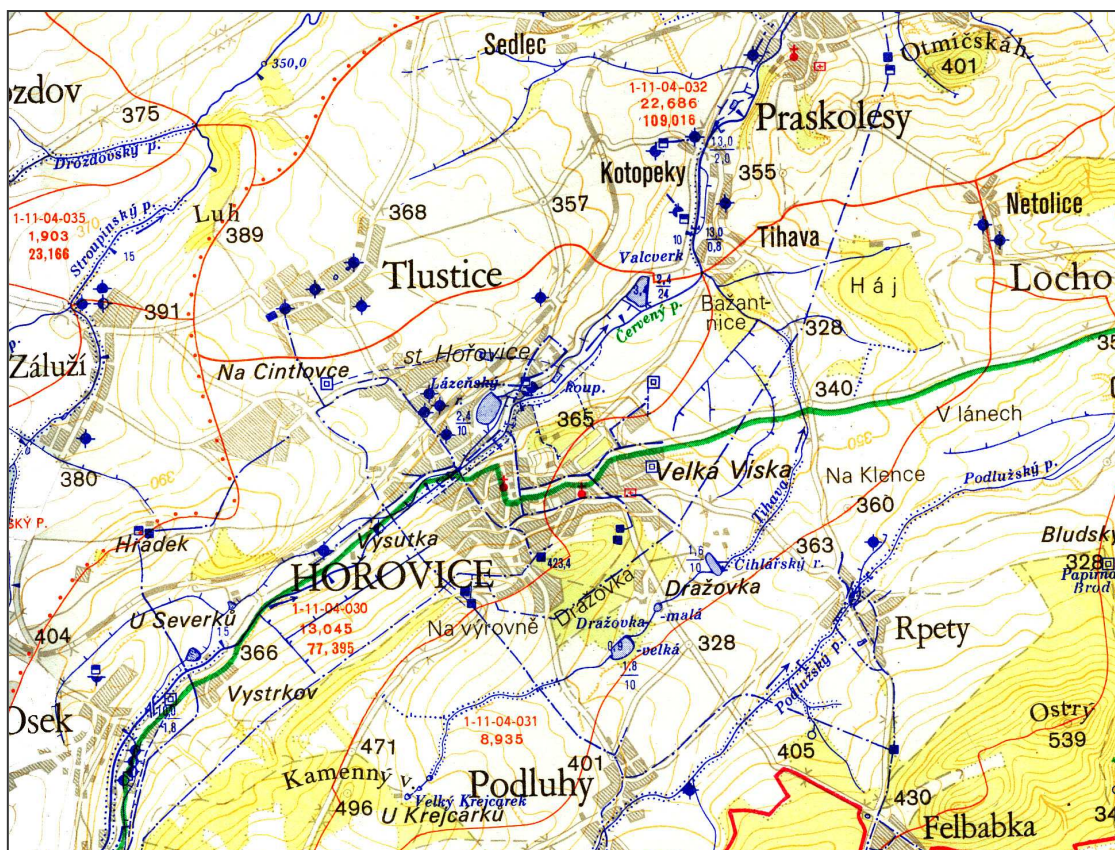


Účelem zařízení je zajištění sběru nebo výkupu odpadů včetně autovraků (kategorie „O - ostatní“ i kategorie „N - nebezpečné“) od fyzických osob, fyzických osob oprávněných k podnikání a právnických osob, třídění těchto odpadů a následné provedení mechanických úprav těchto odpadů (lisování, dělení) za účelem jejich následného předání oprávněným osobám, které zajišťují jejich konečné využití nebo odstranění. Autovraky nejsou v provozovně skladovány, ale jejich příjem je organizačně řešen tak, že přijatý autovrak je umístěn do prostoru, ve kterém proběhne jeho zpracování.

Měření spotřeby el. energie  
Měření spotřeby elektrické energie je stávající.

#### 4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Komunikační nároky budou zachovány podle stávajícího zatížení. Budova je situována na jižním okraji obce Tlustice. Vjezd a výjezd bude sloužit jak pro osobní dopravu, tak pro nákladní dopravu. Podle snímku katastrální mapy je u jižní hranice pozemku parcela kat.č. 686, která je ve vlastnictví obce. Toto ostatní komunikace není dlouhodobě využívána, ale je nutné nevyužívat tento prostor pro skladování nebo parkování.



Výřez vodohospodářské mapy

### **III. Údaje o výstupech**

#### **1. Ovzduší**

V souvislosti s provozem demontáže vozidel nevzniknou nové zdroje znečišťování ovzduší.

Orientační bilance emisí z liniových zdrojů vychází z předpokládané dopravy do zařízení, ujeté vzdálenosti z odbočky silnice I. třídy – délka cca 300 m (celkem 600 m) a emisních faktorů. V následné tabulce jsou použity emisní faktory podle metodiky MŽP (Mobilní emisní faktory, verze 2002) publikované ve Věstníku MŽP, září 2002.

Emisní faktory

Škodlivina	OA (g/km)	TNA (g/km)	LNA (g/km)
NO <sub>x</sub>	0,5234	111,058	7,1365
CO	2,7179	45,175	7,0175
Benzen	0,0144	0,4138	0,0249

Osobní automobily (OA) : palivo – benzín, celkem 10 aut/den, ujeté 1,5 km/den, pro 250 dnů celkem 3 750 km.

Lehké nákladní automobily (LNA): palivo – motor.nafta; celkem 2 auta/den, ujeté 1 km/den, pro 250 dnů celkem 500 km.

Celkové emise z liniového zdroje znečišťování

	Ujeté km/rok	NO <sub>x</sub> (kg/rok)	CO (kg/rok)	Benzen kg/rok
OA	3 750	1,96	10,19	0,054
TNA				
LNA	500	3,568	3,509	0,012
celkem		5,528	13,699	0,066

Vzhledem k předpokládané intenzitě dopravy v okolí záměru, blízkosti školního hospodářství a k celkovým výše vypočteným emisím, jejichž množství je téměř zanedbatelné, lze předpokládat pouze minimální a neprokazatelné nárůsty koncentrací (emisní příspěvky) jednotlivých škodlivin. Proto je možno celkově tento vliv považovat za málo významný.

#### **2. Odpadní vody**

Produkce splaškových vod je svedená do žumpy na vyvážení. Znečištěné odpadní vody ze zachytné jímky u Lapolu budou likvidovány jako odpad (N).

#### **3. Odpady**

Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcí předpisy. Pro posuzovanou stavbu jsou důležité zejména vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

**Přehled vznikajících odpadů v členění podle „katalogu odpadů“ :**

Při vlastní činnosti zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů, lze předpokládat při prováděné úpravě odpadů (demontáž a mechanická úprava pomocí ručního nářadí), zejména vznik následujících druhů odpadů :

- odpady skupiny 16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené, odpady podskupiny 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby.
- odpady skupin 15 Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené.
- odpady skupiny 13 Odpady olejů a odpady kapalných paliv

Provozem zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů vznikají a budou nadále vznikat kromě odpadů, které jsou předmětem sběru a výkupu (viz kap. B.II.4. Surovinové zdroje) i následující druhy odpadů.

**3.1 Produkované odpady podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění**

Kat. č. odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob externí firmou
13 01 03	Jiné hydraulické oleje	N	využití
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	využití
15 01 02	Plastové obaly (znečištěné škodlivinami)	O / N	využití/ odstranění
15 01 04	Kovové obaly (znečištěné škodlivinami)	O / N	využití/ odstranění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
16 01 03	Pneumatiky	O	využití
16 01 07	Oleјové filtry	N	využití/ odstranění
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	odstranění
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest	N	odstranění
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	využití
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 16 01 14	N	odstranění
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	využití/ odstr.
16 08 07	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění

Nebezpečné odpady budou přechodně uloženy na shromažďovacím místě nebezpečných odpadů, které bude umístěno v příslušné dílně objektu a následně budou tyto nebezpečné odpady přemísťovány na shromážděště odpadů (mobilní typizovaný „ekosklad“).

Další vzniklé odpady budou ukládány na shromažďovací místo ostatních odpadů, tj. vyčleněná plocha, popřípadě kontejnery pro uložení pneumatik, plastů, autoskel a dalších odpadů bez nebezpečných vlastností a ocelové kontejnery typu Bikran (popř. Abroll) jako shromážděště odpadu kategorie O.

Odstrojené autokaroserie – skelety budou uloženy na ploše ve skladu Harmonika Hořovice.

Odpad komunálního typu, vzniklý při běžném provozu, bude ukládán do nádoby na komunální odpady.

Všechny tyto odpady budou odstraňovány (zneškodňovány) externími oprávněnými firmami, v souladu s uzavřenými smlouvami. Nakládání s odpady bude podrobněji řešeno v provozním řádu ve smyslu příslušného ustanovení § 14 odst. 1, zákona o odpadech a který bude předložen ke schválení krajskému úřadu. Množství těchto odpadů a jejich sortiment budou záviset na rozsahu prováděných úprav a na charakteru a druzích odpadů vstupujících pro úpravu, celkově lze očekávat celkové množství odpadů vznikajících příjmem 250 t autovraků na úrovni 95% vstupujícího množství, to je 237,5 tun odpadů a 12,5 t prodej autodílů, jako využitelných materiálů (náhradních dílů).

Upotřebitelné a využitelné autosoučástky budou po očištění ukládány ve skladu a nabízeny k dalšímu odběru – využití.

Množství odpadů vzniklých údržbou technologického zařízení autovrakoviště (včetně obalových odpadů a komunálních odpadů), je předpokládáno ve výši 0,5 t/rok.

### 3.2 Odpady vzniklé po demolici objektu

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit například následovně :

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel

## 4. Hluk a vibrace

Záměr likvidace autovraků bude realizován v uzavřeném objektu, který je umístěn na okraji obce Tlustice. Realizace i následný provoz zařízení bude pouze v denních hodinách. Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb., “O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací” je stanoven nepřekročitelný hygienický imisní limit hluku v chráněném venkovním prostoru stanovených limitů.

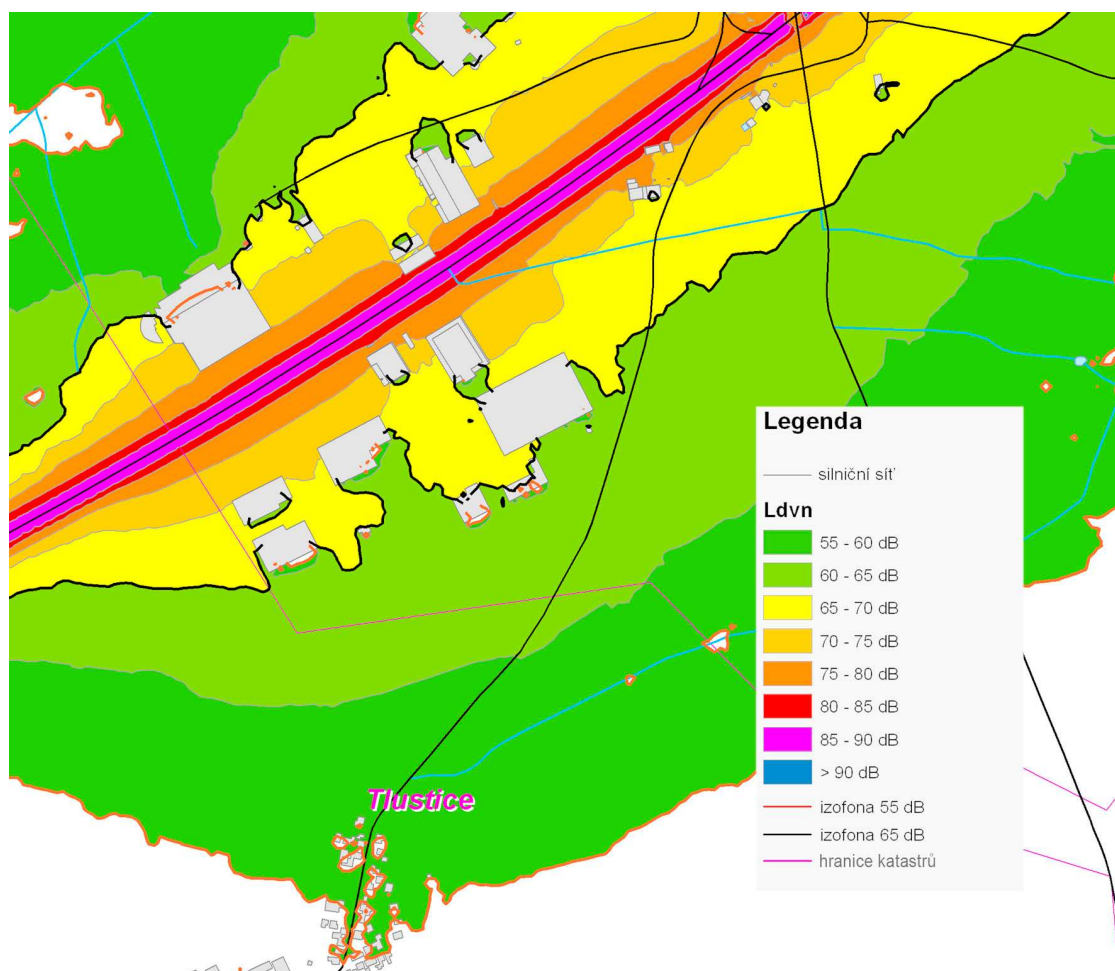
Základní hladina hluku:  $L_{Aeq,T} = 50$  dB

### Hluk:

Technologie úpravy autovraků bude zdrojem nepravidelného nárazového hluku a to z důvodu manipulace s materiálem, pojezdů dopravní a manipulační techniky a

provádění operací k dělení materiálů. S ohledem na provádění třídících manuálních operací (bez strojního třídění) a činnosti v denní době, nelze předpokládat významnější ovlivnění okolí hlukem. Hluk na pracovišti bude řešit provedená kategorizace prací. Vzhledem k charakteru lokality pro uvažovaný záměr – smíšená zóna a provádění prací souvisejících s hlukem ve vnitřních prostorách dílen utlumeným zděným pláštěm haly, lze očekávat, že hladina okolního hluku nepřesáhne zákonné imisní limity pro dané prostředí, resp., že v dané lokalitě se nebude projevovat rušivě. Provoz bude výhradně a pouze v denní době.

Liniovými zdroji hluku jsou dále příjezdy a odjezdy osobních a nákladních automobilů. Při provozování objektu se předpokládá z hlediska četnosti dopravy (na kapacitu zařízení), denně návoz nebo odvoz 1 nákladního automobilu (kategorie středního nákladního automobilu, např. návoz autovraků, odvoz kontejnerů s odpady), denně dvou lehkých nákladních automobilů (např. návoz autovraků, odvoz specifických a nebezpečných odpadů, odvoz náhradních dílů) a doprava cca 10 osobních automobilů denně. Lze předpokládat, že hluk z dopravy (a další negativní vlivy způsobené dopravou), bude minimální. Provoz zařízení je i nadále bude pouze v denních hodinách. Z důvodu výše uvedených není zpracována hluková studie.



Dosah hlukové zátěže z D 5

Vibrace

Hodnocený záměr neobsahuje zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Realizace záměru neznámá výskyt zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

**5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Z hlediska požární bezpečnosti budou na pracovišti prováděny v minimální míře operace s otevřeným ohněm (řezání plamenem, svařování) a budou skladovány závadné a nebezpečné látky a v menší míře také hořlaviny. Lze předpokládat, že objekt bude vybaven běžnými prostředky protipožární ochrany (ručními hasicími prostředky), ke snížení požárního rizika bude zřízen a provozován typizovaný „ekosklad“ na shromažďování nebezpečných odpadů, případně také hořlavin. Jedná se o kovový uzavřený sklad se zajištěním proti únikům závadných látek.

Z hlediska zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, se nebude jednat o objekt, ve kterém by byla dosažena limitní množství nebezpečných látek vyžadující oznámení této skutečnosti (množství sledovaných nebezpečných látek nebude dosahovat 2% předepsaných limitů pro splnění oznamovací povinnosti).

Ve vztahu manipulace s nebezpečnými látkami (podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách), lze předpokládat, že nebude dosaženo limitní množství nebezpečných látek, vyžadující vypracování Plánu opatření pro případ havárií. Zájmové území se nenachází v záplavovém území.

Jako možné havárie s následnými environmentálními riziky při provozu parkoviště přichází v úvahu požár automobilu nebo autohavárie. Obě situace mohou nastat při nedodržování bezpečnosti a pravidel silničního provozu. Vzniklé havárie by se řešily s ohledem na rozsah samotnými účastníky, případně profesionálním hasičským sborem. Jiná rizika se nepředpokládají. Provoz zařízení nevykazuje mimořádná rizika – pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Obsluha musí být zaškolená a prokazatelně seznámena s technologickým postupem při nakládání s odpady a s provozním řádem. Obsluha musí být proškolená z požární ochrany, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z poskytování první pomoci při úrazu a při zasažení elektrickým proudem. Pracovníci jsou povinni užívat při plnění pracovních úkolů předepsané ochranné pomůcky poskytnuté zaměstnavatelem. K dispozici mají potřebné sociální zázemí. Na pracoviště nemají přístup nepovolané osoby. Na pracovišti platí zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm. V případě úrazu jsou pracovníci povinni zajistit první pomoc a je-li třeba, přivolat lékaře nebo zajistit transport zraněného k lékaři, nahlásit událost majiteli provozovny a účastnit se sepsání záznamu o úrazu do provozního deníku.

První zásah směřuje k vyloučení dalšího ohrožení zdraví a zajištění požární bezpečnosti zařízení a zasaženého prostoru. Při likvidaci závadných látek/odpadů je nutné postupovat podle opatření uvedených v bezpečnostních listech (příp. podle identifikačních listů nebezpečných odpadů).

**Následná opatření**

zajistit, aby nedocházelo k dalšímu úniku – vložit porušený obal do jiné vyčleněné sběrné nádoby, ukončit čerpání provozních kapalin z autovraku apod.

- zamezit rozšiřování uniklé látky do okolí – např. ohraničit inertním materiálem, překrýt sorbentem apod.

- podle charakteru a rozsahu havárie informovat příslušné složky integrovaného záchranného systému a příslušné orgány státní správy a samosprávy

- vypracovat záznam o havárii

Protihavarijní prostředky v provozovně : sorbční materiály – Vapex, Fibroil apod., postřik pro biodegeneraci ropných látek lopata, koště, pytle PVC, silnostěnné nádoby na ukládání použitých sorbčních materiálů

## **6. Jiné výstupy**

Nepředpokládají se.

## ČÁST C

### **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

#### **C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Geomorfologicky náleží území k České vysočině, Poberounské soustavě, Brdské oblasti, Hořovické pahorkatině, Hořovické brázdě, Komárovské brázdě

Přehled základních klimatických údajů:

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 <sup>0</sup>	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Průměrná teplota v lednu	- 2 až - 4 <sup>0</sup> C
Průměrná teplota v červenci	17 až 18 <sup>0</sup> C
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8 <sup>0</sup> C
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8 <sup>0</sup> C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 120
Srážkový úhrn za vegetační období	350 - 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 70
Počet dnů zamračených	120 -150
Počet dnů jasných	50 - 50
Průměrné srážky za rok	521 mm

Nejvyšší srážky jsou podle dlouhodobých pozorování v květnu, červnu, červenci a srpnu. Vegetační období je přibližně 140 - 160 dnů dlouhé se srážkovým úhrnem 350 - 400 mm. Průměrná teplota vegetačního období je 13 až 14<sup>0</sup>C. Celkově se ještě v těchto polohách mírně projevuje vliv srážkového stínu pohraničních hor. Převažujícími jsou západní a zejména jihozápadní větry, zanedbatelné však není ani proudění od severovýchodu.

V posuzované oblasti se vyskytují podnikatelské subjekty (školní hospodářství, klempířství) a v jejich okolí také obytná zástavba. V užší i širší oblasti převládá rovinný a pahorkatinný georeliéf. Na lokalitě záměru ani v jeho blízkém okolí se nevyužívají žádné přírodní zdroje. Je totiž součástí urbanizovaného prostoru. V dalším textu je podána základní charakteristika oblasti, ze které vyplývá, že na lokalitě je možnost využívání nebo ovlivnění přírodních zdrojů minimální. Stávající stav složek životního prostředí bude plánovanou činností prakticky nezměněn.



## C. II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Klimatologické údaje

Zájmová lokalita se nachází v klimatické oblasti MT11 (Quitt, 1975). Zájmové území patří do jižně ležící pahorkatiny Středočeského kraje. Patří k mírně teplé oblasti, v níž převažují roční průměry teplot mezi 7-8°C a ve vegetačním období se obvykle pohybují mezi 13-14°C. Tato podnební oblast se blíží průměru v celé oblasti českých zemí. Chladná oblast vyznačující se nižšími průměry teplot je zastoupena jen v podobě menších ostrůvků v nejvyšší části Brd, řádově nad 700 m nadmořské výšky. Převládající směr větrů je západním a severozápadním směrem.

### Klimatické charakteristiky rajónu MT11

Charakteristika	MT11
Počet letních dnů	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8
Průměrná teplota v červenci	17 až 18
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	350 až 400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 až 60
Počet dnů zamračených	120 až 150
Počet dnů jasných	40 až 50

Průměrné srážky v roce 2007 ve srovnání s dlouhodobým normálem 1961–1990 pro Středočeský kraj

	Měsíc												Rok
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>S</b>	55	33	32	3	66	72	78	73	87	20	64	21	604
<b>N</b>	32	30	36	43	70	75	72	73	46	36	40	35	590
<b>%</b>	171	109	90	7	94	96	108	99	189	56	159	60	102

S: Průměrný úhrn srážek (mm)

N: Dlouhodobý normál 1961–1990 (mm)

?: Průměrný úhrn srážek v procentech dlouhodobého normálu

### Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Lokalita není významná z hlediska podzemních vod, vodních toků ani pramenných oblastí. Hladina podzemní vody se nachází v hloubce 8 – 10 m pod povrchem původního terénu. Lokalita se nenachází v ochranných pásmech podzemních vod ani v CHOPAV.

Zvláště chráněná území

Chráněná území (národní parky, přírodní parky, CHKO, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, přírodní památky, biosférické rezervace UNESCO apod.) v dotčeném území nejsou. Hranice CHKO Křivoklátsko se nachází cca 4 km od zájmové lokality. Zvláště chráněná území Na horách – Křešín se nachází ve vzdálenosti cca 5 km od obce Tlustice a cca 4 km od obce Hořovice, obdobně leží PP Felbabka. Soustava Natura 2000 je v České republice tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami. Lokalita neleží v žádném z těchto definovaných prvků navržených území Natura 2000.

Nejbližší území Natury 2000 :

**CZ0213783 - Felbabka**

Rozloha:	11.3754 ha
Navrhovaná kategorie ochrany:	PP přírodní památka
Biogeografická oblast - <u>vysvětlivky</u> :	Kontinentální
Souřadnice středu:	13°56'5" v.d., 49°48'27" s.š.
Nadmořská výška:	440 - 458 m n. m.

Poloha:

Bezlesí jz. od obce Felbabka, 2,5 km jv. od Hořovic (městečko cca 20 km jz od Berouna), okr. Beroun.

Ekotop:

*Geologie: Kambrické břidlice a droby. Geomorfologie: Území leží na rozhraní Hořovické pahorkatiny a Brdské vrchoviny.*

*Reliéf: Mělké údolí mezi Podlužskou horou a vrchy j. a jv. od ní; rozvodí mezi Podlužským potokem a bezejmenným přítokem Litavky tekoucím odtud na v. a horní část údolí drobného pravobřežního přítoku Podlužského potoka, reliéf samotného území je poměrně plochý.*

*Pedologie: V území se nachází pseudoglej a kambizem.*

*Krajinná charakteristika: Nekosené louky s řídkým porostem vysokých mezofilních a xerofilních křovin s lesnatým a kopcovitým okolím.*

Biota:

*Biotop zájmového druhu tvoří periodické kaluže na vojenském cvičišti. Většinou bez litorálu, v trvalejších kalužích místy submerzní vegetace s převahou hvězdoše (*Callitriche* sp.), na okrajích kaluží místy sítina (*Juncus* sp.), orobinec (*Typha latifolia*).*

Kvalita a význam:

*Jedna z významných a perspektivních lokalit druhu v Čechách.*

Zranitelnost:

*Ohroženo vysycháním.*

Management:

*Zajistit nárazové narušování povrchu (vojenská cvičení, možno motoristické akce), popř. zajistit záměrné obnovování zazemněných nebo vytváření nových vodních zdrží a odstraňovat vysokostébelné souvislé porosty (zejména tak, aby vodní plochy byly osluněné) a případného náletu. Při vytváření tůňek lze zvážit možnost vytvoření hlubší tůně, aby se zmenšilo riziko předčasného vyschnutí a byla tím podpořena kontinuita rozmnožování i v sušších letech.*

Možné střety zájmu:

*Neuvedeno*

Stanoviště: Stanoviště - přehled

<b>Celková rozloha lokality:</b>	%	<b>ha: 11.3754</b>
Z toho <u>prioritních naturových biotopů:</u>	0	
Z toho <u>neprioritních naturových biotopů:</u>	0	
Z toho <u>ostatních přírodních biotopů:</u>	0	
Z toho <u>X biotopů:</u>	0	
Z toho <u>nereklasifikovaných biotopů:</u>	0	

Druhy - Rostliny:  
Nejsou předmětem ochrany.

Druhy - Živočichové:

	<u>Stálá populace</u>	<u>Zastavující se</u>	<u>Zimující</u>	<u>Hnízdící</u>
	<u>Podíl populace</u>	<u>Zachovalost</u>	<u>Izolace</u>	<u>Celkové hodnocení</u>
<i>kuňka žlutobřichá</i>	C			
<u><i>Bombina variegata</i></u>	C	A	B	B

Vlivy - vysvětlivky:

		<u>Uvnitř/Vně</u>	<u>Intenzita</u>	<u>Plocha</u>	<u>Ovlivnění</u>
151	<i>Odstraňování mezí, křovišť a drobných lesíků</i>	Vně	C	0	-
162	<i>Umělé zalesňování</i>	Vně	A	0	-
420	<i>Skládky</i>	Uvnitř	A	20	-
730	<i>Vojenská cvičení</i>	Vně	B	0	+
730	<i>Vojenská cvičení</i>	Uvnitř	A	100	+
920	<i>Vysychání</i>	Uvnitř	A	85	-
976	<i>Poškození zvěří</i>	Uvnitř	C	15	-

Kraje a katastrální území: *Kraj Středočeský, kat. území Hrachoviště*

#### Významné krajinné prvky (VKP)

V blízkém okolí záměru se jedná o krajinu se zemědělsky využívanými pozemky, jsou zde pole a louky. Areál se nachází v zastavěném území obce Tlustice s nadmořskou výškou cca 400 m. V rámci provozu zařízení nebudou káceny lesní porosty.

#### Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Lokalita se nachází mimo kulturní památky a chráněné archeologické lokality.

#### Chráněná ložisková území

V dotčeném území se nenachází chráněné ložiskové území.

#### Ekologické zátěže

V prostoru záměru se nenachází ekologické zátěže.

#### Hydrologické poměry

Dotyčné území není významné z hlediska podzemních vod, vodních toků ani pramenných oblastí. Hladina podzemní vody se nachází v hloubce 8 – 10 m pod povrchem původního terénu. Po hydrologické stránce náleží lokalita do povodí Červeného potoka (1-11-04-030). Prostředí se vyznačuje průlinovou propustností a nepropustným podložím. Nepropustné podloží je tvořeno ordovickými břidlicemi, resp. jejich jílovitým eluviem o mocnosti cca 2 m. Hladina podzemní vody se nachází v hloubce 8 – 10 m pod povrchem původního terénu. Sklon hladiny podzemní vody je směrem severním s hodnotou 0,12 %. Průměrný úhrn srážek je v lokalitě 560 mm/rok.

### Půda

Pedologické poměry řešeného území jsou v daném případě irelevantní. Vzhledem k charakteru lokality stavby (stávající areál) a charakteru stávajícího půdního prostředí není třeba se podrobně charakteristikami půd vyskytujícími se v místě zabývat.

### Flóra

Poměry řešeného území - plochy jsou buďto zcela bez jakéhokoliv porostu, nebo se sporadicky vyskytují exempláře společenstev ruderalů osidlující zatěžované, sterilní plochy.

*Rostliny* uváděné v příloze Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny jako *silně ohrožené, kriticky ohrožené a ohrožené nejsou v lokalitě příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny evidovány.*

### Fauna

Zastoupení živočišných druhů v širším území je odpovídající přímým poměrům hodnocené lokality. Jedná se o antropicky zatížené území téměř bez porostu s nepříznivými pobytovými možnostmi pro živočichy. Řešené území areálu závodu je z hlediska faunistického stanoviště mimořádně nevhodným biotopem. Zbytky porostů na okrajích jsou pro pobytové možnosti živočichů nevýznamné.

***Druhy živočichů*** uvedených v přílohách vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění, kterou se provádí některá ustanovení zákona o ochraně přírody jako druhy ***kriticky ohrožené, silně ohrožené a ohrožené nejsou příslušnými orgány ochrany přírody evidovány.***

### Územní systém ekologické stability

Řešené území nevstupuje do žádného z navržených a vymezených biocenter lokální, regionální nebo nadregionální úrovně.

### Krajinný ráz

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vymezuje krajinný ráz „kterým je přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblastí“.

***Krajinný ráz je chráněn*** podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Vzhledem k charakteru činnosti a charakteru lokality, kde se objekt nachází, není nutné vyhodnocovat krajinný ráz a vliv navrhované stavby na krajinný ráz.

## **D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí**

Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů představuje nejsložitější část procesu hodnocení vlivu záměru na životní prostředí a to z důvodu mnohdy obtížně definovatelných podmínek hodnocení a často subjektivního pohledu zpracovatele. Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit jako dominantní vlivy způsobené produkcí odpadů, v menší míře také vlivy na ovzduší. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na zejména na jeho lokalizaci budou ale tyto vlivy minimální.

### ***Vliv produkce odpadů:***

Záměr představuje opatření ke zlepšení stavu nakládání s odpady v okolí – zahuštění a doplnění sítě zařízení ke sběru a výkupu odpadů o provoz autovrakoviště. Proto je možno vliv realizace záměru hodnotit pozitivně. Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí oprávněnou firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich odstranění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém. S ohledem na charakter zařízení (zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů) lze konstatovat pozitivní vlivy v nakládání s odpady.

### ***Narušení faktorů pohody:***

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany provozovatele, není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru. Provozovna autovrakoviště je umístěna v dosahu dalších podnikatelských aktivit a dopravy, které představují významnější vlivy na bezprostřední okolí, popřípadě na širší okolí. Nárůst intenzity dopravy na stávajících komunikacích, způsobený zvýšením kapacity zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů bude málo významný a neprokazatelný. Provoz zařízení bude probíhat pouze v denních hodinách.

## **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti**

### **a) Vlivy na veřejné zdraví**

Umístění záměru je v okrajové části města mimo souvislou zástavbu, tímto jsou přímé vlivy při provozu záměru minimalizovány. Z hlediska možných přenosů jsou vlivy taktéž minimalizovány (napojení na stávající sítě a rozvody). Pozitivním vlivem realizace záměru bude doplnění sítě zařízení ke sběru a výkupu odpadů, jistým negativním vlivem může být ohrožení faktorů pohody na příjezdových a přístupových komunikacích k autovrakovišti a zdroje hluku – bude se jednat o hluk nespojitý, proměnný v čase. Tyto vlivy budou způsobeny jak dopravou k zařízení, tak také vlastní činností zařízení. Umístění záměru ve smíšené zóně a v blízkosti dalších průmyslových aktivit, nízká četnost dopravy a provádění dělicích operací uvnitř objektů, tyto vlivy částečně eliminuje. Další eliminací tohoto vlivu je zejména ta skutečnost, že provoz zařízení bude probíhat pouze v denních hodinách. S ohledem na lokalizaci, na provoz výhradně v denní době a způsobu využití, nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže.

Ostatní vlivy mohou být vzhledem k charakteru činnosti spíše subjektivní a nepodstatné. Na veřejné zdraví lze dopad hodnotit jako nevýznamný.

b) Vlivy na ovzduší a klima

Vliv záměru bude mít pouze nepatrný vliv na imisní zátěž lokality a to pouze co se týče dopravy odpadů (dovoz a odvoz odpadů). Při realizaci záměru není možno uvažovat o prokazatelném zvýšení imisní koncentrace sledovaných znečišťujících látek.

c) Vlivy na hlukovou situaci

Pro záměr nebyla vypracována akustická studie. Příspěvek akustického tlaku ke stávajícímu zatížení je nízký. K obci Tlustice zasahuje hlukové pozadí od dálnice D5. Tento vliv je hodnocen jako nevýznamný.

d) Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vzhledem k charakteru záměru a způsobu odkanalizování objektu s napojením na veřejnou kanalizaci a předpokládané manipulaci se závadnými látkami pouze na zajištěných prostorách, jsou rizika havárií minimalizována. Technická a organizační opatření ke snížení rizika havárií budou dále uvedena ve vypracované provozní dokumentaci. Záměr neznamena změnu charakteristik vodního režimu daného území.

e) Vlivy na půdu

Nedochází k záboru zemědělské půdy, využití území je v souladu s územním plánem.

f) Vlivy na produkci odpadů

Záměr představuje opatření ke zlepšení stavu nakládání s odpady v okolí – zahuštění a doplnění sítě zařízení ke sběru a výkupu odpadů o provoz autovrakoviště. Proto je možno vliv realizace záměru hodnotit pozitivně. Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí oprávněnou firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich odstranění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

S ohledem na charakter zařízení (zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů) lze konstatovat pozitivní vlivy v nakládání s odpady.

g) Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na geologické podmínky v místě záměru nebudou žádné.

h) Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Netýkají se uvedeného záměru.

ch) Vlivy na krajinu

Při realizaci stavby nedojde ke kácení stromů či keřových skupin, v zájmovém území se nevyskytují.

i) Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzované území nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky. Zájmové území pro výstavbu nezasahuje do prostoru s možnými archeologickými nálezy.

## 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z výše provedené charakteristiky možných vlivů a odhadu jejich velikosti, nebudou významné. Provozovna pro ekologickou likvidaci automobilů bude provozována v uzavřené budově, na okraji obce, v pracovních dnech, budou zde 2-3 zaměstnanci.

## 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Přeshraniční vlivy nepřicházejí v úvahu.

## 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

### 1. *pro fázi realizace*

- Prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace

### 2. *pro fázi vlastního provozu*

Důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění

S ohledem na charakter činností a nakládání s látkami závadnými pro vodní prostředí, jsou opatření k prevenci, vyloučení a snížení vlivů koncentrována zejména do oblasti ochrany vodního prostředí.

Ve smyslu ust. § 39 zák.č. 254/2001 Sb., v platném znění, mezi závadné látky náleží látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (dále jen "závadné látky"). Každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevníkly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí. V případech, kdy uživatel závadných látek zachází s těmito látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, má uživatel závadných látek mimo jiné povinnost vypracovat plán opatření pro případy havárie, provádět záznamy o provedených opatřeních a tyto záznamy uchovávat po dobu 5 let. Každý, kdo zachází se zvláště nebezpečnými látkami nebo nebezpečnými látkami nebo kdo zachází se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím, je povinen učinit odpovídající opatření, aby nevníkly do povrchových nebo podzemních vod nebo do kanalizací, které tvoří součást technologického vybavení výrobního zařízení.

Je povinen zejména umístit zařízení, v němž se závadné látky používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami. Dále používat jen takové zařízení, popřípadě způsob při zacházení se závadnými látkami, které jsou vhodné i z hlediska ochrany jakosti vod a další opatření stanovena tímto zákonem a prováděcími předpisy.

Rovněž legislativa odpadového hospodářství vymezuje, a to zejména v prováděcí vyhlášce č. 383/2001 Sb., v platném znění, o podrobnostech

nakládání s odpady, technické požadavky na nakládání s autovraky a na jejich skladování .

Místo k přejímce autovraků a prostory zařízení ke zpracování autovraků musí svým zabezpečením odpovídat svému určení a musí být mimo jiné vybaveno:

- nepropustnými povrchy pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků, vyspádanými do bezodtoké jámy,
- pomůcky pro úklid a látkami k absorpci uniklých kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky odpovídající vznikajícím odpadům, materiálům a částem k opětovnému využití a případně další zařízení k úpravě odpadů,
- skladovými prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru; skladovými prostory pro jednotlivé demontované části autovraků včetně částí znečištěných olejem,
- příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory obsahující PCB/PCT), provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku,
- odpovídajícím zařízením na zjištění hmotnosti.

U postupu pro zpracování autovraků se stanovuje, že odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků spočívá v odděleném shromažďování všech kapalin a náplní a dále znečišťujících nebo škodlivých částí, pokud části, ve kterých jsou obsaženy, nelze opětovně použít. Části a materiály vybraných autovraků obsahující škodliviny, které musí být z vybraných autovraků odstraněny:

- baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn
- potencionálně výbušné součásti (např. airbagy)
- palivo a motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakýchkoliv kapalin obsažených ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí
- všechny části obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)

Provozní náplně pohonných jednotek a mechanismů autovraků přímo ohrožují jakost podzemních vod ve velkém rozsahu. Ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod může nastat zejména při těchto činnostech:

- přepravě havarovaných vozidel a autovraků,
- nedodržením postupů pro odčerpávání provozních náplní roztečení nebezpečných látek mimo autovrakoviště,
- skladování nebezpečných látek a odpadů,
- manipulace s nebezpečnými látkami a odpady,
- porušení těsnosti skladovacích nádrží – sudů pro skladování nebezpečných látek,
- přeplnění havarijních – záchytných van,
- únik nebezpečných látek při čerpání z nádrží a sudů,
- únik nebezpečných látek při manipulaci s „prázdnými“ obaly – sudy,
- únik nebezpečných látek při poškození skladovacího obalu,

Při dodržení požadavků na manipulační a skladovací plochy při manipulaci se závadnými látkami a autovraky a při dodržování požadavků, které musí být stanoveny v provozní dokumentaci (provozní řád zařízení, plán opatření pro



případ havárií ve vodním hospodářství), budou negativní vlivy na povrchové a podzemní vody eliminovány.

#### **Doporučená opatření pro fázi přípravy záměru :**

- Vypracovat projektovou dokumentaci záměru (resp. změny stavby), v projektové dokumentaci respektovat požadavky týkající se zajištění a vybavení prostor pro nakládání s odpady – autovraky.
- V dokumentaci pro stavební řízení zohlednit další požadavky ze zjišťovacího řízení záměru.

#### **Doporučená opatření pro fázi realizace :**

- Zpracovat a předložit ke schválení provozní řád zpevněné plochy (jako zařízení ke sběru a výkupu odpadů – autovraků)
- Provoz zpevněné plochy vybavit vhodnými a odpovídajícími záchytnými a absorpčními prostředky a dalšími pomůckami pro likvidaci případných úniků nebezpečných kapalných látek
- Pracovníci musí být seznámeni s provozními předpisy, charakterem používaných látek a přípravků a se všemi riziky vyplývajícími z pracovního zařazení. Při práci jsou zaměstnanci povinni používat předepsané osobní ochranné prostředky
- Nakládání s odpady organizovat tak, aby nedocházelo k únikům odpadů do prostředí a nebo působení nebezpečných složek odpadů na zaměstnance provozovny. Sledovat množství vznikajících odpadů, vést evidenci odpadů a zajišťovat požadovaná hlášení
- Provádět pravidelné kontroly a úklid prostor, včetně zachytu a sanaci úniku závadných látek (např. úniků provozních náplní automobilů a mechanismů) zajistit označení zařízení v souladu s požadavky (informační cedule), dodržovat podmínky, za kterých bude provozní řád a provoz zařízení schválen (zejména co se týče sortimentu odebíraných odpadů, provozní doby zařízení apod.)

### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při zpracování oznámení byly použity všechny předané a v té době dostupné podklady. Společně s příslušnými obecně platnými právními předpisy, vlastní prohlídkou terénu a fotodokumentací sloužily k vypracování oznámení záměru.

Ve stadiu zpracování oznámení záměru na změnu v užívání provozovny jako zařízení ke sběru a výkupu odpadů, byly použity údaje dostupné oznamovateli a dále údaje uváděné ve veřejně přístupných databázích. K dispozici byly dále technické, stavební a technologické specifikace týkající se provozovny a záměru. Jako možný nedostatek je možno hodnotit absenci inženýrsko- geologického, popř. hydrogeologického průzkumu území také s ohledem na dřívější možnou kontaminaci jak z provozu právních předchůdců oznamovatele.

S ohledem na charakter a rozsah záměru lze přesto předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů hodnoceného záměru na životní prostředí.

Stručný výčet odborných podkladů:

- údaje a mapa katastru nemovitostí
- technická zpráva
- vyšší geomorfologické jednotky České republiky
- územní plán města Hořovice
- legislativní předpisy platné v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví
- měření dopravní situace (Ředitelství silnic a dálnic)

## **E. Porovnání variant řešení záměru**

Záměr není navrhován ve variantách z hlediska umístění. Předpokládá se využití budovy původní myčky traktorů pro demontáž automobilů a přilehlé prostory k uložení odpadů. Demontované skelety automobilů budou odváženy do skladu v Hořovicích a následně k likvidaci oprávněnou firmou.

## **F. Doplňující údaje**

### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

přehledná situace lokality 1 : 10 000  
situace stavby, projektové podklady

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru bylo provedeno několik fyzických prohlídek areálu a okolí. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele (smlouva o nájmu areálu, výpis z KN, snímek katastrální mapy).

Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

### **Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech :**

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení
- lidský faktor - selhání obsluhy
- úniky nebezpečných látek při dopravě, havárie při dopravě
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla apod.)

Pozn.: množství a charakter umístěných nebezpečných látek (látky hořlavé, popřípadě vysoce hořlavé), nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie. Množství sledovaných nebezpečných látek nebude dosahovat 2% předepsaných limitů pro splnění oznamovací povinnosti dle zákona č. 59/2006 Sb.

Záměr nepodléhá požadavku na vydání integrovaného povolení dle požadavků zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění zákona.

Preventivní opatření ke snížení vlivů na životní prostředí jsou uváděna v části D IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.

## **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

V České republice vyřazováno z provozu ročně cca 130 000 motorových vozidel a lze předpokládat výrazný nárůst tohoto počtu. V souladu s nařízeními EU naše novelizovaná odpadová legislativa ukládá zavedení „ekologické likvidace“ vyřazovaných motorových vozidel. Dalším požadavkem jak EU, tak i zmiňované odpadové legislativy, je zavedení co nejvyššího podílu recyklace materiálu z demontáže autovraků. Je všeobecným zájmem, aby vyřazené automobily byly maximálně vráceny zpět do materiálových toků s cílem dosažení maximální míry recyklace. Tuto činnost je nutné realizovat v souladu s platnou legislativou a předkládaný záměr všechny náležitosti splňuje.

Účelem zařízení je příjem autovraků pro jejich další využití v souladu s právními předpisy a s cílem zajistit aby:

- a) Vzniklé materiály „odpady“ dosahovaly jakosti vstupních surovin pro další zpracovatelské technologie.
- b) Odpady byly předány jiným oprávněným osobám.
- c) Využitelné nepoškozené části autovraků byly použity pro zpětné využití při opravách vozidel jak v rámci vlastní servisní činnosti, tak i kvalifikovanými zájemci, za které se považuje právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání v oboru servisu a oprav motorových vozidel.

Oznámení záměru umístěného v k.ú. Tlustice je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. Záměr představuje nakládání s autovraky – zařízení ke sběru a výkupu odpadů s lokalizací do nyní nevyužívaného objektu v pronajatém objektu.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Provedení shromažďovacích prostředků na odpady a vybavení zařízení autovrakoviště respektuje stávající platnou legislativu v České republice.

S ohledem na probíhající řízení pro daný záměr a připravenost k tomuto záměru, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti záměru a existujícím vyjádřením a stanoviskům, představuje pro oznamovatele optimální variantu. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce)

### **Ovzduší:**

Realizací záměru nevzniknou bodové zdroje znečišťování ovzduší. Předpokládá se, že vlivem provozu nebude docházet k překračování imisních limitů. Stávající vytápění administrativní a sociální části je teplovodní s elektrokotlem.

### **Odpady:**

Během provozu záměru budou vznikat především odpady z likvidace automobilů. Odpady budou zneškodňovány oprávněnou osobou dle zákona o odpadech.

### **Hluk:**

Zdrojem hluku budou pohyby osobních automobilů na přístupových komunikacích. Příspěvek hluku u nejbližší obytné zástavby vlivem provozu parkoviště bude zanedbatelný.

**Odpadní a dešťové vody:**

Dešťové vody budou vypouštěny do jednotné areálové a následně jednotné obecní kanalizace. Vypouštěné odpadní vody budou vyváženy z žumpy na ČOV.

**Půda:**

Nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa ani zemědělský půdní fond.

**Doprava:**

Celkem se bude jednat o 10-12 jízd během pracovního dne.

**Ostatní:**

Záměr likvidace automobilů se nebude dotýkat přímo prvků územního systému ekologické stability ani významných krajinných prvků. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. Realizace záměru si nevyžádá kácení zeleně. V zájmovém území nejsou registrovány archeologické lokality, architektonické památky, poddolovaná území ani ložiska nerostných surovin.

**Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzovaného záměru.**

Datum zpracování oznámení:

10. února 2009

Zpracovatel oznámení:

Ing. Vladimír Křivka  
Doudlevecká 495/22  
301 00 Plzeň

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list č.j. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání : Posuzování vlivů na životní prostředí

## H. Přílohy

### H.1 Vyjádření stavebního úřadu



MĚSTSKÝ ÚŘAD  
HOŘOVICE  
ODBOR VÝSTAVBY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Městský úřad  
Palackého náměstí 2  
268 01 Hořovice

naše zn.: S-MUHO/4605/2009/Va  
čj.: MUHO/ 4796/2009  
vyřizuje: Ing. Jitka Valečková  
datum: 25.2.2009  
tel: 311545372  
e-mail: stavba2@mesto-horovice.cz

Ing. Vladimír Křivka  
nar. 23.3.1956  
Doudlevecká č.p. 495/22  
Plzeň 3-Jižní Předměstí  
301 00 Plzeň 1

## VYJÁDŘENÍ

MěÚ Hořovice, odbor výstavby a životního prostředí, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 23.2.2009 podal Ing. Vladimír Křivka, nar. 23.3.1956, Doudlevecká č.p. 495/22, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1, ve věci:

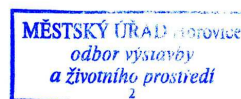
**ekologická likvidace autovraků (demontáž)  
v objektu bez č.p. na pozemku st. p. 1/4 v katastrálním území Tlustice**

sděluje, že z hlediska územního plánování je uvedený záměr možný. Objekt se nachází na ploše drobné výroby a služeb.

#### Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Ing. Jitka Valečková  
samostatný odborný referent



#### Obdrží:

Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká č.p. 495/22, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

#### Na vědomí:

PALTRANS, s.r.o., Kutnohorská č.p. 312, 109 00 Praha 111

Obec Tlustice, Tlustice č.p. 203, 268 01 Hořovice

Městský úřad Hořovice, odbor výstavby a životního prostředí, zde

## H.2 Vyjádření KÚ, Natura 2000

## Krajský úřad Středočeského kraje

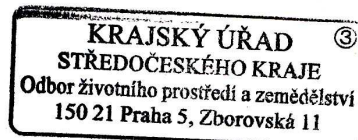
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

<b>Praha:</b>	25. 2. 2009	Ing. Vladimír Křivka
<b>Číslo jednací:</b>	031241/2009/KÚSK	Doudlevecká 495/22
<b>Spisová značka:</b>	SZ-031241/2009/KÚSK/2	301 00 Plzeň
<b>Vyřizuje:</b>	Ing. Markéta Dubnová I. 509	
<b>Značka:</b>	OŽP/Du	

**Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 23. 2. 2009 Vaši žádost o stanovisko k záměru „**Ekologická likvidace autovraků, Tlustice**“ v k.ú. Tlustice. Stanovisko je požadováno jako povinná příloha k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

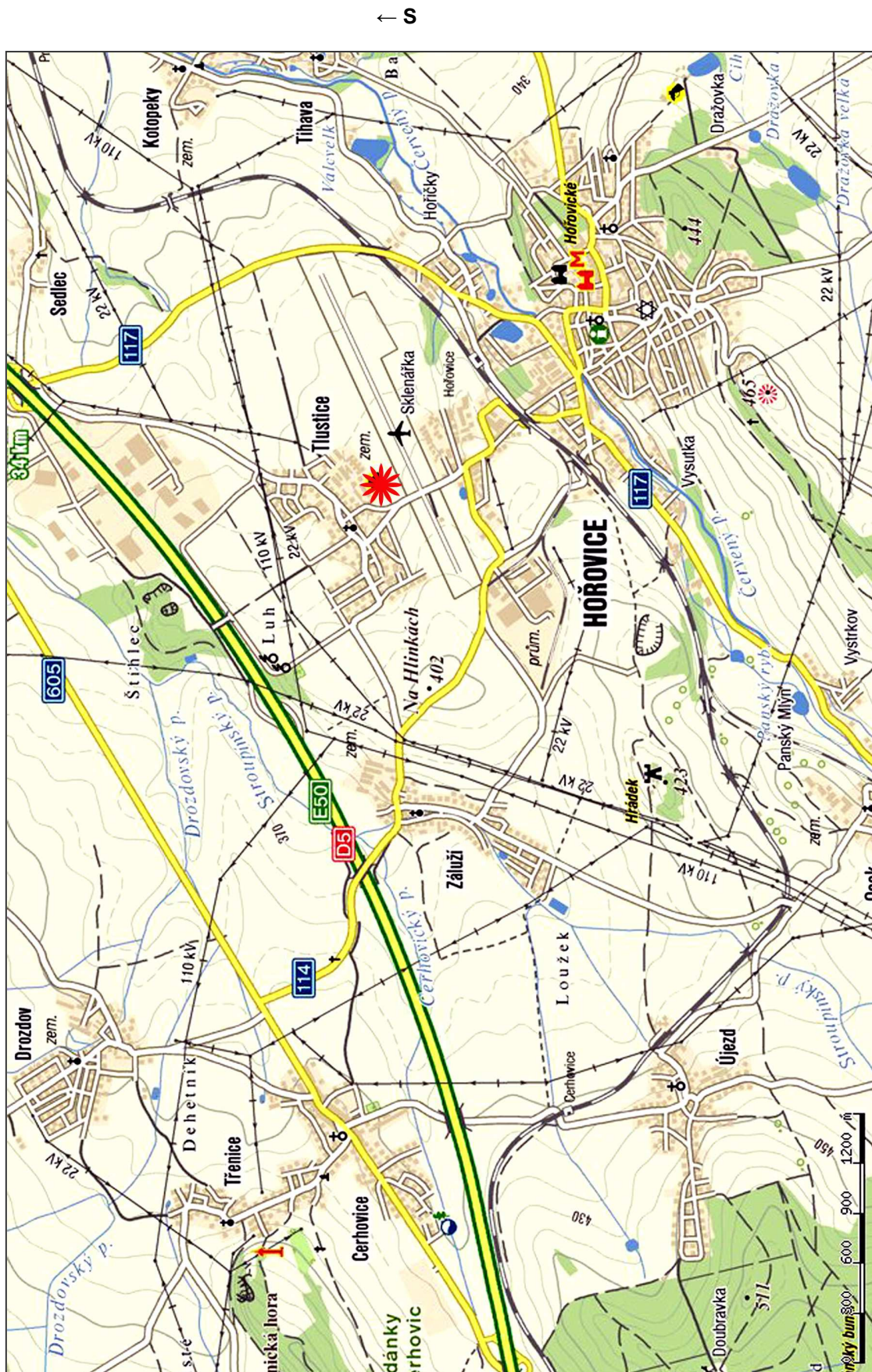
Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3, písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv** předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními, vzhledem k tomu, že v zájmovém území se nenacházejí žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.



Ing. Josef Keřka, Ph.D.  
vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství

*(Handwritten signature)*  
v.z. Ing. Zdeňka Šimová  
vedoucí oddělení  
ochrany přírody a krajiny

### H.3 Přehledná situace



#### H.4 Katastrální mapa

