



ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT DOBRÁ VODA

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

**ZPRACOVÁNO DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.,
O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

OZNAMOVATEL:

**LADISLAVA KORTIŠOVÁ
DOBRÁ VODA 9
295 01 MNICHOVO HRADIŠTĚ**

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení) **čerpací stanice kapalných pohonných hmot** je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona 216/2007 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona. Oznamovatelem záměru je Ladislava Kortišová, Dobrá Voda. Zpracování oznámení proběhlo v červnu 2009. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení a projektová dokumentace.

ČÁST A

(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

LADISLAVA KORTIŠOVÁ

A.2. IČ

74889397

A.3. Sídlo

DOBŘÁ VODA 9, 295 01 MNICHOVO HRADIŠTĚ

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

VLADIMÍR KOTEŠOVEC , MOB.: 728 533 944, ČKAIT 0001317

ČÁST B

(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Název záměru:

Čerpací stanice PHM Dobrá Voda

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona 216/2007 Sb. je následující:

kategorie: II
bod: 10.4
název: Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

sloupec: B

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

skladovací kapacita: 28 m³ včetně úkapů
z toho: 11 m³ benzín automobilový
11 m³ nafta
6,0 m³ nádrž na úkapy

je již instalovaná zvláštní nádrž 4,8 m³ zkapalněný ropný plyn (LPG)

Za předpokladu doby trvání tankování (5 min.) umožňuje tato čerpací stanice maximální hodinovou průjezdnost 12 automobilů. Zavážení autocisternou je předpokládáno desetkrát ročně. Zadavatel předpokládá roční výdej cca 50 tis. l benzinů a 50 tis. l nafty.

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj: Středočeský

obec: Dobrá Voda

katastrální území: Dobrá Voda u Mnichova Hradiště

(Lhotice u Bosně)

Kraj: Středočeský

Charakter stavby: stavební úpravy

Stavební úpravy budou probíhat na pozemku investora p.p. č. 458/3.

Prostor a okolí záměru v katastrálním území jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Obr. umístění záměru



Přípustné funkční využití (čerpací stanice PHM) tomuto určení záměr odpovídá.

Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace je dokladováno v příloze tohoto oznámení.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Oznamovaný záměr spočívá ve vybudování veřejné čerpací stanice pohonných hmot pro prodej PHM (motorové nafty, benzínu Natural 95, doplní se tak sortiment o již provozovaný výdej LPG). Možnost kumulace s jinými záměry je vyloučena.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Výstavba čerpací stanice vychází z podnikatelského záměru investora, dostupnosti pozemku a předpokladu poptávky po nákupu pohonných hmot v této lokalitě.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Předmětem záměru je stavba veřejné čerpací stanice pohonných hmot pro prodej nafty a benzínu, doplněné objektem pro prodej drobného doplňkového sortimentu a zázemím pro zákazníky a obsluhu.

Projektované základní parametry čerpací stanice:

základním provozním programem čerpací stanice je výdej pohonných hmot. Provozní parametry čerpací stanice jsou shrnuty v seznamu:

1.	skladovací nádrže	ks	1
	podzemní dělená ukládací nádrž (klasické PHM + úkapy)	ks	1 ... 11+11+6 m ³
	podzemní tlakový zásobník (LPG) - stávající	ks	1 ... 4,8 m ³
2.	výdejní zařízení (výdejní stojan)	ks	1
	např. typ V line H 4604.080/PREN 3/CZ	ks	1
3.	řídící systém čerpací stanice	sada	1
	např. ADAST POS WIN START včetně příslušenství		

Pro skladování pohonných hmot budou použity podzemní dvouplášťové ukládací nádrže. Klasické pohonné hmoty (motorová nafta+benziny) a úkapy budou skladovány v multiproduktových dvouplášťových podzemních nádržích (celkový objem 28 m³). Skladovací nádrž bude umístěna v zeleném pásu, LPG je již nyní uskladněn v jednodílném tlakovém zásobníku (celkový objem 4,8 m³). Zásobník je umístěn v ohrazeném prostoru (kombinace ochranné zdi a oplocení) s uzamykatelným vstupem.

Skladovací nádrž pohonných hmot bude vybavena standardními zabezpečovacími armaturami proti přeplnění, armaturami pro signalizaci množství produktů a úkapů v jednotlivých komorách, ukládání benzinů a nafty bude mít systém indikace netěsností meziplášťovým prostorem.

Klasické pohonné hmoty budou stáčeny gravitačně přes stáčecí šachtu situovanou na refýži. Stáčení jednotlivých produktů do komor skladovacích nádrží bude řešeno samostatným stáčecím potrubím.

Proti přeplnění bude na stáčecím potrubí v jednotlivých komorách osazen automatický mechanický plovákový omezovač, který při dosažení 90 % objemu komory uzavře klapkou průřez stáčecího potrubí.

Výdej pohonných hmot bude řešen elektronickými výdejními stojany ADAST. Výdej pohonných hmot je navržen jako samoobslužný, výdej LPG je již provozován jako obslužný.

Odvzdušnění nádrže na benziny a naftu bude ukončeno nad zastřešením. Úkapy z plochy budou svedeny do podzemní ocelové dvouplášťové nádrže. Poklop nádrže bude uzamykatelný a nádrž vybavena příslušnými armaturami (svod z plochy, odvzdušnění včetně pojistky, čerpání úkapů, dvoustavový limitní hladinoměr pro hlídání hladiny) umístěnými na dómě nádrže, hlídání netěsnosti meziprostoru nádrže je zajištěno sondou.

Pohyb PHM bude přenášěn do PC. Odkalení nádrže včetně připojovacího šroubení bude vyvedeno před nádrž tak, aby se dalo napojit odkalovací čerpadlo. Zařízení pro hlídání hladin v nádrži, netěsnost nádrže na úkapy a vany pod výdejním stojanem bude součástí technologie.

Pohonné hmoty budou uloženy v úložišti PHM. Do úložiště PHM stáčí obsluha autocisterny. Při stáčení PHM řidič autocisterny propojí hadicemi přes stáčecí šachtu parní prostor příslušné komory autocisterny s parním prostorem příslušné nádrže-komory (benzín). Za stálého dozoru stočí domluvené množství produktu. Přeplnění hlídá plovákový ovladač se světelným a akustickým signálem. Při stáčení benzínu bude zajištěno odsávání par prvního stupně zpět do autocisterny

(propojení parních systémů). Po skončení stáčení vypustí řidič zbytek objemu hadice do nádrže a šroubení uzavře víčkem. Případné úkapy jsou zachytávány do jímký, která je součástí autocisterny.

PHM budou vydávány na samoobslužném víceproduktovém stojanu. Řidič vozidla najede k příslušné výdejní pistoli stojanu zastaví motor vozidla. Sejme pistoli z držáku. Tím připraví celý systém k vydávání, ukazování a evidování vybraného produktu. Pistoli nasadí do plnicího otvoru palivové nádrže a zmáčknutím ovládače pistole stáčí produkt do nádrže vozidla (při výdeji benzinů je upozorněn na nutnost do možná nejhlubšího zasunutí výdejní pistole do plnicího otvoru nádrže svého automobilu). Na stojanu je automaticky průběžně ukazován stav vydávaných litrů produktu a jeho cena. U benzinů vývěva ve stojanu zároveň odsává páry nad hladinou v palivové nádrži a vrací je zpět potrubím do skladovací sekce nádrže. Pro ukončení zvolené dávky řidič uvolní ovládač pistole a pistoli vrátí do držáku stojanu.

Stojan pro výdej benzinu má zařízení pro zpětné vracení benzinových par a předvolbou nastavení množství produktu. Vracení par bude svedeno do nádrže-komory s benzinem.

Pro zabezpečení chodu čerpací stanice budou vybudovány následující systémy:

I. Evidence skladování:

Signály stavoznaků od nádrže budou zavedeny do místa obsluhy, kde budou v rozvaděči převedeny na světelný, případně akustický a signál pro dozor. Průběžně je možno měřit stav PHM ručně měrnou tyčí.

II. Evidence tlaku v meziplášťovém prostoru:

Meziprostor dvouplášťového ocelového sacího potrubí včetně vany pod výdejními stojany bude hlídán sondami (např. INDIKON). Sonda bude instalována též v nádrži na úkapy pro hlídání netěsnosti mezipláště a hladiny v nádrži. Ovládací a napájecí jednotky budou umístěny v kiosku. Na potrubích ve vaně budou umístěny návarky pro připojení sond.

III. Automatický systém vydávání PHM:

Údaje jsou evidovány v centrálním počítači ČSPH.

V objektu kiosku se nebude vyskytovat žádné technologické zařízení. Navrhovaná technologie čerpací stanice bude určena pro veřejnou čerpací stanici PH distribuující klasické pohonné hmoty (nafta motorová, benziny) a alternativní pohonnou hmotu (zkapalněný ropný plyn — LPG). Čerpací stanice je navržena pro režim provozu:

- samoobslužný výdej klasických PH,
- obslužný výdej LPG (je již provozován),
- hotovostní nebo bezhotovostní úhrada plateb za čerpané pohonné hmoty v pokladně obsluhy čerpací stanice.

Stavební objekty ČSPHM se dělí na:

SO-01 ČSPHM,

SO-02 Komunikace, zpevněné plochy a ozelenění.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: 10/2009. Předpokládaný termín dokončení: 06/2010

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj: Středočeský Krajský úřad Středočeského kraje

obec: Dobrá Voda Obec Dobrá Voda

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí správních úřadů

stavební povolení: Městský úřad Mnichovo Hradiště

stavební úřad Mnichovo Hradiště

B.II.

ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Půda:	celková plocha dotčených pozemků:	cca 70 m ²
	zastavěná plocha:	cca 29 m ²
	dotčená parcela:	458/3
	katastrální území:	Dobrá Voda - Lhotice u Bosně
	PUPFL:	parcela není součástí PUPFL
	v průběhu výstavby	cca 100 m ²

B.II.2. Voda

Specifická potřeba vody dle přílohy č.12 k vyhlášce č.428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č.274/2001 Sb.:
(na čerpací stanici bude pracovat 1 pracovník):

průměrná denní spotřeba: beze změn oproti stávajícímu stavu, bude zachováno stávající hygienické zázemí pro obsluhu. Kanalizace nebude realizována.

v průběhu výstavby: spotřeba nespecifikována (běžná)

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie:

celkový instalovaný příkon: 10 kW (nárůst o 5 kW)

zdroj: rozvodná síť
v průběhu výstavby: odběr nespecifikován (běžný)

celková potřeba el.energie: 10 kW

Zemní plyn: bez nároků
spotřeba: bez nároků
v průběhu výstavby: bez nároků

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Předmětem záměru je výstavba veřejné čerpací stanice pohonných hmot pro osobní i nákladní vozidla, v obci Dobrá Voda. Základní údaje pro stanovení dopravních nároků jsou následující:

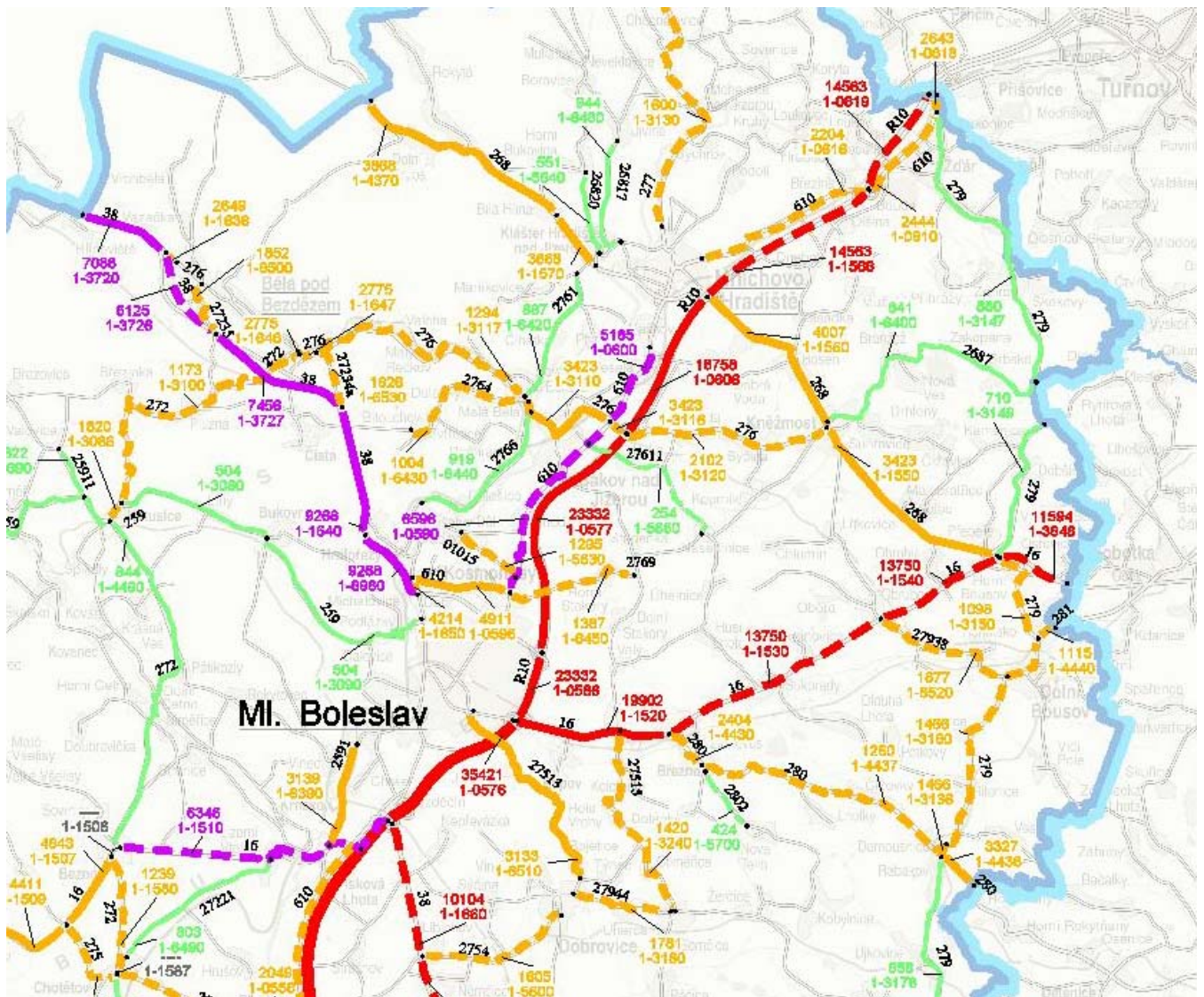
počet výdejních stojanů:	1
osobní doprava (odběr PHM):	5 vozů za hodinu
nákladní vozidla (odběr PHM):	2 vozy za hodinu
těžká nákladní doprava (zásobování PHM):	1 příjezd za měsíc

Doprava bude probíhat prakticky výhradně v denní době pracovních dní (odběr PHM z cca 95%, zásobování 100%).

Pro dopravu obsluhy se předpokládá využití pěší docházky resp. cyklistické dopravy.

Pokud jde o dopravní nároky v období výstavby záměru, lze očekávat, že nepřekročí dopravní nároky očekávané v období provozu, navíc půjde o vliv dočasný a poměrně krátkodobý.

Sčítání dopravy, rok 2005, zdroj ŘSD Praha



CZ031 - INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2005

č. silnice	sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
------------	--------------	---	---	---	---	---------------	-------------

268	1-1550	1061	2334	28	3423	Horní Bousov, vyús.z 279	Kněžmost, zaús.276
268	1-1560	1052	2923	32	4007	Kněžmost, zaús.276	x s 10 - Mnichovo Hrad.z.z.
268	1-1573	1550	4034	18	5602	x s 10 - Mnich.Hrad.z.z.	x s 610
268	1-1576	1153	4127	48	5328	x s 610	Klášter.Hrad., vyús.26815

B.III.

ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje: výdejní stojan, skladovací nádrž a nádrž na úkapy.

Plošné zdroje: plocha výdeje stáčení pohonných hmot bude působit jako plošný zdroj znečištění ovzduší.

Emitovanou škodlivinou budu těkavé organické látky (VOC).

Výpočet emisí byl proveden na základě přílohy č. 4 bod 15 vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb., která stanovuje emisní faktory pro čerpadla pohonných hmot.

Tabulka: Emise znečišťujících látek vypočtené dle emisního faktoru vyhl. 356 Sb.*

pohonná hmota	obrat pohonných hmot [m ³ /rok]	znečišťující látka	emisní faktor E _r [kg VOC/ m ³]	celková roční emise [kg/rok]
benzín	50	VOC	1,4	70
nafta	50	VOC	0,02	1

* bez zpětného odvodu par

Tabulka: Emise znečišťujících látek vypočtené dle emisního faktoru vyhl. 356 Sb.**

pohonná hmota	obrat pohonných hmot [m ³ /rok]	znečišťující látka	emisní faktor E _r [kg VOC/ m ³]	celková roční emise [kg/rok]
benzín**	50	VOC	1,4	3,5
nafta	50	VOC	0,02	1

** se zpětným odvodem par s účinností 95%

Výpočet emisí byl proveden na základě přílohy č. 4 bod 16 vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb., která stanovuje emisní faktory skladování PHM.

pohonná hmota	obrat pohonných hmot [t/rok]	znečišťující látka	emisní faktor E _r [g VOC/ t]	celková roční emise [kg/rok]
benzín	38	VOC	730	27,7
nafta	41,5	VOC	200	8,3

Nynější emise z provozu zdroje –z příjmu a plnění LPG (výdeje) nepřekračují 34 kg/rok.

- a) Emisní faktor pro jedno stáčení z cisterny do zásobníku – nádrže LPG: 500 g VOC.
- b) Emisní faktor pro jedno plnění: 3,4 g VOC.

Na základě výše uvedených emisních faktorů lze očekávat za předpokladu ročního výdeje 100 t LPG následující emise VOC a při frekvenci stáčení LPG 1 týdně tj. 50 stáčení ročně a 2500 výdejí v roce:

znečišťující látka	obrat LPG [t/rok]	emise z jednoho stáčení LPG vyj. jako VOC [g/rok]	počet stáčení [1/rok]	emise z jednoho výdeje LPG vyj. jako VOC [g/rok]	počet výdejí [1/rok]
VOC	100	500	50	3,4	2500
	25 000 g/rok			8 500 g/rok	

Celkové emise z provozu zdroje – z příjmu a plnění LPG (výdeje) nepřekročí 34 kg/rok.

Liniové zdroje: nárůst automobilové dopravy vyvolaný provozem čerpací stanice bude zdrojem následujících škodlivin:

Tabulka: jednotkové emise v g/km/vozidlo. podélný sklon 0 %

	CO[g/km/voz]	NOx[g/km/voz]	benzen[g/km/voz]
OA	0.297	0.2445	0.0038
TNA	2.9813	4.8125	0.0101

Tabulka: jednotkové emise v g/km/vozidlo. podélný sklon 6 %

	CO[g/km/voz]	NOx[g/km/voz]	benzen[g/km/voz]
OA	1.6037	0.981	0.0166
TNA	5.1829	14.22	0.0221

Výstavba: nespecifikováno (množství nízké)

B.III.2. Odpadní voda

Splaškové vody: projekční kapacita: není uvedena
produkce: žádná
nakládání: neuvedeno
Technologické vody: nejsou produkovány
Srážkové vody: projekční kapacita: 1000 l

Ze střechy nad stáječím a manipulačním prostorem bude svedeno na terén a do vsakovací jámy o objemu 1 m³ vyplněné šterkem.

Odlučovač ropných látek nebo čistírna odpadních vod nebudou instalovány.

Výstavba: nespecifikováno (množství zanedbatelné)

B.III.3. Odpady

Výstavba: Při stavebních pracích budou vznikat běžné odpady související s výstavbou, resp. přípravou prostoru pro umístění technologie čerpací stanice PHM. Celkové množství produkováných odpadů je možné odhadnout na max. 1 t odpadů kategorie „O“ a max. 1 t odpadů kategorie „N“ s tím, že v průběhu výstavby bude vedena evidence o produkci jednotlivých druhů odpadů. Původcem odpadů bude investor.

Tabulka : Odpady při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Způsob nakládání využití
17 01 01	Beton	O	využití
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O	odstranění
17 02 01	Dřevo	O	využití
17 02 03	Plasty	O	využití
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	odstranění
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	využití
17 04 05	Železo a ocel	O	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	odstranění
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky *)	N	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití

17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	odstranění
----------	--	---	------------

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Způsob nakládání
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	využití

*) Tento odpad je uveden pouze pro případ úniku závadných látek mimo komunikace a zpevněné plochy, což není pravděpodobné. V tabulce nejsou uvedeny odpady, jejichž produkce nesouvisí přímo se stavební činností, např. :

- odpad z údržby stavebních mechanismů – **kat.č. 15 02 02 „N“** „Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami“ – tento odpad bude předáván k odstranění

- odpad komunálního charakteru – **kat.č. 20 03 01 „O“** „Směsný komunální odpad“, resp. v tomto případě budou vznikat odpady kategorie „O“ z třídění využitelných složek z odpadu podobnému komunálnímu (např. plasty kat.č. 20 01 39, papír a lepenka kat.č. 20 01 01, sklo kat.č. 20 01 02, kovy kat.č. 20 01 40) – tyto odpady budou předány k využití

Odpady budou před odvezením k využití / odstranění tříděny podle druhu a jednotlivé druhy budou shromažďovány odděleně. Odvoz bude zajišťován průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zabezpečena tak, aby bylo minimalizováno případné ovlivnění životního prostředí (skrácením deponií k zamezení prašení, zakrytím odpadů při převozu atd.). Za využití / odstranění odpadů během výstavby v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění bude smluvně odpovídat dodavatelská firma.

Provoz: Odpady budou v době běžného provozu vznikat pouze při případných úkapech při manipulaci s PHM nebo při běžné údržbě zařízení. Nakládání s odpady bude zajišťováno v rámci systému odpadového hospodářství společnosti, tj. tříděním, shromažďováním v kontejnerech a PE pytlích na zakrytých zpevněných označených místech a odvozem k využití či k odstranění, a to ve spolupráci s oprávněnými osobami.

Tabulka : Odpady při provozu

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Odhad množství/rok	Způsob nakládání
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	0,02 t	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	0,02 t	využití
13 08 02	Jiné emulze	N	0,03 t	odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,01 t	odstranění

Druhovú skladbu odpadů byla stanovena na základě podkladů projektanta a odborného odhadu zpracovatelky oznámení. Pozn. : Údržba a servis firemních vozidel je zajišťován externě (výměna oleje apod.), v areálu tyto odpady nevznikají. V tabulce není uveden odpad kat.č. 20 01 21 „N“ „Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť“ (ČS bude využívat již existující osvětlení areálu) a kat.č. 20 03 01 „O“ „Směsný komunální odpad“ (provoz nevyžaduje stálou obsluhu). V případech, kdy dojde k úniku závadných látek mimo zabezpečenou manipulační plochu a bude provedena asanace prostoru, příp. bude odtěžena kontaminovaná zemina, budou vznikat následující druhy odpadů podle Katalogu odpadů (zařazení je vždy vhodné projednat s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění) : 13 07 01 „N“ Topný olej a motorová nafta 13 07 02 „N“ Motorový benzín 15 02 02 „N“ Absorpční činidla,

filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami 17 05 03 „N“ Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky **Po dožití zařízení** vzniknou odpady, které budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B.III.4. Ostatní

Hluk a ostatní fyzikální faktory

Součástí záměru bude výdejní stojan PHM, emise hluku v době provozu (výdej) je následující:

- výdejní stojan: do $L_{Aeq,1m} = 58 \text{ dB(A)}$

Obdobnou hladinu hluku lze očekávat při zásobování (stáčení) PHM z autocisterny resp. i při jiných činnostech v areálu záměru.

V období výstavby lze očekávat dočasné zvýšení hlukových hladin z důvodu provozu stavební dopravy a stavebních mechanismů. Emisní hladiny hluku nejsou specifikovány, celkově však půjde o běžné zdroje.

Záměr není zdrojem vibrací, záření ani jiných fyzikálních nebo biologických faktorů.

B.III.5. Rizika vzniku havárií

U čerpací stanice PHM je potencionální riziko znečištění povrchových a podzemních vod a proto je navržen celý systém, garantující, že potencionálně kontaminované dešťové vody ani případné úkapy pohonných hmot či olejů nezpůsobí havarijní situace a nepovedou k ohrožení povrchových či podzemních vod.

Požárně nebezpečné prostory v rámci objektů ČS jsou určovány odstupování vzdálenostmi od výdejního stojanu, kiosku, plamenopojistek a stáčecí autocisterny. Odstupové vzdálenosti budou stanoveny v projektové dokumentaci v rámci samostatného oddílu – dokumentace požárně bezpečnostního řešení. Umístění ČS respektuje sousední stávající objekty, jejich odstupové vzdálenosti a požární pásma.

Skladování motorové nafty a automobilového benzínu neovlivní bezpečnost užívání objektu (tj. areálu ČS) podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií – umístění zařízení ČS PHM nespadá do skupiny A nebo B a množství nebezpečné látky nebude v tomto zařízení větší než 2 % limitního množství uvedeného v sloupci 1 tabulky I přílohy č. 1 zákona.

Tabulka : Umístěné nebezpečné látky - seznam

Druh	Množství	Klasifikace podle zákona č. 59/2006 Sb.	Fyzikální forma
Motorová nafta	11 m ³ (hustota 800-845 kg/m ³) ve dvouplášťové nádrži	jmenovitě vybraná nebezpečná látka - tabulka I, položka 32c)	kapalina
Automobilový bezolovnatý benzin	11 m ³ (hustota 715-775 kg/m ³) ve dvouplášťové nádrži	jmenovitě vybraná nebezpečná látka - tabulka I, položka 32a)	kapalina

RIZIKA HAVÁRIÍ Provozování čerpací stanice PHM o objemu nádrže 22 m³ nevykazuje mimořádná rizika pro zdraví obyvatel a životní prostředí.

IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ

Iniciační události objasňují příčiny vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí ze zařízení ČS PHM.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události :

- požár
- dopravní nehoda

Požár Příčiny : K události může dojít zejména při nedodržení všeobecných bezpečnostních předpisů, porušením pracovní kázně, nedbalostí při údržbářských činnostech (svařování), závadou elektroinstalace. Následná opatření : V případě vzniku požáru, který nelze zvládnout vlastními silami, se musí k likvidaci požáru přivolat jednotka hasičského záchranného sboru. V případě podezření na vznik a únik toxické směsi plynů mimo areál je potřeba informovat složky integrovaného záchranného systému a spolupracovat při okamžitých opatřeních k likvidaci havárie. Výsledek události : Ekonomická škoda. V případě úniku zplodin hoření (emisemi z hoření nafty a benzínu jsou zejména oxid uhelnatý a oxidy dusíku) existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí – pouze však v bezprostředním okolí areálu. Okamžitý protipožární zásah sníží toto riziko na minimum.

Dopravní nehoda Příčiny : Při události může dojít k porušení těsnosti autocisterny a úniku převážených PHM v místech mimo zabezpečené plochy. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků. Následná opatření : Zabránit rozšíření úniku a vniknutí do kanalizace a půdního prostředí, nejlépe ohraničením prostoru. Odčerpat, zbytky nechat vsáknout do sorbentu a mechanicky sesbírat, kontaminovanou zeminu vybagrovat. Odpady odstranit bezpečným způsobem. Výsledek události : Bez následků na životech, zdraví osob. V případě urychleného zásahu při úniku do půdy nehrozí poškození životního prostředí. Ekonomická škoda. **PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ** Opatřením proti poruše elektroinstalace je zejména provedení výchozí revize elektrického zařízení po dokončení stavby, včetně příslušenství dle ČSN 33 1500, a to dodavatelskou firmou. Provozovatel pak zajistí pravidelnou kontrolu a revize bezpečného stavu zařízení – ve lhůtách dle uvedené normy. Protipožární zabezpečení nové ČS je řešeno v samostatné zprávě projektové dokumentace pro stavební povolení.

- Ve smyslu ČSN 73 0804 se jedná o otevřené technologické zařízení.
- Únikové cesty vedou přímo na volné prostranství.
- Objekt ČS není umístěn v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů – je dodržena min. odstupová vzdálenost stanovená pro výdejní stojany $d = 6,5$ m, pro stáček místo autocisterny $d = 10$ m a pro vyústění odvětrání $d = 1,5$ m.
- Hlášení požáru bude telefonem.
- Příjezd je zajištěn po stávající komunikaci vhodné pro požární vozidla.
- Čerpací stanice bude vybavena jedním PHP – typ S 6.
- Zdrojem požární vody je nadzemní hydrant.

Pro provoz ČS musí být před zahájením provozu zpracován a schválen požární řád a požární poplachové směrnice. Prostor čerpacího stanoviště musí být viditelně označen bezpečnostními tabulkami a značkami dle ČSN 01 8012 a 01 8013 : „Zákaz kouření a vstupu s otevřeným ohněm“, „Zákaz neoprávněné manipulace“.

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná manipulační plocha, dvouplášťová podzemní nádrž na úkapy, zastřešení prostoru výdeje a manipulace s PHM). Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě. K úniku mimo zabezpečené plochy může dojít pouze při dopravní nehodě – viz výše. Před zahájením provozu musí být zpracován **HAVARIJNÍ PLÁN** – Plán opatření pro případy havárie“ podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb. **Poznámka : Možnost havárie z titulu přítomnosti VOC v ovzduší (vlivem poruchy pojistek, poškozeného ventilu apod.) není vzhledem k předpokládaným emisím řešena - v žádném případě by nešlo o množství ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií. OPATŘENÍ PŘI UKONČENÍ PROVOZU** Při

trvalém ukončení provozu bude postupováno v souladu se stavebním zákonem a z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména provedeno :

- vyčerpání zbylé nafty a benzinu,
- nabídnutí zařízení k prodeji či rozebrání a zajištění využití / odstranění v souladu se zákonem o odpadech,
- průzkum horninového prostředí v místě a v případě jeho kontaminace vypracování rizikové analýzy, včetně návrhu opatření, jejich realizace a kontroly účinnosti.

Při dodržení standardních opatření se rizika pro zdraví a životní prostředí nepředpokládají.

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území je umístěno na antropogenně ovlivněné ploše, která je součástí již provozované čerpací stanice LPG. Nachází se mimo hlavní obytnou zástavbu obce v blízkosti frekventované komunikace.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. V prostoru záměru se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Dotčené území není součástí přírodního parku.

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 (nevyskytují se zde evropsky významné lokality ani ptačí oblasti).

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Dotčené území není zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo zátopové území Q100.

Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Plocha výstavby záměru se nenachází v území archeologického zájmu.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je umístěn mimo bytovou a občanskou zástavbu obce v její východní části při silnici č. 268. Nejbližší obytná zástavba je vzdálena cca 40 m jižním směrem. Pozemek je rovinatý a nyní slouží pro ČSPH LPG.

V obci žije cca 250 obyvatel. Cílené analýzy zdravotního stavu obyvatel nejsou známy, charakteristiky nemocnosti a úmrtnosti se však pravděpodobně nevymykají stavu ve srovnatelných obcích.

Případné vlivy předmětné čerpací stanice mohou zasahovat pouze na několik obyvatel nejbližší zástavby.

C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Dotčené území není (dle sdělení uveřejněném ve věstníku MŽP, 202/2009) zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Část území Mnichova Hradiště u komunikace R8 patří do zóny se zhoršenou kvalitou ovzduší pro ukazatel roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu. Nejbližší stanice imisního monitoringu je stanice Mladá Boleslav:

Mladoboleslavsko patří do klimatické oblasti T2 - charakterizované teplým, suchým a dlouhým létem, krátkým přechodným obdobím, teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou suchou až mírně suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrný roční úhrn srážek je 550 mm, z toho ve vegetačním období 334 mm. Nejvyšší denní úhrn srážek je 93 mm. Průměrná teplota je 8,2 °C, ve vegetačním období 14,5 °C. Zastoupení jednotlivých směrů větru v lokalitě je značně nerovnoměrné, nejčastější je vítr SZ a V, nejméně početné větry přicházejí ze směrů S a JZ. Na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá 54,7 %. Konvektivní atmosféra, při které dochází k výraznému přízemnímu znečištění z nízkých zdrojů, je zastoupena pouze 10,4 %. Špatné rozptylové podmínky (tj. superstabilní a stabilní zvrstvení atmosféry s častým výskytem inverzních situací) lze očekávat po 34,9 % roční doby. Lokální mikroklima je ovlivněno blízkostí Jizery (častější možnost vzniku lokálních teplotních inverzí a s tím souvisejících mlh nebo námraz).

Kvalita ovzduší je nejbližší sledována na stanici ČHMÚ v Mladé Boleslavi. Stanice je umístěna ve sportovním areálu v ulici Jana Palacha a je charakterizována jako stanice pozadřová, městská. Z důvodu vzdálenosti posuzované lokality od této měřicí stanice nemají naměřené údaje pro vlastní zájmový prostor jednoznačnou vypovídací schopnost

SMĚROVÁ VĚTRNÁ RŮŽICE PRO LOKALITU MNICHOVO HRADIŠTĚ (přepočítaná podle větrné růžice pro Mladou Boleslav)

- četnosti v %

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM
5,9	13,3	17,4	9,5	8,2	3,8	7,9	23,6	10,4

Kvalita ovzduší je nejbližše sledována na stanici ČHMÚ v Mladé Boleslavi. Stanice je umístěna ve sportovním areálu v ulici Jana Palacha a je charakterizována jako stanice pozadová, městská.

Z důvodu vzdálenosti posuzované lokality od této měřicí stanice nemají naměřené údaje pro vlastní zájmový prostor jednoznačnou vypovídací schopnost, přesto jsou údaje s vědomím přesnosti uvedeny.

Stanice	Látka	IMISNÍ SITUACE 2004						
		koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]						
		čtvrtletní				roční	denní maximum	hodinové maximum
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	průměr	(datum)	(datum)
1437	SO ₂	12,7	5,3	4,0	6,6	7,1	48,1 (25.1.2004)	66,8 (24.1.2004)
Mladá Boleslav	NO ₂	26,3	16,4	15,8	20,7	19,5	102,8 (23.1.2004)	150,8 (23.1.2004)
	PM ₁₀	42,0	28,3	31,2	45,1	36,4	208,7 (24.1.2004)	268,8 (24.1.2004)

Stanice	Látka	IMISNÍ SITUACE 2005						
		koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]						
		čtvrtletní				roční	denní maximum	hodinové maximum
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	průměr	(datum)	(datum)
1437	SO ₂	-	7,3	5,6	11,1	8,3	28,7 (5.3.2005)	56,2 (23.2.2005)
Mladá Boleslav	NO ₂	-	16,3	12,2	24,1	17,9	66,6 (3.3.2005)	93,9 (3.3.2005)
	PM ₁₀	47,7	30,8	31,0	34,3	35,8	134,5 (4.3.2005)	309,4 (27.10.2005)

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dominantní zdroj hluku v dotčeném území tvoří dopravní provoz na silnici 268. Významné technologické zdroje hluku se v území neuplatňují. Hluková situace v prostoru záměru je subjektivně vyhovující resp. není pro nepřítomnost chráněných prostor hodnocena.

V území nejsou provozovány zdroje radioaktivních výpustí do životního prostředí. Úroveň elektromagnetického záření nebyla zjišťována, lze předpokládat, že se nevymyká běžnému stavu, bez konfliktů s hygienickými limity.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Území náleží do povodí Jizery, řeka je vzdálena cca 3 km od obce.

Zátopová území

Záměr je lokalizován mimo záplavová území vodních toků.

Vodní zdroje

Záměr se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

Podzemní voda

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, neleží v CHOPAV.

C.II.5. Půda

Realizace záměru je předpokládána na pozemku, který je již využíván pro čerpací stanici LPG, nedojde k záboru zemědělské půdy.

Dotčený pozemek není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Terén v místě situování záměru je mírně skloněný směrem k státní komunikaci 268. Povrch terénu leží na lokalitě přibližně ve výšce 240 m n. m.

Krajinářské poměry

Území, kde se nalézá areál posuzovaného záměru, je možné zařadit z krajinářského hlediska následovně :

- provincie středoevropských listnatých lesů
- podprovincie hercynská
- sosiekoregion Jičínská pahorkatina

Vegetační stupeň je bukodubový až bukový, resp. dubojehličnatý (pouze v terénních depresích). Fytogeografická oblast je definována jako mezofytikum. Charakteristické znaky krajinného rázu jsou odvozeny z přírodních podmínek a způsobu využití krajiny. Širší okolí je intenzivně zemědělsky využívané, území západně od Mnichova Hradiště (mezi Klášterem Hradiště nad Jizerou a Mnichovým Hradištěm) má zastoupení orné půdy dle odhadu cca 75 %. Toto vysoké procento orné půdy signalizuje krajinu silně antropogenně zatíženou, s nízkým koeficientem ekologické stability (KES). KES je určen poměrem stabilních prvků v krajině vůči prvkům ekologicky nestabilním. Mnichovo Hradiště je významným historickým centrem, které se z malého zemědělského městečka vyvinulo v důležité středisko zpracovatelského, spotřebního a lehkého průmyslu a důležité společenské a obchodní centrum. Ve vývoji města hrála důležitou roli dobrá dopravní dostupnost, která zůstává i v současné době jedním z kladných rozvojových předpokladů tohoto města – východně od Mnichova Hradiště prochází rychlostní komunikace R 10. Mnichovo Hradiště leží v severní části mladoboleslavské aglomerace. Dobrá Voda tvoří místní část města spolu s dalšími místními částmi - Veselá, Hněvousice, Hoškovice, Dneboh, Olšina, Lhotice, Podolí, Hradec, Kruhy a Sychrov tvoří správní území.

V tomto správním území žije 8 484 obyvatel.

Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Podle databázi spravované ČGS -Geofondem ČR nebyly v širším zájmovém území dotčeného záměru zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území katastrálního území se nenacházejí poddolovaná území, stará důlní díla ani deponie.

V širším zájmovém území není evidovaný žádný sesuv.

V dotčeném území se nenachází žádné další zdroje nerostných surovin, nepředpokládá se výskyt geologických nebo paleontologických památek.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Fauna a flóra

Pozemek, na který je záměr projektován, je využíván jako ČS LPG.. Nezpevněnou část pozemků tvoří druhově chudý antropický systém s ruderalními porosty podél silnice a bodově roztroušenou relativně vzrostlou náletovou zelení.

Stejně jako flóra je také fauna zájmového území výrazně antropogenně ovlivněna. Lze předpokládat výskyt drobných

bezobratlých zástupců fauny, charakteristických pro městská stanoviště.

Záměr nezasahuje do žádného přírodě blízkého nebo přirozeného vegetačního porostu. Nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů (podle zákona 114/1992 Sb.), vzhledem k charakteru ploch nelze jejich výskyt ani očekávat.

Územní systém ekologické stability

V prostoru výstavby se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální či nadregionální úrovni.

Chráněná území

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

C.II.8. Krajina

Dotčené území se nachází v okrajové části intravilánu obce Dobrá Voda, mimo bytovou a občanskou zástavbu obce v její východní části při silnici 268. Nejbližší obytná zástavba je vzdálena cca 50 m západním směrem. Pozemek je mírně svažité jížním směrem ke státní komunikaci.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

V prostoru záměru se nenachází žádné stavební objekty.

Architektonické a historické památky

V katastrálním území záměru se nenachází významné stavební či historické objekty

V bezprostředním okolí záměru není žádná architektonická a historická památka evidována.

Archeologická naleziště

V prostoru záměru se nenachází žádné archeologické naleziště.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v obci Dobrá Voda u silnice 268, na kterou již je dopravně napojen.

Silnice 268 je státní silnicí 2. třídy, ve dvoupruhovém příčném uspořádání. Je využívána pro obsluhu území. Intenzita dopravy v profilu záměru je výrazná. Parametry silnice jsou pro stávající i očekávaný provoz podmíněně vyhovující.

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Vlastní provoz záměru neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly nadlimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, znečištění vod, hluk, hygienické závady případně jiné faktory), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Obdobně tak i v průběhu realizace záměru nelze očekávat významné negativní ovlivnění obyvatel. Stavební resp. zemní práce většího rozsahu nebudou prováděny, budou prováděny pouze běžné konstrukční práce a stavební práce menšího rozsahu.

Sociální a ekonomické důsledky

Nelze očekávat významné sociální nebo ekonomické důsledky provozu nebo výstavby záměru. Záměr nevytváří pracovní místo.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje obyvatele.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

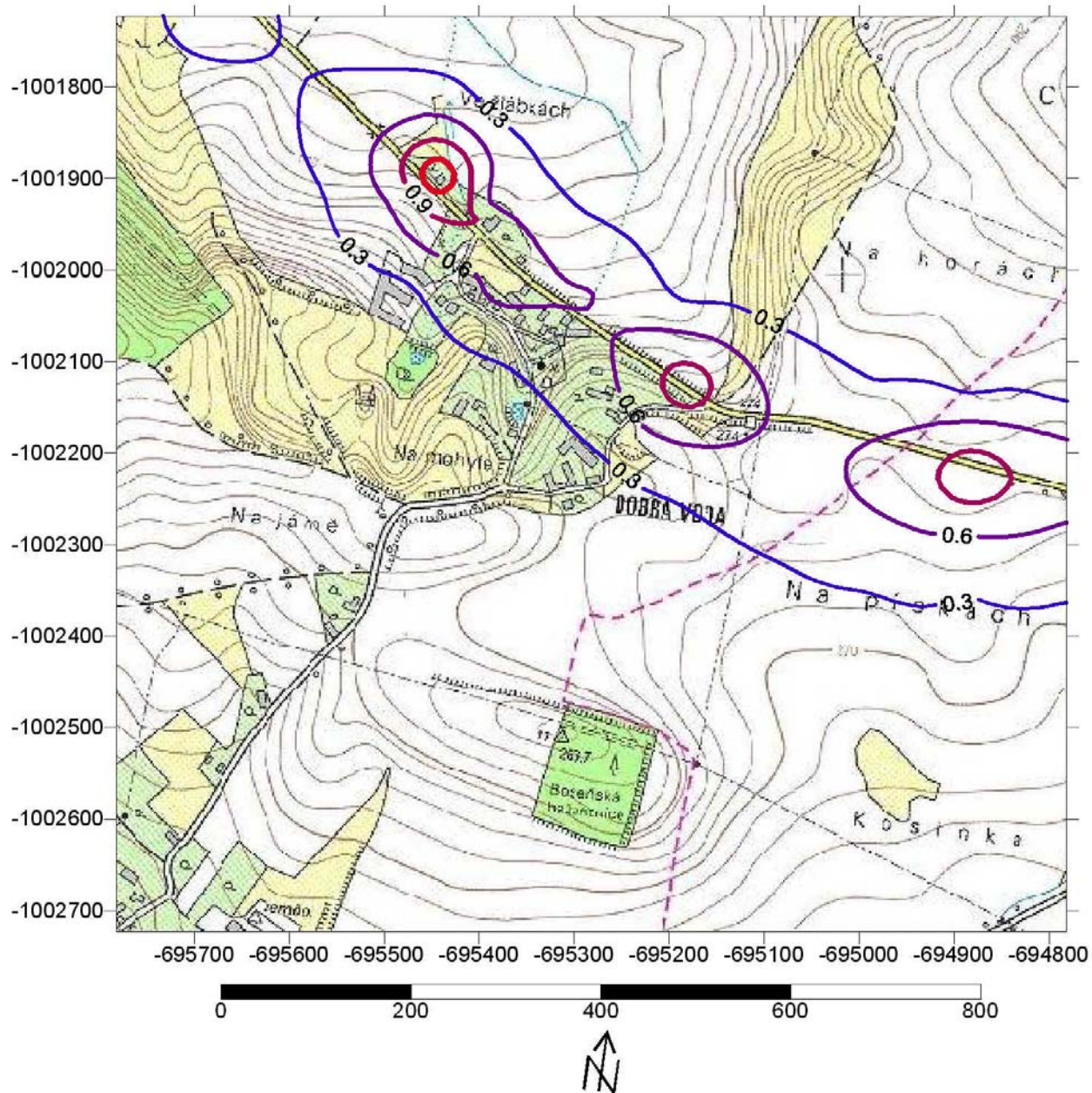
Vlivy na kvalitu ovzduší

Vliv hodnoceného záměru na kvalitu ovzduší bude spočívat v ovlivnění emisemi vznikajícími při stáčení pohonných hmot a při provozu spalovacích motorů vozidel přijíždějících do areálu.

Pro vyhodnocení imisní zátěže oxidem dusičitým (NO₂) a těkavými organickými látkami (VOC) byl zpracován orientační výpočet podle metodiky SYMOS 97. Z hlediska předběžné opatrnosti byla veškerá doprava vázaná na provoz čerpací stanice uvažována jako nový zdroj znečišťování ovzduší v území. Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

OXID DUSIČITÝ

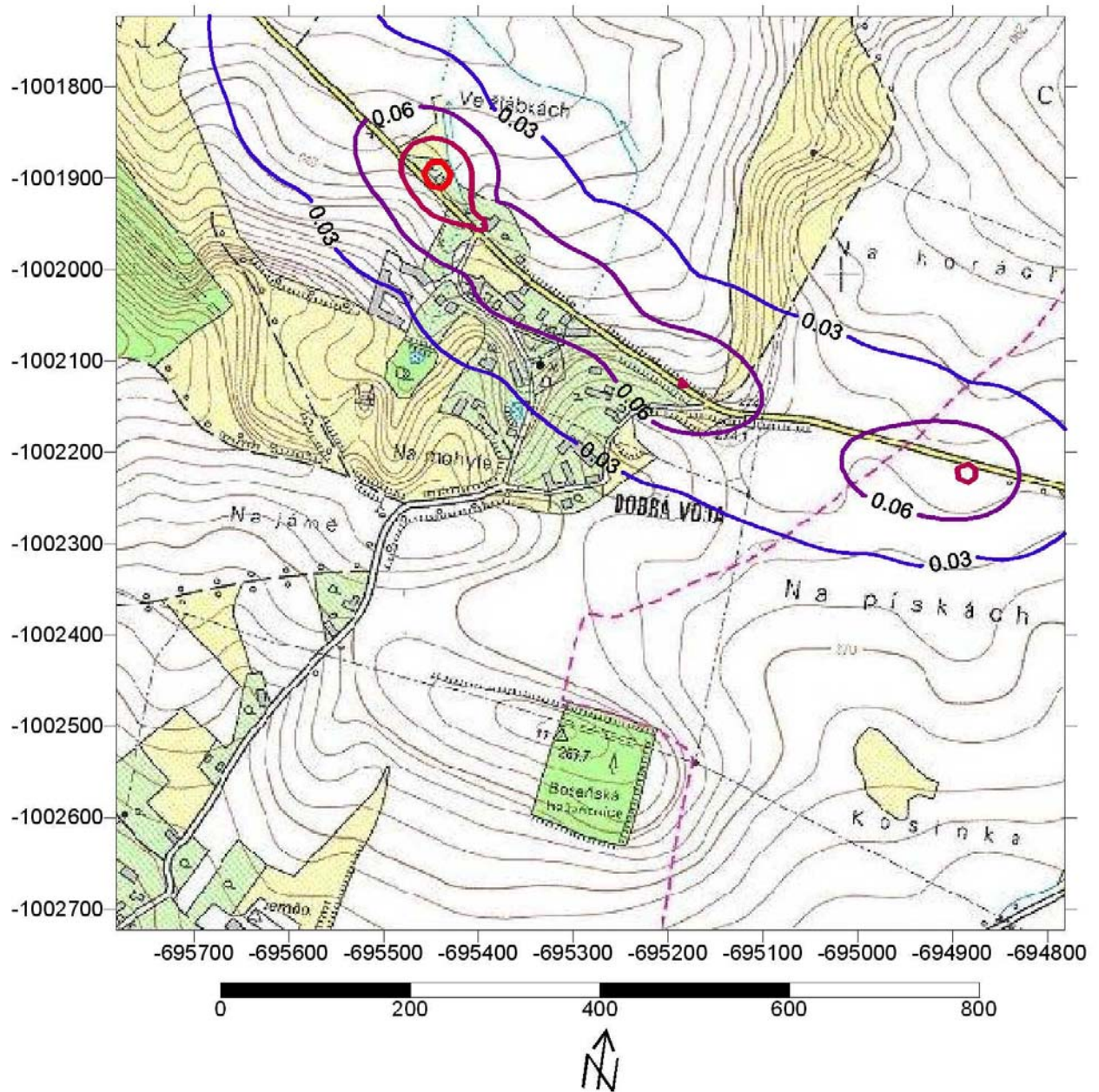
Hodinové roční imisní koncentrace
Původní stav



(imisní koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

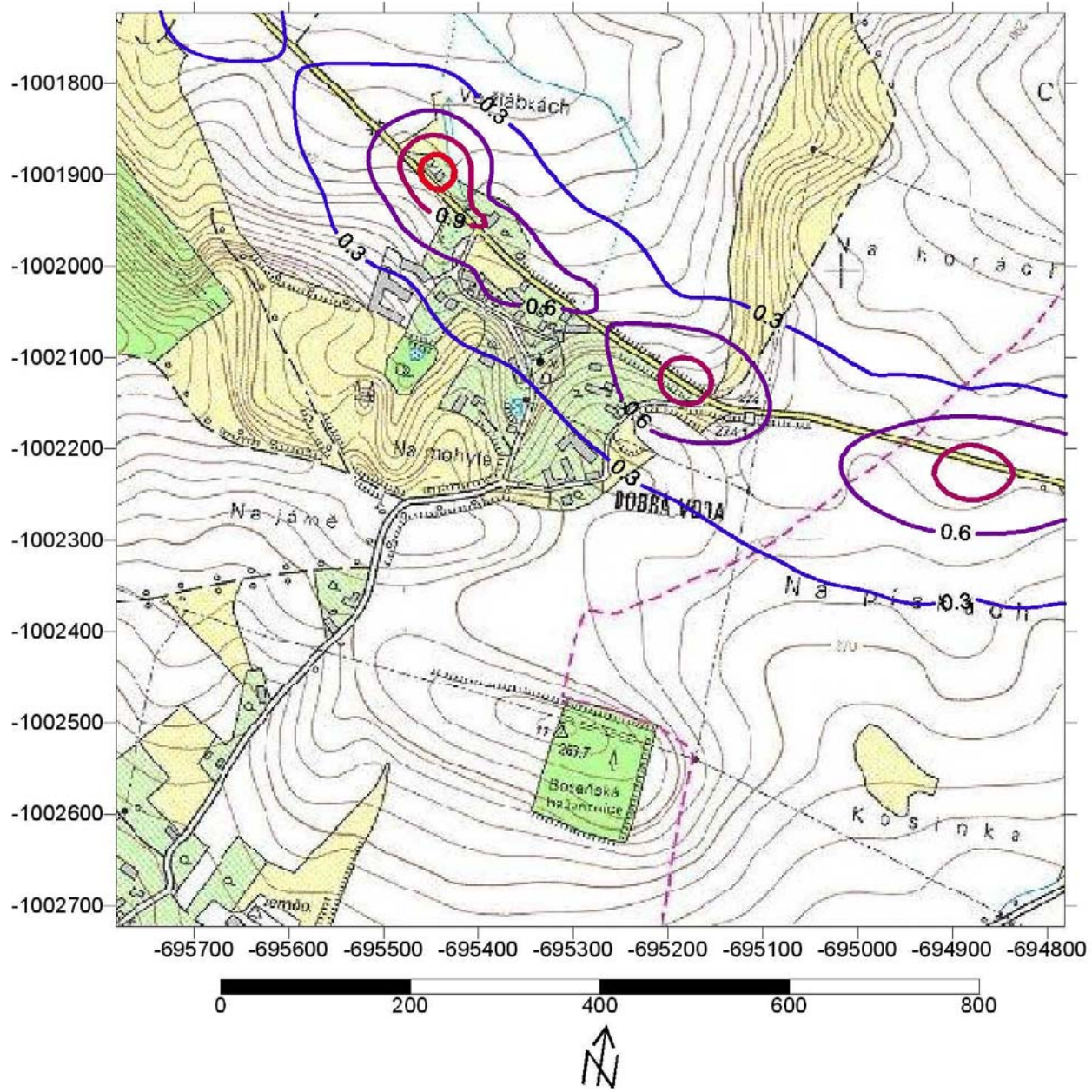
OXID DUSIČITÝ

Průměrné roční imisní koncentrace
Původní stav



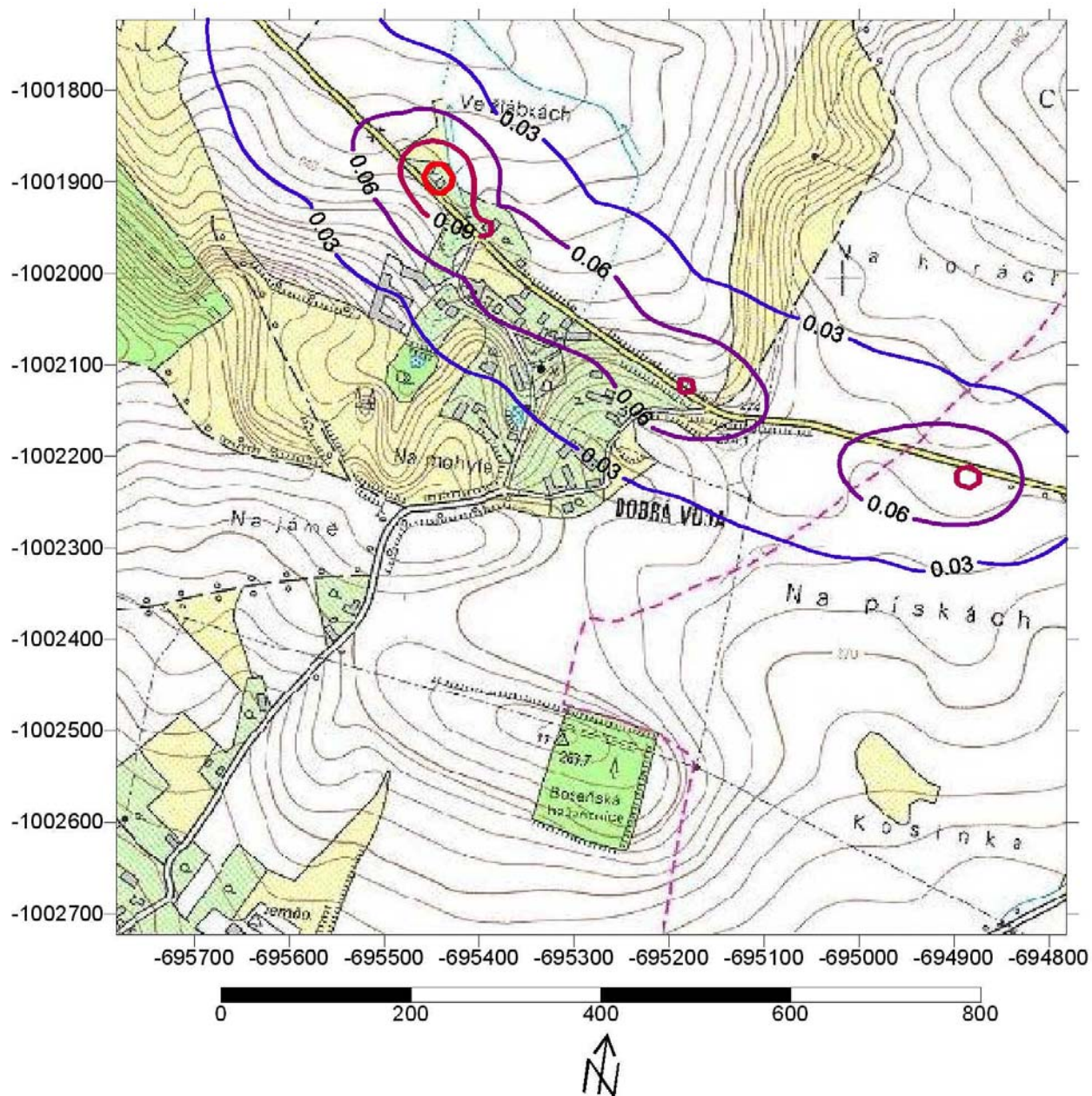
OXID DUSIČITÝ

Hodinové roční imisní koncentrace
Výhledový stav



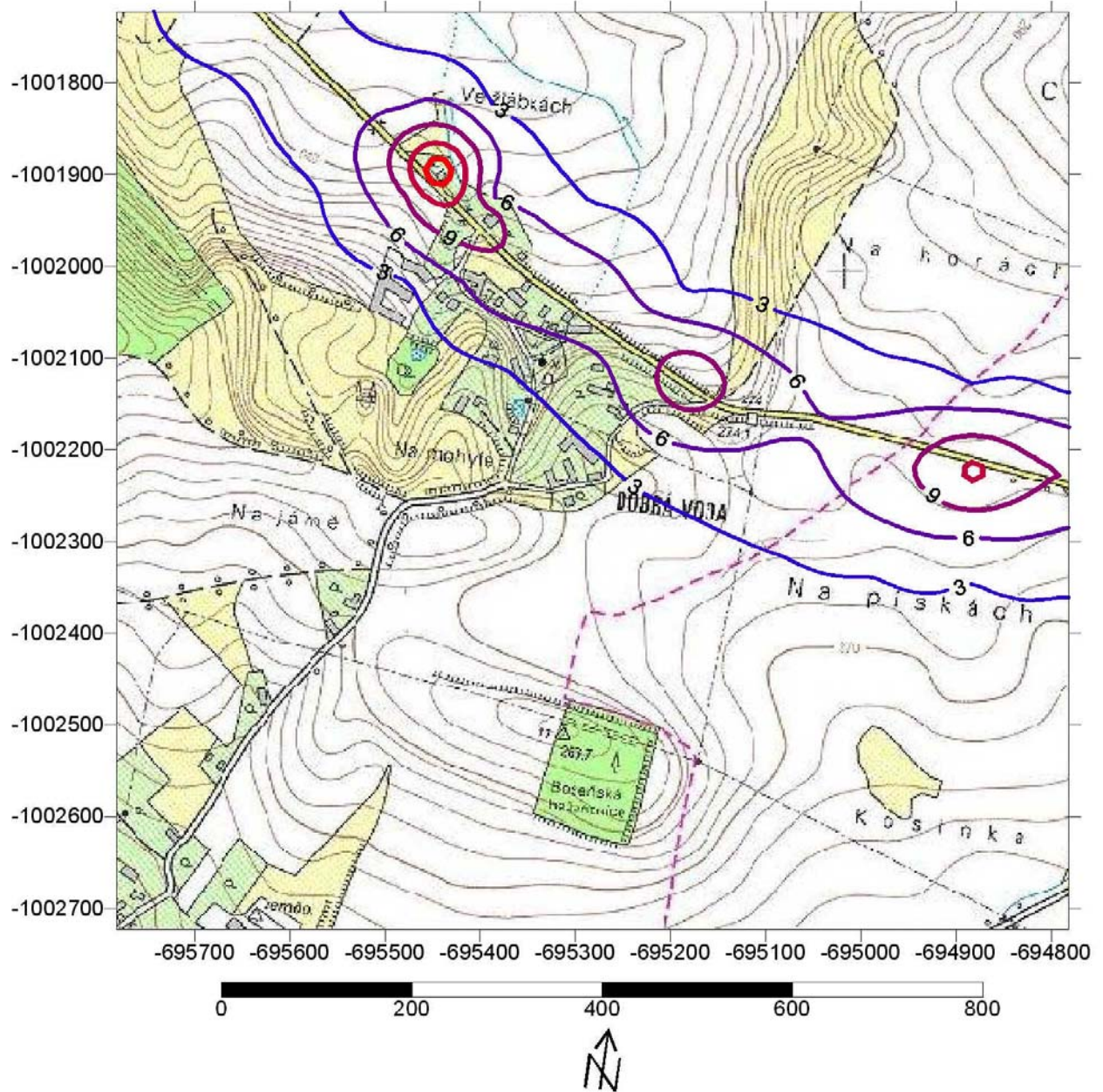
OXID DUSIČITÝ

Průměrné roční imisní koncentrace
Výhledový stav



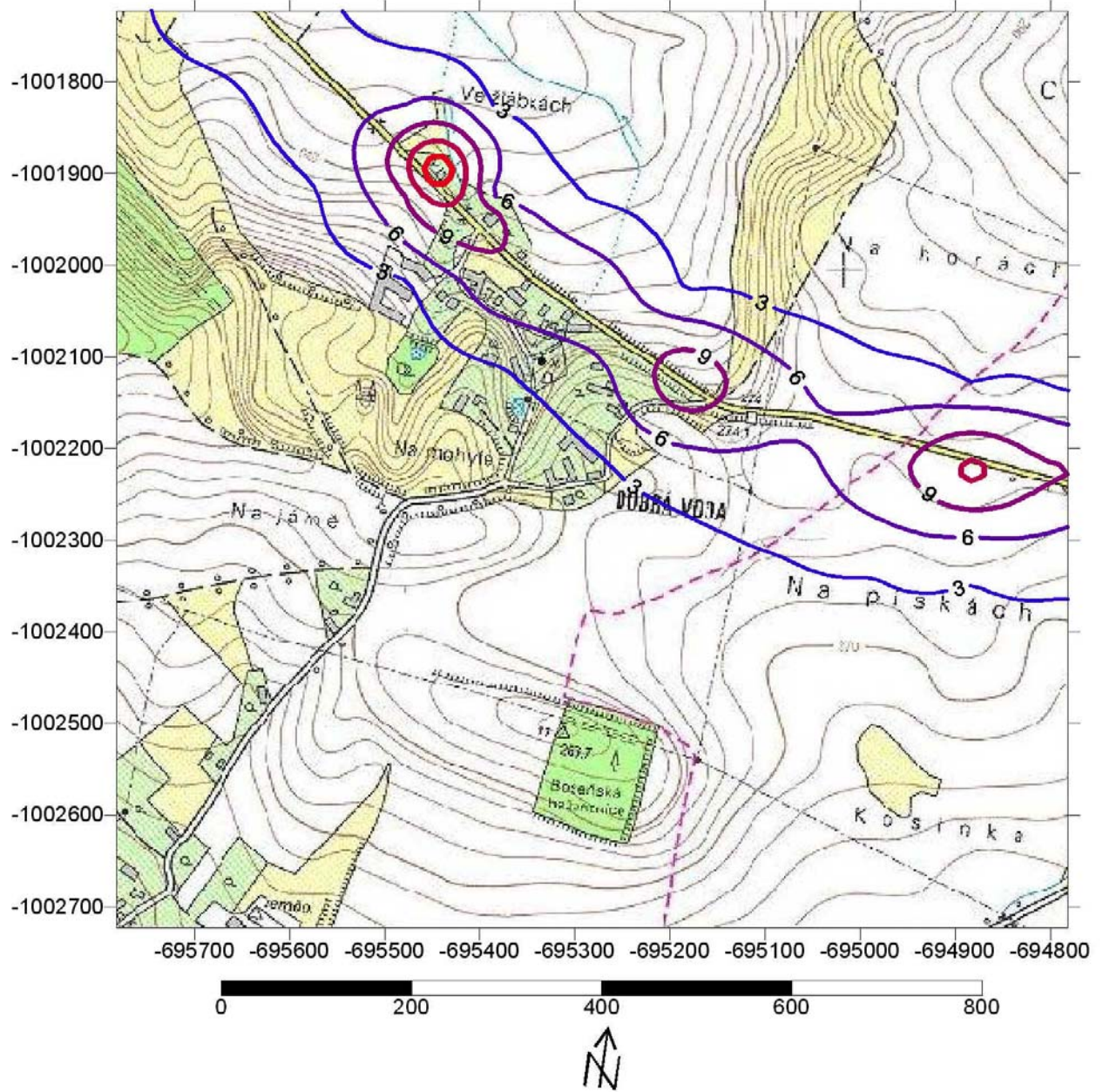
OXID UHELNATÝ

8-hodinové roční imisní koncentrace
Původní stav



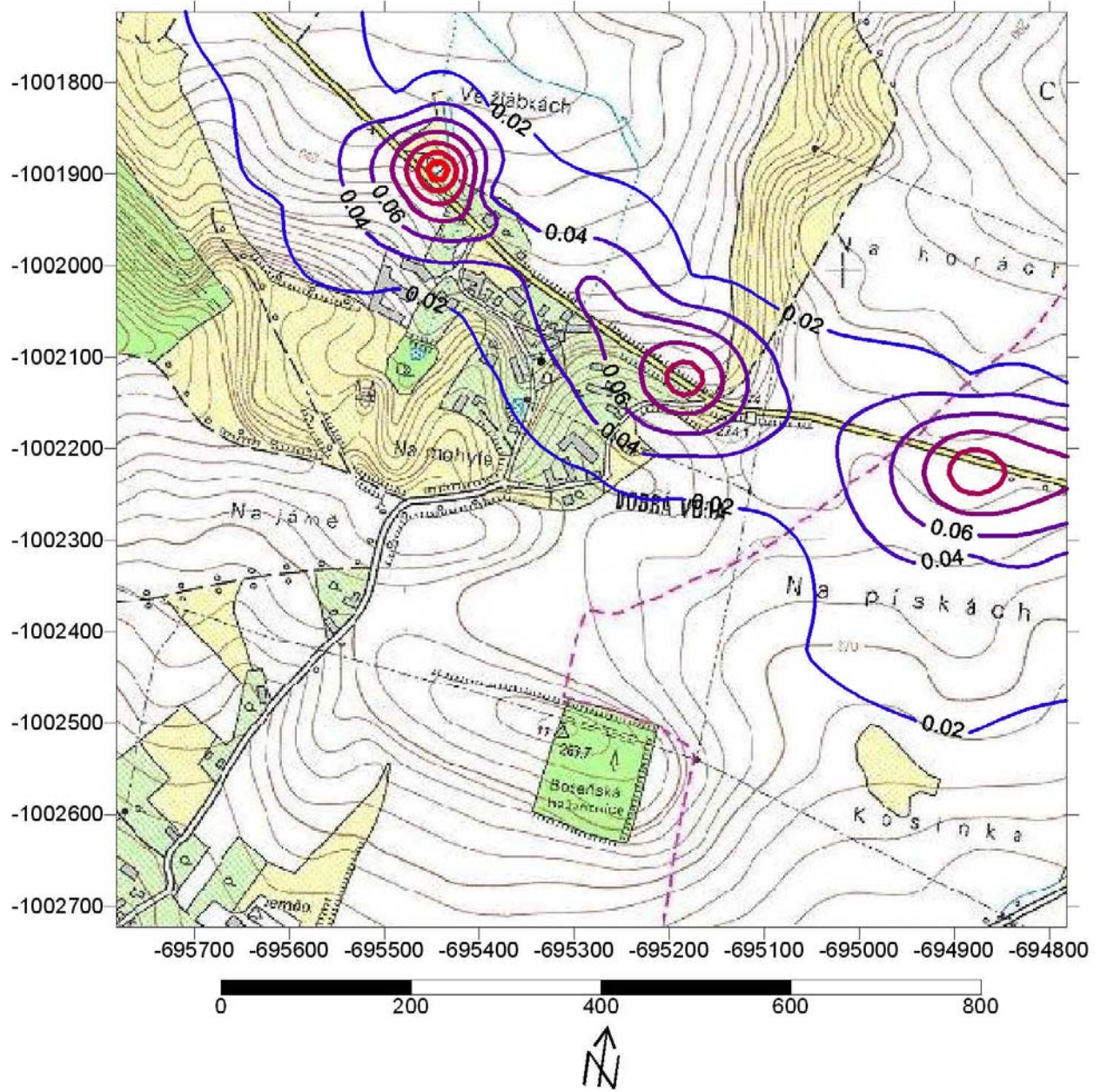
OXID UHELNATÝ

8-hodinové imisní koncentrace
Výhledový stav



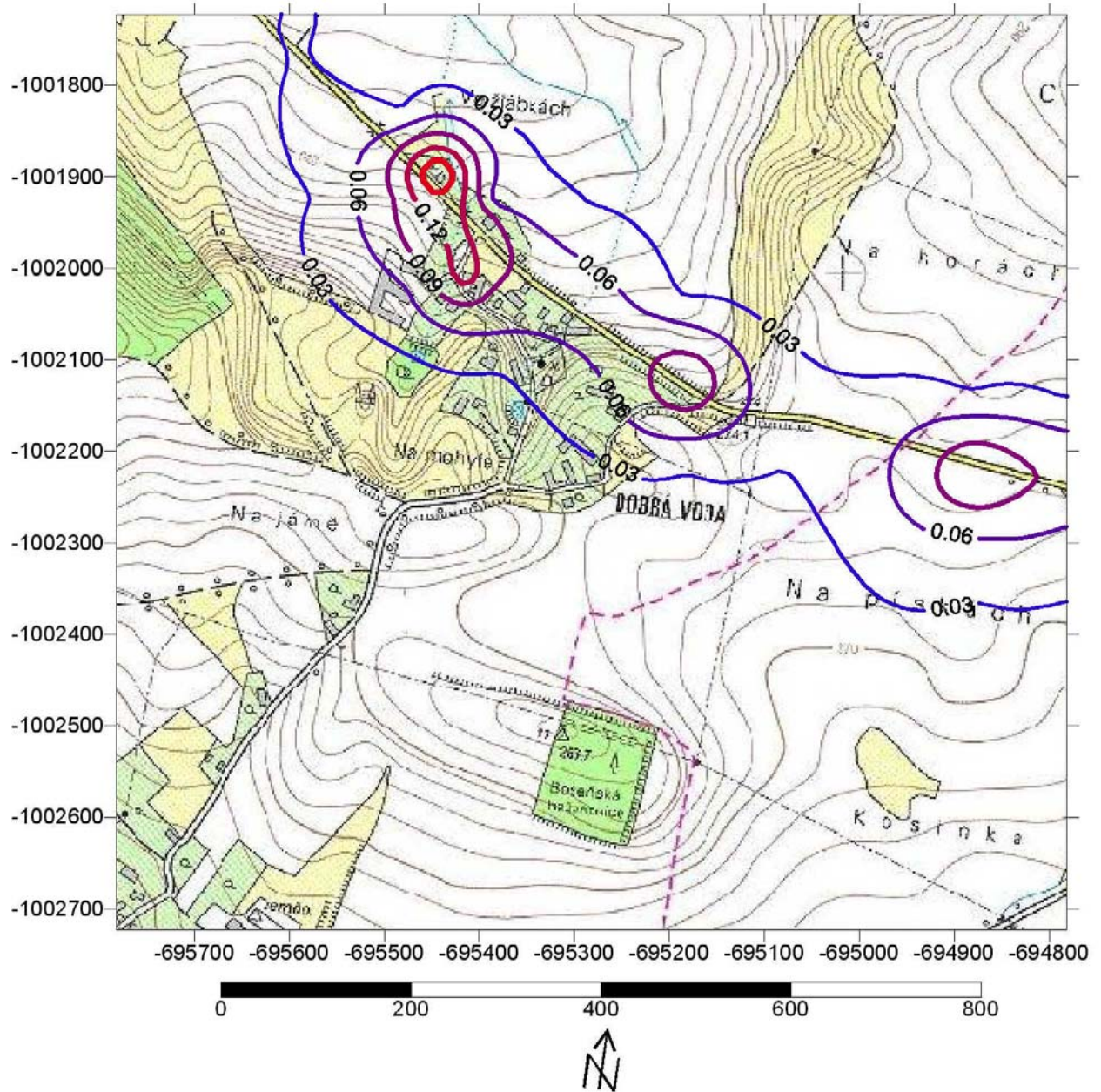
BENZEN

Průměrné roční imisní koncentrace
Původní stav



BENZEN

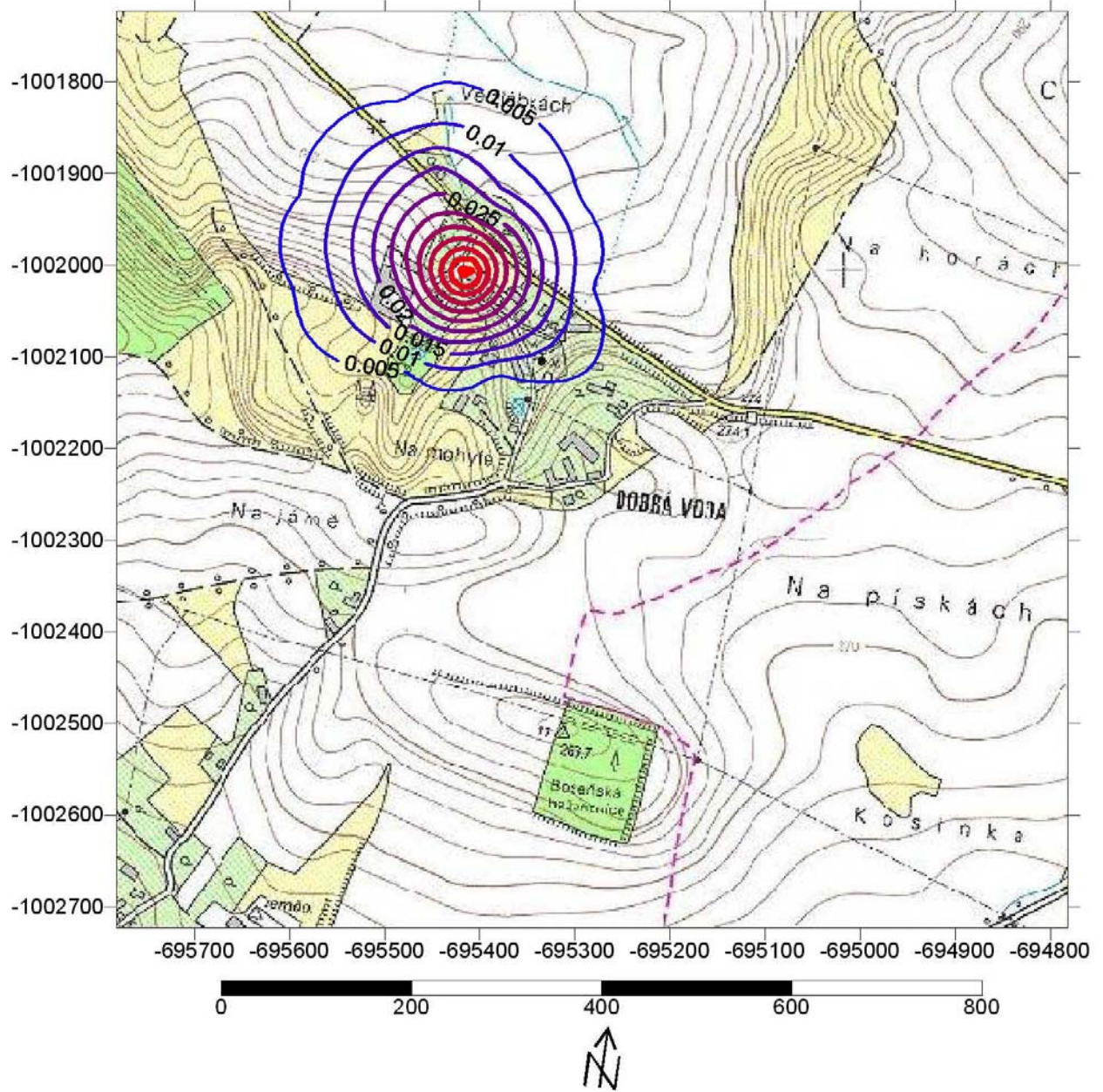
Průměrné roční imisní koncentrace
Výhledový stav



ORGANICKÉ SLOUČENINY JAKO TOC

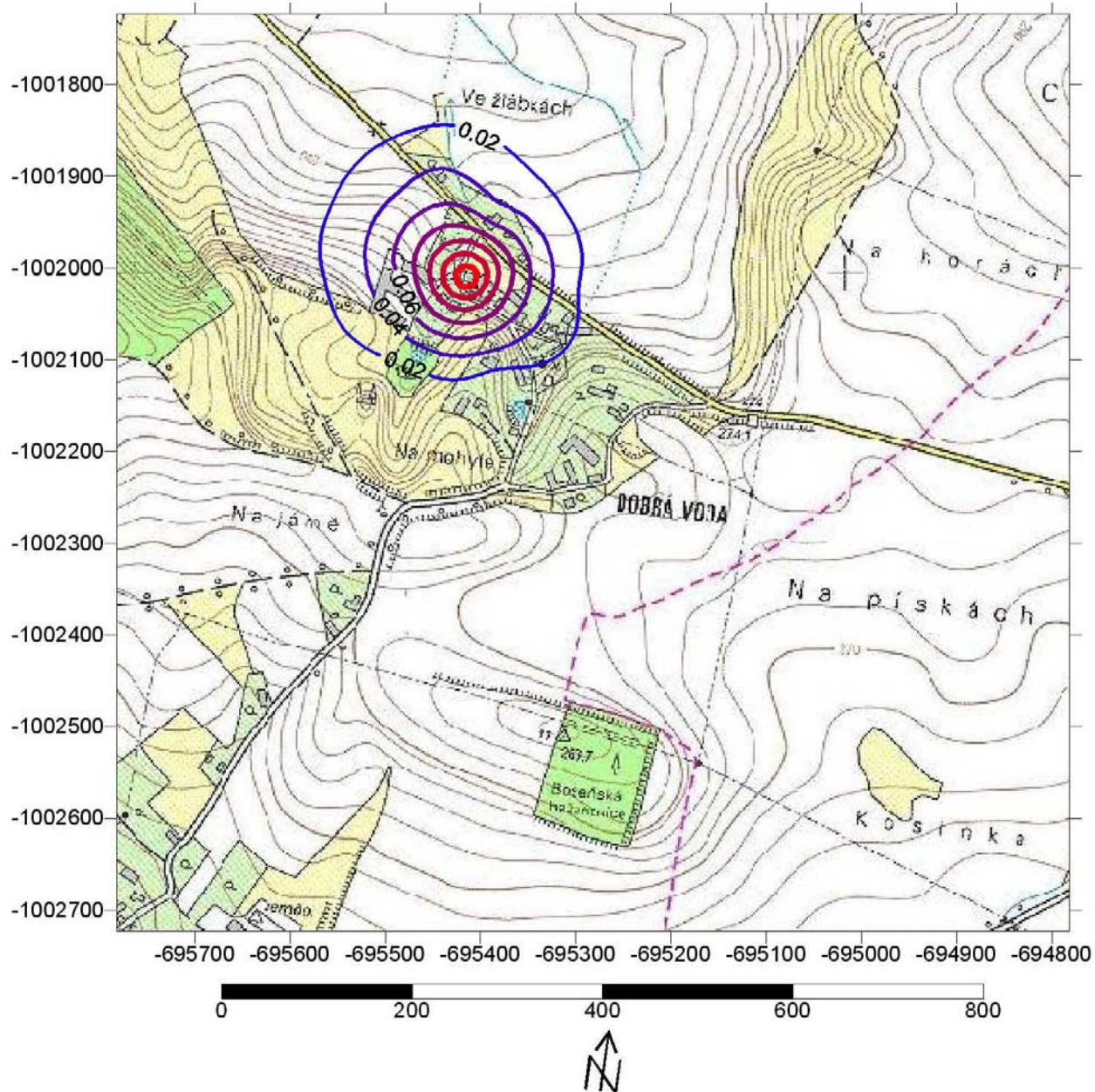
Průměrné roční imisní koncentrace

Původní stav



ORGANICKÉ SLOUČENINY JAKO TOC

Průměrné roční imisní koncentrace
Výhledový stav



(imisní koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Oxid dusičitý NO_2 (příspěvek současných zdrojů):

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši $0,036-1,131 \mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od $0,003-0,097 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 65 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1003) je dosahováno max. $1,492 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001, nejvyšší roční průměr má hodnotu $0,14 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001.

Sečtením původně dosahovaných imisních koncentrací a nových imisních příspěvků provozu záměru vychází výhledové imisní koncentrace.

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací vlivem uvažovaných emisních zdrojů ve výši $0,037-1,147 \mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrné roční imisní koncentrace se

pohybují od 0,003-0,098 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 65 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1003) je dosahováno max. 1,51 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001, nejvyšší roční průměr 0,143 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001.

Oxid uhelnatý CO (příspěvek současných zdrojů):

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,406-12,913 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,030-1,184 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 65 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1003) je dosahováno max. 17,925 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001, nejvyšší roční průměr má hodnotu 1,747 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001.

Sečtením původně dosahovaných imisních koncentrací a nových imisních příspěvků provozu záměru vychází výhledové imisní koncentrace.

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací vlivem uvažovaných emisních zdrojů ve výši 0,412-13,096 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,030-1,201 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 65 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1003) je dosahováno max. 18,178 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001, nejvyšší roční průměr 1,77 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001.

Benzen (příspěvek současných zdrojů):

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,042-1,835 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,003-0,1223 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 65 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1003) je dosahováno max. 2,442 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001, nejvyšší roční průměr má hodnotu 0,163 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001.

Sečtením původně dosahovaných imisních koncentrací a nových imisních příspěvků provozu záměru vychází výhledové imisní koncentrace.

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací vlivem uvažovaných emisních zdrojů ve výši 0,082-3,082 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,003-0,123 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 82 v případě krátkodobých maxim a č. 65 v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1003) je dosahováno max. 6,642 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1003, nejvyšší roční průměr 0,185 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1001.

Organické sloučeniny (příspěvek současných zdrojů):

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,388-29,008 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,001-0,037 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 82 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1003) je dosahováno max. 58,797 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1003, nejvyšší roční průměr má hodnotu 0,059 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1003.

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací vlivem uvažovaných emisních zdrojů ve výši 0,886-68,681 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,0003-0,093 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 82 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1003) je dosahováno max. 151,978 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1003, nejvyšší roční průměr 0,16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1003.

Vypočtené maximální hodnoty v obytné zástavbě, původní vs. výhledový stav:

imisní hodnota Zneč. látka	Původní stav				Výhledový stav			
	hodinová $\mu\text{g}/\text{m}^3$	denní $\mu\text{g}/\text{m}^3$	roční $\mu\text{g}/\text{m}^3$	8-hod. $\mu\text{g}/\text{m}^3$	hodinová $\mu\text{g}/\text{m}^3$	denní $\mu\text{g}/\text{m}^3$	roční $\mu\text{g}/\text{m}^3$	8-hod. $\mu\text{g}/\text{m}^3$
NO ₂	1,492	-	0,141	-	1,514	-	0,143	-
CO	-	-	-	17,925	-	-	-	18,178
benzen	-	-	0,163	-	-	-	0,185	-

Pro organické sloučeniny z čerpacích stanic není stanoven imisní limit. Vypočtené příspěvky technologie příjmu a výdeje kapalných pohonných hmot dosahují krátkodobě až 93,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v ročním průměru však pouze 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ odpovídají tak celkové roční emisí okolo 41 kg/r.

Výpočet imisní zátěže byl řešen ve výpočtové čtvercové síti o kroku 100 m, která představuje celkem 121 výpočtových bodů. Výpočet byl dále rozšířen o trojici výpočtových bodů mimo výpočtovou síť, které jsou dokladovány v příslušné části rozptylové studie.

Ve výpočtu z liniových zdrojů emisí byly použity pro vyhodnocení příspěvků z dopravy emisní faktory pro rok 2010 dle programu MEFA v. 02 (Mobilní Emisní Faktory), tento program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní, Tento program byl vytvořen v rámci řešení projektu MŽP VaV/740/3/00, Použité výpočetní vztahy vycházejí z dostupných informací a reflektují současný stav znalostí o této problematice.

K výpočtu použitý produkt SYMOS 97 v 2006 je programový systém pro modelování znečištění ovzduší, který již zohledňuje platné imisní limity dané stávající legislativou v oblasti ochrany ovzduší.

Z hlediska vyhodnocení případné pachové zátěže okolí je z výše uvedeného obrázku maximální imisní zátěže zřejmé, že hodnota čichového prahu benzínu (cca 100 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) nebude v blízkosti čerpací stanice dosažena. V případě porovnání s čichovým prahem pro motorovou naftu, který se pohybuje ve výši cca 5 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 5000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ je zřejmé, že jeho hodnota zdaleka dosažena nebude.

Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení areálu a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Záměr nebude způsobovat nadlimitní hladiny hluku. Provoz výdejních stanic, stáčení pohonných hmot, pojezdy vozidel resp. dalších související činnosti nepřekročí ve vzdálenosti 40 metrů od záměru hodnotu nočního limitu $L_{Aeq,T} = 40$ dB (pro 1 nejhluchnější hodinu). Provoz je však předpokládán pouze v denní dobu. V této vzdálenosti se nenachází žádné venkovní chráněné prostory resp. venkovní chráněné prostory staveb (zástavba obce je ve vzdálenosti více než 40 metrů), jakékoli nadlimitní hlukové vlivy proto nepřichází v úvahu. Související doprava nepřekročí hodnoty, při kterých by musela být považována za zdroj dopravního hluku (ve smyslu platných Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (Liberko, M.: 1991, novelizace 1996, 2004) je za zdroj hluku ve venkovním prostředí považována "doprava po pozemních komunikacích s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu, resp. automobilová doprava po těchto komunikacích, jejíž hlukové imise jsou vyšší než hlukové imise, vyvolané intenzitou dopravy 30 osobních automobilů za hodinu"). Dopravní hluk vozidel, obsluhujících záměr, bude proto celkově velmi nízký a bude součástí celkového dopravního hluku na silnici 268.

Vliv vibrací, záření nebo jiných fyzikálních či biologických faktorů je vyloučen.

Hluk ze stavební činnosti a související nákladní dopravy ovlivní hlukové hladiny v okolí záměru a příjezdových komunikací nevýznamně a v rámci korigovaného limitu pro stavební práce, navíc půjde o vliv dočasný a krátkodobý.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Záměr představuje realizaci výstavby nové čerpací stanice benzínu a nafty jako doplnění pro stávající výdej LPG.

Omezení infiltrace dešťové vody do půdy je však z hlediska plochy povodí zanedbatelné a tedy i vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako nevýznamný.

Vliv na kvalitu povrchových vod

Nebudou vypouštěny žádné technologické odpadní vody.

Plochy, na nichž bude docházet k manipulaci s ropnými látkami - čerpání pohonných hmot a stáčení, budou zastřešené, chráněné proti vypláchnutí vodou zvenčí. Plochy komunikací v okolí čerpací stanice budou napojeny na odlučovač ropných látek a posléze odvedeny dešťovou kanalizací. Vlivem projektovaného záměru nelze tedy předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Vliv záměru na kvalitu podzemní vody je za standardního provozu nepravděpodobný. Proti únikům ropných látek bude objekt čerpací stanice vybaven několikanásobným jištěním. Skladovací nádrž bude dvouplášťová a bude vybavena signalizací maximální a havarijní hladiny ve všech komorách. Taktéž dvouplášťové budou veškerá dopravní potrubí. Manipulační plocha bude opatřena izolací, která zamezí průsaku případných úniků ropných produktů do podloží. Manipulační plocha bude vyspádována a odvodněna do komory nádrže s funkcí havarijní jímky. Zámková dlažba bude provedena na betonové desce izolované proti ropným látkám izolací Fatro FOL (výrobce Fatra Napajedla). **Změna splaškových vod nenastává.**

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu (ZPF). Záměr neovlivní pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL). Z hlediska ochrany půd proto nevyplývají vzhledem k záměru žádná omezení.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti s realizací záměru nebudou hloubeny podzemní prostory. Původní profil horninového prostředí na lokalitě je již zčásti ovlivněn stávající činností - vyrovnání nivelety navážkami, založení a výstavba budov, výkopy pro inženýrské sítě,

atd.

V souvislosti s výstavbou pro posuzovaný záměr je vliv na horninové prostředí vyloučen.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr bude realizován v ekologicky relativně nestabilním území. Šetřením nebyly v místě výstavby zjištěny chráněné druhy rostlin a živočichů (podle Vyhlášky MŽP ČR 395/1992 Sb.), nebyl ověřen potenciální výskyt biotopů zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Jejich výskyt není rovněž očekáván v jiném období roku. Nelze tedy předpokládat přímé nebo zprostředkované ohrožení. Záměrem nebudou nevratně poškozeny přírodě blízké biotopy.

Po skončení stavebních prací a po provedení terénních úprav bude provedena výsadba zeleně. Projekt předpokládá výsadbu stromové zeleně podél komunikací, podél svahů orientovaných k centru pro agroturistiku, místy vhodně doplněnou keřovou zelení.

V území určeném pro výstavbu záměru ani v jeho bezprostředním okolí (potenciálně ovlivněném výstavbou) se nenachází prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha tohoto oznámení).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je dána dřívější činností v prostoru. Realizace záměru tedy charakter krajiny významně nezmění.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné další stavební objekty (s výjimkou objektů zemědělského areálu), nemovitý hmotný majetek, architektonické a historické památky nebo archeologická naleziště. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny.

Prostor stavby není součástí známé archeologické lokality a dosud zde k žádným podstatným nálezům nedošlo.

Vzhledem k tomu, že kulturní památky se nevyskytují v blízkosti záměru, není ani předpoklad možných vlivů.

Při zemních pracích lze prakticky vyloučit výskyt archeologických nálezů, neboť se jedná o území značně antropogenně pozměněné s řadou zemních zásahů v průběhu let užívání areálu pro průmyslové účely. Přesto při provádění zemních prací je nutno důsledně se řídit zákonem č. 20/87 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (§ 22 odst. 2).

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vliv na dopravní infrastrukturu je dán zejména související intenzitou dopravy, tedy počtem přijíždějících a odjíždějících vozidel. Celková intenzita cílové obslužné dopravy záměru (prodej + zásobování) činí nejvýše do cca 36 vozidel za den, z toho 12 nákladních, a cca 1 nákladní vozidlo (cisternu) na doplnění PHM. Při celkovém zatížení silnice 268 je celkové přetížení vlivem záměru do cca 1% celkové intenzity na této silnici. Jde o zanedbatelné hodnoty, které prakticky nemění stávající zatížení komunikační sítě a nevyžadují dalších opatření.

V období výstavby lze očekávat zvýšený pohyb nákladní dopravy (v řádu nejvýše jednotek vozidel denně), tento vliv bude dočasný a relativně krátkodobý.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen stávajícím rozsahem areálu záměru, nedochází k zasažení širšího území.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolenacích rozhodnutí. Nad tento rámec nejsou navržena žádná dodatečná opatření.

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umisťován (čerpací stanice LPG) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

ČÁST E

(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě.

ČÁST F

(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.

MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v projektové dokumentaci stavby. Tamtéž jsou doloženy i další nezbytné doklady.

Motorová nafta (zdroj : Bezpečnostní list PARAMO, a.s.)

Údaje o nebezpečnosti Motorová nafta je klasifikována podle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečná chemická látka/přípravek. Klasifikace : karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý Symbol : Xn R-věty : R40 Podezření na karcinogenní účinky R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže **Nebezpečí pro lidské zdraví** Při požití a následném zvracení se může látka/přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození. Látka/přípravek je podezřelý v případě často opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku. Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže. Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Nebezpečí pro životní prostředí Látka/přípravek znečišťuje vodu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy. **Nebezpečné fyzikálně chemické účinky** Hořlavá kapalina. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Produkt může akumulovat náboj statické elektřiny s nebezpečím vzniku elektrického výboje. **Fyzikální a chemické vlastnosti motorové nafty** Skupenství při 20 °C : kapalina Barva : nažloutlá Zápach (vůně) : charakteristický pro motorovou naftu Hustota (při 15 °C) : 800 až 845 kg/m³ Rozmezí bodu varu : 180 až 370 °C Bod vzplanutí PM : nad 55 °C Bod hoření : nad 80 °C Koncentrační meze výbušnosti : horní mez : 6,5 % obj., dolní mez : 0,6 % obj. Mezní experimentální bezpečná spára : > 0,9 mm Rozpustnost ve vodě : nepatrně rozpustná Relativní hustota par : cca 6 (vzduch 1) Teplota vznícení : nad 250 °C Bod tekutosti : < 0 °C Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda : nestanoveno Kinematická viskozita při 40 °C : 2,0 až 4,5 mm²/s **Stálost a reaktivita** Při předepsaném způsobu skladování je přípravek stabilní.

Podmínky, kterých je třeba se vyvarovat : vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

Materiály, kterých je třeba se vyvarovat : silná oxidovadla.

Ekologické informace o motorové naftě Akutní toxicita pro vodní prostředí : neuvádí se Toxicita pro půdní organismy : nestanoveno Mobilita : neočekává se, povrchové napětí asi 30 mS/m Persistence a rozložitelnost : biologicky rozložitelné asi 62 %, pro nepatrnou rozpustnost ve vodě se perzistence v organismech nepředpokládá Bioakumulační potenciál : neudává se, na základě log K_{ow} možno očekávat velmi nízký i po delší expozici Další nepříznivé účinky : vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku

Bezolovnatý automobilový benzin (zdroj : Bezpečnostní list PARAMO, a.s.) **Údaje o nebezpečnosti** Benzin je klasifikován podle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečná chemická látka/přípravek. Klasifikace : karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý Symbol : F+, T R-věty : R12 Extrémně hořlavý R45 Může vyvolat rakovinu R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže R67 Vdechování par může způsobit ospalost a závratě **Nebezpečí pro lidské zdraví** Látka/přípravek je zdraví škodlivý – vzhledem k nízké viskozitě může při požití vyvolat poškození plic. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. **Nebezpečí pro životní prostředí** Látka/přípravek působí škodlivě na vodu a půdu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy. **Nebezpečné fyzikálně chemické účinky** Extrémně hořlavá kapalina s bodem vzplanutí pod -20 °C a začátkem destilace pod 35 °C. Jejich páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu. **Fyzikální a chemické vlastnosti automobilového benzínu** Skupenství při 20 °C : kapalina Barva : slabě nažloutlá Zápach (vůně) : typicky benzinový Hustota (při 15 °C) : 715 až 775 kg/m³ Rozmezí bodu varu : 30 až 210 °C Bod vzplanutí PM : pod -20 °C Bod hoření : pod -20 °C Koncentrační meze výbušnosti : horní mez : 8,0 % obj., dolní mez : 0,6 % obj. Mezní experimentální bezpečná spára : > 0,9 mm Rozpustnost ve vodě : nepatrná Relativní hustota par : cca 3,5 (vzduch 1) Teplota vznícení : asi 340 °C Bod tekutosti : nestanoveno Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda : nestanoveno Kinematická viskozita při 40 °C : nestanoveno **Stálost a reaktivita** Za normálních podmínek je přípravek stabilní.

Podmínky, kterých je třeba se vyvarovat : vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

Materiály, kterých je třeba se vyvarovat : oxidovadla.

Ekologické informace o automobilovém benzínu Akutní toxicita pro vodní prostředí : neuvádí se
Toxicita pro půdní organismy : nestanoveno Mobilita : neočekává se, povrchové napětí asi 25
mS/m Persistence a rozložitelnost : biologická rozložitelnost asi 50 - 60 %, pro nepatrnou rozpustnost
ve vodě se perzistence v organismech nepředpokládá Bioakumulační potenciál : neudává se, na
základě log K_{ow} možno očekávat velmi nízký i po delší expozici Další nepříznivé účinky :
vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku Zabezpečení čerpací stanice před únikem
skladovaných paliv do okolního prostředí : Zásobní nádrž pohonných hmot bude dvouplášťová s
trvalou kontrolou těsnosti meziplášťového prostoru pomocí indikační tyče. Případné úkapy z
manipulační, stáčecí a výdejní plochy budou svedeny do podzemní dvouplášťové bezodtoké nádrže (s
dvojnásobnou izolací proti korozi) o celkovém objemu 6 m³ a následně pak smluvně odstraněny.
Povrch manipulační plochy bude opatřen ochrannou vrstvou odolávající ropným látkám. Prostor
výdeje a manipulace s pohonnými hmotami bude zastřešen. Plánky ohledně dispozice zařízení a
stavebně technického řešení jsou součástí přílohy č. 2 oznámení. Pracovníci, kteří budou provádět
stáčení a výdej PHM, budou zaškoleni, k dispozici bude **provozní řád a aktuální bezpečnostní listy
motorové nafty a benzínu Natural BA 95.**

F.II.

DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí.

Základní údaje, umístění záměru

Záměrem investora je vybudovat na svém vlastním pozemku veřejnou čerpací stanici PHM (nafty a benzínu) jako doplnění ČS LPG. Záměr bude umístěn na pozemku investora v obci Dobrá Voda, místo stavby: již stávající ČS LPG, st. p.č. 102, p.p.č. 458/3, k.ú. Obec Dobrá Voda, kat. území Lhotice u Bosně.

Údaje o řešení záměru

Předmětem projektu pro stavební povolení je dokumentace změny dokončené stavby

rozšíření čerpací stanice LPG pro mot. vozidla o výdejní zařízení kapalných pohonných hmot.

Projektová dokumentace vychází z návrhu investora = vlastníka pozemku, zaměření stávající ČS LPG a požadavků dotčených orgánů státní správy a souvisejících technických norem a všeobecně platných předpisů.

Současný stav:

- čerpací stanice LPG.

Nový stav:

- 1 x nadzemní nádrž PHM, 1x nádrž na úkapy,
- 1 x výdejní stojan (výdej dvou produktů – nafta a natural),
- čerpací stanice LPG, benzínu a nafty.

Investor počítá s výtočí 50 m³ BA-95 Natural ročně, z čehož vyplývá 5 závozu po 10 m³ ročně. U motorové nafty se počítá s výtočí 50 m³ ročně. Z toho lze vyvodit také 5 závozu aut.cisternou nafty po 10 m³.

Technické parametry nádrží:

Obsah	23 500 l	6 000 l
Kapacita nádrže	22 000 l	
Druh média	dělená nafta/benzin	úkapy
Provedení	nadzemní	podzemní
Provozní přetlak	beztlaká	
Teplota	+40/-20 °C	
Délka nádoby	6 000 mm	3 500 mm
Šířka nádoby	2 000 mm	1 500 mm

Armatury na nádrži: indikace mezipláště

odvětrání s plamenojistkou

signalizace naplnění min., max.

sání, odkalování, odvětrání, plnění, zpětný odvod par (rekuperace)

Stáčení nafta/benzin se provádí z autocisterny do nádrže pomocí tlakové hadice připojené přímo na nádrž a z autocisterny se dopravuje čerpadlem umístěným buď přímo na autě, nebo pomocí stáčecího čerpadla Grundfos.

Bude zachováno stávající hygienické zázemí pro obsluhu.

Kanalizace nebude realizována. Srážkové vody ze střechy nad stáčecím a manipulačním prostorem budou svedeny na terén a do vsakovací jámy vyplněné štěrkem.

Ochrana podzemních vod je řešena dvouplášťovými nádržemi, dvouplášťovým potrubím, zastřešená stáčecí plochou, která bude provedena ze zámkové dlažby na betonové desce a bude odizolovaná proti ropným látkám (FATRA Fol-výrobce FATRA Napajedla).

V dané lokalitě záměru není stanoveno ochranné pásmo vodních zdrojů.

Údaje o možných vlivech na životní prostředí

Čerpací stanice bude využívána především vozidly projíždějícími okolo této stanice, proto nezpůsobí výrazný nárůst dopravy na silnici č. 268. Navíc na místě stavby je již provozována čerpací stanice LPG, benzin a naftadoplň sortiment pohonných hmot.

Záměr nevyvolává nadměrné požadavky na vstupy (viz kapitola B.II) a produkuje, včetně očekávané vyvolané automobilové dopravy, jen nevýznamné emise do svého okolí (viz kapitola B.III). Stávající stav životního prostředí v území je stručně popsán v kapitole C.II. a dopady stavby do prostředí a na zdraví obyvatelstva pak v následující části D.

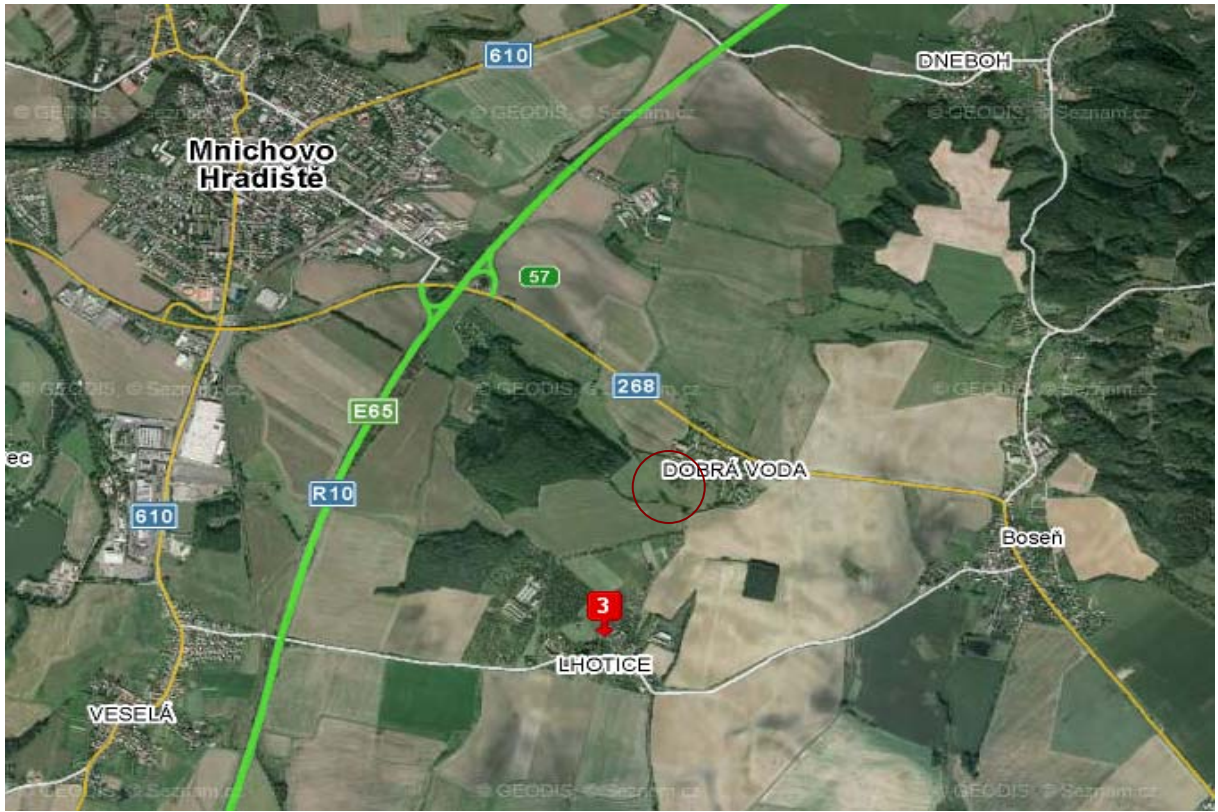
Podstatné je zjištění, že provoz čerpací stanice nevyvolá nadlimitní negativní vlivy na obyvatelstvo, nárůst koncentrací znečišťujících látek v ovzduší a vlivy hluku nebudou nevýznamné. V období výstavby se krátkodobě zvýší (jako u každé stavby) pohyb těžké techniky v zájmovém území.

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat. Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných norem, předpisů a schválených provozních a havarijních řádů.

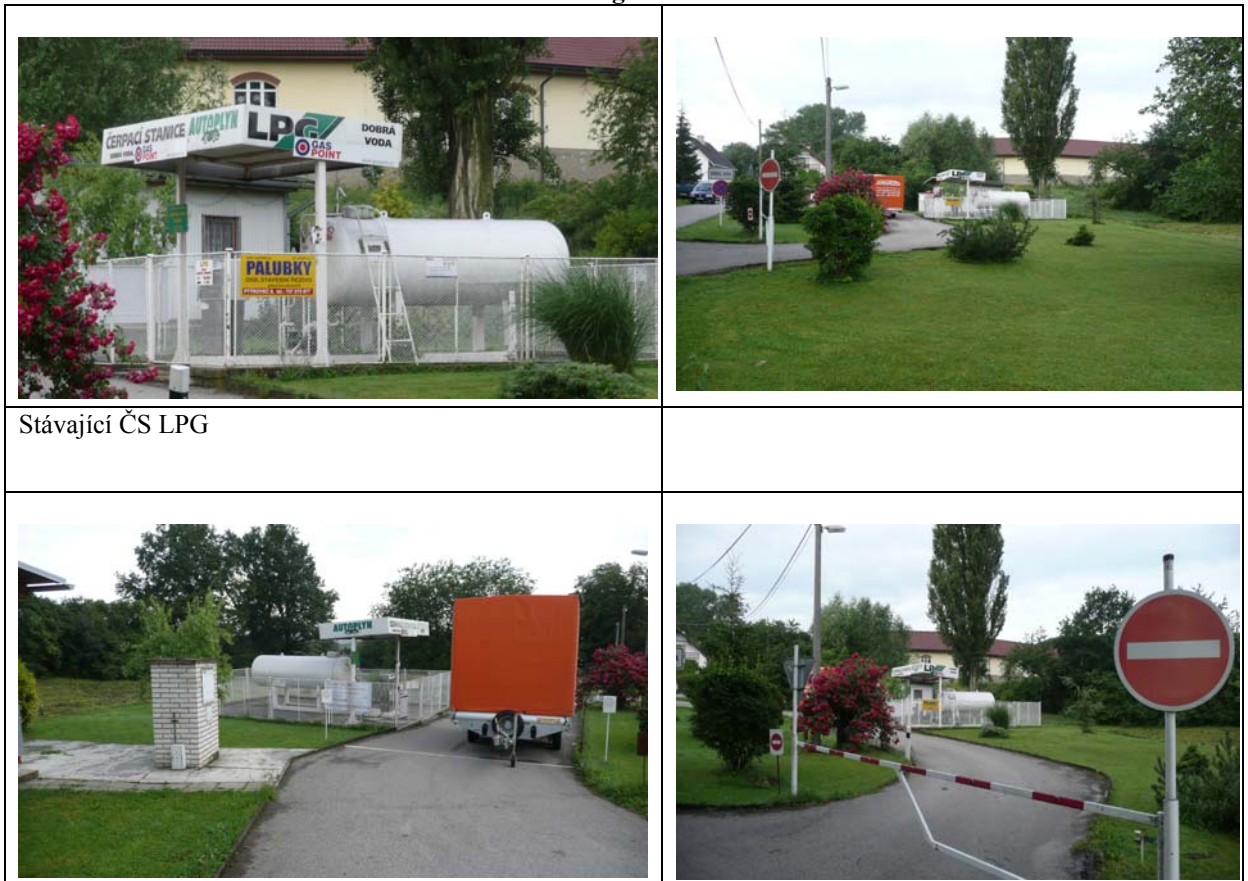
ČÁST H

PŘÍLOHY

Situace:



Fotografie:



Stávající ČS LPG

Krajský úřad Středočeského kraje

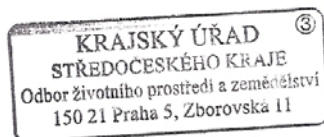
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha:	13.7.2009	Vladimír Kotěšovec
Číslo jednací:	108085/2009/KUSK	Havlíčkova 77
Spisová značka:	SZ-108085/2009/KUSK-2	280 00 Kolín 4
Vyřizuje:	Ing. Klára Polesná / linka 789	
Značka:	OŽP/Pol	

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody o vlivu záměru nebo koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 7.7.2009 Vaši žádost o vydání stanoviska k vlivu záměru „Čerpací stanice pohonných hmot nafta + benzín“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Záměrem je rozšíření stávající čerpací stanice LPG o výdej nafty a benzínu, stavba bude realizována na pozemku p.č. 458/3 a p.č. st. 102 v k.ú. Lhotice u Bosně.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními. Záměr nezasahuje na území žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, rovněž v okolí se nenacházejí evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které by mohly být významně ovlivněny.



Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

J. Keřka
v.z. Ing. Zdeňka Šimová
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

Městský úřad Mnichovo Hradiště
odbor výstavby a životního prostředí – oddělení speciálních činností
Masarykovo nám. čp. 1, PSČ 295 21 Mnichovo Hradiště


Číslo jednací:		Vaše zn./Č.j.:	
Číslo evidenční:	23642/2009	Ze dne :	3.7.2009
Vyřizuje:	Ing. Marcela Řezáčová		
Telefon:	326 776 741		
E-mail:	marcela.rezacova@mnhradiste.cz	V Mnichově Hradišti dne:	13.7.2009

Vyjádření úřadu územního plánování k záměru stavebních úprav čerpací stanice LPG Dobrá Voda

Město Mnichovo Hradiště má schválený územní plán obce. V tomto dokumentu jsou pozemky parc.č. 458/3 a st.p. 102 k.ú. Lhotice u Bosně zakresleny jako stávající občanská vybavenost – čerpací stanice.

Záměr je v souladu s územním plánem.

MĚSTSKÝ ÚŘAD MNICHOVO HRADIŠTĚ
Odbor výstavby a životního prostředí (10)
295 21 MNICHOVO HRADIŠTĚ


Ing. Marcela Řezáčová
vedoucí odd. speciálních činností
odboru výstavby a ŽP
oprávněná úřední osoba

Elektronická podatelna: podatelna@mnhradiste.cz

Strana 1 (celkem 1)

Vypracovali:
Vladimír KOTEŠOVEC, odpovědný projektant, mob.: 728 533 944, ČKAIT 0001317,
a Leoš SLABÝ
(neautorizované osoby dle zk. č. 100/2001 Sb.)