

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ PODĚBRADY

ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění – o posuzování
vlivu na životní prostředí - E.I.A. (Environment Impact Assessment)

OBSAH:	strana
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1 Obchodní firma	5
A.2 IČ	5
A.3 Sídlo.....	5
A.4 Jméno, adresa a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.I Základní údaje	7
B.I.1 Název záměru.....	7
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3 Umístění záměru.....	8
B.I.4 Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry.....	8
B.I.4.1 Charakter záměru.....	8
B.I.4.2 Kumulace s jinými záměry.....	9
B.I.5 Zdůvodnění záměru a jeho umístění, zvažované varianty.....	9
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
B.I.6.1 Použité prvky protipovodňové ochrany	10
B.I.6.2 Technický návrh protipovodňové ochrany (PPO) lokality Polabec.....	10
B.I.6.3 Technický návrh protipovodňové ochrany (PPO) lokality Přední Lhota	12
B.I.6.4 Technický návrh protipovodňové ochrany (PPO) lokality Kluk	13
B.I.6.5 Technický návrh protipovodňové ochrany (PPO) lokality Velké Zboží.....	14
B.I.6.6 Technický návrh protipovodňové ochrany (PPO) lokality Kostelní Předměstí	15
B.I.7 Předpokládané termíny zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	16
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků – adresy úřadů.....	17
B.II Údaje o vstupech	19
B.II.1 Zábory půdy.....	19
B.II.2 Odběr a spotřeba vody	24
B.II.3 Surovinové a energetické zdroje.....	24
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	24
B.II.4.1 Nároky na dopravní infrastrukturu při výstavbě	24
B.II.4.2 Ovlivnění infrastruktury po dokončení výstavby, vyvolané investice	26
B.III Údaje o výstupech	27
B.III.1 Emise do ovzduší.....	27
B.III.1.1 Emise do ovzduší - výstavba	27
B.III.1.2 Zdroje znečišťování ovzduší – provoz díla	27
B.III.2 Druhy odpadních vod a jejich znečištění	28



B.III.3	Kategorizace a množství odpadů	28
B.III.4	Hluk, vibrace, záření	30
B.III.4.1	Hluk při výstavbě - staveniště	30
B.III.4.2	Hluk při výstavbě – doprava materiálu.....	31
B.III.4.3	Hluk v době budoucího provozu.....	31
B.III.4.4	Vibrace	31
B.III.4.5	Záření	32
B.III.5	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	32
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ		33
C.I	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	33
C.I.1	Vymezení a stručný popis území	33
C.I.2	Všeobecná charakteristika životního prostředí širšího zájmového území	35
C.II	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	39
C.II.1	Ovzduší a klima	39
C.II.1.1	Klimatické charakteristiky.....	39
C.II.1.2	Kvalita ovzduší	39
C.II.2	Hluk	43
C.II.3	Voda	44
C.II.3.1	Povrchové vody.....	44
C.II.3.2	Podzemní vody – hydrogeologické poměry.....	47
C.II.4	Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	48
C.II.4.1	Půda (pedologické poměry)	48
C.II.4.2	Horninové prostředí (geologické poměry) a přírodní zdroje	49
C.II.5	Flóra a fauna.....	52
C.II.5.1	Biogeografické začlenění zájmového území	52
C.II.5.2	Flora a fauna, přírodní poměry	53
C.II.6	Ochrana přírody	57
C.II.7	Krajina	59
C.II.8	Struktura zástavby, kulturní památky, městská zeleň.....	62
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ		65
D.I	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významu	65
D.I.1	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů.....	65
D.I.1.1	Výstavba.....	65
D.I.1.2	Období budoucího provozu.....	66
D.I.2	Vlivy na ovzduší a klima.....	66
D.I.2.1	Znečišťování ovzduší při výstavbě.....	66
D.I.2.2	Znečištění ovzduší v období budoucího provozu	67
D.I.2.3	Vliv na klima	67
D.I.3	Vlivy na hlukovou situaci	67
D.I.3.1	Hluk při výstavbě.....	67
D.I.3.2	Hluk v době budoucího provozu	69
D.I.4	Vlivy na povrchové a podzemní vody	69
D.I.4.1	Vlivy na povrchové a podzemní vody při výstavbě	69
D.I.4.2	Vlivy na povrchové a podzemní vody v době provozu stavby	70
D.I.5	Vlivy na půdu	71
D.I.6	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	72
D.I.7	Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy	72



D.I.8	Vlivy na krajinu, urbanistické poměry a soulad s územním plánem	74
D.I.8.1	Vlivy na krajinu a hmotný majetek	74
D.I.8.2	Vlivy na kulturní památky	76
D.I.8.3	Soulad s územním plánem	76
D.II	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	77
D.III	Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	77
D.IV	Opatření k prevenci, snížení, popřípadě kompenzaci vlivů	79
D.IV.1	Územně plánovací opatření	79
D.IV.2	Technická a organizační opatření obsažená v technickém návrhu	79
D.IV.3	Opatření dále doporučovaná v rámci zpracovaného Oznámení	79
D.V	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí při specifikaci vlivů	83
ČÁST E	- POROVNÁNÍ VARIANT NÁVRHU	85
ČÁST F	- MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ	87
F.I	Grafické přílohy	87
F.I.1	Zákresy stavebních záměrů v mapě 1 : 10 000	88
F.I.2	Charakteristické příčné řezy konstrukcemi	89
F.I.3	Fotodokumentace současného stavu	91
F.II	Podklady a literatura	101
ČÁST G	- VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	105
G.I	Posuzovaný záměr, hlavní posuzované aspekty hodnocení v rámci Oznámení EIA ..	105
G.I.1	Zdůvodnění záměru a jeho umístění	105
G.I.2	Koncepce řešení záměru, stručný popis stavebních objektů	105
G.I.2.1	Zvažované varianty	105
G.I.2.2	Koncepce posuzovaného návrhu technického řešení	106
G.I.2.3	Koordinace s dalšími investičními záměry, kumulace vlivů	108
G.I.3	Hlavní posuzované aspekty v Oznámení EIA	109
G.II	Vyhodnocení potenciálních negativ a pozitiv stavby	111
G.II.1	Potenciálních negativa	111
G.II.1.1	Vliv na hlukovou situaci a zástavbu (ve fázi výstavby)	111
G.II.1.2	Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy (výstavba i budoucí provoz)	111
G.II.1.3	Vliv na obyvatelstvo (ve fázi výstavby)	114
G.II.1.4	Ovlivnění odtokových poměrů Labe po dokončení	114
G.II.1.5	Vliv na půdní poměry	114
G.II.1.6	Vliv na znečištění ovzduší (ve fázi výstavby)	115
G.II.2	Potenciální pozitiva	116
G.II.2.1	Vlivy na obyvatelstvo a zástavbu (po dokončení stavby)	116
G.III	Celkové shrnutí, závěry a doporučení	117
ČÁST H	- PŘÍLOHY	121
H.I	Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s ÚPn	121
H.II	Vyjádření orgánu ochrany přírody k NATURA 2000	122
H.III	Biologický průzkum trasy navržených a projektovaných protipovodňových úprav v okolí města Poděbrady, Středočeský kraj	123
ČÁST I	- ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ	125

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1 OBCHODNÍ FIRMA

Povodí Labe, státní podnik

A.2 IČ

70890005

A.3 SÍDLO

Podnikové ředitelství
Víta Nejedlého 951
500 03 Hradec Králové

A.4 JMÉNO, ADRESA A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Ing. Tomáš Vaněk, generální ředitel
Víta Nejedlého 951
500 03 Hradec Králové
telefon: 495 088 111

ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Záměr byl specifikován v projektové dokumentaci pro územní řízení (DUR) „Protipovodňová opatření Poděbrady, lokality Polabec, Přední Lhota, Kluk, Velké Zboží a Kostelní Předměstí“, zpracované firmou HYDROPROJEKT CZ, a.s., v říjnu 2008. Uvedená projektová dokumentace byla vstupním a uceleným podkladem pro předkládané Oznámení – hodnocení vlivu záměru na životní prostředí (viz. kapitola F.II – podklady a literatura). Uvedená DUR navazovala na dříve zpracovanou studii proveditelnosti „Poděbrady – studie protipovodňových opatření vč. úseku Poděbrady – Nymburk“ z února 2007, která mj. prokázala vysokou ekonomickou efektivitu navržených protipovodňových opatření (viz též kapitola B.I.5).

B.I.1 Název záměru

Protipovodňová opatření Poděbrady, lokality Polabec, Přední Lhota, Kluk, Velké Zboží a Kostelní Předměstí

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Protipovodňová opatření jsou rozdělena do 5 lokalit:

- lokalita Polabec – ucelená městská část (obec) západně od centra Poděbrad v levobřežní inundaci Labe
- lokalita Přední Lhota – ucelená městská část (obec) západně od centra Poděbrad v levobřežní inundaci Labe
- lokalita Kluk – ucelená městská část (obec) jihozápadně od centra Poděbrad v levobřežní inundaci Labe
- lokality Velké Zboží – městská část (obec) severně od centra Poděbrad v pravobřežní inundaci Labe
- lokalita Kostelní Předměstí – městská část jihovýchodně od centra Poděbrad v pravobřežní inundaci Labe

Navrhovaný stupeň ochrany pro všechny uvedené lokality je na úroveň hladiny při Q_{100} v řece Labe s 30 cm převýšením (rezervou).

Protipovodňová ochrana má být řešena vybudováním trvalých ochranných zemních hrází (především v lokalitách Polabec, Velké Zboží, Kluk a Přední Lhota), trvalých betonových zdí a zídek (především v lokalitách Kluk, Polabec, Přední Lhota a Kostelní Předměstí) a linií mobilního hrazení (především v lokalitě Kostelní Předměstí). Lokálně bude protipovodňová ochrana zajištěna zvýšením nivelety komunikací, mobilním hrazením profilů komunikací, vjezdů a průchodů a dalšími doplňkovými opatřeními (injektáže podloží, opatření na kanalizaci apod.). V dílčích úsecích bude těsněno podloží linie protipovod. ochrany ocelovými štětovými stěnami – především v lokalitách Polabec a Kluk.

Délka (liniových) staveb:
- cca 2,33 km – lokalita Polabec
- cca 1,00 km – lokalita Kluk
- cca 0,80 km – lokalita Kostelní Předměstí
- cca 0,63 km – lokalita Velké Zboží
- cca 0,55 km – lokalita Přední Lhota

- Rozsah (staničení Labe): říční km¹ cca 173,5 (Velké Zboží) až 178,0 (Kostelní Předměstí)
- Technické parametry:
- kubatura zemního násypu – ochran. hráze Polabec - 28.250 m³, ochran. hráze Velké Zboží - 9.850 m³, ochran. hráz Kluk - 3.850 m³, ochran. hráze Přední Lhota - 2.450 m³, ochran. hráz Kostelní Předměstí - 1.710 m³ – celkem 46.110 m³
 - betonové a železobeton. konstrukce – ochranné zdi Kluk - 1.180 m³, ochranné zdi Polabec - 1.150 m³, ochranné zdi Kostelní Předměstí - 320 m³, ochranné zídky Přední Lhota - 320 m³, ochranná zídka Velké Zboží - 30 m³ - celkem 3.000 m³
 - plocha mobilního hrazení – Kostelní Předměstí - 225 m², Polabec - 65 m², Kluk - 60 m², Přední Lhota - 15 m², Velké Zboží - 5 m² - celkem 370 m²
 - plocha ocel. štětovic (těsnění podloží) – Polabec – 4.350 m², Kluk – 3.900 m² - celkem 8.250 m²

B.I.3 Umístění záměru

Katastrální území	Poděbrady (723495), Polabec (723541), Kluk (666670), Velké Zboží (723550), Přední Lhota u Poděbrad (734381),
Obec	Poděbrady (okres Nymburk)
Kraj	Středočeský
NUTS II	Střední Čechy

Lokality se nacházejí na severním, západním, jihozápadním, jižním a jihovýchodním okraji města Poděbrady na pravém i levém břehu Labe – konkrétně se jedná o městské části (obce) Velké Zboží, Polabec, Přední Lhota a část Poděbrad – Kostelní Předměstí.

Situování stavby v širších souvislostech je zřejmé z textu a obrázků v úvodu kapitoly C.I.1 – Vymezení a stručný popis zájmového území. Prostorové řešení staveb (jednotlivých lokalit) je zobrazeno v přílohách F.I.1.1 až F.I.1.4.

B.I.4 Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry

B.I.4.1 Charakter záměru

Posuzovaným záměrem je výstavba protipovodňových opatření pro ochranu zástavby na pravém i levém břehu Labe ve městě Poděbrady v úseku mezi říčními kilometry cca 173,5 a 178,0 (prakticky celé Poděbrady včetně předměstí). S ohledem na místní poměry je řešení ochrany navrženo kombinací ochranných zemních hrází, ochranných zdí a mobilního hrazení.

Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. – o posuzování vlivu na životní prostředí se jedná dle názoru zpracovatele předkládaného Oznámení o záměr (dle ustanovení tabulky v příloze č. 1 tohoto zákona) odpovídající nejvíce dikci bodu

- 1.4, kategorie II – „úpravy toků a opatření proti povodním významně měnící charakter toku a ráz krajiny“ (nebude se však jednat o změnu charakteru toku, avšak o určitý zásah do rázu krajiny ano)

Dle zákona spadá vedení procesu EIA do kompetence kraje.

¹) říční kilometráž Labe má „0“ v hraničním profilu Labe – Hřensko, uvedeným říčním kilometrům zhruba odpovídají plavební kilometry 63 a 68 uváděné ve vodohospodářské mapě (plavební kilometráž má „0“ v Mělníce v místě ústí Vltavy do Labe)

B.I.4.2 Kumulace s jinými záměry

V daném širším zájmovém území se předpokládá koordinace (popřípadě souběh) realizace všech, nebo několika staveb protipovodňových opatření v lokalitách Poděbrady - Kostelní Předměstí, Velké Zboží, Polabec, Kluk a Přední Lhota.

Naopak je však možno konstatovat, že protipovodňová opatření jsou realizovatelná v každé lokalitě samostatně – protipovodňové zabezpečení dílčí lokality není podmíněno současnou realizací PPO v žádné další lokalitě.

Přitom ekonomická efektivnost všech protipovodňových staveb jako celku je vysoká, vysoká efektivnost by byla dosažena též v případě realizace PPO samostatně v dílčích lokalitách Kluk a Polabec, jako samostatné jsou efektivní ještě PPO v lokalitě Přední Lhota, na hraně je efektivita PPO v lokalitě Poděbrady - Kostelní Předměstí, jako neefektivní by byla samostatná realizace PPO v lokalitě Velké Zboží – více v následující kapitole B.I.5.

Dle sdělení stavebního úřadu Poděbrady nejsou známy žádné významné stavební záměry, které by mohly souviset nebo kolidovat s posuzovanými navrhovanými stavbami protipovodňové ochrany (ve všech 5ti výše jmenovaných lokalitách). Bohužel nejsou známy ani větší stavební záměry, které by byly zdrojem zemin, potřebných pro budování ochranných hrází. Proto se v dalších úvahách předpokládá dovoz zemin z větších vzdáleností (z 15 až 25 km).

B.I.5 Zdůvodnění záměru a jeho umístění, zvažované varianty

Zdůvodnění záměru

V některých částech města Poděbrady se souvislá zástavba nachází v záplavovém území řeky Labe. Jedná se především o části Polabec, Kluk, Přední Lhota, Kostelní Předměstí (Skupice) a Velké Zboží. Je ohrožena především obytná zástavba jmenovaných městských částí. Poděbrady nebyly výrazněji ohroženy při povodni 08/2002. K povodňovým škodám však došlo v důsledku povodně v dubnu 2006, která je odhadována jako Q_{50} (povodeň, jejíž kulminační průtok je dosažen a překročen v průměru jednou za 50 let). Při uvedené povodni došlo ke značnému zaplavení zmiňovaných městských částí a došlo ke značným škodám na majetku města i osob.

Poděbrady začínají být zaplavovány již při vodách od četnosti Q_{20} některé lokality i při menších vodách (Q_5 , resp. Q_{10}).

V roce 2007 byla dle metodiky Ministerstva zemědělství ČR zpracována studie proveditelnosti pro zhodnocení efektivnosti vynaložených investičních nákladů pro zabezpečení protipovodňové ochrany do Q_{100} uvedených městských částí Poděbrad². Za efektivní se považují protipovodňové stavby u nichž přínos (vyčíslené odvrácené povodňové škody) převažuje nad vynaloženými investičními náklady – poměr mezi oběma veličinami je větší než 1. Pro Poděbrady jako celek tento koeficient stanoven v hodnotě 3,73 (relativně velice vysoký), pro jednotlivé lokality byl velmi vysoký koeficient dosažen v případě lokality Kluk (9,32), vysoký koeficient pro lokalitu Polabec (2,46), vyhovující pro lokalitu Přední Lhota (1,13), mírně nepříznivý pro lokalitu Kostelní Předměstí (0,93), nevyhovující pro samostatně realizovanou PPO lokality Velké Zboží (koef. 0,28).

Cílem záměru je protipovodňová ochrana výše popsaného záplavového, zastavěného území až do úrovně povodně Q_{100} v Labi (s 30 cm rezervním převýšením).

Zdůvodnění umístění záměru

Umístění záměru vychází z přímé dispoziční návaznosti na morfologii terénu území lokalit, umístění ohrožované zástavby a z hydrologických poměrů při povodních (výšky úrovně návrhové hladiny). Prioritou je ochrana stávající (v dílčích částech lokalit též výhledové, nebo rozestavěné) zástavby. Linie protipovodňových bariér (ochranných hrází, zdí a hrazení) byly navrženy s ohledem na minimalizaci investičních nákladů, s ohledem na technickou realizovatelnost a po zpracování

²) studie proveditelnosti dle metodiky dále orientačně hodnotí proveditelnost z hlediska souhlasu vlastníků dotčených pozemků a z hlediska připomínek příslušných orgánů státní správy (vč. orgánů ochrany přírody a krajiny, ochrany památek, ochrany vod a správy vodního hospodářství)



připomínek a námětů zástupců města a některých vlastníků dotčených pozemků. Zohledněna byla též snaha o minimalizaci zásahu do přírodního prostředí a minimalizace zásahu do aktivní záplavové zóny Labe.

Záměr je předkládán v jediné variantě, která je výsledkem postupné optimalizace pro dosažení vyváženého naplnění jeho hlavních (výše jmenovaných) cílů a dosažení přijatelného poměru mezi vynaloženými investičními náklady a zajištěnými užitky

Předkládané jednovariantní řešení je v Oznámení obecně **porovnáváno s tzv. nulovou variantou** – tj. ponecháním území ve stávajícím stavu.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Protipovodňová opatření jsou navržena na úroveň hladiny velké vody Q_{100} (ovlivněné výstavbou protipovodňových opatření na středním Labi) s převýšením 30 cm.

B.I.6.1 Použité prvky protipovodňové ochrany

Jako protipovodňové bariéry jsou v záměru aplikovány následující konstrukce:

- trvalé ochranné hráze
- trvalé ochranné zdi a zídky
- mobilní hrazení (osazované na trvalá zařízení ve formě spodní stavby); jedná se o místa přechodu linie ochrany přes komunikace a území citlivá z architektonického hlediska³

Konstrukční uspořádání protipovodňové ochrany se skládá z nadzemní části popsané výše a z podzemní spodní stavby, jejíž součástí je těsnicí clona. Účelem trvale zabudované spodní stavby je jak přenesení vodorovných sil od zatížení nadzemní části konstrukce vodním tlakem do podloží, tak minimalizace průsaků podzemní vody podložím pod konstrukcí do chráněného území a zabezpečení konstrukce bariéry před možností prolomení jejího podloží.

Dále v textu je uveden popis návrhu technického řešení jednotlivých lokalit a hlavních stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS).

B.I.6.2 Technický návrh protipovodňové ochrany (PPO) lokality Polabec

Lokalita Polabec se nachází v levostranné inundaci Labe, východně od Poděbrad. Zástavba je zatápěna povodňovými průtoky již od cca Q_5 . V této lokalitě je navržena ochrana na úroveň hladiny při Q_{100} s 30 cm převýšením (rezervou).

Protipovodňovou ochranu má zajišťovat v jižní, JV, východní, severní, SZ a JZ části obvodu lokality zemní hráz(ka) o celkové délce 1,85 km s třemi prostupy hrazenými mobilním hrazením a třemi přejezdovými rampami, SV a západní obvod má být chráněn protipovodňovými zdmi a zídkami o celkové délce 0,48 km s třemi prostupy hrazenými mobilním hrazením. Navržená zemní hráz bude výšky do 3,0 m (maximum v místě JV lomu trasy), protipovodňová zeď bude nad terénem max. do výšky 2,9 m (v SV trase podél Sokolečské strouhy). Zemní hráz je navržena se sklonem návodního svahu 1 : 2 (východ, sever, SZ a JZ) a 1 : 3 (jih a JV) a se sklonem vzdušního svahu 1 : 2, šířka hráze v koruně 3 m, povrch hráze bude ohumusován a zatravněn.

Pro zajištění těsnicí funkce se uvažuje v části trasy ochranné hráze průběžný podzemní prvek (štetová stěna v ose hráze o hloubce cca 5,0 m).

Zemní hráz – jih (SO 01.1)

Hráz začíná při příjezdu od Přední Lhoty - na pravé straně silnice Přední Lhota – Polabec. Výška zemní hráze je v rozmezí 0,4 až 2,67 m, délka hráze je 600 m. Hráz je trasována převážně po okraji lesního

³) rozsah těchto konstrukcí byl v návrhu, vzhledem k času nutnému pro montáž, minimalizován (z provozního hlediska je vhodnější trvalá konstrukce - zařízení je stále ve funkci, údržba a provoz mobilních zařízení je náročnější finančně, prostorově i časově).

porostu (částečně do něj zasahuje) v souběhu s jižním okrajem zástavby obce (městské části). Hráz bude ve dvou místech křížení s komunikacemi přerušena mobilním hrazením. Koruna ochranné hráze je navržena 30 cm nad hladinou Q_{100} - tzn. na kótě 188,15 až 188,24 m n.m.

Souvisejícími hlavními stavebními objekty a provoz. soubory jsou: Přeložka (Sokolečské) strouhy (SO 01.8), Zасыпání stávající strouhy (SO 01.9), Těsnicí podzemní stěna (SO 01.13 – v rozhodující délce trasy hráze – cca 555 m) a Mobilní hrazení (PS 101).

Zemní hráze – jihovýchod (SO 01.2)

Hráz navazuje v JV lomovém bodě obvodu lokality Polabec na SO 01.1 (v blízkosti dostihového areálu). Výška zemní hráze je v rozmezí 1,64 až 3,0 m, délka hráze činí 237 m. Hráz je trasována v souběhu s JV okrajem zástavby obce (městské části), v dílčím úseku též v souběhu s okrajem jezdeckého areálu, převážně po zatravněných plochách (louky), část přes ostatní plochy (s dřevinným porostem). Hráz bude v jednom místě přerušena mobilním hrazením (křížení s komunikací Růžová). Koruna ochranné hráze je navržena nad hladinou Q_{100} - na kótě 188,21 až 188,24 m n.m.

Souvisejícími hlavními stavebními objekty a provoz. soubory jsou: Přeložka (Sokolečské) strouhy (SO 01.8), Zасыпání stávající strouhy (SO 01.9), Těsnicí podzemní stěna (SO 01.13 – v celé délce trasy hráze) a Mobilní hrazení (PS 101).

Zemní hráze – východ (SO 01.3 – dle DUR „Zemní hráze severovýchod“)

Trasa hráze začíná za křížením linie PPO s místní komunikací „Růžová“ (na SO 01.2 navazuje u dětského hřiště). Výška zemní hráze je v rozmezí 1,09 až 1,48 m, délka hráze činí 174 m. Hráz je trasována v souběhu s východním okrajem zástavby obce (městské části), v dílčím úseku též v souběhu s okrajem dětského hřiště, převážně po zatravněných plochách (ostatní plochy s parkovou úpravou), část přes ostatní plochy (s dřevinným porostem). Koruna ochranné hráze bude nad hladinou Q_{100} - na kótě 188,17 až 188,21 m n.m.

Ochranná betonová zeď – severovýchod (SO 01.4)

Ochranná betonová zeď navazuje na SO 01.3 v místě, kde se linie PPO přiblíží ke břehu Sokolečské strouhy - trasa zdi je navržena podél (levého) břehu této strouhy (převážně ve stíněných poměrech) po hranicích přilehlých pozemků (záhumenek) až k ústí Sokolečské strouhy do slepého ramene Labe. Břeh strouhy je s nesouvislými dřevinnými (převážně náletovými) porosty. Vlastní zeď je navržena jako železobetonová – v koruně široká 0,3 m, v úrovni terénu 0,5 m. Výška zdi nad terénem od 0,90 do 2,75 m, délka trasy zdi 298 m. Linie zdi bude v místě křížení s komunikací vedoucí na mostek přes Sokolečskou strouhu (ulice Spojovací) přerušena mobilním hrazením. Koruna ochranné zdi je navržena nad hladinou Q_{100} - na kótě 188,11 až 188,17 m n.m.

Souvisejícími hlavními stavebními objekty a provoz. soubory jsou: Obnovení původního odvedení dešťových vod (SO 01.14), Mobilní hrazení (PS 101) a Zpětné klapky na kanalizaci (PS 103).

Zemní hráze – sever (SO 01.5)

Hráze na SV navazuje na SO 01.4 u ústí Sokolečské strouhy do slepého ramene Labe. Hráze povede po severním okraji zástavby Polabce (po okraji přilehlých zahrad), v krátkém úseku též protne lesní pozemek. Výška zemní hráze je v rozmezí 0,38 až 1,08 m, délka trasy hráze je 600 m. Přes korunu hráze povedou 3 přejezdy. První přejezd s živичným povrchem je navržen v místě křížení s Luční ulicí, další dva přejezdy jsou navrženy v místě křížení hráze s polními cestami navazujícími na ulice Lipová a Akátová. Koruna ochranné hráze je navržena nad hladinou Q_{100} - na kótě 188,11 m n.m.

Ochranná betonová zídka – severozápad (SO 01.6 – dle DUR „Zvýšená podezdívka plotů“)

Tento objekt navazuje na SZ na SO 01.5 a povede po severozápadním okraji Polabce, převážně v linii stávajícího oplocení soukromých pozemků. Zídka se uvažuje jako železobetonová podezdívka plotů široká 0,2 m a výšky nad úrovní terénu od 0,84 do 1,10 m. Na koruně podezdívky budou osazeny sloupky a pletivo. Celková délka trasy zídky je 180 m. Linie bude ve dvou místech přerušena mobilním hrazením v místech vjezdů na soukromé pozemky a jednou bude přerušena v místě, kde bude na obou stranách navazovat na stávající budovu. Koruna zvýšené podezdívky plotů je navržena nad hladinou Q_{100} - na kótě 188,12 m n.m.

Souvisejícím hlavním provoz. souborem je Mobilní hrazení (PS 101).

Zemní hráze – západ (SO 01.7)

Objekt navazuje na SO 01.6 (na severu) a SO 01.1 (na jihu). Výška zemní hráze je v rozmezí 0,4 až 1,2 m, délka hráze činí 237 m. Hráze je trasována v koridoru mezi okrajem zalesněné části pozemku a stromořadím podél ulice Jahodová. V místě, kde na hráze bude navazovat mobilní hrazení přes komunikaci z Polabce do Přední Lhoty (ulice Jahodová), bude přes korunu hráze kolem tohoto hrazení zřízen zpevněný přejezd s živичným povrchem pro případ potřeby příjezdu vozidel HZS do Polabce. Koruna ochranné hráze je navržena nad hladinou Q_{100} - na kótě 188,13 až 188,18 m n.m.

Přeložka strouhy (SO 01.8)

Vedení linie PPO vyvolává nutnost přeložit úsek stávající Sokolečské strouhy - vně chráněného území v jižní části lokality. Přeložka má být provedena s charakterem koryta přírodě blízkým (na základě doporučení AOPK, předpokládá se též, že se rozvlněná trasa vyhne mohutnějším a cenným dřevinám v lesním porostu). Jedná se o 670 m úsek přeložky koryta. Zaústění přeložky do původního koryta strouhy je navrženo v blízkosti jízdárny dostihového areálu. Přeložka strouhy bude ve třech místech křížit místní komunikace, z toho 1x zpevněnou s živičným povrchem a 2x nezpevněnou. V těchto místech jsou navrženy mostky s rozpětím 5 m.

Zasypání stávající strouhy (SO 01.9)

Stávající Sokolečská strouha má být na jihu lokality - uvnitř chráněného území - v úseku cca 550 m zasypána do úrovně okolního terénu (uvažuje se případná redukce zasypání v JZ části lokality v délce cca 160 m).

Čerpací jímky (SO 01.10)

Na základě inženýrsko a hydro-geologického posouzení (IGP a HGP) jsou na třech místech navrženy vystrojené čerpací jímky (1x v JV a 2x SZ části Polabce). Voda z nich se bude v době povodně čerpat pomocí přenosných čerpadel hadicemi přes ochrannou hráz vně z chráněného území.

Průchody inženýrských sítí základy ochranných zdí (SO 01.12)

V místech kolizí inženýrských sítí s pevnou spodní stavbou mobilního hrazení a se základy ochranných zdí a zídek je nutno řešit průchody těchto sítí. V těchto místech budou zřízeny těsněné prostupy základy s chráničkami pro provedení sítí spodní stavbou PPO.

Těsnicí podzemní stěna (SO 01.13)

Na základě výsledků IGP a HGP je v jižní a JV části linie protipovodňové ochrany navržena podzemní těsnicí stěna (je uvažována ocelová, beraněná, štetovnicová stěna). Délka trasy podzemní stěny je 801 m. Hloubka stěny je uvažována 5 m. Podzemní těsnicí stěna není navrhována na úroveň nepropustného podloží - její hlavní úlohou je prodloužení průsakové dráhy a zmenšení množství průsaků za linii protipovodňové ochrany.

Souvisejícími hlavními stavebními objekty a provoz. soubory jsou: Zemní hráz – jih (SO 01.1), Zemní hráz – jihovýchod (SO 01.2) a Mobilní hrazení (PS 101).

Obnovení původního odvedení dešťových vod (SO 01.14)

V severní části lokality u Sokolečské strouhy bude obnoveno původní povrchové odvodnění bezodtokých území. Budou částečně odtěženy stávající navážky a skrze základy navržené ochranné zdi (SO 01.4) bude voda prováděna novým potrubím do Sokolečské strouhy. Potrubí budou opatřena zpětnými klapkami.

Ochrana dostihového areálu (SO 01.15)

Navrženo je obnovení původní hrázky v SZ části obvodu areálu v souběhu se Sokolečskou strouhou - na úroveň Q_{20} . Na tento úsek bude provozovatel (majitel areálu) případně navazovat s opatřeními k ochraně dalších částí areálu.

Mobilní hrazení (PS 101)

Mobilní hrazení prostupů (průchodů a průjezdů) je předběžně navrženo systémem mobilních hliníkových slupic a hradidel s odpovídající spodní pevnou částí stavby (příslušné SO). V lokalitě Polabec se počítá s umístěním prvků mobilního hrazení v celkem minimálně 6ti profilech na hrazenou výšku do 2,42 m a šířku do 9,20 m.

Zpětné klapky na kanalizaci (PS 103)

Do Sokolečské strouhy je v SV části lokality vyústěno několik svodů dešťové kanalizace - všechny budou na výústi upraveny opatřeny zpětnými klapkami.

B.I.6.3 Technický návrh protipovodňové ochrany (PPO) lokality Přední Lhota

Lokalita Přední Lhota se nachází v levostranné inundaci Labe, jihovýchodně od Poděbrad. Zástavba je zatápěna povodňovými průtoky od cca Q_{20} . V této lokalitě je navržena ochrana na úroveň hladiny při Q_{100} s 30 cm převýšením (rezervou).

Protipovodňovou ochranu má zajišťovat v severovýchodní části obvodu lokality zemní hrázka o celkové délce 0,31 km, východní a částečně JV obvod má být chráněn převážně protipovodňovými zídkami o celkové délce 236 m s třemi prostupy hrazenými mobilním hrazením a jednou přejezdovou rampou. Zbývá část obvodu lokality má dostatečně vysokou úroveň terénu, která zajišťuje protipovodňovou ochranu. Navržená zemní hrázka bude výšky do 1,2 m (maximum

v SV lomu trasy), protipovodňová zídka bude nad terénem max. do výšky 0,9 m. Zemní hráz je navržena se sklonem návodního i vzdušního svahu 1 : 2, šířka hráze v koruně 3 m, povrch hráze bude ohumusován a zatravněn.

Zemní hrázka – jih (SO 02.1)

Jedná se o krátký úsek linie PPO v JV části obvodu lokality. Výška hrázky od 0,00 do 0,69 m, délka hrázky 16 m. Koruna ochranné hrázky je navržena 30 cm nad hladinou Q_{100} - tzn. na kótě 188,21 m n.m.

Ochranná zídka JV (SO 02.2 - dle DUR „Zvýšená podezdívka plotů“)

Tato protipovodňová bariéra na jihu naváže na SO 02.1 a povede po hranici pozemků směrem na sever. Bude umístěna převážně v linii stávajícího oplocení soukromých pozemků. Konstrukce je navržena železobetonová široká 0,2 m do výšky 0,51 až 0,9 m nad úroveň terénu. Na koruně zídky v úseku stávajícího oplocení budou osazeny sloupky a pletivo výšky 1 m. Délka trasy zídky je 236 m. Linie bude ve třech místech přerušena mobilním hrazením v místech křížení s komunikacemi. Koruna zídky je navržena nad hladinou Q_{100} - v úrovni 188,15 až 188,21 m n.m.

Souvisejícím provozním souborem je Mobilní hrazení (PS 201).

Zemní hrázka – sever (SO 02.3)

Začíná za komunikací do obce Polabec (kde má být též vybudován přejezd pro případ potřeby příjezdu vozidel HZS do Polabce v době povodně) a pokračuje na sever, po cca 150 m se stáčí na západ a končí v profilu křížení se silnicí I/38. Výška hrázky bude do 1,12 m, délka hrázky 292 m. Koruna ochranné hrázky je navržena nad hladinou Q_{100} - v rozmezí 188,11 a 188,15 m n.m.

Průchody inženýrských sítí základy ochranných zídek (SO 02.5)

V místech kolizí inženýrských sítí s pevnou spodní stavbou mobilního hrazení a se základy ochranných zdí a zídek je nutno řešit průchody těchto sítí. V těchto místech budou zřízeny těsněné prostupy základy s chráničkami pro provedení sítí spodní stavbou PPO.

Mobilní hrazení (PS 201)

Mobilní hrazení prostupů (průchodů a průjezdů) je předběžně navrženo systémem mobilních hliníkových slupic a hradidel s odpovídající spodní pevnou částí stavby (příslušné SO). V lokalitě Přední Lhota se počítá s umístěním prvků mobilního hrazení v celkem minimálně třech profilech s hrazenou výškou do 0,74 m a šířkou do 7,20 m.

B.I.6.4 Technický návrh protipovodňové ochrany (PPO) lokality Kluk

Lokalita Kluk se nachází v levostranné inundaci Labe, jižně od Poděbrad. Zástavba je zatápěna povodňovými průtoky od cca Q_5 . Navržena je ochrana na úroveň hladiny při Q_{100} s 30 cm převýšením (rezervou).

Protipovodňovou ochranu má zajišťovat v severovýchodní části obvodu lokality zemní hrázka o celkové délce 0,345 km s jedním prostupem hrazeným mobilním hrazením, východní a JV obvod má být chráněn protipovodňovými zdmi o celkové délce 0,650 km s minimálně jedním prostupem hrazenými mobilním hrazením. Zbývá část obvodu lokality má dostatečně vysokou úroveň terénu, která zajišťuje protipovodňovou ochranu. Navržená zemní hráz bude výšky do 2,25 m (maximum v blízkosti křížení s ulicí Kopretinovou), protipovodňová zeď bude nad terénem max. do výšky 2,8 m. Zemní hráz je navržena se sklonem návodního i vzdušního svahu 1 : 2, šířka hráze v koruně 3 m, povrch hráze bude ohumusován a zatravněn. Protipovodňová linie je na severu vedena podél ulice Na Hrázce a dále k JV podél obvodu zástavby (resp. záhumenek), v souběhu se Sokolečskou strouhou.

Pro zajištění těsnící funkce se uvažuje v části trasy ochranné hráze a v celé délce ochranné zdi průběžný podzemní prvek (štětová stěna o hloubce cca 5,0 m).

Ochranná betonová zeď (zídka) - SO 03.1

Ochranná zeď má začínat na jihu v souběhu s Kolínskou ulicí u propustku pod touto komunikací (Sokoleč. strouha). Trasa zdi je navržena zpočátku pod patou náspu této komunikace a podél paty náspu ulice V Olšínách a dále po hranicích záhumenek v souběhu se Sokoleč. strouhou až ke křižovatce ulic Na Hrázce a Heřmánková. Zeď je navržena železobetonová, šířka koruny 0,3 m, v úrovni terénu 0,5 m. Po celé délce bude zeď spřažena v základě s pozemní štětovou stěnou. Výška zdi od 0,20 do 2,83 m, délka zdi 650 m. Linie zdi bude v místě křížení s komunikací a vjezdy na soukromé pozemky v devíti místech přerušena mobilním hrazením. Převážná část úseku ochrann. zdi bude zřizována na okraji lesního porostu. Koruna ochranné zdi je navržena 30 cm nad hladinou Q_{100} - tzn. na kótě 188,45 až 188,80 m n.m.

Souvisejícími hlavními stavebními objekty a provoz. soubory jsou: Těsnící podzemní stěna (SO 03.3), Průchody inženýrských sítí základy ochranných zdí (SO 03.5) a Mobilní hrazení (PS 301).

Zemní hráz(ka) (SO 03.2)

Hráz navazuje na SO 03.1 u křižovatky ulic Na Hrázce a Heřmánková a má vést podél ulice Na Hrázce až k ulici Bílkova, kde ve svahu náspu této komunikace vymizí. Výška hráze do 2,25 m, délka hráze 345 m. Hráz bude v místě křížení s komunikací (ul. Kopretinová) přerušena mobilním hrazením. Koruna zemní hráze je navržena nad hladinou Q_{100} - na kótě 188,34 až 188,45 m n.m. V části trasy bude hráz v základě doplněna pozemní štětovou stěnou.

Souvisejícím hlavním stavebním objektem a provoz. souborem jsou: Těsnící podzemní stěna (SO 03.3) a Mobilní hrazení (PS 301).

Těsnící podzemní stěna (SO 03.3)

Na základě výsledků předběžného IGP a HGP je v jižní a JV části linie protipovodňové ochrany navržena podzemní těsnící stěna (je uvažována ocelová, beraněná, štětovnicová stěna). Délka trasy podzemní stěny je 773 m. Hloubka stěny je uvažována 5 m. Podzemní těsnící stěna není navrhována na úroveň nepropustného podloží - její hlavní úlohou je prodloužení průsakové dráhy a zmenšení množství průsaků za linii protipovodňové ochrany.

Souvisejícími hlavními stavebními objekty a provoz. soubory jsou: Ochranná beton. zeď (SO 03.1), Zemní hráz (SO 03.2) a Mobilní hrazení (PS 301).

Úprava (Sokolečské) strouhy (SO 03.4 – dle DUR „Úprava vodoteče“)

Koryto strouhy má být vyčištěno (zbaveno nánosů) a odstraněna má být náletové vegetace ve třech úsecích: na jihu lokality v krátkém úseku podél Kolínské ulice, v cca 100 m úseku ve střední části trasy protipovod. bariéry a v cca 100 m úseku na severu lokality - v místě křížení hlavní silnice (ulice Bílkova).

Průchody inženýrských sítí základy ochranných zdí (SO 03.5)

V místech kolizí inženýrských sítí s pevnou spodní stavbou mobilního hrazení a se základy ochranných zdí a zídek je nutno řešit průchody těchto sítí. V těchto místech budou zřízeny těsněné prostupy základy s chráničkami pro provedení sítí spodní stavbou PPO.

Čerpací jímka (SO 03.6)

Na základě hydro-geologického posouzení je v severní části návsi u ulice Na hrázce navržena čerpací jímka. Voda z ní se bude v době povodně čerpat pomocí přenosných čerpadel hadicemi přes ochrannou zeď vně z chráněného území.

Mobilní hrazení (PS 301)

V lokalitě Kluk se počítá s umístěním prvků mobilního hrazení průchodů a průjezdů linií PPO (s odpovídající spodní pevnou částí stavby) v celkem minimálně 11ti profílech - s hrazenou výškou do 2,83 m a šířkou do 10 m.

Stavidlový uzávěr (PS 302)

Levostranný přítok Sokolečské strouhy křížuje místní komunikaci (ul. Kolínská) propustkem - ten bude opraven a osazen stavidlovým uzávěrem proti zpětnému vzduť a rozlivu do chráněného území.

Zpětné klapky na kanalizaci (PS 303)

Do Sokolečské strouhy je ve střední části linie PPO vyústěna dešťové kanalizace. Zároveň je zde plánováno další zaústění dešťové kanalizace. Všechny tyto svody budou opatřeny zpětnými klapkami proti zpětnému rozlivu do chráněného území.

B.I.6.5 Technický návrh protipovodňové ochrany (PPO) lokality Velké Zboží

Lokalita Velké Zboží je situována na pravém břehu Labe SZ od centra Poděbrad. Zástavba rodinných domků je zatápěna povodňovými průtoky od Q_{20} . Navržena je ochrana na úroveň hladiny při Q_{100} s 30 cm převýšením (rezervou).

Protipovodňovou ochranu má převážně zajišťovat zemní hrázka o celkové délce 0,58 km s jedním vstupem hrazeným mobilním hrazením, krátký úsek jižní části obvodu lokality má být chráněn protipovodňovou zídka v délce 47 m. Zbylá část obvodu lokality má dostatečně vysokou úroveň terénu, která sama o sobě zajišťuje protipovodňovou ochranu. Navržená zemní hráz bude výšky do 2,45 m (maximum ve střední až jižní části trasy), protipovodňová zídka bude nad terénem max. do výšky 0,5 m. Zemní hráz je navržena se sklonem návodního svahu 1 : 2 až 1 : 3

a sklonem vzdušního svahu 1 : 2, šířka hráze v koruně 3 m, povrch hráze bude ohumusován a zatravněn.

Protipovodňová linie je od jihu vedena v souběhu s pravým labským břehem (podél nábrežní cyklostezky), dále směrem k severu se od břehu odklání východním směrem a ještě dále na severu se prudce odklání na východ podél místní komunikace směrem k Nymburské ulici, kde má být linie PPO zavázána do náspu této ulice (silnice II/331).

Zemní hrázka – sever (SO 04.1)

Hráz začíná u ulice Nymburská a pokračuje podél místní komunikace směrem k labskému břehu. Výška hráze - od 0,93 do 1,49 m, délka hrázky 154 m. Koruna hráze je navržena 30 cm nad hladinou Q_{100} – na kótě 187,36 m n.m.

Zemní hráz – západ (SO 04.2 – dle DUR „Zemní hráz – jih“)

Objekt navazuje na SO 04.1 a prochází jižním směrem - prakticky po hranici aktivní záplavové zóny Labe (postupně se přibližuje ke břehu Labe). Výška hráze od 0,52 do 2,44 m, délka hráze 425 m. Koruna hráze je navržena nad hladinou Q_{100} – na kótě 187,53 až 187,36 m n.m. Na severním okraji linie bude umístěn profil mobilního hrazení (PS 401).

Ochranná zídka jih (SO 04.3 - dle DUR „Zvýšená podezdívka plotů“)

Tento objekt navazuje na SO 04.2 na jeho jižním okraji a povede po hranici pozemků směrem na severovýchod k centru obce Velké Zboží. Zídka je navržena železobetonová (jako podezdívka plotu), široká 0,2 m, výšky do 0,5 m nad okolním terénem. Na koruně zídky budou osazeny sloupky a pletivo plotů. Délka zídky je 47 m. Koruna zvýšené podezdívky je navržena nad hladinou Q_{100} na kótě 187,53 m n.m.

Průchody inženýrských sítí základy ochranné zídky (SO 04.5)

V místech kolizí inženýrských sítí se spodní stavbou ochranné zídky budou řešeny průchody těchto sítí - budou zřízeny těsněné prostupy s chráničkami pro provedení sítí spodní stavbou PPO.

Mobilní hrazení (PS 401)

V lokalitě Velké Zboží se počítá s umístěním prvků mobilního hrazení v profilu jednoho průjezdu linií PPO v SZ části lokality (s odpovídající spodní pevnou částí stavby) - na hrazenou výšku 1,40 m a šířku 3,5 m.

B.I.6.6 Technický návrh protipovodňové ochrany (PPO) lokality Kostelní Předměstí

Lokalita Kostelní Předměstí se nachází na pravém břehu Labe jižně až jihovýchodně od centra Poděbrad. Zástavba je zatápěna povodňovými průtoky od cca Q_5 až Q_{20} . Navržena je ochrana na úroveň hladiny při Q_{100} s 30 cm převýšením (rezervou).

Protipovodňovou ochranu má převážně (ve střední části linie PPO) zajišťovat nízká ochranná zídka (v celk. délce 367 m), kratší úsek ve východní části obvodu lokality v délce 235 m má být chráněn protipovodňovou hrázkou a 201 m úsek v západní části obvodu lokality přímo na labském nábreží bude zajištěn linií mobilního hrazení. Zbývající část obvodu lokality má dostatečně vysokou úroveň terénu, která sama o sobě zajišťuje protipovodňovou ochranu. Navržená zemní hrázka bude výšky do 1,15 m (maximum ve východní části trasy), protipovodňová zídka bude nad terénem max. do výšky 0,85 m, výška mobilního hrazení bude maximálně 2,1 m (v úseku souběžném s plavební komorou). Zemní hráz je navržena se sklonem návodního i vzdušního svahu 1 : 2, šířka hráze v koruně 3 m, povrch hráze bude ohumusován a zatravněn koruna hrázky bude zpevněna (parková cesta), ochranná zídka bude obložena kamenem.

Protipovodňová linie je od západu vedena přímo po koruně svahu labského nábreží v souběhu s plavební komorou a její horní rejdou (řešeno mobilním hrazením - koruna jeho spodní stavby bude v úrovni terénu), dále směrem na východ je linie PPO navržena v koruně břehu slepého ramene „Skupice“ a má být řešena nízkou kamenem obloženou zídou (s prostupy zajišťovanými mobilním hrazením), dále na východ se trasa linie PPO odklání od břehu slepého ramene směrem k sadům S. K. Neumanna, které potom prochází ve formě nízké zemní hráze. Hráz má být na konci linie PPO zavázána do náspu komunikace Palackého ulice (silnice II/611).

Zemní hrázka (SO 05.1)

Trasa navržené hrázky protíná sady S. K. Neumanna (na východě navazuje na násep Palackého ulice, obchází vodárenskou věž a na západě vyústí v linii ulice Na Skupici, kde na ni má navazovat ochranná



zídka – SO 05.2). Trasy hrázky byla upravena tak, aby nebylo nutné kácet žádné vzrostlé stromy. Přes hrázku jsou navrženy přejezdy v trasách stávajících parkových stezek. Výška hrázky je max. 1,15 m, délka hrázky 235 m. Koruna ochranné hrázky je navržena 30 cm nad hladinou Q_{100} - tzn. na úrovni 188,80 až 188,83 m n.m.

Ochranná zídka (SO 05.2)

Tento objekt na východě navazuje na trasu SO 05.1. Trasa zídky povede podél ulice Na Skupici, převážně též v souběhu se slepým ramenem Labe – Skupice až k profilu mostku přes toto slepé rameno (křižovatka ulic Na Skupici a Labská). Zídka je navržena železobetonová výšky od 0,49 do 0,85 m a tloušťky 0,45 m (z obou stran a v koruně bude zídka obložena kamenem). Délka trasy zídky je 367 m. Linie zídky bude přerušena sedmi průchody zajišťovanými mobilním hrazením. Koruna ochranné hrázky je navržena nad hladinou Q_{100} na kótě 188,72 až 188,80 m n.m.

Souvisejícím provozním souborem je Mobilní hrazení (PS 501).

Spodní stavba linie mobilního hrazení (v DUR bez označení SO)

Výše v textu i dále popsaná linie mobilního hrazení (PS 501) podél Zámeckého nábřeží bude kromě odnímatelné mobilní části konstrukce zahrnovat i pevnou podzemní železobetonovou spodní stavbu, s korunou v úrovni okolního terénu, hloubky min. 1,1 m, šířky 0,45 m se zděřeními pro osazení slupic mobilního hrazení. Délka tohoto úseku PPO je celkem 201 m.

Zvýšení opěrné zídky (SO 05.3)

Linie PPO bude na západě ukončena u stěny čtyřdomu na Zámeckém nábřeží. Zde je výškový rozdíl mezi úrovní vjezdu do garáže a okolním terénem zajištěn opěrnou zídou přiléhající k domu (koruna zídky je pod úrovní hladiny Q_{100}). Tato zídka bude navýšena v celé délce (8,5 m) - zvýšení od 0,25 do 0,97 m. Koruna zvýšené zídky je navržena na kótě 188,48 m n.m.

Průchody inženýrských sítí základy ochranných zídek a základy mobilního hrazení (SO 05.5)

V místech kolizí inženýrských sítí se spodní stavbou ochranné zídky a linie mobilního hrazení budou řešeny průchody těchto sítí - budou zřízeny těsněné prostupy s chráničkami pro provedení sítí spodní stavbou PPO.

Mobilní hrazení (PS 501)

V lokalitě Kostelní předměstí se počítá s umístěním prvků mobilního hrazení v následujících místech a úsecích:

- křížení ochranné kamenné zídky (SO 05.2) s asfaltovou cestou v parku u ulice Na Skupici
- křížení ochranné kamenné zídky (SO 05.2) s asfaltovou cestou u nábřeží
- 6x průchod ochrannou kamennou zídou (SO 05.2) v úseku nábřeží ve vzdálenostech po 50 m
- úsek mobilního hrazení v návaznosti na SO 05.2 - od mostku přes slepé rameno u křižovatky ulic Na Skupici a Labská po nábřežní hraně (v souběhu s ulicí Zámecké nábřeží) až ke čtyřdomu, kde naváže na opěrnou zídou (SO 05.3); linie mobilního hrazení bude jednou přerušena v profilu mostku přes slepé rameno k plavební komoře, kde je terén dostatečně vysoko; délka linie mobilního hrazení je celkem 201 m, hrazená výška do 2,1 m

Zpětné klapky a stavidlové uzávěry na kanalizaci (PS 502)

Do slepého labského ramene je na nábřeží vyústěna dešťová kanalizace. Jedná se především a dvě stoky průměru 1200 mm a jednu o průměru 1800/1200 mm – ty budou opatřeny stavidlovými uzávěry. Ostatní výusti menších průměrů budou opatřeny zpětnými klapkami.

Vyznačení technického řešení je obsaženo v přílohách F.I.1 až F.I.4 tohoto Oznámení.

B.I.7 Předpokládané termíny zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby cca	2010/2011
Dokončení výstavby do	2012
Délka výstavby dílčích lokalit (celku)	12 až 24 měsíců (cca 24 měsíců)

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků – adresy úřadů

Obec: Poděbrady

Adresa úřadu: Městský úřad Poděbrady
Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Zábory půdy

Pozemky, které mají být předmětem záboru pro PPO lokalit Poděbrady – Kostelní Předměstí, Polabec, Kluk, Přední Lhota a Velké Zboží, se nacházejí v katastrálních územích Poděbrady, Polabec, Kluk, Přední Lhota u Poděbrad a Velké Zboží a náleží do těchto kategorií:

- trvalý travní porost (zemědělský půdní fond – resp. ZPF)
- orná (zemědělský půdní fond - resp. ZPF)
- zahrada (zemědělský půdní fond - resp. ZPF)
- lesní pozemek (lesní půdní fond - resp. LPF)
- ostatní plocha
- zastavěná plocha a nádvoří
- vodní plocha

tabulka záborů pozemků dle DUR z 10/2008 - Lokalita Polabec

č. parcely		druh pozemku	bonita (BPEJ)	vlastník (právo hospodařit na pozemku)	zábor v ha, a, m ²	
dle KN	dle PK				trvalý	dočasný
lokalita Polabec - katastrální území Polabec						
33/1		lesní pozemek		Lesy ČR, s.p.	30 22	3 70
	(95)	orná	25600	P. Martínek	1 33	1 39
66/1		zahrada	25600	P. Martínek, SJM Martínek P.a Martínková M.	30	
67/1		ostatní plocha		P. Martínek, SJM Martínek P.a Martínková M.	3 50	1 76
67/2		ostatní plocha		P. Martínek, SJM Martínek P.a Martínková M.	13	
53/3		orná	25600	L. Hosová	2	3
87/1		lesní pozemek		JUDr. Badalová	2 83	1 59
	(93)	orná	25600	J. Kratochvílová, Bc. Futerová	1 94	1 91
	(204)	orná	25600	B. Kúrka	4 67	3 78
	(206)	orná	25600	B. Kúrka	2 35	1 95
	(233)	ostatní plocha		B. Kúrka	10	
st. 25		zast. pl. a nádvoří		J. Ipserová, SJM Ipser J. a Ipserová J.	20	8
	(68/1)	orná	25700	J. Ipserová, SJM Ipser J. a Ipserová J.		6 03
199		zahrada	25600	A. Svobodová	18	
	(197)	orná	25600	A. Svobodová	6 19	4 75
60/2		zahrada	25600 25700	SJM Smutný J. a Smutná Ing.	40	
	(41)	orná	25600	F. Líska	27	23
18/1		ostatní plocha		Město Poděbrady	11 83	1 20
18/14		ostatní plocha		Město Poděbrady	30	13
18/15		ostatní plocha		Město Poděbrady	5	17
25/3		ostatní plocha		Město Poděbrady	1 43	3 05
25/4		ostatní plocha		Město Poděbrady	55	2 83
26/5		ostatní plocha		Město Poděbrady	16 40	3 52
26/11		ostatní plocha		Město Poděbrady	25	
28/1		vodní plocha		Město Poděbrady	56	1 37
35/1		lesní pozemek		Město Poděbrady	53 96	4 70
41/5		orná	25600 25500	Město Poděbrady	2 54	1 67
215/3		ostatní plocha		Město Poděbrady	1 54	4 76
215/4		ostatní plocha		Město Poděbrady	1 95	3 88
219		ostatní plocha		Město Poděbrady	89	43
222/1		ostatní plocha		Město Poděbrady	41	87
225		ostatní plocha		Město Poděbrady	5	
	(18/2)	orná	neuvedeno	Město Poděbrady	4 54	1 71
	(24/1)	ostatní plocha		Město Poděbrady	15 40	6 81
	(30/2)	trv. travní porost	neuvedeno	Město Poděbrady	20 85	11 03
	(215/1)	ostatní plocha		Město Poděbrady	18	4
	(225)	orná	25600	Město Poděbrady	37	29
	(228)	ostatní plocha		Město Poděbrady	1 74	38



č. parcely		druh pozemku	bonita (BPEJ)	vlastník (právo hospodařit na pozemku)	zábor v ha, a, m ²	
dle KN	dle PK				trvalý	dočasný
lokality Polabec - katastrální území Polabec						
	(232)	ostatní plocha		Město Poděbrady	85	
	(234)	ostatní plocha		Město Poděbrady	2 08	33
	(104)	orná	25600	J. Kurka	8 76	5 13
	(106)	orná	25600	J. Kurka	3 72	2 98
30/8		ostatní plocha		Jezdecký klub Poděbrady	28	
30/28		ostatní plocha		Jezdecký klub Poděbrady	5	65
30/29		vodní plocha		Jezdecký klub Poděbrady	48	
30/11		trv. travní porost	25600	SJM Pilař J. a Pilařová V.	2 46	
30/12		ostatní plocha		SJM Pilař J. a Pilařová V.	6	52
36/6		trv. travní porost	25600	SJM Pilař J. a Pilařová V.	8 45	1 38
30/3		trv. travní porost	25600	D. Plaček	32 46	11 68
68/1		zahradka	25700	SJM Tůma V. a Tůmová E. Dis.	37	91
30/13		vodní plocha		Česká rep. (Zemědělská vodohosp. správa)	1 83	31 92
30/27		trv. travní porost	25600	Pozemkový fond České republiky	5 29	41
celkem lokality Polabec					2 57 56	1 31 95
z toho LPF v lokalitě Polabec					87 01	9 99
z toho ZPF v lokalitě Polabec					1 07 46	57 26
- z toho trvalý travní porost					69 51	
- z toho orná					36 70	
- z toho zahrada					1 25	

tabulka záborů pozemků dle DUR z 10/2008 - Lokality Přední Lhota

č. parcely		druh pozemku	bonita (BPEJ)	vlastník (právo hospodařit na pozemku)	zábor v ha, a, m ²	
dle KN	dle PK				trvalý	dočasný
lokality Přední Lhota - katastrální území Přední Lhota u Poděbrad						
133/8		zahradka	21300	SJM Jandák J. a Jandáková M.	33	
133/6		zahradka	25600	R. Kysilková, SJM Kysilka J. a Kysilková R.	43	
133/1		ostatní plocha		Město Poděbrady	9	
510		ostatní plocha		Město Poděbrady	1 88	36
514/2		ostatní plocha		Město Poděbrady		20
515		ostatní plocha		Město Poděbrady	4	41
521/1		trvalý travní porost	21300	Město Poděbrady		1 53
521/2		ostatní plocha		Město Poděbrady		2 02
	(19)	orná	25600	Město Poděbrady	1 08	78
	(20)	orná	25600	Město Poděbrady	10	
	(49)	orná	25600	Město Poděbrady	5 88	3 50
133/7		zahradka	25600	SJM Brtek V. a Brtková E., Okres. staveb. byt. druž. Poděbrady, SJM Procházka Ing. a Procházková M., SJM Šedivý J. a Šedivá M.	32	
lokality Přední Lhota - katastrální území Polabec						
	(51/6)	orná	25600	J. Ipser, J. Ipserová, R. Kysilková, M. Miklošínová, V. Němeček, B. Němečková	15	15
	(47)	orná	25600	J. Martínek	1 30	1 60
	(51/3)	orná	25600	J. Polák	5 05	4 33
	(51/4)	orná	25600	V.Svobodová	4 54	2 28
	(51/5)	orná	25600	J. Ipserová, SJM Ipser J. a Ipserová J.	34	4
	(41)	orná	25600	František Liska		3 50
lokality Přední Lhota - katastrální území Kluk						
90/9		orná	22110	J. Seifert	23	21
	(88)	orná	21300	J. Seifert	47	2 11
	(89/2)	orná	21300	J. Seifert	47	62
celkem lokality Přední Lhota					22 70	23 64
z toho ZPF v lokalitě Přední Lhota					20 69	20 65
- z toho orná					19 61	



č. parcely		druh pozemku	bonita (BPEJ)	vlastník (právo hospodařit na pozemku)	zábor v ha, a, m ²	
dle KN	dle PK				trvalý	dočasný
- z toho zahrada					1 08	

tabulka záborů pozemků dle DUR z 10/2008 - Lokalita Kluk

č. parcely		druh pozemku	bonita (BPEJ)	vlastník (právo hospodařit na pozemku)	zábor v ha, a, m ²	
dle KN	dle PK				trvalý	dočasný
lokalita Kluk - katastrální území Kluk						
st. 56		zast. pl. a nádvoří		J. Hroník, Ing.Arch. Tomanová	2	
	(79/6)	trv. travní porost	25600	N. Bedrnová, J. Bek	1 85	1 38
st. 23		zast. pl. a nádvoří		I. Zelená, Z. Zelený	5	
11/1		zahrada	22210	M. Končický, L. Novotná	6	2
15/8		ostatní plocha		V. Polák	78	4 91
	(15/1)	vodní plocha		P. Štěpán		10 24
	(335)	ostatní plocha		SÚS Kutná Hora	4	1 55
	(79/4)	trv. travní porost	25600	J. Bašta, Z. Bednářová	1 31	58
80/1		trv. travní porost	25600	E. Píšová		43
335/14		ostatní plocha		E. Píšová		8
394/1		vodní plocha		E. Píšová		6 93
st. 2/1		zast. pl. a nádvoří		J. Vlasák	25	
67/13		trv. travní porost	25600	J. Vlasák	14	
	(241/2)	lesní pozemek		M. Holanová, J. Kulich, V. Mojžíš, V. Mojžíš, S. Mojžíšová, D. Myšková, B. Nováková, J. Píša, A. Píšová, Ing. Polák, V. Polák, V. Sommer, P. Štěpán, A. Žebrová, Česká rep. (Lesy ČR, s.p., Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových)		9
st. 22		zast. pl. a nádvoří		Bc. Povolná	3	
12		zahrada	22210	J. Kulich, M. Kulichová	16	15
332/1		ostatní plocha		Město Poděbrady		7
338/2		ostatní plocha		Město Poděbrady	82	30
338/5		ostatní plocha		Město Poděbrady	6	7
	(339/1)	ostatní plocha		Město Poděbrady		8 44
	(241/1)	ostatní plocha		M. Holanová, J. Kulich, V. Mojžíš, S. Mojžíšová, D. Myšková, Ing. Polák, V. Polák, P. Štěpán, H. Vlachová, Město Poděbrady	2	1 80
	(18)	ostatní plocha		M. Holanová	37	2 05
	(243/2)	lesní pozemek		J. Kulich	2	65
	(17/2)	lesní pozemek		V. Mojžíš, S. Mojžíšová, D. Myšková, J. Píša, A. Píšová, Ing. Polák, V. Polák, P. Štěpán, H. Vlachová, A. Žebrová, Česká rep. (Lesy ČR, s.p.)		1 86
	(79/5)	trv. travní porost	25600	F. Vavruška	1 41	53
18/1		trv. travní porost		M. Holanová, J. Kulich, V. Polák, P. Štěpán, Česká rep. (Lesy ČR, s.p.)		51
	(334)	ostatní plocha		Ředitelství silnic a dálnic ČR	4	38
17/1		lesní pozemek		M. Holanová	52	7 31
17/4		lesní pozemek		J. Kulich, V. Mojžíš, S. Mojžíšová, D. Myšková, B. Nováková, J. Píša, A. Píšová, Ing. Polák, V. Polák, P. Štěpán, J. Vlasák, A. Žebrová, Česká rep. (Lesy ČR, s.p.)		1 12
15/2		ostatní plocha		V. Polák		1 25
15/3		zahrada	22210	V. Polák	9	
15/9		ostatní plocha		V. Polák	20	19
	(79/7)	trv. travní porost	25600	V. Polák	1 29	5 01
15/1		ostatní plocha		P. Štěpán	7	
15/5		ostatní plocha		P. Štěpán		87
15/7		ostatní plocha		P. Štěpán	6	33
67/32		trv. travní porost	25600	Ing. Cinek	1 34	
	(68/1)	lesní pozemek		M. Holanová	10 20	5 65



č. parcely		druh pozemku	bonita (BPEJ)	vlastník (právo hospodařit na pozemku)	zábor v ha, a, m ²	
dle KN	dle PK				trvalý	dočasný
	(68/2)	les, vodní plocha		J. Kulich, V. Mojžíš, S. Mojžíšová, D. Myšková, B. Nováková, Ing. Polák, V. Polák, P. Štěpán, H. Vlachová, Česká rep. (Lesy ČR, s.p.)	12	
st.26		zast. pl. a nádvoří		J. Cyrus, SJM - Cyrus J. a Cyrusová R.	17	
241/1		ostatní plocha		M. Holanová, J. Karkoš, J. Kulich, V. Mojžíš, S. Mojžíšová, D. Myšková, Ing. Polák, V. Polák, P. Štěpán, Město Poděbrady	90	392
18/7		ostatní plocha		M. Holanová, J. Kulich, V. Polák, P. Štěpán	35	1 51
67/1		ostatní plocha		M. Holanová	5 19	1 16
67/6		vodní plocha		J. Kulich, Ing. Polák, V. Polák, P. Štěpán, Město Poděbrady	1 16	
st. 25		zast. pl. a nádvoří		L. Nechvíl	16	
18/6		ostatní plocha		M. Holanová, J. Kulich, V. Polák, P. Štěpán, Město Poděbrady	12	97
67/11		vodní plocha		J. Kulich, Město Poděbrady		2
67/12		ostatní plocha		J. Kulich, Město Poděbrady		26
67/29		vodní plocha		J. Kulich, Město Poděbrady	2	19
67/3		trv. travní porost	25600	Pozemkový fond České republiky	3 90	
	(67/2)	trv. travní porost	25600	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	3 01	
lokality Kluk - katastrální území Polabec						
31/2		trv. travní porost	22210	Město Poděbrady		11
31/5		trv. travní porost	22210	E. Píšová		7
celkem lokalita Kluk					36 30	72 96
z toho LPF v lokalitě Kluk					10 74	16 68
z toho ZPF v lokalitě Kluk					14 56	8 79
- z toho trvalý travní porost					14 25	
- z toho zahrada					31	

tabulka záborů pozemků dle DUR z 10/2008 - Lokalita Velké Zboží (vše k.ú. Velké Zboží)

č. parcely		druh pozemku	bonita (BPEJ)	vlastník (právo hospodařit na pozemku)	zábor v ha, a, m ²	
dle KN	dle PK				trvalý	dočasný
	(455)	trv. travní porost	25600	Ing. Muzikářová	11 41	5 19
	(459/1)	trv. travní porost	27201	Mgr. Červinka	4 06	1 36
	(459/3)	trv. travní porost	27201	J. Brhlíková, M. Korbelář, H. Lahodová, J. Markytán, V. Noháček, MUDr. Poláček, T. Tomanová, Mgr. Vodsloňová	3 07	1 04
	(459/2)	trv. travní porost	27201	Ing. J. Trnka CSc,	6 62	1 99
495/1		ostatní plocha		SÚS Kutná Hora, přisp.org.	11	15
213/2		zahrada	25600	Město Poděbrady	76	74
	(446)	trv. travní porost	27201	Město Poděbrady	4 56	2 60
	(513/2)	ostatní plocha		Město Poděbrady	76	
10/114		trv. travní porost	25600	STAFIKO Poděbrady spol. s r.o.	26 70	7 27
10/115		zahrada	25600	STAFIKO Poděbrady spol. s r.o.	10 47	
	(456/2)	trv. travní porost	25600	Hana Ečerová,		1 14
10/116		zahrada	25600	SJM - Kosinka K. a Kosinková R.	7	
10/117		zahrada	25600	SJM - Kosinka K. a Kosinková R.	2 50	2 56
10/1		trv. travní porost	25600	K. Kosinka	6	38
10/65		zahrada	25600	P. Kosinka	1 18	4 18
celkem lokalita Velké Zboží					72 33	28 60
z toho ZPF v lokalitě Velké Zboží					71 46	28 45
- z toho trvalý travní porost					56 48	
- z toho zahrada					14 98	

tabulka záborů pozemků dle DUR z 10/2008 - Lokalita Kostelní Předměstí

č. parcely dle KN	druh pozemku	bonita (BPEJ)	vlastník (právo hospodařit na pozemku)	zábor v ha, a, m ²	
				trvalý	dočasný
Katastrální území Poděbrady					
5100	ostatní plocha		Středočeský kraj (SÚS Kutná Hora, přísp.org.)	14	
26/3	ostatní plocha		Město Poděbrady	22	2 30
3636/1	ostatní plocha		Město Poděbrady	5 81	3 76
3637	ostatní plocha		Město Poděbrady	11 74	5 52
3641	ostatní plocha		Město Poděbrady	2 80	1
4095	ostatní plocha		Město Poděbrady	25	1 14
4102	ostatní plocha		Město Poděbrady	2 86	10 12
26/4	ostatní plocha		Povodí Labe, státní podnik	46	29
3778/1	ostatní plocha		Povodí Labe, státní podnik	3	
3778/2	ostatní plocha		Povodí Labe, státní podnik	1 13	4 20
st. 5107	zastav. plocha a nádvoří		SJM Kazda J. a Kazdová J., Město Poděbrady, SJM Stýblo V. a Stýblová S., SJM Škoda Z. a Škodová H.	4	17
celkem lokalita Kostelní Předměstí				25 48	27 51

Z výše uvedeného přehledu stavbou dotčených pozemků je zřejmé, že záměrem bude dotčen jak zemědělský půdní fond (ZPF) tak lesní půdní fond (LPF) a to jak trvale, tak dočasně.

Trvalý zábor ZPF se odhaduje na cca 2,14 ha - z toho v rámci řešení PPO

- v lokalitě Polabec 1,07 ha,
- v lokalitě Přední Lhota cca 0,21 ha,
- v lokalitě Kluk 0,15 ha,
- v lokalitě Velké Zboží 0,71 ha.

Dočasný zábor ZPF se odhaduje na cca 1,15 ha - z toho v rámci řešení PPO

- v lokalitě Polabec 0,57 ha,
- v lokalitě Přední Lhota cca 0,21 ha,
- v lokalitě Kluk 0,09 ha,
- v lokalitě Velké Zboží 0,28 ha.

Trvalý zábor LPF se odhaduje na cca 0,98 ha - z toho v rámci řešení PPO

- v lokalitě Polabec 0,87 ha,
- v lokalitě Kluk 0,11 ha,

Dočasný zábor LPF se odhaduje na cca 0,27 ha - z toho v rámci řešení PPO

- v lokalitě Polabec 0,10 ha,
- v lokalitě Kluk 0,17 ha

Trvalý zábor ZPF se týká především trvalých travních porostů (1,39 ha) a orné půdy (0,57 ha), v DUR vykázaný dočasný zábor ZPF bude možno pravděpodobně redukovat (např. vyloučením nebo omezením pracovního pruhu v případě realizace zemních hrází).

K trvalému záboru LPF dojde pouze v případě lokalit Polabec a Kluk. Přitom výkaz záboru pro provedení přeložky odvodňovací strouhy v lokalitě Polabec – viz DUR - jako záboru trvalého je diskutabilní, protože strouha zůstane pravděpodobně součástí lesního pozemku a dokončení výstavby bude možné po jejích okrajích dosázet vhodné dřeviny – dle názoru zpracovatele Oznámení se tedy jedná spíše o zábor dočasný. Dočasný zábor LPF (znamenající nezbytné kácení) bude pravděpodobně opět možno oproti výkazům z DUR redukovat (např. vyloučením pracovního pruhu v případě realizace zemních hrází).

V souvislosti s realizací protipovod. opatření lokality Kostelní Předměstí nedojde k dotčení ani ZPF ani LPF.

Zhodnocení půdních poměrů a vlivu záměru na půdu je obsaženo v kapitolách C.II.4.1 a D.I.5.

B.II.2 Odběr a spotřeba vody

V průběhu stavby

Údaje o spotřebě vody při výstavbě nejsou v této fázi přípravy záměru k dispozici, s jistotou však lze předpokládat, že spotřeba vody v průběhu výstavby nebude podstatná. Prakticky se bude jednat o vodu pro stavební technologie (do betonu a pro úpravu vlhkosti ukládaných zemin do hrází) a o vodu pro hygienickou a sociální část zařízení staveniště. Voda potřebná během výstavby bude dovážena v cisternách, případně čerpána z řeky Labe.

V době provozu

V době provozu se žádné nároky na spotřebu vody nepředpokládají.

B.II.3 Surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Výstavba - pro realizaci záměru budou využívány běžně dostupné stavební materiály a suroviny, jejichž spotřeba významně neovlivní regionální (ani státní) surovinové a energetické bilance.

Rozhodujícím stavebním materiálem budou vhodné zeminy pro ochranné hráze - lokalita Polabec – cca 28 tis. m³, lokalita Velké Zboží – cca 10 tis. m³, lokalita Kluk – cca 4 tis. m³, lokalita Přední Lhota – cca 2,5 tis. m³ a Kostelní Předměstí – cca 2 tis. m³ – celkem pro všechny lokality cca 46,5 tis. m³ zemin, dále potom např. ocel (ocelové štetovnice) pro realizaci podzemních těsnících prvků v lokalitě Polabec a Kluk – 1.280 tun (cca 4.350 m² + 3.900 m²).

Dalším stavebním (z hlediska objemu méně významným) staveb. materiálem bude beton (železobeton) pro výstavbu dílčích konstrukcí - např. ochranné zdi a zídky a spodní stavba mobilního hrazení (především lokality Polabec a Kluk) – v celkové kubatuře cca 3,3 tis. m³. V případě betonu a železobetonu jsou vstupními surovinami písek, štěrk, cement a ocel (do výztuže).

Během provozu navrhovaných staveb se nepředpokládají žádné podstatné nároky na surovinové zdroje.

Spotřeba energií (elektriny)

Při výstavbě vzniknou nároky na spotřebu elektrické energie na staveništi, které budou zajištěny pravděpodobně dieselagregáty. Spotřeba elektřiny však nebude nijak významná.

Během provozu se vzhledem k charakteru záměru nepředpokládají významné nároky na spotřebu elektrické energie (v době běžných, nízkých a mírně zvýšených průtoků v Labi nebudou nároky na odběr elektřiny žádné).

V době povodní bude v závislosti na výšce hladiny v řece Labi (v záplavovém území) v provozu čerpání (přečerpávání) vod z chráněného území – odčerpávání průsakových vod z lokalit Polabec, Kluk a v omezené míře případně i z lokalit Velké Zboží, Přední Lhota a Kostelní předměstí do Labe. Nároky na odběr elektřiny budou upřesněny v průběhu další přípravy investic.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

B.II.4.1 Nároky na dopravní infrastrukturu při výstavbě

Nároky na dopravní infrastrukturu v době výstavby souvisejí především s řešením dovozu materiálu na násypy těles ochranných hrází. Doprava dalších stavebních materiálů (např. beton, ocelové štetovnice apod.) bude vzhledem k jejich objemu a hmotnosti méně významná.

Zemina potřebná na násypy (celkem pro všechny lokality cca 46.500 m³, resp. cca 93.000 tun – největší nároky lokalita Polabec - cca 28 tis. m³ a Velké Zboží – cca 10 tis. m³) bude dle předpokladů dovážena ze zemníků nebo ze staveb ve vzdálenějším okolí města Poděbrad. Jak je

uvedeno v kapitole B.I.4.2 – zdroj zemin pro výstavbu dosud není znám (nebyl řešen) a autorovi předkládaného Oznámení se též nepodařilo získat informace o připravované rozsáhlejší stavbě, která by mohla být v blízkosti Poděbrad zdrojem zemin jako stavebního materiálu pro výstavbu hrází. Předběžně se tedy předpokládá, že se zeminy pro výstavbu budou dopravovat buď od severozápadu z oblasti Nymburka a okolí, nebo od JV z oblasti Kolína a jeho okolí - to je ze vzdáleností 15 až 20 km a to po silnici I/38, nebo po nově budovaném obchvatu Nymburka s odbočením do konkrétních lokalit staveb (v Přední Lhotě v případě výstavby PPO v Polabci a Přední Lhotě, nebo jižně od Přední Lhoty – odbočení na silnici II/611 - v případě výstavby PPO v obci Kluk a pro výstavbu v lokalitě Kostelní Předměstí). Doprava do lokality Velké Zboží by probíhala po silnici II/331 a to buď ve směru od Nymburka, nebo od JV s průjezdem centrem Poděbrad.

V případě kapacity přepravních vozidel 20 tun se bude např. v případě nejnáročnější lokality výstavby – Polabec - jednat o cca 2.800 jednosměrných průjezdů. Za předpokladu provádění hrází po dobu 12 měsíců by se jednalo o cca 11,5 jednosměrných pojezdů denně, resp. cca 1,5 jednosměrných pojezdů za hodinu, resp. 3 pojezdy náklad. vozidel za hodinu (se započtením vracejícího se prázdného vozidla). Porovnáním těchto hodnot dopravního zatížení komunikací v souvislosti se stavební činností s běžným zatížením dotčených komunikací (např. silnice I/38 přes Přední Lhotu 7,4 tis. vozidel/den, z toho 2,4 tis. nákladních, silnice I/38 podél lokality Kluk 6,6 tis. vozidel/den) je možno konstatovat, že dodatečné zatížení silnice I/38 v souvislosti s dopravou zemin na stavbu PPO Polabec bude nepodstatné (viz též kapitoly C.II.2 a D.I.3.1). Významnější bude zvýšení dopravního zatížení pouze v případě místní komunikace Přední Lhota – Polabec, která je za normálních podmínek velice málo frekventovaná (v podstatě se jedná o slepou silnici).

Za obdobných předpokladů se bude v případě lokality výstavby – Velké Zboží - jednat o cca 1.000 jednosměrných průjezdů. Za předpokladu provádění hrází po dobu 8 měsíců by se jednalo o cca 6 jednosměrných pojezdů denně, resp. necelý jeden jednosměrný pojezd za hodinu, resp. 1,5 pojezdu náklad. vozidel za hodinu (se započtením vracejícího se prázdného vozidla). Porovnáním těchto hodnot dopravního zatížení komunikací v souvislosti se stavební činností s běžným zatížením dotčené komunikace II/331 (podél lokality Velké Zboží 4,8 tis. vozidel/den, z toho 1 tis. nákladních) je možno konstatovat, že dodatečné zatížení silnice II/331 v souvislosti s dopravou zemin na stavbu PPO Velké Zboží bude zcela nepodstatné (viz též kapitoly C.II.2 a D.I.3.1). Výhodou komentované lokality je fakt, že sjezd na stavbu se bude realizovat v blízkosti nanejvýše dvou obytných objektů. Významnější bude zatížení místní komunikace Přední Lhota – Polabec, která je za normálních podmínek velice málo frekventovaná (v podstatě se jedná o slepou silnici)

Ocelové štětovnice (lokality Polabec a Kluk) – úhrnná hmotnost cca 1.280 tun (viz kapitola B.II.3) budou pravděpodobně přepravovány též po silnici s příjezdy na stavbu shodnými jako v případě zemin. V případě kapacity přepravních vozidel 15 tun se bude jednat o cca 85 jednosměrných průjezdů. Za předpokladu doby navážení tohoto materiálu 6 měsíců by se jednalo o cca 0,18 pojezdu za hodinu (se započtením vracejícího se prázdného vozidla). Porovnáním této hodnoty dopravního zatížení komunikací v souvislosti se stavební činností s běžným zatížením dotčených komunikací (viz předchozí odstavec ⁴) je možno konstatovat, že dodatečné zatížení těchto silnic v souvislosti s dopravou štětovnic bude zcela zanedbatelné (viz též kapitoly C.II.2 a D.I.3.1).

Beton (především lokality Polabec a Kluk) – úhrnná kubatura cca 3 tis. m³, resp. hmotnost cca 7.200 tun (viz kapitola B.II.3) bude pravděpodobně přepravován též po silnici s příjezdy na stavbu shodnými jako v případě zemin. V případě kapacity přepravních vozidel 15 tun se bude jednat o cca 620 jednosměrných průjezdů. Za předpokladu doby navážení tohoto materiálu 10 měsíců by se jednalo o cca 0,25 pojezdu za hodinu (se započtením vracejícího se prázdného vozidla). Opět porovnáním této hodnoty dopravního zatížení komunikací v souvislosti s dopravou betonu na stavbu s běžným zatížením dotčených komunikací (I/38 a ulice Kovanická a II/611 – ulice Bílkova)

⁴) jako doplňující informaci uvádíme zatížení silnice II/661 přes severní okraj lokality Kluk (jeden z pravděpodobných příjezdů pro výstavbu PPO v lokalitě Kluk) - 8,2 tis. vozidel/den, z toho 2,3 tis. nákladních



je možno konstatovat, že dodatečné zatížení těchto silnic v souvislosti s výstavbou bude zcela zanedbatelné (viz též kapitoly C.II.2 a D.I.3.1).

B.II.4.2 Ovlivnění infrastruktury po dokončení výstavby, vyvolané investice

Zrealizování posuzovaného záměru prakticky neovlivní stav dopravní infrastruktury.

Přínosem bude protipovodňová ochrana místní komunikační (silniční a uliční) sítě v chráněném území v době povodní. Jedná se především o ulice v městské části Kluk (téměř celá uliční síť je při Q_{100} zaplavena) a v městské části Polabec (téměř celá uliční síť je při Q_{100} zaplavena, příjezd vozidel HZS od Přední Lhoty bude zabezpečen). Po dokončení protipovodňových investic tak bude zabezpečena lokální dopravní obslužnost v chráněných lokalitách – obytné zástavby Kluk, Kostelní Předměstí, Přední Lhota a Velké Zboží, při povodni Q_{100} bude možná i lokální doprava v rámci obce Polabec, možný bude i příjezd nákladních vozidel a vozidel HZS do této obce).

Stavba nevyvolá nároky na úpravu navazující stávající komunikační sítě – vyvolané investice do dopravní infrastruktury se nepředpokládají.

V souvislosti se stavbami PPO budou provedeny přeložky a úpravy na inženýrských sítích – jedná se o vyvolané (podmiňující) investice, které jsou zahrnuty již v hodnoceném záměru

- v oblasti Polabec např. opatření na dešťové kanalizaci, přeložka kabelů veřejného osvětlení, řešení křížení inženýrských sítí se spodními stavbami protipovodňových bariér
- v lokalitě Přední Lhota např. přeložka kabelu veřejného osvětlení, řešení křížení inženýrských sítí se spodní stavbou protipovodňové bariéry
- v lokalitě Kluk např. opatření na dešťové kanalizaci, přeložka sdělovacího kabelu Telefoniky, řešení křížení inženýrských sítí se spodními stavbami protipovodňových bariér
- v lokalitě Velké Zboží např. řešení křížení inženýrských sítí se spodní stavbou protipovodňové bariéry
- v lokalitě Kostelní Předměstí např. opatření na dešťové kanalizaci, přeložka sdělovacího kabelu Telefoniky, řešení křížení inženýrských sítí se spodní stavbou protipovodňové bariéry

B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1 Emise do ovzduší

B.III.1.1 Emise do ovzduší - výstavba

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší – výstavba

Okamžitý stav znečištění ovzduší v místě výstavby a jejím nejbližším okolí bude souviset s jednotlivými fázemi stavební činnosti – např. provádění zemních prací (násypy ochranných hrází, výkopové práce) a pohyb stavebních strojů na staveništi. Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. - o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami a prováděcích předpisů k jeho aplikaci je fáze výstavby možno považovat za plošný stacionární zdroj znečištění ovzduší kategorie stacionárních zdrojů malých, pro které právní úprava ochrany ovzduší nestanoví závazné emisní limity. Předpoklady druhů a množství použité stavební techniky jsou uvedeny v kapitole B.III.4.1. Zdroji emisí znečišťujících látek v průběhu výstavby budou spalovací motory pohonů stavební techniky a transportních vozidel, pohybujících se po staveništi (tuhé znečišťující látky, oxidy dusíku, oxid uhelnatý, organické látky) a vlastní stavební činnost (prašnost, tuhé znečišťující látky).

Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší – výstavba

Stavba (rozumí se fáze výstavby) bude de-facto působit také jako liniový zdroj znečištění ovzduší v souvislosti s realizací dopravy nezbytných stavebních hmot na staveništi. Z hlediska dopravy bude rozhodující přeprava zemin pro výstavbu ochranných hrází v lokalitě Polabec (v menší míře též Velké Zboží). Zdroj zemin dosud nebyl určen (viz kapitola B.II.4.1), proto nejsou známy přesné trasy dopravy. Je však prakticky jisté, že doprava do místa největší spotřeby zemin (lokalita Polabec) bude zčásti vedena po silnici I/38 – a to buď ve směru od SZ z oblasti Nymburska, nebo z JV z Kolínska. Jak je uvedeno v kapitole B.II.4.1 – bude příspěvek frekvence nákladní dopravy na stavbu v porovnání se stávajícím zatížením uvedené komunikace 1. třídy prakticky zanedbatelný, tedy i zvýšení koncentrací škodlivin v ovzduší bude v souvislosti se stavbou podél této silnice nevýznamné. Příjezd na staveniště by potom byl odbočením na (málo frekventovanou, prakticky slepou) místní komunikaci z Přední Lhoty do Polabce. Průjezd obcí Přední Lhota bude ve velice krátkém úseku a lze předpokládat, že doprava na staveniště bude v případě dobré organizace výstavby vedena převážně s odbočením před začátkem zástavby obce Polabec na jihovýchod, takže k významnějšímu obtěžování obyvatel obce Polabec (kromě jiného zplodinami výfukových plynů) by nemělo v průběhu výstavby docházet. Přesto, že k určitému zvýšení koncentrací škodlivin v ovzduší v obci Polabec v průběhu výstavby dojde, s ohledem na stávající nízké průměrné koncentrace v lokalitě (imisní pozadí) je jisté, že k překročení hygienických limitních hodnot znečištění ovzduší v důsledku výstavby v obci nedojde. Znečištění ovzduší se v souvislosti s nákladní dopravou týká především ukazatelů: tuhé znečišťující látky, oxidy dusíku a oxid uhelnatý.

Údaje o zatížení silniční sítě v okolí stavby jsou uvedeny v kapitole C.II.2 tohoto Oznámení, údaje o předpokladech zatížení komunikací v souvislosti s výstavbou jsou uvedeny v kapitole B.II.4.1 tohoto Oznámení. Porovnáním hodnot stávajícího zatížení komunikací a intenzity dopravy na(ze) stavbu(y) je možno konstatovat, že příspěvek ke znečištění ovzduší v důsledku dopravy stavebního materiálu na stavbu nebude podstatný – viz též kapitola D.I.II.1 tohoto Oznámení.

Nepříznivé působení zdrojů znečištění ovzduší, souvisejících s výstavbou lze (technickými a organizačními opatřeními) minimalizovat na přijatelnou míru – viz např. kapitola D.IV.

B.III.1.2 Zdroje znečištění ovzduší – provoz díla

Provoz díla nebude představovat žádné nové zdroje znečištění ovzduší (v porovnání se stavem bez realizace záměru).

B.III.2 Druhy odpadních vod a jejich znečištění

Období výstavby

Během časově omezeného období výstavby budou v prostoru staveniště vznikat

- případné splaškové vody z hygienického a sociálního vybavení, vybudovaného pro pracovníky dodavatelských firem; jejich charakter bude odpovídat běžným splaškovým vodám z domácností – předpokládá se odvoz na ČOV Poděbrady a jejich čištění, další variantou je používání chemických WC
- technologické a oplachovací odpadní vody (ze stavební a dopravní mechanizace) - u nich nelze vyloučit smyv ropných látek – tyto vody je zapotřebí před vypouštěním do recipientu předčišťovat lapoly na zabezpečených plochách, jímané ropné látky odvážet k likvidaci v zařízeních k tomu určených
- srážkové odpadní vody, u nichž nelze vyloučit smyv olejových úkapů z povrchu stání stavební a dopravní techniky – techniku je zapotřebí vybavit jímacími vanami, ropné látky i v tomto případě odvážet k likvidaci v zařízeních k tomu určených, ostatní dešťové vody ze staveniště budou zasakovat do půdního horizontu, nebo odtékat predisponovanými cestami do recipientu

Přesné množství uvedených druhů odpadních vod není možné v této fázi přípravy záměru stanovit, s jistotou však lze předpokládat, že nebude podstatné. Závisí na organizaci výstavby a postupu realizace (počet a druh použité stavební mechanizace a technologií, počet zaměstnanců). Nebezpečí uvedených odpadních vod nespočívá v jejich objemovém množství, ale lze je označit za potenciální zdroje (havarijního) znečištění okolního horninového prostředí (a případně i podzemních vod a řeky Labe, resp. jeho ramen).

Výstavbou nedojde ke znečišťování povrchových ani podzemních vod v případě dodržení běžných preventivních podmínek (viz též kapitola D.IV):

- při manipulaci s ropnými látkami a mazadly je nutné zajistit vhodné a předpisově vybavené prostory, případně neprovádět tyto manipulace na staveništi (tedy v blízkosti vodního toku Labe)
- odpady ropného charakteru musí být zneškodňovány (odstraňovány) v zařízeních k tomu určených
- ve stavebních mechanismech by měly být přednostně používány ekologicky šetrná (degradovatelná) mazadla a oleje
- před zahájením výstavby se doporučuje správnímu orgánu předložit ke schválení havarijní řád stavby pro řešení případných havarijních úniků škodlivin do prostředí, případně podzemních vod, stavba musí být vybavena adekvátními prostředky pro případ likvidace havárie.

Provoz díla

V souvislosti s provozem díla nevzniknou žádné nové zdroje znečištění vod nad rámec stávajícího stavu.

B.III.3 Kategorizace a množství odpadů

Období výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady související především se stavebními a výkopovými pracemi.

Stavební práce zahrnují (z hlediska produkce odpadů) především výkopy pro založení staveb a v malé míře demolice stavebních konstrukcí (převážně lokální zásahy do zpevněných ploch komunikací). Prováděno bude také kácení dřevin v dílčích úsecích protipovodňových bariér.

Provoz zařízení staveniště bude pravděpodobně generovat následující odpady: směsný komunální odpad (tříděný na sklo, papír, kov, plasty), zbytky stavebních hmot různého charakteru, obaly s možným znečištěním oleji a ropnými látkami, zbytky barev a ředidel apod. – většinou však - s ohledem na malý rozsah prací generujících odpady - v relativně malém množství.

Na základě výše uvedeného je předpokládán charakter odpadů, vznikajících v průběhu výstavby (ve smyslu vyhlášky MŽP č. 381/ 2001 Sb. v platném znění) následující:

katalog. číslo skupiny odpadu	popis	kategorie	předpokládaný způsob odstraňování
17 05	Zemina (odtěžená)	O – „inert“	odvoz a využití např. pro rekultivace dle vyhlášky č. 294/2005 Sb. v platném znění
- II -	- II -	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
17 01	Beton, cihly, keramika (demolice)	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
17 02	Dřevo, sklo, plasty	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, tříděný odpad
17 03	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu (rekonstrukce vozovek)	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, recyklace
- II -	- II -	N	odvoz a uložení na skládku S-NO
17 09	Jiný stavební a demoliční odpad	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
- II -	- II -	N	odvoz a uložení na skládku S-NO
02 01	Odpady ze zemědělství, zahradnictví a lesnictví ... (kácené dřeviny)	O	štěpkování, kompostování, odvoz a uložení na skládku S-OO, podstatná část dřevní hmoty bude pravděpodobně prodána a využita (např. stavební materiál, topivo atd.)
20 02	Odpady ze zahrad a parků (kácené dřeviny)	O	
20 03	Ostatní komunální odpady (provoz stavenišť)	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, tříděný odpad
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
- II -	- II -	N	odvoz a uložení na skládku S-NO
08 01	Odpad z používání barev a laků	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
- II -	- II -	N	odvoz a uložení na skládku S-NO
08 02	Odpad z používání nátěrových hmot	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
- II -	- II -	N	odvoz a uložení na skládku S-NO

Konečné množství a přesné zařazení druhů odpadů vzniklých při výstavbě není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny v další fázi přípravy projektu.

Největší množství vzniklého odpadu se předpokládá v kategorii 17 05 – zeminy nevhodné pro uložení v základech a konstrukci ochranné hráze – řádově ve stovkách až tisících m³ (resp. v jednotkách tisíc tun). Demoličního odpadu v kategorii 17 01, 17 03 a 17 09 lze očekávat řádově ve stovkách m³, resp. tun.

Všechny nebezpečné odpady je třeba v době výstavby v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. (o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění) separovat a skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Množství nebezpečných odpadů, vzniklých při realizaci stavby se odhaduje na tuny až desítky tun.

Dodavatel je povinen vést o odpadech vzniklých při realizaci stavby evidenci, kde bude uvedeno katalogové číslo odpadu, skutečné množství vzniklých odpadů a způsob jejich odstranění či využití.

Provozní stav

Vzhledem k charakteru díla se nepředpokládá významné generování odpadů za provozu – pouze z údržby konstrukcí (především kategorie 20 02 - odpady ze zahrad a parků - sečení travního porostu a odstraňování drobných dřevin – náletu z konstrukcí ochranných hrází a z bezprostředního okolí ochranných zdí a z koryta odvodňovací strouhy).

B.III.4 Hluk, vibrace, záření

B.III.4.1 Hluk při výstavbě - staveniště

Akustická situace v době výstavby bude souviset s významnými fázemi stavební činnosti při realizaci konstrukcí protipovodňové ochrany.

Zdrojem hluku v etapě výstavby budou v lokalitě Polabec, Kluk, Velké Zboží, Přední Lhota i Kostelní předměstí zemní práce, zahrnující především skrývku ornice, úpravu základové spáry a zřizování násypových těles ochranných hrází, provádění výkopů pro zakládání ochranných zdí a dále instalace pozemního těsnícího prvku (zarážení ocelových štětovnic). Ostatní práce – realizace železobetonových konstrukcí, finální úpravy povrchu hrází a provádění úprav inženýrských sítí – budou z hlediska emisí hluku nepodstatné. Dalším zdrojem hluku bude pohyb strojů po staveništi.

Zdrojem hluku v etapě výstavby budou v dílčích úsecích protipovod. bariér též například stroje při provádění drobných demolic nevyhovujících konstrukcí zdí a odstraňování zpevněného povrchu místních komunikací.

Míra využití stavebních mechanismů se předpokládá cca 75 % pracovní doby (od 7:00 do 17:00). V následující tabulce je uveden přehled předpokládaných nasazených stavebních mechanismů pro lokality Polabec a Kluk (v lokalitě pření Lhota a Velké Zboží je zástavba dostatečně vzdálena od zdrojů hluku ze stavby, to se týká i lokality Kostení Předměstí, kde bude navíc rozsah zemních prací velmi malý).

přehled parametrů uvažovaných stavebních mechanismů v nejnepříznivější kombinaci v jednotlivých fázích výstavby

1. etapa - zemní práce – skrývka ornice, úprava podloží a jeho hutnění (doba trvání v blízkosti obytné zástavby – vždy cca 2 až 3 týdny)		
Činnost (stavební mechanismus, zdroj)	LAeq,T v dB(A) / vzdálenost od zdroje v m	poznámka
Buldozer (CAT D6N)	86/5	
Nakladač (CAT 950)	81/5	
Vibrační válec (CAT CS-663 E)	88/5	

2. etapa - instalace podzemního těsnícího prvku - zarážení ocelových štětovnic (doba trvání v blízkosti obytné zástavby – vždy cca 1 až 2 týdny)		
Činnost (stavební mechanismus, zdroj)	LAeq,T v dB(A) / vzdálenost od zdroje v m	poznámka
Berandlo vibrační - běžné	105/1	
Berandlo vibrační - vysokofrekvenční	95/1	bezrezonanční

3. etapa - zemní práce – navážení zemin a hutnění náspu, finální úpravy povrchu hráze (doba trvání v blízkosti obytné zástavby – vždy cca 3 týdny až 1 měsíc)		
Činnost (stavební mechanismus, zdroj)	LAeq,T v dB(A) / vzdálenost od zdroje v m	poznámka
Buldozer (CAT D6N)	86/5	
Grejdr	88/5	
Vibrační válec (CAT CS-663 E)	88/5	
Nákladní vozidla (MB Actros 3336 AK 6x6)	60/5	počet pojezdů cca 6 /hod (rozumí se součet tam i zpět)

Území stavby ve všech řešených lokalitách není v převážném rozsahu (ve smyslu § 30 zákona 174/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů) chráněným venkovním prostorem stavby⁵, proto pravděpodobně nebudou pro staveniště stanoveny žádné hygienické limity.

⁵) chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb

K minimalizaci nepříznivého působení hluku z výstavby se doporučují technická a organizační opatření – viz kapitola D.IV.3.

B.III.4.2 Hluk při výstavbě – doprava materiálu

Předpokládané objemy přepravy stavebního materiálu na stavbu a předpokládané trasy přepravy na jednotlivé lokality (Polabec, Velké Zboží, Kluk atd.) jsou uvedeny a komentovány v kapitolách B.II.4.1 a B.III.1.1 (Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší – výstavba) tohoto Oznámení. Z textu uvedených kapitol je možno dedukovat, že v souvislosti s dopravou stavebního materiálu na stavbu bude příspěvek k ovlivnění akustické situace nepodstatný, přechodné nevýznamné zvýšení úrovně hluku je možno očekávat pouze v místech kontaktu příjezdových tras na stavbu s obytnou zástavbou (např. na začátku Polabce u č.p. 199, v místě odbočení z Nymburské ulice při nájezdu na lokalitu Velké Zboží – č.p. 242, 188, v místě příjezdu k lokalitě Kluk – pravděp. ulicí Na Hrázce apod.).

K minimalizaci nepříznivého působení hluku z dopravy stavebního materiálu na staveniště se doporučují technická a organizační opatření – viz kapitola D.IV.3.

B.III.4.3 Hluk v době budoucího provozu

Provoz díla (konstrukcí protipovodňové ochrany) nebude představovat žádné zdroje hlukových emisí. Nepodstatným zdrojem hluku budou pouze v době povodně motory čerpadel, přečerpávající prosáklé vody z chráněného území do záplavového území (nivy řeky Labe).

Při údržbě protipovodňových konstrukcí bude občasným nepodstatným zdrojem hluku chod sekaček travního porostu na povrchu těles hrází.

B.III.4.4 Vibrace

Fáze výstavby

Zemní práce, stavební práce, a automobilová doprava jsou potenciálními zdroji vibrací, které mohou narušovat faktory pohody (a při dlouhodobém působení poškozovat lidské zdraví) a způsobovat škody na statické budov. Pro jejich hodnocení je důležitá stavba a typ geologického podloží, vzdálenost od zdroje vibrací a konstrukce potenciálně dotčených objektů.

S ohledem na skutečnost, že stavební činnost nebude převážně probíhat v bezprostřední blízkosti obytné zástavby:

- trasa ochranné hráze v lokalitě Polabec se přibližuje k okraji zástavby pouze v krátkém úseku na SV, trasa ochranné hráze s doprovodnou podzemní stěnou se v lokalitě Polabec přibližuje k okraji zástavby v krátkém úseku na JV,
- trasa ochranné hráze v lokalitě Kluk se přibližuje k okraji zástavby v krátkém úseku na SV (jedná se ale o relat. nízkou hráz, takže rozsah staveb. prací nebude významný),
- trasa ochranné zdi v lokalitě Polabec se přibližuje k okraji zástavby v krátkém úseku na SV (jedná se ale o zadní trakty budov, resp. o hospodářské objekty)
- trasa ochranné zídky v lokalitě Přední Lhota se přibližuje k okraji zástavby v krátkém úseku na západě (jedná se ale o relat. nízkou a subtilní zídku, takže rozsah staveb. prací nebude významný)
- trasa ochranné zídky v lokalitě Kostelní Předměstí se přibližuje k okraji zástavby v úseku na jihu (centrální část úseku protipovod. baréry v této lokalitě - jedná se ale o relat. nízkou a subtilní zídku, takže rozsah staveb. prací nebude významný)

Ve výše jmenovaných lokalitách tedy nelze očekávat žádné negativní vlivy na zdravotní stav obyvatel ani významnější vlivy na faktory pohody.

Komplikovanější situace bude v krátkých úsecích bariéry na JV a v centrální části lokality Kluk a JV části lokality Polabec, kde (obytná) zástavba těsně sousedí s trasou projektované protipovodňové zdi (resp. hráze), doplněné podzemní těsnicí stěnou. V těchto rozsahem krátkých úsecích bude třeba k realizaci podzemního těsnícího prvku přistupovat individuálně – v závislosti na zastižených geologických poměrech a založení stávajících objektů. Rozsah zarážených

ocelových štětovic by měl být pokud možno minimalizován a případně nahrazen jinými prostředky (např. milánské stěny nebo injektáže podloží). Pro případnou realizaci štětovic se doporučuje použít technologie zarážení, při jejichž provádění nedochází k podstatným otřesům (např. bezrezonanční beranidla).

Zdrojem vibrací podél dopravních tras bude automobilová doprava stavebního materiálu na staveniště – viz též kapitola B.III.4.2.

Fáze provozu

V souvislosti s provozem protipovodňových bariér nebudou generovány vibrace.

B.III.4.5 Záření

Výstavba ani provoz posuzovaného záměru nebude zdrojem nebezpečného radioaktivního ani elektromagnetického záření.

B.III.5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Výstavba

Materiály předpokládané k použití při výstavbě díla (zeminy, ocelové štětovnice, betony apod.) nepředstavují významná rizika ekologických havárií - odpovídají běžnému stavu při obdobných stavbách (stavební práce apod.).

Potenciálním zdrojem ekologických havárií jsou především úniky ropných látek ze stavebních strojů do půdy, podloží a povrchových a podzemních vod. Toto riziko odpovídá prakticky běžnému riziku při provádění obdobných staveb (v tomto konkrétním případě je nutno zohlednit blízkost vodního toku Labe). Riziko je možno minimalizovat organizačními opatřeními (údržba techniky, zabezpečené parkování techniky, užití biolog. degradovatelných mazadel a olejů, prostředky pro řešení havarijních situací a proškolení zaměstnanců stavby pro případnou likvidaci havárie - viz. kap. D.IV.3).

Budoucí provoz

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru se riziko havarijní situace v souvislosti s provozem neočekává.

Teoretickým rizikem je protržení, nebo provalení pevných nebo mobilních protipovodňových bariér. Při správném návrhu, technickém provedení, kontrole a údržbě jsou uvedena rizika minimální. Samozřejmě, že protipovodňová ochrana na stoletou povodeň absolutně nevylučuje zaplavení chráněného území v případě povodní katastrofálních. S tím musí technický návrh PPO počítat a konstrukce PPO musejí být navrženy a provozovány tak, aby v případě povodně větší než návrhové nedošlo k havarijnímu (rázovému) zaplavení chráněného území a naopak aby po případném zaplavení a následném poklesu hladiny v řece bylo možno bezproblémově zaplavené chráněné území odvodnit. Neopominutelnou součástí protipovodňových opatření je proto provádění technicko-bezpečnostního dohledu (dozoru) jak v období běžných vodních stavů, tak v době povodně, řádná údržba protipovod. bariér a konstrukcí, existence povodňového plánu, provádění periodických povodňových cvičení apod.

ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.I.1 Vymezení a stručný popis území

Stavební záměr je rozdělen do pěti více-méně samostatných částí – k zajištění protipovodňové ochrany dílčích lokalit (městských částí) města Poděbrad: Polabec, Kluk, Přední Lhota, Velké Zboží a Kostelní předměstí, které se nacházejí na západním, jižním, JZ, severním a JV okraji města. Jmenované lokality se nacházejí na obou březích řeky Labe – některé v jejím bezprostředním sousedství – např. Kostelní předměstí, Velké Zboží a částečně Polabec, jiné se nacházejí v údolní nivě Labe, ale jsou od vlastní řeky dosti vzdáleny – Kluk, částečně Polabec a především Přední Lhota. Jednotlivé lokality na sebe funkčně (z hlediska řešení protipovod. ochrany) prakticky nenavazují.

V lokalitě Polabec (prakticky samostatně situovaná obec, obklopená lesy, poli a říčním ramenem, západně od centra Poděbrad, v levobřežní inundaci Labe) má tvořit protipovodňová bariéra uzavřenou linii kolem zastavěného území obce. Linie je trasována od asfaltové silnice na Přední Lhotu (ul. Jabloňová) jihovýchodně podél oplocené zahrady, kříží odvodňovací strouhu a pokračuje přes lesní porost až k lesní cestě. Zde se trasa láme směrem na východ a pokračuje po severní hranici lesa. Před areálem jezdeckého areálu se linie stáčí na sever a pokračuje po okraji výběhu pro koně, opět kříží odvodňovací strouhu a dále vede kolem zahrad a rodinného domku až k ulici Růžová. Za ulicí Růžová pokračuje trasa severním směrem po západním okraji dětského hřiště a dále severovýchodním směrem až k Sokolečské strouze. V prostoru mezi Sokolečskou strouhou a okraji záhumenek je trasa vedena severním směrem až na konec zástavby, kde se stáčí na západ. Dále je navržena jihozápadním směrem po hranici zastavěné části Polabce a přilehlých zemědělských pozemků až k malému lesnímu remízku, který křížuje. Za ním se trasa stáčí jižním směrem, kde kopíruje ploty soukromých pozemků až ke komunikaci Jabloňová. Poslední úsek linie vede po zatravněném pásu podél severního okraje ulice Jabloňová až ke konci zástavby, kde se linie protipovodňové ochrany obce má uzavírat.

V lokalitě Kluk (taktéž prakticky samostatně situovaná obec, obklopená z východu lesy, loukami a Sokolečskou strouhou, na severu je vymezena frekventovanou komunikací II/611 – příjezd od dálnice D11 do Poděbrad, na západě a jihu je obklopena převážně poli, nachází se jižně od centra Poděbrad v levobřežní inundaci Labe) je navržena protipovodňová bariéra v linii po severovýchodním okraji zástavby obce (terén po zbývajícím obvodu obce je dostatečně vysoko nad úrovní hladiny při návrhové povodni). Protipovodňová linie na JV začíná v místě křížení místní odvodňovací strouhy a ulice Kolínská, pokračuje severním a SZ směrem podél obvodu zástavby (resp. záhumenek) k Sokolečské strouze, poté je trasována v souběhu s obvodovou komunikací (ulice Na Hrázce) a končí na severu závazáním do náspu ulice Bílkovy (silnice II/611).

Jak bylo výše uvedeno - na severu je obec vymezena frekventovanou komunikací II/611, podél JZ okraje obce prochází další frekventovaná silnice – I/38. Východně od obce se nachází lužní lesík a relativně velké vodní plochy (pískovny).

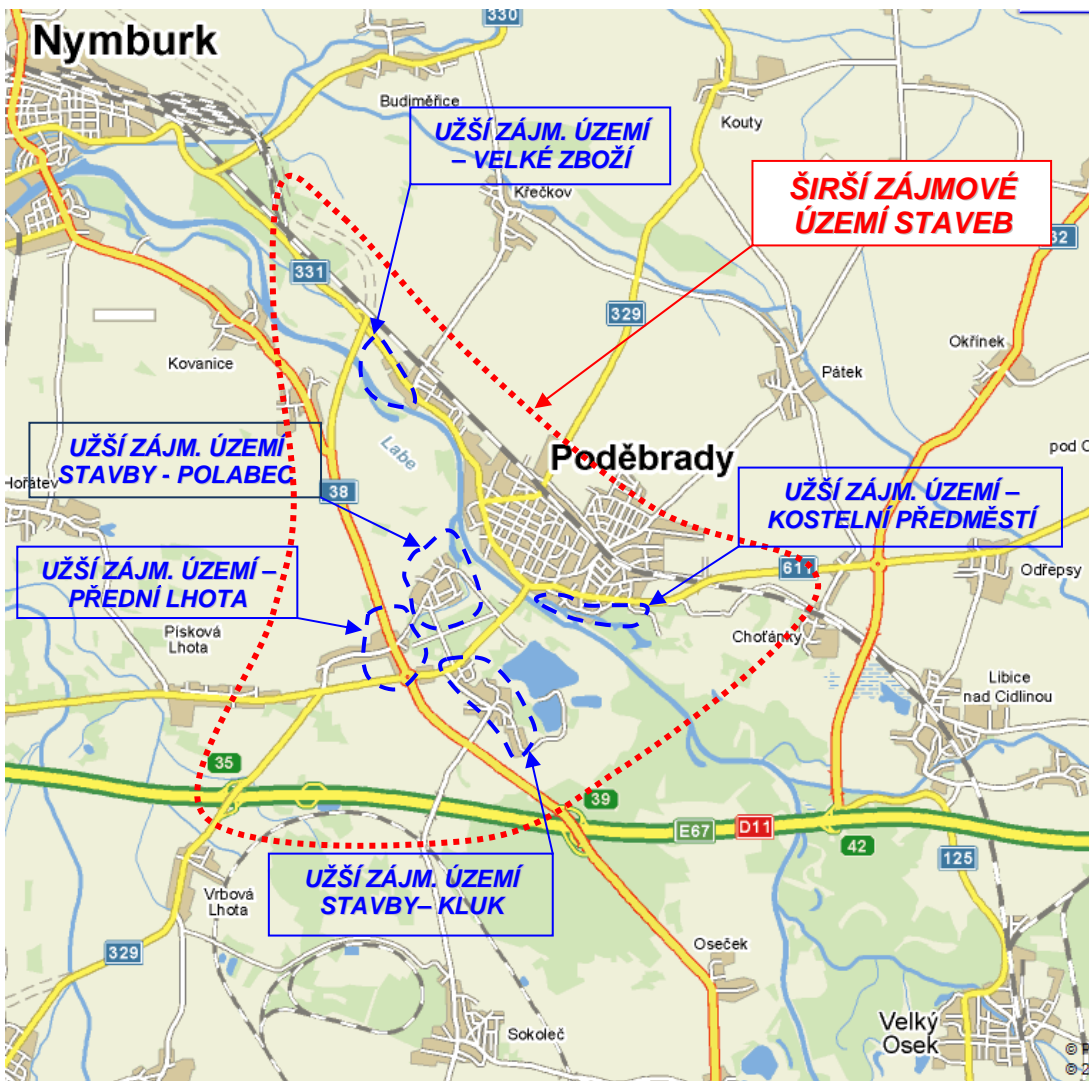
V lokalitě Přední Lhota (také prakticky samostatně situovaná obec, obklopená prakticky ze všech stran poli, pouze v krátkém úseku obvodu na východě lesem, nachází se jihozápadně od centra Poděbrad v levobřežní inundaci Labe) začíná navržená protipovodňová bariéra na severním okraji zástavby u komunikace I/38 (ulice Kovanická), od této silnice vede kolmo přes pole severovýchodním směrem. Po 110 m se trasa stáčí na jih, kříží místní silnici do obce Polabec východně od okraje zástavby, pokračuje směrem na JV a jih podél oplocených zahrad domů až na konec zástavby. Linie PPO je ukončena cca 65 metrů jižně od okraje zástavby, kde je úroveň terénu dostatečně vysoko nad návrhovou hladinou při povodni.

Zástavba obce je orientována převážně ve směru západ – východ, proto je délka linie navržené protipovodňové bariéry relativně krátká (podél SV a východního okraje obce).

V lokalitě Velké Zboží (původně samostatná obec severně od Poděbrad, v současnosti tvoří SZ předměstí Poděbrad, je situovaná v pravobřežní inundaci Labe) začíná navržená protipovodňová bariéra na severním (resp. SZ) okraji zástavby obce a vede jihozápadním směrem podél místní zpevněné cesty (spojnice labského nábřeží a ulice Nymburská). Po cca 150 metrech se trasa od cesty odklání na jih a vede jižním směrem k pravému břehu Labe. Po cca 400 m se linie odklání na východ, kde po cca 50 m vyznívá v již dostatečně vysokém terénu.

Navržená protipovodňová bariéra bude chránit především zástavbu nových rodinných domů v SZ části obce Velké Zboží. Bariéra bude procházet převážně přes plochy inundačních travních porostů, v krátkém úseku se přimkne k nábřežní komunikaci (využívaná převážně k rekreaci a cyklistice).

Lokalita Kostelní Předměstí se nachází na jižním okraji města Poděbrad (přímo navazuje na historické centrum), v SZ části linie navržené protipovodňové bariéry prakticky sousedí s labským břehem (Zámecké nábřeží), poté se trasa linie PPO odklání na JV podél břehu slepého labského ramene Skupice (podél ulice Na Skupici) a dále pokračuje severovýchodním směrem přes sady S. K. Neumanna směrem k ulici Palackého, na jejíž násypové těleso se napojuje.



Širší zájmové území

Širším zájmovým územím pro účely předkládaného Oznámení se rozumí území, ve kterém by potenciálně mohlo být ovlivněno životní prostředí v souvislosti s výstavbou nebo budoucím

provozem posuzovaného záměru (protipovodňová opatření dílčích částí zástavby Poděbrad: Polabec, Přední Lhota, Kluk, Velké Zboží a Kostelní Předměstí) a přilehlá území, která významně ovlivňují charakteristiky životního prostředí v širších souvislostech (např. významné silniční a železniční komunikace, zástavba městská a příměstská, vodní tok Labe a jeho údolní niva, přírodní fenomény jako lužní lesy, mokřady, odvodňovací strouhy, velké vodní plochy pískoven apod.). Hranice širšího zájmového území je zhruba vyznačena ve výše uvedené mapě – jsou v něm zahrnuty všechny obce, v nichž je řešena protipovodňová ochrana a prakticky celé město Poděbrady, dotčené úseky hlavních komunikačních tahů (např. krátký úsek dálnice D11, silnice I/38, II/611, II/331, železniční trati Kolín – Nymburk – Praha, lesní komplexy Obora u Polabce, Olšiny u obce Kluk, Skupice a Polabský luh, městské parky, řeka Labe a její přilehlá ramena Skupice a rameno severně od Polabce a JZ od Velkého Zboží, Sokolečská strouha a další odvodňovací kanály atd.).

Jedná se převážně o zemědělskou kulturní krajinu se soustředěnou městskou a rozvolněnou příměstskou zástavbou (z části venkovského typu) s dopravní infrastrukturou, s přírodě blízkými lokalitami vodních ploch, hospodářských a lužních lesů a travnatých ploch labské údolní nivy.

Užší zájmové území

Užší území zahrnuje především plochy dotčené realizací protipovodňových opatření a území navrženou protipovodňovou bariérou chráněné. Jedná se o obytnou a hospodářskou zástavbu a přilehlé pozemky obcí Polabec, Přední Lhota, Kluk, část městské části Velké Zboží a Kostelní Předměstí.

Posuzované stavby budou realizovány převážně na zemědělských pozemcích (2,14 ha) - především trvalých travních porostech, které se nacházejí v jižní a východní části lokality Polabec, ve střední a severním úseku protipovod. bariéry v lokalitě Kluk a prakticky v celé délce trasy bariéry v lokalitě Velké Zboží, dále na orné půdě (severní a západní obvod lokality Polabec, severní a jižní úsek bariéry v Přední Lhotě a v malém měřítku na okrajích zahrad. Dílčí úseky protipovodňových bariér budou realizovány také na lesní půdě (0,98 ha) – v jihozápadní a jižní a SZ části obvodu lokality Polabec a v JV a střední části trasy bariéry v lokalitě Kluk. Naopak veškerá technická opatření v lokalitě kostelní Předměstí budou realizována na ostatních plochách (částečně táž v ploše městského parku Sady S. K. Neumanna.

Do užšího zájmového území spadá samozřejmě i příslušná chráněná zástavba – v lokalitách Polabec, Přední Lhota, Kluk a Velké Zboží se jedná převážně o individuální obytnou zástavbu (částečně venkovského typu) se zahradami, hospodářskými plochami a záhumnkami, v lokalitě Kostelní Předměstí se jedná v rozhodující míře též o individuální zástavbu, ale spíše městského typu s doprovodnou parkovou úpravou.

Dále je možno do užšího zájmového území zahrnout přiléhající plochy luk, polí, zahrad a (lužních) lesů, odvodňovací koryta (především v lokalitě Polabec a Kluk) a lokální dopravní infrastrukturu obcí a města.

Zájmové území s vyznačením jednotlivých částí stavby je uvedeno v přílohách F.I.1.1 až F.I.1.4.

C.I.2 Všeobecná charakteristika životního prostředí širšího zájmového území

Zájmové území zahrnuje město Poděbrady a obce (městské části) k Poděbradům náležející: Polabec, Přední Lhotu, Kluk a Velké Zboží. Jmenované obce se nacházejí západně, JZ, jižně a severně od městského centra. Jmenované lokality jsou situovány na obou březích řeky Labe – některé v jejím bezprostředním sousedství – centrum města, vč. Kostelního Předměstí, Velké Zboží a částečně Polabec, jiné se nacházejí v údolní nivě Labe, ale jsou od vlastní řeky dosti vzdáleny – Kluk, částečně Polabec a především Přední Lhota.

Do širšího zájmového území – z hlediska potenciálních možných vlivů výstavby a provozu navrhovaných staveb - je možno zahrnout i prostory mezi zmíněnými obcemi – to znamená údolní

nivu a řeka Labe – rozumí se její cca 60 až 140 m široké hlavní koryto (vč. říčních ramen a lesních – převážně lužních – porostů). Do širšího zájmového území je možno zahrnout i vzdálenější obce, které by teoreticky mohly být ovlivněny účinky protipovodňových staveb (Libice nad Cidlinou, Oseček a Velký Osek).

Krajina. V širším zájmovém území se jedná o kulturní zemědělskou krajinu Polabské nížiny⁶, převážná část zájmového území je urbanizovaná, avšak okraje navrženými stavbami chráněných lokalit – po kterých mají navrhované protipovodňové bariéry procházet - mají v některých případech částečně přírodě blízký charakter (např. jižní část trasy PPO v lokalitách Polabec a Kluk).

Povrch území je rovinatý, nížinný (nadmořské výšky cca 185 až 195 m), rozdíly v úrovni povrchu dosahují řádově maximálně metrů. Větší část ploch zastavěného území se nachází na mírně vyvýšených místech – a to jak přírodního původu (říční terasy), tak na antropogenních navážkách. Přesto úroveň terénu v zastavěných oblastech (zvláště v levobřežní inundaci) nezabezpečuje dostatečnou protipovodňovou ochranu (nachází se v úrovni odpovídající cca hladině vody při pěti až dvacetileté povodni). Mírné terénní vyvýšeniny se nacházejí pouze jižně od obce Kluk (lokality Bor) a dále směrem jižním a JZ, mírně vyvýšeno je i užší (historické) centrum Poděbrad. Povrch území tvoří z velké části sedimenty kvartéru (písčité až jílovité hlíny labské nivy, štěrkopísky až písky teras), nivu zpestřují výplně četných v současnosti již zazemněných ramen řeky. Na nízkých terasách lemujících nivu se místy nacházejí okrsky písečných přesypů nebo váté písky.

V širším zájmovém území převládají plochy polí, severně a SZ od Poděbrad je úzký pruh podél břehů Labe střídavě lemován (většinou nepůvodními) lužními lesy a nivními loukami, JV od Poděbrad jsou lesní porosty v nivě Labe rozsáhlejší (souhrnně označovány jako Polabský, resp. Libický luh, dále okolí slepého ramene Skupice, okolí vodních ploch bývalých pískoven východně od obce Kluk apod.). Lesními porosty je vyplněna také plocha mezi obcemi Polabec, Přední Lhota a Kluk (Obora). Západní část území je méně osídlená a urbanizovaná (převážně se jedná o zemědělskou oblast).

Zástavba je v území soustředěna kolem města Poděbrady – předměstí Žižkovo, Nymburské a Kostelní, dále se jedná o obce Velké Zboží na severu, Polabec, Kluk, Přední a Písková Lhota na západě a JZ a Choťánky na východě.

Dopravní infrastrukturu tvoří dálnice D11 jižně od Poděbrad, silnice 1. třídy č. 38 a 32 západně a východně od Poděbrad a silnice 2. třídy č. 611, 331 a 329. Poděbrady prochází železniční trať Praha – Nymburk - Kolín

Obecně lze konstatovat, že levý labský břeh je v rozsahu úseku zájmového území staveb z hlediska přírodních poměrů cennější než břeh pravý, je méně zastavěný, nenacházejí se zde prakticky žádné větší průmyslové areály (kromě těžebny štěrkopísku východně od obce Kluk, která je však již zčásti rekultivovaná). Také vlastní břeh Labe je relativně méně regulován. Naopak v JV části zájmového území se nachází z hlediska přírodních poměrů cenná oblast v okolí slepého říčního ramene Labe „Skupice“.

Z pohledu tzv. územního systému ekologické stability prochází zájmovým územím nadregionální biokoridor (NRBK Stříbrný roh – Polabský luh) – severním až SZ směrem podél řeky Labe vede jeho osa vodní a nivní, severozápadním směrem (v návaznosti na lesní porosty) pak osa borových ekosystémů. Ekologicky je významné úzké pásmo pobřežní vegetace s nálety dřevin, keřů a vysokých bylin, ve větší vzdálenosti je řeka Labe doprovázena lesními porosty a loukami. Jižně od Poděbrad se nachází rozsáhlé nadregionální biocentrum (NRBC) Polabský luh. Rozkládá se podél řeky Labe od Poděbrad (začíná na obou březích Labe cca 500 m od souvislé zástavby Kostelního předměstí) až ke Kolínu. Jedná se o severozápadní část rozsáhlého komplexu lužních lesů, nivních luk a slepých ramen. Částečně se v uvedeném NRBC překrývá evropsky významná lokalita Libické luhy, která zahrnuje území podél Labe po obou březích jižně od města Poděbrady až k obci Veltruby. Jedná se o jeden z největších a nejzachovalejších polabských luhů. Nadregionální síť biocenter a biokoridorů je doplněna také na lokální úrovni – v

⁶) Polabská nížina de-facto sahá na jihu až k Pečkám, Cerhenicím a Velimi a na severu ke Krchlebům, Oskořínku a Křinci, tj. šířka cca 20 km

zájmovém území se např. jedná o LBC Skupice v těsné blízkosti lokality Kostelní Předměstí (toto biocentrum zaujímá hodnotnou lokalitu mezi hlavním řečištěm Labe a starým labským ramenem, včetně samotného slepého ramene). K severovýchodní hranici lokality Polabec přiléhá LBC Rameno u Polabce (jedná se o zarůstající slepé rameno Labe a přilehlé zalesněné plochy). Přibližně 300 m SZ od lokality Velké Zboží je podél Labe umístěno LBC V hruškách (louky s náletovou vegetací podél řeky Labe).

Flóra zájmového území je definována jako flóra nížin. Podobně jako Pražská plošina i tento region náleží českému termofytiku a tomu odpovídá také pronikání teplomilných druhů s těžištěm rozšíření mimo střední Evropu. Tyto vlivy však jsou ve srovnání s Pražskou plošinou slabší, neboť zde většinou chybí extrémní stanoviště mělkých vysychavých (namnoze bázických) půd i (mezo)klima slunných svahů údolních zářezů a kotlin chráněných před ochlazujícími severními větry. Typický je naopak hojný výskyt psamofytů subatlantských (paličkovec šedavý), střeoevropských (např. mateřídouška úzkolistá) i submediteránních (smil písečný) na rozsáhlých říčních terasách a křídových pískovcích.

Výrazně převládajícím vegetačním stupněm je bukodubový, ojediněle přecházející v nejchladnějších lokalitách a zejména na východě regionu do dubobukového stupně. Z hlediska geobotanické rekonstrukční mapy zde převládají luhy a olšiny.

V širším zájmovém území jsou významné z hlediska výskytu flóry zejména lokality Huslík (cca 2 km JV od lokality výstavby Kostelní Předměstí) a Skupice (jižně od lokality výstavby Kostelní Předměstí), dále pak Klucký luh (cca 1,5 km JV od lokality výstavby Kostelní Předměstí) a plochy v Polabci (s lokalitou stavby PPO Polabec v kontaktu okrajově na jižním a JV a SV okraji) a také část Choťáneckých luk se svou mokřadní vegetací (cca 1,2 až 1,7 km JV až východně od lokality výstavby Kostelní Předměstí).

Fauna je na poděbradsku silně ovlivněná lidskou činností a jedná se zde převážně o silně ochuzenou hercynskou faunu se západními vlivy. Nejcennější biotopy tvoří lužní lesy a území na písčích. Velmi dobře zastoupená je tam entomofauna a ornitofauna v písčítých biotopech a borech na písčích, případně původních lužních lesů. Velmi dobré je zde zastoupení lužních a mokřadních druhů, zejména obojživelníků a plazů, dnes i postupně se rozšiřující spektrum ryb vlivem klesajícího znečištění Labe. Ornitofauna je ochuzená vlivem člověka, ale nepostrádá zajímavých aspektů (kolonie havrana, výskyt vodních ptáků a volavek na tahu a v zimě v okraji Poděbrad, atp). Poměrně významný je i výskyt bezobratlých – plžů a mlžů v pískovkách a ramenech u Labe a také druhů vyloženě lužních a bohaté entomofauny (Huslík – listonoh jarní, korýši, motýlice, vřetenušky, atp.).

Významným prvkem v zájmovém území je řeka. Koryto řeky je v daném úseku široké cca 60 až 140 m (řeka je v zájmovém území částečně ovlivněna vzdušným zdymadla Poděbrady, hlavní koryto je regulováno – směrově stabilizováno prohrábkami a opevněním břehů). Ekosystémy řeky jsou ovlivňovány kvantitativními (průtokovými) a kvalitativními poměry (jakost vody – v posledních letech se zlepšující). Řeka Labe je zároveň vodní cestou (pro nákladní lodě na JV do Chvaletic, na SZ až po státní hranici se SRN a dále až po ústí do Severního moře v Hamburku).

Území stavby je environmentálně ovlivněno významnými dopravními komunikacemi: železniční tratí 072 (Praha – Nymburk – Kolín), dálnicí D11 a komunikacemi 1. a 2. třídy, které územím procházejí (především I/38, II/611 a II/331). Uvedené komunikace přiléhají, nebo jsou v souběhu s budoucími staveništi v lokalitách Přední Lhota, Kluk, Kostelní Předměstí a Velké Zboží – negativně ovlivňují stávající akustické poměry, resp. hluk (a znečištění ovzduší). Dalšími zdroji hluku v území potenciálně dotčeném výstavbou jsou místní komunikace, provoz průmyslových provozoven a další lidská činnost. Lokalita Polabec je hlukem s ohledem na její situování zatížena méně.

Ani z hlediska znečištění ovzduší není situace v posuzovaném území zcela bezproblémová. Avšak v porovnání s jinými oblastmi České republiky (celorepublikovým průměrem) jsou imise škodlivin v ovzduší spíše nízké. Z tohoto konstatování se vymyká pouze pruh podél dálnice D11 a dalších hlavních komunikací a bezprostřední okolí některých stacionárních zdrojů znečištění. Širší zájmové území leží v oblasti s nízkou nadmořskou výškou v Polabské nížině kde jsou obecně rozptylové dispozice velmi dobré.

Podrobnější popis jednotlivých složek životního prostředí je uveden v následující části C.II tohoto Oznámení EIA.

C.II STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1 Ovzduší a klima

C.II.1.1 Klimatické charakteristiky

Zájmové území v oblasti Poděbrad náleží do teplé oblasti, okrsku A3. Ten je charakterizován jako teplý, mírně suchý, s mírnou zimou, s lednovou teplotou od -3°C do -5°C .

Dle mapy klimatických oblastí (podle Quittovy klasifikace) patří území do oblasti W2, charakterizované následujícími daty: počet letních dní 50 až 60, počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více 160 až 170, srážkový úhrn ve vegetačním období 350 až 400 mm.

Průměrná roční teplota vzduchu za období 1961 – 1990 se dle Atlasu podnebí Česka (ČHMÚ) pohybuje mezi $9,1 - 10^{\circ}\text{C}$. Průměrný úhrn srážek se pohybuje v intervalu 550 – 600 mm.

Níže uvedené klimatické a srážkové charakteristiky vycházejí ze statistického zpracování dat (z měření v období let 1901 až 1950) z hydrometeorologické stanice ČHMÚ Poděbrady (Podnebí Československé republiky - Hydrometeorologický ústav Praha 1961) – nejsou v zásadním rozporu s výše uvedenými (z období let 1961 až 1990).

Průměrná teplota vzduchu – Poděbrady ($^{\circ}\text{C}$)													
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	IV-IX
-1,3	-0,3	3,8	8,7	14,1	17,0	18,8	18,1	14,5	9,0	3,9	0,2	8,9	15,2

Průměrný srážkový úhrn – Poděbrady (mm)													
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	IV-IX
33	29	30	46	54	65	74	68	44	43	39	34	559	351

Z uvedeného je zřejmé, že teplotní i srážková maxima jsou dosahována v červenci.

C.II.1.2 Kvalita ovzduší

Stav kvality ovzduší v širším zájmovém území

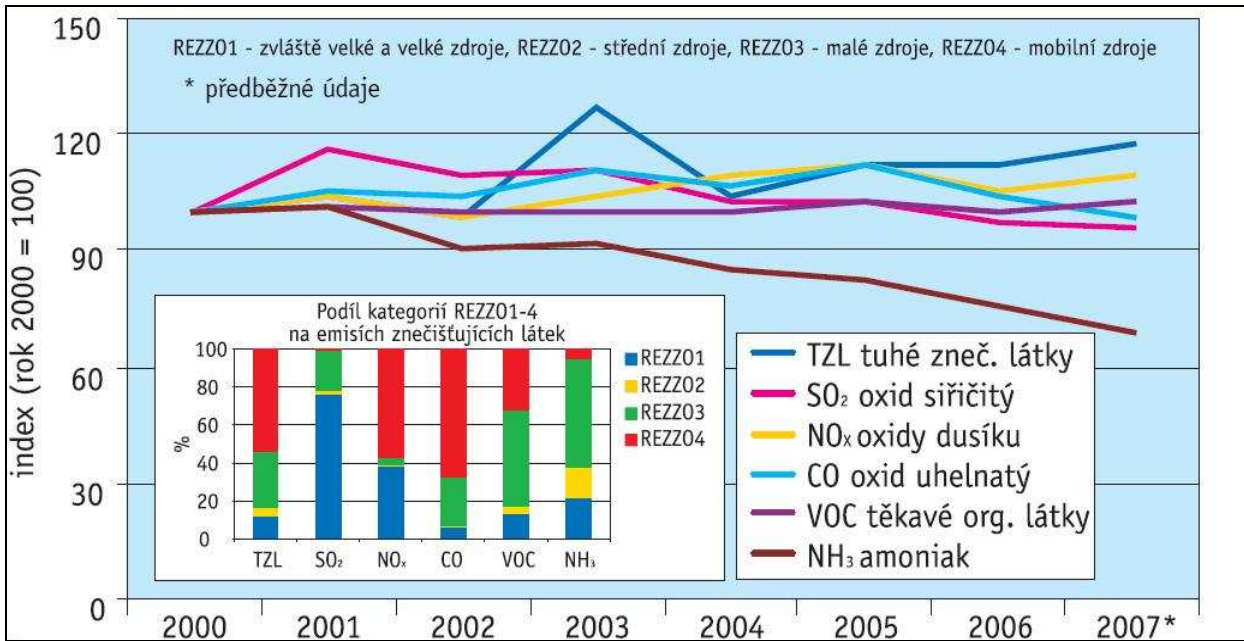
Emise (látky vypouštěné do ovzduší)

Emise látek do ovzduší jsou kvantitativně zastoupeny znečišťujícími látkami vypouštěnými ze stacionárních - zvláště velkých, velkých a středních zdrojů znečišťování ovzduší a dopravy. Kvalita ovzduší ve Středočeském kraji je značně negativně ovlivňována též dopravou a v poslední době též malými stacionárními zdroji znečišťování ovzduší - lokálními topeništi, určenými ke spalování pevných paliv.

Specifickým problémem Středočeského kraje z hlediska ochrany ovzduší je především jeho dopravní zátěž plynoucí z polohy hlavního města Prahy v jeho středu. Praha a její bezprostřední okolí tak na území Středočeského kraje tvoří dopravní a logistické centrum s výraznými vlivy, mimo jiné i na kvalitu ovzduší.

Dále uvedený graf popisuje vývoj koncentrací emisí znečišťujících látek od roku 2000 a strukturu jejich zdrojů. Koncentrace všech sledovaných látek kromě NH_4 se nijak výrazně nemění, dochází pouze k mírnému nárůstu v případě tuhých znečišťujících látek a oxidů dusíku.

relativní vývoj emisní zátěže základních znečišťujících látek a struktura jejich zdrojů ve Středočeském kraji



zdroj: Krajská zpráva 2007 pro Středočeský kraj, CENIA, 2008 - [http://www.cenia.cz/web/www/web-pub2.nsf/\\$pid/CENMSFSOZXII](http://www.cenia.cz/web/www/web-pub2.nsf/$pid/CENMSFSOZXII)

V užším zájmovém území se nachází areál Sklářny Bohemia a.s. (provozovna v Poděbradech v Jiráskově ulici), který působí jako stacionární zdroj znečištění zejména pro lokalitu Kostelní Předměstí; sledovanými látkami jsou u tohoto zdroje oxidy dusíku a olovo a jeho sloučeniny. Jiné významné zdroje znečištění se v užším zájmovém území nenacházejí.

Z hlediska významných (velkých stacionárních) emisních zdrojů se v okolí širšího zájmového území na území Středočeského kraje nachází elektrárna Kolín (cca 15 km jihovýchodně), ČKD Kutná Hora (cca 25 km jihovýchodně), Teplárna ŠKO-ENERGO s.r.o. v Mladé Boleslavi (cca 35 km severozápadně). Na území sousedního Pardubického kraje je velkým znečišťovatelem Elektrárna Chvaletice (cca 25 km jihovýchodně), významným zdrojem emisí do ovzduší je samozřejmě aglomerace Prahy, vzdálená necelých 50 km západně od Poděbrad.

V následující tabulce jsou uvedeny emise z výše uvedených zdrojů znečištění za rok 2007.

Emise do ovzduší [t/rok]	CO ₂	CO	Oxidy dusíku	Oxidy síry	Olovo a jeho sloučeniny
zdroj znečištění					
Elektrárna Kolín	211 000 (C)	-	369 (M)	1 100 (M)	-
Elektrárna Chvaletice	4 120 000 (M)	-	6 600 (M)	4 080 (M)	-
Teplárna ŠKO-ENERGO s.r.o.	501 000 (C)	-	569 (C)	806 (C)	-
ČKD Kutná Hora, a.s.	10 100 (C)	30,6 (C)	-	-	-
Sklárny BOHEMIA a.s. (Poděbrady)	-	-	95,9 (M)	-	1,09 (M)

Pozn. metoda zjišťování: (C)...výpočet, (M)...měření

zdroj: Integrovaný registr znečištění: <http://www.irz.cz/>

Na imisní situaci širšího zájmového území se podílí také dopravní situace (zejména v důsledku emisí tuhých znečišťujících látek, oxidů dusíku, oxidu uhelnatého a organických látek), a emise z drobných provozoven ve městě (centrální výtopna Lázně Poděbrady a.s., Polabské mlékárny a.s.).

V dále uvedené tabulce je pro ilustraci (a řádové porovnání) uveden vývoj množství emisí z motorové (především automobilové dopravy) pro celý Středočeský kraj.

emise na území Středočeského kraje – z motorové dopravy (silniční, železniční, vodní, letecké)

Množství emisí [t/rok]	CO ₂	CO	NO _x	SO ₂	PM
rok					
2005	3 232 429	43 384	19 698	104	1 307
2006	3 298 513	39 726	18 329	107	1 283
2007 (předběžný údaj)	3 436 190	37 700	17 535	113	1 287

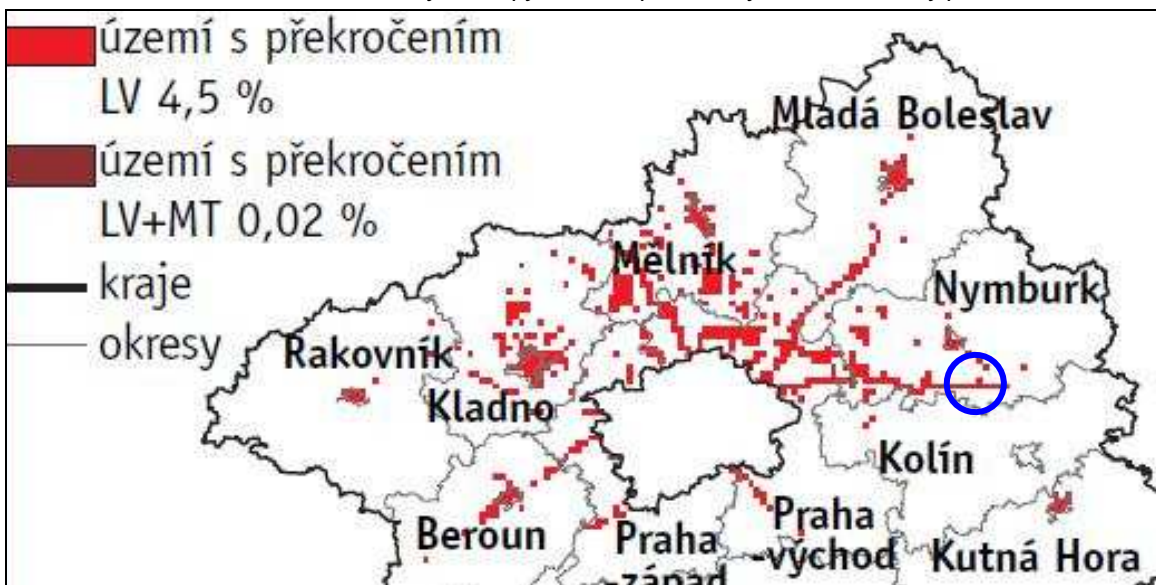
Zdroj: Krajská zpráva 2007 pro Středočeský kraj, CENIA, 2008:

[http://www.cenia.cz/web/www/web-pub2.nsf/\\$pid/CENMSFSOZXII](http://www.cenia.cz/web/www/web-pub2.nsf/$pid/CENMSFSOZXII)

Imise (stav znečištění ovzduší)

Dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění, se vymezují oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší jako území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Jak je vidět z následující mapy, oblast kolem Poděbrad, s výjimkou samotného města, do této zóny nespadá.

výřez mapy oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví v roce 2007



zdroj: Krajská zpráva 2007 pro Středočeský kraj, CENIA, 2008

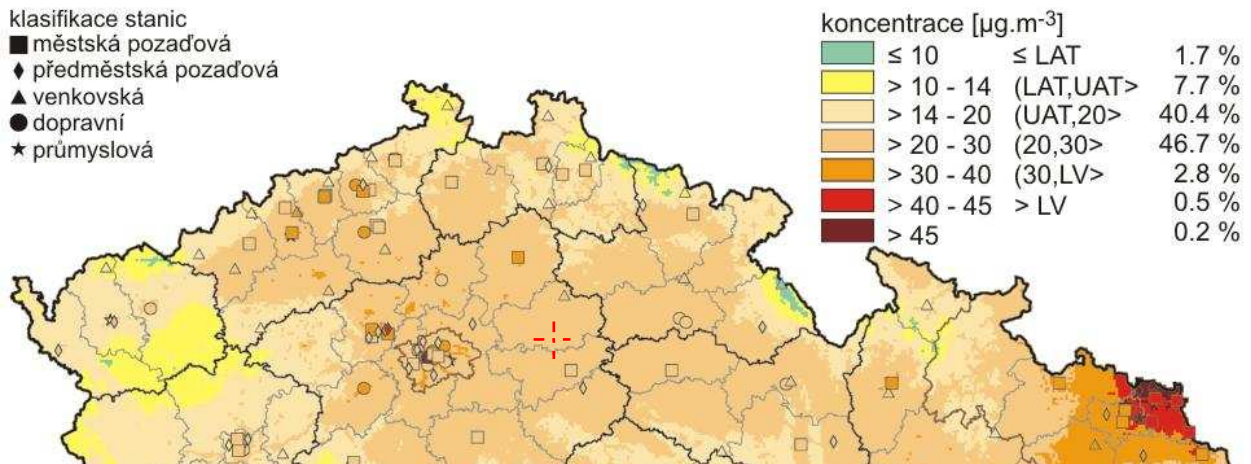
Koncentrace znečišťujících látek v ovzduší jsou v Poděbradech a jejich okolí ve srovnání s celorepublikovým průměrem spíše nízké. Z tohoto konstatování se vymyká pouze pruh podél dálnice D11 a bezprostřední okolí některých stacionárních zdrojů znečištění. V Poděbradech a okolí není umístěna měřicí stanice. Dále uvedené údaje vycházejí z informací poskytnutých odborem životního prostředí MěÚ Poděbrady:

ukazatel	odhadovaná koncentrace	hygienická limitní hodnota
SO ₂ – 4. nejvyšší denní koncentrace	11 µg.m ⁻³	125 µg.m ⁻³
PM ₁₀ – 36. nejvyšší 24 hodinová koncentr.	48,5 µg.m ⁻³	50 µg.m ⁻³
PM ₁₀ – průměrná roční koncentr.	25 µg.m ⁻³	40 µg.m ⁻³
NO ₂ - průměrná roční koncentr.	14 µg.m ⁻³	40 µg.m ⁻³
benzen - průměrná roční koncentr.	0,7 µg.m ⁻³	5 µg.m ⁻³
O ₃ – 26. nejvyšší max. denní 8 hod. klouzavá prům. koncentr. 2005 - 2007	123 µg.m ⁻³	120 µg.m ⁻³
Cd – průměrná roční koncentr.	0,2 ng.m ⁻³	5 ng.m ⁻³
As – průměrná roční koncentr.	0,75 ng.m ⁻³	6 ng.m ⁻³
bezo(a)pyren – průměrná roční koncentr.	0,68 ng.m ⁻³	1 ng.m ⁻³

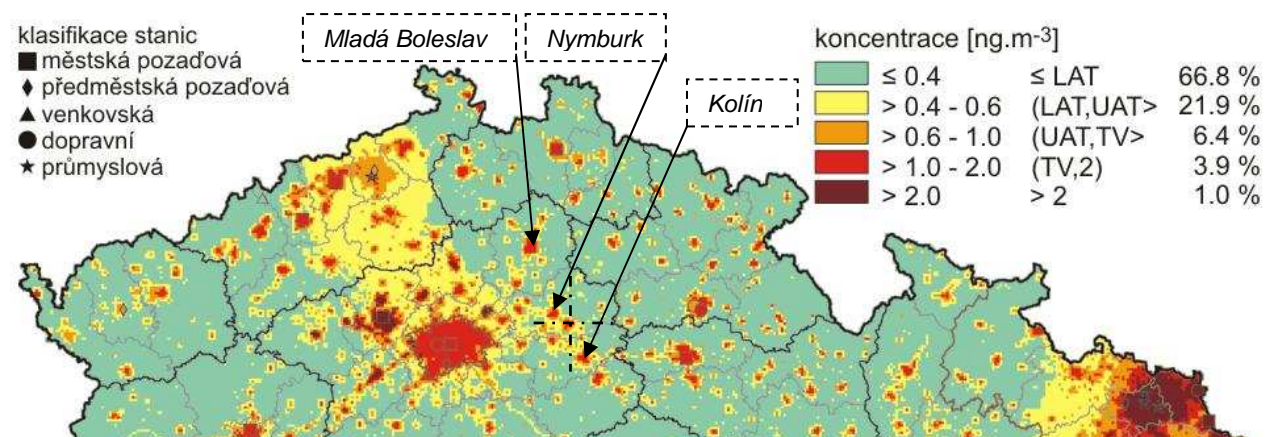
V dopravně exponovaných lokalitách je mírně překračována 24 hodinová koncentrace PM₁₀ (36. nejvyšší hodnota).

Podle předběžného hodnocení za rok 2007 spadá část města do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší – cca 25 % území.

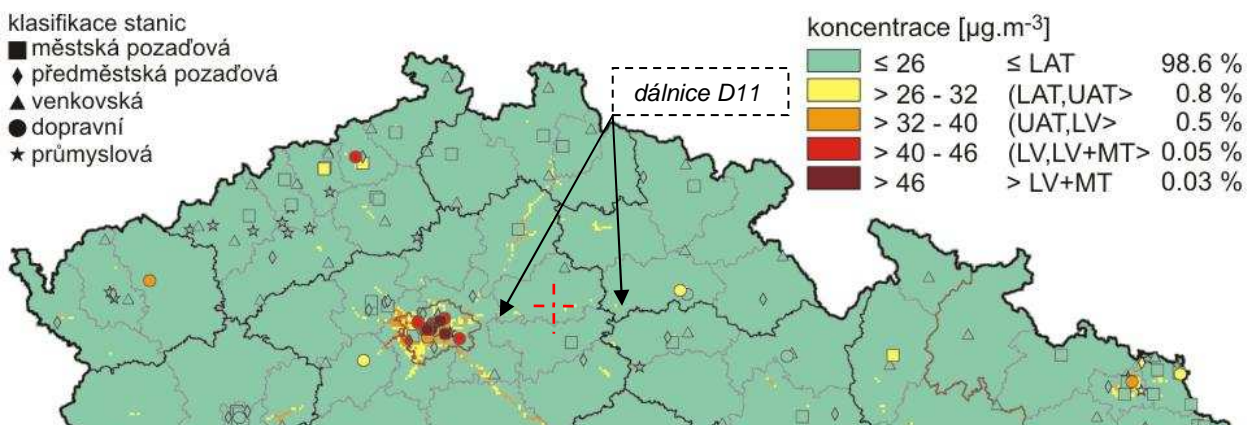
Pro porovnání jsou dále uvedeny údaje ČHMÚ, charakterizující stav ovzduší v ČR za rok 2007.



roční průměrné koncentrace PM_{10} v roce 2007 (zdroj <http://www.chmi.cz>)



roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v roce 2007 (zdroj <http://www.chmi.cz>)



roční průměrné koncentrace NO_2 v roce 2007 (zdroj <http://www.chmi.cz>)

Širší zájmové území leží v oblasti s nízkou nadmořskou výškou v Polabské nížině – kde se očekává vysoký rozptyl atmosférických příměsí, nízké trvání teplotních inverzí a jejich malá četnost a intenzita – rozptylové dispozice jsou zde tedy velmi dobré.

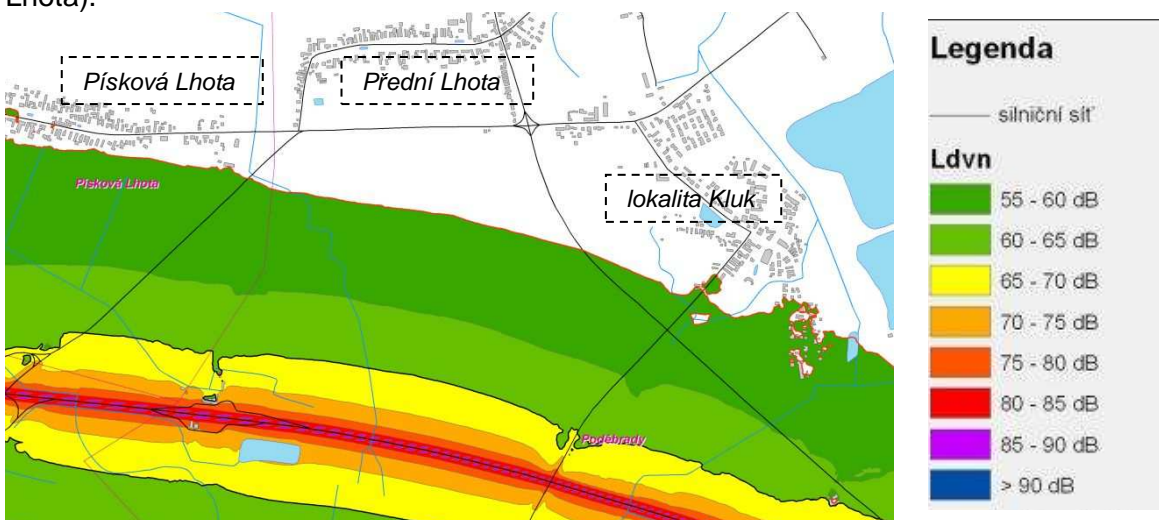
C.II.2 Hluk

Stávající akustická situace území stavby je výrazně ovlivněna (především automobilovou dopravou). Kromě dopravy na místních komunikacích a vnitroměstské dopravy se jedná o dopravu na silnici první třídy I/38 a dálnici D11 (Praha – Hradec Králové), která prochází přibližně 2,5 km jižně od Poděbrad. Nejbližší je dálnici lokalita Kluk – necelý 1 km. Silnice I/38 prochází ve směru severozápad – jihovýchod ve vzdálenosti cca 500 m od lokalit Polabec a Kluk, lokalitou Přední Lhota tato komunikace prochází přímo. Lokalita Kluk je hlukově také ovlivněna silnicí II/611, která prochází severní částí této obce (jedná se prakticky o napojení Poděbrad na dálnici D11). Silnice II/611 prochází také po severním okraji lokality Kostelní Předměstí. Podél lokality Velké Zboží prochází frekventovaná silnice II/331.

Lokalita Velké Zboží (a částečně Kostelní Předměstí) je v menší míře ovlivněna také železniční dopravou, cca 350 m SV směrem od této lokality prochází železniční trať 231 (Praha – Nymburk – Kolín).

Charakteristiky intenzity dopravy na uvedených komunikacích 1. a 2. třídy jsou uvedeny dále v textu kapitoly.

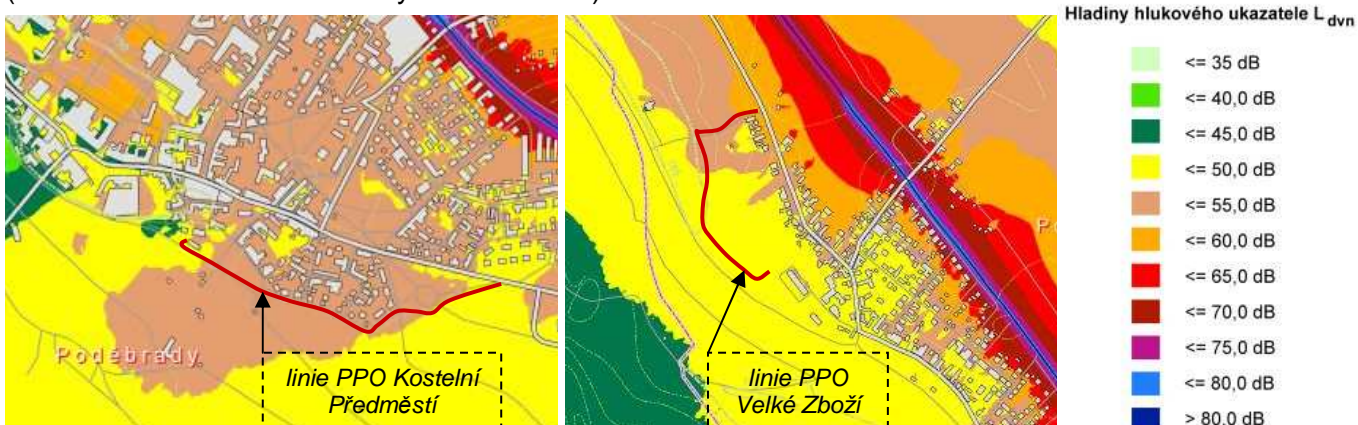
Dále uvedená mapa charakterizuje hlukovou situaci v okolí dálnice D11. Jak je patrné, hluk z této komunikace nezpůsobuje překročení hygienických limitů v posuzovaných oblastech (Kluk, Přední Lhota).



hluková situace z dopravy na dálnici D11 (zdroj: Hlukové mapy MZd)

pozn.: hlukový ukazatel L_{dvn} (ukazatel den-večer-noc) je ukazatelem, charakterizujícím celodenní obtěžování hlukem

Následující mapy znázorňují hlukovou situaci v daných lokalitách ve vztahu k železniční dopravě (železniční trať 231 Praha – Nymburk – Kolín).



hluková situace z železniční dopravy v lokalitě Kostelní Předměstí Velké Zboží

Nepřímo na základě analogií je možné hlukové poměry charakterizovat intenzitami dopravy na jednotlivých komunikacích⁷:

intenzita dopravy dle výsledků sčítání dopravy v r. 2005:

silnice	úsek silnice	sousedí (prochází) s lokalitou	počet vozidel za 24 h	z toho těžkých vozidel za 24 h
II/611	křížení s I/38 – most přes Labe (ulice Pražská) ... spojení Poděbrady – D11	Kluk	8 175	2 319
	most přes Labe (ulice Pražská) – konec zástavby (křížení s železniční tratí)	Kostelní Předměstí	10 725	2 230
I/38	Nymburk – křížení s II/611	Přední Lhota	7 556	2 351
	křížení s II/611 – nájezd na dálnici D11	Kluk	6 594	
II/331	vyústění II/330 (Nymburk) – Poděbrady (Nymburské předměstí)	Velké Zboží	4 791	992

Z výše uvedeného vyplývá, že hlukově nejexponovanější jsou: zástavba podél silnice I/38 v Přední Lhotě, objekty podél silnice II/611 v severní části obce Kluk, objekty podél silnice II/331 v severní části lokality Velké Zboží a zástavba v blízkosti komunikace II/611 u západního okraje sadů S. K. Neumanna (ulice Na Skupici v lokalitě Kostelní Předměstí). Ve jmenovaných lokalitách dosahuje pravděpodobně v současnosti hlukový ukazatel L_{dvn} cca hodnot 65 až 75 dB. Nepodstatně příznivější bude situace ve východní části Přední Lhoty (situované směrem na Polabec), severní části obce Kluk a ve východní části zástavby lokality Kostelní Předměstí. O něco příznivější bude akustická situace ve střední části zástavby obce Kluk, v nové zástavbě Velkého Zboží (blíže k řece) a podél nábřeží v lokalitě Kostelní Předměstí. Uspokojivá je pravděpodobně akustická situace v centrální a východní části obce Polabec.

C.II.3 Voda

C.II.3.1 Povrchové vody

Hydrologie a záplavová území

Zájmové území stavby se nachází na pravém i levém břehu řeky Labe v rozmezí jejích říčních kilometrů 173,5 a 178,0. Řeka Labe je dle vyhlášky (vyhláška č. 267/2005 Sb., v platném znění – kterou se stanoví seznam významných vodních toků ..) klasifikována jako významný vodní tok a podle zákona č. 114/1999 Sb. – o vnitrozemské vodní plavbě a jeho prováděcí vyhlášky č. 222/1999 Sb. jako dopravně významná vodní cesta třídy Va.

Vodnost Labe charakterizují dále uvedené (statistické) hydrologické údaje v tabulkách (převzaté až na údaje velkých vod Labe z publikace Hydrologické poměry ČSSR – HMÚ 1970):

Labe		profil: pod Cidlinou – ČHP 1-04-04-016					
plocha povodí A (km^2)		průměrná dlouhodobá roční hodnota					
9 033		srážek Pa (mm – na celé povodí)			průtoku Qa ($m^3 \cdot s^{-1}$)		
		708			67,6		
M-denní průtoky ($m^3 \cdot s^{-1}$)							
M	30	90	180	270	330	355	364
Q_M	156	77,1	44,7	28,2	19,5	14,3	9,43
N-leté průtoky ($m^3 \cdot s^{-1}$)							
N	1	2	5	10	20	50	100
Q_N	315	430	620	765	905	1105	1240

⁷) např. v linii komunikace s intenzitou dopravy 10.000 vozidel za 24 hodin dosahuje hlukový ukazatel L_{dvn} hodnoty cca 85 dB, v bezprostřední blízkosti komunikace hodnoty 70 až 80 dB (fasády přilehlé zástavby) a do vzdálenosti cca 50 až 100 m od osy komunikace v rozptýlené zástavbě klesne hlukový ukazatel na hodnotu cca 65 dB

Labe		profil: nad Mrlinou – ČHP 1-04-04-020					
plocha povodí A (km ²)		průměrná dlouhodobá roční hodnota					
		srážek Pa (mm – na celé povodí)			průtoku Qa (m³.s⁻¹)		
9 076		708			67,7		
M-denní průtoky (m³.s⁻¹)							
M	30	90	180	270	330	355	364
Q_M	157	77,3	44,7	28,2	19,5	14,3	9,44
N-leté průtoky (m³.s⁻¹)							
N	1	2	5	10	20	50	100
Q_N	315	430	620	765	905	1110	1245

Labe		profil: pod Mrlinou - Nymburk – vodočet – ČHP 1-04-05-067					
plocha povodí A (km ²)		průměrná dlouhodobá roční hodnota					
		srážek Pa (mm – na celé povodí)			průtoku Qa (m³.s⁻¹)		
9 723		700			69,2 (71,8 dle aktuálních dat)		
M-denní průtoky (m³.s⁻¹)							
M	30	90	180	270	330	355	364
Q_M	161	79	45,8	28,8	19,8	14,6	9,7
N-leté průtoky (m³.s⁻¹)							
N	1	2	5	10	20	50	100
Q_N	326	447	642	793	942	1150	1296
Q_N⁸	350	460	612	731	854	1020	1150

Čáry rozlivu při povodňových průtocích Q₂₀ a Q₁₀₀ v Labi jsou znázorněny na obrázku, uvedeném na následující straně (zdroj – DUR PPO Poděbrady).

Z něj jsou patrné rozlivy při Q₂₀ a Q₁₀₀, které jsou nebezpečné zejména pro zastavěné oblasti na levém břehu řeky – obce (městské části) Polabec a Kluk a východní okraj obce Přední Lhota, které jsou zaplavovány již při Q₂₀, některé lokality i při Q₅.

Na pravém břehu je ohrožena při Q₂₀ nová zástavba v lokalitě Velké Zboží, při vyšších průtocích potom i zástavba v lokalitě Kostelní předměstí.

Jakost vody v řece Labi

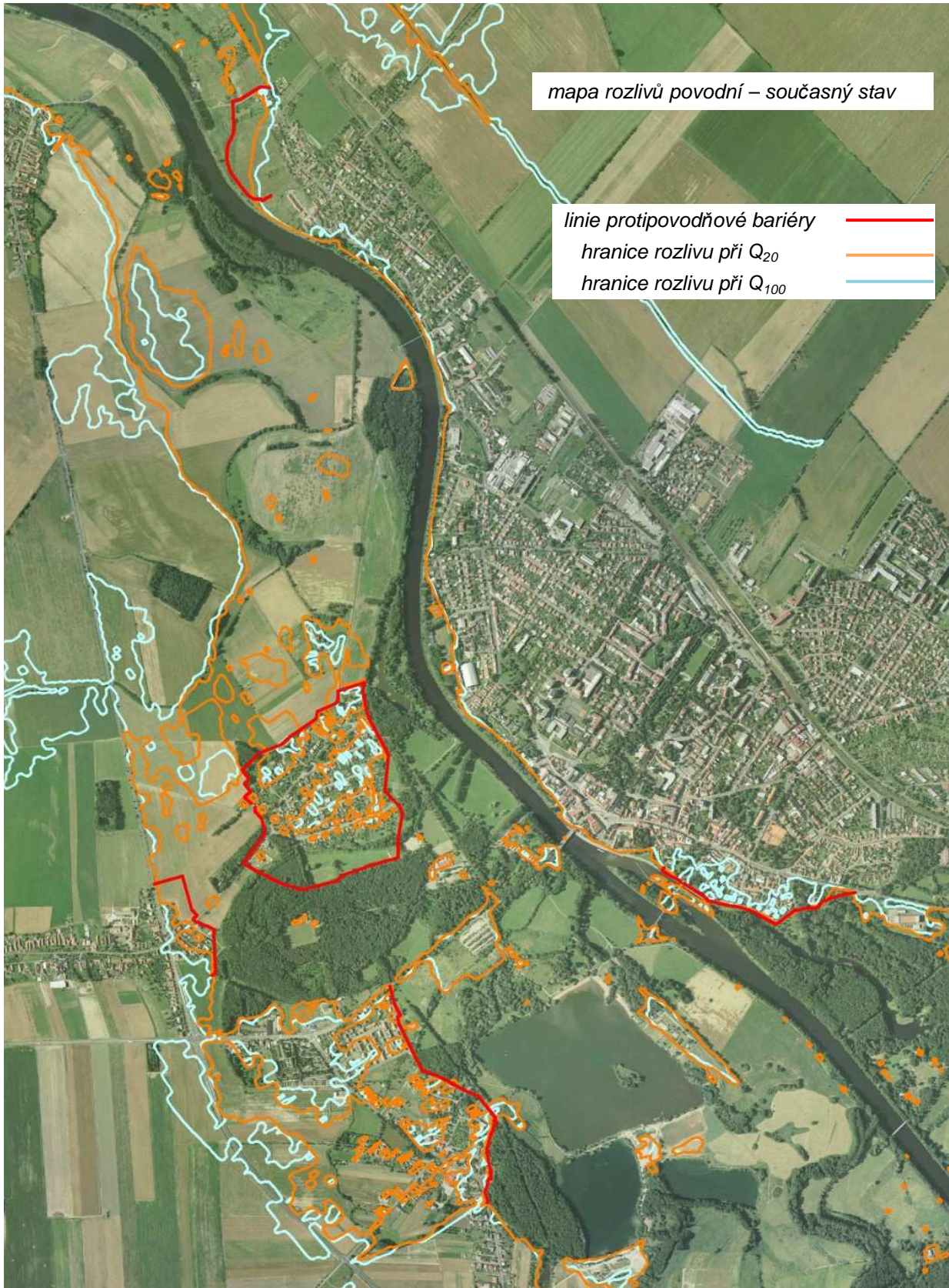
Řeka Labe byla na základě hodnocení ukazatelů znečištění dle ČSN 75 7221 „Jakost vod - Klasifikace jakosti povrchových vod“ v daném úseku v letech 2006 – 2007 hodnocena jako znečištěná voda (III. třída jakosti z pětistupňové škály). Jakost vody v řece se v posledních letech zlepšuje. Labská voda ale obsahuje zvýšené koncentrace některých specifických chemických látek a těžkých kovů. Znečištění je také do určité míry „konzervováno“ v říčních sedimentech v břehových partiích (tišinách), avšak i obsahy uvedených látek ve vodě a sedimentech postupně klesají.

Jednotlivé ukazatele jakosti vody pro profil Kolín (cca 17 km proti proudu od Poděbrad) a Nymburk (cca 8,5 km po proudu od Poděbrad) za období 2007 – 2008 jsou uvedeny v následující tabulce. Podle těchto ukazatelů je řeka Labe v tomto úseku řazena do I. až III. třídy jakosti povrchových vod (rozhodující je nejhůře hodnocený ukazatel - viz též dále uvedená mapa).

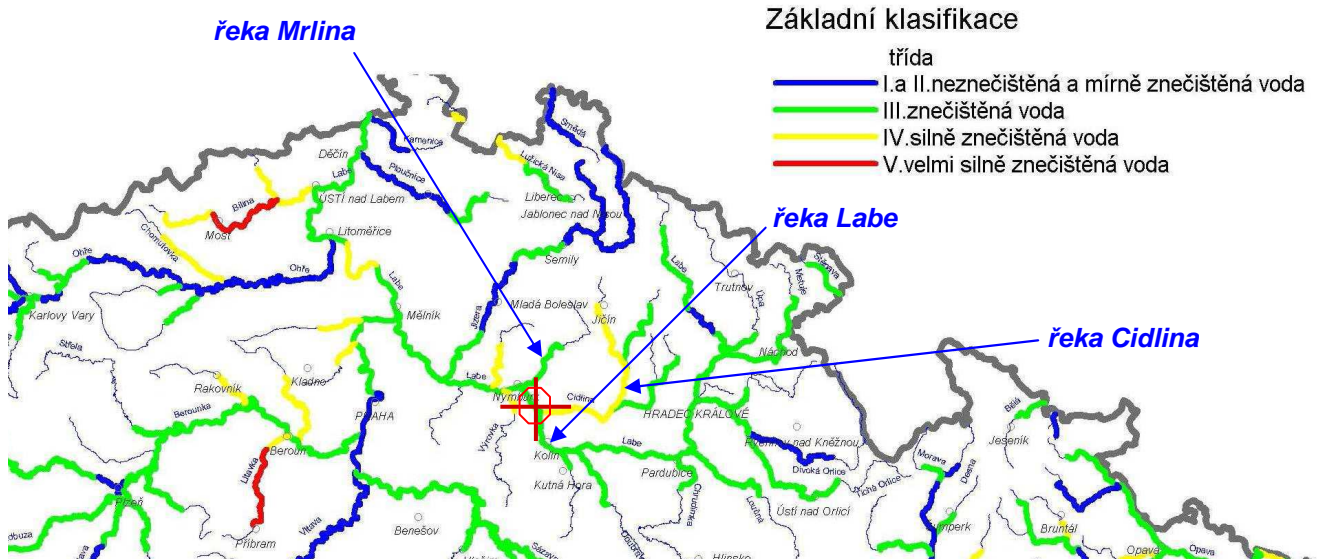
Ukazatel	profil Kolín		profil Nymburk	
	roční průměr	třída jakosti	roční průměr	třída jakosti
BSK ₅ [mg/l]	3,40	III.	4,00	III.
CHSK _{Cr} [mg/l]	21,80	III.	22,80	III.
Amoniakální dusík [mg/l]	0,11	I.	0,12	I.
Dusičnanový dusík [mg/l]	4,50	III.	4,70	III.
Celkový fosfor [mg/l]	0,12	III.	0,13	III.

Zdroj: <http://www.voda.gov.cz/portal/cz/>

⁸) aktuální údaje ČHMÚ po opravě v 01/2006 v profilu Nymburk – ř. km 168,40



jakost vody v tocích ČR v letech 2006 – 2007 podle normy ČSN 75 7221



zdroj: Zpráva o životním prostředí České republiky v roce 2007, CENIA, 2008

Potenciálními zdroji znečištění pro řeku Labe v profilu Poděbrady jsou zejména průmyslové areály, situované v povodích proti proudu. Jedná se o areál Lučebních závodů Draslovka v Kolíně (1,2-dichlorethan, kyanidy) a areál Synthesia v Pardubicích (benzen, dusík, celkový organický uhlík, dichlormethan, ethylbenzen, fenoly, chrom a jeho sloučeniny, měď a její sloučeniny, nikl a jeho sloučeniny, olovo a jeho sloučeniny, rtuť a její sloučeniny, toluen, xylen, zinek a jeho sloučeniny).

Za potenciální lokální zdroj znečištění je teoreticky možno považovat i areál ČOV Poděbrady, umístěný mezi řekou Labe a ulicí Poděbradská v Nymburském předměstí.

C.II.3.2 Podzemní vody – hydrogeologické poměry

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajónu 115 – Kvartérní sedimenty Labe po Poděbrady a částečně v jihozápadní části v rajónu 435 – Velimská křída. V širším okolí je možno v zeminách a horninách vyčlenit dva kolektory podzemní vody (které budou ovlivňovat výstavbu a funkci ochranných hrází).

Prvním a hlubším kolektorem je kolektor turonských slínovců. Tyto horniny označované kumulativně jako jizerské souvrství plní v zájmovém území spíše funkci izolátoru mezi kvartérní zvodní a podložním cenomanským kolektorem. Jejich propustnost je typicky puklinová a je vázána na zónu povrchového rozpojení a navětrání. Vydatnosti jímacích objektů v turonském kolektoru jsou poměrně malé a vlastní kolektor je v souvislosti s nadložním kolektorem kvartérních sedimentů, kterým je dotován. Nelze však vyloučit, že do prostředí turonu jsou po poruchách a puklinách svedeny mineralizované vody z podložního cenomanského kolektoru.

Kvartérní kolektor zastoupený především písčitymi a šterkovitými terasovými sedimenty se vyznačuje typickou průlinovou propustností. V blízkosti vodotečí je voda v těsné souvislosti s úrovní hladiny v toku, kterým je za nízkých stavů drénována a za vyšších vodních stavů probíhá její dotace do kolektoru. Všeobecně se tento kolektor vyznačuje velmi dobrou propustností až v řádech (koeficientu transmisivity T) 2 až $9 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2/\text{s}$., která se snižuje v prostředí s vyšším podílem jílovité frakce. Všeobecně lze však hydraulické parametry kvartérních fluvialních sedimentů hodnotit jako velmi vyrovnané.

Plánované stavby se nacházejí v oblasti poděbradské zřídelní struktury. Hlavní kolektor minerálních vod tvoří křídové sedimenty perucko-korycanského souvrství (střední turon). Tyto vrstvy se nacházejí v hloubkách 80 až 200 m pod povrchem, jejich mocnost kolísá od 4 do 60 m. Léčebné prameny se nacházejí např. v Lázeňském parku v centru města, severně od železnič. nádraží, v ulici 9. května, v blízkosti zámku, na Rýgrově náměstí a v parku u Zámeckého nábřeží. Podzemní vody povrchového pásma středního turonu mají obdobné chemické složení jako vody

kvartérních fluvialních sedimentů a lze je klasifikovat jako kalcium-bikarbonát-sulfátové, přecházející místy až do vod kalcium-magnesium-bikarbonát-sulfátové. Plnírna vody Poděbradka se nachází SZ od obce Velké Zboží. Celé širší zájmové území leží v II. ochranném pásmu lázní Poděbrady.

Jímání a ochranná pásma zdrojů vod pro zásobování obyvatelstva (a průmyslu)

Zdroje jímání podzemních vod se přímo v zájmovém území staveb (v liniích protipovodňových staveb v lokalitách Polabec, Přední Lhota, Kluk, Velké Zboží a Kostelní předměstí) nenacházejí.

Významnější zdroje podzemních vod se však nacházejí v blízkosti záměru výstavby v lokalitě Kluk - vnější ochranné pásmo vodních zdrojů pro zásobování Poděbradska a Nymburska (jímací oblast z kvartérní zvodně⁹ Na panských loukách, V Čihadle a Pytel – ochranné pásmo na SZ vymezeno ulicemi Bílkova a Na Hrázce). Další jímací oblast se nachází východně od zájmového území stavby v lokalitě Kostelní Předměstí (studny severně od slepého ramene Skupice s vymezeným vnějším i vnitřním ochranným pásmem – jedná se prakticky o záložní zdroj zásobování Poděbradska a Nymburska).

Zájmové území staveb (užší ani širší) nezasahuje do CHOPAV - chráněné oblasti (přirozené akumulace (podzemních) vod. Nejbližší CHOPAV (Severočeská křída) se nachází ve vzdálenosti cca 30 km severozápadním směrem od Poděbrad.

C.II.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

C.II.4.1 Půda (pedologické poměry)

Z hlediska výskytu základních půdních typů je pro zájmové území, nacházející se v širokém pásu podél Labe v oblasti Poděbrad, charakteristický především výskyt nivních půd (fluvizemí), vyvinutých na nekarbonátových nivních uloženinách, zrnitostně středního (hlinitého) charakteru. Na centrální část údolnice jsou dále v menší míře vázány půdní typy glejových půd na nekarbonátových nivních uloženinách a na sapropelech a dále karbonátové pelosoly. Směrem za okraje údolnice nastupují půdní typy hnědých půd vázaných na nekarbonátové terasové štěrky, arenosoly na nekarbonátových vátých píscích a černoze země vyvinuté na černozemních spraších, popř. černoze země karbonátové na zvětralínách slínů. Černozemní typy vytvářejí souvislé pokryvy především v oblasti vlastních Poděbrad a severně od nich (pravý břeh Labe), hnědé půdy a arenosoly se v oblasti zájmového území vyskytují především při levém břehu Labe, tj. jihozápadně od Poděbrad.

Pro jednotlivé stavby jsou charakteristické následující poměry.

Pravý břeh Labe - v trase ochranné hráze na lokalitě Velké Zboží se v její severní části vyskytují hnědé půdy na nekarbonátových terasových štěrcích; v jižní části, zasahující do blízkosti Labe, lze předpokládat přítomnost fluvizemí na nekarbonátových nivních uloženinách. Dle dostupných informací je humusový horizont popisován jako hlína (jílovito)písčítá, což v zásadě odpovídá i charakteru výchozího půdotvorného substrátu. Jeho mocnost v lokalitě kolísá v rozmezí 30 až 50 cm. Zaznamenané hodnoty hladiny podzemní vody kolísají od 0,5 do 1,8 pod povrchem terénu.

Západní část trasy na lokalitě Kostelní Předměstí je dle geologické mapy vedena v navázkách, což znamená absenci původních půdních poměrů. Prakticky stejné poměry lze očekávat i ve střední části trasy vedené po hranici zástavby. Původní poměry jsou zachovány jen ve východní části, kde jsou přítomny fluvizemě, vyvinuté na nekarbonátových nivních uloženinách, tj. hlinitopísčitých sedimentech kvartérního stáří.

Levý břeh Labe - v oblasti lokality Polabec mají téměř výhradní zastoupení především fluvizemě vyvinuté na nekarbonátových nivních uloženinách, tj. hlinitopísčitých kvartérních sedimentech, pouze při JV okraji (obora) je ochranná hráz vedena v oblasti výskytu glejů, vyvinutých na stejném půdotvorném substrátu (nekarbonátové nivní uloženiny). Tomu v podstatě svým charakterem odpovídá i humusový horizont, popisovaný jako písčítá hlína,

⁹) jedná se o cca 12 vrtaných studní profilu 500 mm

s mocností pohybující se v jižní, severní a západní části lokality na úrovni 30 cm a ve východní části (gleje) 20 až 30 cm. Hladina podzemní vody se dle dostupných údajů pohybuje v jižní části lokality na úrovni cca 0,8 m pod úrovní terénu, ve východní části (přítomnost glejů) kolísala v jednotlivých sondách v hloubkách mezi 0,4 až 2,5 m pod povrchem, v severní části lokality v hloubce cca 1,6 m a v západní části v hloubce 0,8 až 1,6 m pod povrchem.

V trase hráze severně od silnice mezi Přední Lhotou a Polabcem se nachází arenosoly na nekarbonátových vátvých pískách. Vzhledem k půdotvornému substrátu lze předpokládat přítomnost mělkého (do 20 cm), málo kvalitního (písčitého) humusového horizontu. Jižně od silnice dochází k postupnému, poměrně rychlému vystřídání následujících půdních typů: fluvizemě, vyvinuté na nekarbonátových nivních uloženinách, gleje na nekarbonátových nivních uloženinách a hnědá půda na nekarbonátových terasových štěrcích. V zásadě lze zde předpokládat hlinitý až hlinitopísčitého charakter orníčního horizontu s mocností 20-30 cm. Nejbližší k povrchu (do hl. cca 1 m) se bude pohybovat hladina podzemní vody v oblasti výskytu glejů, v ostatních částech trasy hlouběji (1-2 m).

Na lokalitě Kluk se v okolí silnice do Poděbrad (II/611) nachází fluvizemě, vyvinuté na nekarbonátových nivních uloženinách, s hlinitopísčitého humusovým horizontem o mocnosti cca 30 cm. Cca na úrovni jezer, zachovaných po vytěžených štěrkopískovkách, se nachází pelosol, taktéž vzniklý na nekarbonátových nivních uloženinách. Relativně krátký úsek tělesa zemní hráze má být rozložen prakticky symetricky na styku těchto dvou typů. Koncová, nejjižnější část trasy navazující ochranné zdi se nachází v oblasti výskytu hnědé půdy, vyvinuté na nekarbonátových terasových štěrcích. Dle dostupných údajů kolísá mocnost hlinitopísčitého humusového horizontu v rozmezí cca 20 až 30 cm. Hladina podzemní vody se v sondách ustálila v severní části lokality v hloubce cca 0,6 m, v jižní části na úrovni 1,8 až 2,2 m pod povrchem terénu.

Výše uvedené půdní typy a půdotvorné substráty byly specifikovány dle Půdní mapy ČR (list 13-14 - Nymburk). Mocnosti a charakter humusového horizontu, stejně tak i úroveň hladiny podzemní vody byly v zájmovém území (lokality Polabec, Kluk a Velké Zboží) popisovány z archivovaných geologických průzkumných děl a z dokumentace nově provedeného HG a IG průzkumu (08/2008). Vzhledem k tomu, že se jedná o kvartérní zvrstvení v blízkosti řeky, úroveň hladiny kolísá v závislosti na vodních stavech v řece, a to zvláště v její blízkosti.

Produkční potenciál půd (nelze ztotožňovat s bonitou) typu arenosolů na nekarbonátových vátvých pískách a hnědých půd na nekarbonátových terasových štěrcích je hodnocen jako nižší. Produkční potenciál fluvizemí na nekarbonátových nivních uloženinách jako velmi vysoký, gleje na nekarbonátových nivních uloženinách - produkční potenciál půd vysoký (pro lesní půdy) a pelosoly na nekarbonátových nivních uloženinách - produkční potenciál půd nadprůměrný.

C.II.4.2 Horninové prostředí (geologické poměry) a přírodní zdroje

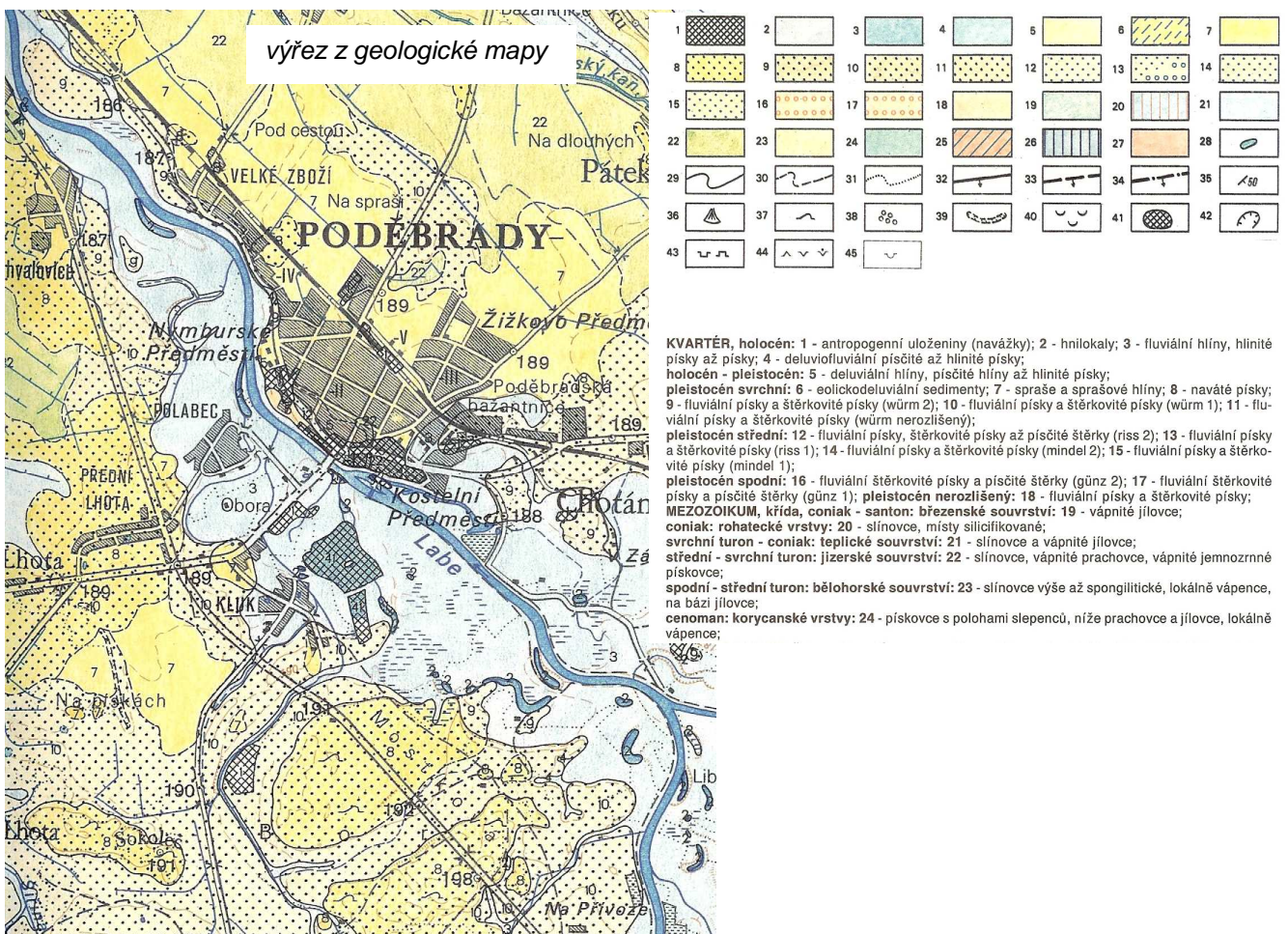
Z regionálního geologického hlediska je zájmové území součástí české křídové tabule, resp. její tzv. vltavsko-berounské litofaciální oblasti. Horniny jsou stáří střední až spodní turon a podle archívních hlubokých vrtů (nejsou součástí rešerše) je jejich mocnost, resp. báze této části turonu v hloubce cca 80 - 100 m pod úrovní terénu. Horniny jsou řazeny do jizerského souvrství a nasedají na cenomanské horniny v jejich podloží, které je zastoupeno především pískovci. Křídové horniny jsou v zájmovém území uloženy téměř subhorizontálně s mírným sklonem k severozápadu.

Petrograficky jsou horniny zastoupeny především ve spodních částech turonu relativně měkkými prachovitými slínovci až slinitými prachovci s lokálními pevnějšími vložkami až charakteru vápnitých písčitých slínovců a písčitých vápenců. Dále do nadloží se objevují polohy slinitých pískovců. Celkově je možno tyto horniny hodnotit jako křídové slínovce, které jsou typické svým pelitickým charakterem a relativně malým zpevněním (váhou nadloží a cementací). V jejich povrchových partiích a na výchozech velmi rychle zvětvávají na střípky a destičky a dále až na slíny zrnitostního jílovitého charakteru. V zájmovém území vymezeném všemi objekty hrází však tyto horniny nevycházejí na povrch a ani nebudou tvořit základovou spáru projektovaných staveb.

Kvartérní pokryvné útvary jsou v zájmových územích jednotlivých hrází zastoupeny zeminami deluviálního původu, eolického a fluviálního a jejich smíšenými formami.

Deluviální zeminu se vyskytují velmi omezeně a to zejména v prostoru pravého břehu Labe u Poděbrad, tedy mimo vlastní lokality. Jedná se většinou o jílovité a jílovitopísčité hlíny místy s úlomkou podložních hornin, poměrně malého plošného rozsahu.

Fluviální sedimenty tvoří v zájmovém území nejvíce rozšířený kvartérní pokryv. V převažující míře se jedná o terasové sedimenty charakteru písků a písků se štěrky. V zájmovém území jsou vyčleněny celkem tři terasové stupně. Nejvyšší terasa má bázi v úrovni cca 1 – 2 m nad údolní nivou Labe. Mocnost terasy je cca 2 m s lokálními odchylkami k 1 a 3 m. Druhý terasový stupeň má bázi v úrovni cca 2 – 4 m pod úrovní povrchu údolní nivy a zeminu dosahují mocnosti 2 – 4 m. Jejich lokalizace je zejména v okolí obce Kluk. Třetí terasový stupeň má bázi cca 12 – 15 m pod povrchem údolní nivy a tvoří výplň přehloubených koryt Labe. Tvoří pruh mezi obcí Kluk a Labem a severně od obce se stáčí na západ. Jejich průměrná mocnost byla ověřena okolo 12 m. Zeminu teras jsou většinou středně zrnité až hrubozrné písky s nepravidelnou příměsí převážně křemitých valounků, které lokálně tvoří až nepravidelné vločky. Jejich povrchové partie, pokud neobsahují valounky, jsou velmi obtížně odlišitelné od poloh vátých písků.



Dalším typem fluviálních sedimentů rozšířených v zájmovém území jsou holocenní náplavy toků Cidliny a zejména Labe. Jsou charakteristické poměrně rychlým střídáním zemin typů hlín, písků a hlinitých a jílovitých písků. Holocenní náplavy typu povodňových hlín jsou obtížně odlišitelné od podložních jemnozrných terasových materiálů a případně od eolických zemin. V inundaci řek dochází k jejich velmi rychlému střídání ve vertikálním i horizontálním směru a směrem do podloží přecházejí až do písků a štěrků. V oblastech slepých ramen jsou hojně vyplněny zeminami s organickými příměsemi až charakteru hnílokalů o mocnostech kolem 3 m. Celkově je mocnost holocenních náplavů okolo 2 m s velmi mírnou variabilitou mocnosti.

Eolické sedimenty jsou zastoupeny převážně vátými písky v severním okolí obce Kluk a v Prostřední Lhotě. Jsou to především jemnozrné stejnozrné písky, místy slabě zahliněné

v mocnostech okolo 2 m. Lokálně jsou zakryty i polohami sprašových hlín okrových barev a tuhých konzistencí v mocnosti okolo 1 m a menších (severně od lokality Polabec).

V některých částech zájmového území se nacházejí polohy navážek. Jedná se především o navážky charakteru hlinitopísčitého s úlomky stavebních odpadů, které jsou spojeny se stavební činností v daných územích, případně s lokálními terénními úpravami. Mocnost navážek je velmi proměnlivá a dosahuje průměrně mocnosti 1 m. Ve většině prostoru zájmových území lze očekávat pouze lokální polohy navážek, v prostoru povrchových úprav terénu a v místech zpevněných ploch komunikací a polních cest.

Na výše uvedeném obrázku je uveden výřez z geologické mapy (měřítko 1 : 50 000). V dalším textu jsou uvedeny některé podrobnosti, týkající se z hlediska základových poměrů komplikovanějších lokalit (Polabec, Kluk a Velké Zboží).

Lokalita Polabec - jižní úsek – povrch předkvartérního podloží se nachází v hloubkách 4,8 až 5,0 m pod terénem prakticky v celé délce úseku. Kvartérní pokryv je tvořen převážně fluviálními středně až hrubě zrnitými písky, uloženými na předkvartérním slínovcovém podloží. Písky jsou převážně středně až slabě ulehle, v zájmovém území dosahují mocnosti až přes 3 m. Písky jsou zakryty polohou silně hlinitých až jílovitých písků místy i s bahnitými polohami. Ty jsou převážně měkkých a tuhých konzistencí a dosahují mocností 1,5 až 2,0 m. Lze je očekávat i v korytě odvodňovací strouhy. Poslední vrstvu kvartérního sledu tvoří poloha humózních písčitých hlín a místy byly zastiženy i polohy navážek v mocnosti až 0,4 m. Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce cca 0,3 až 1,4 m a ve většině úseku je v úzké souvislosti s hladinou v odvodňovací strouze.

Lokalita Polabec - východní úsek – povrch předkvartérního podloží se nachází v hloubkách 2,7 až 5,0 m pod terénem. Kvartérní pokryv je tvořen převážně fluviálními středně až hrubě zrnitými písky, místy se štěrskem, uloženými na předkvartérním podloží. Písky jsou převážně středně až slabě ulehle. V zájmovém území dosahují mocnosti 0,9 až 3,3 m. Písky jsou zakryty polohou silně hlinitých až jílovitých písků. Ty jsou převážně tuhých, místy až měkkých konzistencí a dosahují mocností 0,3 až 1,6 m. Poslední vrstvu kvartérního sledu tvoří poloha humózních písčitých hlín a místy byly zastiženy i polohy navážek v mocnosti až 1,2 m. Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce cca 0,3 – 2,5 m pod terénem, kdy je možno ji v jižní části hodnotit jako související s hladinou v Sokolečské strouze.

Lokalita Polabec - severní úsek – povrch předkvartérního podloží se nachází v hloubkách 3,7 až 4 m pod povrchem terénu. Kvartérní pokryv je tvořen fluviálními písčitými sedimenty řeky Labe o mocnosti 1,4 až 2,9 m. Sedimenty jsou většinou charakteru písku slabě hlinitého hrubozrného až středně zrnitého, s příměsí valounků, převážně středně až slabě ulehleho. Na fluviálních píscích se nachází poloha vátých písků jemnozrných, které dosahují mocnosti cca 1 až 2 m. Poslední vrstvu tvoří poloha humózních písčitých hlín a místy byly zastiženy i polohy navážek v mocnosti cca 0,5 m.

Lokalita Polabec - západní úsek – povrch předkvartérního podloží se nachází v hloubkách větších než 5 m (průzkumy nebylo zastiženo). Kvartérní pokryv je tvořen fluviálními písčitými sedimenty Labe o mocnosti 2,6 až 3,2 m. Fluviální sedimenty jsou většinou charakteru písku slabě hlinitého středně zrnitého až hrubozrného, převážně středně až slabě ulehleho. Tyto písky plynule přechází do jemnozrných písčitých sedimentů s vysokou hlinitou jílovitou příměsí, které přecházejí až do hlín a jílu písčitých. Jejich mocnost je cca 1,3 až 2,1 m. V tomto úseku byly zastiženy rovněž polohy navážek popisované jako ulehlý písek hlinitý s popelem a střepy, o mocnosti až 1,8 m.

Lokalita Kluk - předkvartérní podloží je tvořeno horninami středního až svrchního turonu, které jsou zastoupeny slínovci jemně písčitymi, řazenými do jizerského souvrství. Slínovce jsou při povrchu rozloženy na zeminu charakteru slínu (jílu) převážně tuhé a pevné konzistence. Předkvartérní podloží se nachází v hloubkách okolo 8 m pod terénem a to na severním okraji lokality. V ostatních částech hráze je podloží uloženo v hloubkách vyšších než 10 m pod terénem. Kvartérní pokryv je tvořen náplavovými hlínami s hojnými polohami hnílokalů a organických hmot. Ty jsou převážně měkké, lokálně až kašovité konzistence a místy obsahují písčité vločky. Jejich mocnost se pohybuje okolo 3 m. Pod polohou náplavových hlín jsou terasové písky převážně středně zrnité až hrubozrné se slabou hlinitou až jílovitou příměsí a místy s valounky štěrku. Tyto zeminy vystupují ve střední části lokality až na povrch. Povrch je lokálně zakryt polohou navážek, které vytváří nesouvislé polohy. Navážky jsou písčitého charakteru se zbytky stavebních odpadů. Povrch území je zakryt částečně i polohou hlín s organickou příměsí.

Lokalita Velké Zboží - předkvartérní podloží je tvořeno horninami středního až svrchního turonu (slínovce - jemně písčité, řazené do jizerského souvrství). Slínovce jsou při povrchu rozloženy na zeminu charakteru slínu (jílu) převážně tuhé a pevné konzistence. Předkvartérní podloží se nachází v hloubkách 2,6 až 2,9 m pod terénem prakticky v celé délce trasy plánované bariéry. Pokryv je tvořen fluviálními sedimenty jílovito-písčitého charakteru (tuhé a měkké konzistence). Lokálně přecházejí až do poloh jílovitých písků. Lokálně

byla při bázi kvartérní sedimentace zastížena poloha písku slabě hlinitého, hrubozrnného až středně zrnitého, středně až slabě ulehlého. Pouze ojediněle byly na povrchu zastíženy i polohy navážek (písek hlinitý s úlomky cihel, slínu a škvárou) o mocnosti cca 1 m, lokálně až 3 m. Povrch zájmového území je zakryt polohou humózních písčitých hlín v mocnosti 0,3 až 0,5 m.

Přírodní zdroje

Podle informací zveřejněných na serveru Ministerstva životního prostředí ČR nezasahují zájmové lokality staveb do registrovaných chráněných ložiskových území.

Severně od Přední Lhoty a západně od Polabce se nachází prognózní zdroje nevyhrazených nerostů, obdobně se prognózní zdroj nevyhrazených nerostů nachází západně od silnice I/38, západně od obce Kluk (lokality Na pískách). Pravděpodobně se jedná o zdroje štěrkopísků. Východně od obce Kluk se nachází těžený dobývací prostor – těžebna písků (štěrkovna Kluk firmy Cemex), jehož vedlejším produktem jsou relativně velké vodní plochy (Jezero, Boučkovo jezero). Východně a SV od lokality Velké Zboží (za železniční tratí Praha – Nymburk – Kolín) se nachází rozsáhlé prognózní zdroje nevyhrazených nerostů (štěrkopísky).

C.II.5 Flóra a fauna

C.II.5.1 Biogeografické začlenění zájmového území

Krajina v okolí Poděbrad je z hlediska biogeografického zařazena do sosiekoregionu 1.03 Polabská tabule a podle nového členění dle Culka do bioregionu 1.7 Polabského – převážně do jeho přechodové zóny. Z hlediska přírodních lesních oblastí je zájmové území řazeno do lesní oblasti 17 Polabí, část lesní oblasti a.

Charakteristiky Polabského bioregionu 1.7:

Lokalizace a základní údaje

Bioregion leží ve střední části středních Čech, zabírá Tereziňskou, Mělnickou a Nymburskou kotlinu a rozkládá se v nejnižší části české tabule; má plochu 1183 m². Typickým rysem bioregionu je katéna niv, nízkých a středních teras. Biota patří do 2. bukovodubového vegetačního stupně, vlivem substrátu ovšem bez buku. Na terasách převažují borové doubravy s výskytem sarmatských prvků, v podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy s ojedinělým výskytem českého endemitu tučnice černé. Biota je celkově dosti diverzifikovaná (výběžek pod soutokem s Vltavou je však méně pestrý). Nereprezentativními částmi jsou vystupující svědecké opukové a slínovcové vrchy s teplomilnými doubravami a dubohabřinami a vyšší terasy, s částečně hlinitým povrchem a dubohabrovými háji. V nivě Labe jsou četné zbytky dnes již nezaplavovaných lužních lesů, fragmenty slatin a mrtvých ramen. Na vyšších terasách jsou hojné kulturní bory. Nivní louky jsou zastoupeny relativně málo, dominuje orná půda, značnou plochu zabírají sídla.

Hranice s bioregionem 1.6 (Mladoboleslavský bioregion)

Severozápadně (a východně) od zájmového území prochází hranice s Mladoboleslavským bioregionem, jehož parametry jsou obdobné jako v případě Polabského bioregionu. Přechodové území mezi těmito bioregiony má plynulý vegetační gradient, jejich hranice je tedy nevýrazná.

Hranice s bioregionem 1.5 (Českobrodský bioregion)

Jihozápadně od zájmového území prochází hranice s Českobrodským bioregionem. Kontrastem vůči tomuto bioregionu je především mohutný rozvoj katény nivní vegetace a absence výraznějších typů flóry a vegetace na skalnatých a sprašových podkladech.

Horniny a reliéf

Povrch bioregionu tvoří z velké části sedimenty kvartéru (písčité až jílovité hlíny labské nivy, štěrkopísky až písky teras), nivu zpestřují výplně četných zazemněných ramen (hnilokaly, humózní jíly, jemné písky). Na nízkých terasách lemujících nivu jsou místy celé okrsky písečných přesypů nebo váté písky, které tvoří tenký pokrývný plášť. Na hranách teras a svědeckých vyvýšeninách se nacházejí výchozy staršího podloží, které naprostou většinou pozůstává z turonských slínů a slínovců. Hlubší podloží (např. ruly kutnohorského krystalinika) vychází jen na nepatrných plochách v Kolíně.

Bioregion zaujímá široké dno plošného údolí Labe, tj. vlastní nivu a nízké terasy. Výrazné vyvýšeniny tvoří jen řada svědeckých vrchů z křídových slínovců ve střední části (Přerovská a

Semická hůra, Sadská, Chotuc u Křimce) a opukový hřbet Cecemín mezi Mělníkem a Dřísy. V rovině nivy a nízkých teras se uplatňují drobné tvary – ramena, hrany teras a písečné přesypy. Na Malém Labi je výrazně vyvinut nivní fenomén, jehož dynamika je dnes ovšem umrtvena regulací řeky.

Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30 m, pouze v oblasti výskytu svědeckých vrchů má charakter ploché pahorkatiny s členitostí 30 – 70 m. Nejnižším bodem je koryto Labe u Lovosic s kótou 140 m n.m., nejvyšším kóta 235 m n.m. jihovýchodně od Mělníka. Typická výška bioregionu je 145 – 200 m.

Půdy

V labské nivě převládá typická fluvizem. Na terasových štěrkopiscích vystupují chudé arenické kambizemě, na vátých píscích málo vyvinuté půdy typu kyselých ranekrů. V plochých, špatně drenovaných okrcích podél bočních přítoků Labe se vyskytují černice, obvykle víceméně oglejované, na výchozech křídly se vyvinuly pararendziny. Černozemě a hnědozemní šedozemě se váží na pokryvy spraše a sprašových hlín, větší ostrovy tvoří na levém břehu proti Mělníku a níže po proudu. Místy tvoří významné plochy oragnozemě (slatinné půdy, náslatě) a glejové fluvizemě.

Biota

Bioregion leží v termofytiku a zaujímá fyto geografické okresy 5. Tereziánská kotlina a 11. Střední Polabí a část fyto geografického podokresu 7b. Podřipská tabule.

Flóra bioregionu je dosti pestrá, převažuje soubor nivních druhů středoevropského typu. Zejména na slatinách jsou zastoupeny i exklávní prvky a výjimečně i endemité. Krajina bioregionu je vodohospodářskými úpravami a hospodářskou činností silně pozměněná, s náhradními společenstvy kulturní stepi a mozaikou druhotných lesních stanovišť menšího rozsahu. Výrazným fenoménem je niva Labe s torzy svérázné fauny na polabských píscích.

C.II.5.2 Flora a fauna, přírodní poměry

Flóra

V rámci orientačního biologického průzkumu („Biologický průzkum trasy navržených a projektovaných protipovodňových úprav v okolí města Poděbrady, Středočeský kraj“, které bylo provedeno v srpnu 2009 Mgr. Pondělíčkem – viz příloha H.III tohoto Oznámení) nebyly v zájmovém území navrhovaných staveb (rozumí se v plochách stavenišť a jejich blízkém okolí) zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin (ve smyslu vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.). Podle provedeného průzkumu (posouzení) jsou přírodní poměry v lokalitách navrhovaných staveb následující:

Lokalita Polabec

Na západním okraji Polabce se vyskytují druhově chudé sečené trávníky, vysazené a náletové dřeviny.

V jižní části Polabce je poblíž silnice pás cca 90 m mokřadní olšiny (stejnověký porost olše lepkavé, v bylinném patře vysoké ostřice). Porost je degradován hojným výskytem nepůvodní netýkavky malokvěté. Dále cca 50 m směrem na východ navazuje značně ruderalizovaný lesík se smrkem, javorem a lípou srdčitou. Dále se na východ až k asfaltové cestě nachází vlhčí dubohabřina, přecházející do tvrdého luhu se stromovým patrem tvořeným dubem letním.

Na východním okraji Polabce se nacházejí liniové porosty dřevin, sečené druhově chudé trávníky a ruderalní bylinná vegetace. Hojně se zde vyskytuje nepůvodní javor jasanolistý, dále vrby a jasaný.

Na severním okraji Polabce převažují druhově chudé sečené trávníky, z malé části zasahuje do zkoumaného území ruderalizovaná jasenina (na SZ).

Podél této lokality prochází Sokolečská strouha a její levostranný přítok (též odvodňovací strouha). Jedná se z části o bezvodý kanál (lokálně s vodou bez viditelných vodních makrofyt) bez vegetace nebo s vegetací odpovídající bylinnému patru okolních lesů.

Lokalita Přední Lhota

Převažují druhově chudé sečené trávníky, místy ruderalní bylinná vegetace.



Lokalita Kluk

V severní části lokality se nachází druhově chudé sečené trávníky s vysazenými a náletovými dřevinami. V jižní části směrem od severu nejprve ruderalizovaný okraj olšiny a dále na jih tvrdý luh s dominantním jilmem. V nejjižnější části lokality se pak nachází nepřírodní biotopy – druhově chudé trávníky, navážky, výsadba a nálety dřevin.

Lokalita Velké Zboží

Na většině plochy je ruderalní bylinná vegetace místy s nálety dřevin, na části plochy je terestrická rákosina s kopřivou.

Lokalita Kostelní Předměstí

Park s vysazenými dřevinami a druhově chudými často sečenými trávníky. U mostku u Skupice v místě plánovaného mobilního hrazení pět vzrostlých topolů bílých.

Mezi relativně nejcennější lokality, které se vyskytují v přímém kontaktu s plánovanými protipovod. stavbami, patří vlhký les severně od středu obce Kluk, biotopy na jižním okraji Polabce (v lese pod hřištěm) a na severovýchodním okraji Polabce u Sokolečské strouhy před jejím vyústěním do Labského ramene.

Fauna

V rámci výše jmenovaného biologického průzkumu lokalit staveb byly zaznamenány následující druhy živočichů:

tabulka zaznamenaných obratlovců v jednotlivých lokalitách staveb v rámci průzkumu

lokality:	1	2	3	4a	4b	4c	4d	4e	5	
zaznamenané druhy	výskyt v jednotlivých lokalitách									stupeň ohrožení
Ryby										
Kapr obecný						x				
Lín obecný						x			x	
Okoun říční							x			
Obojživelníci										
Ropucha obecná	x	x		x	x	x	x	x	x	ohrožený druh
Ropucha zelená	x						x		x	silně ohrožený
Skokan skřehotavý						x				kriticky ohrožený
Skokan ostronosý						x				kriticky ohrožený
Skokan štíhlý						x			x	silně ohrožený
Skokan hnědý					x		x			
Skokan zelený						x	x			silně ohrožený
Čolek obecný						x				silně ohrožený
Plazi										
Slepýš křehký	x	x		x	x	x		x	x	silně ohrožený
Ještěrka obecná	x	x						x	x	silně ohrožený
Užovka bojková	x	x				x		x	x	ohrožený druh
Ptáci										
Bažant obecný	x			x		x		x	x	
Brhlík lesní		x			x	x			x	
Budníček lesní	x	x		x	x	x	x		x	
Červenka obecná	x	x	x	x	x				x	
Havran polní	x		x				x		x	
Holub hřivnáč					x				x	
Holub doupňák				x	x					
Hrdlička zahradní		x	x						x	
Jestřáb lesní			x						x	
Káně lesní	x				x				x	
Kachna divoká						x		x	x	
Kos černý	x	x		x		x	x		x	
Lyska černá								x	x	
Mlynařík dlouhoocasý							x			

lokality:	1	2	3	4a	4b	4c	4d	4e	5	
zaznamenané druhy	výskyt v jednotlivých lokalitách									stupeň ohrožení
Pěnkava obecná	x	x	x	x	x		x		x	
Pěnice černohlavá	x								x	
Pošťolka obecná			x						x	
Pušník obecný				x					x	
Racek chechtavý	x						x	x		
Skřivan polní	x		x						x	
Sojka obecná		x		x	x				x	
Stehlík obecný	x	x	x						x	
Straka obecná	x	x	x	x		x			x	
Strakapoud prostřední		x		x	x				x	ohrožený druh
Strakapoud velký				x			x		x	
Strnad obecný	x		x	x					x	
Sýkora koňadra	x	x				x	x		x	
Sýkora modřinka							x		x	
Sýkora babka		x		x						
Sýkora úhelniček	x			x						
Vlaštovka obecná	x		x			x			x	ohrožený druh
Vrabc polní	x	x	x						x	
Vrabc domácí	x	x							x	
Vrána obecná šedá			x				x		x	
Volavka popelavá							x	x		
Žluna zelená		x	x			x		x	x	
Zvonek zelený		x		x					x	
Zvonohlík zahradní				x			x			
Savci										
Hryzec vodní							x	x	x	
Ježek západní	x	x			x				x	
Králík divoký	x		x	x					x	
Lasice hranostaj				x						
Liška obecná	x						x			
Krtek obecný	x				x	x			x	
Kočka obecná		x	x						x	
Kuna skalní	x									
Myšice křovinná						x			x	
Netopýr vodní						x	x	x		silně ohrožený
Netopýr velký		x	x							kriticky ohrožený
Netopýr řasnatý							x			silně ohrožený
Netopýr rezavý							x			
Potkan		x							x	
Bělozubka šedá					x				x	
Prase divoké					x					
Rejsec vodní							x			
Srna obecná	x					x	x		x	
Veverka obecná		x							x	ohrožený druh
Zajíc polní	x		x		x					

Pozn. - označení lokalit podle provedeného biolog. průzkumu: 1 - Velké Zboží, 2 - Kostelní předměstí, 3 - Přední Lhota, 4a - Polabec západ, 4b - Polabec jih, 4c - Polabec východ, 4d - Polabec sever, 4e - Polabec - přítok Sokolečské strouhy, 5 - Kluk

V rámci průzkumu byly tedy zaznamenány následující zvláště chráněné druhy živočichů (ve smyslu vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.):

- ohrožené druhy: čmelák zemní (viz též dále v textu), ropucha obecná, užovka obojková, strakapoud prostřední, vlaštovka obecná, veverka obecná
- silně ohrožené druhy: ropucha zelená, skokan štíhlý, skokan zelený, čolek obecný, slepýš křehký, ještěrka obecná, netopýr vodní, netopýr řasnatý
- kriticky ohrožené druhy: skokan skřehotavý, skokan ostronosý, netopýr velký



Z nižších (bezobratlých) živočichů byly zaznamenány především viz dále uvedená tabulka:

tabulka zaznamenaných bezobratlých živočichů v jednotlivých lokalitách staveb v rámci průzkumu

lokalita:	1	2	3	4a	4b	4c	4d	4e	5	
zaznamenané druhy	výskyt v jednotlivých lokalitách									stupeň ohrožení
Měkkýši										
Hlemýžď zahradní	x		x	x	x	x	x	x	x	
Plzák lesní			x		x	x		x	x	
Kroužkovci – Opaskovci - Máloštětinatci										
Žížala obecná	x	x	x	x	x	x	x		x	
Členovci - Korýši – Rakovci										
Stínka obecná	x	x	x	x			x		x	
Členovci - Klepítkatci - Pavouci										
Slíďák menší	x			x		x	x	x	x	
Křížák obecný		x		x	x	x			x	
Pokoutník nálevkovitý	x	x		x			x		x	
Členovci – Vzdušnicovci - Mnohonožci – Mnohonožky										
Mnohonožka dvoupásá	x			x		x			x	
Členovci – Šestinoží - Hmyz - Odonata (vážky)										
<i>Agrion puella</i> (Šidélko páskované)		x		x			x	x	x	
<i>Libellula depressa</i> (vážka ploská)				x			x	x		
Členovci - Šestinoží - Hmyz - Heteroptera (ploštice)										
<i>Pyrrhocoris apterus</i> (ruměnice pospolná)	x	x		x		x	x		x	
<i>Eremocoris podagricus</i>				x					x	
Členovci – Šestinoží - Hmyz - Neuroptera (sít'okřídílí)										
<i>Chrysopa perla</i> (zlatoočka skvrnitá)			x		x				x	
Členovci – Šestinoží - Hmyz - Mecoptera (srpice)										
<i>Panorpa communis</i> (srpice obecná)				x				x	x	
<i>Bombus cf. Terrestris</i> a další (čmelák zemní)	x	x	x	x		x	x	x	x	ohrožený druh
Členovci – Šestinoží - Hmyz - Lepidoptera (motýli)										
<i>Pieris rapae</i> (bělásek řepový)	x			x			x		x	
<i>Vanessa cardui</i> (babočka bodláková)					x			x		
Členovci– Šestinoží - Hmyz - Coleoptera (brouci)										
<i>Acilius sulcatus</i> (potápník rýhovaný)							x	x	x	
<i>Saprinus semistriatus</i>	x				x					
<i>Geotrupes stercorosus</i> (chrobák lesní)						x			x	
<i>Melolontha melolontha</i> (chroust obecný)	x		x						x	
<i>Thanatophilus sinuatus</i>				x					x	
<i>Oedemera podagrariae</i> (stehenáč nahnědlý)						x			x	
<i>Coccinella septempunctata</i> (slunéčko sedmit.)	x		x						x	
<i>Harmonia cf. axiridis</i>	x								x	
<i>Byturus tomentosus</i> (malinovník plstnatý)					x				x	
<i>Lema lichenis</i> (kohoutek modrý)				x		x			x	
<i>Lema melanopa</i>				x					x	

Výskyt některých druhů fauny v okolí navržených staveb protipovodňových opatření je v přímé souvislosti s plochami vlhkých lesních a vodních biotopů v okolí, kde mají klid a dostatek prostoru k pohybu i hledání potravy. Zkoumané území ovšem slouží řadě živočichů spíše jako lokalita pro hledání potravy na okraji jejich biotopů, případně místo jejich občasného výskytu.

C.II.6 Ochrana přírody

Zvlášť chráněná území (ve smyslu části třetí, zákona č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody a krajiny v platném znění)

Velkoplošná zvlášť chráněná území - posuzované území staveb není součástí žádného velkoplošného chráněného území.

Maloplošná zvlášť chráněná území – stavby nezasahují do žádného maloplošného chráněného území. Nejbližše zájmovému území je cca 3,5 km jihovýchodně (od Lokality Kluk) vzdálená národní přírodní rezervace Libický luh. Jedná se o poměrně rozsáhlé území (cca 410 ha) sevřené mezi tokem Labe a Cidlinou severozápadně od Velkého Oseka (území ceněné zejména pro zachovalý lužní les). Toto území spadá do evropsky významné lokality (NATURA 200) Libické luhy.

NATURA 2000 (zvlášť chráněná území ve smyslu části čtvrté, zákona č. 114/1992 Sb. a Nařízení vlády č. 132/2005 Sb.)

Zájmové území stavby lokality Kostelní Předměstí je v kontaktu se severní hranicí evropsky významné lokality Libické luhy (CZ0214009), která zahrnuje rozsáhlý lužní komplex (cca 1479 ha) rozkládající se po obou březích řeky Labe jižně od města Poděbrady až k obci Veltruby. Jedná se o největší a nejzachovalejší polabský luh, který představuje přirozený biotop pro výskyt mnoha rostlinných i živočišných druhů (zejména vodní měkkýši a korýši, dřevní brouci a obojživelníci). V místech bývalých meandrů se zde vyskytují také tůně a vlhké louky. K žádnému přímému ani nepřímému zásahu do této významné lokality stavbou nedojde.

Obecná ochrana přírody - významné krajinné prvky, mokřady

Významným krajinným prvkem (ve smyslu části druhé, zákona č. 114/1992 Sb.)¹⁰, taxativně vymezeným, jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., § 3, vodní toky - Labe a jejich údolní nivy. Vodní tok Labe nebude v kontaktu se stavbami, avšak převážná část území plánovaných staveb se nachází v (široké) údolní nivě Labe. Významným krajinným prvkem, taxativně vymezeným dle zákona č. 114/1992 Sb., § 3 je také les. Posuzovaná stavba zasahuje v lokalitě Polabec a Kluk do okrajů lesních porostů. Jedná se o vlhké habrové doubravy (lesní typ 1V3).

V zájmovém území staveb ani v jejich okolí se nenacházejí žádné mezinárodně významné mokřady ve smyslu Ramsarské úmluvy. V širším okolí se nachází několik mokřadů nadregionálního regionálního (Poděbradské luhy) a lokálního (Choťánecké mokřady) významu. Zájmového území stavby (PPO v lokalitě Kostelní Předměstí) se teoreticky dotýká pouze mokřad lokálního významu Skupice, který se rozsahem přibližně shoduje s biocentrem lokálního významu Skupice (viz dále v textu).

Obecná ochrana přírody - ochrana krajinného rázu – přírodní parky

Zájmové území stavby nezasahuje do žádného přírodního parku, nejbližší přírodní park je přírodní park Kersko. Nachází se přibližně 9,5 km západně od Poděbrad a svou jihovýchodní hranicí těsně přiléhá k obci Sadská.

Obecná ochrana přírody - územní systém ekologické stability (ÚSES)

Nadregionální a regionální systém ÚSES

Jižně od Poděbrad se nachází rozsáhlé nadregionální biocentrum (NRBC) Polabský luh. Rozkládá se podél řeky Labe od Poděbrad (začíná na obou březích Labe cca 500 m od souvislé

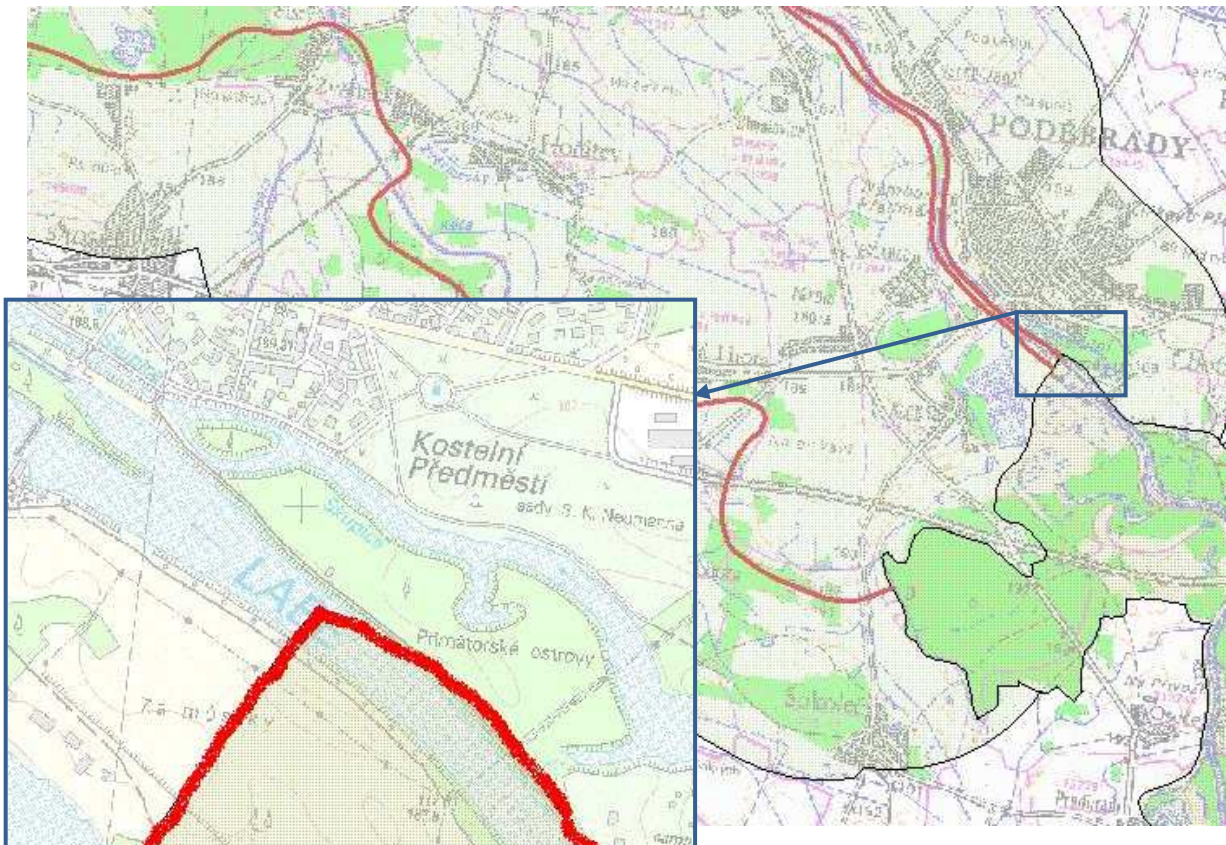
¹⁰) Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

zástavby Kostelního předměstí) až ke Kolínu. Jedná se o severozápadní část rozsáhlého komplexu lužních lesů, nivních luk a slepých ramen.

Z tohoto biocentra vede severozápadním směrem neregionální biokoridor (NRBK) Stříbrný roh – Polabský luh. Severním až severozápadním směrem podél řeky Labe vede jeho osa vodní a nivní, severozápadním směrem (v návaznosti na lesní porosty) pak osa borových ekosystémů. Ekologicky je významné úzké pásmo pobřežní vegetace s nálety dřevin, keřů a vysokých bylin, ve větší vzdálenosti je řeka Labe doprovázena lesními porosty a loukami. V intravilániu je z ekologického hlediska funkce biokoridoru do značné míry omezena; řeka je zde doplněna převážně liniovou výsadbou (aleje, břehové porosty).

Prvky regionálního významu se v okolí zájmové území nenacházejí. Schematický zakres prvků nadregionálního systému ekologické stability do mapy je uveden na následujícím obrázku.

nadregionální ÚSES



- hranice NRBC Polabský luh v blízkosti posuzované lokality Kostelní předměstí
- osa NRBC Stříbrný roh – Polabský luh

Lokální systém ÚSES

V blízkosti zájmových lokalit se nachází několik prvků lokálního významu, prakticky všechny tyto prvky těsně přiléhají k řece Labi (ve vazbě na NRBK).

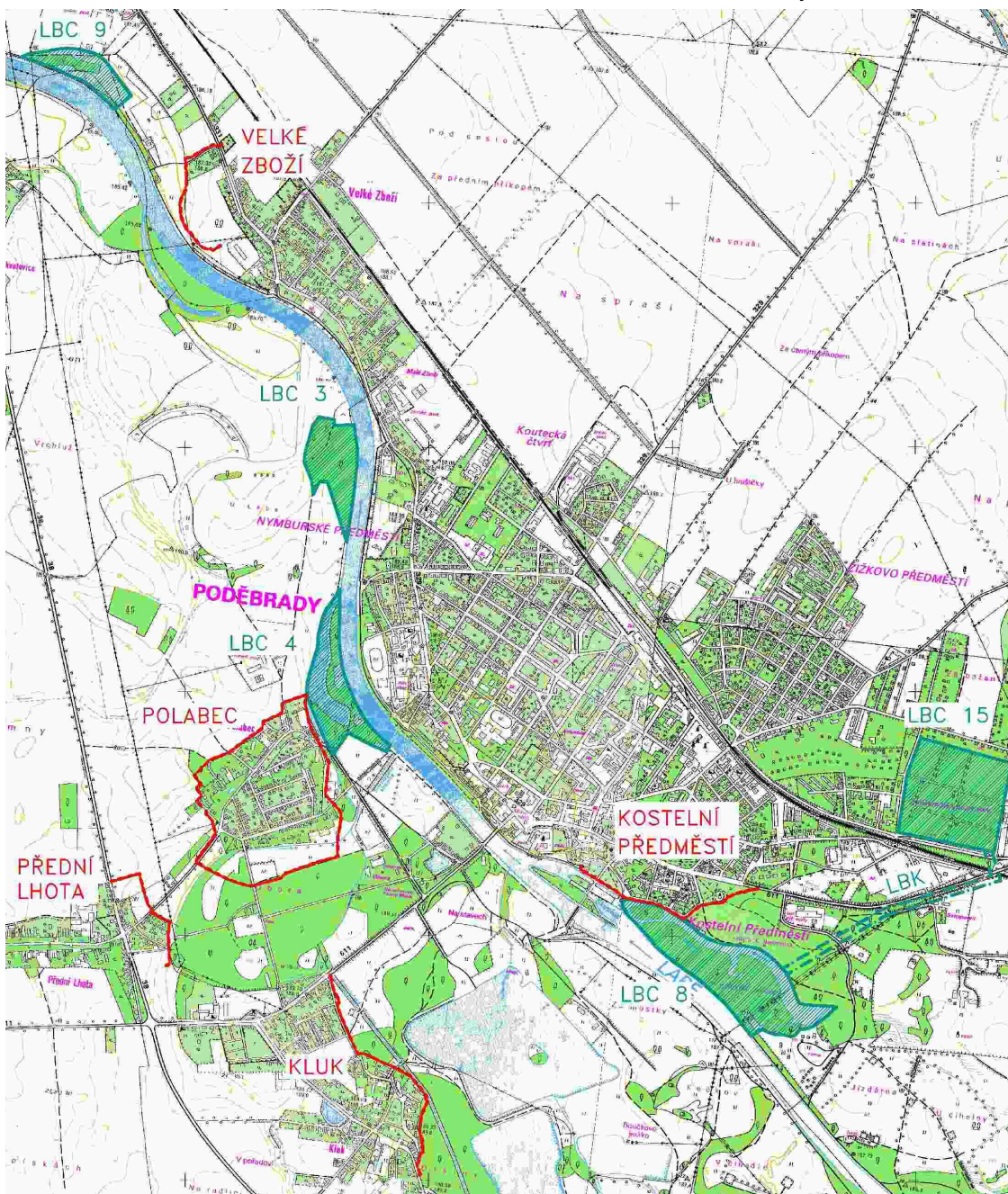
V těsné blízkosti lokality Kostelní Předměstí se nachází LBC Skupice (8). Toto biocentrum zaujímá hodnotnou lokalitu mezi úsekem Labe a starým labským ramenem včetně samotného slepého ramene. Z tohoto biocentra vyběhá severovýchodním směrem biokoridor lokálního významu, který se za ulicí Palackého a železniční tratí (Praha-Kolín) napojuje na LBC Poděbradská Bažantnice (15)

K severovýchodní hranici lokality Polabec přiléhá LBC Rameno u Polabce (4). Toto biocentrum zaujímá zarůstající slepé rameno Labe a přilehlé zalesněné plochy.

Přibližně 300 m severozápadně od lokality Velké Zboží je podél Labe umístěno LBC V hruškách (9). Toto biocentrum zaujímá louky s náletovou vegetací podél řeky Labe.

Schematický zakres prvků lokálního systému ekologické stability je uveden dále v textu.

vyznačení lokálního ÚSES



Zdroje informací: Mapový server AOPK ČR: <http://mapy.nature.cz>, CENIA: http://geoportal.cenia.cz/mapsphere/MapWin.aspx?M_Site=cenia&M_Lang=cs, BioLib – encyklopedie míst: <http://www.biolib.cz/cz/localities/dir392/chJ/>, Ústav pro hospodářskou úpravu lesů: <http://www.uhul.cz/>, NATURA 200: <http://www.nature.cz/natura2000-design3/sub-text.php?id=1805>, Středočeský kraj: <http://www.stredoceska-priroda.cz/?sid=e7d656c02e2f5b0b8a380f4de0944191&lang=cz&uzel=60>, Územní plán sídelního útvaru Poděbrady, BOSA s.r.o., Hradec Králové, 1996, Ústav pro hospodářskou úpravu lesů: <http://geoportal2.uhul.cz/index.php>, Mokřady České republiky, Chytil J. a kol., Český Ramsarský výbor, Mikulov 1999

C.II.7 Krajina

Užší zájmové území stavby je situováno západně a jihozápadně od Poděbrad (lokality Polabec, Přední Lhota a Kluk) v levobřežní inundaci Labe a na severním a jižním okraji Poděbrad (lokality Velké Zboží a Kostelní Předměstí) v pravobřežní inundaci Labe. V případě levobřežních lokalit se prakticky jedná o samostatné obce, administrativně náležející k Poděbradům, lokality na pravém břehu jsou dnes prakticky nedílnou součástí města. Jedná se o kulturní zemědělskou krajinu,

převážná část zájmového území je urbanizovaná, avšak okraje navrženými stavbami chráněných lokalit – po kterých mají navrhované protipovodňové bariéry procházet - mají v některých případech částečně přírodě blízký charakter (např. jižní část trasy PPO v lokalitách Polabec a Kluk).

Povrch širšího zájmového území je rovinatý, nížinný, rozdíly v úrovni povrchu dosahují řádově maximálně metrů. Právě tyto rozdíly jsou však z hlediska protipovodňové ochrany velice důležité. Větší část ploch zastavěného území se nachází na mírně vyvýšených místech – a to jak přírodního původu (říční terasy), tak na antropogenních navážkách. Přesto úroveň terénu v zastavěných oblastech (zvláště v levobřežní inundaci) nezabezpečuje dostatečnou protipovodňovou ochranu (nachází se v úrovni odpovídající cca hladině vody při pěti až dvacetileté povodni). Mírné terénní vyvýšeniny se nacházejí pouze jižně od obce Kluk (lokality Bor) a dále směrem jižním a JZ, mírně vyvýšeno je i užší (historické) centrum Poděbrad. Povrch území tvoří z velké části sedimenty kvartéru (písčité až jílovité hlíny labské nivy, štěrkopísky až písky teras), nivu zpestřují výplně četných v současnosti již zazemněných ramen řeky. Na nízkých terasách lemujících nivu se místy nacházejí okrsky písečných přesypů nebo váté písky.

V širším zájmovém území převládají plochy polí, severně a SZ od Poděbrad je úzký pruh podél břehů Labe střídavě lemován (většinou nepůvodními) lužními lesy a nivními loukami, JV od Poděbrad jsou lesní porosty v nivě Labe rozsáhlejší (souhrnně označovány jako Polabský, resp. Libický luh, dále okolí slepého ramene Skupice, okolí vodních ploch bývalých pískoven východně od obce Kluk apod.). Lesními porosty je vyplněna také plocha mezi obcemi Polabec, Přední Lhota a Kluk (Obora). Západní část území je méně osídlená a urbanizovaná (převážně se jedná o zemědělskou oblast).

Zástavba je v území soustředěna kolem města Poděbrady – předměstí Žižkovo, Nymburské a Kostelní, obce Velké Zboží na severu, Polabec, Kluk, Přední a Písková Lhota na západě a JZ, Choťánky na východě. Dopravní infrastrukturu tvoří dálnice D11 jižně od Poděbrad, silnice 1. třídy č. 38 a 32 západně a východně od Poděbrad a silnice 2. třídy č. 611, 331 a 329. Poděbrady prochází železniční trať Praha – Nymburk - Kolín

Lokalita Polabec je tvořena prakticky samostatnou, kompaktní zástavbou stejnojmenné obce, situované v levobřežní inundaci Labe, západně od centra Poděbrad. Ze severu a západu je obklopena poli, z jihu a východu lužními lesy (a řekou Labe a odvodňovacími strouhami). Prakticky celá zástavba se nachází v záplavovém území Labe, proto navržená linie ochrany prakticky uzavírá celou lokalitu ze všech světových stran. Z hlediska dopravní infrastruktury se obec nachází mimo hlavní komunikace - severně od komunikace II/611 (spojnice Poděbrad a Sadské) a východně od silnice I/38 (Nymburk – Kolín), na uvedené komunikace je napojena místními komunikacemi od západu z Přední Lhoty a od jihu z obce Kluk. Linie protipovodňové ochrany má na severu procházet podél záhumek a zahrádek chráněné zástavby po okraji polí (krátká část linie vede přes lesní pozemek). Obdobně je tomu na západě lokality. Jižní část trasy bariéry je navržena po okraji lesního pozemku (lokality Obora), který v dílčím úseku také kříží, na východě je trasa navržena podél okraje zástavby na jedné straně a podél odvodňovací (Sokolečské) strouhy na straně druhé. Před povodněmi chráněné území tvoří především zástavba rodinných domů se zahradami (případně s hospodářskými budovami venkovského charakteru), dále objekty menších bytových domů a plochy veřejné zeleně. Občanská vybavenost v obci je minimální.



severo-východní okraj potenciálně chráněné zástavby
obce Polabec

Lokalita Přední Lhota leží JZ od Polabce. Jedná se o obec protáhlého půdorysu ve směru západ – východ, se zástavbou převážně orientovanou kolmo k centrální komunikaci – ulici Průběžná. Obec je kromě krátkého úseku obvodu na východě obklopena poli. V severojižním směru obcí prochází silnice I/38. Povodněmi je ohrožována pouze východní část – východně od zmíněné silnice první třídy. Linie protipovodňové bariéry je navržena na SV přes zemědělské pozemky (pole), na JV má sledovat okraj obytné zástavby (v trase oplocení). Před povodněmi chráněné území tvoří zástavba rodinných domů se zahradami (a hospodářskými objekty).



východní okraj potenciálně chráněné zástavby obce
Přední Lhota

Lokalita Kluk se nachází v levovobřežní části údolní nivy Labe, jižně od obce Polabec (jižně od komunikace II/611 – spojnice města Poděbrad a dálnice D11). Obec nepravidelného půdorysu je od JZ obklopena poli, na východě zástavba sousedí s lesními plochami a loukami, odvodňovanými Sokolečskou strouhou. Dále na východě se nacházejí dnes částečně rekreačně využívané vodní plochy pískoven. Větší část plochy zástavby se nachází v záplavovém území Labe, linie ochrany je navržena podél SV a východního okraje zástavby, zbytek obvodu je chráněn tělesem silnice II/611 (od severu) a dostatečně vysokým terénem v jižní části obce. Stávající záplavová oblast sahá až k silnici I/38, které prochází JZ od obce. navržená linie ochranné bariéry prochází převážně podél záhumenek chráněné zástavy, po okraji lesních pozemků, v souběhu se Sokolečskou strouhou, v severní části linie sleduje místní komunikaci (ulici Na Hrázce). Před povodněmi chráněné území tvoří zástavba rodinných domů se zahradami (částečně též novostavby), ale i zástavba vesnického typu s hospodářskými objekty, podnikatelské areály (tenis centrum, zahradnictví, velkoobchod elektro apod.), plochy veřejné zeleně, drobné objekty občanské vybavenosti a dopravní infrastruktura.



jižní okraj potenciálně chráněné zástavby obce Kluk

Lokalita Velké Zboží se nachází v pravovobřežní inundaci Labe, severně od Poděbrad, v současnosti zástavba Poděbrad plynule navazuje na zástavbu obce Velké Zboží. Potenciálně chráněná lokalita záplavového území se nachází na SZ okraji obce. Tvoří ji zástavba rodinných domů se zahradami (část objektů je v současnosti ve výstavbě), větší část chráněné plochy tvoří v současnosti nivní louky. Navržená linie ochranné hráze prochází v proměnné vzdálenosti (od cca 25 do 150 m) podél pravého břehu Labe. Na východě podél chráněného území prochází silnice II/331 (ulice Nymburská).

stávající JZ okraj potenciálně chráněné zástavby lokality Velké Zboží (vpravo linie labského břehu, v pozadí lužní porost na protějším – levém - břehu



Lokalita Kostelní předměstí se nachází na jižním okraji městské zástavby Poděbrad, na pravém břehu Labe. Linie ochranné bariéry prochází v západní části po labském (Zámeckém) nábřeží, dále na východ podél břehu slepého ramene Skupice (v souběhu s ulicí Na Skupici), na východě se odklání od břehů vodních ploch a prochází městským parkem (sady S.K. Neumanna). Před povodněmi chráněné území tvoří historická řadová zástavba, rodinné domy a vilky, objekty a plochy občanské vybavenosti (např. areál TJ Bohemia, hotel, drobné prodejny apod.), dopravní infrastruktura a veřejná zeleň. Území je součástí městské památkové zóny, je hojně navštěvované využívávané pro oddech a rekreaci. Z hlediska městského panoramatu se jedná o exponované území.



Zámecké nábřeží – linie protipovod. bariéry



charakter zástavby podél ulice Na Skupici

Geomorfologické poměry

Z hlediska regionálního geomorfologického členění České republiky (Balatka a kol., 1973) je zájmové území součástí okrsku Sadská rovina, náležejícího do soustavy (podprovincie) České tabule, podsoustavy Středolabská tabule, celku Středolabská tabule a podcelku Nymburská kotlina. Jedná se o velmi ploché území bez výrazných morfologických tvarů, které bylo dotvarováno činností Labe. Nadmořská výška terénu je cca 186 m severně od Poděbrad (Velké Zboží) a směrem proti toku stoupá na úroveň cca 190 m n.m. (v jižní části lokality Kluk).

C.II.8 Struktura zástavby, kulturní památky, městská zeleň

Město má přibližně 13,5 tisíc obyvatel, většina souvislé zástavby je umístěna na pravém břehu řeky Labe. Historie města prakticky začíná ve 13. století, kdy zde byl založen hrad, největšího rozkvětu město dosáhlo ve století 15. Od počátku 20. století jsou Poděbrady významným lázeňským městem. Jeho sídelní struktura – především centrum - těsně souvisí s lázeňstvím (lázeňské domy a parky, hotely, objekty občanské vybavenosti a služeb, ale také obytná zástavba). Plochy drobné výroby se nachází převážně na okrajích městského centra – na západě,



severu a východě – např. Polabské Mlékárny, Sklářny Bohemia). Souvislejší bloková zástavba je ve městě (rozumí se centrum města a Kostelní, Žižkovo a Nymburské předměstí) spíše výjimečná, převážnou část ploch zástavby tvoří rodinné domy a vilky se zahradami.

Další (dříve samostatné) obce, které v současnosti náleží k Poděbradům a tvoří jeho další městské části (Polabec, Přední Lhota, Kluk a Velké Zboží) a zároveň jsou předmětem plánovaných protipovodňových opatření, mají převážně obytnou funkci, jejich zástavbu tvoří rodinné domy se zahradami, zástavba venkovského typu (sestavující z obytné části a hospodářských objektů), částečně také bytové domy a řadová zástavba (viz též kapitola C.II.7). Areály průmyslové, zemědělské a drobného podnikání jsou v uvedených obcích zastoupeny poměrně málo.

Napojení města na dopravní síť: v silniční dopravě se jedná především o dálnici D11 (Praha – Hradec Králové), která prochází necelé 3 km od centra města, připojení města na dálnici zajišťuje především komunikace II/611 (původní hlavní spojnice Poděbrad s Prahou). Městem dále prochází silnice II/331 Poděbrady – Nymburk - Lysá nad Labem a na sever míří silnice II/329 Poděbrady – Křince. Městem prochází elektrifikovaná železniční trať Praha – Nymburk - Kolín.

Část potenciálně chráněného území se nachází v městské památkové zóně Poděbrady¹¹ – konkrétně se jedná o část lokality Kostelní předměstí. Hranice v těchto místech prochází ve stejné trase jako plánovaná protipovodňová linie. Jedná se o ulici Na Skupici, ze které trasa pokračuje severozápadním směrem podél nábřeží Labe.

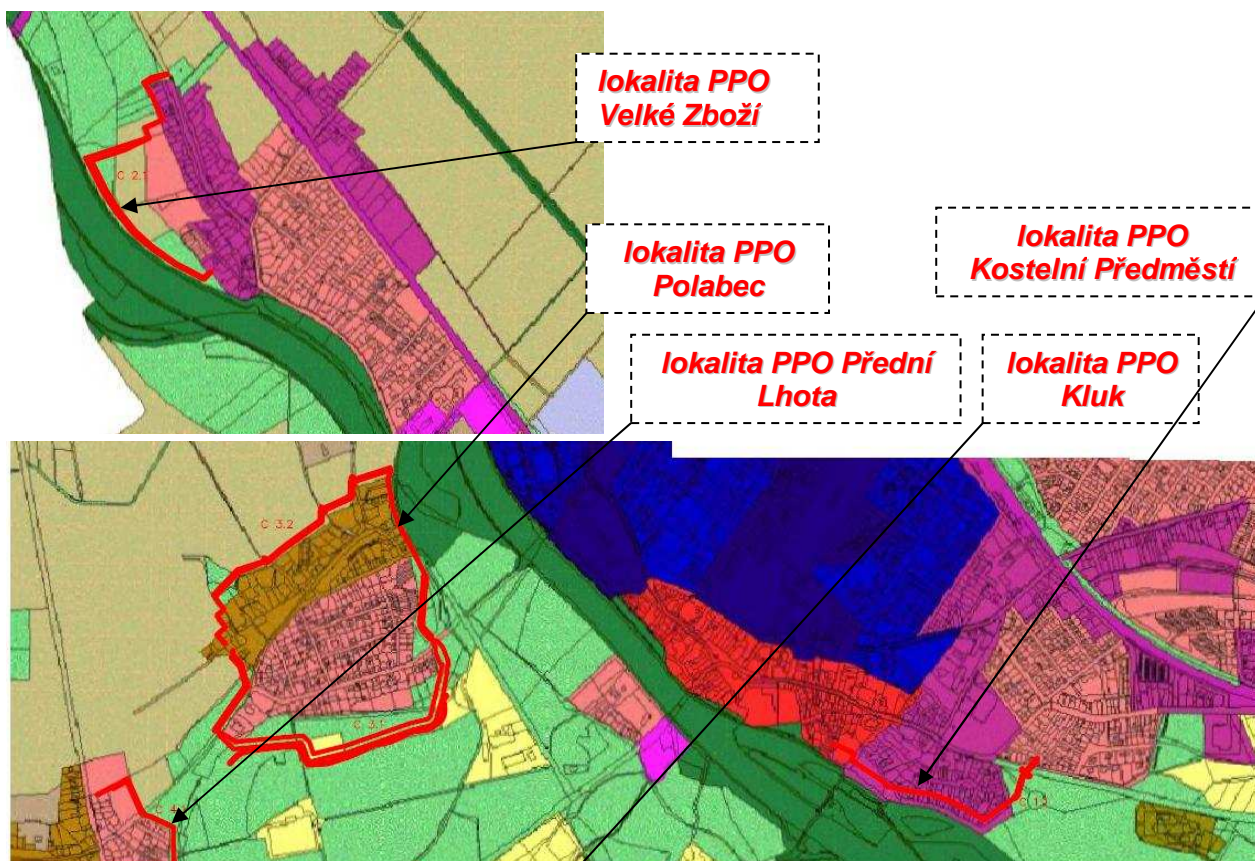
Územní plánování

Plánované stavby se nachází na území města Poděbrady, které má pro své správní území zpracovaný Územní plán sídelního útvaru Poděbrady (BOSA s.r.o., Hradec Králové). Jedná se o dokumentaci schválenou v roce 1996, doplněnou jedenácti změnami.

Posuzované stavby byly jedenáctou změnou územního plánu zahrnuty mezi veřejně prospěšné stavby. V územním plánu byly touto změnou vymezeny zastavitelné plochy protipovodňových opatření v lokalitách Poděbrady - Kostelní Předměstí, Velké Zboží, Polabec, Přední Lhota a Kluk. Podle vyjádření Městského úřadu Poděbrady, odboru výstavby a rozvoje (viz příloha H.I) jsou plánované protipovodňové stavby v souladu s výše zmíněným územním plánem.

Na následující straně jsou uvedeny výřezy z výkresové části platného územního plánu města.

¹¹) městská památková zóna je stanovena vyhláškou Ministerstva kultury České republiky č. 476/1992 Sb.



výřezy z výkresové části ÚP Poděbrad s vyznačením veřejně prospěšných staveb doplněných 11. změnou

LEGENDA

	Území centrální městské
	Území čistého bydlení
	Území městské smíšené
	Území venkovské
	Území lázeňství
	Území lázeňství - smíšené
	Území drobné výroby a služeb
	Dopravní plochy
	Území technické vybavenosti
	Území zemědělské výroby
	Zemědělské areály
	Území sportu a rekreace
	Území sportu a rekreace - smíšené
	Území průmyslové výroby a skladování
	Území ekologicky významné
	Prvky ÚSES
	Těžba
	Veřejně prospěšné stavby

ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMU

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

D.I.1.1 Výstavba

Při výstavbě bude **z hygienického hlediska** docházet (dočasně) k určitým negativním vlivům, spojeným se stavební činností. V okolí staveniště se obecně jedná o zvýšenou prašnost, emise ze stavebních strojů (a nákladních automobilů, zajišťujících dopravu na a ze stavby a uvnitř staveniště) a o hluk. Tyto negativní vlivy jsou z hlediska vlivů na obyvatelstvo významné především v zastavěných částech, v blízkosti obytné zástavby. Samotné stavby se však nacházejí převážně mimo území soustředěné zástavby, resp. v dostatečné vzdálenosti od jednotlivých objektů (kromě dále uvedených lokalit). Proto vlivy stavební činnosti na akustické poměry a na znečištění ovzduší v zástavbě exponované ke staveništi budou málo významné.

K obytné zástavbě se stavby více přiblíží pouze v lokalitách:

- Polabec ve (jiho)východní části bariéry: na cca 20 m u č.p. 171 (zemní hráz a těsnicí stěna), 20 až 30 m u č.p. 156 až 163 (ochran. zeď), 10 až 20 m u č.p. 4, 5 a 6 (ochran. zeď),
- Polabec v severní části bariéry: na 15 m u č.p. 9 (nízká ochran. hráz), cca 20 m u č.p. 191 a 152 (nízká ochran. hráz)
- Polabec v SZ až západní části bariéry: do bezprostřední vzdálenosti v případě objektů č.p. 25, 201 a 24 (nízká ochran. zídka)
- Přední Lhota ve střední (resp. východní) části úseku bariéry: na cca 10 m od č.p. 130 a na cca 15 m od č.p. 101 a 100 (nízká ochran. zídka)
- Kluk v jižní části úseku bariéry: na cca 10 m od č.p. 44 a 53 a na cca 15 m v případě č.p. 2 a 3 (ochran. zeď, doplněná podzemní stěnou)
- Kluk ve střední části úseku bariéry: na méně než 10 m od č.p. 14 (ochran. zeď, doplněná podzemní stěnou), na cca 15 m od č.p. 258 (ochran. hráz, doplněná podzemní stěnou)
- Kluk v severní části úseku bariéry: na cca 15 až 20 m od č.p. 211, 212, 215 až 217, 143, 144, 149 (nízká ochran. hráz)
- Velké Zboží v severní části úseku bariéry: na cca 15 m od č.p. 242 (nízká ochran. hráz)
- Kostelní Předměstí na západním okraji úseku bariéry: na méně než 15 m od č.p. 1243 až 1246 (spodní stavba mobil. hrazení)
- Kostelní Předměstí na západním okraji úseku bariéry v souběhu s ulicí Na Skupici: na cca 15 až 20 m od č.p. 597 až 605 (nízká ochran. zídka)
- Kostelní Předměstí na východním okraji úseku bariéry v souběhu s ulicí Na Skupici: na cca 15 až 20 m od č.p. 1105 a 607 až 609 (nízká ochran. zídka)

S ohledem na vzdálenost staveniště, charakter a rozsah prací a charakter objektů lze očekávat, že nejproblématictější by mohla být výstavba v případě objektu č.p. 171 v JV části Polabce a u č.p. 44, 53, 2, 3, 14 a 258 v jižní a střední části v lokalitě Kluk. V ostatních případech se bude jednat o rozsahem a charakterem jednoduché stavby, ve většině případů od obytné zástavby oddělené nějakou překážkou, nebo bariérou (např. veřejnou komunikací, hospodářskými objekty apod.) – tedy negativní vlivy budou omezeny na poměrně krátké období (v blízkosti jednotlivých objektů řádově max. týdny) a zmírněny dalšími okolnostmi. Doporučenými minimalizačními opatřeními bude možno uvedené negativní vlivy stavební činnosti (hlučnost, znečištění ovzduší) omezit.

Podrobněji v kapitolách: B.III.1.1 – emise do ovzduší při výstavbě, B.III.4.1 – hlukové emise při výstavbě, D.I.2.1 – vliv na znečištění ovzduší v době výstavby, D.I.3.1 – ovlivnění

akustické situace v době výstavby a D.IV.3 – doporučovaná opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí.

Negativní vlivy (hluk a znečištění ovzduší) však také (teoreticky) zasáhnou zástavbu, situovanou podél dopravních tras (podél tras dopravy hlavních stavebních materiálů na stavenišťě) – jedná se především o dopravu zemin pro budování ochranné hráze v Polabci (v menší míře ve Velkém Zboží). Přestože dosud není vyjasněno, kde se zdroj těchto zemin bude nacházet – je možno konstatovat, že s ohledem na poměr mezi příspěvkem k dopravnímu zatížení v souvislosti s výstavbou a stávajícím zatížením komunikací, po kterých doprava bude jistě probíhat v blízkosti staveniště (příspěvek k stávajícímu zatížení bude marginální), bude zhoršení hlukové situace a zvýšení koncentrací škodlivin v ovzduší nevýznamné a vhodnou organizací výstavby bude možno tento přechodný negativní vliv minimalizovat.

Podrobněji v kapitolách: B.II.4.1 – nároky na dopravní infrastrukturu, B.III.1.1 – emise do ovzduší při výstavbě, B.III.4.1 – hlukové emise při výstavbě, D.I.2.1 – vliv na znečištění ovzduší v době výstavby, D.I.3.1 – ovlivnění akustické situace v době výstavby a D.IV.3 – doporučovaná opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí.

Proces výstavby bude **z hlediska sociálně-ekonomického** přechodně generovat pracovní příležitosti (jako každá stavební činnost). Tento (pozitivní) vliv však bude (s ohledem na dosažený stupeň mechanizace) málo významný a krátkodobý.

D.I.1.2 Období budoucího provozu

Budoucí provoz stavby nebude mít prakticky žádný negativní dopad na obyvatelstvo, jeho zdraví nebo psychickou pohodu. V lokalitě Polabec a Přední Lhota bude ochranná hráz tvořit na jedné straně bariéru proti průniku povodňových vod, na straně druhé bude znamenat určitou (překonatelnou) překážku pro průchodnost území a obhospodařování zemědělských pozemků. V lokalitě Velké Zboží a částečně Kluk bude ochr. hráz také omezovat výhled do okolní krajiny. To je ale běžná „daň“ za realizaci protipovodňových opatření v rozsáhlejších území v případě, že chráněná zástavba se nachází poměrně hluboko pod úrovní návrhové hladiny při povodni.

Protipovodňová ochrana (v celém komplexu opatření ve všech lokalitách) bude mít jednoznačně kladný vliv na obyvatelstvo – bude zabezpečovat ochranu majetku (zdraví a lidských životů) a umožní prakticky neomezený život (včetně zajištění dopravní obslužnosti chráněného území) v době povodně. Tím přispěje k podstatnému zvýšení psychické pohody obyvatelstva jak v období povodní, tak v období běžném (zamezí stresu a obavám z důsledků povodní). V neposlední řadě dojde ke zhodnocení nemovitostí v chráněném území.

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

D.I.2.1 Znečišťování ovzduší při výstavbě

V době realizace stavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší v okolí staveniště, které bude způsobeno jednotlivými fázemi výstavby (např. skrývka ornice, navážení a hutnění protipovodňové hráze, provádění těsnění podloží, realizace spodní stavby mobilního hrazení apod.) a pohybem stavebních strojů na staveništi. Jak bylo uvedeno v kapitole B.III.1, je možno stavbu protipovodňových opatření - ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami - považovat za malý až střední, stacionární, plošně omezený zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze (technickými a organizačními opatřeními) minimalizovat na přijatelnou míru.

Z průběhu staveb obdobného charakteru lze usoudit, že problémem nebudou emise NO₂ a NO_x z motorů strojů a nákladních aut zajišťujících výstavbu uvnitř staveniště a už vůbec ne emise benzenu. Teoreticky by tak určitým problémem mohly být emise prachu (PM₁₀). Obvykle bývá intenzita provozu stavební techniky a vyvolané nákladní dopravy podstatně nižší než běžná intenzita provozu na okolních silnicích (v případě posuzovaných staveb se jedná především o

silnice I/38, II/611 a II/331), takže se na celkových imisích škodlivin v ovzduší stavba projeví jen velmi málo.

Množství emitovaného prachu při výstavbě lze obtížně odhadovat, závisí především na technologii výstavby, a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. K tzv. sekundární prašnosti může docházet na samotné stavbě na rozsáhlejších plochách zbarvených vegetace (prach zviřený větrem). Této sekundární prašnosti lze ale účinně předcházet dodržováním jednoduchých opatření (uvedena v kapitole D.IV.3).

Zhoršení kvality ovzduší vlivem výstavby (stavební činnosti) se vztahuje k časově relativně krátkému období realizace záměru a bude závislé na rozptylových podmínkách (lze předpokládat, že hlavní část stavebních prací bude probíhat v jarním a letním období, kdy je četnost inverzí malá). Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, trvání výstavby a situování ve vztahu k okolní obytné zástavbě, bude ovlivnění kvality ovzduší výstavbou (stavební činností) nevýznamné.

V souvislosti s výstavbou dojde k časově omezenému ovlivnění kvality ovzduší podél dopravních tras (dopravy stavebního materiálu). V době zpracování předkládaného Oznámení nebyl znám, zdroj hlavního stavebního materiálu - zemin pro budování ochranných hrází. S vysokou pravděpodobností však lze odhadnout trasu dopravy na staveniště v jeho blízkém okolí a totiž po silnicích I/38 (od jihu nebo od severu k lokalitě Polabec a Přední Lhota) a dále po místní komunikaci mezi Přední Lhotou a Polabcem. na lokalitu Velké Zboží bude zemina dopravována po silnici II/331 (pravděpodobněji od severu). Předpokládaná frekvence dopravy materiálu na stavbu a současné zatížení dotčených veřejných komunikací (silnice I/38, II/331 a II/611) jsou uvedeny v kapitolách B.II.4.1 a C.II.2. Porovnání frekvence dopravy materiálu na stavbu PPO Polabec s běžnou dopravní zátěží na dotčených komunikacích se pohybuje v poměrech cca 25 ku 6,5 až 7,5 tisíc (přitom těžkých nákladních vozidel v běžném dopravním proudu je cca 2 až 2,5 tisíc). Obdobné poměry lze očekávat v případě lokality Velké Zboží – poměr 12 ku 4,5 tisíc (přitom těžkých nákladních vozidel v běžném dopravním proudu je cca tisíc). Z uvedeného je patrné že frekvence dopravy, související se stavbou bude minimálně o dva řády nižší než běžná dopravní frekvence na dotčených komunikacích. Příspěvek ke znečištění ovzduší podél dopravních tras v blízkosti staveniště (např. v obci Přední Lhota nebo Velké Zboží) proto bude v době výstavby nepodstatný (a samozřejmě časově omezený dobou trvání výstavby – odhaduje se jedna, max. dvě stavební sezóny).

K minimalizaci (negativního) vlivu výstavby na kvalitu ovzduší se v kapitole D.IV.3 doporučují technická a organizační opatření.

D.I.2.2 Znečištění ovzduší v období budoucího provozu

Provoz díla (existence pevných částí protipovodňových bariér) nebude znamenat žádné nové znečištění ovzduší. Zcela zanedbatelným zdrojem emisí bude chod několika čerpadel prosáklých vod (pravděpodobně na dieselový pohon) – a to samozřejmě pouze v době povodně (provoz bude závislý na dosažené výšce hladiny v řece a na trvání kulminace povodně) a emise ze zařízení na údržbu povrchu ochranných hrází (především sekaček trávy).

D.I.2.3 Vliv na klima

Výstavba ani budoucí provoz nijak neovlivní klimatické poměry dotčeného území.

D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci

D.I.3.1 Hluk při výstavbě

V blízkosti staveniště se obecně předpokládá zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů, vozidel obsluhujících stavbu apod.

Na základě odhadu typů a množství stavebních strojů v jednotlivých etapách výstavby a jim odpovídajících hodnot ekvivalentních hladin hluku (uvedeno v kapitole B.III.4.1) lze



konstatovat, že hlukové poměry budou v okolí posuzovaných staveb ovlivněny nevýznamně. To souvisí se skutečností, že obytná zástavba se převážně nachází v dostatečné vzdálenosti od zdrojů hluku, nebo je určitým způsobem od staveniště odcloněna. To v plné míře neplatí pro lokality uvedené v úvodu kapitoly D.I.1.1 – tj. lokality, ve kterých se linie protipovodňové (PP) bariéry přibližuje k obytné zástavbě – především v jižní a středním úseku PP linie v obci Kluk a v JV části linie PPO v obci Polabec. Jedná se především o lokality, kde PP ochrana bude zabezpečována kombinací opatření – ochranná hráz nebo zeď v kombinaci s podzemní těsnicí stěnou. V těchto lokalitách bude rozsah stavebních prací relativně větší než v ostatních (kde jednak bude PP bariéra nepřilíš vysoká nad úroveň terénu a navíc nebude doprovázena podzemním těsnicím prvem).

Běžná vzdálenost linie PPO od obytné zástavby bude v případě lokality Polabec 30 m a více, (někde – v jižní části linie PPO - až 150 m). Za předpokladu současné činnosti všech zdrojů hluku na staveništi, při uvážení rozsahu staveniště a vzdálenosti od nejbližšího místa obytné zástavby (cca 30 m a více), lze toto soustředění zdrojů hluku s určitým zjednodušením považovat, vzhledem k příjemcům hluku, za bodový zdroj. Okamžitou hladinu akustického tlaku v místě (středu tohoto bodového zdroje) lze odhadnout na cca 90 dB (kumulací akustických charakteristik jednotlivých dílčích zdrojů).

Pro bodové zdroje hluku platí zásada, že úroveň hladiny hluku klesá se zdvojnásobením vzdálenosti od zdroje o hodnotu 6 dB. Z hodnoty odhadované hodnoty 90 dB, která se vztahuje k místu ve vzdálenosti 1 m od teoretického centra bodového zdroje, tedy poklesne úroveň akustického tlaku, podle výše uvedené zásady, ve vzdálenosti 30 m na hodnotu cca 60 dB. Nejvyšší přípustná hodnota ekvivalentní hladiny hluku $L_{Aeq,p}$ v chráněném venkovním prostoru staveb dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. činí právě cca 66,5 dB(A) – za předpokladu, že stavební práce budou probíhat v denní době v rozmezí od 7:00 do 21:00, přičemž využití nasazených stavebních mechanismů bude trvat max. 10 hodin denně. Dle uvedeného tedy výstavba nezpůsobí překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti. K překročení limitu dojde pouze u cca 2 objektů na JV okraji ulice Růžová (vzdálených 20 až 40 m od zdrojů hluku, v tomto místě dosáhne výška hráze cca 2,8 m a v základech bude zřizována těsnicí, pravděpodobně beraněná stěna¹²⁾, dále krátkodobě pravděpodobně v případě tří objektů s SV části lokality, situovaných souběžně s ulicí Luční a Jabloňová (vzdálenost 10 až 20 m, má zde být zřizována pouze ochranná zeď bez těsnění podloží), v případě tří objektů s severní částí lokality, situovaných na okraji zástavby a souběžně s ulicí Akátová (vzdálenost 15 až 20 m, má zde být zřizována pouze nízká ochranná hráz) a v případě tří objektů s SZ až západní částí lokality, situovaných na okraji zástavby (vzdálenost méně než 10 m, má zde však být zřizována pouze nízká ochranná zídka – do výšky cca 90 cm).

Běžná vzdálenost linie PPO od nejbližší obytné zástavby bude v případě lokality Kluk 20 m a více, (v některých případech – ve střední části linie PPO – 30 až 50 m). Za stejných předpokladů, jako uvedených výše u lokality Polabec poklesne úroveň akustického tlaku od místa zdroje stavebního hluku ve vzdálenosti 20 m na ještě přijatelnou hodnotu cca 65 dB. Podle uvedeného tedy výstavba nezpůsobí ve většině případů v lokalitě Kluk překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti. K překročení limitu dojde pouze u cca 4 objektů v JV části linie PPO (zástavba podél ulice U Sadu, vzdálená 10 až 20 m od zdrojů hluku; v této části linie PPO má být zřizována ochranná zeď s - pravděpodobně beraněnou – podzemní těsnicí stěnou) a v případě 2 až 3 objektů ve střední části linie PPO (v prostoru jižní části ulice Na Hrázce – objekty vzdálené 10 až 20 m od zdrojů hluku; v této části linie PPO má být zřizována ochranná hráz výšky cca 2 m s -

¹²⁾) nepříznivým aspektem stavební činnosti v části linie PPO v lokalitě Kluk a Polabec bude realizace podzemního těsnicího prvku (dle projektu ocelových štětovnic, zarážených z povrchu terénu); pravděpodobnou technologií jejich realizace bude beranění, které vyvolává otřesy (vibrace) do určité vzdálenosti od místa provádění; jak je uvedeno v kapitole B.III.4.4 – přenos vibrací do objektů zástavby závisí na geologické stavbě podloží, technologii beranění a na stavebních konstrukcích exponovaných objektů; s ohledem na převážně dostatečnou vzdálenost zástavby od linie zarážených štětovnic se předběžně nepředpokládá negativní ovlivnění technického stavu budov, přesto lze očekávat negativní vnímání této činnosti místním obyvatelstvem; doporučuje se proto alespoň v úsecích, přibližujících se k obytné zástavbě na vzdálenost pod 20 m zvolit vhodné bezrezonanční technologie zarážení štětovnic, případně prokázat výpočty, nebo referencemi neškodnost zvolené technologie, případně nahradit ocelové štětovnice např. milánskou stěnou

pravděpodobně beraněnou – podzemní těsnicí stěnou). Na hranici hygienického limitu se krátkodobě dostane pravděpodobně hluk ze stavební činnosti v severní části linie PPO v případě 8 objektů, vzdálených 15 až 20 m od zdrojů hluku; v této části linie PPO má být zřizována nízká ochranná hrázka výšky kolem 1 m).

V případě lokality Velké Zboží se výstavba přiblíží pouze k jednomu obytnému objektu, a to na vzdálenost cca 10 m (bude se jednat o krátkodobou stavební činnost – výstavbu cca 1 m vysoké zemní hrázky – překročení limitní hladiny hluku tedy bude krátkodobé, navíc se jedná o lokalitu s běžně vysokou hladinou akustického tlaku z dopravy na silnici II/331 – příspěvek ke zhoršení stávající situace bude tedy prakticky zanedbatelný).

V případě lokality Kostelní Předměstí se výstavba přiblíží pouze k bloku čtyř obytných objektů na západním okraji linie PPO na vzdálenost menší než 15 m (bude se jednat o krátkodobou stavební činnost – výstavbu spodní stavby linie mobilního hrazení podél Zámeckého nábřeží – překročení limitní hladiny hluku tedy bude krátkodobé). Při výstavbě dalších částí linie PPO se nepředpokládá překročení limitní hladiny hluku pro obytnou zástavbu (výstavba nízké – cca 0,65 m vysoké ochranné zídky podél protějšího okraje ulice Na Skupici, ve vzdálenosti 12 až 20 m od zástavby).

V případě lokality Přední Lhota se výstavba přiblíží pouze ke čtyřem obytným objektům, rozmístěným podél ulice K Oboře - na vzdálenost 10 až 20 m (bude se jednat o krátkodobou stavební činnost – výstavbu nízké ochranné zídky výšky cca 0,6 m – případné překročení limitní hladiny hluku tedy bude krátkodobé).

Shrnutí vlivu hluku ze stavební činnosti

Kromě několika obytných objektů (celkem cca 15) v lokalitě Kluk a Polabec se neočekává v souvislosti se stavební činností významnější překročení limitní hladiny hluku. Zároveň je třeba si uvědomit, že jednotlivé fáze výstavby budou u konkrétních objektů probíhat pouze řádově několik týdnů, proto nelze považovat nepříznivé působení hluku při výstavbě za nepřijatelné. Samozřejmě vhodnými opatřeními lze negativní působení hluku na obyvatelstvo v obytné zástavbě minimalizovat (viz kapitola D.IV.3).

Hluk z výstavby bude samozřejmě dočasně ovlivňovat i faunu v zájmovém území. To se týká především lokalit Polabec a Kluk. Pro minimalizaci tohoto negativního působení stavby se doporučují některá zmírňující opatření – viz kapitola D.IV.3.

Podél tras dopravy stavebního materiálu (příjezd ke staveništi se předpokládá po silnicích I/38, II/331 a II/611) nedojde k zaznamenanému (dočasnému) zhoršení hlukové situace vlivem nepodstatného nárůstu intenzity dopravy (viz též v kapitolách B.II.4.1 – nároky na dopravní infrastrukturu při výstavbě, C.II.2 – stávající akustická situace podél dopravních tras a stávající intenzita dopravy a D.I.2.1 – znečištění ovzduší při výstavbě podél dopravních tras – poměr mezi dopravou na stavbu a ostatní dopravou). Do určité míry je možno nepříznivé působení z dopravy na staveniště minimalizovat doporučenými minimalizačními opatřeními (kapitola D.IV.3).

D.I.3.2 Hluk v době budoucího provozu

Provoz díla (existence pevných částí protipovodňových bariér) nebude znamenat žádné nové zdroje hluku. Zcela zanedbatelným zdrojem hluku bude pouze chod čerpadel prosáklých vod (pravděpodobně na dieselový pohon) – a to samozřejmě pouze v době povodně (provoz bude závislý na dosažené výšce hladiny v řece a na trvání kulminace povodně) a hluk ze zařízení na (pravidelnou) údržbu povrchu ochranných hrází (především sekaček trávy).

D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

D.I.4.1 Vlivy na povrchové a podzemní vody při výstavbě

V době výstavby nebudou povrchové vody kvantitativně ani kvalitativně ovlivněny (nebudou vypouštěny žádné odpadní vody, které by mohly způsobit znečištění okolních povrchových vod).

Nepředpokládá se ani negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti, nebo zhoršení kvality).

Aby bylo zabráněno znečištění ropnými látkami, je nutné při manipulaci s nimi postupovat v souladu s platnými zvláštními předpisy. Konkrétní doporučení pro prevenci negativních vlivů výstavby na povrchové i podzemní vody jsou obsažena v kapitole D.IV.3.

D.I.4.2 Vlivy na povrchové a podzemní vody v době provozu stavby

Vliv na povrchové vody

Realizace protipovodňových opatření, v důsledku které dojde k určité redukci průtočného profilu v době povodní nijak znatelně neovlivní úroveň hladiny v řece jak v úseku realizovaných protipovodňových bariér (říční úsek cca 4,5 km od Velkého Zboží po Kostelní Předměstí), tak v úseku nad ním (Choťánky, Libice nad Cidlinou, Oseček, Velký Osek apod.). Posouzení možnosti ovlivnění hladinového režimu při povodních bylo provedeno v rámci zpracování studie proveditelnosti protipovodňových opatření v únoru 2007 jednorozměrným matematickým modelem (Mike 11) – výsledky byly následující: při Q_{100} dojde ke zvýšení hladiny oproti stavu bez provedených opatření maximálně o 4 cm (v profilu silničního mostu v centru Poděbrad). V ostatních profilech v rámci úseku protipovodňových opatření a dále proti proudu je ovlivnění hladiny při Q_{100} ještě menší – řádově zvýšení o 0 až 3 cm). Samozřejmě při běžných průtocích nebude v důsledku provedení protipovodňových opatření nijak ovlivněna úroveň hladiny v řece.

V úseku Labe pod realizovanou stavbou ke změně úrovně hladiny v řece při povodních nedojde vůbec, protože redukce kapacity záplavového území v důsledku realizace protipovodňových opatření bude v porovnání s objemy povodňových vln absolutně nepodstatná (rozdíl kubatur činí cca 4 řády).

Odvodnění území za protipovodňovou bariérou bude zajištěno technickými prostředky (povrchovým odvodněním, dešťovou kanalizací, drenážemi, v extrémních případech při povodních přečerpáváním). samozřejmě případné prostupy odvodnění protipovodňovou bariérou budou zabezpečeny proti průniku povod. vod do chráněného území (stavidla, zpětné klapky apod.).

Vliv na podzemní vody

V době provozu stavby nebude docházet k žádnému ovlivnění režimu a jakosti (kvartérních) podzemních vod. To bezesbytku platí pro lokality Velké Zboží, Kostelní Předměstí a Přední Lhota, kde je protipovodňová bariéra navržena bez podzemního těsnícího prvku. Avšak i ve zbývajících lokalitách bude případné ovlivnění úrovně hladiny podzemních vod prakticky nepostřehnutelné, protože těsnící stěna se uvažuje zřídit pouze v jižní a JZ části linie PPO v lokalitě Polabec a v jižní části linie PPO v lokalitě Kluk. V obou případech se však těsnící stěna navrhuje pouze do omezené hloubky bez dosažení nepropustného podloží. Podzemní voda tak bude „podtékat“ a „obtékat“ tyto těsnící prvky a její hladina bude prakticky ve stejné úrovni jak před, tak za těsnícím prvkem. Účelem navržených těsnících stěn totiž není vyloučit průsaky do chráněného území, ale pouze tyto průsaky omezit na případným čerpáním zvládnutelnou hodnotu, hlavním účelem je pak ochrana základové spáry protipovod. bariéry proti podemletí při povodni.

Možnost ovlivnění zdrojů minerálních vod v souvislosti s výstavbou protipovodňových opatření je s ohledem na charakter a rozměry těchto staveb vyločená (stavby budou zasahovat pouze do povrchových vrstev kvartérních sedimentů - výjimečně – v části linie PPO v lokalitě Polabec a Kluk do hloubek max. 6 m pod povrch terénu, zdroje minerálních vod se však nacházejí v hloubkách přes 80 m).

Riziko havarijního znečištění vod se v době provozu ale i výstavby oproti současnému stavu nezmění (viz též kapitola B.III.5 – rizika havárií a kapitola D.IV.3 – opatření pro prevenci a minimalizaci vlivů na životní prostředí).

D.1.5 Vlivy na půdu

Stavba PPO v lokalitě Polabec bude realizována převážně na zemědělské (1,07 ha) a na lesní (0,87 ha) půdě. Z celkového záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) pro výstavbu protipovodňových bariér bude cca 0,70 ha v kultuře trvalé travní porosty a v případě 0,37 ha se bude jednat ornou půdu. Jedná se o poměrně rozsáhlý zábor ZPF a LPF, ve vztahu k rozsahu stavby a výměře chráněných ploch (cca 31 ha) je však plocha záboru přiměřená, resp. nepřilíší významná.

Stavba PPO v lokalitě Přední Lhota bude realizována v rozhodující míře na ZPF (0,21 ha – orná půda). I v tomto případě je však poměr mezi zabíranou plochou a plochou chráněnou (cca 4,5 ha) poměrně příznivý.

Stavba v lokalitě Kluk bude realizována z větší části na ZPF (0,15 ha) a LPF (0,11 ha). Z celkového záboru ZPF bude cca 0,14 ha v kultuře trvalé travní porosty (zbytek záboru bude realizován v ploše zahrad). V tomto případě je poměr mezi zabíranou plochou a plochou chráněnou (cca 65 ha) velice příznivý.

Stavba PPO v lokalitě Velké Zboží bude realizována v rozhodující míře na ZPF (0,71 ha). Z celkového záboru ZPF bude cca 0,56 ha v kultuře trvalé travní porosty a v případě 0,15 ha se bude jednat o plochu zahrad. Jedná se o poměrně rozsáhlý zábor ZPF, ve vztahu k výměře chráněných ploch (cca 5 ha) je však plocha záboru ještě přijatelná.

V lokalitě Kostelní Předměstí nedojde v souvislosti s realizací PPO k dotčení (záboru) zemědělské (ani lesní) půdy.

Stavba hrází vyvolá nutnost odstranění humusového horizontu v ploše základové spáry hráze - z pedologického hlediska to sice znamená v podstatě likvidaci stávajících půdních poměrů v ploše trvalého záboru, ne však ztrátu humusového horizontu jako takového, neboť ten bude využit k ohumusování tělesa hráze, popř. k obdobným účelům na stavbách v okolí. Určitý problém vyvolaný stavbou tak bude spíše organizačního charakteru, neboť v několika případech (v lokalitě Přední Lhota a Velké Zboží) dojde k rozdělení stávajících honů, což vyvolá určité (nepodstatné) komplikace při jejich obdělávání. S ohledem na skutečnost, že velká část dotčených pozemků je ve vlastnictví osob, jejichž majetek bude protipovodňovými opatřeními chráněn – nejeví se ani tento problém jako zásadní (navíc v případě hráze v lokalitě Přední Lhota se jedná o hráz pouze cca 1 m vysokou – tedy ne o nepřekonatelnou překážku a v případě lokality Velké Zboží se jedná o nevyužívané nivní louky). Naopak zemědělská půda, která se octne v chráněném území bude zhodnocena (v současnosti je zaplavována jednou za 5 až 20 let, v budoucnu bude zabezpečena na stoletou ochranu - v případě lokality Přední Lhota se jedná o pole, v případě lokality Velké Zboží a Polabec o louky, ve všech lokalitách pak se jedná o v součtu rozsáhlé plochy zahrad).

Skrývku ornice a podorniční vrstvy je nutno provést před zahájením výstavby (a stejně tak zajistit mezideponii tohoto materiálu před znehodnocením) a (přebývající) ornici odvézt dle předem dohodnutých podmínek (stanovených v rozhodnutí příslušného orgánu státní správy) na místo jejího následného využití. Na základě předběžného odhadu (vycházejícího z provedeného hydrogeolog. a inženýrsko-geolog. průzkumu, jehož závěry by měly být upřesněny v průběhu další přípravy investice) by mocnost skrývky ornice měla být cca 0,2 až 0,4 m. Část kubatury (cca 1/3 až 1/2) bude využita k ohumusování (a zatravnění) povrchu hrází a zpětných zásypů (v tloušťce 20 cm – viz projekt), zbytek kubatury bude využit (pravděpodobně při kultivacích a rekultivacích ploch v obvodu města Poděbrad).

Z výše uvedených údajů vyplývá, že zábor zemědělské půdy nebude (s ohledem na relativně nevelký plošný rozsah) zvláště významný. Částečnou kompenzací za trvalý zábor zemědělské půdy bude finanční odvod do Státního fondu životního prostředí ČR za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Jak bylo výše uvedeno, skrytá ornice bude využita, byť pravděpodobně ne pro zemědělskou výrobu.

Také zábor lesní půdy nebude zásadní. Částečnou kompenzací za trvalý zábor lesní půdy bude poplatek za odnětí ploch z plnění funkcí lesa (finanční odvod do Státního fondu životního prostředí ČR). Jak bylo výše uvedeno, skrytá ornice bude využita, byť pravděpodobně ne pro účely lesního hospodaření.

V souvislosti s výstavbou a budoucím provozem staveb protipovodňové ochrany se neočekává kontaminace půd. Potenciálním zdrojem znečištění jsou především úniky ropných látek do podloží (a povrchových a podzemních vod) ze stavebních strojů při výstavbě. Toto riziko odpovídá ekologické havárii (nejedná se tedy o očekávaný stav). Jedná se prakticky o běžné riziko při provádění obdobných staveb. Toto riziko je možno minimalizovat organizačními opatřeními (údržba techniky, zabezpečené parkování techniky, užití biologicky degradovatelných mazadel a olejů, prostředky pro řešení havarijních situací a proškolení zaměstnanců stavby pro případnou likvidaci havárie - viz. kap. D.IV.3).

D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Stavba nebude mít (s ohledem na rozsah stavby, její charakter a technické řešení) žádný vliv na horninové prostředí v zájmovém území.

Žádné přírodní zdroje (ve smyslu např. nerostných surovin) se přímo na území staveb nevyskytují. Jak je popsáno v kapitole C.II.4.2 v blízkosti lokalit staveb Polabec a Přední Lhota se nacházejí prognózní zdroje nevyhrazených nerostů, obdobně se prognózní zdroj nevyhrazených nerostů nachází západně od silnice I/38, západně od obce Kluk (lokalita Na pískách) a Východně a SV od lokality Velké Zboží (za železniční tratí Praha – Nymburk – Kolín). Ve všech případech se pravděpodobně jedná o potenciální zdroje šterkopísků pro stavební účely. V blízké době se s těžbou nepočítá (sdělení MěÚ Poděbrady). Případná (zatím nepravděpodobná) těžba v uvedených lokalitách by i tak nekolidovala s hodnoceným záměrem výstavby PPO. Ani těžební prostor Východně od obce Kluk nekoliduje s s hodnoceným záměrem výstavby PPO.

D.I.7 Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Vlivy na flóru

V rámci provedeného biologického průzkumu (viz příloha H.III tohoto Oznámení) byly zkoumány přírodní charakteristiky jednotlivých lokalit a byl hodnocen vliv posuzované stavby na tyto lokality.

Polabec

Jedná se o relativně rozsáhlou stavební lokalitu, kde mají (musí) být protipovodňové bariéry budovány okolo celé zastavěné části.

Západní část - záměr je zde relativně nekonfliktní, protože opatření jsou navržena citlivě v místech ruderních porostů a doprovodných dřevin na kosených i nekosených travních pásích. V území se nenacházejí cennější ekosystémy. Z hlediska regionálního jde o plochy a biotopy málo významné a okrajové, které se po ukončení stavby obnoví.

Jižní část - jsou zde navrženy - jako protipovodňová opatření - zemní hráze, a zároveň je navrženo před zemní hrázku – jižně podél její paty (vně chráněného území) ještě vyhloubit odvodňovací strouhu (jako náhradu úseku rušeného uvnitř chráněného území – viz též dále). V částečně mokřadním území, na vlhkých loukách a ve vlhkém lese - olšíně a posléze jilmové habřině (prakticky na celém jihu od Polabce) se jedná o nejrazantnější zásah do stávajících přírodních poměrů (v porovnání s výše i dále popisovanými – dílčími – lokalitami). Lze zde očekávat určité změny vodních a půdních poměrů v pruzích podél budovaných bariér (s možným nepříznivým ovlivněním ponechaných dřevin) a současně dojde (samozřejmě) k většímu záboru lesa, včetně nutného kácení cca 35 vzrostlých listnatých stromů (dub, habr, jasan, jilm, atp.). Z hlediska regionálního jde o plochy a biotopy relativně významné, ale budou zasažené pouze okrajově. Převedením odvodňovací strouhy do lesa se v lese do určité míry změní vodní poměry a také topografie, změní se tím částečně i charakter lesa. Z hlediska rozsahu zásahu v regionálním měřítku jde o zásah spíše menší, kdy prostředí opatření asimiluje asi do 15ti let od realizace. Vliv z hlediska významu Polabských luhů bude relativně malý.

Východní část - při výstavbě ochranné betonové zdi v severní části Polabce jistě dojde k zásahu do biotopů podle Sokolečské strouhy a částečně do jejího břehu. Zásah bude ale

krátkodobý a lze počítat s tím, že se mokřad po ukončení stavby velmi rychle obnoví v plném rozsahu. Nebude zasaženo do významnějších biotopů nebo lužního lesa. Může dojít k omezenému vlivu na vodní makrofyta, ale ten nebude většího rozsahu, pro jistotu se doporučuje zde v předstihu provést průzkum těchto makrofyt. Z širšího hlediska jde o plochy a biotopy méně významné a okrajové, které se po ukončení stavby obnoví. Je třeba provést opatření, aby nedošlo k zásadnímu ovlivnění severního úseku Sokolečské strouhy, který je navázán na Labské rameno a má význam jak pro stávající populace obojživelníků, tak vodních a mokřadních rostlin, i pro některé druhy ryb a hmyzu.

Severní část - na severu Polabce mají být opatření prováděna na mezích a podle polních cest. Jediné významnější zasažené území je malý listnatý lesík a v něm se nacházející nádrž na SZ okraji Polabce. Opatření jsou volena na vhodných místech, mimo cenné porosty a případné poškození lesíku lze kompenzovat zahuštěním výsadby v okolí na stejném pozemku a také úpravou umělé tůně. Jasenina podmáčená uvnitř lesíku nemá vzhledem k rozsahu Polabských luhů v okolí větší význam.

Odvodňovací strouha jižně od zástavby obce má být zahrnuta zeminou, což ovšem způsobí likvidaci všech biotopů na ní vázaných, včetně vodních makrofyt. Strouha je přirozeně jako toky v okolí zarostlá nejen vrbami, ale i neofyty (křídlatka, netykavka), které se podle ní šíří. V rámci úprav je nutné tato neofyta zlikvidovat a vzniklý prostor osázet a dále kultivovat. V celé délce rušené strouhy se doporučuje opakovat botanický i zoologický průzkum z hlediska výskytu vzácných, či ohrožených druhů a v případě realizace opatření zajistit i jejich následný záchranný transfer na vhodná místa v blízkém okolí. Z hlediska regionálního jde o plochu a biotopy relativně významné, které se však po ukončení stavby do značné míry (v náhradní lokalitě jižně od navrhované ochranné hráze) obnoví. Význam strouhy je především v oblasti ochrany obojživelníků, které se zde vyskytují. Úsek navržený ke změně trasy byl ovšem v minulosti již upravován a překládán a tak je možné další změny podmíněčně akceptovat.

Přední Lhota

Protipovodňová opatření v Přední Lhotě jsou navržena většinou na polích a v okolí staveb na SV okraji zastavěného území obce. Záměr je zde relativně nekonfliktní, pouze na JV okraji obce se stavba protipovodňové zídky dostává do blízkosti lesa Obora a místní odvodňovací strouhy. Do lesa ani do strouhy však navrhovaná opatření nezasáhnou. Proto ekosystémy v daných místech nebudou prakticky dotčeny. Z širšího hlediska jde o plochy a biotopy nevýznamné a okrajové, které se po ukončení stavby přírodní poměry obnoví.

Kluk

Střední a jižní části linie PPO - obecně lze konstatovat, že ochranná betonová zeď je navržena po okraji lužního lesa a na okraji mokřadů, prakticky za humny obytných domů. Přesto, že je mokřad eutrofizován a antropogenně silně ovlivněn, jsou některé jeho části zachovalými mokřadními ekosystémy s regionálním významem. Dříve tyto plochy byly součástí okraje Kluckého Luhu, který je významným fragmentem lužních lesů. V současnosti je převážná část Kluckého luhu na jeho severovýchodním okraji zlikvidována v důsledku těžby štěrkopísku, ale posuzované pasáže u obce se z důvodu ochrany sídla zachovaly. Plochy negativně ovlivněné výstavbou se pravděpodobně s vývojem v okolí opět doplní na hodnotný mokřad samovolně. Je nutné dbát aby do lokality nebyla zavlečena neofyta – křídlatka, netykavka, bolševník.

V severní části linie PPO - podél ulice Na hrázce – stavba zemní hráze významněji nezasáhne do cennějších biotopů.

Ve střední části linie PPO - v místech průchodu hráze po okraji lesa - dojde k významnějšímu zásahu do vzrostlých stromů (kácení).

Velké Zboží

Zájmové území stavby je převážně zatíženo terénními úpravami povrchu, navážkami a náletem ruderálních porostů, případně rákosí. Uvnitř rákosí je v západní části ohrazené lokality malá bažantnice – refugium zvěře využívané běžnými druhy zvěře i myslivci. Lokalita nemá větší

biologický význam, zajímavá je již zmiňovaná rákosina, která však zmizí současně s kultivací lokality a rozšířením staveb a zahrad.

Kostelní Předměstí

Obecně lze konstatovat, že navržená protipovodňová opatření (a to i uvnitř sadů S.K. Neumanna) jsou relativně nekonfliktní a odpovídající požadavkům na ochranu (přírodního) prostředí v tomto městském území. Navržená protipovodňová hrázka se totiž vyhýbá cennějším parkovým dřevinám. Z hlediska regionálního jde o plochu a biotopy nevýznamné a okrajové, které se po ukončení stavby obnoví. Význam lokality je spíše v tom, že slouží jako nárazová zóna pro lokalitu na Skupici, případně i plochy východně od Poděbrad směrem k Huslíku, které jsou součástí lokality Natura 2000 (stavba však do těchto území nijak nezasahuje)

Vlivy na faunu

V zájmovém území stavby bylo průzkumem (ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.) prokázáno šest ohrožených druhů živočichů, osm silně ohrožených a tři druhy kriticky ohrožené – viz kapitola C.II.5.2. a příloha H.III. Z hlediska zvláště chráněných druhů byla „nejbohatší“ lokalita na SV Polabce (především obojživelníci a plazi ve vazbě na Sokolečskou strouhu), dále území ve střední a jižní části linie PPO v lokalitě Kluk (opět především obojživelníci a plazi ve vazbě na území mokřadů). Větší výskyt chráněných druhů živočichů byl zaznamenán také v území stavby ve Velkém Zboží a v okolí odvodňovací strouhy jižně od Polabce.

Ze zjištěných ohrožených druhů (viz kapitola C.II.5.2) však může být stavbou protipovodňových opatření ohrožen pouze na mezích relativně rozšířený čmelák zemní. U ostatních druhů byly během průzkumu zjištěny pouze jednotlivé nálezy a nikoliv populace druhů. Druhy využívají vodní prostředí a případně i les zejména k přesunům a k lovu. V případě stavebního ruchu lokalitu a její okolí opustí. Pro případ předběžné ochrany doporučuje zpracovatel průzkumu místa stavby vhodně dočasně oplotit, případně omezit pracovní dobu a dopravu materiálu do místa a před započítím stavby živočichy systematicky plašit případně i jednorázově transferovat a to zejména plazy a obojživelníky.

Na základě uvedených zjištění zpracovatel biologického průzkumu doporučuje výjimku ze zásahu do biotopu (podle § 56 zákona č. 114/92 Sb. v platném znění) vyžadovat pouze v případě čmeláka zemního, u ostatních druhů není výjimka nutná.

Vlivy na ekosystémy a chráněná území

Vzhledem k lokalizaci a charakteru navržených opatření nedojde v souvislosti s realizací staveb k narušení celistvosti evropsky významné lokality Libické luhy ani zvláště chráněných území přírody (ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny) - v širším zájmovém území se totiž taková území nenacházejí. Nedojde ani k negativnímu ovlivnění prvků územního systému ekologické stability (přestože lokality staveb se dvěma lokálními biocentry sousedí). Ovlivnění částí mokřadních ekosystémů bude prakticky pouze přechodné – v době výstavby a v krátkém období po jejím dokončení.

D.I.8 Vlivy na krajinu, urbanistické poměry a soulad s územním plánem

D.I.8.1 Vlivy na krajinu a hmotný majetek

Protipovodňová hráz má v jižní a JV části lokality Polabec procházet přes zalesněné území, respektive podél jeho okraje. Hráz vysoká až 3,0 m (běžná výška kolem 2,5 m) tak bude v převážné části trati zakryta lesním porostem, v úseku po okraji lesa bude zatravněný povrch hráze opticky při pohledu od severu plynule navazovat na zalesněné území. Jižní část východního úseku protipovodňové bariéry – opět zemní hráze s ohledem na její malou výšku (kolem 1,25 m) nebude v daném území (louky, resp. parková úpravy podél okraje zástavby) tvořit žádnou násilnou a nepřírozenou překážku. Severní část východní linie je navržena jako protipovodňová zeď výšky až 2,7 m (běžná výška kolem 2,2 m). Má být trasována v linii

stávajícího oplocení záhumenek (zahrádek) podél Sokolečské strouhy. V současnosti je toto území těžko přístupné a vizuálně zcela neexponované. S ohledem na skutečnost, že zeď bude chránit přilehlé pozemky lze předpokládat že pro majitele odpovídajících nemovitostí nebude tato optická bariéra nepřijatelná. V omezeném počtu se počítá s realizací průchodů zdí, které by v případě povodně byly mobilně hrazeny. V severní části obvodu lokality je navržena nízká zemní hráz po okraji polí (do 1 m), která nevytvoří ani fyzickou ani optickou bariéru v krajině (přes hráz jsou v profilech polních cest navrženy přejezdy). V krátkém úseku na SZ bude procházet hráz lesíkem – bude se však jednat o hráz vysokou do 0,9 m – zábor lesa tady v pruhu do 7 m, zásah do lesa nebude tedy nijak významný. SZ úsek je řešen ochrannou zídka, jejíž výška do cca 1 m nebude opět žádnou optickou ani fyzickou bariérou – navržena je v linii oplocení a bude de-facto tvořit zvýšenou podezdívku plotu. Obvod bariéry uzavírá nízká zemní hrázka na západě opět výšky kolem 1 m – její linie je navržena v zatravněném pruhu mezi alejí podél komunikace a zalesněným pozemkem – ani zde k žádnému ovlivnění krajinného rázu nedojde. Hodnocení lokality Polabec z hlediska vlivu na krajinu lze tedy možno shrnout tak, že k významnému ovlivnění krajinného rázu v důsledku realizace protipovod. opatření nedojde. Nejvýznamnějším zásahem bude realizace relativně vysoké zemní hráze v jižní a JV části linie bariéry – bariéra však bude z větší části zakryta lesními porosty – zde je na místě posuzovat vliv spíše na lesní porost než na krajinný ráz.

Protipovodňová bariéra v lokalitě Přední Lhota je v severní části linie navržena jako nízká zemní hráz (výška kolem 1 m) přes pozemky polí, v jižní části jako ochranná zídka, řešená jako zvýšená podezdívka oplocení (výška kolem 0,75 m). S ohledem na minimální rozměry obou konstrukcí nelze prakticky hovořit o možnosti ovlivnění krajinného rázu území.

Jižní část protipovod. linie je v lokalitě Kluk navržena jako protipovodňová zeď výšky až 2,8 m (běžná výška kolem 1,8 až 2,2 m). Má být trasována v linii stávajícího oplocení záhumenek (zahrádek) na JV okraji zástavby obce. V současnosti je toto území těžko přístupné a vizuálně zcela neexponované. S ohledem na skutečnost, že zeď bude chránit přilehlé pozemky lze předpokládat že pro majitele odpovídajících nemovitostí nebude tato optická bariéra nepřijatelná. V omezeném množství se počítá s realizací průchodů zdí, které by v případě povodně byly mobilně hrazeny. Severní část protipovod. linie je navržena jako zemní hráz podél obvodové komunikace obce (ulice Na Hrázce) výšky až 2,2 m (běžná výška kolem 1,8 až 2,2 m). Má být trasována v linii stávajícího oplocení záhumenek (zahrádek) na JV okraji zástavby obce. Největší výšky bude dosahovat v úseku po okraji lesního pozemku, kde tedy nebude z pohledu z chráněného území optickou bariérou. Ve zbývajícím úseku, kde výška hráze bude cca 1,2 m nad okolním terénem (ze strany chráněného území) se nebude opět jednat o významnou optickou (a už vůbec ne fyzickou) bariéru v území. Hodnocení lokality Polabec z hlediska vlivu na krajinu lze tedy možno shrnout tak, že k významnému ovlivnění krajinného rázu v důsledku realizace protipovod. opatření nedojde. Nejvýznamnějším zásahem bude realizace relativně vysoké ochranná zeď v jižní části linie bariéry – bariéra však bude z větší části zakryta lesními porosty – zde je na místě posuzovat vliv spíše na lesní porost než na krajinný ráz.

Protipovodňová bariéra v lokalitě Velké Zboží je navržena jako zemní hráz (výška od 0,5 do 2,4 m, běžná výška kolem 2 m) přes pozemky luk v pravobřežní údolní nivě Labe. S ohledem na relativně malé dimenze hráze, její charakter (zatravněný povrch s mírným návodním lícem) a s ohledem charakter území (zatravněné plochy s roztroušenými keři a ovocnými stromy) nedojde k významnějšímu ovlivnění krajinného rázu lokality.

Protipovodňová bariéra v lokalitě Kostelní Předměstí je ve střední části linie navržena jako nízká ochranná zídka obložená kamenem (výška do 0,8 m) po horní hraně svahu břehu slepého ramene – z hlediska vizuálního je toto řešení zcela vyhovující, problémem by byla ale nutnost kácení dřevin, rostoucích právě na hraně břehu. Proto se v rámci Oznámení doporučuje linii zídky posunout blíže ke komunikaci (ulice Na Skupici). Ve východní části linie PPO má bariéru tvořit nízká zemní hrázka, vedená stávajícím parkem. S ohledem na dimenze hráze (výška kolem 1 m), zatravněný povrch a fakt, že přes linii hráze se navrhuje přejezdové rampy v linii pěšin, nebude hráz působit nijak rušivě. Navíc linie hráze bude opticky „maskována“ parkovými dřevinami (stromy a keře). V západní části lokality - kde je protipovod. bariéra navržena ve formě linie mobilního hrazení - k ovlivnění krajinného rázu (urbanistického charakteru území -



městského nábřeží) vůbec nedojde. Podzemní část konstrukce (těsnící a dosedací práh) bude mít korunu v úrovni stávajícího okolního terénu (většinou se jedná o zpevněné plochy).

Navržené protipovodňové bariéry nebudou obecně (v žádné lokalitě) tvořit překážku pro migraci živočichů, průchodnost pro člověka a zemědělskou techniku bude zajištěna navrženými komunikačními prostupy.

Jak vyplývá z textu kapitol B.I.6 a B.II.4.2 – v souvislosti s výstavbou protipovodňových opatření bude nutno provést dílčí přeložky a úpravy na stávajících inženýrských sítích – tato opatření jsou již součástí hodnoceného záměru.

Aby nedošlo k poškození objektů stávající zástavby (především v lokalitách Polabec a Kluk v důsledku provádění těsnících podzemních stěn) – je nutno přistupovat k technologii provádění staveb individuálně, v závislosti na jejich technickém stavu, způsobu založení, vzdálenosti od linie PPO a na typu geologického podloží. Opatření předběžně navrhovaná za účelem ochrany zástavby při provádění staveb jsou uvedena v kapitole D.IV.3.

D.I.8.2 Vlivy na kulturní památky

V rámci města Poděbrady byla stanovena městská památková zóna, která zaujímá především historické centrum města. Do této památkové zóny spadá také lokalita Kostelní Předměstí, kde jsou navrhována protipovodňová opatření. Vzhledem k charakteru stavby (linie mobilního hrazení v nejexponovanější části území a nízké, kamenem obložené zídky a nízká zemní hrázka) se však nepředpokládá žádný negativní dopad na zmiňovanou památkovou zónu.

Naopak navržená protipovodňová opatření zajistí ochranu objektů (budov), nacházejících v městské památkové zóně, před poškozením při povodních. Tím stavba přispěje k zachování stávajícího rázu zčásti historické zástavby podél nábřeží pro další generace.

D.I.8.3 Soulad s územním plánem

Plánovaná stavba se nachází na území města Poděbrady, pro které je v platnosti Územní plán sídelního útvaru Poděbrady. Plánovaná protipovodňová ochrana je v souladu s výše zmíněným územním plánem (vyjádření příslušného stavebního úřadu je v příloze H.I). Výstavba protipovodňových opatření byla do územního plánu zahrnuta jeho 11. změnou a je v něm vedena jako veřejně prospěšná stavba.

D.II ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah vlivů výstavby bude omezen především na vlastní staveniště a na pruhy území podél nich – tedy vlivy lokální. Z hlediska doby působení (v aspektech hluk, znečištění ovzduší a vlivy na přírodu) se předpokládá omezení negativních vlivů na fázi výstavby a případně krátké období po jejím dokončení – tedy vlivy přechodné a krátkodobé.

V lokalitách Kluk a Polabec bude výstavbou dotčena hlukem (a znečištěním ovzduší) přílehlá zástavba – výraznější ovlivnění se však očekává pouze v případě cca 15 nemovitostí (po dokončení výstavby protipovodňově ochráněných) – podrobněji kapitola D.I.3. Uvedená negativa, týkající se řádově max. desítek dotčených obyvatel, lze minimalizovat opatřeními, uvedenými v kapitole D.IV.3.

Negativně dotčena v době výstavby (především hlukem) – prakticky však nepostřehnutelně - bude také zástavba (obyvatelstvo zástavby) podél dopravních tras stavebního materiálu na staveniště (viz kapitoly B.II.4.1, C.II.2, D.I.2.1 a D.I.3.1).

Stavební ruch také dočasně zasáhne faunu v ploše a okolí staveniště – to se týká především jižního a SV okraje lokality Polabec a východního okraje obce Kluk – podrobněji kapitola D.I.7, minimalizační opatření v kapitole D.IV.3.

Zábor zemědělské a lesní půdy nebude (s ohledem na relativně nevelký plošný rozsah) zvláště významný (poměr mezi zabíranou zemědělskou a lesní půdou a plochou chráněné zástavby je: 3,1 ku 105 ha).

Negativně se projeví provedené kácení (především v jižní části lokality Polabec) a zásahy do mokřadního ekosystému – též v jižní části lokality Polabec. V širších souvislostech se však bude jednat o pouze lokální problém, který bude možno do značné míry minimalizovat a kompenzovat (kapitola D.IV.3).

Na rozdíl od lokálních, přechodných negativních vlivů, spojených s výstavbou, bude možno stav po dokončení protipovodňových opatření hodnotit poměrně významně a dlouhodobě kladně – bude zajištěna protipovodňová ochrana území řádově většího než dotčeného výstavbou (cca 105 ha) a počet chráněných obyvatel bude: 490 v obci Polabec, 85 v Přední Lhota, 510 v obci Kluk, 25 ve Velkém Zboží a 240 v lokalitě Kostelní Předměstí (celkem tedy 1350 obyvatel).

D.III ÚDAJE O MOŽNÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

S ohledem na rozsah záměru (řádově 100 ha chráněných ploch), jeho charakter (protipovodňová ochrana zástavby města) a dispoziční poměry (umístění lokality cca 175 km od státní hranice České republiky se SRN), nelze předpokládat žádné vlivy přesahující státní hranice (jak je uvedeno v kapitole D.I.4.2 – nedojde totiž k žádnému ovlivnění odtokových poměrů při povodních ani v nejbližším okolí chráněného území).

D.IV OPATŘENÍ K PREVENCI, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI VLIVŮ

D.IV.1 Územně plánovací opatření

Ve smyslu vyjádření příslušného stavebního úřadu (příloha H.1) jsou stavby v souladu s územním plánem města Poděbrady (dle ÚPn se jedná o stavby veřejně prospěšné) a žádná opatření k umožnění její realizace - z hlediska změny územního plánu - tedy nejsou potřebná.

D.IV.2 Technická a organizační opatření obsažená v technickém návrhu

Posuzovaný technický návrh – jeho koncepční řešení – v sobě obsahuje některá opatření, která povedou ke zmírnění vlivů (vý)stavby na životní prostředí. Jedná se o:

- vhodnou volbou trasy a dimenzí protipovodňových bariér bude vliv na úroveň hladin v řece při povodních zcela minimální (při běžných průtocích a menších povodních nedojde k žádným změnám oproti současnému stavu, při návrhové povodni – Q_{100} – bude zvýšení hladiny v závislosti na lokalitě od 0 do 4 cm)
- navržené řešení protipovodňových bariér – bez hluboké spodní stavby - prakticky eliminují možné ovlivnění úroveň hladiny podzemních vod a zároveň zajistí odvodnění v chráněném území za běžného stavu, totéž platí pro těsnící podzemní stěny omezené délky v jižní části linie PPO v lokalitách Polabec a Kluk
- zvolený typ protipovodňové bariéry v lokalitě Velké Zboží, v severní části linie PPO v lokalitě Kluk a Přední Lhota a ve východní části linie PPO v lokalitě Kostelní Předměstí (ochranná zemní hráz) umožní její vhodné krajinářské začlenění do okolního prostředí (v případě lokality Velké Zboží se jedná o inundační území labského břehu, v případě lokality Kluk o okraj soustředěné zástavby – možnost parkové úpravy, v případě lokality Přední Lhota o zemědělsky využívané území a v případě Kostelního předměstí o městský park)
- vhodnou volbou typu protipovodňové bariéry v lokalitě Kostelní Předměstí – převážně mobilní bariéry, osazované pouze v době povodňového nebezpečí – nebude žádným způsobem ovlivněn architektonický ráz zástavby a tohoto pohledově expomovaného území labského břehu

D.IV.3 Opatření dále doporučovaná v rámci zpracovaného Oznámení

V rámci další přípravy projektu a ve fázi jeho schvalování se doporučuje zvážit zapracování dále uvedených opatření (podmínek) k prevenci a další minimalizaci negativních vlivů (vý)stavby na prostředí.

Opatření pro fázi další přípravy záměru

- zajistit splnění (aplikaci) doporučení pro fázi další přípravy záměru, vyplývajících ze závěrů zjišťovacího řízení (podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění), navazujícího na předkládané Oznámení EIA - především pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení a obstarání podkladů pro toto řízení (např. dále uvedený dendrologický a biologický průzkum a další)
- provést dendrologický průzkum (na podkladě tachymetrického zaměření dřevin) v lokalitách, kde plánovaná výstavba koliduje se stávajícími porosty (bude sloužit jako podklad pro detailní optimalizaci trasy protipovod. bariér a jejich technického řešení a pro návrh trasy přeložky odvodňovací strouhy jižně od Polabce a jako podklad pro povolení kácení)
- provést (biologický) doprůzkum výskytu biotopů a živočichů, vodních makrofyt a břehových porostů ve vegetačním období (na jaře) s posouzením jejich významnosti pro ekosystémy v okolí i z regionálního hlediska a to: v celé dotčené délce Sokolečské strouhy a odvodňovací

- strouhy jižně od Polabce, v lokalitách Kluk a Polabec jih a severovýchod, vytipovat druhy k provedení záchranného transferu na vhodná náhradní stanoviště v blízkém okolí
- optimalizovat trasu pevné bariéry v lokalitě Kostelní Předměstí z hlediska minimalizace zásahu do břehových a sadových porostů v úseku podél slepého ramene Skupice
 - v rámci navrženého koridoru (viz též veřejně prospěšné stavby v ÚPn) dále optimalizovat trasu protipovodňové hráze a přeloženého koryta odvodňovací strouhy v jižním úseku protipovodňové bariéry v lokalitě Polabec (za účelem minimalizace zásahu do lesního porostu a hodnotných dřevin - viz též výše uvedený bod, týkající se dendrologického průzkumu a geodetického zaměření dřevin), minimalizovat i případné manipulační pruhy pro výstavbu
 - zvážit možnost dílčí změny technického řešení ve středním úseku protipovod. bariéry v lokalitě Kluk – záměna navržené ochranné hráze za protipovodňovou zeď v úseku cca 85 m (za účelem minimalizace zásahu do okraje lesního porostu) a případné záměny hráze za protipovodňovou zídku i v severním 250 m úseku podél ulice Na Hrázce (za účelem minimalizace záboru a zásahu do místních porostů a ekosystémů podél Sokolečské strouhy)
 - zvážit redukci rozsahu, nebo neprovedení „pročištění“, resp. úpravy vodoteče Sokolečské strouhy v rámci protipovodňových opatření v lokalitě Kluk
 - minimalizovat - v případě řešení lokalit Polabec a Kluk - zásah (vý)stavby PPO do mokřadních ekosystémů (relativně cenných biotopů fauny a flory) – dle výsledků biologického doprůzkumu – viz výše
 - v předstihu projednat (s ohledem na nezbytné kácení dřevin) s orgánem ochrany přírody realizaci náhradní výsadby – jak v náhradních lokalitách, tak případně i podél protipovodňových staveb
 - předložit (v případě, že bude požadována) žádost o udělení výjimky k zásahu do biotopů chráněných živočichů dle § 56 příslušného zákona
 - předložit ke schválení žádost o vynětí dotčených ploch ze zemědělského a lesního půdního fondu, včetně nezbytných náležitostí
 - předložit ke schválení žádost o vydání závazného stanoviska podle zákona o státní památkové péči (k řešení v lokalitě Kostelní Předměstí) a předložit ke schválení žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku podle zákona o ochraně přírody a krajiny (výstavba v kontaktu s vodními toky, v údolní nivě a na území lesa a jeho ochranného pásma)
 - řešit problematiku zajištění zemin pro násyp protipovodňových hrází (týká se především lokalit Polabec a Velké Zboží) – při výběru zdroje(ů) zemin (pokud možno) zohlednit minimalizaci rozsahu dotčené zástavby podél dopravní trasy a samozřejmě minimalizaci dopravní vzdálenosti, (upřednostnit – pokud to bude možné – využití přebytečného výkopku z paralelně prováděné, nebo v minulosti provedené stavby v okolí Poděbrad)
 - zpracovat projekt dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby a předložit jej příslušnému úřadu ke schválení (bezpečnost provozu na veřejných komunikacích v době provádění stavby)
 - předložit – před zahájením výstavby - specifikaci druhů a množství odpadů, vzniklých v procesu výstavby a navrhnout způsob jejich odstraňování, zvážit možnost využití odstraňovaných zemin, nevhodných pro založení hrází
 - připravit zásady organizace výstavby za účelem: minimalizace dotčení a likvidace ekologicky cenných ploch, dotčení a likvidace biotopů živočichů, minimalizace nutného kácení (včetně řešení přístupových cest a manipulačních pruhů) a minimalizace vlivu výstavby na obyvatelstvo, zajištění vhodného hospodaření se skrytou ornici a omezení rizik ekologických havárií
 - pro fázi výstavby vypracovat plán havarijních opatření (především pro případ řešení havarijního úniku látek škodlivých vodám) a povodňový plán stavby, předložit je ke schválení

Opatření pro fázi výstavby

- při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí a

- minimalizaci délky výstavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- kácení dřevin realizovat v mimovegetačním období (od 1.10. do 31.3. běžného roku), chránit ponechávané dřeviny v průběhu výstavby podle příslušných předpisů a norem, odpady z kácení zeleně přednostně štěpkovat a kompostovat
 - hlavní stavební činnost v jižní a SV části lokality Polabec a v lokalitě Kluk zahájit v období od 15.8. do 31.10. běžného roku (aby nedocházelo k rušení živočišných druhů v nejcitlivějším období jejich vývojového cyklu)
 - v rámci předběžné ochrany živočichů před započítím stavby živočichy systematicky plašit případně i jednorázově transferovat na náhradní lokality (týká se zejména plazů a obojživelníků na základě závěrů výše doporučeného biolog. doprůzkumu)
 - na plochách orné půdy provést skrývku ornice, mezideponii ornice zajistit proti znehodnocení
 - vytvořit v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstraňování nebo využití vést odpovídající evidenci
 - zajistit, aby staveništní zařízení a dopravní prostředky stavby svými účinky - zejména hlukem, exhalacemi, prašností apod. - nepůsobily na okolí nad přípustnou míru (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou míru, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době), vyloučit stavební práce a těžkou dopravu v noci (21:00 až 07:00) a ve dnech pracovního klidu
 - dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (především při průjezdu obytnou zástavbou), v době výstavby minimalizovat pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích, hlučná zařízení (např. kompresory) stínit mobilními akustickými zástěnami; nutná průběžná kontrola investora
 - zakrývat náklad plachtami při přepravě sypkých prašných materiálů, před výjezdem na veřejné komunikace očišťovat dopravní prostředky stavby apod.
 - provádět na staveništi - v případě potřeby - opatření pro snížení prašnosti (např. při provádění skrývky ornice, demolicích, provádění zemních prací)
 - za účelem minimalizace negativních vlivů v souvislosti s dopravou stavebního materiálu (minimalizace pojezdů) maximalizovat kapacitu přepravních vozidel (např. nákladní auta s přívěsy, případně maximalizace využití vodní cesty)
 - udržovat všechny stavební a dopravní mechanismy v dokonalém technickém stavu; provádět kontrolu zejména z hlediska možných úniků ropných látek; zajistit stavební plochy před znečištěním; ve stavebních mechanismech přednostně používat ekologicky šetrná (v prostředí snadno degradovatelná) mazadla a oleje
 - při stavebních pracích dbát na dodržování všech zásad ochrany povrchových a podzemních vod
 - v případě (ekologické) havárie postupovat podle pokynů havarijního plánu stavby (např. zařízení staveniště musí být vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, pracovníci stavby musejí být proškoleni pro případ sanace havárie atd.
 - provést pasportizaci technického stavu exponovaných budov (za účelem vyhodnocení možných vlivů vibrací ze stavby), pro provádění podzemních těsnících prvků (především v lokalitě Kluk) zvolit vhodnou (bezrezonanční) technologii zarážení štětovic tak, aby byl vyloučen negativní vliv výstavby na technický stav budov a objektů, případně prokázat výpočty, nebo referencemi neškodnost zvolené technologie
 - zajistit funkci protipovodňového systému podle schváleného povodňového plánu stavby, zajistit včasné vyklizení staveniště v případě povodňového ohrožení
 - po ukončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na přírodní prostředí a odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení a stavbou dotčené plochy obratem rekultivovat alespoň osetím (travní porosty) - zajistit revitalizaci ploch, aby byla vyloučena invaze neofyt

- realizovat navržené a příslušným orgánem ochrany přírody schválené náhradní výsadby dřevin

Doporučovaná opatření pro fázi budoucího provozu

- zajistit a provozovat spolehlivý systém technicko-bezpečnostního dohledu o protipovodňové bariéry a systém jejich údržby
- příslušně (po uvedení posuzovaných protipovodňových opatření do provozu) upravit předpisy pro fungování protipovodňového systému města, zajistit pravidelná cvičení povodňové aktivity (především montáže mobilního hrazení)
- zajistit péči o dřeviny vysazené v rámci náhradních výsadeb a o zatravněné plochy, zamezit šíření neofyt

D.V CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Oznámení záměru „Protipovodňová opatření Poděbrady“ bylo vypracováno na základě podkladů, poskytnutých zadavatelem (oznamovatelem záměru) a dále zpracovatelem projektové dokumentace (firma Hydroprojekt CZ, a.s.). Podrobnost poskytnutých materiálů byla dána úrovní přípravné dokumentace (Dokumentace pro územní řízení).

Koncepce technického řešení nových objektů je zřejmá. Z hlediska vlivů dokončeného díla na životní prostředí se nejedná o významně problémové stavební celky se zjevnými negativními dopady. Detailní a kvantifikované hodnocení impaktů procesu výstavby by bylo možné až na základě podrobných podkladových materiálů o použitých technologických postupech a stavební technice. Tyto podklady však v současné fázi přípravy investice nejsou (a nemohou být) k dispozici. Odhad skladby strojového parku, na základě kterého byla posuzována hluková (a rozptylová) situace v okolí staveniště, byl proto proveden pouze předběžně. Množství a typy strojů byly odhadnuty na základě charakteru jednotlivých stavebních prací, potřebných pro daný druh a rozsah výstavby, po konzultaci se stavebními firmami, zaměřenými na provádění zemních prací, speciálního zakládání a vodohospodářských staveb.

Akustické i rozptylové hodnocení posuzuje ty vlivy, které bylo možno na základě stávajících podkladů předpokládat a do určité míry kvantifikovat (a pro tyto skutečnosti uvádí také ochranná opatření). U prognostických metod použitých v oblasti hodnocení akustické situace a znečištění ovzduší je nutné neopomíjet fakt, že stanovené výsledky vycházejí ze současného stupně poznání a nemohou přesně predikovat skutečný budoucí stav, ale pouze jej – na základě stávajících znalostí – odhadnout. Takto je třeba k příslušným závěrům o dílčích vlivech záměru, učiněných na základě uvedených předpokladů, přistupovat.

Ve fázi zpracování Oznámení nebyly přesně kvantifikovány druhy odpadů generované realizací stavby. V rámci další projektové dokumentace bude toto upřesněno. Pro celkové hodnocení záměru to nemá zásadní význam.

Míra neurčitostí, resp. nedostatků znalostí je dána především vypovídací schopností podkladů, které jsou v dané fázi přípravy projektu k dispozici. Podrobná znalost těchto podkladů ze strany zpracovatele Oznámení a jeho spolupracovníků vede k názoru, že případné dílčí nedostatky ve znalostech nebránily řádnému vyhodnocení vlivu záměru na jednotlivé složky životního prostředí pro provedení zjišťovacího řízení.

ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT NÁVRHU

Záměr byl k posouzení předložen pouze v jedné (aktivní) variantě, prezentované v dokumentaci pro územní řízení (DUR) z října 2008.

Posuzovaný záměr vychází kromě jiného z dříve zpracované studie proveditelnosti „Poděbrady - Studie protipovodňových opatření, vč. úseku Poděbrady - Nymburk“ z února 2007 (odchyly koncepce řešení zabezpečení jednotlivých lokalit v DUR od původního návrhu ve studii proveditelnosti jsou minimální). V rámci zpracování uvedené studie byly zvažovány další možné varianty řešení zajištění protipovodňové ochrany jednotlivých lokalit v Poděbradech. Na základě technických a ekonomických hledisek (především poměr mezi zamezenými povodňovými škodami a investičními náklady – čím větší, tím lépe) byla jako nejpříznivější a dále řešená zvolena varianta rozpracovaná dále v DUR a následně posuzovaná z hlediska vlivů na životní prostředí v předkládaném Oznámení EIA.

Pro variantní posouzení stavby tak mohou být zvažovány pouze následující varianty – nulová (pasivní) varianta a technická (aktivní) varianta předkládaná oznamovatelem. Varianta nulová reprezentuje ponechání území a zástavby ve stávajícím stavu bez protipovodňových opatření. Tento stav by znamenal i nadále ohrožení území, zástavby, majetku (v krajních situacích i zdraví a lidských životů) při větší než pětileté až desetileté vodě v Labi. Varianta navrhovaná oznamovatelem naopak zajistí ochranu v současnosti zaplavovaného území až do tzv. stoleté (Q_{100}) vody v Labi.

Jako rozhodující pro posouzení se předpokládají vlivy výstavby a provozu budoucího díla na obyvatelstvo a zástavbu (ve fázi provozu i výstavby), na odtokové poměry řeky Labe (ve fázi po dokončení díla), dále na přírodu, akustickou situaci a znečištění ovzduší – vše především ve fázi výstavby.

Podrobné posouzení záměru z hlediska jednotlivých složek životního prostředí (přírodního i antropogenního) je obsaženo v předchozích kapitolách D.I.1 až D.I.8 (prakticky se i v těchto kapitolách jedná o porovnání varianty realizace záměru s variantou nulovou). Souhrnné porovnání a zhodnocení je provedeno v části G tohoto Oznámení.

S ohledem na skutečnost, že je předkládána k posouzení pouze jediná technická varianta řešení, porovnání variant v části E Oznámení nemůže být provedeno.

ČÁST F - MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

F.I GRAFICKÉ PŘÍLOHY

F.I.1 Zákresy stavebních záměrů v mapě 1 : 10 000

Zákresy stavebních záměrů protipovodňových bariér v měřítku 1 : 10.000 do leteckých snímků s vyznačením technického řešení v jednotlivých lokalitách

F.I.2 Charakteristické příčné řezy konstrukcemi

Charakteristické příčné řezy jednotlivými typy konstrukcí protipovodňových bariér v – lokalitách Polabec, Přední Lhota, Kluk, Velké Zboží a Kostelní Předměstí

(na následujících stranách)

F.I.1 Zákresy stavebních záměrů v mapě 1 : 10 000

NETISKNOU

F.I.2 Charakteristické příčné řezy konstrukcemi

NETISKNOUT

F.I.3 Fotodokumentace současného stavu

Lokalita Polabec



JZ okraj linie PPO podél ulice Jabloňová (cca 0,7 m vysoká hrázka) – pohled k SV (vyznačena přibližná linie PPO)



jižní až JZ část linie PPO – les jižně od Polabce (cca 2,3 m vysoká hráz) – pohled k západu (naznačena linie PPO)

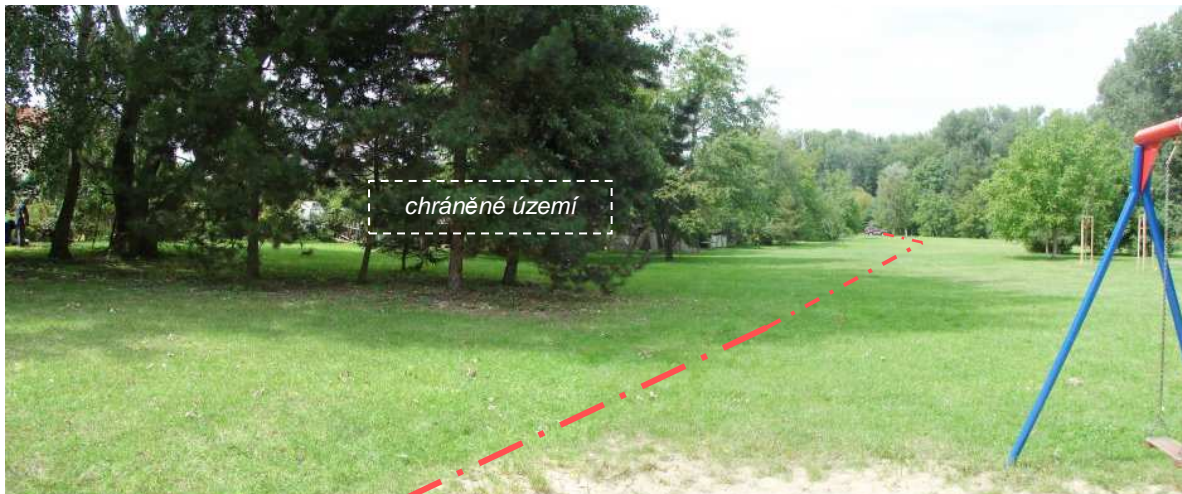


jižní část linie PPO – okraj lesa jižně od Polabce (cca 2,5 m vysoká hráz) – pohled k východu (naznačena linie PPO)



JV část linie PPO – okraj jezdeckého areálu (cca 2,5 m vysoká hráz) – pohled k severu (naznačena linie PPO)

Lokalita Polabec



východní část linie PPO – okraj dětského hřiště severně od ulice Růžová (cca 1,4 m vysoká hráz) – pohled k severu (naznačena linie PPO)



SV část linie PPO – zástavba podél Sokolečské strouhy (cca 2,8 m vysoká zeď v linii oplocení) – pohled k severu (naznačena linie PPO)



SV až severní část linie PPO – SV okraj zástavby (cca 0,8 m vysoká hrázka) – pohled k JZ (naznačena linie PPO)

Lokalita Polabec



SZ okraj linie PPO – okraj lesního porostu (cca 0,9 m vysoká hrázka) – pohled k JZ (naznačena linie PPO)



SZ až západní část linie PPO – okraj lesního porostu (cca 1 m vysoká zídka v linii oplocení) – pohled k jihu (naznačena linie PPO)



západní až JZ část linie PPO (cca 1,3 m vysoká hrázka) – pohled k západu (naznačena linie PPO)

Lokalita Přední Lhota



severní část linie PPO (cca 1 m vysoká hrázka) – pohled k SZ (naznačena linie PPO)



východní, resp. střední část linie PPO (cca 0,7 m vysoká zídka v linii oplocení) – pohled k JV (naznačena linie PPO)



střední, resp. JV část linie PPO (cca 0,6 m vysoká zídka v linii oplocení) – pohled k JZ (naznačena linie PPO)

Lokalita Kluk



jižní část linie PPO (cca 1,5 m vysoká zeď) – pohled k severu (naznačena linie PPO)



jižní až střední část linie PPO (cca 1 m vysoká zeď) – pohled k severu (naznačena linie PPO)



střední část linie PPO (cca 1,4 m vysoká zeď v linii oplocení) – pohled k severu až SZ (naznačena linie PPO)

Lokalita Kluk



střední část linie PPO (cca 1,2 m vysoká zeď) – pohled k SZ (naznačena linie PPO)



střední až severní část linie PPO (cca 2 m vysoká hráz) – pohled k severu (naznačena linie PPO)



severní část linie PPO (cca 0,8 až 1,2 m vysoká hrázka) – pohled k severu (naznačena linie PPO)

Lokalita Kluk

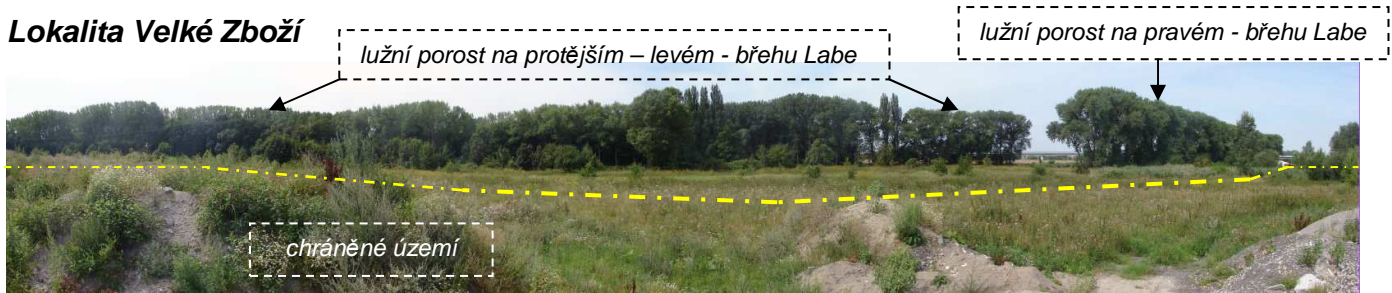


*střední až severní část linie PPO (cca 2 m vysoká hráz) –
pohled k severu – charakter porostu (naznačena linie PPO)*

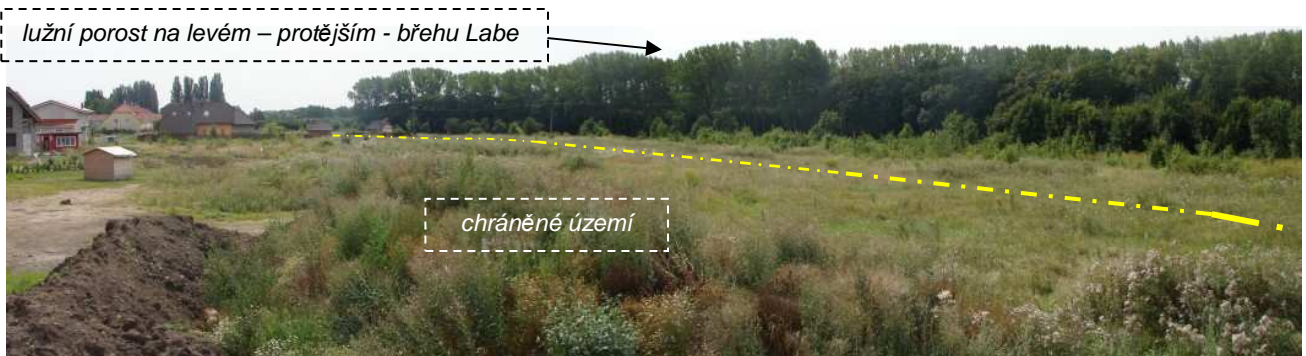


*Sokolečská strouha severně od křížení silnicí II/611 –
pohled k severu*

Lokalita Velké Zboží



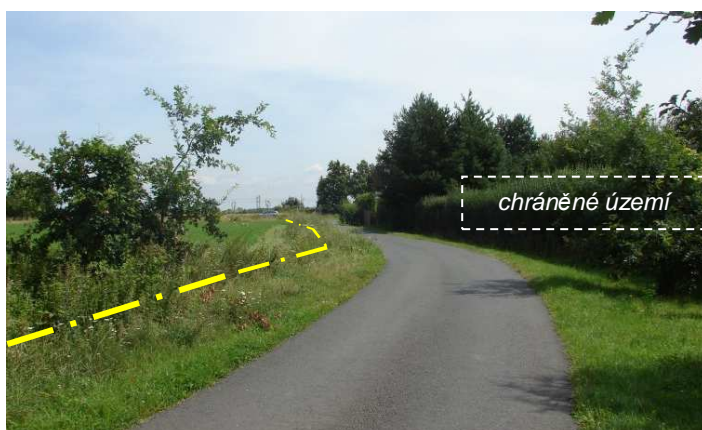
střední až severní část linie PPO (cca 1,4 až 2,4 m vysoká hráz) – pohled k SZ (naznačena linie PPO)



střední až jižní část linie PPO, v pozadí levobřežní porost Labe (cca 0,8 až 2,4 m vysoká hráz) – pohled k JZ (naznačena linie PPO)

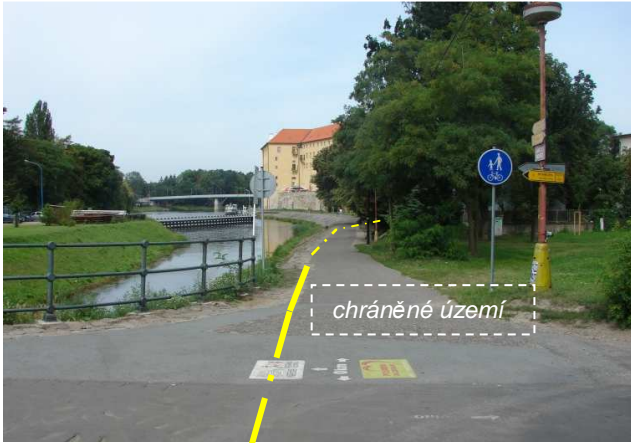


severní část linie PPO (cca 1,3 m vysoká hrázka) – pohled k SV (naznačena linie PPO)



severní část linie PPO (cca 1,1 až 1,3 m vysoká hrázka) – pohled k východu, v pozadí silnice II/331 (naznačena linie PPO)

Lokalita Kostelní Předměstí



západní část linie PPO – spodní stavba mobilního hrazení (hrazení až 2 m vysoké) – pohled k SZ



západní část linie PPO – spodní stavba mobilního hrazení (hrazení do cca 1 m výšky) – pohled k SZ



střední až západní část linie PPO, v pozadí labské nábřeží a plavební komora (cca 0,5 vysoká zídka) – pohled k západu (naznačena linie PPO)



střední část linie PPO v ulici Na Skupici (cca 0,65 m vysoká zídka) – pohled k západu (naznačena linie PPO)



východní část linie PPO, park S.K. Neumanna, v pozadí vodárenská věž (cca 0,9 m vysoká hrázka) – pohled k JZ



východní okraj linie PPO, park S.K. Neumanna v pozadí silnice II/611 (max. 1 m vysoká hrázka) – pohled k východu (naznačena linie PPO)

Poděbrady v době povodně v roce 2006



obec Polabec – pohled na SZ – v popředí les Obora, vpravo dole jezdecký areál



zaplavená oblast Kostelního Předměstí, v popředí Palackého ulice a vodojem v sadech S.K. Neumanna, v pozadí Labe a jez s vodní elektrárnou



obec Polabec – pohled k severu – v popředí oblast odvodňovací strouhy a hřiště, dále v popředí ulice Růžová a ulice Lesní a Zahradní



centrum Poděbrad v popředí, vlevo v pozadí Kluk, vprostřed v pozadí Přední Lhota, vpravo v pozadí Polabec



Kluk jižní část lokality – ulice Kolínská (pohled k severu) – povodeň 2006



Kluk severní část lokality – ulice Na Hrázce (pohled k jihu) – povodeň 2006



F.II PODKLADY A LITERATURA

Kromě Dokumentace pro územní řízení „Protipovodňová opatření Poděbrady – lokality Polabec, Přední Lhota, Kluk, Velké Zboží a Kostelní předměstí“ (HYDROPROJEKT CZ, a.s., 10/2008) byly pro vypracování tohoto Oznámení dále využity především následující podklady a literatura:

- Poděbrady – studie protipovodňových opatření vč. úseku Poděbrady – Nymburk – studie proveditelnosti, HYDROPROJEKT CZ, a.s., 02. 2007
- Biologický průzkum trasy navržených a projektovaných protipovodňových úprav v okolí města Poděbrady, Mgr. Michael Pondělíček, 09/2009
- Předběžný hydro-geologický a inženýrsko-geologický průzkum - Protipovodňová opatření Poděbrady, 4G consite, s.r.o., 08. 2008
- Územní plán sídelního útvaru Poděbrady (BOSA s.r.o., Hradec Králové, 1996) a jeho změny
- Culek, M., eds, 1995: Biogeografické členění České republiky, Enigma Praha
- Atlas podnebí Česka, ČHMÚ, 2007
- Hydrologické poměry ČSSR, HMÚ 1970
- Podnebí ČSSR, HMÚ, 1961
- Atlas podnebí ČSR, Ústřední správa geodesie a kartografie, HMÚ, 1958
- Geomorfologie Českých zemí, J. Demek a kol., Academia, Praha 1965
- Geologie ČSSR I. - Český masiv, Z. Mísař, SPN 1983
- Hydrogeologie ČSSR I. - Prosté vody, O. Hynie, Academia, Praha 1961
- Hydrogeologické rajony, Ing. Miroslav Olmer, RNDr. Jiří Kessler, VÚV a ČHMÚ Praha, 1999
- údaje a podklady poskytnuté MěÚ Poděbrady (08. 2009)
- Stav životního prostředí - Krajská zpráva 2007 pro Středočeský kraj, CENIA, 2008
- Stav životního prostředí - Krajská zpráva 2006 pro Středočeský kraj, CENIA, 2007
- Zpráva o životním prostředí České Republiky v roce 2007, CENIA, 2008
- Integrovaný registr znečištění: <http://www.irz.cz/>
- oficiální stránky Ministerstva životního prostředí dostupné z: www.env.cz
- Vodohospodářský informační portál: <http://www.voda.gov.cz/portal/cz/>
- oficiální stránky AOPK dostupné z: <http://www.ochranaprirody.cz/>
- oficiální stránky Ministerstva zdravotnictví dostupné z: <http://www.mzcr.cz/>
- oficiální stránky Českého hydrometeorologického ústavu dostupné z: www.chmu.cz
- Portál veřejné správy České republiky dostupný z: <http://geoportal.cenia.cz>
- oficiální stránky projektu NATURA 2000 v České Republice dostupné z: www.natura2000.cz
- Ústav pro hospodářskou úpravu lesů: <http://www.uhul.cz/>
- oficiální stránky města Poděbrad dostupné z: <http://www.mesto-podebrady.cz/>
- oficiální stránky Ředitelství silnic a dálnic ČR dostupné z: <http://www.rsd.cz/>
- Celostátní sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2005
- oficiální stránky Českých drah, a.s. dostupné z: <http://www.cd.cz/>
- publikace Mokřady České republiky, Český Ramsarský výbor, 1999
- základní vodohospodářská mapa ČR 1 : 50 000 (13-14 Nymburk)
- základní mapy 1 : 10 000 (13-14-07, 13-14-13, 13-14-12)
- oficiální stránky státní správy zeměměřičství a katastru dostupné z: <http://www.cuzk.cz/>
- <http://www.mapy.cz> (Seznam.cz)
- Dostál J. (1958): Klíč k úplné květeně ČSR – Praha
- Kubát K., Hrouda L., Chrtěk J. jun., Kaplan Z., Kirschner J. & Štěpánek J. [eds.] (2002): Klíč ke květeně České republiky – Academia, Praha
- Hejný S. & Slavík B. [eds.] 1988, 1990, 1992: Květena ČSR 1, Květena ČR 2, Květena ČR 3 – Academia, Praha
- Slavík B. [ed.] (1995, 1997, 2000): Květena ČR 4, Květena ČR 5, Květena ČR 6 – Academia
- Slavík B. & Štěpánková J. [eds.] (2004): Květena ČR 7, Academia, Praha



- Mikyška R. et al. (1968): Geobotanická mapa ČSSR. 1. České země - Vegetace ČSSR A2 – Praha
- Neuhäuslová Z. et al. (1998) - Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky – Praha
- Skalický V. et al. (1977): Regionálně fytogeografické členění ČSR - In: Informace Red. Rady Květeny ČSR, No. 7:1-18 - Průhonice
- Hudec K. et al. (1983, 1994, 1977): Fauna ČSSR. Ptáci 3, Fauna ČR a SROV. Ptáci 1, Fauna ČSSR. Ptáci 2 - Academia Praha
- Mikátová B., Vlašín M., Zavadil V. (eds.) 2001: Atlas rozšíření plazů v České republice - AOPK ČR, Brno-Praha
- Moravec J. (ed.) 1994: Atlas rozšíření obojživelníků v České republice.- Národní muzeum, Praha
- Šťastný K., Bejček V., Hudec K. (1997): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v ČR 1985-1989 – Jihlava
- AOPK, Kol., 2005: Chráněná území ČR – Střední Čechy, Praha, AOPK, Brno
- Michal I., Petříček V. (ed.), 1988: Metodické podklady pro bilanci významných krajinných prvků v krajích ČSR – SÚPPOP, Praha
- Šilhánková V., Pondělíček M., 2009 – SEA pro strategický plán města Poděbrady – Šilhánková, Hradec Králové
- Místní šetření zpracovatelů Oznámení, fotodokumentace (červenec až září 2009)

Legislativa – životní prostředí

- Zákony
 - Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů
 - Zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů;
 - Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon ČNR č. 282/1991 Sb., o České inspekci životního prostředí a její působnosti v oblasti ochrany lesa, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon ČNR č. 388/1991 Sb., o Státním fondu životního prostředí České republiky, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 100/2004 Sb., o ochraně druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin regulováním obchodu s nimi a dalších opatřeních k ochraně těchto druhů a o změně některých zákonů (zákon o obchodování s ohroženými druhy), ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě (zákon o vyvlastnění)
 - Zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
 - Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

- a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění zákony na úseku ochrany veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády
 - Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů
 - Nařízení vlády č. 63/2003 Sb., o způsobu a rozsahu zabezpečení systému výměny informací o nejlepších dostupných technikách
 - Nařízení vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod, ve znění nařízení vlády č. 169/2006 Sb.
 - Nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech
 - Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
 - Nařízení vlády č. 351/2002 Sb., kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí, ve znění nařízení vlády č. 417/2003 Sb.
 - Nařízení vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší
 - Nařízení vlády č. 354/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu, ve znění nařízení vlády č. 206/2006 Sb.
 - Nařízení vlády č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí a o změně některých zákonů
 - Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší
 - Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, účinnost od 1.1.2007
 - Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů
 - Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - Nařízení vlády č. 254/2006 Sb., o kontrole nebezpečných látek
 - Nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
 - Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
 - Vyhlášky
 - Vyhláška Mze č. 20/2002 Sb., o způsobu a četnosti měření množství a jakosti vody
 - Vyhláška MŽP č. 236/2002 Sb., o způsobu a rozsahu zpracovávání návrhu a stanovování záplavových území
 - Vyhláška Mze č. 292/2002 Sb., o oblastech povodí, ve znění vyhlášky č. 390/2004 Sb.
 - Vyhláška MŽP č. 293/2002 Sb., o poplatcích za vypouštění odpadních vod do vod povrchových, ve znění vyhlášky č. 110/2005 Sb.
 - Vyhláška Mze č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění vyhlášky č. 146/2004 Sb.
 - Vyhláška Mze č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů
 - Vyhláška Mze č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č. 333/2003 Sb. a vyhlášky č. 267/2005 Sb.



- Vyhláška MŽP a MZd č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění vyhlášky č. 502/2004 Sb.
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.
- Vyhláška MŽP č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění vyhlášky č. 504/2004 Sb.
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb., o nakládání s polychlorovanými bifenoly, polychlorovanými terfenoly, monometyltetrachlordifenylnmetanem, monometyldichlor-difenylnmetanem, monometyldi-bromdifenylnmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)
- Vyhláška MŽP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění vyhlášky č. 509/2005 Sb.
- Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP č. 357/2002 Sb., kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší
- Vyhláška MŽP č. 358/2002 Sb., kterou se stanoví podmínky ochrany ozonové vrstvy Země
- Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence plánovací činnosti
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhláška MŽP č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí
- Vyhláška č. 220/2004 Sb., kterou se stanoví náležitosti oznamování nebezpečných chemických látek a vedení jejich evidence
- Vyhláška č. 223/2004 Sb., kterou se stanoví bližší podmínky hodnocení rizika nebezpečných chemických látek pro životní prostředí
- Vyhláška č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb
- Vyhláška č. 353/2004 Sb., kterou se stanoví bližší podmínky osvědčení o odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví, postup při jejich ověřování a postup při udělování a odnímání osvědčení
- Vyhláška č. 103/2006 Sb., o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu
- Vyhláška č. 250/2006 Sb., kterou se stanoví rozsah a obsah bezpečnostních opatření fyzické ochrany objektu nebo zařízení zařazených do skupiny A nebo do skupiny B
- Vyhláška č. 255/2006 Sb., o rozsahu a způsobu zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie
- Vyhláška č. 256/2006 Sb., o podrobnostech systému prevence závažných havárií
- Vyhláška MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu

ČÁST G - VŠEOBECNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

G.I POSUZOVANÝ ZÁMĚR, HLAVNÍ POSUZOVANÉ ASPEKTY HODNOCENÍ V RÁMCI OZNÁMENÍ EIA

G.I.1 Zdůvodnění záměru a jeho umístění

Zdůvodnění záměru

V některých částech Poděbrad se souvislá zástavba nachází v záplavovém území řeky Labe. Jedná se především o Polabec, Kluk, Přední Lhotu, Kostelní Předměstí (Skupice) a Velké Zboží. V těchto lokalitách je ohrožena především obytná zástavba. K povodňovým škodám došlo například v důsledku povodně v dubnu 2006, která je odhadována jako Q_{50} (povodeň, jejíž kulminační průtok je dosažen v průměru jednou za 50 let). Při uvedené povodni došlo ke značnému zaplavení uvedených městských částí a k velkým škodám na majetku města i osob.

Poděbrady začínají být zaplavovány již při vodách od četnosti Q_{20} některé lokality i při menších vodách (Q_5 , resp. Q_{10}).

V roce 2007 byla dle metodiky Ministerstva zemědělství ČR zpracována studie proveditelnosti pro zhodnocení efektivnosti vynaložených investičních nákladů pro zabezpečení protipovodňové ochrany do Q_{100} uvedených městských částí Poděbrad. Za efektivní se považují protipovodňové stavby u nichž přínos (vyčíslené odvrácené povodňové škody) převažuje nad vynaloženými investičními náklady (poměr mezi oběma veličinami je větší než 1). Pro posuzovaná protipovodňová opatření Poděbrad jako celek byl tento koeficient stanoven v hodnotě 3,73 (relativně velice vysoký), pro jednotlivé lokality byl velmi vysoký koeficient dosažen v případě lokality Kluk (9,32), vysoký koeficient pro lokalitu Polabec (2,46), vyhovující pro lokalitu Přední Lhota (1,13), mírně nepříznivý pro lokalitu Kostelní Předměstí (0,93), nevyhovující pro samostatně realizovanou PPO lokality Velké Zboží (koef. 0,28).

Cílem záměru je protipovodňová ochrana výše popsaného záplavového, zastavěného území až do úrovně povodně Q_{100} v Labi.

Zdůvodnění umístění záměru

Umístění záměru vychází z přímé dispoziční návaznosti na morfologii terénu území lokalit, umístění ohrožované zástavby a z hydrologických poměrů při povodních, resp. výšky úrovně návrhové hladiny. Prioritou je ochrana stávající (v dílčích částech lokalit též výhledové, nebo rozestavěné) obytné zástavby. Linie protipovodňových bariér (ochranných hrází, zdí a hrazení) byly navrženy s ohledem na minimalizaci investičních nákladů, s ohledem na technickou realizovatelnost a po zapracování připomínek a námětů zástupců města a některých vlastníků dotčených pozemků. Zohledněna byla též snaha o minimalizaci zásahu do přírodního prostředí a minimalizace zásahu do aktivní záplavové zóny Labe.

G.I.2 Koncepce řešení záměru, stručný popis stavebních objektů

G.I.2.1 Zvažované varianty

Záměr je předkládán v jediné variantě, která je výsledkem postupné optimalizace pro dosažení vyváženého naplnění jeho hlavních cílů (ochrana – především obytné - zástavby) a dosažení vysokého poměru mezi dosaženými užitky a vynaloženými investičními náklady. Další dříve zvažované varianty řešení byly odmítnuty investorem jako neekonomické nebo technicky nereálné, případně z ekologických důvodů a aspektů památkové ochrany.

Uvedené jednovariantní řešení bylo v předkládaném Oznámení obecně porovnááno s tzv. nulovou variantou – tj. ponecháním území ve stávajícím stavu (bez řešení zabezpečení protipovodňové ochrany).

G.1.2.2 Koncepce posuzovaného návrhu technického řešení

Protipovodňová opatření jsou navržena na úroveň hladiny stoleté velké vody (Q_{100}) s bezpečnostním převýšením 30 cm.

Jako protipovodňové bariéry jsou aplikovány následující konstrukce:

- trvalé ochranné hráze (lokality Polabec, Přední Lhota, Kluk, Velké Zboží a Kostelní Předměstí)
- trvalé ochranné zdi a zídky (lokality Polabec, Přední Lhota, Kluk, Kostelní Předměstí a lokálně v lokalitě Velké Zboží)
- mobilní hrazení (osazované na trvalá zařízení ve formě spodní stavby); jedná se o řešení území citlivých z architektonického hlediska (souvislá linie v lokalitě Kostelní Předměstí) a místa přechodu linie ochrany přes komunikace a zabezpečení vjezdů a vstupů (týká se všech řešených lokalit)

Konstrukční uspořádání prvků protipovodňové ochrany se skládá z nadzemní části popsané výše (hráze, zdi nebo mobilní hrazení) a z podzemní spodní stavby, jejíž součástí je v některých případech (části linie PPO v lokalitě Polabec a Kluk) těsnicí clona. Účelem trvale zabudované spodní stavby je jak přenesení vodorovných sil od zatížení nadzemní části konstrukce vodním tlakem do podloží, tak minimalizace průsaků podzemní vody podložím pod konstrukcí do chráněného území.

Lokalita Polabec se nachází v levostranné inundaci Labe, východně od Poděbrad. Zástavba je zatápěna povodňovými průtoky již od cca Q_5 .

Protipovodňovou ochranu má zajišťovat v jižní, JV, východní, severní, SZ a JZ části obvodu lokality zemní hráz(ka) o celkové délce 1,85 km s třemi prostupy hrazenými mobilním hrazením a třemi přejezdovými rampami, SV a západní obvod má být chráněn protipovodňovými zdmi a zídkami o celkové délce 0,48 km s třemi prostupy hrazenými mobilním hrazením.

Navržená zemní hráz bude výšky do 3,0 m (maximum v místě JV lomu trasy), v jižní a JV části trasy je běžná výška hráze cca 2,5 m, ve východní, severní a západní trase je běžná výška hráze kolem 1,3 až 0,8 m. Zemní hráz je navržena se sklonem návodního svahu 1 : 2 (východ, sever, SZ a JZ) a 1 : 3 (jih a JV) a se sklonem vzdušního svahu 1 : 2, šířka hráze v koruně 3 m, povrch hráze bude ohumusován a zatravněn.

Protipovodňová zeď bude nad terénem max. do výšky 2,9 m (v SV trase podél Sokolečské strouhy). Převážně je navržena v trasách stávajícího oplocení – běžná výška v SV úseku je cca 2,4 m, v úseku západním se jedná o zídku vysokou cca 0,9 m, navrženou jako zvýšenou podezdívku oplocení.

Pro zajištění těsnicí funkce se uvažuje v části trasy ochranné hráze průběžný podzemní prvek (štetová stěna v ose hráze o hloubce cca 5,0 m).

Dalšími navrhovanými opatřeními jsou: zasypání stávající odvodňovací strouhy v souběhu s jižním okrajem zástavby a její přeložka do předpolí navržené ochranné hráze (v délce cca 700 m), dále čerpací jímky pro odčerpávání (přečerpávání) povrchových a prosáklých podzemních vod v době povodně (celkem cca 3 ks), opatření na kanalizaci proti zpětnému vzduť do chráněného území (zpětné klapky, stavidla) apod.

Stavební práce budou dle projektu především zahrnovat: provádění hutněného náspu ochranných hrází (vč. dopravy zeminy z dosud neurčeného zemníku) – v celkové kubatuře cca 28.200 m³, provádění betonových a železobeton. konstrukcí (ochranných zdí a dalších) – v celkové kubatuře 1.380 m³, instalaci ocelových štetových stěn – 4.350 m², zajištění mobilního hrazení – v celkové ploše 65 m², vykopávku přeložky odvodňovací strouhy (1.300 m³) a zasypání strouhy stávající (3.700 m³).

Lokalita Přední Lhota se nachází v levostranné inundaci Labe, jihovýchodně od Poděbrad. Zástavba je zatápěna povodňovými průtoky od cca Q_{20} .

Protipovodňovou ochranu má zajišťovat v severovýchodní části obvodu lokality zemní hrázka o celkové délce 0,31 km, východní a částečně JV obvod má být chráněn převážně

protipovodňovými zídками o celkové délce 236 m s třemi prostupy hrazenými mobilním hrazením a jednou přejezdovou rampou. Zbylá část obvodu lokality má dostatečně vysokou úroveň terénu, která zajišťuje protipovodňovou ochranu.

Navržená zemní hrázka bude výšky do 1,2 m (maximum v SV lomu trasy), je navržena se sklonem návodního i vzdušního svahu 1 : 2, šířka hráze v koruně 3 m, povrch hráze bude ohumusován a zatravněn.

Protipovodňové zídky jsou navrženy převážně v trasách stávajícího oplocení – běžná výška nad terénem je cca 0,5 m.

Stavební práce budou dle projektu především zahrnovat: provádění hutněného náspu ochranné hráze – v celkové kubatuře cca 2.400 m³, provádění betonových a železobeton. konstrukcí (ochranných zídek a dalších) – v celkové kubatuře 320 m³ a zajištění mobilního hrazení – v celkové ploše 15 m².

Lokalita Kluk se nachází též v levostranné inundaci Labe, jižně od Poděbrad. Zástavba je zatápěna povodňovými průtoky od cca Q₅.

Protipovodňovou ochranu má zajišťovat v severovýchodní části obvodu lokality zemní hráz(ka) o celkové délce 0,345 km s jedním vstupem hrazeným mobilním hrazením, východní a JV obvod má být chráněn protipovodňovými zdmi o celkové délce 0,650 km s minimálně jedním vstupem hrazenými mobilním hrazením. Protipovodňová linie je na severu vedena podél ulice Na Hrázce a dále k JV podél obvodu zástavby (resp. záhumenek), v souběhu se Sokolečskou strouhou. Zbylá část obvodu lokality má dostatečně vysokou úroveň terénu, která zajišťuje protipovodňovou ochranu.

Navržená zemní hráz bude výšky do 2,25 m (maximum v blízkosti křížení s ulicí Kopretinovou), výška hráze v delším severním úseku je ale pouze cca 1 m. Zemní hráz je navržena se sklonem návodního i vzdušního svahu 1 : 2, šířka hráze v koruně 3 m, povrch hráze bude ohumusován a zatravněn.

Protipovodňová zeď bude nad terénem max. do výšky 2,8 m (v jižní části linie protipovod. bariéry). Pevně je navržena v trasách stávajícího oplocení, nebo po okraji pozemků.

Pro zajištění těsnící funkce se uvažuje v části trasy ochranné hráze a v celé délce ochranné zdi průběžný podzemní prvek (štetová stěna o hloubce cca 5,0 m).

Dalšími navrhovanými opatřeními jsou: pročištění dílčích úseků stávajících odvodňovacích příkopů (především Sokolečské strouhy), dále čerpací jímka pro odčerpávání (přečerpávání) povrchových a prosáklých podzemních vod v době povodně, opatření na kanalizaci a odvodňovacích prvcích proti zpětnému vzduť do chráněného území (zpětné klapky, stavidla) apod.

Stavební práce budou dle projektu především zahrnovat: provádění hutněného náspu ochranných hrází – v celkové kubatuře cca 3.800 m³, provádění betonových a železobeton. konstrukcí (ochranných zdí a dalších) – v celkové kubatuře 1.190 m³, instalaci ocelových štetových stěn – 3.900 m² a zajištění mobilního hrazení – v celkové ploše 60 m².

Lokalita Velké Zboží je situována na pravém břehu Labe SZ od centra Poděbrad. Zástavba rodinných domků je zatápěna povodňovými průtoky od Q₂₀.

Protipovodňovou ochranu má převážně zajišťovat zemní hráz(ka) o celkové délce 0,58 km s jedním vstupem hrazeným mobilním hrazením, krátký úsek jižní části obvodu lokality má být chráněn protipovodňovou zídka (v délce 47 m, o max. do výšce 0,5 m). Zbylá část obvodu lokality má dostatečně vysokou úroveň terénu, která sama o sobě zajišťuje protipovodňovou ochranu. Protipovodňová linie je od jihu vedena v souběhu s pravým labským břehem (podél nábřeží cyklostezky), dále směrem k severu se od břehu odklání východním směrem a ještě dále na severu se prudce odklání na východ podél místní komunikace směrem k Nymburské ulici, kde má být linie PPO zavázána do náspu této ulice (silnice II/331).

Navržená zemní hráz bude výšky do 2,45 m (maximum ve střední až jižní části trasy), běžná výška hráze bude kolem 1,8 m, v severní části pouze cca 1,3 m. Zemní hráz je navržena

se sklonem návodního svahu 1 : 2 až 1 : 3 a sklonem vzdušního svahu 1 : 2, šířka hráze v koruně 3 m, povrch hráze bude ohumusován a zatravněn.

Stavební práce budou dle projektu především zahrnovat: provádění hutněného náspu ochranných hrází (vč. dopravy zeminy z dosud neurčeného zemníku) – v celkové kubatuře cca 9.900 m³, provádění betonových a železobeton. konstrukcí (ochranných zídek a dalších) – v celkové kubatuře 65 m³ a zajištění mobilního hrazení – v celkové ploše 5 m².

Lokalita Kostelní Předměstí se nachází na pravém břehu Labe jižně až jihovýchodně od centra Poděbrad. Zástavba je zatápěna povodňovými průtoky od cca Q₁₀ až Q₂₀.

Protipovodňovou ochranu má převážně (ve střední části linie PPO) zajišťovat nízká ochranná zídka (v celk. délce 367 m), kratší úsek ve východní části obvodu lokality v délce 235 m má být chráněn protipovodňovou hrázkou a 201 m úsek v západní části obvodu lokality přímo na labském nábřeží bude zajištěn linií mobilního hrazení. Zbývající část obvodu lokality má dostatečně vysokou úroveň terénu, která sama o sobě zajišťuje protipovodňovou ochranu. Protipovodňová linie je od západu vedena přímo po koruně svahu labského nábřeží v souběhu s plavební komorou a její horní rejdou (řešeno mobilním hrazením - koruna jeho spodní stavby bude v úrovni terénu), dále směrem na východ je linie PPO navržena v koruně břehu slepého ramene „Skupice“ a má být řešena nízkou, kamenem obloženou zídka (s prostupy zajišťovanými mobilním hrazením), dále na východ se trasa linie PPO odklání od břehu slepého ramene směrem k sadům S. K. Neumanna, které potom prochází ve formě nízké zemní hráze. Hráz má být na konci linie PPO zavázána do náspu komunikace Palackého ulice (silnice II/611).

Navržená zemní hrázka bude výšky do 1,15 m (maximum ve východní části trasy), je navržena se sklonem návodního i vzdušního svahu 1 : 2, šířka hráze v koruně 3 m, povrch hráze bude ohumusován a zatravněn, koruna hrázky bude zpevněna (parková cesta). Protipovodňová zídka bude nad terénem max. do výšky 0,85 m (bude obložena kamenem), výška mobilního hrazení bude maximálně 2,1 m (v úseku souběžném s plavební komorou).

Stavební práce budou dle projektu především zahrnovat: provádění hutněného náspu ochranné hráze – v celkové kubatuře cca 1.700 m³, provádění betonových a železobeton. konstrukcí (ochranných zídek a dalších) – v celkové kubatuře 320 m³ a zajištění mobilního hrazení – v celkové ploše 225 m².

Součástí staveb – především v lokalitě Polabec, ale také Kluk (a v nepodstatném rozsahu i v lokalitě Velké Zboží) bude provedení kácení dřevin (převážně olšin, dále dubohabřin a dalších porostů, v nepodstatném rozsahu také ovocných stromů v záhumenkách chráněné zástavby). Bude se jednat o kácení dřevin v ploše budoucích protipovodňových bariér (především hrází), v pracovních a manipulačních pruzích a v linii přeložky odvodňovací strouhy v lokalitě Polabec. V omezeném rozsahu bude v plochách dotčených výstavbou provedena náhradní výsadba.

Podrobnosti navrženého technického řešení protipovodňových opatření v jednotlivých lokalitách jsou uvedeny v kapitole B.I.6, zákres v mapě a charakteristické příčné řezy protipovodňovými bariérami jsou v přílohách F.I.1 a F.I.2. tohoto Oznámení.

G.I.2.3 Koordinace s dalšími investičními záměry, kumulace vlivů

V daném širším zájmovém území se předpokládá koordinace (popřípadě souběh) realizace všech, nebo několika staveb protipovodňových opatření v lokalitách Poděbrady - Kostelní Předměstí, Velké Zboží, Polabec, Kluk a Přední Lhota. Proto je hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí v tomto Oznámení provedeno pro (teoreticky nejméně příznivý) souběh výstavby ve všech řešených lokalitách (kumulace vlivů výstavby na životní prostředí). Protipovodňová opatření lokalit Přední Lhota a Kostelní Předměstí jsou však objemem stavebních prací řádově méně náročná než v lokalitách zbývajících, proto souběh jejich realizace s prováděním PPO v lokalitách zbývajících (Polabec, Kluk a Velké Zboží) nebude zásadním problémem. Lokalita Velké Zboží je od ostatních stavebních lokalit dosti vzdálená, navíc se nachází na protějším břehu než rozsahem

prací nejvýznamnější lokalita Polabec, příjezd ke stavenišťům na pravém a levém břehu z hlediska zatížení komunikací tak bude nezávislý.

Je možno konstatovat, že protipovodňová opatření jsou z hlediska funkčnosti realizovatelná v každé lokalitě samostatně – protipovodňové zabezpečení dílčí lokality není podmíněno současnou realizací PPO v žádné další lokalitě. Avšak z hlediska racionalizace výstavby i z hlediska minimalizace doby obtěžování obyvatel výstavbou bude vhodné realizovat zároveň alespoň PPO v lokalitách Polabec a Přední Lhota s ohledem na společnou trasu příjezdu ke stavenišťům. Celkově lze konstatovat, že souběžná realizace PPO ve všech lokalitách zároveň by s ohledem na jejich rozmístění a parametry nebyla problémem.

Dle sdělení stavebního úřadu Poděbrady nejsou známy žádné významné stavební záměry, které by mohly souviset nebo kolidovat s posuzovanými navrhovanými stavbami protipovodňové ochrany (ve všech 5ti výše jmenovaných lokalitách). Bohužel nejsou známy ani větší stavební záměry, které by byly zdrojem zemin, potřebných pro budování ochranných hrází. Proto se v dalších úvahách předpokládá dovoz zemin z větších vzdáleností (z 15 až 25 km).

G.I.3 Hlavní posuzované aspekty v Oznámení EIA

Vzhledem k povaze plánované stavby a její lokalizaci bylo hodnocení vlivu na životního prostředí v předkládaném Oznámení zaměřeno především tyto aspekty:

- vlivy na obyvatelstvo po dokončení stavby i v době výstavby (očekávaná pozitiva i negativa)
- vlivy na biotu, přírodní prostředí a krajinu (očekávaná negativa)
- vliv na akustickou situaci v době výstavby (očekávaná negativa)
- vlivy na zástavbu po dokončení stavby i v době výstavby (očekávaná pozitiva i negativa)
- vlivy na půdní poměry (očekávaná negativa)
- vlivy na odtokové poměry v řece Labi při povodních (očekávaná pozitiva i negativa)
- vliv na ovzduší (jeho znečištění) v době výstavby (očekávaná negativa)

V následující kapitole G.II jsou shrnuty závěry z předchozích kapitol Oznámení, které hodnotí vliv stavby na jednotlivé složky životního prostředí, v podobě zhodnocení potenciálních pozitiv a negativ záměru.

G.II VYHODNOCENÍ POTENCIÁLNÍCH NEGATIV A POZITIV STAVBY

G.II.1 Potenciálních negativa

G.II.1.1 Vliv na hlukovou situaci a zástavbu (ve fázi výstavby)

V blízkosti staveniště lze obecně přepokládat zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů, vozidel obsluhujících stavbu apod. Na základě posouzení, provedeného v kapitole D.I.3 je však možno konstatovat, že kromě několika obytných objektů (celkem cca 15) v lokalitě Kluk a Polabec se neočekává v souvislosti se stavební činností významnější překročení limitní hladiny hluku. Zároveň je třeba si uvědomit, že jednotlivé fáze výstavby budou u konkrétních objektů probíhat pouze řádově několik týdnů, proto nelze považovat nepříznivé působení hluku při výstavbě za nepřijatelné. Samozřejmě vhodnými opatřeními lze negativní působení hluku na obyvatelstvo v obytné zástavbě minimalizovat (viz kapitola D.IV.3).

Hluk z výstavby bude samozřejmě dočasně ovlivňovat i faunu v zájmovém území. To se týká především lokalit Polabec a Kluk. Pro minimalizaci tohoto negativního působení stavby se doporučují některá zmírňující opatření – viz kapitola D.IV.3.

Dalším nepříznivým aspektem stavební činnosti v dílčích částech lokalit - Kluk a Polabec bude realizace podzemního těsnicího prvku (ocelových štětovnic, zarážených z povrchu terénu). Pravděpodobnou technologií jejich realizace bude beranění, které vyvolává otřesy (vibrace), přenášející se do určité vzdálenosti od místa provádění¹³. S ohledem na převážně značnou vzdálenost zástavby od linie zarážených štětovnic (v lokalitě Polabec) se předběžně nepředpokládá negativní ovlivnění technického stavu budov, přesto lze očekávat negativní vnímání této činnosti místním obyvatelstvem. Doporučuje se proto alespoň v úsecích, přibližujících se k obytné zástavbě na vzdálenost pod 25 m (především v lokalitě Kluk), zvolit vhodné bezrezonanční technologie zarážení štětovnic, případně prokázat výpočty, nebo referencemi neškodnost zvolené technologie. Namísto je i uvažovat o jiném způsobu těsnění podloží (milánské stěny, nebo injektáž).

Podél tras dopravy stavebního materiálu (příjezd ke staveništi se předpokládá po silnicích I/38, II/331 a II/611) nedojde k zaznamatelnému (dočasnému) zhoršení hlukové situace vlivem nepodstatného nárůstu intenzity dopravy (viz též v kapitolách B.II.4.1 – nároky na dopravní infrastrukturu při výstavbě, C.II.2 – stávající akustická situace podél dopravních tras a stávající intenzita dopravy a D.I.2.1 – znečištění ovzduší při výstavbě podél dopravních tras – poměr mezi dopravou na stavbu a ostatní dopravou). Do určité míry je možno nepříznivé působení z dopravy na staveniště minimalizovat doporučenými minimalizačními opatřeními (kapitola D.IV.3).

G.II.1.2 Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy (výstavba i budoucí provoz)

Vlivy na flóru

V rámci provedeného biologického průzkumu (viz příloha H.III) byly zkoumány přírodní charakteristiky jednotlivých lokalit a byl hodnocen vliv posuzované stavby na tyto lokality.

Polabec

Jedná se o relativně rozsáhlou stavební lokalitu, kde mají (musí) být protipovodňové bariéry budovány okolo celé zastavěné části.

Západní část - záměr je zde relativně nekonfliktní, protože opatření jsou navržena citlivě v místech ruderálních porostů a doprovodných dřevin na kosených i nekosených trávnících. V území se nenacházejí cennější ekosystémy. Z hlediska regionálního jde o plochy a biotopy málo významné a okrajové, které se po ukončení stavby obnoví.

Jižní část - jako protipovodňová opatření jsou zde navrženy zemní hráze, a zároveň je navrženo před zemní hrázkou – jižně podél její paty (vně chráněného území) ještě vyhloubit odvodňovací strouhu (jako náhradu úseku rušeného uvnitř chráněného území – viz též

¹³) přenos vibrací do objektů zástavby závisí na geologické stavbě podloží, technologii beranění a na stavebních konstrukcích exponovaných objektů

dále). V částečně mokřadním území, na vlhkých loukách a ve vlhkém lese - olšíně a posléze jilmové habřině (prakticky na celém jihu od Polabce) se jedná o nejrazantnější zásah do stávajících přírodních poměrů (v porovnání s výše i dále popisovanými – dílčími – lokalitami). Lze zde očekávat určité změny vodních a půdních poměrů v pruzích podél budovaných bariér a podél překládané odvodňovací strouhy a současně dojde (samozřejmě) k většímu záboru lesa, včetně nutného kácení cca 35 hodnotnějších vzrostlých listnatých stromů (dub, habr, jasan, jilm, atp.). Z hlediska regionálního jde o plochy a biotopy relativně významné, budou ale zasažené pouze okrajově. Z hlediska rozsahu zásahu v regionálním měřítku jde o zásah spíše menší, kdy prostředí opatření asimiluje asi do 15ti let od realizace. Vliv z hlediska širšího významu Polabských luhů bude relativně malý. Pro tuto lokalitu se navrhuje zmírňující opatření – viz kapitola D.IV.3.

Východní část - při výstavbě ochranné betonové zdi v severní části Polabce jistě dojde k zásahu do biotopů podle Sokolečské strouhy a částečně do jejího břehu. Zásah bude ale krátkodobý a lze počítat s tím, že se mokřad po ukončení stavby velmi rychle obnoví v plném rozsahu. Nebude zasaženo do významnějších biotopů nebo lužního lesa. Může dojít k omezenému vlivu na vodní makrofyta, ale ten nebude většího rozsahu. Z širšího hlediska jde o plochy a biotopy méně významné a okrajové. Je třeba provést opatření, aby nedošlo k zásadnímu ovlivnění severního úseku Sokolečské strouhy, který je navázán na Labské rameno a má význam jak pro stávající populace obojživelníků, tak vodních a mokřadních rostlin, i pro některé druhy ryb a hmyzu (viz kapitola D.IV.3).

Severní část - na severu Polabce mají být opatření prováděna na mezích a podle polních cest. Jediné významnější zasažené území je malý listnatý lesík a v něm se nacházející nádrž na SZ okraji Polabce. Opatření jsou volena na vhodných místech, mimo cenné porosty a případné poškození lesíku lze kompenzovat zahuštěním výsadby v okolí na stejném pozemku a také úpravou umělé tůně. Jasenina podmáčená uvnitř lesíku nemá vzhledem k rozsahu Polabských luhů v okolí větší význam.

Odvodňovací strouha jižně od zástavby obce má být zahrnuta zeminou, což způsobí likvidaci biotopů na ní vázaných, včetně vodních makrofyt. Strouha je přirozeně jako toky v okolí zarostlá nejen vrbami, ale i neofyty (křídlatka, netykavka), které se podle ní šíří. V rámci úprav je nutné tato neofyta zlikvidovat a vzniklý prostor osázet a dále kultivovat. V celé délce rušené strouhy se doporučuje opakovat botanický i zoologický průzkum z hlediska výskytu vzácných, či ohrožených druhů a v případě realizace opatření zajistit i jejich následný záchranný transfer na vhodná místa v blízkém okolí (viz kapitola D.IV.3). Z hlediska regionálního jde o plochu a biotopy relativně významné, které se však po ukončení stavby do značné míry (v náhradní lokalitě jižně od navrhované ochranné hráze) obnoví. Význam strouhy je především v oblasti ochrany obojživelníků, které se zde vyskytují. Úsek navržený ke změně trasy byl ovšem v minulosti již upravován a překládán a tak je možné další změny podmíněčně akceptovat.

Přední Lhota

Protipovodňová opatření v Přední Lhotě jsou navržena většinou na polích a v okolí staveb na SV okraji zastavěného území obce. Záměr je zde nekonfliktní, pouze na JV okraji obce se stavba protipovodňové zídky dostává do blízkosti lesa Obora. Do lesa ani do strouhy však navrhovaná opatření nezasáhnou. Proto cenné ekosystémy v daných místech nebudou dotčeny. Z širšího hlediska jde o plochy a biotopy nevýznamné a okrajové, takže se po ukončení stavby přírodní poměry rychle obnoví. Realizace de-facto zatravněné meze - hrázky v SV části trasy - bude naopak ekologicky přínosná v místní rozsáhlé monokulturní ploše polí.

Kluk

Střední a jižní části linie PPO - obecně lze konstatovat, že ochranná betonová zeď je navržena po okraji lužního lesa a na okraji mokřadů, prakticky za humny obytných domů a souvisejících hospodářských budov. Přesto, že je mokřad eutrofizován a antropogenně silně ovlivněn, jsou některé jeho části zachovalými mokřadními ekosystémy s regionálním významem. Dříve tyto plochy byly součástí okraje Kluckého Luhu, který je významným fragmentem lužních lesů. V současnosti je převážná část Kluckého luhu na jeho SV okraji zlikvidována v důsledku těžby štěrkopísku, ale posuzované pasáže u obce se zachovaly.

Plochy negativně ovlivněné výstavbou se pravděpodobně s vývojem v okolí opět doplní na hodnotný mokřad samovolně.

V severní části linie PPO - podél ulice Na hrázce – stavba zemní hráze významněji nezasáhne do cennějších biotopů.

Ve střední části linie PPO - v místech průchodu hráze po okraji lesa - dojde k významnějšímu zásahu do vzrostlých stromů (kácení) – pro tuto lokalitu se navrhuje zmírňující opatření – viz kapitola D.IV.3.

Velké Zboží

Zájmové území stavby je převážně zatíženo terénními úpravami povrchu, navážkami a náletem ruderalních porostů, případně rákosí. Lokalita nemá větší biologický význam.

Kostelní Předměstí

Obecně lze konstatovat, že navržená protipovodňová opatření (a to i uvnitř sadů S.K. Neumanna) jsou relativně nekonfliktní a odpovídající požadavkům na ochranu (přírodního) prostředí v tomto městském území. Navržená protipovodňová hrázka se totiž vyhýbá cennějším parkovým dřevinám. Z hlediska regionálního jde o plochu a biotopy nevýznamné a okrajové, které se po ukončení stavby obnoví. Význam lokality je spíše v tom, že slouží jako nárazová zóna pro lokalitu na Skupici, případně i plochy východně od Poděbrad směrem k Huslíku, které jsou součástí lokality Natura 2000 (stavba však do těchto území nijak nezasahuje)

Vlivy na faunu

V zájmovém území stavby bylo průzkumem prokázáno šest ohrožených a osm silně ohrožených druhů živočichů a tři druhy živočichů kriticky ohrožené – viz kapitola C.II.5.2. a příloha H.III. Z hlediska zvláště chráněných druhů byla „nejbohatší“ lokalita na SV Polabce (především obojživelníci a plazi ve vazbě na Sokolečskou strouhu), dále území ve střední a jižní části linie PPO v lokalitě Kluk (opět především obojživelníci a plazi ve vazbě na území mokřadů). Větší výskyt chráněných druhů živočichů byl zaznamenán také v území stavby ve Velkém Zboží a v okolí odvodňovací strouhy jižně od Polabce.

Z uvedených ohrožených druhů však může být stavbou protipovodňových opatření ohrožen pouze na mezích relativně rozšířený čmelák zemní. U ostatních druhů byly během průzkumu zjištěny pouze jednotlivé nálezy a nikoliv populace druhů. Druhy využívají vodní prostředí a případně i les zejména k přesunům a k lovu. V případě stavebního ruchu lokalitu a její okolí opustí. Pro případ předběžné ochrany doporučuje zpracovatel průzkumu omezit pracovní dobu a před započítáním stavby živočichy systematicky plašit případně i jednorázově transferovat a to zejména plazy a obojživelníky.

Na základě uvedených zjištění zpracovatel biologického průzkumu doporučuje vyžadovat výjimku ze zásahu do biotopu (podle § 56 zákona č. 114/92 Sb. v platném znění) pouze v případě čmeláka zemního (u ostatních druhů se domnívá, že řízení o výjimce není nutné).

Vlivy na ekosystémy a chráněná území

Vzhledem k lokalizaci a charakteru navržených opatření nedojde v souvislosti s realizací staveb k narušení evropsky významné lokality Libické luhy ani zvláště chráněných území přírody (ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny) - v širším zájmovém území se totiž taková území nenacházejí. Nedojde ani k negativnímu ovlivnění prvků územního systému ekologické stability (přestože lokality staveb se dvěma lokálními biocentry sousedí). Ovlivnění částí mokřadních ekosystémů bude prakticky pouze přechodné – v době výstavby a v krátkém období po jejím dokončení.

G.II.1.3 Vliv na obyvatelstvo (ve fázi výstavby)

Při výstavbě bude z hygienického hlediska docházet (dočasně) k určitým negativním vlivům, spojeným se stavební činností. V okolí staveniště se obecně jedná o zvýšenou prašnost, emise škodlivin do ovzduší ze stavebních strojů (a nákladních automobilů, zajišťujících dopravu na a ze stavby) a o hluk. Tato negativa jsou z hlediska vlivů na obyvatelstvo významná především v místech husté obytné zástavby. Posuzované stavby se však z větší části nacházejí mimo území soustředěné zástavby (výstavba v lokalitě Velké Zboží, výstavba v severní části protipovod. bariéry v lokalitě Přední Lhota, v jižní a částečně severní a západní části protipovod. bariéry v lokalitě Polabec a v západní a východní části protipovod. bariéry v lokalitě Kostelní Předměstí). Proto budou vlivy stavební činnosti na obyvatelstvo z hlediska ovlivnění akustických poměrů a znečištění ovzduší málo významné. Nebude možno zcela vyloučit negativní působení hluku ze stavební činnosti především v dílčích částech lokalit Kluk v jižní části a Polabec v JV části (podrobnosti v kapitole D.I.3) - rozsah stavebních prací však nebude velký – tedy negativní vlivy budou omezeny na poměrně krátké období (v blízkosti jednotlivých objektů řádově 6 až 12 týdnů). V ostatních případech se bude jednat o rozsahem a charakterem jednoduché stavby, ve většině případů od obytné zástavby oddělené nějakou překážkou, nebo bariérou (např. veřejnou komunikací, hospodářskými objekty apod.) – tedy negativní vlivy budou omezeny na poměrně krátké období (v blízkosti jednotlivých objektů řádově max. týdny) a zmírněny dalšími okolnostmi. Doporučenými minimalizačními opatřeními bude možno uvedené negativní vlivy stavební činnosti (hlučnost, znečištění ovzduší) omezit.

Negativní působení hluku (a znečištění ovzduší) také do určité míry zasáhne zástavbu, situovanou podél dopravních tras (podél tras dopravy hlavních stavebních materiálů na staveniště) – jedná se především o dopravu zemin pro budování ochranných hrází v Polabci (a v menší míře ve Velkém Zboží). Přestože dosud není vyjasněno, kde se zdroj těchto zemin bude nacházet – je možno konstatovat, že s ohledem na poměr mezi příspěvkem k dopravnímu zatížení v souvislosti s výstavbou a stávajícím zatížením komunikací, po kterých doprava bude jistě probíhat (příspěvek k stávajícímu zatížení bude marginální), bude zhoršení hlukové situace a zvýšení koncentrací škodlivin v ovzduší v území podél dopravních tras nevýznamné (prakticky nezaznamenatelné) a vhodnou organizací výstavby bude možno tento přechodný negativní vliv zcela eliminovat (kapitola D.IV.3).

G.II.1.4 Ovlivnění odtokových poměrů Labe po dokončení

K negativnímu ovlivnění odtokových poměrů řeky Labe v době povodní vzhledem k rozsahu stavby (zanedbatelná redukce aktivního záplavového území v důsledku vyčlenění chráněného území ze zátopy) nedojde - stavba se neprojeví ani vzduším v úseku řeky nad řešeným územím (doloženo hydraulickými výpočty), ani zrychlením průběhu povodňové vlny v úseku řeky pod řešeným územím (viz též kapitola D.I.4.2).

G.II.1.5 Vliv na půdní poměry

Zábor zemědělské a lesní půdy nebude (s ohledem na relativně nevelký plošný rozsah) zvlášť významný (poměr mezi zabíranou zemědělskou a lesní půdou a plochou chráněné zástavby je příznivý: 3,1 ku 105 ha). Celkový zábor zemědělské půdy ve všech lokalitách činí v kultuře trvalý travní porost 1,40 ha, v kultuře orná 0,58 a v kultuře zahrady 0,15 ha. Částečnou kompenzací za trvalý zábor zemědělské a lesní půdy bude finanční odvod (poplatek) do Státního fondu životního prostředí ČR za odnětí půdy ze zemědělského a lesního půdního fondu.

Stavby vyvolají nutnost odstranění humusového horizontu v ploše základové spáry konstrukcí¹⁴ (to se týká především ochranných hrází). Z pedologického hlediska to sice znamená

¹⁴) *skrývka ornice ze základové spáry stavby je povinností, vyplývajícího ze zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zároveň je nezbytná s ohledem na požadavky kladené na technické vlastnosti podloží těles protipovodňových hrází; na základě předběžného odhadu (vycházejícího z provedeného hydrogeolog. a inženýrsko-geolog. průzkumu, jehož závěry by měly být upřesněny v průběhu další přípravy investice) by mocnost skrývky ornice měla být cca 0,2 až 0,4 m.*

v podstatě lokální likvidaci stávajících pedologických poměrů v ploše trvalého záboru, ne však ztrátu humusového horizontu jako takového - skrytá ornice bude využita - byť pravděpodobně ne pro zemědělskou výrobu a lesní hospodaření - cca 1/3 až 1/2 kubatury k ohumusování tělesa hráze, zbytek kubatury bude také využit (pravděpodobně při kultivacích a rekultivacích ploch v obvodu nebo okolí města Poděbrad).

Určitý problém vyvolaný stavbou tak bude spíše organizačního charakteru, neboť v několika případech (např. v lokalitě Přední Lhota) dojde k rozdělení stávajících honů a lokálně dojde k mírnému zkomplikování přístupu k zemědělským (případně lesním) pozemkům (např. jižní a severní část trasy bariéry v lokalitě Polabec). což vyvolá určité (nepodstatné) komplikace při jejich obdělávání. S ohledem na skutečnost, že velká část dotčených pozemků je ve vlastnictví osob, jejichž majetek bude protipovodňovými opatřeními chráněn – nejeví se ani tento problém jako zásadní (navíc v případě lokality Přední Lhota a severního obvodu lokality Polabec se jedná o hráz pouze cca 1 m vysokou – tedy ne o nepřekonatelnou překážku, navíc součástí záměru je i zřízení hospodářských přejezdů hráze).

Naopak zemědělská půda, která se octne v chráněném území bude zhodnocena (v současnosti je zaplavována jednou za 5 až 20 let, v budoucnu bude zabezpečena na stoletou ochranu - v případě lokality Přední Lhota se jedná o pole, v případě lokality Velké Zboží a Polabec o louky, ve všech lokalitách pak se jedná o v součtu rozsáhlé plochy zahrad).

V souvislosti s výstavbou a budoucím provozem staveb protipovodňové ochrany se neočekává kontaminace půd. Potenciálním zdrojem znečištění jsou především úniky ropných látek do podloží (a povrchových a podzemních vod) ze stavebních strojů při výstavbě. Toto riziko odpovídá ekologické havárii (nejedná se tedy o očekávaný stav). Jedná se o běžné riziko při provádění obdobných staveb. Toto riziko je možno minimalizovat organizačními opatřeními (údržba techniky, zabezpečené parkování techniky, užití biologicky degradovatelných mazadel a olejů, prostředky pro řešení havarijních situací a proškolení zaměstnanců stavby pro případnou likvidaci havárie - viz. též kapitola D.IV.3).

G.II.1.6 Vliv na znečištění ovzduší (ve fázi výstavby)

V době realizace stavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší v okolí staveniště, které bude způsobeno jednotlivými fázemi výstavby (např. skrytka ornice, navážení a hutnění protipovodňových hrází, provádění těsnění podloží, realizace spodní stavby mobilního hrazení apod.) a pohybem stavebních strojů na staveništi.

Z průběhu staveb obdobného charakteru lze usoudit, že problémem nebudou emise z motorů strojů a nákladních aut zajišťujících výstavbu uvnitř staveniště a už vůbec ne emise benzenu (benzen je emitován benzinovými motory převážně osobních aut). Teoreticky by tak určitým problémem mohly být emise prachu (PM₁₀). Obvykle bývá intenzita provozu stavební techniky a vyvolané nákladní dopravy podstatně nižší než běžná intenzita provozu na okolních silnicích (v případě posuzovaných staveb se jedná především o silnice I/38, II/611 a II/331), takže se na celkových imisích škodlivin v ovzduší stavba projeví jen velmi málo.

Množství emitovaného prachu při výstavbě lze obtížně odhadovat, závisí především na technologii výstavby, a disciplinovanosti pracovníků stavební firmy. K tzv. sekundární prašnosti může docházet na samotné stavbě na rozsáhlejších plochách zbavených vegetace (prach zviřený větrem). Této sekundární prašnosti lze ale účinně předcházet dodržováním jednoduchých opatření (uvedena v kapitole D.IV.3). Navíc větší prašnost při výstavbě zemní hráze se nepředpokládá s ohledem na skutečnost, že v průběhu navážení a hutnění zeminy je nutno, pro zajištění předepsaného stupně zhutnění, zeminy udržovat dostatečně vlhké.

Zhoršení kvality ovzduší vlivem výstavby (stavební činnosti) se vztahuje k časově relativně krátkému období realizace záměru a bude závislé na rozptylových podmínkách (lze předpokládat, že hlavní část stavebních prací bude probíhat v jarním a letním období, kdy je četnost inverzí malá). Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, trvání výstavby a situování ve vztahu k okolní obytné zástavbě, bude ovlivnění kvality ovzduší výstavbou (stavební činností) nevýznamné.



V souvislosti s výstavbou dojde k časově omezenému ovlivnění kvality ovzduší podél dopravních tras (dopravy stavebního materiálu). V době zpracování předkládaného Oznámení nebyl znám, zdroj hlavního stavebního materiálu - zemin pro budování ochranných hrází. S vysokou pravděpodobností však lze odhadnout trasu dopravy na staveniště v jeho blízkém okolí a totiž po silnicích I/38 (od jihu nebo od severu k lokalitě Polabec a Přední Lhota) a dále po místní komunikaci mezi Přední Lhotou a Polabcem. Na lokalitu Velké Zboží bude zemina dopravována po silnici II/331 (pravděpodobněji od severu). Předpokládaná frekvence dopravy materiálu na stavbu a současné zatížení dotčených veřejných komunikací (silnice I/38, II/331 a II/611) jsou uvedeny v kapitolách B.II.4.1 a C.II.2. Porovnání frekvence dopravy materiálu na stavbu PPO Polabec s běžnou dopravní zátěží na dotčených komunikacích se pohybuje v poměrech cca 25 ku 6,5 až 7,5 tisíc (přitom těžkých nákladních vozidel v běžném dopravním proudu je cca 2 až 2,5 tisíc). Obdobné poměry lze očekávat v případě lokality Velké Zboží – poměr 12 ku 4,5 tisíc (přitom těžkých nákladních vozidel v běžném dopravním proudu je cca tisíc). Z uvedeného je patrné že frekvence dopravy, související se stavbou bude minimálně o dva řády nižší než běžná dopravní frekvence na dotčených komunikacích. Příspěvek ke znečištění ovzduší podél dopravních tras v blízkosti staveniště (např. v obci Přední Lhota nebo Velké Zboží) proto bude v době výstavby zcela nepodstatný (a samozřejmě časově omezený dobou trvání výstavby – odhaduje se jedna, max. dvě stavební sezóny).

G.II.2 Potenciální pozitiva

G.II.2.1 Vlivy na obyvatelstvo a zástavbu (po dokončení stavby)

Navrhovaná opatření protipovodňové ochrany budou mít po dokončení jednoznačně kladný vliv na obyvatelstvo – budou zabezpečovat ochranu majetku (zdraví a lidských životů) a umožní prakticky neomezený život (včetně zajištění dopravní obslužnosti chráněného území) v době povodní. Tím přispějí k dosažení psychické pohody obyvatelstva jak v období povodní, tak v období běžném (zamezí stresu a obavám z důsledků povodní). Pro upřesnění: stávající stupeň povodňové ochrany je na úrovni pěti až desetileté vody – tedy minimálně jednou za pět až deset let je část zastavěného (v budoucnu chráněného) území zaplavována, při větších povodních (dvacetileté, padesátileté a stoleté) již vznikají značné majetkové škody jak v rámci obytné zástavby, tak na nemovitostech a majetku, sloužícím k podnikání. Stavby samozřejmě také zajistí ochranu lidských životů a zdraví při povodních.

Z pohledu sociálního dojde ke zhodnocení nemovitostí v chráněném území na realitním trhu. Vyloučením záplav se zabrání také (dočasným) výpadkům v zaměstnanosti, způsobením odstávkami provozu průmyslových a jiných podnikatelských areálů v době likvidace následků povodní. Protipovodňové stavby přispějí k možnosti dalšího rozvoje v chráněných plochách v blízkosti centra města (městské části Velké Zboží, Kostelní Předměstí, ali i přilehlé obce Polabec, Kluk a Přední Lhota).

Budou vyloučeny havarijní hygienické situace, způsobené povodňovými náplavy (často kontaminovaného a vyhnívajícího) bahna a rozplavením odpadů.

Kromě ochrany nemovitostí i movitého majetku v záplavovém území, což jsou hlavní cíle navrhovaných opatření, protipovodňové stavby zajistí také ochranu zástavby (budov), nacházejících v městské památkové zóně (lokalita Kostelní Předměstí), před poškozením při povodních. Tím stavba přispěje k zachování stávající, převážně historické části města.

G.III CELKOVÉ SHRNUÍ, ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

Jak vyplývá z výše uvedených kapitol G.II.1 a G.II.2 (Vyhodnocení potenciálních pozitivních a negativních vlivů stavby na životní prostředí a obyvatelstvo) i z celého textu předkládaného Oznámení, žádné zásadní negativní vlivy se v době výstavby ani budoucího provozu navrhovaného protipovodňového opatření nepředpokládají. Očekávaná negativa (související především s fází výstavby) se tak - na rozdíl od očekávaných pozitiv - v plné míře nepotvrdila.

Negativní vlivy budou převážně omezeny pouze na období výstavby (hluk, vlivy na přírodní prostředí) a bude možno je dále minimalizovat níže uvedenými opatřeními.

Závěr:

v rámci provedeného posouzení se nepotvrdilo, že by byl záměr spojen s významnými negativními vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo;

naopak pozitivní vlivy na obyvatelstvo (psychické a fyzické zdraví a ochrana životů) a hmotný majetek (především zástavbu) v době budoucí existence staveb jsou prokazatelné.

Při dodržení navrhovaných - dále uvedených - preventivních, minimalizačních a kompenzačních opatření (zaměřených především na fázi výstavby) je záměr možno doporučit k realizaci.

Opatření pro fázi další přípravy záměru

- zajistit splnění (aplikaci) doporučení pro fázi další přípravy záměru, vyplývajících ze závěrů zjišťovacího řízení (podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění), navazujícího na předkládané Oznámení EIA - především pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení a obstarání podkladů pro toto řízení (např. dále uvedený dendrologický a biologický průzkum a další)
- provést dendrologický průzkum (na podkladě tachymetrického zaměření dřevin) v lokalitách, kde plánovaná výstavba koliduje se stávajícími porosty (bude sloužit jako podklad pro detailní optimalizaci trasy protipovod. bariér a jejich technického řešení a pro návrh trasy přeložky odvodňovací strouhy jižně od Polabce a jako podklad pro povolení kácení)
- provést (biologický) doprůzkum výskytu biotopů a živočichů, vodních makrofyt a břehových porostů ve vegetačním období (na jaře) s posouzením jejich významnosti pro ekosystémy v okolí i z regionálního hlediska a to: v celé dotčené délce Sokolečské strouhy a odvodňovací strouhy jižně od Polabce, v lokalitách Kluk a Polabec jih a severovýchod, vytipovat druhy k provedení záchranného transferu na vhodná náhradní stanoviště v blízkém okolí
- optimalizovat trasu pevné bariéry v lokalitě Kostelní Předměstí z hlediska minimalizace zásahu do břehových a sadových porostů v úseku podél slepého ramene Skupice
- v rámci navrženého koridoru (viz též veřejně prospěšné stavby v ÚPn) dále optimalizovat trasu protipovodňové hráze a přeloženého koryta odvodňovací strouhy v jižním úseku protipovodňové bariéry v lokalitě Polabec (za účelem minimalizace zásahu do lesního porostu a hodnotných dřevin - viz též výše uvedený bod, týkající se dendrologického průzkumu a geodetického zaměření dřevin), minimalizovat i případné manipulační pruhy pro výstavbu
- zvážit možnost dílčí změny technického řešení ve středním úseku protipovod. bariéry v lokalitě Kluk – záměna navržené ochranné hráze za protipovodňovou zeď v úseku cca 85 m (za účelem minimalizace zásahu do okraje lesního porostu) a případné záměny hráze za protipovodňovou zídku i v severním 250 m úseku podél ulice Na Hrázce (za účelem minimalizace záboru a zásahu do místních porostů a ekosystémů podél Sokolečské strouhy)
- zvážit redukci rozsahu, nebo neprovedení „pročištění“, resp. úpravy vodoteče Sokolečské strouhy v rámci protipovodňových opatření v lokalitě Kluk

- minimalizovat - v případě řešení lokalit Polabec a Kluk - zásah (vý)stavby PPO do mokřadních ekosystémů (relativně cenných biotopů fauny a flory) – dle výsledků biologického doprůzkumu – viz výše
- v předstihu projednat (s ohledem na nezbytné kácení dřevin) s orgánem ochrany přírody realizaci náhradní výsadby – jak v náhradních lokalitách, tak případně i podél protipovodňových staveb
- předložit (v případě, že bude požadována) žádost o udělení výjimky k zásahu do biotopů chráněných živočichů dle § 56 příslušného zákona
- předložit ke schválení žádost o vynětí dotčených ploch ze zemědělského a lesního půdního fondu, včetně nezbytných náležitostí
- předložit ke schválení žádost o vydání závazného stanoviska podle zákona o státní památkové péči (k řešení v lokalitě Kostelní Předměstí) a předložit ke schválení žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku podle zákona o ochraně přírody a krajiny (výstavba v kontaktu s vodními toky, v údolní nivě a na území lesa a jeho ochranného pásma)
- řešit problematiku zajištění zemin pro násyp protipovodňových hrází (týká se především lokalit Polabec a Velké Zboží) – při výběru zdroje(ů) zemin (pokud možno) zohlednit minimalizaci rozsahu dotčené zástavby podél dopravní trasy a samozřejmě minimalizaci dopravní vzdálenosti, (upřednostnit – pokud to bude možné – využití přebytečného výkopku z paralelně prováděné, nebo v minulosti provedené stavby v okolí Poděbrad)
- zpracovat projekt dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby a předložit jej příslušnému úřadu ke schválení (bezpečnost provozu na veřejných komunikacích v době provádění stavby)
- předložit – před zahájením výstavby - specifikaci druhů a množství odpadů, vzniklých v procesu výstavby a navrhnout způsob jejich odstraňování, zvážit možnost využití odstraňovaných zemin, nevhodných pro založení hrází
- připravit zásady organizace výstavby za účelem: minimalizace dotčení a likvidace ekologicky cenných ploch, dotčení a likvidace biotopů živočichů, minimalizace nutného kácení (včetně řešení přístupových cest a manipulačních pruhů) a minimalizace vlivu výstavby na obyvatelstvo, zajištění vhodného hospodaření se skrytou ornici a omezení rizik ekologických havárií
- pro fázi výstavby vypracovat plán havarijních opatření (především pro případ řešení havarijního úniku látek škodlivých vodám) a povodňový plán stavby, předložit je ke schválení

Opatření pro fázi výstavby

- při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- kácení dřevin realizovat v mimovegetačním období (od 1.10. do 31.3. běžného roku), chránit ponechávané dřeviny v průběhu výstavby podle příslušných předpisů a norem, odpady z kácení zeleně přednostně štěpkovat a kompostovat
- hlavní stavební činnost v jižní a SV části lokality Polabec a v lokalitě Kluk zahájit v období od 15.8. do 31.10. běžného roku (aby nedocházelo k rušení živočišných druhů v nejcitlivějším období jejich vývojového cyklu)
- v rámci předběžné ochrany živočichů před započítím stavby živočichy systematicky plašit případně i jednorázově transferovat na náhradní lokality (týká se zejména plazů a obojživelníků na základě závěrů výše doporučeného biolog. doprůzkumu)
- na plochách orné půdy provést skrývku ornice, mezideponii ornice zajistit proti znehodnocení
- vytvořit v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících




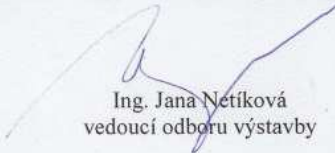
- odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstraňování nebo využití vést odpovídající evidenci
- zajistit, aby staveništní zařízení a dopravní prostředky stavby svými účinky - zejména hlukem, exhalacemi, prašností apod. - nepůsobily na okolí nad přípustnou míru (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou míru, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době), vyloučit stavební práce a těžkou dopravu v noci (21:00 až 07:00) a ve dnech pracovního klidu
 - dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (především při průjezdu obytnou zástavbou), v době výstavby minimalizovat pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích, hlučná zařízení (např. kompresory) stínit mobilními akustickými zástěnami; nutná průběžná kontrola investora
 - zakrývat náklad plachtami při přepravě sypkých prašných materiálů, před výjezdem na veřejné komunikace očišťovat dopravní prostředky stavby apod.
 - provádět na staveništi - v případě potřeby - opatření pro snížení prašnosti (např. při provádění skrývky ornice, demolicích, provádění zemních prací)
 - za účelem minimalizace negativních vlivů v souvislosti s dopravou stavebního materiálu (minimalizace pojezdů) maximalizovat kapacitu přepravních vozidel (např. nákladní auta s přívěsy, případně maximalizace využití vodní cesty)
 - udržovat všechny stavební a dopravní mechanismy v dokonalém technickém stavu; provádět kontrolu zejména z hlediska možných úniků ropných látek; zajistit stavební plochy před znečištěním; ve stavebních mechanismech přednostně používat ekologicky šetrná (v prostředí snadno degradovatelná) mazadla a oleje
 - při stavebních pracích dbát na dodržování všech zásad ochrany povrchových a podzemních vod
 - v případě (ekologické) havárie postupovat podle pokynů havarijního plánu stavby (např. zařízení staveniště musí být vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, pracovníci stavby musejí být proškoleni pro případ sanace havárie atd.
 - provést pasportizaci technického stavu exponovaných budov (za účelem vyhodnocení možných vlivů vibrací ze stavby), pro provádění podzemních těsnících prvků (především v lokalitě Kluk) zvolit vhodnou (bezrezonanční) technologii zarážení štětovic tak, aby byl vyloučen negativní vliv výstavby na technický stav budov a objektů, případně prokázat výpočty, nebo referencemi neškodnost zvolené technologie
 - zajistit funkci protipovodňového systému podle schváleného povodňového plánu stavby, zajistit včasné vyklizení staveniště v případě povodňového ohrožení
 - po ukončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na přírodní prostředí a odstranit všechna zařízení staveniště i jiná navazující zařízení a stavbou dotčené plochy obratem rekultivovat alespoň osetím (travní porosty) - zajistit revitalizaci ploch, aby byla vyloučena invaze neofyt
 - realizovat navržené a příslušným orgánem ochrany přírody schválené náhradní výsadby dřevin

Doporučovaná opatření pro fázi budoucího provozu

- zajistit a provozovat spolehlivý systém technicko-bezpečnostního dohledu o protipovodňové bariéry a systém jejich údržby
- příslušně (po uvedení posuzovaných protipovodňových opatření do provozu) upravit předpisy pro fungování protipovodňového systému města, zajistit pravidelná cvičení povodňové aktivity (především montáže mobilního hrazení)
- zajistit pěstební péči o dřeviny vysazené v rámci náhradních výsadeb a o zatravněné plochy, zamezit šíření neofyt

ČÁST H - PŘÍLOHY

H.I VYJÁDŘENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA SOULADU S ÚPN

	MĚSTSKÝ ÚŘAD PODĚBRADY Odbor výstavby Jiřího náměstí 20, 290 31 Poděbrady I tel. 325 600 270, fax. 325 614 486, e-mail: vystavba@mesto-podebrady.cz				
Č.j.: 0029392/VÝST/2009/JNe	Poděbrady, dne 10.8.2009				
Spis. zn.: Výst./0029358/2009/JNe					
Vyřizuje: Ing. Netíková					
Tel.: 325 600 270	Ukl. zn.: 330				
E-mail: vystavba@mesto-podebrady.cz	Skart. zn.: V/5				
Vaše zn. 131/Ing.Kabel 587					
HYDROPROJEKT CZ a.s. Táborská, 31 140 00 Praha 4					
VYJÁDŘENÍ					
<p>Městský úřad Poděbrady, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), k Vaší žádosti ze dne 7.8.2009 s d ě l u j e,</p> <p>že hodnocený záměr - stavba protipovodňových opatření Poděbrady v lokalitách Kostelní předměstí, Polabec, Kluk, Velké Zboží a Přední Lhota pro Oznámení EIA je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací - změnou ÚPNSÚ města Poděbrady č.11.</p>					
Městský úřad Poděbrady Odbor výstavby	 Ing. Jana Netíková vedoucí odboru výstavby				
Obdrží: HYDROPROJEKT CZ a.s., Táborská, 31, 140 00 Praha 4					
	<p style="text-align: right;">R-081493 4269</p> <table border="1"><tr><td>HDP 100</td><td>11-08-2009</td></tr><tr><td></td><td>Přilož: Ano</td></tr></table>	HDP 100	11-08-2009		Přilož: Ano
HDP 100	11-08-2009				
	Přilož: Ano				

H.II VYJÁDŘENÍ ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY K NATURA 2000

Krajský úřad Středočeského kraje ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ		HDP 100 19-08-2009 Phob: Zařazeno:
--	--	---

Praha: 17. srpna 2009 HYDROPROJEKT CZ a.s.
Číslo jednací: 127439/2009/KÚSK Táborská 31
Spisová značka: SZ-127439/2009/KÚSK/2 140 16 Praha 4
Vyřizuje: Ing. Markéta Lorencová I. 509
Značka: OŽP/Lo

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 10. srpna 2009 Vaši žádost o stanovisko k záměru „Protipovodňová opatření Poděbrady“ v k.ú. Poděbrady na lokalitách Polabec, Přední Lhota, Kluk, Velké Zboží a Kostelní Předměstí. Cílem záměru je protipovodňová ochrana Poděbrad, konkrétně výše jmenovaných lokalit, konkrétně do úrovně stoleté povodně (Q₁₀₀).

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3, písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními. Do řešeného území zasahuje evropsky významná lokalita CZ0214009 Libické luhy, která nebude tímto záměrem nijak ovlivněna.

KRAJSKÝ ÚŘAD ③
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí a zemědělství
150 21 Praha 5, Zborovská 11

Ing. Josef Keřká, Ph.D.
vedoucí odboru Životního prostředí
a zemědělství

v.z. Ing. Zdeňka Šimová
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 509 fax: 257 280 170 dubnova@kr-s.cz www.kr-stredocesky.cz



H.III BIOLOGICKÝ PRŮZKUM TRASY NAVRŽENÝCH A PROJEKTOVANÝCH PROTIPOVODŇOVÝCH ÚPRAV V OKOLÍ MĚSTA PODĚBRADY, STŘEDOČESKÝ KRAJ

Přírodovědný průzkum a posouzení byl proveden na přelomu letního a podzimního období – v září 2009. Zpracovatel - Mgr. Michael Pondělíček. Elaborát průzkumu tvoří přílohu předkládaného Oznámení (následujících 27 stran). V elektronické formě Oznámení se jedná o samostatný soubor.



ČÁST I - ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

Zpracovatel Oznámení : HYDROPROJEKT CZ, a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4

Řešitelský tým :

Divize 131 – hydrotechniky, ekologie a odpadového hospodářství

Ředitel divize 131

Ing. Karel Bureš

tel: 261 102 485; e-mail: karel.bures@hydroprojekt.cz

Autor Oznámení EIA

Ing. Jaroslav Kabele,

držitel autorizace MŽP ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona o posuzování vlivů staveb a činností na ŽP, č.j. 47592/ENV/06 z 21.7.2006

tel: 261 102 441; e-mail: jaroslav.kabele@hydroprojekt.cz

Řešitelé dílčích okruhů:

Charakteristiky životního prostředí, antropogenní prostředí

Ing. Stanislava Bosáková,

tel: 261 102 285; e-mail:

stanislava.bosakova@hydroprojekt.cz

Hydrogeologie, inženýrská geologie, pedologie

RNDr. Ing. Jiří Varvařovský,

tel: 261 102 290; e-mail: jiri.varvarovsky@hydroprojekt.cz

Externí řešitelé:

Příroda, flóra, fauna a ekosystémy

Mgr. Michael Pondělíček (firma KPZ)

držitel autorizace MŽP ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona o posuzování vlivů staveb a činností na ŽP

Plzeňská 659/70, 266 01 Beroun

tel: 602 268 908

Konzultace k technickému návrhu:

Ing. Petr Holý, HYDROPROJEKT CZ, a.s.

Táborská 31, 140 16 Praha 4

tel: 261 102 346

Datum zpracování : **Září 2009**

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Jaroslav Kabele
Kloboučnická 1697/25
140 00 Praha 4 - Nusle

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15. 8. 2006

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

dne 6. 6. 2006, podpis: 

Č.j.: 47592/ENV/06

Výřizuje/telefon: Mgr. Jana Konrádová/ 267 122 817 V Praze dne: 21. 7. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán příslušný k udělování a odmítnutí autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, na základě § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje žádosti pana Ing. Jaroslava Kabeleho, datum narození: 23. 2. 1961, adresa místa trvalého pobytu: Kloboučnická 1697/25, 140 00 Praha 4 – Nusle (dále jen „žadatel“), ze dne 29. 6. 2006 a

**prodlužuje autorizaci
ke zpracování dokumentace a posudku**

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracování dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu 5 let.

1

O d ů v o d ň ě n í

Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 2772/427/OPV/93, datum vydání: 20. 5. 1993). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 19. 6. 2006).

Vzhledem k tomu, že předložena žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

P o u č ě n í o o p r a v ě n ě m p r o s t ř ě d k u

Proti tomuto rozhodnutí lze, podle ustanovení § 83 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad ministru životního prostředí prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:

- žadatel – Ing. Jaroslav Kabele - účastník správního řízení
- po nabytí právní moci orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC Ministerstva životního prostředí

2