



geologie, ekologie, těžební servis

Korunovační 29, 170 00 Praha 7

tel.: 233 370 741, email: get@get.cz

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

S OBSAHEM A ROZSAHEM PODLE PŘÍLOHY Č. 3

PODLE § 6 ZÁKONA Č. 100 / 2001 Sb.,

ZÁKON O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PLATNÉM ZNĚNÍ

NÁZEV ZÁMĚRU

**Dočasná stavba obalovny živičných směsí
na pozemku č. 672/1 v k.ú. Bělce**



OZNAMOVATEL

KÁMEN ZBRASLAV, spol. s r.o.

Zakázka č.: GET 09/41

Zpracovatel: Ing. Josef Charouzek ml.

Datum: prosinec 2009

AUTORSKÝ KOLEKTIV

ODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL: ING. JOSEF CHAROUZEK ML.

.....

DRŽITEL AUTORIZACE KE ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE A POSUDKU ROZHODNUTÍM
MŽP Č.J. 32227/ENV/09



SPOLUPRACOVALI: ING. DANIEL BUBÁK, PH.D.

ING. MICHAELA POPKOVÁ

AUTOŘI PŘÍLOH:

PŘÍLOHA Č. 1: AKUSTICKÁ STUDIE

EMIL MORAVEC, ING. JOSEF CHAROUZEK – GET S.R.O.

PŘÍLOHA Č. 2: ROZPTYLOVÁ STUDIE

ING. MICHAL HOVORKA – TESO PRAHA A.S.

PŘÍLOHA Č. 3: HODNOCENÍ VLIVŮ NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

ING. MONIKA ZEMANCOVÁ – GET S.R.O.

PŘÍLOHA Č. 4: POSOUZENÍ VLIVU NAVRHOVANÉ STAVBY

A VYUŽITÍ ÚZEMÍ NA KRAJINNÝ RÁZ


ING. MICHAELA POPKOVÁ – GET S.R.O.

PŘÍLOHA Č. 5: BIOLOGICKÉ POSOUZENÍ

BOTANICKÝ PRŮZKUM – ING. VOJTĚCH KOS – GET S.R.O.

ZOOLOGICKÝ PRŮZKUM – ING. VOJTĚCH KOS – GET S.R.O.

VLIV NA POŠKOZENÍ LESNÍCH POROSTŮ - ING. FRANTIŠEK MORAVEC

 **GET** s.r.o. geologie
ekologie
těžební servis
hydrogeologie
Korunovačská 29, 170 00 Praha 7
DIČ: CZ49702904
(1)

DATUM ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ: PROSINEC 2009

GET S. R. O.

SÍDLO: KORUNOVAČNÍ 29, 170 00 PRAHA 7

PRACOVISTĚ: PERUCKÁ 11A, 120 00 PRAHA 2

TEL.: 233 370 741 / E - MAIL: CHAROUZEK@GET.CZ

WWW.GET.CZ

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
I. Obchodní firma	6
II. IČO	6
III. Sídlo	6
IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
I. Základní údaje	7
II. Údaje o vstupech	21
III. Údaje o výstupech	35
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	45
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	45
II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území které budou pravděpodobně významně ovlivněny	51
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	57
I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	57
II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	70
III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	73
IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	73
V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	76
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	77
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	78
I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	78
II. Další podstatné informace oznamovatele	78
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	79
H. PŘÍLOHA	81
PRAMENY A LITERATURA	83

Seznam obrázků v textu:

Obrázek č. 1: Zákres zájmového území pro stavbu obalovny	8
Obrázek č. 2: Znázornění ZÚ v leteckém snímku	9
Obrázek č. 3: Situace rozmístění objektů a ploch v areálu obalovny.....	16
Obrázek č. 4: Předpokládané rozložení dopravních směrů – návoz surovin k výrobě.....	26
Obrázek č. 5: Současná expedice kameniva z lomu.....	27
Obrázek č. 6: Předpokládané rozložení dopravních směrů – expedice obalovaných směsí.....	28
Obrázek č. 7: Předpokládané rozložení dopravních směrů při expedici ŽS a kameniva ve variantě P129	
Obrázek č. 8: Předpokládané rozložení dopravních směrů při expedici ŽS a kameniva ve variantě P230	
Obrázek č. 9: Kes v dotčeném k.ú. Bělce a v okolních katastrech.....	47
Obrázek č. 10: ÚP obce Neveklov	50

Seznam tabulek v textu:

Tabulka č. 1: Navazující rozhodnutí	20
Tabulka č. 2: Základní kvalitativní parametry asfaltu (ČSN EN 12 591)	23
Tabulka č. 3: Jakostní parametry BISOLu	23
Tabulka č. 4: Druh a četnost jednotlivých druhů dopravy při dovozu surovin pro výrobu.....	26
Tabulka č. 5: Druh a četnost jednotlivých druhů dopravy při expedici ŽS směrem východním	29
Tabulka č. 6: Druh a četnost jednotlivých druhů dopravy při expedici ŽS směrem západním.....	30
Tabulka č. 7: Dotčené sčítací úseky	31
Tabulka č. 8: Sčítání dopravy 2005, dopravní intenzity-celoroční průměr za 24 hodin.....	31
Tabulka č. 9: Sčítání dopravy ze dne 1.10. 2009, dopravní intenzita-přepočet na roční průměr za 24 hodin..	32
Tabulka č. 10: Přepočet intenzit denní dopravy pro rok 2012 na dotčených úsecích.....	32
Tabulka č. 11: Denní intenzity na dotčených úsecích, rok 2012, varianta P1.....	33
Tabulka č. 12: Denní intenzity na dotčených úsecích, rok 2012, varianta P2.....	34
Tabulka č. 13: Bodové zdroje emisí v areálu obalovny	35
Tabulka č. 14: Tabulka emisí plošného zdroje (kolového nakladače) - vstupní údaje.....	36
Tabulka č. 15: Množství emisí z liniových zdrojů	36
Tabulka č. 16: Seznam předpokládaných druhů odpadů při stavbě	37
Tabulka č. 17: Seznam předpokládaných druhů odpadů při běžném provozu obalovny	38
Tabulka č. 18: Hodnoty akustických imisí v referenčních bodech – srovnání variant.....	40
Tabulka č. 19: Zdroje hluku	41
Tabulka č. 20: Výpočet akustických imisí v referenčních bodech, hluk z provozu obalovny	42
Tabulka č. 21: Plochy jednotlivých kultur za základní územní jednotku (ZUJ) - Neveklov	46
Tabulka č. 22: Nemovité památky v okolí ZÚ dle NPÚ	48
Tabulka č. 23: Statistické údaje o obyvatelstvu	49
Tabulka č. 24: Klimatické charakteristiky MT 10.....	51
Tabulka č. 25: Pozadíové průměrné roční koncentrace dle ČHMÚ v roce 2007.....	52
Tabulka č. 26: Vyhodnocení celkové významnosti vlivů.....	69

SEZNAM ZKRATEK V TEXTU

AS	- akustická studie
B(a)P	- benzoapyren
CO	- oxid uhelnatý
ČHMÚ	- Český hydrometeorologický úřad
č.h.p.	- číslo hydrologického pořadí
čj.	- číslo jednací
ČOV	- čistíčka odpadních vod
DP	- dobývací prostor
DoKP	- dotčený krajinný prostor
EIA	- Environmental Impact Assessment (Posuzování vlivů na životní prostředí)
EL	- emisní limit
CHKO	- chráněná krajinná oblast
CHLÚ	- chráněné ložiskové území
CHOPAV	- chráněná oblast přirozené akumulace vod
IL	- imisní limit
IČZÚJ	- identifikační číslo základní územní jednotky
Kes	- koeficient ekologické stability
k.ú.	- katastrální území
NA	- nákladní automobily
NATURA 2000	- tvoří v České republice ptačí oblasti a evropsky významné lokality jejímž cílem je chránit rostlinné a živočišné druhy a přírodní stanoviště významné z evropského hlediska.
NO _x	- oxidy dusíku, směs nitróznych plynů – (§ 2 písm. h) nařízení vlády č. 350/2002 Sb.)
NO	- nebezpečný odpad
NN	- nízké napětí
NO ₂	- oxid dusičitý
NPÚ	- Národní památkový ústav
OA	- osobní automobily
OP	- ochranné pásmo
OZKO	- oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PAU	- polycyklické aromatické uhlovodíky
PB	- propan-butan
PCB	- polychlorované bifenylly
PHM	- pohonné hmoty
PM ₁₀	- frakce prašného aerosolu o velikosti částic nižší než 10 µm
PUPFL	- pozemky určené k plnění funkcí lesa
RB	- referenční bod
RS	- rozptylová studie
ŘSD	- Ředitelství silnic a dálnic
THP	- technicko-hospodářský pracovník
ÚPD	- územně plánovací dokumentace
ÚSES	- územní systém ekologické stability
VKP	- významný krajinný prvek
VN	- vysoké napětí
ZCHÚ	- zvláště chráněné území
ZCH	- zvláště chráněné
ZPF	- zemědělský půdní fond
ZÚ	- zájmové území
ŽP	- životní prostředí
ŽS	- živičné směsi

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

I. Obchodní firma

KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o.

II. IČO

45798222

III. Sídlo

Žitavského 1178, 156 21 Praha 5 Zbraslav

IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Tomáš Nezbeda

Žitavského 1178, 156 21 Praha 5 - Zbraslav

Telefon: + 420 257 922 231

E-mail: info@kamen-zb.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

Název záměru

Dočasná stavba obalovny živičných směsí na pozemku č. 672/1 v k.ú. Bělce

Zařazení záměru

Kategorie II., bod 6.5. - Obalovny živičných směsí

2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Plocha areálu: 9.780 m²

Výčet hlavních objektů:

- Obalovna a asfaltové hospodářství
- Tlaková stanice propan-butanu
- Sklárky sypkých a recyklovaných hmot
- Komunikace, parkoviště a zpevněné plochy
- Plocha pro postřik korb a plachtování
- Sdružený sociální a kancelářský objekt (unimobuňky)
- Objekt skladu, dílna (unimobuňky)
- Váha a váhovna (unimobuňka)
- Žumpa
- Přípojka VN, trafostanice, rozvody NN
- Oplocení, osvětlení, uzemnění objektů
- Dešťová kanalizace
- Čištění dešťových vod (soustava a odlučovač ropných látek)
- Nádrž dešťové a požární vody

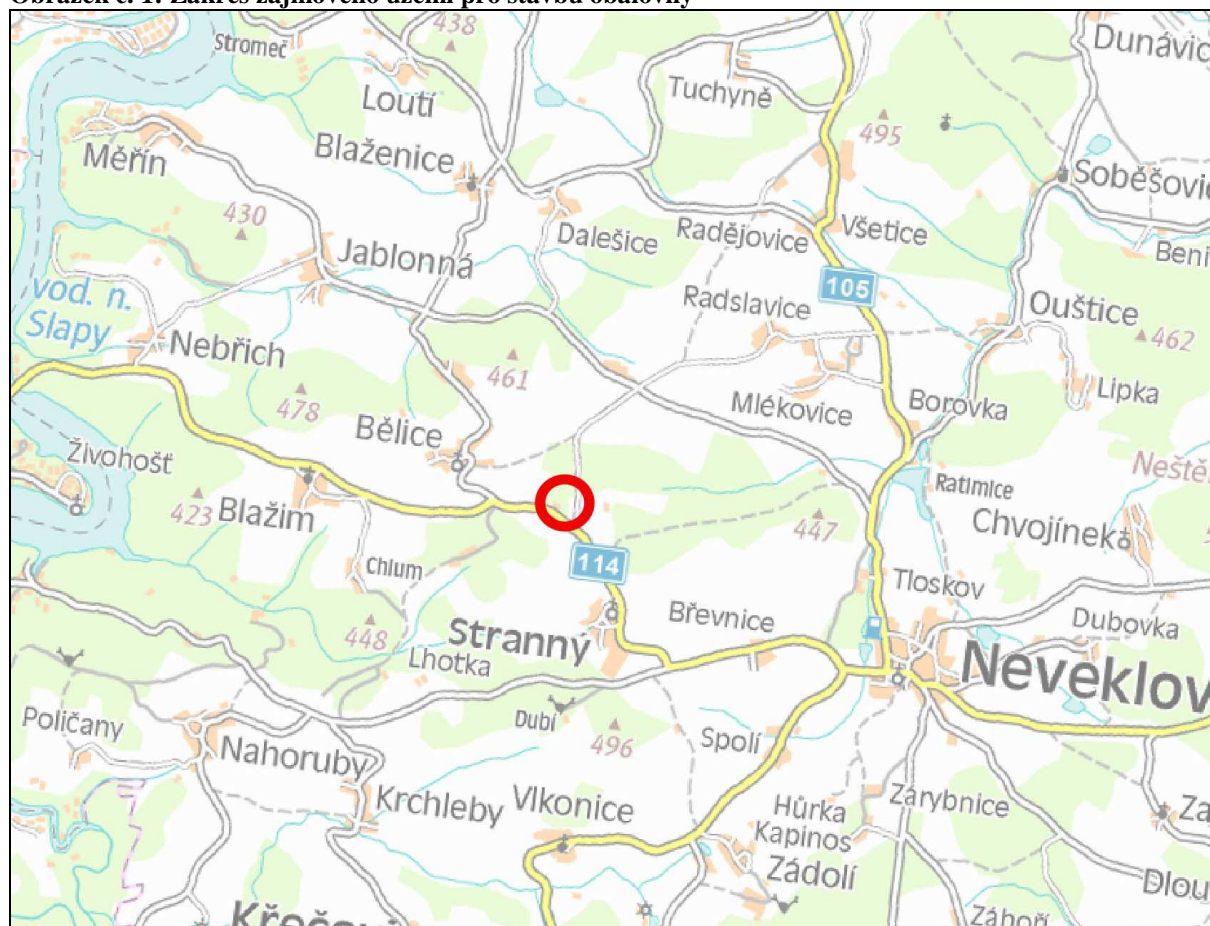
Provozní ukazatele:

- | | |
|---|----------------------------------|
| • Maximální (teoretický) hodinový výkon | 160 t/h |
| • Průměrný hodinový výkon | 50 t/h |
| • Počet výrobních dnů v roce | 200 dnů (březen – prosinec) |
| • Prům. doba provozu obalovací soupravy | 8 hodin/den |
| • Roční fond provozu obal. soupravy | 800 hodin/rok |
| • Předpokládaný denní výkon obalovny | 400 t/den |
| • Předpokládaný roční výkon obalovny | 80.000 tun (200 dní x 400 t/den) |
| • Počet směn denně | 1 (prodloužená směna) |
| • Délka jedné směny | 8 hod/den |
| • Doba expedice | max. 8 hod/den |
| • Počet pracovníků obalovny | 2 THP + 3 pracovníci provozu |

3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)

Kraj: Středočeský (Kód kraje: 02, Kód NUTS: CZ 021)
Okres: Benešov (Kód okresu: 3201)
Obec: Neveklov (Kód obce: 10428 1, IČZÚJ: 530310)
Část obce: Bělice (Kód části obce: 00195 3)
K.ú.: Bělice (Kód KÚ: 601951)
Pozemek: 672/1 KN

Obrázek č. 1: Zákres zájmového území pro stavbu obalovny



Zájmové území (ZÚ) pro stavbu obalovny živičných směsí se nachází ve Středočeském kraji na katastru části obce Bělice. Samotná plocha pro stavbu dočasné obalovny živičných směsí se nachází ve východní části dobývacího prostoru Bělice, v místě rezervní plochy pro výkliz.

ZÚ je situováno na rovinatém pozemku KN 672/1, v jehož přibližně západní polovině se nachází výsypka výklizů a neprodejných materiálů, jež by si vyžádala před stavbou urovnání. Plato výsypky se nachází cca 5 m nad původním terénem. Východní část ZÚ je na původním terénu a je zde pole.

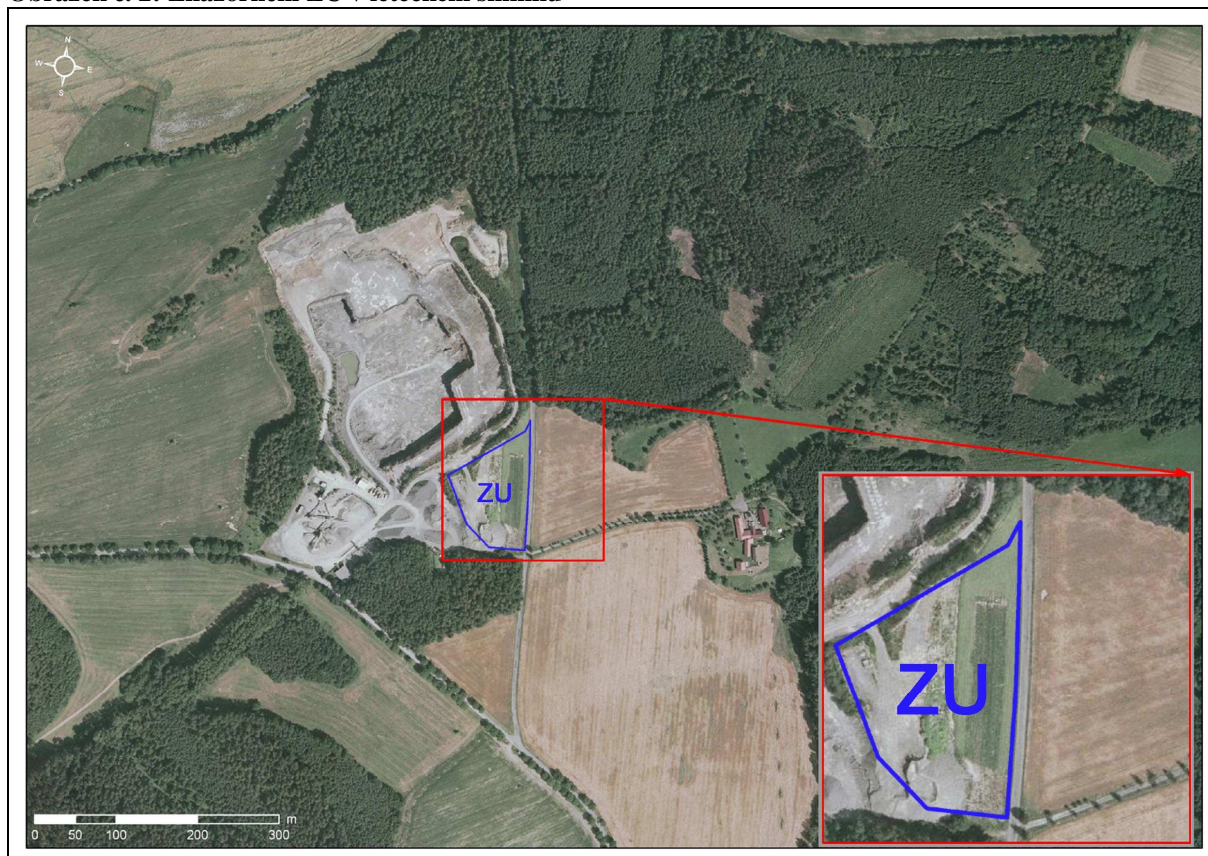
Parcela KN 672/1 k. ú. Bělice se nachází v nadmořské výšce cca 460 m n.m. Plocha budoucího areálu obalovny zaujme výměru cca 9.780 m².

Nejbližší obytná zástavba od plánovaného areálu se nachází cca 250 m východně a jde o osadu Nouze. Nejbližším sídlem od ZÚ je část obce Bělice, a to cca 800 m západně. Dále se nachází ve vzdálenosti cca 900 m jižně obec Straný.

Předmětné území pro stavbu areálu obalovny se nachází na pozemku investora (KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o.), který je ve východní části zemědělsky obděláván, v západní části je využit k uložení neprodejných materiálů z lomu (deponie). Celý pozemek je vyjmut ze ZPF a je v katastru nemovitostí evidován jako ostatní plocha.

Západně parcela KN 672/1 k. ú. Bělce sousedí s komunikací 3. třídy č. 11431. Jižně od ZÚ se nachází silnice 2. třídy č. 114, severně pak silnice 3. třídy č. 10515.

Obrázek č. 2: Znázornění ZÚ v leteckém snímku



4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE JEHO VLIVŮ S JINÝMI ZÁMĚRY (REALIZOVANÝMI, PŘIPRAVOVANÝMI, UVAŽOVANÝMI)

Charakter záměru

Záměrem firmy KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. je výstavba a provoz moderní obalovny živičných směsí. Provoz obalovny bude pouze dočasný, tj. 15 let. Provoz je plánován z důvodu stavby dálnice D3, kam by obalovna dodávala asfaltové směsi pro výstavbu povrchů vozovek.

Vybudován bude moderní oplocený areál s veškerým potřebným zázemím pro provoz obalovny a areál splňující veškeré nároky na bezpečnost provozu. Součástí areálu bude administrativní zázemí, váha, vrátnice, skladové aj. prostory ve formě unimobuněk. Manipulační plochy, plochy skládek, komunikací a odstavných ploch (parkoviště) budou zpevněny. Samotná obalovací technologická linka bude typová, půjde o moderní technologii např. typu AMMANN.

Návoz materiálu (kameniva) pro výrobu bude výhradně nákladní automobilovou dopravou z lomu Bělce. Hlavní vstupní surovina, kamenivo, bude zahřáté a vysušené spalováním propan-

butanu a obalené silničním asfaltem v technologické lince. Výrobek bude za horka naložen na nákladní automobil, který bude zakryt plachtou následně odvezen na místo stavby, kde z něho bude vytvořen asfaltový koberec.

Po ukončení veřejně prospěšné stavby dálnice D3 je plánováno ukončení provozu obalovny a přesunutí technologie na jinou lokalitu.

Kumulace vlivů s jinými záměry

V nejbližším okolí ZÚ se nacházejí především zemědělsky obhospodařované pozemky, lesní porosty a těžební lom v DP Bělce. V souvislosti s běžným zemědělským a lesnickým hospodařením v daném území ke kumulaci vlivů nedojde.

Ke střetu zájmů souvisejících s prováděním hornické činnosti v DP Bělce a s provozem areálu obalovny docházet nebude, do plochy navrhovaného areálu obalovny těžební aktivity nesměřují, protože zde nejsou evidovány zásoby suroviny - areál obalovny je umístěn mimo bloky zásob.

Jak již bylo zmíněno, v území se nachází činná těžebna s plochami bez vegetace, z nichž může docházet zejména v suchém a větrném období ke zvýšenému vnosu jemných prachových částic PM₁₀, spíše PM_{2,5}. Ve stávajících datech o imisním pozadí je znečištění ovzduší ze stávajících zdrojů zahrnuto. Za účelem vlivu provozu obalovny v tomto území na kvalitu ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která je samostatnou přílohou tohoto oznámení.

V souvislosti s dopravou obalovaných směsí a dopravou těžené suroviny z těžebny po síti veřejných komunikací se budou negativní vlivy spojené s nákladní automobilovou dopravou (emise, hluk) kumulovat s ostatní dopravou na dotčených komunikacích. Kumulace dopravy z lomu a dopravy z obalovny však nikdy nepřesáhne maximální dopravu při maximální povolené výši těžby (200 tis. tun/rok). Veškeré kamenivo nebude pouze expedováno z lomu přímo, ale část (max. 75 tis. t/rok) bude expedována z lomu až po úpravě (obalení) v obalovně. Průměrné dopravní zatížení NA obsluhujících obalovnu po veřejných komunikacích však nebude vysoké (zásobování cca 1 aut/den, expedice cca 23 aut/den).

Míra vlivu záměrem generované dopravy na výslednou akustickou a imisní situaci podél přepravních tras byla prověřena hlukovou, resp. rozptylovou studií, přičemž jako vstupní data byly využity stávající i výhledové intenzity dopravy, resp. údaje zahrnující i obslužnou dopravu těžebny a obalovny, tedy vliv kumulovaný. Akustická a rozptylová studie jsou samostatnými přílohami tohoto oznámení.

Ačkoliv je dané území v současnosti již značně ovlivněno těžební činností, mohou se zejména vizuální projevy nové obalovny odrážet na výsledném obrazu krajiny a ovlivňovat krajinný ráz. Z tohoto důvodu byla vypracována samostatná studie hodnotící dopady stavby obalovny ŽS na krajinný ráz, která je rovněž zařazena jako samostatná příloha tohoto oznámení.

Na k.ú. Bělce ke dni 20.10.2009 nebyly dle informačního systému EIA (www.tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp) nalezeny žádné záměry.

Staveniště budoucí D3 se nachází cca 7 km východně od plánovaného areálu obalovny. Převážnou část obalovaných materiálů (cca z 85 %) bude obalovna dodávat na stavbu D3.

5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Předmětem činnosti společnost KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. je těžba a úprava kameniva, písků, výroba a doprava betonu a mnoho dalších činností.

Záměrem firmy KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. je výstavba a provoz moderní obalovny živičných směsí, která by po dobu 15 dodávala asfaltové směsi pro výstavbu povrchů vozovek (např. na dálnici D3 aj. komunikace).

Rozhodujícími kritérii umístění obalovny byla blízkost stavby dálnice D3, nízká hodnota pozemku ve vlastnictví investora z hlediska přírodního, historického, plocha bez objektů nutných odstranit, vhodnost pozemku pro výstavbu (velikost, orientace), druh pozemku (ostatní plocha), bezproblémové dopravní napojení areálu na veřejnou síť komunikací vedoucích mimo obytnou zástavbu a mnoho dalších faktorů.

Dalším podstatným faktem je vhodnost kameniva z lomu Bělce do asfaltových směsí. Kamenivo může být vnitrolomovou účelovou komunikací expedováno z lomu do obalovny. Mnoho pracovních operací spojených s přepravou kameniva do obalovny a manipulací s kamenivem bude ušetřeno díky skutečnosti, že obalovna bude umístěna v DP. Místní zdroj dostatečného množství kameniva bez potřeby dovozu z velkých vzdáleností považujeme za pozitivní. Těžba v lomu se nad své povolené maximum nezvýší, kamenivo získá přidanou hodnotu přímo v obalovně, tzn. že veškeré kamenivo nebude expedováno přímo z lomu, ale ve formě obalovaných směsí.

Díky provozu obalovny vznikne 5 nových pracovních míst v oblasti. Další pracovní příležitosti vzniknou v rámci nakupovaných služeb (zásobování areálu, bezpečnostní služba aj.).

Přehled zvažovaných variant

Vzhledem k pečlivému výběru lokality pro stavbu obalovny v rámci dané oblasti na pozemku s nízkou přírodní cenností a s přihlédnutím k bezproblémovému dopravnímu napojení je stavba a provoz obalovny ŽS posuzována v jedné projektové variantě a ve variantě referenční (nulové).

Varianta nulová (Vo) popisuje stav lokality v případě nerealizace posuzovaného záměru. Nulová varianta není variantou záměru, ale pouze referenčním stavem sloužícím k porovnávání stavu bez stavby a dočasného provozu obalovny živičných směsí.

Varianta projektová (Vp) představuje stavbu a provoz obalovny živičných směsí po dobu 15 let, tj. přibližně po dobu stavby dálnice D3. V areálu o výměře 9.780 m² bude umístěna typová moderní technologická linka (např. typu AMMANN) s průměrným hodinovým výkonem 50 t/hod (max. výkon 160 t/hod). Provoz obalovací technologie se uvažuje max. 8 hod/den. Průměrné denní množství vyráběných asfaltových směsí bude cca 400 tun, průměrné roční množství vyráběných asfaltových směsí bude 80.000 tun. Zásobování areálu surovinami a expedice výrobků bude výhradně nákladními automobily. Dovoz kameniva bude zajištěn po účelových komunikacích z lomu Bělce NA (20 t) společností KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. s četností 18,8 NA/den. Dovoz asfaltu po veřejných komunikacích zajistí automobilové soupravy (30 tun) smluvních dodavatelů s četností cca 0,7 aut/den, filler bude navážet obdobně smluvní dodavatel s četností cca 0,1 aut/den. Expedice bude prováděna po veřejných komunikacích jednotlivými vozidly (18 t) smluvních autodopravců s četností cca 22,2 aut/den. V rámci projektové varianty jsou v dopravě řešeny následující expediční směry: varianta P1 - na východ 85 % (směr expedice Neveklov) k úsekům stavby D3 + směr na západ 15% (směr Nový Knín), varianta P2 - na sever 85 % (směr expedice kolem Netvořic) k úsekům stavby D3 + 15 % směr na západ (směr Nový Knín).

6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

6.1. Příprava staveniště

Staveniště je vymezeno na východní části pozemku p.č. 672/1 k. ú. Bělce. Celkově je staveniště plánováno na výměře 9.780 m². Dle výpisu z KN je druhem pozemek 672/1 k. ú. Bělce veden jako ostatní plocha a způsobem využití jako dobývací prostor.

Před stavbou dojde ke skrytí svrchní vrstvy humózní půdy a jejímu uložení na deponie (valy), které budou nahruty po okrajích areálu. Následně dojde k zemním pracím, tj. k provedení výkopových prací a k urovnání pozemku. Vybrané valy z humózní zeminy budou po dobu existence obalovny na lokalitě ponechány, zatravněny a osázeny dřevinami z důvodu uchování zeminy k rekultivaci po ukončení provozu obalovny příp. odclonění areálu obalovny od okolí. Ostatní zemina bude využita k povrchovému překrytí nepevných ploch areálu s následným zatravněním příp. osázením dřevinami. Odvoz materiálů z plochy staveniště se nepředpokládá.

6.2. Popis jednotlivých stavebních objektů v areálu obalovny

V areálu obalovny bude nutná z důvodu zajištění provozu mimo samotnou obalovací soupravu ještě realizace doprovodných zařízení, objektů a sítí.

Samotná obalovací souprava bude typová (např. typ AMMANN).

Obalovna živičných směsí zahrnuje níže uvedené provozní soubory a stavební objekty:

Obalovna a asfaltové hospodářství

Obalovna živičných směsí je složena z předdávkovacího zařízení, které se sestává z jednotlivých dávkovačů, ze kterých jsou dle požadované receptury dákovány jednotlivé druhy kameniva. Prostřednictvím sběrného pasu je dopravena směs kameniva do sušáku. V sušáku je tato směs kameniva sušena a ohřívána na teplotu cca 180 °C. Při procesu sušení vzniká vodní pára, která je společně se zplodinami hoření odsávána přes odprašovací filtry a následně vypouštěna komínem do ovzduší.

Prachové částice strhávané proudem vzduchu jsou odloučeny ve filtrech a pomocí dopravního zařízení vráceny zpět do míchačky ke zpracování. Usušený a ohříváný materiál je prostřednictvím horkého elevátoru dopraven k míchačce. V míchačce, která je zcela uzavřená kapotáží a opatřena odsávacím zařízením prachu, je směs materiálů roztržena přesně na frakce pomocí horkého třídění a vázícího systému dákována přesně dle receptury. Souběžně s tímto procesem vážení je na další váze dákován odloučený kamenný prach z odlučovacích filtrů a mletý vápenec z fillerového sila. Obě váhy vyprázdní svůj obsah do vlastní míchačky, ve které po přidání asfaltu vzniká obalovaná směs.

Míchačka se vyprazdňuje do skipového vozíku, který materiál dopraví do zásobovacího sila hotového materiálu. Z tohoto sila je hotový materiál předáván do nákladních automobilů a dopraven na stavbu ke zpracování. Odpadní produkty při tomto procesu nevznikají.

Základy obalovny a asfaltové hospodářství: vertikální nádrže budou umístěny v bezodtokové jímce. Obalovna a ostatní zařízení budou uzemněny pomocí zemnicí sítě.

Asfalt potřebný pro výrobu je skladován v izolovaných vyhřívaných nádržích (4 x 60 m³) a pomocí uzavřeného potrubního systému je přiváděn k míchačce. Teplonosná kapalina (teplonosný olej) je výrobek prostý látek PCB.

K procesu sušení a ohřívání kameniva je v sušáku namontován plynový hořák. Palivem je propan-butan (PB). Celé zařízení obalovny je ovládáno z kabiny velínu.

Tlaková stanice propan-butanu

Objekt stanice bude situován na okraji areálu mimo ochranné pásmo (40,0 m) hořáku obalovny. Budou jej tvořit 2 nadzemní tlakové nádoby o celkovém objemu 100 m³ zkapalněného plynu (P-B). Stavební část PB stanice je tvořena základovým blokem pro uložení zásobníků, nepropustným nehořlavým povrchem v prostoru ochranného pásma a oplocením prostoru úložiště. Před nádobou bude stáčecí místo pro autocisternu a objekt stanice bude opatřen detekcí úniku plynu, uzemněním a rozvodem NN. Od úložiště propan – butanu je vedena v zemi přípojka k hořáku obalovny.

Skládky sypkých a recyklovaných hmot

Pro skládky sypkých a recyklovaných hmot bude vyhrazeno plato výsypky a 2 zastřešené skladové objekty pod výsypkou v severozápadní části areálu. Plocha na platu výsypky je rozdělena na 7 boxů. Při předpokládané výšce navršení 2,0 m se do boxů vejde zásoba cca 1.000 tun drtí.

Komunikace, parkoviště a zpevněné plochy

Obslužnost celého areálu bude zajištěna zpevněnými komunikacemi a zpevněnými plochami. Vedle objektu administrativy bude malé parkoviště osobních automobilů (cca 5 parkovacích míst) pro zaměstnance a návštěvy. Komunikace, parkoviště a zpevněné plochy budou bezprašné, zpevnění se předpokládá betonovými panely a asfaltovým povrchem. Cca 90% výměry areálu bude zpevněno.

Plocha pro postřik korb a plachtování

Před naložením živičných směsí na NA budou jejich korby vystříkány BISOLEM. Postřik bude prováděn z kovové konstrukce (z plošiny) aparaturou postřiku, a to ekologickou emulzí (BISOL). Plocha je nepropustná, odvodněná do bezodtokové jímky. Pro plachtování bude využita oboustranná lávka.

Sdružený sociální a kancelářský objekt

Provozovatel předpokládá 5člennou obsluhu. Její zázemí bude tvořit sdružený objekt kanceláří a laboratoře. Sdružený objekt se sestaví z buněk s následujícím užitím: kancelář, laboratoř, šatna, čajová kuchyně, WC + umývárna. U sociálního zařízení bude zřízena žumpa (nepropustná jímka) o obsahu 7,5m³. Splaškové vody budou dle potřeby odváženy (předpoklad 1 x za 14 dní) cisternou na nejbližší ČOV.

Objekt skladu, dílna (unimobuňky)

Objekt skladu je určen pro pomocný materiál a pomůcky pro odstranění havárií. Objekt dílny (stavební buňka) je určen pro zajištění drobných oprav technologických zařízení.

Váha a váhovna

Pro vážení budou osazeny silniční přejezdové váhy. Do buňky (váhovny) bude instalován řídicí počítač. Objekt váhovny bude sloužit jako vrátnice pro ostrahu objektu.

Elektrická energie

Od stávajícího vedení 22 kV bude do areálu zavedena přípojka VN. Na hranici areálu bude dále umístěna areálová trafostanice. Od trafostanice bude proveden zemní rozvod k jednotlivým odběrným místům, kde jsou umístěny rozvaděče. Areál bude v nezbytně nutném rozsahu osvětlen.

Oplocení

Areál obalovny bude oplocen a hlídán najatou bezpečnostní službou. Vjezd bude osazen uzamykatelnou branou. Oploceno bude i úložiště propan-butanu.

Dešťová kanalizace

Prostor obalovny bude stavebně rozdělen na plochy, kde je možná kontaminace ropnými látkami a na plochy čisté. Odvodnění bude převážně povrchové. Navržena je dešťová kanalizace, která bude vodu z ploch s možnou kontaminací přes čistící zařízení odvádět do retenční a požární nádrže. Dešťová voda z ploch čistých bude zasakována do okolního terénu.

Čištění dešťových vod

Areál obalovny má plochu cca 0,98 ha. Odvodněná plocha bude cca 0,85 ha, a to do zpevněných příkopů s povrchovým odtokem. Plochu lze rozdělit na plochu s možnou kontaminací ropnými látkami (cca 0,5 ha) a plochu s čistým provozem (0,35 ha).

Provozem nákladních aut, které přivážejí kamenivo, živici a filler, dále jízdami aut odvázejících obalovanou směs a pohybem nakladače po areálu, nelze vyloučit, že se nevyskytnou nahodilé ropné úkapy. Ty by mohly po spláchnutí dešťovou vodou tuto vodu znečistit na koncentraci 20 – 30 mg ropných látek na jeden litr. Dešťové vody plochy cca 0,5 ha, u nichž může dojít ke kontaminaci ropnými látkami, budou čištěny v gravitačním a sorpčním odlučovači. Odtud bude voda odvedena do retenční a požární nádrže.

Plocha, kde znečištění nehrozí (plocha skládek, objektů, retenční nádrže, nezpevněných zelených ploch) činí 0,35 ha. Vody z těchto ploch jsou čisté a budou svedeny buď přímo do retenční a požární nádrže (cca 0,2 ha) nebo budou zasakovat přímo do terénu (zejména nezpevněné zelené plochy o výměře cca 0,15 ha).

Z důvodů shora uvedených se navrhuje zachycené dešťové srážky z plochy 0,7 ha soustředit odtokem úžlabím a vyčistit v čistící sestavě. Konkrétní čistící technologie doposud vybrána nebyla, předpokládá se však osazení čistící sestavou např. typu Dywidag.

Návrhový dešť: v době trvání 15 minut $i_{15} = 127 \text{ l/s.ha}$ s četností výskytu 1 x ročně $n = 1$

Pro návrh čištění je počítáno s intenzitou 30 l/s.ha.

Výpočet návrhového odtoku:

Splach pro dimenzi druhého stupně (koalescence)

$$Q = 0,7 \times 0,6 \times 127 = 53,34 \text{ l/s} \quad / n = 1, \text{ trvání } 15 \text{ min} /$$

Návrhový dešť pro dimenzování třetího stupně (dočištění sorpcí) o intenzitě 30 l/s.ha

$$Q = 0,7 \times 0,6 \times 30 = 12,6 \text{ l/s}$$

Návrh sestavy:

První stupeň - odlučovač kalu SF 7,5, koalescenční odlučovač KA – M – 65 sorpční filtr SAR 30.

Druhý stupeň čištění garantuje průtok 65 l/s s čistícím efektem výstupní hodnoty NEL 2 mg/l. Zařízení však kapacitně provede až 100 l/s.

Třetí stupeň čištění garantuje průtok 30 l/s s čistícím efektem výstupní hodnoty NEL 0,2 mg/l. Zařízení však provede návrhový dešť (90 l/s).

Po průchodu čistící sestavou se vyčištěné vody zavedou do bezodtokové nádrže na dešťové a požární vody. Odtud budou vody používány pro skrápění komunikací v obalovně, případně odvázeny.

Nádrž dešťové a požární vody

Dešťové vody, které projdou čistírnou dešťových vod, budou zavedeny do dešťové zdrže, která se uvažuje v nejnižším místě areálu. Tu bude tvořit nádrž s vodonepropustnou konstrukcí, vyhloubená do podloží. Nádrž bude mít tvar obdélníku nebo čtverce, do výše 2 m nade dnem se předpokládá sklon stěn 2 : 1. Pak následuje lavička šíře 0,5 m a svah o sklonu 1 : 1,25 až do úrovně terénu. Nádrž z důvodu nedostatku místa pro projíždějící NA bude pravděpodobně částečně zakryta. Provozní objem spodní části nádrže bude cca 200 m³, celkový objem až k okraji 350 m³. V nádrži bude z požárních důvodů udržována stálá minimální hladina vody cca +1,0 m nade dnem. Takto se vytvoří stálá zásoba dešťové vody pro požární účely o množství cca 100 m³. V případě poklesu hladiny bude zásoba vody doplňována dočerpáním či dovozem vody.

Provozní objem nádrže: je počítán na přítok „pětiletého deště“ v délce trvání 120 min.

Návrhová srážka $i_{120} = 43,2 \text{ l/s.ha}$, $n = 0,2$

Součinitel odtoku $\phi = 0,6$

Celkový objem srážky je $0,7 \times 0,6 \times 43,2 \times 120 \times 60 = 130 \text{ m}^3$

Převážnou část tohoto deště pojme spodní část nádrže i se stálou zásobou 100 m³. Srážky, které způsobí větší objem odtoku do nádrže, nádrž bezpečně pojme i se značnou rezervou. V nádrži bude neustále udržován dostatečný volný objem z důvodu přívalových srážek. Detailní parametry nádrže a přesné propočty bude třeba blíže specifikovat ve fázi projektu.

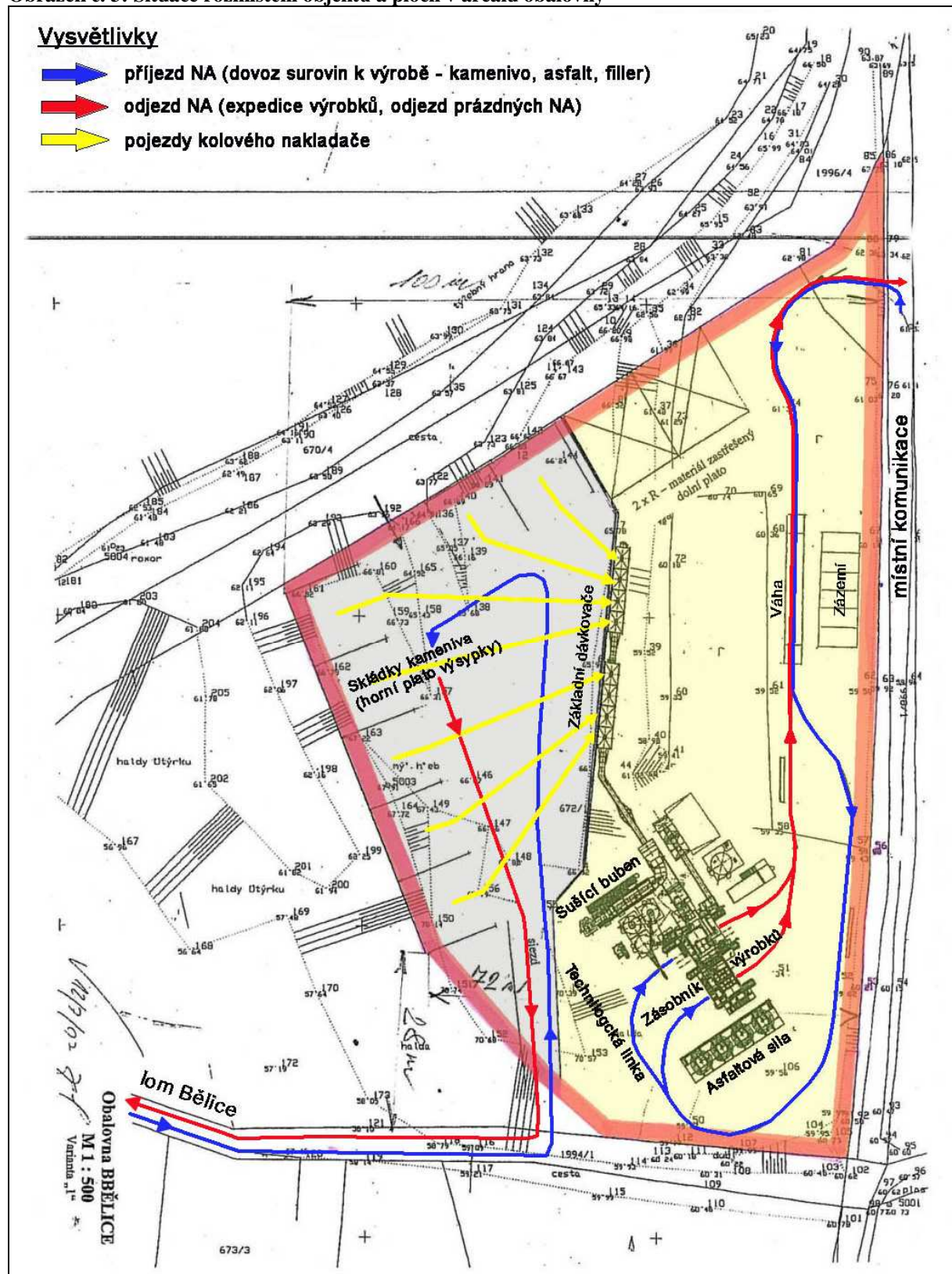
Průměrná roční srážka 700 mm/m^2

Roční přítok $7.000 \times 0,7 \times 0,6 = 2.940 \text{ m}^3$

Roční výpar $100 \times 0,9 = 90 \text{ m}^3$

K postřiku zpevněných ploch z důvodu čištění a eliminace prašnosti, případně k odvozu vody je určeno max. 2.850 m³ vody ročně. Nádrž bude vyprazdňována průběžně, v průměru bude nádrž vyprázdněna na minimální hladinu 1 - 2 x za měsíc.

Obrázek č. 3: Situace rozmístění objektů a ploch v areálu obalovny



Pozn. červeně je znázorněn areál obalovny, žlutě je podkreslena plocha rostlého terénu pro výrobu ŽS a nakládku expedičních NA, šedě je znázorněna plocha horního plato výsypky určená pro skladování kameniva v boxech

6.3. Technologie výroby

Obalovací souprava je soubor strojů a zařízení, které se používají k výrobě asfaltových obalovaných směsí. Soubor těchto zařízení je uspořádán do linky a je ovládán automaticky z velínu, pomocí řídicího systému.

Způsob výroby obalovaných směsí má přibližně následující schéma:

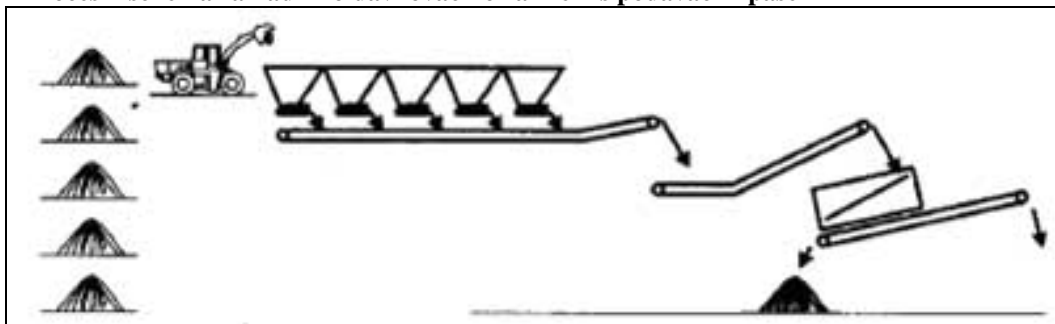
- dávkování jednotlivých frakcí kameniva
- sušení kameniva
- vážení kameniva, filleru a asfaltu
- míchání směsi
- skladování hotové směsi

K vlastnímu výrobnímu procesu je nutno dále mít v provozu asfaltové hospodářství, hospodářství kameniva, hospodářství filleru a odprašovací zařízení na odloučení prachu ze sušícího bubnu, horkého třídění kameniva a míchačky.

Dávkování kameniva

Kamenivo je přiváženo nákladními vozy z lomu a ukládáno do příslušných boxů dle jednotlivých frakcí umístěných v horním platu výsypky. Samotná obalovna živičných směsí je složena z předdávkovacího zařízení, které se sestává z jednotlivých dávkovačů. Čelním nakladačem je materiál transportován z boxů, které jsou shora plněny do základních dávkovačů. V závislosti na receptuře je materiál odebíráván dávkovacím pásem základních dávkovačů a přepravován na sběrný pás. Sběrný pás přepraví směsný materiál na podávací pás, který transportuje materiál na zavázeční pás bubnu nebo přímo do bubnové sušárny. Alternativně přepraví sběrný pás kamenivo na zavázeční pás bubnu.

Procesní schéma základního dávkovacího zařízení s podávacím pásem



Proces sušení a odprašování

Zavázeční pás bubnu nebo podávací pás přepraví materiál přímo do bubnové (rotační) sušárny. Sušící buben je na vnitřní straně vybaven lopatkami, které umožňují při jeho otáčení pohyb materiálu proti hořáku. K vysoušení materiálu dochází teplým vzduchem, který postupuje proti směru pohybu materiálu. Během průchodu bubnovou (rotační) sušárnou je materiál zahříván na teplotu cca 180 °C spalovacím zařízením, které se skládá z hořáku a ventilátoru. Hořák funguje na bázi plynu (propan-butan). Horkem dochází k odpařování vody obsažené v kamenivu a k jeho sušení. Proces sušení je regulován s ohledem na druh materiálu a jeho vlhkost. Po průchodu bubnovou (rotační) sušárnou je materiál přepraven do horkého korečkového elevátoru.

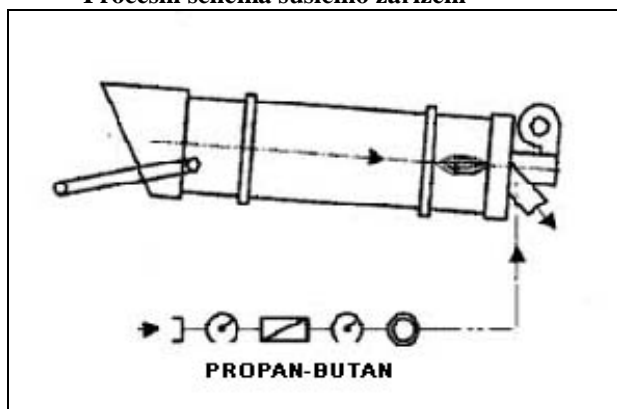
Při procesu sušení vzniká vodní pára, která je společně se zplodinami hoření a prachem přiváděna potrubími a kanály do filtračního odprašování.

Vyčištěný plyn s vodní párou je vypouštěn komínem odpadních plynů do ovzduší.

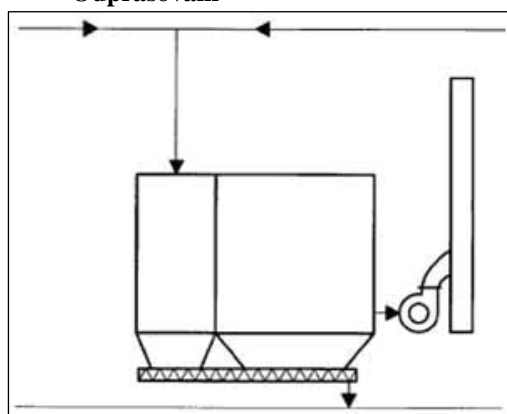
Jemné částičky nesené při odsávání odpadních plynů (zplodin) ze sušicího bubnu jsou zmíněnými odprašovacími filtry odlučovány a transportovány do zásobníku vlastního výplňového materiálu a pomocí šnekového dopravníku přidávány přes separátní váhu dle receptury do směsi (vlastní výplňový materiál) k procesu mísení do míchačky.

Hrubý prach je odlučován v předřazeném odlučovací filtru a šnekovým dopravníkem transportován do horkého korečkového elevátoru opět k procesu mísení do míchačky.

Procesní schéma sušicího zařízení



Odprašování



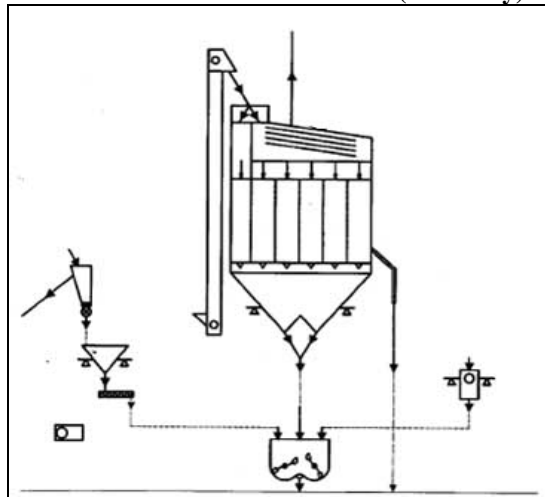
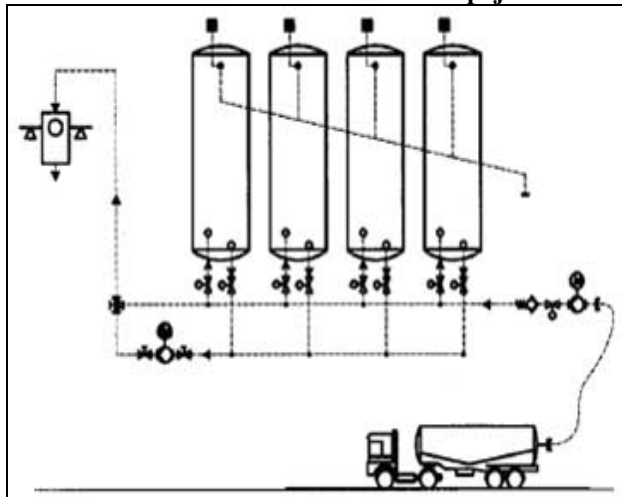
Vážení a míchání materiálů

Usušený, horký materiál a hrubý prášek jsou prostřednictvím horkého korečkového elevátoru dopraveny na horký třídič. Horký třídič slouží k roztřídění vysušeného a ohřátého kameniva na požadované frakce, aby mohlo být následně provedeno jejich váhové dávkování dle předepsané receptury. V třídiči jsou materiály prosévány a v závislosti na velikosti zrna oddělovány a ukládány do komor (rukávů) pro horký materiál. Prosévací stroj a mísicí věž jsou pod podtlakem. Ventilátor odsává částičky prachu a odvádí je k procesu odprašování. Zrna o nadměrné velikosti jsou automaticky odlučovávána nebo dle druhu zařízení odváděna do komor (rukávů) pro uložení materiálu. Podle receptury jsou ve váze tříděny dle hmotnosti jednotlivé druhy materiálů. Ze sila se na fillerové váhy šnekovým dopravníkem dostává filler. Váhy vyprázdní svůj obsah do vlastní míchačky. Po dokonalém promíchání se do míchačky přidává z váhy asfaltu odvážený asfalt. Asfalt se vstřikuje za neustálého promíchávání směsi. Míchací stroj slouží k promíchání všech složek kameniva s pojivem, které jsou dávkovány v šaržích z váhy kameniva, z váhy filleru a z váhy asfaltu. Míchací doba odpovídá druhu vyráběné asfaltové směsi. Její délka musí zajišťovat dokonalé obalení všech zrn směsi.

Míchačka se vyprazdňuje do skipového vozíku, který materiál dopraví do zásobovacího sila hotového materiálu (izolovaných rukávů překládacích zásobníků). Z tohoto sila je hotový materiál předáván do nákladních automobilů a dopraven na stavbu ke zpracování. Odpadní produkty při tomto procesu nevznikají.

Zásobování asfaltem

Asfalt nezbytný pro výrobu směsi je skladován ve vyhřívaných izolovaných nádržích 4 x 60 m³. Teplonosná kapalina prostá PCB látek je zahřívána elektrickou energií. Asfalt je dle receptury pomocí čerpadla uzavřeným potrubním systémem přiváděn do dávkovacího zařízení (váha a počítadlo) přidáván do mísicího stroje (míchačky).

Procesní schéma mísicího zařízení (míchačky)**Procesní schéma zařízení na zásobování pojivem**

6.4. Počet pracovních sil, směnnost

Provoz obalovny živichých směsí nebude celoroční. Deset měsíců v roce (březen – prosinec) bude obalovna v provozu v jednosměnném provozu. V zimních měsících, přesněji v lednu a únoru, bude odstávka zaměřená na údržbu technologických zařízení. Obalovna bude provozována výhradně v pracovní dny. V dny pracovního volna a klidu a ve svátky nebude provozována. Pracovní směna bude jedna, a to cca od 6:00 do 14:00. Obalovací souprava bude v provozu cca 4 hod/den, a to od 6:00 do 10:00. Expedice výrobků se předpokládá od 7:00 do 15:00. Dovoz kameniva, asfaltu a filleru bude probíhat průběžně dle potřeby od 6:00 do 15:00. Ve směně bude zaměstnáno 5 pracovníků. Směnu bude řídit vedoucí obalovny, dalšími pracovníky budou 2 strojníci, řidič nakladače a pracovnice expedice na váze. Další pracovníci budou zaměstnáni v navazujících službách. V mimoprovozní dobu bude obalovnu hlídat bezpečnostní služba. Dovoz asfaltu, propan-butanu, vápence, BISOLU aj. budou zajišťovat dodavatelské firmy. Dovoz kameniva společnost KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. Expedice výrobků bude zajištěna smluvními autodopravci. Čištění a kropení manipulačních ploch a komunikací bude zajištěno vlastními prostředky nebo bude opět tato služba nakupována.

7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Zahájení výstavby: I. kvartál 2012
 Zahájení provozu: II. kvartál 2012
 Ukončení provozu: 2027

8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Kraj: Středočeský
 Obec: Neveklov

9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

Tabulka č. 1: Navazující rozhodnutí

Řízení/rozhodnutí	Zákonná úprava	Příslušný správní úřad
Zásah do 50metrového ochranného pásma lesa	289/1995 Sb., § 14	MěÚ Neveklov
Povolání umístění a provozu zdroje znečišťování ovzduší	86/2002 Sb.	KÚ Středočeského kraje
Závazné stanovisko se zásahem do krajinného rázu	114/1992 Sb.	ORP Benešov (ŽP)
Rozhodnutí o výjimce ze zákazů pro zvláště chráněné druhy živočichů (kategorie silně ohrožený)	114/1992 Sb. (395/1992 Sb.)	CHKO Blanský les
Rozhodnutí o výjimce ze zákazů pro zvláště chráněné druhy živočichů (kategorie ohrožený)	114/1992 Sb. (395/1992 Sb.)	KÚ Středočeského kraje
Rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení vydá stavební úřad v součinnosti s dotčenými orgány státní správy a zejména v dohodě s orgány ochrany životního prostředí.	183/2006 Sb.	Městský úřad Neveklov (stavební úřad)

II. Údaje o vstupech

1. PŮDA

Realizace záměru nebude znamenat zábor půdy náležející do ZPF. Plocha celého pozemku je trvale vyjmuta ze ZPF a je vedena jako ostatní plocha. Východní část pozemku je dnes zemědělsky využívána jako orná půda. Humózní zemina, na níž se v současnosti zemědělsky hospodaří, bude z těchto partií před stavbou skryta a nadržuta do okrajových partií areálu na dočasné deponie. Část humózních zemin z dočasných deponií bude využita v rámci stavebních úprav v areálu na ohumusování nezpevněných ploch. Nezpevněné plochy budou následně osety travinami příp. osázeny keři a stromy. Dočasné deponie zemin poslouží zároveň jako ochranné valy, jež částečně oddělí a opticky odcloní areál obalovny. Ponechané deponie budou zatravněny a osázeny dřevinami. Po ukončení provozu obalovny budou zeminy z deponií využity k pokrytí dříve zpevněných ploch.

2. VODA

V areálu obalovny nebude prováděn žádný nový vrt ani hloubena nová studna.

Pitná voda

Pitná voda do areálu zavedena nebude, k dispozici bude jako balená. V jednosměnném provozu 200 dnů v roce předpokládáme při uvažovaném celkovém množství pracovníků (5) denní spotřebu pitné vody k pití 3.000 l tj. 15 l/den (tj. 3 litry na 1 zaměstnance a směnu).

Užitková voda

Užitková voda bude odebírána z kopané studně na pozemku č. 673/6 v k.ú. Bělce, kde byl na základě Rozhodnutí vodoprávního úřadu (MěÚ Benešov) povolen odběr podzemních vod z tohoto vodního zdroje. Povolení čerpání vod je uděleno za účelem vlhčení komunikací a kameniva a pro zásobování sociálních zařízení v DP Bělce.

V příloze č. 12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích, je uvedeno směrné číslo roční spotřeby vody pro provozy s výtoky, WC a přípravou teplé vody v průtokovém ohříváči s možností sprchování teplou vodou u provozoven s nečistým provozem 40 m³ na zaměstnance a směnu a rok. Toto číslo lze použít pro odhad spotřeby koupelové vody v obalovně, která by činila cca 200 m³ vody ročně. Skutečná hodnota však bude pravděpodobně mnohem nižší.

Technologická voda

Přímo v technologickém procesu výroby asfaltových směsí nebude voda používána.

Pro čištění a zkrápění zpevněných ploch, vnitroareálových komunikací a prostoru skládek kameniva bude využívána přečištěná voda z retenční nádrže na dešťové a požární vody.

Plocha, na které bude prováděn postřik koreb nákladních automobilů přípravkem BISOL, bude nepropustná a dešťové vody s BISOLEM budou jímány v podzemní nepropustné nádrži.

Dešťové vody

Prostor obalovny bude stavebně rozdělen na plochy, kde je možná kontaminace ropnými látkami a na plochy čisté.

Mezi čisté plochy patří jednak plochy nezpevněné, kde bude voda zasakována volně do terénu a jednak čisté plochy zpevněné, kde bude voda odvedena povrchovou nebo

podpovrchovou dešťovou kanalizací. Nekontaminované vody budou zaústěny za odlučovačem do retenční a požární nádrže nebo odvedeny do nezpevněných ploch, kde se zasáknou.

Vody z kontaminovaných ploch, u nichž může dojít ke kontaminaci ropnými látkami, budou buď povrchově nebo dešťovou kanalizací odvedeny přes třístupňové čistící zařízení (gravitační a sorpční odlučovač) do retenční a požární nádrže. Retenční a požární nádrž bude umístěna v nejnižším místě areálu. Retenční nádrž je navržena se stálým objemem vody ve výši 100 m³ pro požární účely. Nádrž bude vystrojena dle požárních předpisů.

Výpočet množství vod je uveden v kapitole B.I.6.2 Popis jednotlivých stavebních objektů v areálu obalovny. V téže kapitole je uveden propočet, podle něhož byla navržena dostatečně kapacitní retenční a požární nádrž.

3. SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Bilance surovin za rok:	a) kamenivo
	b) silniční asfalt
	c) filler (vápenná moučka)
	d) bisol

Kamenivo

Základní vstupní surovinou k výrobě asfaltových směsí je kamenivo. Ročně, při výrobě 80.000 tun, se předpokládá spotřeba 75.200 tun kameniva v různých frakcích. Zastoupení jednotlivých frakcí je závislé na receptuře výroby asfaltové směsi. Do běžných asfaltových směsí se dodává níže uvedené zastoupení jednotlivých frakcí drceného kameniva:

frakce 0-4	25 %
frakce 4-8	25 %
frakce 8-11	10 %
frakce 11-16	20 %
frakce 16-32	20 %

Kamenivo bude skladováno při severozápadní a jihozápadní hranici areálu. Kapacita 9 betonových boxů, v nichž bude kamenivo skladováno, bude při navršení do 2,0 m cca 1.000 tun. Skládky kameniva budou průběžně doplňovány návozem z lomu.

Silniční asfalt

Silniční asfalty se používají při stavbě penetračních makadamů, obalových směsí, litých asfaltů, na výstavbu a údržbu asfaltových vozovek, chodníků, na podklady vozovek a při výrobě asfaltového betonu.

Při výrobě 80.000 tun obalovaných asfaltových směsí se předpokládá roční spotřeba asfaltu ve výši cca 4.000 tun. Vzhledem ke skutečnosti, že asfalty jsou při normální teplotě polotuhé až tuhé stejnorodé živičné látky, je třeba neustále asfalt zahřívat.

Tabulka č. 2: Základní kvalitativní parametry asfaltu (ČSN EN 12 591)

Znak jakosti	50/70	70/100	160/220
Penetrace při 25°C - kg.m ⁻³	50 - 70	70 - 100	160 - 220
Bod měknutí KK - °C	46 - 54	43 - 51	35 - 43
Bod lámavosti - °C, max.	-8	-10	-15
Bod vzplanutí - °C, min.	230	230	230
Rozpustnost - % (m/m), max.	99	99	99
Odolnost ke stárnutí při 163°C			
změna hmotnosti - %±, max.	0,5	0,8	1
zbylá penetrace - %, min.	50	46	37
bod měknutí po stárnutí - °C, min.	48	45	37
zvýšení bodu měknutí - °C, min.	11	11	12
bod lámavosti - °C, min.	-8	-10	-15

Do obalovny bude asfalt dovážěn v automobilových cisternách v zahřátém stavu. Na vyhrazené stavebně zabezpečené ploše bude asfalt stáčen do 4 ocelových stojatých válcových nádrží. Izolované vyhřívání nádrže (4 x 60 m³) budou usazeny v havarijní vaně. Asfalt bude v nádržích vyhříván na cca 180° elektroohřevem prostřednictvím teplonosného média. Pomocí uzavřeného potrubního systému bude asfalt přiváděn k míchačce.

Celková kapacita nádrží bude 240 m³, proto budou nádrže průběžně doplňovány (cca 17 x za rok). Celková kapacita nádrží pojme cca 8 autocisteren.

Filler (vápenná moučka)

Jemně mletý vápenec (ČSN EN 13043) je do asfaltových směsí dodáván jako plnivo. Doprava do obaloven je v uzavřených automobilových cisternách, do sila je z cisteren přečerpáván. Filler je skladován v uzavřených ocelových zásobnících (fillerových silech).

Vlastnosti:	Obsah uhličitánu:	min. 70,0 %
	Propad sítem 2,0 mm:	100,0 %
	Propad sítem 0,125 mm:	min. 85,0 %
	Propad sítem 0,063 mm:	min. 70,0 %
	Vlhkost:	max. 1,0 %

Ročně bude do areálu obalovny navezeno cca 800 tun filleru.

BISOL

BISOL je separační olej na bázi řepkového oleje a syntetického oleje, který je biologicky odbouratelný a netoxický. Běžně se používá na separaci koreb automobilů při odvozu asfaltu. BISOL nepatří mezi nebezpečné látky.

Tabulka č. 3: Jakostní parametry BISOLu

Jakostní parametry	BISOL
Kin.viskozita při 40° C	12,12 °C
Hustota při 15° C	860 °C
Bod tuhnutí	- 18 °C
Bod vzplanutí	200 °C
Biolog.odbour. za 21 dnů	98,7

BISOL bude dodavatelskou firmou průběžně doplňován do kontejneru s dvojitým pláštěm o objemu 1000 l. Ze zkušeností z jiných provozů o obdobné výši produkce asfaltových směsí je běžná roční spotřeba cca 800 l.

Pohonné hmoty (nafta)

Při terénních pracích a stavbě areálu bude využívána mechanizace vybavená spalovacími motory. Spotřebovávány budou pohonné hmoty – nafta. Vzhledem k velmi omezené době výstavby jednotlivých objektů v areálu obalovny nevyčísľujeme spotřebu nafty pro období výstavby.

Ve fázi běžného provozu bude spotřebovávána nafta především kolovým nakladačem při manipulaci s kamenivem v areálu, tj. od skládek kameniva do základních dávkovačů. Nakladač bude palivo doplňovat v lomu Bělce z cisternové Avie, ze které je běžně doplňováno palivo do těžební techniky. Předpokládaná spotřeba nakladače pohybujícího se v areálu obalovny 200 dnů v roce po dobu max. 6 hod/den bude cca 16.000 l nafty/rok.

Zásobovací NA navážející kamenivo z lomu budou tankovat v lomu (z Avie), NA navážející asfalt a filler doplní palivo na čerpacích stanicích PHM mimo ZÚ.

Expediční NA budou tankovat na čerpacích stanicích PHM podél přepravních tras mimo ZÚ. Pohonné hmoty do spalovacích motorů automobilů nebudou v areálu obalovny skladovány.

Pro nákladní automobily, jež budou zásobovat obalovnu surovinami pro výrobu (kamenivo, asfalt, filler) a pro automobily expedice, které budou v areálu naloženy výrobky (obalované živičné směsi) a dále budou pokračovat do místa konečného využití výrobku, nebyla kalkulována spotřeba paliv.

Mazadla

V areálu obalovny budou v odpovídajících prostorách (sklad) skladována mazadla, ovšem pouze v omezené míře, tj. pro průběžné doplňování do strojů max. do výše 30 l. Výměnu olejů a hydraulických kapalin bude provádět autorizovaná servisní organizace a pro tyto účely zde kapaliny skladovány nebudou. Veškerá likvidace použitých olejů a mazadel bude prováděna autorizovanou firmou v rámci povinnosti zpětného odběru.

Elektrická energie

Pro obalovnu bude nutno zřídit vlastní trafostanici. Od trafostanice bude proveden zemní rozvod NN k jednotlivým odběrným místům, kde budou umístěny rozvaděče.

El. energie bude využívána jak v objektech zázemí (unimobuňkách), tak v objektech technologie. El. energií bude temperována teplotnosná kapalina v izolovaných vyhříváných nádržích na asfalt. El. energií budou poháněny elektromotory mechanismů obalovací technologie. V objektech zázemí bude el. energií vytápěno, ohřívána voda v sociálních zařízeních a na el. energii budou napojeny běžné spotřebiče a osvětlení.

Instalovaný výkon zařízení obalovny bude cca 400 kW, zařízení doprovodných objektů zázemí a osvětlení areálu bude cca 100 kW.

Plyn (PB)

Protože se v blízkosti předmětného pozemku nenachází dostatečně kapacitní plynovod, bude v areálu obalovny zřízena tlaková stanice propan-butanu. Objekt stanice bude situován na okraji areálu obalovny, z důvodu respektování předepsaného ochranného pásma, jež je pro umístění obalovny 40,0 m od hořáku obalovny. Na oploceném stanovišti budou umístěny 2 nadzemní tlakové nádoby o objemu 100 m³. Před nádobami bude stáček místo pro autocisternu, která bude průběžně plyn doplňovat.

Max. potřeba plynu :		360 m ³ /hod
Roční potřeba plynu :		320.000 m ³ /rok
Předpokládané potřeby v průběhu roku :	březen	22.000 m ³ PB/měsíc
	duben-říjen	36.000 m ³ PB/měsíc
	listopad-prosinec	22.000 m ³ PB/měsíc

Spotřeba propan – butanu je udávána v m³ na tunu materiálu (13 m³/tuna). Dodáván je však zkapalněný a při použití zkapalněného propan - butanu je potřeba plynu cca 9 kg/tunu kameniva. Při max. produkci 160 tun/hod je spotřeba 1440 kg PB. Navržené zásobníky vystačí na cca 36 provozních hodin tj. cca na dva týdny výroby. Při produkci 100 tun/hod je spotřeba 900 kg PB.

4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Fáze výstavby areálu obalovny

Při stavbě areálu obalovny, vyjma vybudování vjezdu do areálu, nebude třeba mimo areál obalovny upravovat či měnit stávající síť veřejných komunikací. Právě na síť veřejných komunikací budou krátkodobě po dobu stavby (cca 3 měsíce) kladeny zvýšené nároky odpovídající stavbě obalovny. Bude se jednat zejména o dovoz surovin k výstavbě (beton aj.), unimobuněk, komponentů technologie a technologických celků, nádrží, sil atd. Dovoz bude realizován z obou směrů zejména po komunikaci II/114 a místní komunikaci ve vlastnictví města Neveklov. Při výstavbě použije stavebník běžnou stavební mechanizaci (nakladač, buldozer, bagr, nákladní automobily, autojeřáb, automíchač betonu aj. stroje). Staveniště bude oploceno a v areálu budoucí obalovny budou dočasně odstaveny pracovní stroje. Vzhledem k velmi omezené době stavby nejsou pro tuto etapu konkrétněji rozpracovány nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

Fáze provozu obalovny

Provoz obalovny resp. expedice obalovaných směsí bude klást nároky na výstavbu dopravní infrastruktury. Bude nutná rekonstrukce (nový asfaltový povrch, příp. další stavební úpravy) místní komunikace ve vlastnictví obce Neveklova. Předpokladem investora je, že tato komunikace bude opravena na náklady investora asfaltovými směsmi právě z obalovny v době zkušebního provozu. Další nároky na dopravní infrastrukturu se nepředpokládají a obslužná doprava bude využívat stávající veřejnou dopravní síť.

Navážení surovin pro výrobu

Dovoz kameniva k výrobě bude probíhat po účelových lomových komunikacích uvnitř DP Bělce. Dovoz kameniva nezatíží síť veřejných komunikací a ani nepovede kolem obytné zástavby. Kamenivo se bude dovážet sklápěčimi nákladními automobily (NA) o užitné hmotnosti 20 tun. V samotném areálu obalovny bude probíhat přeprava kameniva na krátké vzdálenosti pomocí kolového nakladače.

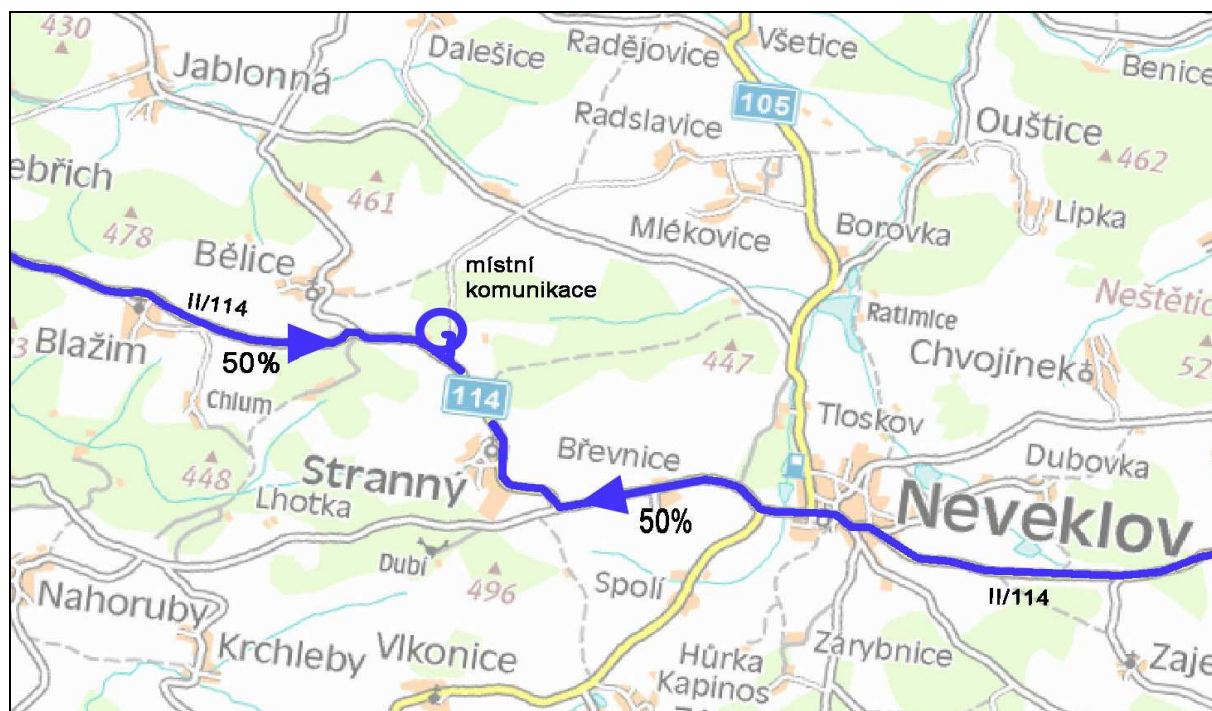
Dovoz surovin (asfaltu, filleru) k výrobě bude probíhat po stávajících veřejných komunikacích, které nebude třeba v souvislosti s provozem obalovny měnit. Dovoz surovin k výrobě bude realizován z obou směrů (50% od Neveklova a 50% od Nového Knína) po komunikaci II/114 a dále po místní komunikaci ve vlastnictví města Neveklov. Za provozu bude areál obalovny napojen na veřejnou síť komunikací nově vybudovaným výjezdem z areálu na místní komunikaci.

Asfalt bude dopravován cisternami o užité hmotnosti 30 tun a filler (vápenec) cisternami s pneumatickou dopravou do zásobníků o užité hmotnosti 30 tun opět z obou směrů po komunikaci II/114. Přísady (aditiva) využívány nebudou. Dovoz propan-butanu bude probíhat cca 1 x za 2 týdny a BISOLU 1 x za rok - tento provoz započítáván není.

Rozložení směrů při dovozu surovin (viz obrázek č. 4: Rozložení dopravních směrů) pro výrobu do areálu bude následující:

- 94 % - po vnitrolomových komunikacích (kamenivo) – NA
- 1 % - po komunikaci II/114 a místní komunikaci - návěšové cisterny - filler
- 5 % - po komunikaci II/114 a místní komunikaci - návěšové cisterny - asfalt

Obrázek č. 4: Předpokládané rozložení dopravních směrů – návoz surovin k výrobě



Tabulka č. 4: Druh a četnost jednotlivých druhů dopravy při dovozu surovin pro výrobu

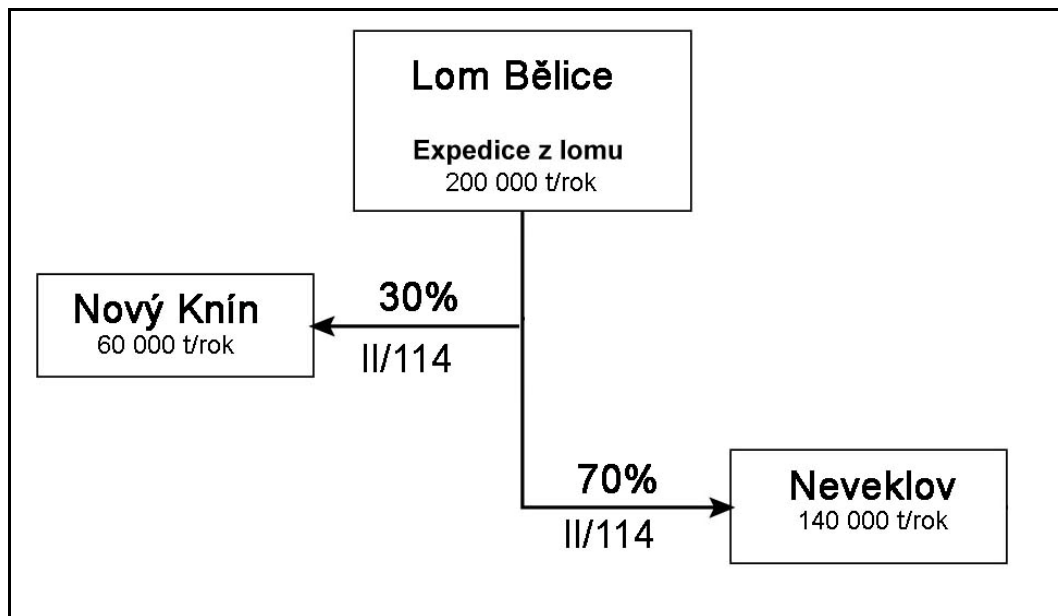
Směrovost	Druh dopravy	Dovoz (t/rok)	Tonáž	Automobilů		
				200 dnů	1 den	1 hod (8)
Vnitrolomová komunikace	Návěšové soupravy (kamenivo)	75.200	20 t	3.760	18,8	2,35
Místní komunikaci ve vlastnictví Neveklova	Návěšové cisterny (asfalt)	4.000	30 t	133	0,67	0,08
	Návěšové cisterny (filler)	800	30 t	27	0,14	0,02
II/114 (směr od Neveklova 50 %)	Náv. cisterny (asfalt)	2.000	30 t	66,5	0,33	0,04
	Náv. cisterny (filler)	400	30 t	13,5	0,07	0,01
II/114 (od Nového Knína 50 %)	Náv. cisterny (asfalt)	2.000	30 t	66,5	0,33	0,08
	Náv. cisterny (filler)	400	30 t	13,5	0,07	0,01
Celkem		80.000		3.920	19,6	2,5

Celkový počet zásobovacích nákladních vozů po účelových komunikacích bude cca 19 vozů tj. 38 jízd denně. Po veřejných komunikacích (po místní komunikaci) bude dosahovat počet vozidel pouze cca 1 vozidla denně tj. cca 2 jízd denně a po komunikaci II/114 cca 0,5 vozidla denně tj. cca 1 jízda denně ve směru od Neveklova (tj. 50%) a ve směru od Nového Knína (50 %).

Expedice výrobků

Na následujícím obrázku je znázorněna stávající doprava kameniva z lomu Bělce.

Obrázek č. 5: Současná expedice kameniva z lomu



Odvoz splaškových vod (1 x za 2 týdny), odvoz odpadů, osobní aj. doprava bude s minimální intenzitou a nebude významná, proto není započítána.

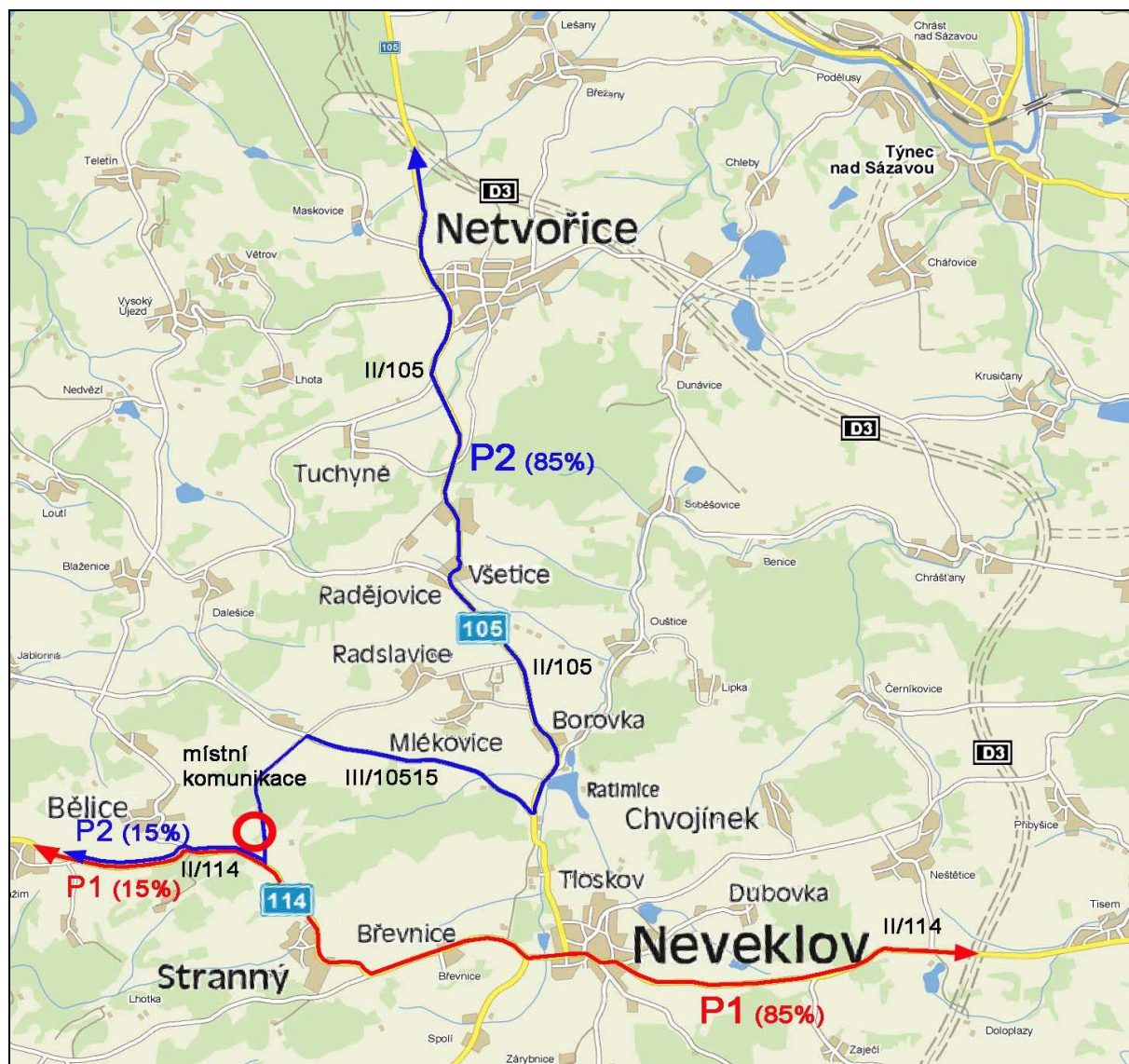
Níže je řešena expedice výrobků z obalovny, a to zejména na stavbu dálnice D3.

Expediční směry jsou vzhledem k hlavnímu důvodu výstavby obalovny zřejmé, tj. z 85 % k dálnici D3 směrem východním nebo severním. Expedice výrobků (obalovaných směsí) bude po nájezdu na místní komunikaci ve vlastnictví města Neveklov směřovat v závislosti na fázi stavby dálnice D3 dvěma dopravními směry. Varianta (P1 a P2) počítá vždy s maximální možnou dopravou ve výši 85 % výroby právě do vybraného dopravního směru.

Zbývajících 15 % výroby ŽS je předpokládáno expedovat odběratelům po místní komunikaci ve vlastnictví Neveklova a dále po II/114 směrem západním k Novému Knínu.

Rozložení dopravních směrů při expedici v obou předpokládaných trasách P1 a P2 je uvedeno na následujícím obrázku.

Obrázek č. 6: Předpokládané rozložení dopravních směrů – expedice obalovaných směsí



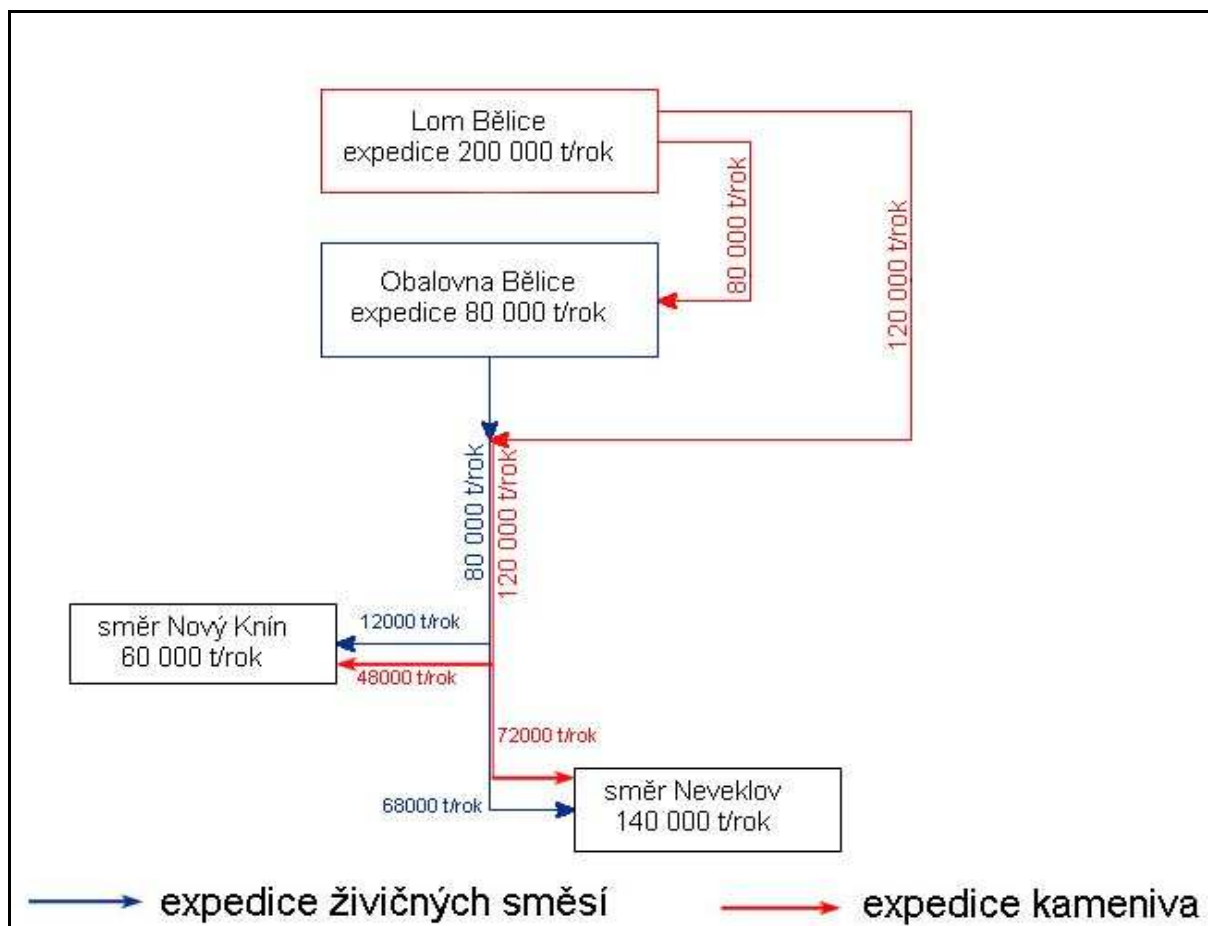
Trasa východní (varianta P1) - po výjezdu z areálu obalovny na místní komunikaci bude směřovat 85 % dopravy po místní komunikaci k jihu. Dále bude doprava vedena po II/114 přes město Neveklov a dále směrem východním až na stavbu D3.

- 85 % dopravy - po místní komunikaci směrem k jihu na II/114
- 85 % dopravy - po silnici II/114 do Neveklova
- 85 % dopravy - po silnici II/114 z Neveklova směrem východním k D3

Zbytek dopravy (tj. 15%) bude směřovat po výjezdu z areálu obalovny na místní komunikaci k jihu. Dále bude doprava vedena po II/114 směrem západním na Nový Knín. Jde o dopravu ŽS odběratelům západně od obalovny, které nebudou určeny pro stavbu D3.

- 15 % dopravy - po místní komunikaci směrem k jihu na II/114
- 15 % dopravy - po silnici II/114 směrem západním na Nový Knín

Obrázek č. 7: Předpokládané rozložení dopravních směrů při expedici ŽS a kameniva ve variantě P1



Tabulka č. 5: Druh a četnost jednotlivých druhů dopravy při expedici ŽS směrem východním

Varianta P1 / trasa	Směrovost	Druh dopravy	Expedice (t/rok)	Tonáž	Automobilů		
					200 dnů	1 den	1 hod (8)
P1 85% / trasa k východu	Místní komunikace a II/114 (směr Neveklov)	NA	68.000	18 t	3.778	18,9	2,4
P1 15% / trasa k západu	Místní komunikace a II/114 (směr Nový Knín)	NA	12.000	18 t	667	3,3	0,4
Celkem			80.000		4.445	22,2	2,8

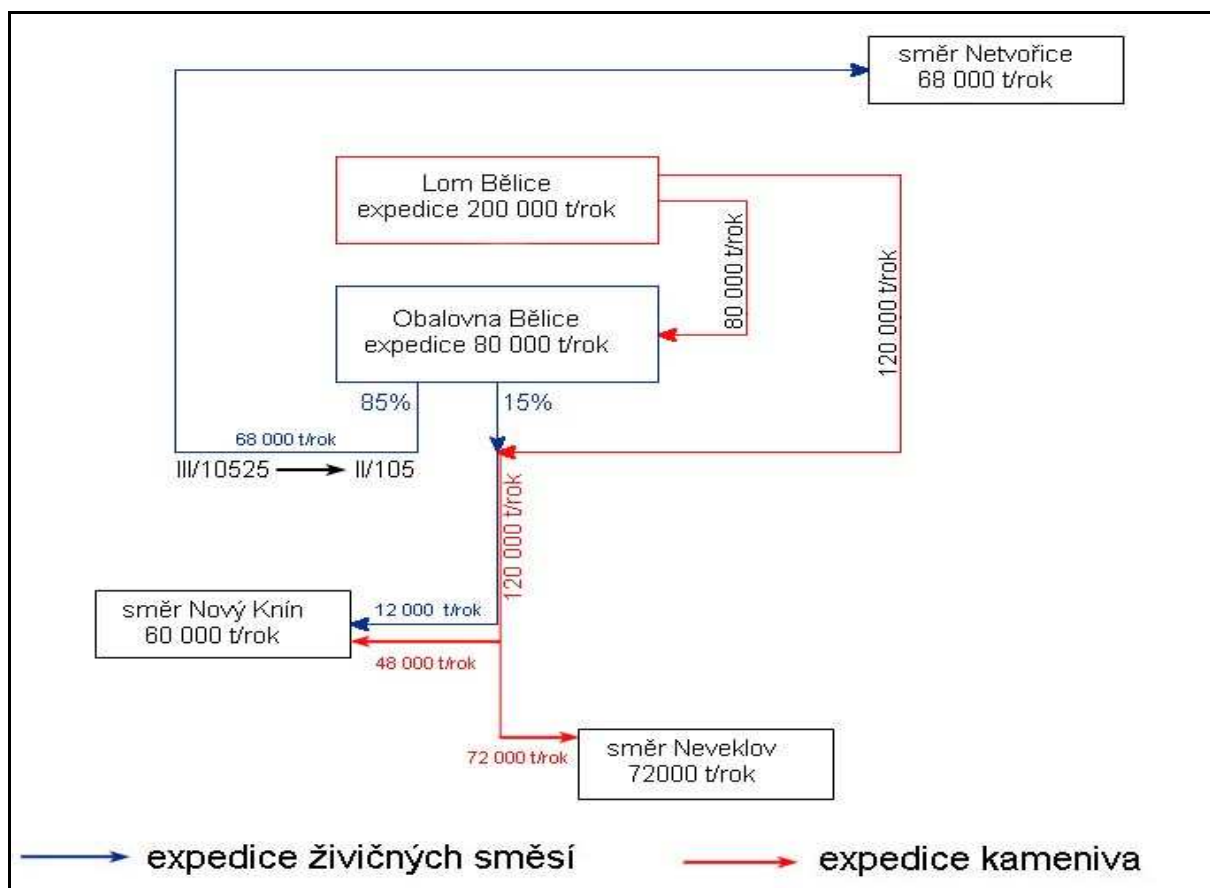
Trasa severní (varianta P2) - po výjezdu z areálu obalovny na místní komunikaci bude směřovat 85 % dopravy po místní komunikaci k severu. Po napojení na silnici III/10515 bude doprava pokračovat východním směrem až ke křižovatce s II/105. Dále expedice povede severně po II/105 západně kolem Netvořic k plánovaným úsekům D3.

- 85 % dopravy - po místní komunikaci směrem k severu na III/10515
- 85 % dopravy - po silnici III/10515 směrem východním k napojení na II/105
- 85 % dopravy – severně po silnici II/105 vedoucí západně od Netvořic a dále k severu na D3

Zbytek dopravy (tj. 15%) bude směřovat po výjezdu z areálu obalovny na místní komunikaci k jihu. Dále bude doprava vedena po II/114 směrem západním na Nový Knín. Jde o dopravu ŽS odběratelům západně od obalovny a tyto ŽS nebudou určeny pro stavbu D3.

- 15 % dopravy - po místní komunikaci směrem k jihu na II/114
- 15 % dopravy - po silnici II/114 směrem západním na Nový Knín

Obrázek č. 8: Předpokládané rozložení dopravních směrů při expedici ŽS a kameniva ve variantě P2



Tabulka č. 6: Druh a četnost jednotlivých druhů dopravy při expedici ŽS směrem západním

Varianta P2 / trasa	Směrovost	Druh dopravy	Expedice (t/rok)	Tonáž	Automobilů		
					200 dnů	1 den	1 hod (8)
P2 85% / trasa k severu	Místní komunikace, III/10515, II/105	NA	68.000	18 t	3.778	18,9	2,4
P2 15% / trasa k západu	Místní komunikace a II/114 (směr Nový Knín)	NA	12.000	18 t	667	3,3	0,4
Celkem			80.000		4.445	22,2	2,8

Pro expedici asfaltových směsí budovou používány nákladní automobily nosnosti 18 tun se zakrýváním korby plachtou. Celková průměrná uvažovaná denní expedice bude cca 400 tun, průměrná roční expedice 80.000 tun.

Celkový počet nákladních automobilů expedujících asfaltové směsi z areálu obalovny ŽS bude dosahovat průměrně 22 vozidel denně tj., 44 jízd denně.

Celkové dopravní zatížení (dovoz + expedice) dosáhne přibližně 23 vozidel za den, tj. 46 jízd v obou směrech na místní komunikaci.

Pro posouzení příspěvku obslužné dopravy k celkové dopravě na veřejných komunikacích byly použity intenzity automobilové dopravy na komunikacích II/114 a II/105 na nejbližších úsecích, získané ze sčítání dopravy Ředitelství silnic a dálnic. Tato data pochází ze sčítání dopravy v roce 2005.

Pro účely hodnocení byla data přepočtena na rok 2012 pomocí výhledových koeficientů ŘSD pro roky 2005–2040.

Tabulka č. 7: Dotčené sčítací úseky

SIL	ÚSEK	NÁZEV. POČÁTKU	NÁZEV KONCE
114	1-2640	Od mostu přes v.n. Slapy	Po křižovatku v Neveklově s II/105
105	1-1186	Od křižovatky s II/114 na západě Neveklova	Po křižovatku s II/114 v Neveklově
114	1-3900	Od křižovatky s II/114 v Neveklově	Po křižovatku I/3
105	1-1170	Od křižovatky s II/114 v Neveklově	Po křižovatku s III/1059 u Netvořic

Tabulka č. 8: Sčítání dopravy 2005, dopravní intenzity-celoroční průměr za 24 hodin

SIL	ÚSEK	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S
114	1-2640	89	15	1	14	2	6	11	0	8	5	151	927	10	1088
105	1-1186	216	57	11	31	3	13	32	0	16	5	384	2092	30	2506
114	1-3900	146	53	5	39	10	18	24	0	6	3	304	1171	11	1486
105	1-1170	132	23	2	13	1	5	21	0	16	8	221	1381	27	1629

Vysvětlivky k tabulce:

SIL	Číslo silnice
ÚSEK	Číslo sčítacího úseku
N1	Lehká nákladní (užitná hmotnost do 3,5t)
N2	Střední nákladní (užitná hmotnost 3,5-10t)
PN2	Přívěsy středních nákladních
N3	Těžká nákladní (už. hmotnost nad 10t) a tahače návěsů
PN3	Přívěsy těžkých nákladních
NS	Návěsy
A	Autobusy
PA	Přívěsy autobusů
TR	Traktory
PTR	Přívěsy traktorů
T	Těžká motorová vozidla a přívěsy
O	Osobní a dodávkové automobily
M	Jednostopá motorová vozidla
S	Součet všech motorových vozidel a přívěsů

Pro posouzení příspěvku obslužné dopravy k celkové dopravě na veřejných komunikacích byly dále použity intenzity automobilové dopravy na místní komunikaci ve vlastnictví města Neveklov a silnici III/10515 získané zkráceným sčítáním dopravy společností GET s.r.o. (Ing. Volf) ze dne 1.10. 2009.

Tabulka č. 9: Sčítání dopravy ze dne 1.10. 2009, dopravní intenzita-přepočet na roční průměr za 24 hodin

SILNICE	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S
Místní komunikace	2	18									20	116		156
III/10515	37	9		2		2	21				71	717	12	871

Pozn. Prázdné políčko u některých kategorií sčítaných vozidel znamená, že během zkráceného sčítání neprojelo sčítaným úsekem ani jedno vozidlo tohoto typu

Realizace posuzovaného záměru bude klást nároky na výstavbu dopravní infrastruktury. Bude nutné vybudovat dopravní napojení areálu obalovny na místní komunikaci ve vlastnictví města Neveklov a dále bude nutná rekonstrukce (nový asfaltový povrch, příp. další úpravy) samotné místní komunikace. Předpokladem investora je, že tato komunikace bude opravena na jeho náklady asfaltovou směsí v době zkušebního provozu posuzované obalovny. Další nároky na dopravní infrastrukturu se nepředpokládají a obslužná doprava bude využívat stávající veřejnou dopravní síť.

Varianta 0 – referenční varianta

Jedná se o stav, kdy by obalovna nebyla v provozu. Na celkové intenzitě nákladních vozů se podílejí i vozidla expedující kamenivo z lomu. Dle údajů investora bylo v roce 2005 expedováno 160 000 t kameniva za rok, což je i průměrná expedice za poslední roky. Expedice se dělí do dvou směrů, kdy 30 % vozů jede směrem na Nový Knín (48.000 t) a 70 % směrem na Neveklov (112.000 t za rok). Toto dělení platí i v současnosti. Tato varianta představuje tedy po přepočtu na rok 2012 běžný provoz.

Tabulka č. 10: Přepočet intenzit denní dopravy pro rok 2012 na dotčených úsecích

SIL	ÚSEK	Čas	Rok	OA	NA	Celkem
Místní komunikace		16 hod	2009	109	19	128
		16 hod	2012	119,9	19,6	139,5
		1hod	2012	7,5	1,2	8,7
III/10515		16 hod	2009	685	64	749
		16 hod	2012	753,2	66	819,2
		1hod	2012	47,1	4,1	51,2
II/114	1–2640, na Neveklov	16 hod	2005	874	125	999
		16 hod	2012	1101,6	131,3	1232,9
		1hod	2012	68,9	8,2	77,1
II/114	1–2640, na Nový Knín	16 hod	2005	874,0	89,4	963,4
		16 hod	2012	1101,6	95,4	1197,0
		1hod	2012	68,9	8,2	77,1
II/105	1-1186	16 hod	2005	1975	320	2295
		16 hod	2012	2489,3	336,2	2825,5
		1hod	2012	155,6	21,0	177,6
II/114	1-3900	16 hod	2005	1095	242	1337
		16 hod	2012	1380,1	254,3	1634,4
		1hod	2012	86,3	15,9	102,2
II/105	1-1170	16 hod	2005	1313	186	1499
		16 hod	2012	1654,9	195,4	1850,3
		1hod	2012	103,4	12,2	115,6

Varianta P1 (trasa k východu) – projektová varianta

V této variantě intenzita dopravy zahrnuje i dopravu vyvolanou provozem obalovny. Jde o dopravu po krátkém úseku místní komunikace, zejména po úsecích silnice II/114 a krátkém úseku silnice II/105. Tato trasa je v současné době používána pro expedici kameniva z lomu Bělce. Spuštěním provozu obalovny tak dojde k nahrazení části vozů s kamenivem vozy převážejícími živičné směsi. Dle platného POPD lomu Bělce je maximální kapacita těžby stanovena na 200 000 t suroviny za rok. S tímto množstvím je také dále počítáno. Přičemž 30% z celkové produkce, tedy 60 000 t/rok (12 000 t/rok živičné směsi a 48 000 t/rok kameniva) je expedováno po II/114 směrem na Nový Knín a 70% z celkové produkce (68 000 t/rok živičné směsi a 72 000 t/rok kameniva) po II/114 přes Neveklov. Trasa je vedena po krátkém úseku místní komunikace, dále zejména po úsecích silnice II/114 a krátkém úseku silnice II/105.

Oproti nulové variantě je zde pouze adekvátně navýšen počet expedujících vozů tak, aby intenzita odpovídala výši expedované suroviny (200 000 t/rok). Tato situace může nastat bez ohledu na realizaci posuzovaného záměru, protože spuštěním provozu obalovny dojde pouze k nahrazení části vozů s kamenivem, vozy převážejícími živičné směsi a dle platného POPD je z lomu možno expedovat 200 000 tun kameniva ročně již v současné době. Tato varianta představuje maximální možné zatížení nákladní dopravou související s provozem obalovny a lomu Bělce na této trase. Oproti Nulové variantě bude celková roční expedice navýšena o 40 000 t, což je při 200 pracovních dnech a průměrné nosnosti 18 t u jednoho vozu navýšení o 22,2 průjezdů denně.

Tabulka č. 11: Denní intenzity na dotčených úsecích, rok 2012, varianta P1

Komunikace	Úsek	Varianta	Denní intenzita dopravy 2012 (16 hod)			Denní intenzita dopravy 2012 (1 hod)		
			OA	NA	Celkem	OA	NA	Celkem
Místní komunikace		0	119,9	19,6	139,5	7,5	1,2	8,7
		P1	119,9	65,9	185,8	7,5	4,1	79,1
II/114	1–2640, na Neveklov	0	1101,6	131,3	1232,9	68,9	8,2	77,1
		P1	1101,6	146,9	1248,5	68,9	9,2	78,1
	1–2640, na Nový Knín	0	1101,6	95,4	1197,0	68,9	6,0	74,9
		P1	1101,6	102,1	1203,7	68,9	6,4	75,3
	1–3900	0	1380,1	254,3	1634,4	86,3	15,9	102,2
		P1	1380,1	269,9	1650,0	86,3	16,9	103,2
II/105	1–1186	0	2489,3	336,2	2825,5	155,6	21,0	176,6
		P1	2489,3	351,8	2841,1	155,6	22,0	177,6

Varianta P2 (trasa k severu) – projektová varianta

V této variantě je objem expedované suroviny shodný jako v P1. Liší se expediční trasou pro živičné směsi, kdy 85% produkce směsí směřuje po úseku místní komunikace severním směrem na komunikaci III/10515, po té pokračuje východně a po napojení na komunikaci II/105 pokračuje na sever směrem na Netvořice.

V této dopravní variantě dojde oproti současnosti dokonce k poklesu intenzity automobilové dopravy NA jedoucích přes Neveklov z důvodu využití trasy po III/10515. V této variantě, kdy budou stavěny úseky D3 na sever od obalovny, bude upřednostněna trasa vyhýbající se Neveklovu.

Tabulka č. 12: Denní intenzity na dotčených úsecích, rok 2012, varianta P2

Komunikace	Úsek	Varianta	Denní intenzita dopravy 2012 (16 hod)			Denní intenzita dopravy 2012 (1 hod)		
			OA	NA	Celkem	OA	NA	Celkem
Místní komunikace		0	119,9	19,6	139,5	7,5	1,2	8,7
		P2	119,9	65,9	185,8	7,5	4,1	79,1
II/114	1–2640, na Neveklov	0	1101,6	131,3	1232,9	68,9	8,2	77,1
		P2	1101,6	107,8	1209,4	68,9	6,7	75,6
	1–2640, na Nový Knín	0	1101,6	95,4	1197,0	68,9	6,0	74,9
		P2	1101,6	102,1	1203,7	68,9	6,4	75,3
	1–3900	0	1380,1	254,3	1634,4	86,3	15,9	102,2
		P2	1380,1	230,8	1610,9	86,3	14,4	100,7
III/10515		0	753,2	66,0	819,2	47,1	4,1	51,2
		P2	753,2	105,1	858,3	47,1	6,6	53,7
II/105	1–1186	0	2489,3	336,2	2825,5	155,6	21,0	176,6
		P2	2489,3	351,8	2841,1	155,6	20,5	177,6
	1–1170	0	1654,9	195,4	1850,3	103,4	12,2	115,6
		P2	1654,9	234,5	1889,4	103,4	14,7	118,1

III. Údaje o výstupech

1. OVZDUŠÍ

Výstupy do ovzduší jsou podrobně popsány v příloze č. 2 k tomuto oznámení v Rozptylové studii (Hovorka, 2009).

Níže jsou uvedeny jednotlivé zdroje znečišťování ovzduší s možnými vlivy na ovzduší:

a) Bodové zdroje

- *Filtrační stanice obalovny* – do filtrační stanice jsou zavedeny emise ze sušícího bubnu, z elevátoru, třídění kameniva ve věži a míchačky.

- *Nakládka směsí* – hotová směs je dopravena do izolovaného zásobníku. Pomocí otevření el. vyhřívané spodní klapky je obalovaná směs nasypána do nákladních automobilů, po oplachtování a zvažení odjíždí nákladní vůz z obalovny.

- *Zásobníky asfaltu* – asfalt potřebný pro výrobu bude skladován v izolovaných vyhřívaných nádržích 4 x 60 m³ a pomocí uzavřeného potrubního systému je přiváděn k míchačce. Teplonosná kapalina je výrobek prostý látek PCB.

- *Silo filleru* – jemně mletý vápenec a vratný prach jsou uskladněny ve vertikálním zásobníku, z něhož jsou korečkovým elevátorem a šnekovými dopravníky dopravovány do váhy filleru.

Tabulka č. 13: Bodové zdroje emisí v areálu obalovny

Parametry zdroje	Filtrační stanice	Nakládka směsí	Zásobníky asfaltu	Silo filleru	Jednotky
Hmot. tok PM10	0,2392	0,0068	-	0,0022	g/s
Hmot. tok NOx	0,0014	-	-	-	g/s
Hmot. tok CO	0,0051	0,01701	0,0004	-	g/s
Hmot. tok benzenu	0,0035	0,00003	0,0000013	-	g/s
Hmot. tok B(a)P	0,0024	-	-	-	g/s
Hmot. tok formaldehydu	0,0093	0,00005	0,0088	-	g/s
Hmot. tok naftalenu	0,00045	0,00005	0,00001	-	g/s
Hmot. tok sirouhlíku	-	0,00001	0,000001	-	g/s
Množství spalin	43 000	18	1,1	400	m ³ /h
Výška koruny komína	8	4	10	10	m
Teplota vzdušiny v koruně výduchu	172	80	100	15	C
Průměr komína	2,2	2,5	0,45	1	m
Provozní hodiny za den	5	6	8	3	h
Alfa	0,1142	0,1369	0,1826	0,0685	-
x-ová souřadnice	3 463 192	3 463 200	3 463 204	3 463 201	-
y-ová souřadnice	5 514 847	5 514 837	5 514 824-	5 514 842	-
Nadmořská výška	461	461	461	461	m n.m

b) Plošné zdroje

Pojezdy nakladače v areálu – během provozu bude spotřebovávána nafta při manipulaci s kamenivem. Nakladač bude palivo doplňovat v lomu Bělce z cisternové Avie, ze které je běžně doplňováno palivo do těžební techniky. Předpokládaná spotřeba nakladače pohybujícího se v areálu obalovny 200 dnů v roce po dobu max. 6 hod/den bude cca 16.000 l nafty/rok.

Tabulka č. 14: Tabulka emisí plošného zdroje (kolového nakladače) - vstupní údaje

Parametry zdroje	Kolový nakladač	Jednotky
Hmot. tok PM ₁₀	0,0031	g/s
Hmot. tok NO _x	0,1556	g/s
Hmot. tok CO	0,0467	g/s
Výška koruny výfuku	2	m
Průměr komína	0,1	m
Provozní hodiny za den	6	h
Alfa	0,1369	-
x-ová souřadnice	3 463 187	-
y-ová souřadnice	5 514 844	-
Nadmořská výška	461	m n.m
Velikost plošného zdroje	50	m

c) Liniové zdroje

Dovoz surovin k výrobě nákladní automobilovou dopravou:

- Kamenivo (NA + kolový nakladač) – neveřejná lomová komunikace
- Asfalt (cisterny 30 t) – síť veřejných komunikací (II/114 a místní komunikace)
- Filler (cisterny 30 t) – síť veřejných komunikací (II/114 a místní komunikace)

Expedice výrobků nákladní automobilovou dopravou:

- Expediční směry jsou vzhledem k hlavnímu důvodu výstavby obalovny zřejmé, tj. z 85 % k dálnici D3 směrem východním nebo severním. Expedice výrobků (obalovaných směsí) bude po nájedu na místní komunikaci ve vlastnictví města Neveklov směřovat v závislosti na fázi stavby dálnice D3 dvěma dopravními směry. Varianta (P1 a P2) počítá vždy s maximální možnou dopravou ve výši 85 % výroby právě do směru výstavby dálnice D3. Zbývajících 15 % výroby ŽS je předpokládáno expedovat odběratelům po místní komunikaci ve vlastnictví Neveklova a dále po II/114 směrem západním k Novému Knínu. Pro expedici asfaltových směsí budou používány nákladní automobily nosnosti 18 tun se zakrýváním korby plachtou. Průměrná uvažovaná denní expedice bude cca 400 tun, průměrná roční expedice 80.000 tun.

Tabulka č. 15: Množství emisí z liniových zdrojů

Úsek	Délka úseku	Návrh. rychlost	Podél sklon	Plynul. dopravy	Emise jednotlivých úseků				
					NO _x	CO	PM ₁₀	Benzen	B(a)P
	M	km.h ⁻¹	°	-	g.s ⁻¹ .m ⁻¹	g.s ⁻¹ .m ⁻¹	g.s ⁻¹ .m ⁻¹	g.s ⁻¹ .m ⁻¹	μg.s ⁻¹ .m ⁻¹
Areál	114	10	1	8	1,32E-04	1,14E-04	9,10E-06	4,23E-07	0,00298
III/10515 směr Neveklov	390	40	2	3	1,51E-05	6,83E-06	6,24E-07	3,50E-08	0,00256
II/114 směr Neveklov	578	40	2	3	1,31E-05	5,94E-06	5,43E-07	3,50E-08	0,00211
II/114 směr Blažim	977	40	2	3	2,63E-06	1,19E-06	1,09E-07	6,09E-09	0,000445

Vypočítaná množství emitujících látek jsou pro výpočet koncentrací zvýšena 2,4x, z důvodu neznámého počtu vozidel v dopravní špičce dle metodiky SYMOS 97.

2. ODPADNÍ VODY

Odpadní vody typu městských odpadních vod (splaškové vody)

Odpadní vody typu městských odpadních vod budou vznikat ve sdruženém administrativním a sociálním objektu. Splaškové vody budou odváděny do bezodtoké jímky splňující požadavek na nepropustnost, umístěné v sousedství buňky. Jímku o objemu 7,5 m³ bude potřeba průběžně vyvážet na ČOV. Ročně se předpokládá produkce cca 200 m³, což znamená odvoz splaškových vod přibližně 1x za 2 týdny.

Dešťové vody

Dešťové vody budou odváděny několika způsoby. Dešťové vody spadlé na nezpevněné plochy budou volně vsakovány do terénu. Nekontaminované vody ze zpevněných ploch budou odvedeny dešťovou kanalizací, která bude zaústěna za odlučovačem ropných látek do retenční a požární nádrže nebo budou odvedeny do ploch nezpevněných a vsáknou se. Vody ze zpevněných ploch s možnou kontaminací ropnými látkami budou buď povrchově nebo dešťovou kanalizací vždy odvedeny k přečištění. Přečištění vod se splavenými ropnými látkami bude provedeno v gravitačně-sorpčním odlučovači ropných látek. Navrhovaný typ a výkony odlučovače jsou uvedeny v kapitole B.I.6.2. Voda bude po přečištění odvedena do retenční a požární nádrže s dostatečnou kapacitou. Množství vody v nádrži bude z požárních důvodů udržováno na stálém objemu ve výši min. 100 m³. Přečištěné vody budou použity k čištění a skrápění komunikací a manipulačních ploch v areálu obalovny. Případný přebytek vod v nádrži bude řešen odvozem vod na ČOV, případný nedostatek vod v nádrži zase dovozem či dočerpáním.

Množství vod vzniklých za dešťů a vhodnost dimenzace odlučovače a retenční nádrže je podrobně řešena v kapitole B.I.6.2.

Technologické vody

Plocha, na které se bude provádět postřik koreb nákladních automobilů ekologickým přípravkem BISOL, bude nepropustná. Dešťové srážky budou jímány v podzemní nádrži o dostatečném objemu cca 5 m³. Voda s emulzí BISOLU bude znovu použita na postřik koreb nákladních automobilů, do kterých bude následně naložena asfaltová směs. Pokud by v jímce nebyl dostatečný rezervní objem na dešťovou vodu, bude roztok BISOLU s vodou odvezen na ČOV.

Pro omezení prašnosti za sucha bude prováděno kropení materiálů, manipulačních ploch a areálových komunikací kropícím vozem. Manipulační plochy a areálové komunikace budou současně čištěny. Vody použité na postřik ploch se budou volně odpařovat.

3. ODPADY

Odpady ze stavby areálu obalovny

Při stavbě areálu obalovny budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti a odpady související s použitím stavební mechanizace.

Tabulka č. 16: Seznam předpokládaných druhů odpadů při stavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Likvidace – nakládání s odpadem
08 01 11	Odpadní barvy obsahující organická rozpouštědla	N	likviduje stavební firma
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N	servisní firma
13 02 05 *	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	servisní firma

15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	likviduje stavební firma
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	recyklace
15 01 10 *	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	likviduje stavební firma
15 01 11	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 02 02 *	Absorbční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	likviduje stavební firma
16 01 03	Pneumatiky	O	servisní firma
16 01 07 *	Olejové filtry	N	servisní firma
16 06 01	Olověné akumulátory	N	servisní firma
16 07 08	Odpady obsahující ropné látky	N	likviduje stavební firma
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, keramiky bez NL	O	skládka
17 04 05	Železo, ocel	O	recyklace
17 04 11	Kabely neobsahující NL	O	likviduje stavební firma
17 05 04	Zemina a kamení bez NL	O	použita k terénním úpravám na staveništi
17 05 06	Vytěžená hlšina bez NL	O	Použita k terénním úpravám na staveništi
17 06 04	Izolační materiály bez NL	O	likviduje stavební firma
17 09 04	Směs stavebních a demolič ních odpadů bez NL	O	likviduje stavební firma
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech v aktuálním znění a dle jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č. 381/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle výše zmíněného zákona. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

Výkopové zeminy budou využity v místě stavby v rámci urovnávání terénu ke stavbě.

Odpady z provozu obalovny

Tabulka č. 17: Seznam předpokládaných druhů odpadů při běžném provozu obalovny

Katalogové číslo	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Likvidace – nakládání s odpadem
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N	servisní firma
13 02 05 *	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	servisní firma
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje z vody	N	skládka NO, regenerace
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	recyklace
15 01 10 *	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zpětný odběr
15 02 02 *	Absorbční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	servisní firma

16 01 03	Pneumatiky	O	servisní firma
16 01 07 *	Olejové filtry	N	servisní firma
16 01 17 *	Železné kovy	O	recyklace
16 06 01	Olověné akumulátory	N	servisní firma
16 07 08	Odpady obsahující ropné látky	N	specializovaná firma
17 04 05	Železo, ocel	O	recyklace
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	specializovaná firma
20 03 01 *	Směsný komunální odpad	O	specializovaná firma

Celkovou roční produkci těchto odpadů lze odhadnout na 3 t/rok, z toho bude cca 0,5 t nebezpečných odpadů.

Původce odpadu je povinen si zajistit u příslušného orgánu státní správy souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady ještě před zahájením činnosti vedoucí ke vzniku odpadů. Od oprávněných firem je pak třeba vyžádat příslušnou dokumentaci – oprávnění pro nakládání s odpady, přepravní listy NO apod.

Na část výše uvedených odpadů se podle § 38 zákona o odpadech vztahuje povinnost zpětného odběru. Pokud je využit systém zpětného odběru, jsou tyto komodity do místa zpětného předávání jako použité výrobky a nevztahují se na ně další povinnosti podle zákona o odpadech. Společnost KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. proto preferuje dodavatele výrobků a služeb (servis mechanismů, výměny olejů apod.), kteří zajistí zpětný odběr. Tím je minimalizováno celkové množství odpadů i produkce nebezpečných odpadů.

Odstraňování vzniklých odpadů nebude představovat vážnější problém, v dosahu je provozováno několik zařízení pro zneškodňování odpadů. Nakládání s odpady se bude řídit platným zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy. Odpady svým složením odpovídající komunálním odpadům budou tříděny v souladu se systémem třídění zavedeným v obci v jejímž správním obvodu obalovna bude postavena. Nevytříděná část odpadů bude zařazena jako směsný komunální odpad.

4. HLUK A VIBRACE

Pro posouzení vlivu záměru na akustickou situaci byla zpracována akustická studie (Moravec, Charouzek, 2009), která je přílohou č. 1 tohoto oznámení.

Hluk z dopravy

Fáze výstavby obalovny je časově omezena na dobu cca 3. měsíců. Vzhledem k malé intenzitě dopravy související s budováním areálu, nebude mít výstavba na akustickou situaci v okolí příjezdových komunikací vliv.

Ve fázi provozu obalovny jsou v hlukové studii hodnoceny vlivy nákladní automobilové dopravy, respektive vlivy nákladní dopravy související se záměrem, na akustickou situaci v okolí průjezdových tras vedených po veřejných komunikacích.

Jako referenční body jsou vybrány trvale obydlené objekty podél využívaných komunikací pro obě varianty. Celkem bylo pro výpočet hluku z dopravy zvoleno 15 referenčních výpočtových bodů. Všechny referenční body byly umístěny na hranici chráněného venkovního prostoru staveb, tj. 2 m před fasádu přivrácenou ke komunikaci a do výšky 3 m.

Referenční body jsou v obcích Blažim, Stranný, Břevnice a Neveklov pro variantu P1 a v obcích Heroutovice a Borovka pro variantu P2.

Při hodnocení hluku z dopravy byly porovnány hodnoty hlukových imisí v referenčních bodech pro běžnou dopravu při průměrné expedici z lomu Bělce (Varianta 0) a při max.

provozu obalovny živičných směsí (80 000 t/rok) a maximální povolené těžbě (200 000 t/rok) a expedici z lomu pro dvě varianty expedičních tras (P1 a P2).

Tabulka č. 18: Hodnoty akustických imisí v referenčních bodech – srovnání variant

Referenční bod		Varianta		Rozdíl	Hygienický limit
číslo bodu	umístění bodu	0	P1	P1 – 0	
		L _{Aeq,16h} [dB]		[dB]	L _{Aeq,16h} [dB]
1	Blažim č. p. 8	58,33	58,47	0,14	70
2	Stranný č. p. 1	59,46	59,74	0,28	70
3	Stranný č. p. 36	62,92	63,20	0,28	70
4	Břevnice č. p. 5	60,75	61,03	0,28	70
5	Břevnice č. p. 8	60,50	60,78	0,28	70
6	Neveklov č. p. 13	69,11	69,23	0,12	70
7	Neveklov č. p. 18	68,21	68,38	0,17	70
8	Neveklov č. p. 34	67,90	68,07	0,17	70
9	Neveklov č. p. 39	67,16	67,33	0,17	70
10	Neveklov č. p. 85	67,79	67,96	0,17	70
11	Neveklov č. p. 89	65,75	65,87	0,12	70
Referenční bod		Varianta		Rozdíl	Hygienický limit
číslo bodu	umístění bodu	0	P2	P2 – 0	
		L _{Aeq,16h} [dB]		[dB]	L _{Aeq,16h} [dB]
1	Blažim č. p. 8	58,33	58,47	0,14	70
2	Stranný č. p. 1	59,46	59,01	- 0,45	70
3	Stranný č. p. 36	62,92	62,47	- 0,45	70
4	Břevnice č. p. 5	60,75	60,30	- 0,45	70
5	Břevnice č. p. 8	60,50	60,05	- 0,45	70
6	Neveklov č. p. 13	69,11	69,05	- 0,06	70
7	Neveklov č. p. 18	68,21	67,95	- 0,26	70
8	Neveklov č. p. 34	67,90	67,63	- 0,27	70
9	Neveklov č. p. 39	67,16	66,89	- 0,27	70
10	Neveklov č. p. 85	67,79	67,52	- 0,27	70
11	Neveklov č. p. 89	65,75	65,69	- 0,06	70
12	Heroutovice č. p. 11	51,12	52,14	1,02	70
13	Borovka č. p. 1	62,20	62,58	0,38	70
14	Borovka č. p. 3	62,70	63,08	0,38	70
15	Borovka č. p. 22	59,43	59,81	0,38	70

Varianta 0 – nulová

Na základě výpočtů provedených v rámci zpracování hlukové studie je zřejmé, že hlukové imise způsobené hlukem z dopravy v roce 2012 se v referenčních bodech budou při běžném provozu pohybovat v rozmezí 51,1 – 69,1 dB v závislosti na vzdálenosti referenčních bodů od komunikace, tedy pod hygienickým limitem (70 dB) pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích při uvažování korekce na starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích.

Varianta P – projektová varianta**Expediční trasa P1**

Tato varianta představuje maximální povolenou expedici po, v současné době, využívané expediční trase. I v případě maximální povolené expedice z lomu, resp. expedice i přes obalovnu, je hygienický limit pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích při uvažování korekce na starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích splněn.

Teoreticky zjištěný nárůst hladiny hluku z dopravy $L_{Aeq,16h}$ je o 0,1-0,3 dB.

Expediční trasa P2

V této variantě je převážná část expediční dopravy vedena severním směrem po komunikaci III/10515 na II/105. Teoreticky zjištěný nárůst hladiny hluku z dopravy u nejbližších obytných objektů v blízkosti těchto komunikací $L_{Aeq,16h}$ je o 0,4-1 dB. Na komunikaci II/114 dojde v této variantě ke snížení intenzity nákladní automobilové dopravy a k poklesu hluku z dopravy o 0,1-0,5 dB.

Teoreticky zjištěný nárůst hladiny hluku z dopravy $L_{Aeq,16h}$ o 0,1-1 dB není akusticky významný, je objektivně měřením neprokazatelný a je řádově menší než je hodnota rozpoznatelná lidským sluchem (2 – 3 dB). Konstatování o objektivní neprokazatelnosti nárůstu vyplývá z třídy přesnosti měření stavu akustické situace ve venkovním prostředí zvukoměry s digitálním odečtem. Při měření stavu akustické situace ve venkovním prostředí lze dosáhnout přesnosti měření nejvýše v třídě přesnosti měření II. Tato třída přesnosti měření je charakterizovaná chybou měření až ± 2 dB od konvenčně správné hodnoty měření.

Popis variant a dopravní intenzity jsou již uvedeny v tabulkách v kapitole B.II.4.

Hluk z provozu obalovny

V hlukové studii je popisována akustická situace v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb, které se nacházejí nejblíže k areálu obalovny.

Ve fázi výstavby dojde ke skrývce humózních zemin, výkopovým pracím, úpravě terénu a samotné výstavbě obalovny, kdy bude použita běžná mechanizace (bagr, dozer, autojeřáb, nákladní vozy...apod.). Vzhledem k celkové době stavby (cca 3 měsíce), povaze prací a vzdálenosti nejbližší obytné zástavby (Nouze, 250 m východním směrem), nebude mít hluk z výstavby obalovny vliv na okolí a není proto v akustické studii podrobně hodnocen.

Ve fázi provozu obalovny jsou zdroji hluku nákladní automobily navážející suroviny k výrobě z lomu do boxů a po veřejných komunikacích do sil, kolový nakladač doplňující kamenivo z boxů do zásobníků technologie, samotná moderní technologická linka a expediční nákladní automobily odvázející hotové asfaltové směsi.

Tabulka č. 19: Zdroje hluku

Zdroj	Typ zdroje	Hladina akust. výkonu L_{WA} [dB]/četnost jízd
Kolový nakladač	bodový	106
Nákladní auto-dovoz surovin*	bodový	105
Nákladní auto-expedice	liniový	5,5/h
Nákladní auto dovoz kameniva z lomu	liniový	5/h
Technologie	bodový	102

Pozn. výpočet simuluje akusticky nejméně příznivou situaci

Stav akustické situace v chráněném venkovním prostoru byl v hodnoceném území kvantifikován pomocí výpočetního produktu LimA. Hlukové imise jsou vyjádřeny

numerickými hodnotami pomocí ekvivalentních hladin akustického tlaku v zadaných referenčních bodech v relativní výšce 3 m nad terénem. Vypočtené hodnoty jsou uvedeny níže v tabulce.

Tabulka č. 20: Výpočet akustických imisí v referenčních bodech, hluk z provozu obalovny

Č. bodu	Popis	$L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit [dB]
RB 1	Osada Nouze - č. p. 22 (k.ú. Bělce)	47,6	50
RB 2	U Drázdu - č.p. 29 (k.ú. Stranný)	41,5	

Z důvodu přesného zhodnocení celkové hlukové imise u nejbližší obytné zástavby (Nouze) bylo dne 5.11. 2009 provedeno u osady Nouze měření hluku pozadí za plného provozu lomu. Hluk z provozu lomu byl při měření téměř neodlišitelný a splýval s ostatním hlukem pozadí. Naměřena byla hodnota $L_{Aeq} = 42,0$ dB.

Celková hluková imise u nejbližší obytné zástavby (osady Nouze) se stanoví součtem naměřeného hluku pozadí a vypočtené hlukové imise z provozu obalovny dle vzorce.

$$L_{celk} = 10 \cdot \log \Sigma 10^{L_{i/10}}$$

$$L_{Aeq, celk} = 42,0 + 47,6 = 48,7 \text{ dB}$$

Vibrace

Vibrace spojené s provozem mechanizačních prostředků budou nevýznamné. Uvedené vibrace budou působit pouze na obsluhu pracovních strojů a budou řešeny společně s ostatními negativními vlivy, tj. hlavně hlukem, používáním ochranných pracovních pomůcek v rámci dodržování předpisů k zajištění bezpečnosti práce.

5. ZÁŘENÍ RADIOAKTIVNÍ, ELEKTROMAGNETICKÉ

V areálu obalovny nebudou provozovány umělé zdroje radioaktivního záření ani významnější zdroje záření elektromagnetického. Zdrojem přírodního radioaktivního záření je radon ^{226}Rn . Dle mapy radonového rizika z geologického podloží se zájmové území nachází v území s nízkou kategorií radonového rizika z geologického podloží (www.nts2.cgu.cz).

6. RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ

Realizace záměru výstavby a provozu obalovny živičných směsí neznamená dle zkušeností z jiných provozů významné riziko vzniku havárií s následnými dopady na složky životního prostředí. Problematika možnosti vzniku havárií bude řešena Havarijním plánem. Havarijní plán stanoví postup ohlášení havárie a povinnosti a úkoly jednotlivých pracovníků obalovny při jejím odstraňování. V souvislosti s provozem obalovny může dojít k havarijním situacím níže vyjmenovaným.

Potencionálně možné havarijní situace:

- Požáry

Součástí projektové dokumentace bude problematika požárního zajištění, která zahrne jak technická, tak organizační opatření. Navržená technologie nebude obsahovat nebezpečné postupy, tudíž nebude hrozit riziko nekontrolovatelného vývoje výrobních procesů. Zdrojem požární vody bude dostatečně kapacitní požární nádrž o stálém objemu vody, jež neklesne pod 100 m^3 . Případný bezproblémový příjezd hasičských vozů bude zajištěn po veřejných příjezdových komunikacích a zpevněných plochách v areálu obalovny. V bezprostřední blízkosti areálu se nenacházejí žádné objekty, které by mohly přispívat ke kumulaci požárního nebezpečí v důsledku umístění většího množství hořlaviny (plyn). Pro případ vzniku požáru

bude vypracována požární poplachová směrnice a požární evakuační plán. S těmito dokumenty budou všichni pracovníci prokazatelně seznámeni.

- Přeprava tekutých asfaltů

Za rizikový faktor lze pokládat přepravu tekutých asfaltů za zvýšené teploty. Z tohoto důvodu bude doprava asfaltů cisternami realizována po dostatečně kapacitních komunikacích s minimálním výskytem míst možné kolize.

- Teplonosná média asfaltového hospodářství a asfalt

Teplonosná média asfaltového hospodářství budou látky prosté PCB, půjde o látky na bázi olejů. Oleje lze klasifikovat ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb. vodní zákon v platném znění, jako závadné látky. Izolované vyhřívané nádrže na asfalt však budou usazeny v dostatečně kapacitní havarijní vaně, tudíž nehrozí riziko úniku.

Vzhledem ke skutečnosti, že tekuté asfalty při volném výtoku do prostředí okamžitě tuhnou a stávají se imobilními, nehrozí kontaminace.

- BISOL (oleje)

Plocha pro postřik korb automobilů emulzí (BISOL) je nepropustná, odvodněná do bezodtokové jímky o dostatečném objemu. Samotný BISOL je biologicky odbouratelný a netoxický. Nehrozí tudíž ani při úniku významnější nebezpečí.

- Nebezpečné látky

V kapitole B.II.3 je uveden výčet surovin (materiálů, látek, přípravků) potřebných k výrobě a provozu obalovny. Z úplného výčtu vyplývá, že uvedené materiály nenaplňují z hlediska položkového složení i nebezpečných vlastností podmínky pro aplikaci zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií v platném znění.

- Vody z ploch s možnou kontaminací a přívalové deště

Plocha s možnou kontaminací ropnými látkami bude zpevněna a dešťové vody odvedeny dešťovou kanalizací do gravitačního a sorpčního odlučovače. Odtud bude voda odvedena do dostatečně dimenzované retenční a požární nádrže. I za přívalových dešťů bude kapacita odlučovače a retenčních nádrží dostatečná.

- Provozní nehody (havárie) a poruchy technických zařízení

Mechanické narušení technického nebo elektro zařízení může být zdrojem pracovního úrazu. Předcházení havarijnímu stavu spočívá v pravidelných prohlídkách technického stavu všech mechanismů a elektrických zařízení, v dodržování bezpečnostních předpisů při manipulaci s nimi a v udržování pořádku na pracovišti.

- Ropné havárie

Únik pohonných hmot, hydraulických kapalin popř. mazadel z mechanismů by mohl znamenat ohrožení zeminového prostředí a kvality vod. Proto je plocha s možnou kontaminací zpevněna a vody odvedeny přes odlučovač ropných látek do retenční a požární nádrže. Pokud by k úniku došlo mimo zpevněné plochy, musí být okamžitým zásahem zabráněno šíření znečištění. Způsob postupu musí být zakotven v Havarijním plánu pro případ ropných havárií. K zabránění šíření ropných látek musí být neustále připraveny odpovídající prostředky k zneškodnění havarijního stavu a odstranění jeho následků. Pracovníci obalovny musí být k tomu odborně vyškoleni.

O havarijní únik ropných látek se nejedná, pokud unikne pouze nepatrné množství těchto látek (úky) nebo je vzhledem k místu úniku bezpečně vyloučeno znečištění nebo poškození

složek životního prostředí. V těchto případech bude stroj odstaven na zpevněnou plochu s odkapovou vanou a opraven. Drobné úniky (úkapky) ropných látek budou zlikvidovány posypem materiálů sajících ropné látky.

- Úrazy

Dopady na okolí

Dopad předvídatelných druhů havárií je omezen zejména na vlastní areál obalovny, zařízení využívané v souvislosti s provozem obalovny a přepravní trasy. Z hlediska vlivů na životní prostředí lze považovat za nejzávažnější případný únik ropných látek z mechanizace, požár navržené technologie a souvisejících hospodářství (asfalt, plyn), požár mechanizace a zázemí areálu. Únik ropných látek znamená riziko především díky možnému znečištění vod a půd. Při vzniku požáru může dojít k ohrožení života nebo zdraví lidí, ohrožení zařízení, majetku a k znečištění ovzduší.

Preventivní opatření

Všichni zaměstnanci budou prokazatelně seznámeni s příslušným provozním řádem a havarijním plánem. Dle provozního řádu bude prováděna denní kontrola technického stavu veškeré mechanizace.

Odstavná plocha pro mechanizaci používanou v areálu obalovny (nakladač) bude zpevněná, pod strojem bude umístěna záchytná odkapová vana. Pokud dojde k úkapům ropných látek (nafta, oleje) mimo záchytné vany, budou okamžitě likvidovány posypem materiálů sajících nebo vázajících ropné látky (např. Vapex, písek, piliny). Pokud byl úkap způsoben technickou závadou na stroji, bude neprodleně odstraněna popř. po dobu nezbytnou před opravou bude pod místo úkapu umístěna záchytná vana.

Další preventivní opatření byla již zmíněna výše v této kapitole.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Zájmová parcela 672/1 pro dočasnou stavbu obalovny živičných směsí se nachází ve Středočeském kraji na katastru části obce Bělce. Samotná plocha pro stavbu dočasné obalovny živičných směsí se nachází na rovinatém pozemku v nadmořské výšce cca 460 m n.m. ve východní části dobývacího prostoru Bělce, v místě rezervní plochy pro výkliz. Plocha budoucího areálu obalovny zaujme výměru cca 9.780 m². Parcela 672/1 je v západní části zemědělsky obděláván, ve východní části je využita k uložení neprodejných materiálů z lomu (deponie). Celý pozemek je vyjmut ze ZPF a je v katastru nemovitostí evidován jako ostatní plocha. Západně parcela 672/1 sousedí s komunikací 3. třídy č. 11431. Jižně od ZÚ se nachází silnice 2. třídy č. 114, severně pak silnice 3. třídy č. 10515.

Zájmového území a jeho nejbližší okolí je popsáno následujícími biochorami:

- biochora -4PQ (Pahorkatiny na pestrých metamorfitech v suché oblasti 4. v.s.)

Současné využití krajiny v biochoře -4PQ, kterou je nejvíce ZÚ pokryto, je: lesy 22 %, pole 53 %, sady 3 %, travní plochy 16,5 %, sídla 2 %, vodní plochy 1 % a ostatní 2,5 %.

Lesy jsou středně velké a malé, nejčastěji se nacházejí na vrcholech a strmých svazích kopců. Převažuje zde vyrovnané zastoupení kulturních smrčů a kulturních borů, často s příměsí modřínu. Přirozených lesů je málo, původní dřeviny (buk, dub, javor, jedle) zpravidla tvoří příměs ve větších lesích a u lesních okrajů.

Travních porostů je většinou málo, většinou se jedná o odvodněné louky v nivách a depresích bez velké biologické hodnoty. Cenné porosty jsou většinou ve vysoko položených segmentech, kde se nacházejí velké plochy luk a polosuchých travin, částečně též na vápencích a hadcích.

Vodních ploch je málo, nachází se zde pár malých a středně velkých rybníků. Relativně velkou plochu zaujímají vodní toky.

Pole jsou hojná, většinou středně velká. Ohraničena jsou především lesy, vodními toky a komunikacemi.

Sady se vyskytují pouze po obvodu vesnic. Sídla jsou relativně vzácná, převažují malé vesnice. Na vrcholcích kopců bývala prehistorická hradiště, ojediněle se zde nacházejí zříceniny hradů a barokní kostely (Culek a kol., 2003).

- biochora 4VM (Vrchoviny na drobách 4. v.s.).

V biochoře 4VM jsou zastoupeny: lesy 58 %, pole 19,5 %, sady 1 %, travní plochy 20 %, sídla 0,5 %, vodní plochy 1 % a ostatní 1 %.

Dominantní složkou využití jsou lesy, většinou tvořící součást rozsáhlejších celků až komplexů. Převažují lesy jehličnaté – smrkové a vzácněji borové. V příměsích se objevují nejčastěji buk, jedle, modřín, v relativně teplejším podnebí i dub. Lesy s přirozenou nebo přírodě blízkou skladbou jsou vzácné.

Travní porosty jsou zastoupeny rozptýleně podél vodních toků a na strmějších odlesněných svazích. Zpravidla jsou opuštěné nebo intenzivně využívány.

Vodní plochy reprezentují drobnější vodní toky v různě husté síti. Stojaté vody se až na několik výjimek v segmentech typu nevyskytují.

Jako pole jsou využívány většinou mírnější části svahů a plošiny. Pole jsou obvykle středně velká, ohraničená nejvíce lesy, komunikacemi a toky.

Sady jsou soustředěny na okraje sídel, která jsou zastoupena velmi málo, a to zejména menšími a středně velkými vesnicemi. Ojedinelé pozůstatky hradní architektury se v obraze krajiny uplatňují nevýrazně (Culek a kol., 2003).

Zájmové území není součástí žádné Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Koeficient ekologické stability

Ze způsobu využití území, respektive vzájemného poměru kultur, v určitém území lze odvodit stupeň ekologické stability daného území a jeho změnu po realizaci projektu. **Koeficient ekologické stability (Kes)** je podíl ploch relativně ekologicky stabilních ku plochám ekologicky nestabilním (labilním). Za ekologicky stabilní plochy lze považovat lesy, vodní plochy, travní porosty a sady. Za labilní plochy pak považujeme pole a urbanizované zastavěné plochy. Z následující tabulky je zřejmé, že převažuje podíl labilních ploch nad plochami stabilními.

Tabulka č. 21: Plochy jednotlivých kultur za základní územní jednotku (ZÚJ) - Neveklov

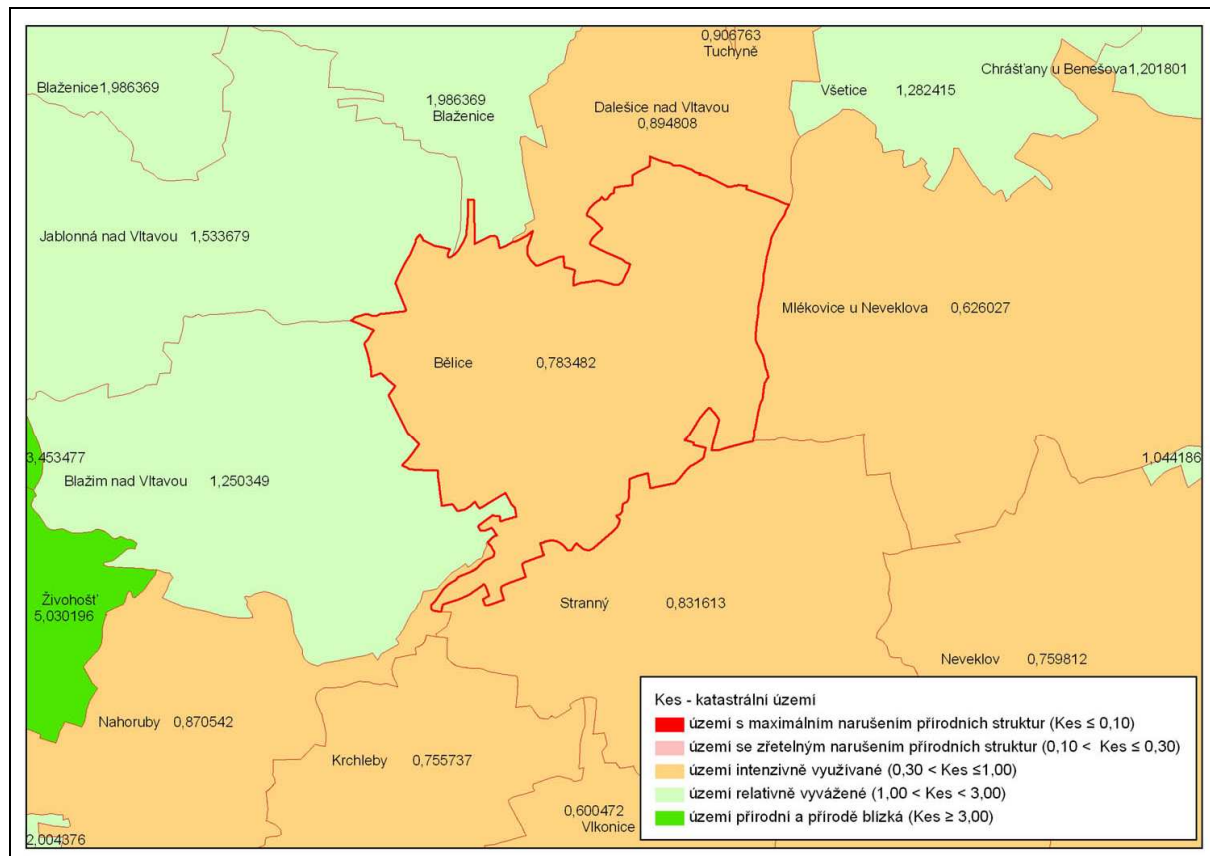
ZÚJ	Plocha celkem	v tom									
		země- dělská půda	z toho				nezemě- dělská půda	z toho			
			orná půda	chme- lnice	zahrady/ ovocné sady	trvalé travní porosty		lesní poz.	vodní plochy	zastavěné plochy	ostatní
Neveklov	5445	3274	2568	0	112	594	2171	1685	110	64	312

Pozn.: údaje jsou z 31.12.2008. Zdroj: www.vdb.cz/so.cz/xml/mos.html

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že v územní jednotce Neveklov převažuje podíl labilních ploch nad plochami stabilními, na samotném k.ú. Bělce je **Kes = 0,783**. Západně od ZÚ se nacházejí katasry s vyšší ekologickou stabilitou.

Klasifikace koeficientů Kes (Lipský, 1999):

- $K_{es} < 0.10$:** území s maximálním narušením přírodních struktur, základní ekologické funkce musí být intenzivně a trvale nahrazovány technickými zásahy
- $0.10 < K_{es} < 0.30$:** území nadprůměrně využívané, se zřetelným narušením přírodních struktur, základní ekologické funkce musí být soustavně nahrazovány technickými zásahy
- $0.30 < K_{es} < 1.00$:** území intenzivně využívané, zejména zemědělskou velkovýrobou, oslabení autoregulačních pochodů v agroekosystémech způsobuje jejich značnou ekologickou labilitu a vyžaduje vysoké vklady dodatkové energie
- $1.00 < K_{es} < 3.00$:** vcelku vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami, důsledkem je i nižší potřeba energomateriálových vkladů (podle Novákové, 1987).

Obrázek č. 9: Kes v dotčeném k.ú. Bělce a v okolních katastrech

Plocha ke stavbě dočasného areálu obalovny je vymezena na pozemku vyjmutém ze ZPF, jež je veden jako ostatní plocha. Jde o plochu s nízkou ekologickou stabilitou (výsypka, pole). Z výše uvedeného je zřejmé, že ekologická stabilita území se prakticky nezmění. Stavba areálu obalovny vzhledem k velikosti plochy záboru (do 1 ha), navíc labilní plochy, neovlivní ekologickou stabilitu širšího území.

Územní systém ekologické stability krajiny

Na ploše plánovaného areálu obalovny není vymezen žádný prvek územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES).

Nejbližším skladebným prvkem nadregionálního a regionálního ÚSES je cca 30 m severovýchodně od areálu za místní komunikací stanovené funkční biocentrum č. 1381 regionálního významu s názvem Hájek.

Prvky lokálního ÚSES se v nejbližším okolí areálu budoucí obalovny nevyskytují.

Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

V prostoru plánovaném k realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí neleží žádné maloplošné ani velkoplošné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (www.geoportal.cenia.cz).

Přírodní park

Zájmové území se nenachází v žádném přírodním parku.

Cca 300 m jihozápadně od ZÚ je dle ÚP VÚC okresu Benešov navržen přírodní park Střední Povltaví, další z PP Střed Čech se nachází několik kilometrů severně od ZÚ a byl stanoven v roce 1990 s rozlohou 9.893 ha.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Nařízení vlády ze dne 22. 12. 2004, kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000, nabylo účinnosti dne 15. 4. 2005 pod číslem 132/2005 Sb. Vymezení jednotlivých evropských lokalit národního seznamu včetně orientačního vedení hranic a dalších bližších údajů o nich a návrhu kategorie územní ochrany je uvedeno v přílohách č. 1 až 863 tohoto nařízení (č. 132/2005 Sb.).

Na ploše zájmového území ani v nejbližším okolí se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani žádná ptačí oblast (www.natura2000.cz).

V části H tohoto oznámení je zařazeno jako příloha stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb., a to stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 31.8. 2009 pod č.j. 134379/2009/KUSK, v němž je uvedeno, že lze vyloučit významný vliv předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.

Významné krajinné prvky, památné stromy

Podle § 3 odst.1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, významný krajinný prvek (VKP) jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 téhož zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

Z výše uvedeného vyplývá, že ZÚ není neregistrovaným významným krajinným prvkem. Do sousedního lesního porostu jež je VKP ze zákona (dle § 3) zasahováno nebude.

V ZÚ není ani žádný VKP zaregistrován dle § 6 výše citovaného zákona.

V ZÚ ani v jeho těsném sousedství se nevyskytuje žádný památný strom.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Tabulka č. 22: Nemovité památky v okolí ZÚ dle NPÚ

Číslo rejstříku	Památky	Umístění
37549/2-5	kostel sv. Maří Magdalény	Bělce

Pozn. zdroj www.monumnet.npu.cz

Při provádění výkopových prací příp. skrývek nikdy nelze vyloučit možnost archeologického nálezů. V případě nálezů je nutno postupovat v souladu se zněním § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

Území hustě zalidněná

Plocha určená k realizaci záměru leží mimo intravilán okolních obcí a není hustě zalidněná. Nejbližší obytná zástavba u plánovaného areálu se nachází cca 250 m východně a jde o osadu Nouze. Nejbližším sídlem od ZÚ je část obce Bělce, a to cca 800 m západně. Dále se nachází ve vzdálenosti cca 900 m jižně obec Stranný.

Tabulka č. 23: Statistické údaje o obyvatelstvu

Obec	Počet obyvatel	Počet mužů	Počet žen
Obec Neveklov (k 31.12.2008)	2438	1242	1196
Obec Stranný (k 31.12.2008)	1449	779	670

Pozn.: pod obcí Neveklov je vedena i její část Bělce, včetně osady Nouze. Zdroj: www.czso.cz

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Cca 7 km východně se nachází stará ekologická zátěž „U silnice“ s celkovým kvalitativním rizikem 4-nízkým a kvantitativním rizikem 4-bodové. Blíže ZÚ není dle www.geoportal.cenia.cz evidována jiná stará ekologická zátěž.

Vzhledem ke skutečnosti, že se ZÚ nachází v těženém DP Bělce v blízkosti lomové jámy, je území těženého lomu a jeho bezprostředního okolí zatěžováno v souvislosti s těžbou. V DP Bělce bude prováděna sanace a rekultivace dle Plánu sanace a rekultivace.

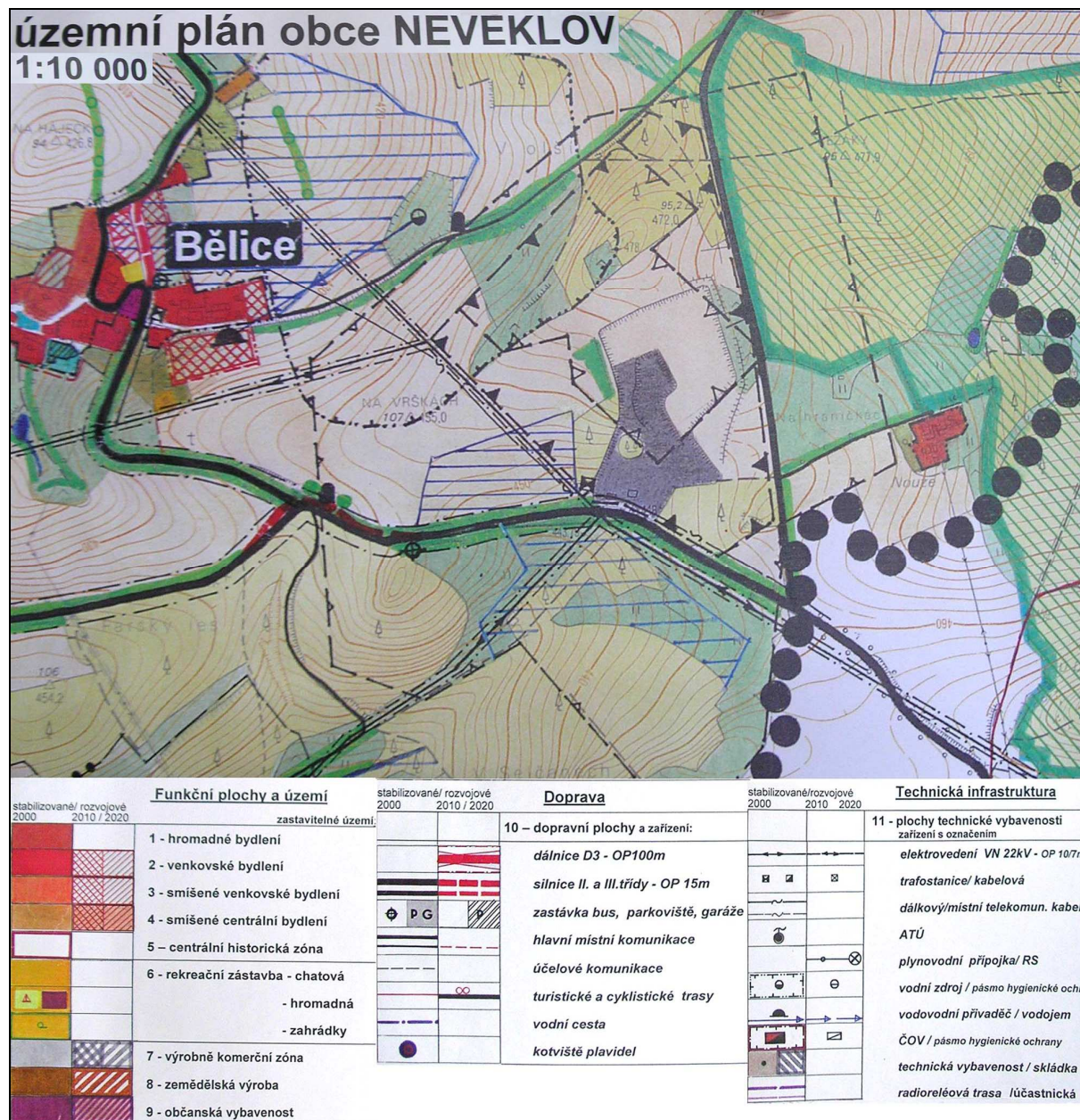
Územně plánovací dokumentace

V kapitole H oznámení je vyjádření dotčeného stavebního úřadu Neveklov.

Obec Neveklov má schválenou ÚPD, která řeší i část Bělce. Na následujícím obrázku je výřez z mapy 1:10.000, která znázorňuje ZÚ a jeho širší okolí.

Malá část pozemku p. č. 672/1 v k.ú. Bělce je závaznou částí schváleného územního plánu obce Neveklov určena jako plocha pro výrobně komerční zónu. Zbylá část zájmového pozemku je bez určení.

Obrázek č. 10: ÚP obce Neveklov



II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území které budou pravděpodobně významně ovlivněny

1. OVZDUŠÍ

Klimatická charakteristika

Řešené území se dle Quitta (1973) nachází v klimatické oblasti mírně teplá - MT 11.

Tabulka č. 24: Klimatické charakteristiky MT 10

Klimatická charakteristika	Oblast
	MT 11
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10°C	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 - -3
Průměrná teplota v červenci	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetační období	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

Klimatická oblast MT 11 je charakteristická dlouhým létem, teplým a suchým. Přechodná období jsou krátká s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Kvalita ovzduší

Podle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007, nejsou nikde na území v působnosti stavebního odboru Městského úřadu Neveklov, jako příslušného stavebního úřadu pro část obce Bělce, překračovány imisní limity pro žádnou škodlivinu. Dané území není zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

Pro podrobné zhodnocení kvality ovzduší a příspěvků způsobených realizací záměru byla zpracována Rozptylová studie (Hovorka, 2009), která je přílohou č. 2 tohoto oznámení.

Rozptylová studie uvádí odborný odhad stabilitní větrné růžice charakteristické pro danou oblast, kterou vypracoval Český hydrometeorologický ústav Praha - útvar ochrany čistoty ovzduší – oddělení modelování a expertiz - RNDr. Keder.

V okolí posuzovaného záměru se nenachází žádná stanice imisního monitoringu.

Pro hodnocení vypočtených imisních příspěvků s imisním pozadím byly použity hodnoty z ročenky *Znečišťování ovzduší na území České republiky 2008 – ČHMÚ*.

Tabulka č. 25: Pozad'ové průměrné roční koncentrace dle ČHMÚ v roce 2007

Škodlivina	Charakteristika	Koncentrace	Imisní limit
Benzen	průměrná roční koncentrace	$\leq 2,0 \mu\text{g.m}^{-3}$	$5 \mu\text{g.m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	průměrná roční koncentrace	$\leq 0,4 \text{ ng.m}^{-3}$	1 ng.m^{-3}
NO ₂	průměrná roční koncentrace	$\leq 26 \mu\text{g.m}^{-3}$	$40 \mu\text{g.m}^{-3}$
SO ₂	4. nejvyšší 24hod koncentrace	$\leq 50 \mu\text{g.m}^{-3}$	$50 \mu\text{g.m}^{-3}$
PM ₁₀	průměrná roční koncentrace	$>20 - 30 \mu\text{g.m}^{-3}$	$50 \mu\text{g.m}^{-3}$
PM ₁₀	36. nejvyšší 24hod koncentrace	$30 - 50 \mu\text{g.m}^{-3}$	$40 \mu\text{g.m}^{-3}$

Zdroj: <http://www.chmi.cz/uoco/isko/groc/gr07cz/kap2421.html>

Z tabulky vyplývá, že ve všech případech se jedná o hodnotu nižší než dolní mez pro posuzování dle NV č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší a tedy i hluboko pod imisním limitem.

2. VODA

Povrchové vody

V ploše navrhovaného areálu obalovny živičných směsí se nenachází žádná vodoteč ani žádná vodní plocha. Předmětné území se nachází přibližně na rozvodí dvou povodí, a to povodí Vltavy od Otavy po Sázavu (č.h.p. 1-08-05) a Sázavy od Želivky po ústí (č.h.p. 1-09-03). ZÚ je spíše odvodňováno směrem východním, tj. přes Heroutický potok, Tloskovský potok (č.h.p. 1-09-03-171) a Janovický potok (č.h.p. 1-09-03-160) až do Sázavy (č.h.p. 1-09-03) (Vlček, 1984).

Hydrogeologické poměry

V relativně pestrém horninovém spektru, ale z hydrogeologického hlediska značně jednotvárném souboru, reprezentují významnější hydrogeologické jevy v horském masívu ložiskové oblasti pouze

- klasické přípovrchové rozvolnění horského masívu s nesouvislým trhlinovým, resp. sekundárně rozpojeným puklinovým systémem s omezeným oběhem podzemní vody
- významnější dislokační pásma, po kterých může docházet k živějšímu oběhu podzemní vody (odvodnění horského masívu formou pramenů nebo průsaků svahovými sedimenty v místech, kde protínají údolí).

Celá oblast je díky poměrně malému srážkovému úhrnu a existenci pouze puklinové propustnosti mankovní z hlediska možnosti zajištění vydatnějších zdrojů podzemní vody.

Horniny mají malou propustnost, podzemní voda je kalcium-bikarbonát-chloridového typu. Hladina podzemní vody od června do října v souladu s poklesem srážek zaklesává.

Vodní zdroj zásobující část obce Bělce se nachází cca 550 – 600 m SZ od ZÚ pro stavbu obalovny. Záměr stavby a provozu obalovny zdroj nijak kvalitativně ani kvantitativně neovlivní.

ZÚ neleží v CHOPAV.

3. PŮDA

Převládají víceméně nasycené hnědé půdy; dosti rozšířené v plochých úsecích s hlubšími substráty jsou pseudogleje, méně hojné jsou půdy illimerizované a hnědozemě na spraších a prachovicích. V kaňonech jsou typické nevyvinuté půdy, rankery a humózní půdy na sutích.

V závětrí Hřebenů (Dobříšsko a směrem k Vltavě) se vyskytují velice mělké kamenité půdy rázu hnědých rankerů. Na vápencích jsou vyvinuty ostrůvky převážně hnědých rendzin.

V samotném řešeném území nejsou půdy součástí ZPF. Ve východní části ZÚ jsou však půdy zemědělsky obhospodařované jako orná půda. Půdy vyskytující se v ZÚ náleží do skupiny hnědých půd - převážně hnědozemě a slabě oglejené hnědozemě s méně výrazným procesem illimerizace. Půdy této skupiny jsou středně těžké až těžké, většinou bez skeletu, velmi hluboké. Vlhkostní poměry jsou převážně příznivé (www.vumop.cz).

4. GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Regionálně náleží ZÚ do denudačních reliktních někdejšího souvislého pláště středočeského plutonu. Jmenovitě jde o netvořicko-neveklovský metamorfovaný ostrov, který má delší osu protaženou zhruba ve směru SV-JZ. Kromě sedimentů. Tvořených břidlicemi, drobami, křemennými pískovci, popř. konglomeráty, obsahuje množství vulkanogenních hornin typu keratofyritů a bazaltoidů.

Výhradní ložisko nevyhrazeného nerostu (stavební kámen) Bělce (č. B 3026100) na němž byl stanoven dobývací prostor Bělce (DP – 9340/87) se nachází v centrální části netvořicko-neveklovského metamorfovaného ostrova. Ostrov je tvořen v JV těžené části obvykle alterovanými vulkanity, které převažují nad metamorfovanými sedimenty a v SZ části především svrchnoproterozoickými metamorfovanými sedimenty, které převažují na vulkanogenními horninami. V DP se těží zejména keratofyrity postižené kinetickou metamorfózou, žíly bazaltoidů (metabazity) a lamprocity.

Nadloží ložiska je tvořeno kvartérními sedimenty do max. mocnosti 2,5 m. Jde o hlíny a zahliněné sutě. Pod svrchní vrstvou jsou různé stupně navětralá původní horniny o mocnosti 2 – 3,5 m.

Realizace záměru nebude mít za následek blokaci zásob žádného výhradního ani nevýhradního ložiska nerostných surovin. Plocha pro rezervní výklizy resp. plocha budoucího areálu obalovny je umístěna mimo ložisko Bělce a mimo bloky zásob.

5. BIOGEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území ve Slapském (1.20) bioregionu.

Bioregion se nachází na jihu středních Čech, zabírá střední část geomorfologického celku Benešovská pahorkatina, má přitom plochu 1664 km². Bioregion se nachází mezi vysočinami, typická část bioregionu je tvořena pahorkatinou na žulách a metamorfitech s acidofilními doubravami. Do pahorkatiny jsou zařazena skalnatá údolí Vltavy a jejích přítoků s dubohabrovými háji a ostrůvky teplomilných doubrav, skalních stepí, reliktních borů, květnatých i bikových bučin. Nereprezentativní přechodná část se nachází především na úpatí Brdů, je tvořena mírně podmáčenými plošinami s dubohabrovými háji.

6. FLÓRA

Flóra Slapského (1.20) bioregionu

Bioregion leží v mezofytiku. Jeho osou je severozápadní část fyto geografického okresu 41. Střední Povltaví, jižní část fyto geografického podokresu 35c. Příbramské Podbrdsko, severní část fyto geografického podokresu 35d. Březnické Podbrdsko a fyto geografického podokresu 42a. Sedlčansko-milevská pahorkatina (mimo jihozápadní a severovýchodní cíp).

Vegetační stupně (Skalický): suprakolinní.

Plošně převažujícím typem potenciální vegetace jsou kyselé doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*, na Příbramsku a východně od Milína bikové bučiny (*Luzulo-Fagetum*). Úpatí Hřebenů na Dobříšsku a zejména údolí Vltavy je charakterizováno svahovými dubohabřinami, v údolí Vltavy přistupují na příhodných stanovištích i teplomilné doubravy (*Quercion pubescenti-petraeae*, zejména *Cynancho-Quercetum*), acidofilní bory (*Hieracio pallidi-Pinetum*) a suťové lesy (zejména *Aceri-Carpinetum*). Dna údolí větších toků vyplňovaly luhy svazu *Alno-Ulmion*, nejspíše *Stellario-Alnetum*, na malých tocích pak zejména *Carici remotae-Fraxinetum*. Na hraně Vltavského kaňonu je vyvinuto primární bezlesí skalních stepí (*Alyso-Festucion pallentis*), méně *Seslerio-Festucio duriusculae*). V minulosti byl tok Vltavy lemován společenstvy svazu *Phalaridion* a ve vodě se uplatňovala vegetace svazu *Batrachion fluitantis*.

Z přirozených nelesních společenstev jsou místy zachovány významné zbytky vlhkých luk svazu *Molinion* i *Calthion* a dosti hojně pionýrská společenstva na minerálních písčitých půdách svazu *Thero-Airion*, dále fragmentárně společenstva svazů *Koelerio-Phleion* a *Cirsio-Brachypodion*. Specifická vegetace je na vápencovém ostrůvku u Petrovic (*Alyso-Sedion*). Lemy v kaňonu tvoří vegetace svazu *Geranion sanguinei*, jinde spíše *Trifolion medii*. Křoviny náležejí převážně do svazu *Prunion spinosae*.

Flóra je tvořena pestrou škálou chorotypů. Končí zde směrem východním některé typy západostředoevropské, např. zimostrázek nízký (*Polygaloides chamaebuxus*), bělozářka liliovitá (*Anthericum liliago*) a lomikámen růžicovitý (*Saxifraga decipiens*). Další subatlantské druhy jsou charakteristické pro písčiny, které reprezentují paličkovec šedavý (*Corynephorus canescens*), ovsířík štíhlý (*Ventenata dubia*), ovsíček obecný (*Aira caryophylla*), mrvka myší ocásek (*Vulpia myuros*), pro vlhké louky, jako všivec mokřadní (*Pedicularis sylvatica*), pampeliška Nordstedtova (*Taraxacum nordstedtii*). Západní element je i hvozdík sivý (*Dianthus gratianopolitanus*). Rovněž sem zasahuje řada teplomilných druhů submediteránních nebo kontinentálních, např. ostřice nízká (*Carex humilis*), kavyl Ivanův (*Stipa joannis*), oman srstnatý (*Inula hirta*), hvězdnice hlumní (*Aster amellus*), smil písečný (*Helichrysum arenarium*). Od východu sem zasahují i ostřice chlupatá (*Carex pilosa*) a chrastavec doubravní (*Knautia drymeia*). Mezi druhy vlhkých luk jsou vzácně přítomny i hořepník luční (*Pneumonanthe vulgaris*) a upolín evropský (*Trollius altissimus*) (Culek, 1996).

Flóra zájmového území

Přílohou č. 5 k oznámení je Biologické posouzení (Kos, 2009), včetně botanického průzkumu.

ZÚ je tvořeno obdělávaným polem, kde plošně i početně dominují jedno až dvouleté kulturní rostliny, doprovázené odolnými plevy, někdy ve velkých populacích. Zaznamenány byly druhy segetální, místy s ruderalními a nitrofilními druhy, celkově lze druhovou skladbu hodnotit jako obvyklou pro území, silně ovlivněné antropogenní činností. Intenzivně využívané plochy patří k nejméně ekologicky stabilním a v důsledku této skutečnosti jsou obsazovány generalisty až expanzivními pionýrskými druhy s širokou ekologickou valencí.

Při terénních průzkumech ZÚ pro stavbu obalovny živičných směsí dne 21.5. 2009 a 27.8. 2009 bylo nalezeno 51 druhů rostlin. Zjištěn nebyl žádný rostlinný druh zvláště chráněný podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb. v platném znění (prováděcí vyhláška zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění).

Ze zjištěných rostlinných druhů není žádný uveden v Červeném seznamu ohrožených druhů ČR.

Okolní lesní porosty

V bezprostřední blízkosti zkoumané lokality převažují skupiny lesních typů těchto řad:

- kyselé (2K – kyselá buková doubrava, 2I – uléhavá kyselá buková doubrava, 3K – kyselá dubová bučina, 3I – uléhavá kyselá dubová bučina)
- živné (3S – svěží dubová bučina)
- oglejené (3P – kyselá jedlová doubrava, 3O – jedlodubová bučina, 4P – kyselá dubová jedlina).

V porostech převládá borovice s příměsí listnáčů, převážně dubu.

7. FAUNA

Fauna Slapského (1.20) bioregionu

Převažuje zkulturnělá krajina pahorkatinného regionu, s ochuzenou hercynskou faunou se západními vlivy (ježek západní). Na výchozech vápenců jsou zbytky teplomilné fauny (ještěrka zelená, páskovka žíhaná). Kontrastním prvkem je zalesněné údolí Vltavy (sklovatka krátkonohá, skelnička průzračná ap.), na jehož skalnatých výstupech se udržují nepatrné zbytky teplomilného elementu (zrnovka *Pupilla triplicata*, izolovaná kolonie štíra kýlnatého, faunisticky nevyjasněného původu). V tekoucích vodách jsou zbytkové populace raka kamenáče.

Významné druhy - Savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*). Ptáci: lejsek malý (*Ficedula parva*), břehule říční (*Riparia riparia*). Obojživelníci: skokan štlhlý (*Rana dalmatina*), kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*). Plazi: ještěrka zelená (*Lacerta viridis*). Měkkýši: žebrnatěnka drobná (*Ruthenica filigrana*), skelnička průzračná (*Vitrea diaphana*), vrásenka orlojovitá (*Discus perspectivus*), zemoun skalní (*Aegopis verticillus*), sklovatka rudá (*Daudebardia rufa*), s. krátkonohá (*D. brevipes*), zrnovka *Pupilla triplicata*, páskovka žíhaná (*Cepaea vindobonensis*). Štíři: štír kýlnatý (*Euscorpius carpathicus*). Korýši: rak kamenáč (*Astacus torrentium*) (Culek, 1996).

Fauna zájmového území

Přílohou č. 5 k oznámení je Biologické posouzení (Kos, 2009), včetně zoologického průzkumu.

Při terénních průzkumech dne 21.5. 2009 a 27.8. 2009 bylo pozorováno v ZÚ pro stavbu obalovny živičných směsí 13 druhů živočichů. Ze zvláště chráněných druhů živočichů podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb. v platném znění byl zjištěn ohrožený druh čmelák zemní (*Bombus terrestris*) a silně ohrožený druh ještěrka obecná (*Lacerta agilis*). U čmeláka byly pozorovány přelety, hnízda čmeláků nebyla zjištěna. Ještěrky na ZÚ (zejména na plochu výsypky) z okolních kamenitých partií (lom, okraje lesa) migrují.

Ze zjištěných živočišných druhů není žádný uveden v Červeném seznamu ohrožených druhů ČR.

8. GEOMORFOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Dle geomorfologického členění ČR (www.geoportal.cenia.cz) je území součástí:

Systému:	Hercynský
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česko-moravská soustava
Oblasti:	Středočeská pahorkatina
Celku:	Benešovská pahorkatina
Podcelku:	Dobříšská pahorkatina
Okrsku:	Netvořická vrchovina

Parcela 672/1 se nachází v nadmořské výšce cca 460 m n.m. ZÚ pro stavbu obalovny je situováno v rovině. V západní polovině ZÚ se nachází výsypky výklizů a neprodejných materiálů, východní polovina je obdělávaným polem.

9. KRAJINA

Širší okolí kaňonu Vltavy, ač dodnes dosti lesnaté, bylo osídleno již od mladší doby bronzové, naproti tomu parovinné oblasti (Sedlčansko, částečně i Příbramsko) až od středověku. V 10.-13. století došlo však k značnému odlesnění. Místy byly vybudovány menší rybníčky. Výrazným zásahem do přírody bioregionu byla výstavba soustavy údolních přehrad v kaňonu Vltavy, která zničila značnou část katény zdejší vegetace. Ve zbytcích lesů na svazích kaňonu je zachována přirozená vegetace na řadě míst, avšak lokálně i zde, jako na podstatných částech přiléhajících plošin, se nacházejí lignikultury smrku a borovice.

Okolí zájmového území spadá dle typu sídelní krajiny do krajiny vrcholně středověké kolonizace Hercynica. Podle způsobu využití území je krajina hodnocena jako lesozemědělská. V rámci typu reliéfu se jedná o krajinu vrchovin Hercynica.

10. OCHRANNÁ PÁSMA

Záměr zasahuje:

- do 50-ti metrového ochranného pásma lesa
- dobývací prostor Bělice (DP – 9340/87)
- chráněné území ložiska kamene - CHLÚ Bělice (č.j. Výst. 328.1-2073/81)

Realizací záměru vznikne:

- ochranné pásmo objektu tlakové stanice propan-butanu pro umístění obalovny (plynového hořáku) ve vzdálenosti 40 m od tlakové stanice
- ochranné a bezpečnostní pásmo zásobníků plynu
- ochranné a bezpečnostní pásmo vedení VN a trafostanice. Ochranné pásmo trafostanice u nadzemní trafostanice je 7,0 m a u pozemní trafostanice 2,0 m.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

V následujících podkapitolách je hodnocena celková významnost jednotlivých vlivů působících v důsledku výstavby a provozu obalovny. Při hodnocení vlivů byla brána v úvahu kritéria velikosti, časového rozsahu, reverzibility, citlivosti území aj. Souhrn celkové významnosti jednotlivých vlivů je uveden na závěr této kapitoly.

1. VLIVY NA OVZDUŠÍ

Změny v čistotě ovzduší

Vlivy na ovzduší ve fázi výstavby nejsou rozptylovou studií hodnoceny, neboť bude období stavby výrazně časově omezeno na cca 3 měsíce a v současné fázi projektového zpracování nejsou ještě přesně známy konkrétní údaje o všech zdrojích emisí na staveništi. Vzhledem ke zkušenostem z obdobných staveb lze konstatovat, že vliv záměru ve fázi výstavby na změny v čistotě ovzduší bude **nevýznamný**.

Vlivy na čistotu ovzduší v době provozu jsou podrobně zhodnoceny v příloze č. 2 k tomuto oznámení, tj. v Rozptylové studii (Hovorka, 2009). Účelem RS bylo zhodnotit vliv budoucího provozu dočasné obalovny živičných směsí a související dopravy na kvalitu okolního ovzduší, zejména na kvalitu ovzduší nejbližší okolní obytné zástavby. RS byla zpracována na straně bezpečnosti, vypočtené krátkodobé imisní koncentrace nastávají v době nejméně příznivých rozptylových podmínek a současně za nejnepříznivějších provozních podmínek, jejichž roční četnost výskytu je minimální.

Vzhledem k velkému množství vypočtených hodnot rozptylovým modelem byly ze souboru výstupních dat vybrány vypočtené imisní příspěvky sítě referenčních bodů v nejbližší obytné zástavbě. Vypočtené **maximální krátkodobé imisní příspěvky** se v nejbližší obytné zástavbě pohybují v níže uvedených intervalech:

- koncentrace NO₂ (0,86 - 5,04) μg.m⁻³
- koncentrace PM_{10 (24 h)} (0,19 - 1,33) μg.m⁻³
- koncentrace CO_(8 h) (0,42 - 3,29) μg.m⁻³
- koncentrace formaldehydu (0,25 - 2,24) μg.m⁻³
- koncentrace naftalenu (0,003 - 0,023) μg.m⁻³
- koncentrace sirouhlíku (24 h) (0,0001 - 0,0008) μg.m⁻³

Hodnoty maximálních krátkodobých imisních příspěvků jsou veličiny vypočtené pro nejméně příznivé rozptylové podmínky. V praxi se mohou vyskytovat pouze několik hodin v roce. Chceme-li zjistit vliv trvalého provozu záměru na kvalitu okolního ovzduší je nutno posoudit níže uvedené průměrné roční imisní příspěvky.

V nejbližší obytné zástavbě se pohybují vypočtené **průměrné roční imisní příspěvky** v níže uvedených intervalech :

- koncentrace oxidu dusičitého (0,0025 - 0,0417) μg.m⁻³
- koncentrace PM₁₀ (0,0020 - 0,0437) μg.m⁻³
- koncentrace benzenu (0,0 - 0,0006) μg.m⁻³
- koncentrace B(a)P (0,0003 - 0,0054) ng.m⁻³

Z uvedených hodnot je zřejmé, že během provozu za nejnepříznivějších provozních (hmotnostní toky vypočteny na hranici emisních limitů) a meteorologických podmínek nejsou s ohledem na využití území překračovány imisní limity i po součtu se stávajícím pozadím v lokalitě.

Vypočtené **maximální hodinové imisní koncentrace příspěvku u oxidu dusičitého** dosahují nejvyšší koncentrace v hodnocené lokalitě 12,5 % imisního limitu, v žádném referenčním bodě zájmového území po součtu s imisním pozadím není překračován krátkodobý imisní limit pro oxid dusičitý $200 \mu\text{g.m}^{-3}$. Příspěvky k ročním průměrným hodnotám imisního pozadí dosahují maximálně 1,22 % imisního limitu a v žádném referenčním bodě nedosahují imisního limitu $40 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Vypočtené **maximální osmihodinové imisní koncentrace příspěvku u oxidu uhelnatého** dosahují v hodnocené lokalitě 0,37 % imisního limitu, v žádném referenčním bodě zájmového území nebude po součtu se stávajícím imisním pozadím překračován krátkodobý imisní limit pro oxid uhelnatý 10mg.m^{-3} .

Výsledné hodnoty příspěvků **ročních průměrných koncentrací benzenu** dosahují 0,08 % imisního limitu a proto lze konstatovat, že provoz projektované obalovny a související doprava nebudou zdrojem překračování imisního limitu v hodnocené lokalitě. V současné době imisní pozadí dosahuje cca 40% imisního limitu.

Vypočtené **maximální denní imisní koncentrace příspěvků prašných částic** dosahují v hodnocené lokalitě 18,81 % imisního limitu, v žádném referenčním bodě zájmového území není po součtu s imisním pozadím překračován krátkodobý imisní limit $50 \mu\text{g.m}^{-3}$ pro prašné částice PM_{10} vlivem dopravy. **Příspěvky k ročním průměrným PM_{10}** hodnotám imisního pozadí dosahují maximálně 0,84 % imisního limitu a v žádném referenčním bodě nedosahují po součtu s imisním pozadím imisního limitu 40g.m^{-3} .

Při výpočtu imisních koncentrací prašných částic byla uvažována pouze primární prašnost (model SYMOS 97 nepracuje se sekundární prašností).

Výsledné hodnoty příspěvků **ročních průměrných koncentrací benzo(a)pyrenu** dosahují maximálně 2,89 % imisního limitu a proto lze konstatovat, že provoz obalovny a související doprava nebude zdrojem překračování imisního limitu v hodnocené lokalitě. V současné době imisní pozadí dosahuje cca 40% imisního limitu. Vypočtené hodnoty jsou nadhodnocené, protože v případě obalovny byl vstupem do modelu hmotnostní tok ΣPAU vyjádřených jako B(a)P na hranici obecného emisního limitu, přičemž B(a)P je jen jednou sloučeninou z PAU.

Vypočtené **max. hodinové koncentrace formaldehydu** dosahují absolutního maxima v referenčním bodě č. 924 $10,97 \mu\text{g.m}^{-3}$ což představuje 18,28 % referenční koncentrace stanovené SZÚ a současně 16,88 % čichového prahu a proto lze konstatovat, že provoz obalovny a související doprava imisní situaci ovlivní minimálně a nebude zatěžovat okolí zápachem.

Vypočtené **max. hodinové koncentrace naftalenu** dosahují absolutního maxima v referenčním bodě č. 841 $0,32 \mu\text{g.m}^{-3}$ což představuje 10,68 % referenční koncentrace stanovené SZÚ a současně 0,23 % čichového prahu a proto lze konstatovat, že provoz obalovny a související doprava imisní situaci ovlivní minimálně a nebude zatěžovat okolí zápachem.

Vypočtené **max. denní koncentrace sirouhlíku** dosahují absolutního maxima v referenčním bodě č. 841 $0,01 \mu\text{g.m}^{-3}$ což představuje 0,01 % referenční koncentrace stanovené SZÚ a současně 0,40 % čichového prahu a proto lze konstatovat, že provoz obalovny a související doprava imisní situaci ovlivní minimálně a nebude zatěžovat okolí zápachem.

Vypočtené koncentrace látek, které mohou obtěžovat okolí zápachem jsou pouze teoretické, protože pro výpočet hmotnostních toků byly použity emisní faktory z dokumentu EPA – ET of HMA.

Protože v okolí posuzované obalovny se žádná stanice AIM nenachází, byly použity pro zhodnocení vypočtených imisních příspěvků hodnoty imisního pozadí uvedené v ročence *Znečišťování ovzduší na území České republiky 2008 – ČHMÚ*. Přičtením vypočtených ročních příspěvků v nejbližší obytné zástavbě k imisnímu pozadí u hodnocených znečišťujících látek se hodnoty prakticky nezmění. Součtové průměrné roční koncentrace ve všech ref. bodech dosahují u oxidu **dušičitého max. 65,1 %, u prašných částic 75,1 %, u benzenu 40,0 % a u B(a)P 40,5 %** imisního limitu.

Závěrem lze konstatovat, že imisní příspěvek vyvolaný provozem budoucí dočasné obalovny a související dopravy bude minimální a v žádném případě nebude mít vliv na stávající imisní situaci.

Z výše zmíněných důvodů hodnotíme vliv záměru na změny v čistotě ovzduší jako **nevýznamný**.

Změna mikroklimatu

Ve fázi výstavby budou probíhat terénní práce. Situace se nebude výrazně lišit od situace v současnosti (výsypka materiálů, orané pole). Plocha v době stavby bude bez vegetačního krytu. Následovat bude zpevnění ploch, stavební práce a ozelenění vybraných nezpevněných partií areálu.

Změna mikroklimatu bude omezena areálem obalovny a jeho bezprostředním okolím (řádově metry). Na zpevněné ploše může dojít k výraznějším výkyvům teplot během dne. V blízkosti obalovací technologie, z níž budou horké asfaltové směsi nakládány na nákladní automobily, bude v době provozu zvýšena teplota.

Plošně omezená změna mikroklimatu na areál provozovny nebude mít dopad na obyvatelstvo ani významně neovlivní nejbližší okolní ekosystémy. Po ukončení provozu obalovny, tj. za 15 let a provedení kompenzačních opatření (sanace a rekultivace pozemku) bude situace zcela totožná se situací v současnosti.

Vzhledem k výraznému časovému omezení fáze stavby, k dočasnosti provozu obalovny a k plošnému omezení na areál obalovny hodnotíme změnu mikroklimatu ve fázi výstavby i provozu jako **nevýznamnou**.

2. VLIVY NA VODU

Změna kvality podzemních a povrchových vod

V zájmovém území se nenacházejí současné ani perspektivní zdroje hromadného nebo individuálního zásobování obyvatel pitnou vodou, které by mohly být stavbou kvalitativně ohroženy.

Ve fázi výstavby za běžných provozních podmínek realizace záměru neovlivní kvalitu povrchových či podzemních vod. K ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod by mohlo dojít v případě havarijní situace, kterou by doprovázel únik ropných látek ze stavebních strojů pohyblivých se mimo zpevněné plochy.

Ve fázi provozu za běžných provozních podmínek záměr neovlivní kvalitu povrchových či podzemních vod. K ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod by mohlo dojít v případě havarijní situace, kterou by doprovázel únik ropných látek nebo vod znečištěných ropnými látkami mimo zabezpečené plochy (zpevněné plochy, retenční nádrže) areálu.

Z tohoto důvodu jsou veškeré skladové prostory (sila, nádrže na média) opatřeny záchytnými vanami. Dostatečně je dimenzován odlučovač ropných látek i retenční nádrž na dešťové a požární vody. V případě havárie bude postupováno dle havarijního plánu.

Splaškové odpadní vody ze septiků budou odváženy dle potřeby na ČOV, kaly z odlučovače ropných látek resp. usazovací nádrže budou likvidovány v zařízení k tomuto účelu určeném.

Při dodržování provozní kázně, platné legislativy a podmínek uvedených v rozhodnutích orgánů státní správy nebude docházet v důsledku realizace záměru ve fázi výstavby ani provozu k ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod. Velikost i celkovou významnost vlivu ve fázi výstavby a provozu za běžných provozních podmínek na kvalitu podzemních a povrchových vod lze hodnotit jako **nulovou**.

Vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě

Záměr ve fázi výstavby a provozu vyvolá pouze lokální změnu odtokových poměrů omezenou na území zpevněných ploch areálu obalovny.

V nezpevněných plochách areálu se dešťové vody budou zasakovat do terénu stejně jako doposud. Zpevněné plochy budou dešťovou kanalizací odvodněny do nejnižšího místa areálu, tj. do retenční a požární nádrže.

Vzhledem k nepřítomnosti vodotečí v plánovaném areálu obalovny záměr nevyvolá změnu říční sítě.

Velikost daného vlivu i celkovou významnost ve fázi výstavby a provozu lze hodnotit jako **nevýznamnou**.

Ovlivnění režimu podzemních vod, změny ve vydatnosti zdrojů a změny hladin podzemních vod

Veškeré stavební a následně provozní aktivity budou prováděny nad hladinou podzemní vody, nedojde tedy k ovlivnění režimu podzemních vod ani ke změně hladiny podzemní vody. V ZÚ ani jeho těsném okolí se nenacházejí zdroje zásobování obyvatel pitnou vodou, které by mohly být kvantitativně ohroženy. Nejbližší zdroj vody je na pozemku č. 673/6 v k.ú. Bělce, z tohoto dostatečně kapacitního zdroje bude přivedena užitková voda do areálu obalovny.

Celková významnost těchto vlivů ve fázi výstavby a provozu je **nulová**.

3. VLIVY NA PŮDU

Zábor ZPF

Záměr ve fázi výstavby nebude z pohledu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, znamenat zábor zemědělské půdy. Pozemek byl již v minulosti vyňat trvale ze ZPF a je plochou ostatní. Současný půdní kryt však bude před stavbou skryt a využit v rámci pozemkových úprav nezpevněných ploch po stavbě (tvorba ochranných valů a urovnání nezpevněných ploch s následným ozeleněním).

Velikost daného vlivu i celkovou významnost ve fázi výstavby a provozu lze hodnotit jako **nulovou**.

Zábor PUPFL

Realizací záměru nebudou dotčeny ve fázi výstavby ani ve fázi provozu lesní porosty na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Vliv záměru je v tomto ohledu hodnocen jako **nulový**.

Vlivy na čistotu půd

Ve fázi výstavby za běžných provozních podmínek nebude mít záměr významný vliv na čistotu půd. Mechanizace v dobrém technickém stavu, která bude použita při skryvkových pracích, nepředstavuje nebezpečí vzhledem k znečištění půdy. Teoreticky může dojít k znečištění půdy v případě havarijního úniku pohonných hmot a mazacích či hydraulických olejů při provádění skryvkových prací. Toto nebezpečí lze minimalizovat vhodným zabezpečením strojů proti úniku ropných látek, dodržováním správných pracovních postupů a pokynů, týkajících se provozu strojového parku, dodržováním bezpečnostních opatření, pravidelnou a preventivní údržbou veškeré mechanizace. Pro případ havárie bude stavebník postupovat dle havarijního plánu.

Ve fázi provozu bude v areálu minimální půdní kryt, jež by mohl být znečištěn. Veškerý provoz bude probíhat na zpevněných plochách.

Vliv záměru na čistotu půd je možno označit za běžných provozních podmínek ve fázi výstavby a provozu za **nulový**.

4. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Vliv na horninové prostředí

Záměr nebude mít ve fázi výstavby ani provozu vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje. ZÚ pro stavbu areálu se nachází mimo ložisko Bělce (č. 1. B 3 026 100) a mimo vymezené bloky zásob. Realizace záměru nebude znamenat znehodnocení horninového prostředí ani nerostných zdrojů.

Ve fázi výstavby budou některé nerostné suroviny spotřebovávány jako stavební materiály.

Vliv je ve fázi výstavby a provozu hodnocen jako **nevýznamný**.

Vliv na další přírodní zdroje

Kromě již výše popsaných vlivů na půdy a horninové zdroje se další vlivy na přírodní zdroje ve fázi výstavby a provozu nepředpokládají. Vliv je proto hodnocen jako **nulový**.

5. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Vliv na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů

Flóra

Přílohou č. 5 k oznámení je biologické resp. botanické posouzení ZÚ (Kos, 2009).

Na lokalitě samotné bylo nalezeno 51 druhů rostlin, přičemž a žádný zjištěný druh rostliny nepatří mezi zvláště chráněný druh podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb. v platném znění ani do Červeného seznamu cévnatých rostlin České republiky.

Vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin hodnotíme ve fázi výstavby a ve fázi provozu jako **nulový**.

Fauna

Přílohou č. 5 k oznámení je biologický resp. zoologický průzkum zájmového území (Kos, 2009). Zoologickým průzkumem bylo na lokalitě zjištěno 13 druhů živočichů. Statut zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. mají dva zástupci fauny, a to v kategorii silně ohrožený druh ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a v kategorii ohrožený druh čmelák zemní (*Bombus terrestris*). Přes důkladnou prohlídku celé předmětné plochy nebylo nalezeno žádné čmeláčí hnízdo, ale pouze jednotlivé exempláře poletující na květech bylin. U ještěrky obecné

byla pozorována jedna adultní samice. Stavba a provoz obalovny sice negativně ovlivní místní populaci druhu, nicméně podobných stanovišť kam budou moci živočichové migrovat je mimo ZÚ dostatek. Zároveň s velkou pravděpodobností nedojde k ovlivnění hnízdiště zjištěných zvláště chráněných druhů, avšak pouze ke zmenšení území možného sběru potravy.

Vzhledem ke skutečnosti, že realizací bude zasaženo maximálně několik jedinců plošně rozšířených a poměrně hojných, není nutné navrhovat žádné zvláštní zmírňující opatření. Případná zmírňující či kompenzační opatření mohou být navržena příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny ve výjimce ze zákazů pro zvláště chráněné druhy živočichů podle ustanovení § 56, odst. 1 a odst. 3 z ustanovení § 50, odst. 1 a 2, zákona č. 114/1992 Sb., o kterou bude žádáno před zahájením stavby v rámci územního řízení. Čmeláci jsou na ZÚ vázáni pouze potravně ve vegetační období, nehnízdí v něm. Ještěrky využívají stanoviště na okrajích lesů, pastviny či travnaté svahy, vhodné prostředí vytvoří i svahy navrženého ochranného valu. Okolí lomu poskytuje ještěrkám ideální podmínky, díky velké flexibilitě není ještěrka ani reprodukčně ani potravně výlučně vázána zájmové území.

Vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů hodnotíme ve fázi výstavby i ve fázi provozu jako **nevýznamný**.

Likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les

V souvislosti s realizací záměru nedojde k likvidaci, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les ani ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Z tohoto důvodu hodnotíme vliv záměru jako **nulový**.

Likvidace, poškození lesních porostů

Plocha určena k realizaci záměru nenáleží k PUPFL. Lesní porosty na severu a jihu pouze sousedí s areálem projektované obalovny. Z důvodu sousedství lesa s areálem obalovny byla zpracována studie „Vlivu na poškození lesních porostů“, jež zpracoval v říjnu 2009 Ing. František Moravec. Studie je přílohou č. 5 tohoto oznámení.

Závěrem studie její autor uvádí, že na základě analýzy provozu stávajících obaloven, stanovené kapacity, venkovního šetření a vyhodnocení všech podkladů lze konstatovat, že nedojde provozem obalovny Bělce k takovému zhoršení imisní situace, aby změna vedla k významnému zvýšení ohrožení lesních porostů v jejím okolí.

Vzhledem ke skutečnosti, že nedojde k likvidaci sousedních lesních porostů ani k významnému zvýšení ohrožení poškození sousedních lesních porostů změnou imisní situace, hodnotíme tento vliv ve fázi výstavby jako **nulový**, ve fázi provozu jako **nevýznamný**.

Likvidace, zásah do prvků ÚSES

Na ploše ZÚ se nenachází žádný skladebný prvek ÚSES. Vliv je ve fázi výstavby a provozu hodnocen jako **nulový**.

Likvidace, zásah do VKP

Na ploše ZÚ se nenachází žádný významný krajinný prvek. Vliv je ve fázi výstavby a provozu hodnocen jako **nulový**.

Vlivy na další významná společenstva

Vlivy na významná společenstva ZÚ již byly hodnoceny v kontextu vlivů na faunu, floru a ekosystémy viz. výše (kapitola D.I.5).

Další významná společenstva se v ZÚ nevyskytují, proto z důvodů jejich absence vliv na další významná společenstva hodnotíme jako **nulový**.

6. VLIVY NA KRAJINU

Vlivy na krajinný ráz

V samostatné studii „Posouzení vlivu navrhované stavby a využití území na krajinný ráz“ (Popková, 2009), jež je přílohou č. 4, je hodnocen vliv záměru na krajinný ráz.

Ze závěrů provedeného hodnocení významnosti zásahů do jednotlivých znaků (hodnot) krajinného rázu dotčeného krajinného prostoru vyplývá, že vliv realizace záměru na krajinný ráz se nachází ve spodní části pětistupňové škály hodnocení vlivů (dle metodiky *Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz*, tzv. metoda prostorové a charakterové diferenciacie území autorů I. Vorla, R. Bukáčka, P. Matějky, M. Culka a P. Skleničky) a je hodnocen v rozmezí žádný až středně silný.

Ze závěrů provedeného hodnocení významnosti zásahů do jednotlivých znaků (hodnot) krajinného rázu dotčeného krajinného prostoru vyplývá, že snížení hodnot krajinného rázu nebude mít významně nepříznivý charakter. Změny vyvolané realizací záměru nesníží nepřijatelně či trvale současnou kvalitu území v dotčeném krajinném prostoru. Na toto hodnocení má významný vliv i dočasnost stavby.

Na základě výše uvedených skutečností hodnotí autorka studie záměr z hlediska dopadů na krajinný ráz a jeho ochranu podle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako únosný.

Vliv záměru na krajinný ráz hodnotíme ve fázi výstavby a provozu jako **nevýznamný**.

7. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A PAMÁTKY

Likvidace, narušení budov a kulturních památek

V blízkosti plochy, na které bude záměr realizován, se nenachází žádné památkově chráněné objekty ani památkově chráněná území. V souvislosti s realizací záměru nedojde k poškození objektů nebo kulturních památek. Realizace nevyžaduje demolice žádných objektů.

V území se nepředpokládá výskyt archeologických nálezů a při archeologickém dozoru při zemních pracích hodnotíme vliv záměru ve fázi výstavby a provozu jako **nevýznamný**.

Vlivy na geologické a paleontologické památky

Při provádění jakýchkoli zemních prací nelze dopředu vyloučit případný geologický nebo paleontologický nález. Jejich výskyt se však v území uvažovaném ke stavbě nepředpokládá. Vlivy na geologické a paleontologické památky hodnotíme ve fázi výstavby a provozu jako **nevýznamné**.

8. VLIVY NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti

Ve fázi výstavby nebude, vyjma vybudování vjezdu do areálu, třeba překládat ani měnit mimo areál obalovny stávající komunikace sloužící běžné veřejné dopravě. Na síť veřejných komunikací budou krátkodobě po dobu stavby (cca 3 měsíce) kladeny zvýšené nároky odpovídající stavbě obalovny. Dovoz bude realizován zejména po silnici 2. třídy č. 114 a místní komunikaci.

Ve fázi provozu obalovny bude dovoz surovin k výrobě (vyjma kameniva) a expedice asfaltových směsí probíhat po stávajících veřejných komunikacích. Z tohoto důvodu bude nutná rekonstrukce (nový asfaltový povrch, příp. další stavební úpravy) místní komunikace ve vlastnictví obce Neveklova. Komunikace bude opravena na náklady investora asfaltovými

směsmi právě z obalovny v době zkušebního provozu. Další nároky na dopravní infrastrukturu se nepředpokládají a obslužná doprava bude využívat stávající veřejnou dopravní síť.

Využívané komunikace (II/105 – úseky 1-1186, 1 – 1170 a II/114 – úseky 1-2640, 1-3900) jsou běžně zatížené komunikace II. třídy. Krátký úsek komunikace II/105 – 1 – 1186 lze považovat za intenzivněji zatížený úsek. Využívaná část místní komunikaci ve vlastnictví města Neveklova a silnice III/10515 jsou velmi málo frekventované.

Podstatným faktem, který nelze opomenout je skutečnost, že výroba obalovaných směsí nijak nenavýší maximální povolenou těžbu a expedici z lomu Bělce. Pouze vytěžený materiál nebude z lomu odvážen přímo ve formě drtí (šterky aj.) k dalšímu využití mimo ZÚ (např. v betonárně, obalovně aj.), ale jeho transport povede přes řešenou obalovnu živičných směsí, kde po úpravě (obalení kameniva asfaltem a fillerem) kameniva dojde k expedici již finálního výrobku, tj. asfaltové směsí.

Vzhledem k faktu, že v současné době (160 tis. t/rok) lom netěží a neexpeduje své povolené maximum (tj. 200 tis tun/rok), je řešení teoretický příspěvek dopravy z obalovny, který však bude max. 80 tis. tun obalovaných směsí za rok. Je tedy pravděpodobné, že díky stavbě D3 se zvýší těžba a úprava kameniva, které bude dále zpracováno v obalovně živičných směsí, avšak nikdy nedojde k překročení stávající maximální povolené těžby a expedice kameniva z lomu - buď přímé expedice drtí (šterků) nebo expedice přes obalovnu živičných směsí.

Varianta P1

Nejmarkantnější navýšení intenzity dopravy se projeví na nejméně frekventované místní komunikaci ve vlastnictví Neveklova, kde se denní intenzita nákladní automobilové dopravy zvýší z 19,6 NA na 65,9 NA, hodinová intenzita pak vzroste z 1,2 NA na 4,1 NA za hodinu. Pro úplnost však musíme dodat, že tato komunikace, jež nevede nikde kolem obytné zástavby, musí být rekonstruována.

Na ostatních využívaných úsecích komunikací II. třídy č. 114 a č. 105 dojde k nárůstu nákladní automobilové dopravy v řádu jednotek procent, nejvíce pak o 11 % na úseku 1–2640 silnice II/114, v celkové automobilové dopravě to znamená nárůst o 1,2 %.

Varianta P2

Stejně jako ve variantě P1 bude nejmarkantnější nárůst automobilové dopravy na nejméně frekventované místní komunikaci ve vlastnictví Neveklova, kde se denní intenzita nákladní automobilové dopravy zvýší z 19,6 NA na 65,9 NA, hodinová intenzita pak vzroste z 1,2 NA na 4,1 NA za hodinu. Jak již bylo uvedeno v komentáři k variantě P1, tato komunikace nevede nikde kolem obytné zástavby.

Další komunikací, na níž dojde k nárůstu dopravy, je málo frekventovaná komunikace III/10515, kde se denní intenzita nákladní automobilové dopravy zvýší z 66 NA na 105,1 NA, v hodinové intenzitě dopravy to znamená navýšení z 4,1 NA na 6,6 NA za hodinu.

Na ostatních komunikacích II. třídy (č. 114 a č. 105) dojde k nárůstu nákladní automobilové dopravy v řádu jednotek procent.

V této dopravní variantě dojde oproti současnosti dokonce k poklesu intenzity automobilové dopravy NA jedoucích přes Neveklov z důvodu využití trasy po III/10515. V této variantě, kdy budou stavěny úseky D3 na sever od obalovny, bude upřednostněna trasa vyhýbající se Neveklovu. Na úseku 1–2640 komunikace II/114 dojde ke snížení dopravy o

21,8 % NA a celkové automobilové dopravy o 1,9 %, na úseku 1–3900 komunikace II/114 dojde ke snížení dopravy o 10,2 % NA a celkové automobilové dopravy o 1,4 % .

Při hodnocení vlivu na změny v dopravní obslužnosti je dále třeba zvážit fakt, že dopravu nebude generovat primárně obalovna jako taková, ale výstavba veřejně prospěšné stavby – dálnice D3.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem hodnotíme vliv spojený se změnou v dopravní obslužnosti v období výstavby jako **nevýznamný**, v období provozu při využívání obou dopravních tras (P1 a P2) jako **nepříznivý**. Přesto je nutno konstatovat, že situace v době provozu obalovny bude přibližně obdobná jako situace v některých minulých letech, kdy expedice z lomu dosahovala téměř svého maxima 200 tis. t/rok.

Vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny

Celé ZÚ pro stavbu dočasné obalovny živičných směsí se nachází ve východní části dobývacího prostoru Bělce, v místě určeném jako rezervní plocha pro výkliz. Pozemek je v současnosti v západní části využíván k ukládání výklizů a neprodejných materiálů, ve východní části je doposud využíván zemědělsky (pole).

V rámci realizace záměru se funkční využití území dočasně změní. Pozemek bude sloužit k obalování živičných směsí. Západní část využívána nyní jako deponie výklizů bude v podstatě i nadále sloužit k ukládání kameniva k výrobě a funkční využití se příliš nezmění. Změní se využití východní části pozemku, a to ze zemědělského na výrobu resp. obalování živičných směsí a jejich expedici. Po realizaci záměru a provedení sanace a rekultivace bude pozemek opět navrácen původnímu využití.

Vzhledem k dočasnosti záměru, velikosti plochy areálu obalovny a množství a kvalitě zemědělsky využívaných ploch v krajině hodnotíme vlivy spojené se změnou funkčního využití území v období výstavby i za provozu jako **nevýznamné**.

Vlivy na rekreační využití území

Stanovený DP Bělce není určen k rekreačnímu využití a nenachází se zde tudíž žádné rekreační objekty. Nejblíže areálu plánované obalovny se nachází cca 250 m východně osada Nouze. Některé objekty jsou určeny k trvalému bydlení a jiné jsou využívány k víkendové a sezónní rekreaci. V dny pracovního klidu a ve svátky nebude obalovna provozována. Vzhledem k faktu, že obalovna nevyvolá změnu v dosavadním rekreačním využití území, vliv záměru na rekreační využití území ve fázi výstavby a provozu hodnotíme jako **nevýznamný**.

9. BIOLOGICKÉ VLIVY

Ve fázi výstavby, přesněji v období zemních prací, mohou terénní úpravy v území vytvářet podmínky pro šíření invazních rostlin a rozvoj ruderalní vegetace, a to na skryté ploše a na dočasných deponiích skrytého materiálu. Proto budou na skrytých plochách okamžitě započaty stavební práce (zpevnění povrchu) a valy skryvkových zemin budou osety travní směsí. Po stavebních úpravách budou zatravněny i ostatní nezpevněné části areálu obalovny. Ve fázi provozu pak budou zatravněné partie areálu pravidelně sečeny. Po ukončení provozu obalovny dojde k rozprostření uložené zeminy z valů zpět na pozemek a k ozelenění.

Celkově vliv záměru hodnotíme v tomto kontextu ve fázi výstavby a provozu jako **nevýznamný**.

10. FYZIKÁLNÍ VLIVY (HLUK)

Přílohou č. 1 tohoto oznámení je Akustická studie (Moravec, Charouzek, 2009). Hodnocení vlivu posuzovaného záměru na akustickou situaci v daném území bylo provedeno v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění.

Ve fázi výstavby, která je časově omezena na 3 měsíce, není záměr spojen s významnějšími nepříznivými akustickými projevy. Ke skrývce, úpravě terénu a samotné výstavbě obalovny budou použity běžné stavební stroje. (bagr, dozer, autojeřáb, nákladní vozy apod.). Celkový hluk ze staveniště vzhledem k době stavby (max. 3 měsíce), variabilitě provozu a polohy zdrojů, povaze prací a vzdálenosti nejbližší obytné zástavby (Nouze, 250 m), nepřesáhne hygienický limit ze stavební činnosti.

Ve fázi provozu je řešen jednak hluk z dopravy a jednak hluk ze samotného provozu obalovny.

Hluk z dopravy

Předmětem akustické studie (Moravec, Charouzek, 2009) bylo vyhodnocení vlivu plánovaného provozu obalovny na akustickou situaci v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb, tzn. vlivu nákladní dopravy obsluhující obalovnu (přísun surovin a expedice produktů) na akustickou situaci podél nejbližších využívaných komunikací a vyhodnocení vlivu vlastního provozu obalovny na akustickou situaci v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb.

Toto hodnocení bylo provedeno v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění.

V provozu bude využito kamenivo z vedlejšího lomu Bělce a v případě expediční trasy přes Neveklov expedice obalovaných směsí nahradí expedici kameniva. Při expedici severním směrem nevedou komunikace až do napojení na II/105 souvislou obytnou zástavbou. Silnice II/105 je již frekventovanější komunikací, kde není vliv expediční dopravy nijak zásadní.

Z hodnocení je zřejmé, že provoz obalovny není spojen s významným vlivem na hladiny hluku z dopravy na pozemních komunikacích v chráněných venkovních prostorech staveb v okolí dotčených komunikací.

Ve variantě P1 (přes Neveklov) teoreticky zjištěný nárůst hladiny hluku z dopravy $L_{Aeq,16h}$ o 0,12-0,28 dB není akusticky významný, maxima budou dosahovat po součtu s akustickým pozadím v Neveklově 69,23 dB, ve Stranném 63,2 dB, v Břevnici 61,03 dB a v Balžimi 58,47 dB. Hygienický limit (70 dB) pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích při uvažování korekce na starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích bude ve všech referenčních bodech splněn.

Ve variantě P2 (směrem na Netvořice) teoreticky zjištěný nárůst hladiny hluku z dopravy $L_{Aeq,16h}$ o 0,14-1,02 dB není akusticky významný, maxima budou dosahovat po součtu s akustickým pozadím v Borovce 63,08 dB, v Balžimi 58,47 dB a v Heroutovicích 52,14 dB. Ve variantě P2 na komunikaci II/114 dojde ke snížení intenzity nákladní dopravy a poklesu hluku z dopravy o 0,06-0,45 dB. Maxima klesnou v Neveklově na 69,05 dB, ve Stranném na 62,47 dB a v Břevnici na 60,3 dB. Hygienický limit (70 dB) pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích při uvažování korekce na starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích bude ve všech referenčních bodech splněn.

Celkově vliv záměru ze související obslužné dopravy (dovoz surovin k výrobě a expedice asfaltových směsí) hodnotíme ve fázi provozu jako *nevýznamný*.

Hluk z provozu obalovny

Akustický vliv provozu obalovny a dopravy v areálu byl posouzen vzhledem k nejbližší obytné zástavbě.

Z výpočtu vyplývá, že u nejbližší obytné zástavby (osada Nouze) není překročen hygienický limit pro denní dobu a hluk z provozu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. Součtem vypočtené akustické imise z provozu obalovny a naměřeného akustického pozadí byla zjištěna hodnota 48,7 dB.

Lze konstatovat, že provoz obalovny nebude ovlivňovat významně akustickou situaci v území. Naopak obalovna bude sloužit pro stavbu komunikace D3, v důsledku jejíž existence by mohlo dojít k snížení hladiny hluku z dopravy v mnoha obcích na současných komunikacích II. třídy.

Vliv hluku z provozu obalovny hodnotíme jako **nevýznamný**.

11. VLIVY SPOJENÉ S HAVARIJNÍMI STAVY

V případě vzniku některých druhů havárií by velikost těchto vlivů mohla být nepříznivá (např. požár, únik ropných látek). Případné vlivy by však byly krátkodobé a vratné popř. kompenzovatelné. Zkušenosti z obdobných provozů nám umožňují konstatovat, že četnost výskytu takovýchto havarijních situací je díky přísným opatřením a kázni minimální. V tomto ohledu záměr nepředstavuje významné riziko pro složky životního prostředí ani pro zdraví obyvatel.

Vlivy spojené s havarijními stavy hodnotíme v období výstavby a za provozu jako **nevýznamné**.

12. VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

Vlivy na veřejné zdraví

Přílohou č. 3 k oznámení je studie Hodnocení vlivů na veřejné zdraví (Zemancová, 2009).

Závěrem hodnocení vlivů na veřejné zdraví na základě shrnutí výše uvedených poznatků lze konstatovat, že realizace záměru s názvem „Dočasná stavba obalovny živičných směsí na pozemku č. 672/1 v k.ú. Bělce“ přináší prakticky nezměněný expoziční scénář imisím hluku a polutantů ovzduší a tudíž lze ve výhledu očekávat, že se stávající úroveň rizika poškození veřejného zdraví nezmění.

Vlivy na veřejné zdraví za dodržení veškerých navržených opatření hodnotíme v období výstavby i za provozu obalovny jako **nevýznamné**.

Sociální důsledky

V provozovně bude zaměstnáno 5 pracovníků v jedné směně. Další pracovní příležitosti vytvoří související doprava a nakupované služby. Každý záměr, který přináší pracovní příležitosti do regionu znamená určitý pozitivní vliv na sociální situaci. Záměr však nevyvolá změnu životní úrovně obyvatelstva ani nebude měnit jejich dosavadní návyky. Záměr neovlivní strukturování obyvatelstva v daném území – např. dle věku, zastoupení pohlaví, postavení v zaměstnání, odvětví ekonomické činnosti atd. Záměr je dočasný.

Záměr napomůže realizaci veřejně prospěšné stavby D3, jež ve svém důsledku umožní plynulejší dopravu v regionu a sníží dopravní zatížení stávajících komunikací.

Vzhledem k množství pracovních míst, jež budou buď přímo v obalovně nebo v navazujících činnostech a nakupovaných službách vytvořeny, hodnotíme vliv záměru v období výstavby a za provozu jako **nevýznamný**.

Ekonomické důsledky

Firma KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. bude ročně odvádět vyměřený poplatek za znečišťování ovzduší (dle § 19, zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění) pro velké zdroje znečišťování ovzduší (viz příloha č. 1, bod 3.7., NV č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, v platném znění).

Firma Kámen KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. platí dle platných zákonů daně z obratu, odvody z mezd svých zaměstnanců, apod.

Tento vliv hodnotíme v období výstavby i za provozu jako *nevýznamný*.

12. SHRnutí**Tabulka č. 26: Vyhodnocení celkové významnosti vlivů**

SPECIFIKACE VLIVU		CELKOVÁ VÝZNAMNOST VE FÁZI VÝSTAVBY	CELKOVÁ VÝZNAMNOST VE FÁZI PROVOZU	POZNÁMKA
1. VLIVY NA OVZDUŠÍ				
Změny v čistotě ovzduší		nevýznamná	nevýznamná	Za dodržení veškerých opatření nedojde k překračování IL
Změna mikroklimatu		nevýznamná	nevýznamná	Pouze v ZÚ a jeho těsném okolí
2. VLIVY NA VODY				
Změna kvality podzemních a povrchových vod		nulová	nulová	Za běžných provozních podmínek
Vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě		nevýznamná	nevýznamná	Odtokové poměry změněny na zpevněné ploše, říční síť nezasažena.
Ovlivnění režimu podzemních vod, změny ve vydatnosti zdrojů a změny hladiny podzemní vody		nulová	nulová	Realizace záměru se nedotkne hladiny podzemní vody
3. VLIVY NA PŮDU				
Zábor ZPF		nulová	nulová	Nutné skrytí půdního krytu, který však nenáleží do ZPF
Zábor PUPFL		nulová	nulová	Nedojde k záboru PUPFL
Vlivy na čistotu půd		nulová	nulová	Za běžných provozních podmínek
4. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE				
Vliv na horninové prostředí		nevýznamná	nevýznamná	Nedojde k blokaci nerostných surovin
Vliv na další přírodní zdroje		nulová	nulová	
5. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY				
Vliv na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů	Flóra	nulová	nulová	Absence ZCH rostlin
	Fauna	nevýznamná	nevýznamná	ZCH živočichové vyložené na ZÚ nejsou vázání ani reprodukčně ani úkrytově
Likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les		nulová	nulová	Absence dřevin v ZÚ
Likvidace, poškození lesních porostů		nulová	nevýznamná	K významnému zvýšení ohrožení lesa nedojde
Likvidace, zásah do prvků ÚSES		nulová	nulová	Nedojde k dotčení
Likvidace, zásah do VKP		nulová	nulová	Nedojde k dotčení
Vlivy na další významná společenstva		nulová	nulová	Absence dalších významných společenstev
6. VLIVY NA KRAJINU				
Vlivy na krajinný ráz		nevýznamná	nevýznamná	Zásah je únosný

7. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A PAMÁTKY			
Likvidace, narušení budov a kulturních památek	nevýznamná	nevýznamná	Absence budov a kulturních památek v ZÚ
Vliv na geologické a paleontologické památky	nevýznamná	nevýznamná	Jejich výskyt se nepředpokládá.
8. VLIVY NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ			
Vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti	nevýznamná	nepříznivá	Zvýšení intenzity expediční dopravy po dobu stavby D3. Zřejmě zejména na málo frekventovaných komunikacích, jež však neprochází obydlenými oblastmi.
Vlivy spojené se změnou funkčního využití území	nevýznamná	nevýznamná	Změní se dosavadní využití pouze východní části pozemku
Vlivy na rekreační využití území	nevýznamná	nevýznamná	ZÚ neslouží k rekreaci
9. BIOLOGICKÉ VLIVY			
Biologické vlivy	nevýznamná	nevýznamná	Nutné rychlé ozelenění nepevných ploch
10. FYZIKÁLNÍ VLIVY (HLUK)			
Hluk z dopravy	nevýznamná	nevýznamná	Za dodržení kompenzačních opatření
Hluk z vlastního provozu obalovny	nevýznamná	nevýznamná	Za dodržení kompenzačních opatření
11. VLIVY SPOJENÉ S HAVARIJNÍMI STAVY			
Vlivy spojené s havarijními stavy	nevýznamná	nevýznamná	Pravděpodobnost výskytu havárie je omezena na minimum
12. VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ			
Vlivy na veřejné zdraví	nevýznamná	nevýznamná	Za dodržení kompenzačních opatření
Sociální důsledky	nevýznamná	nevýznamná	Vznik 5 pracovních míst + v nakupovaných službách
Ekonomické důsledky	nevýznamná	nevýznamná	Plnění legislativních požadavků

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Zájmové území (ZÚ) pro stavbu obalovny živičných směsí se nachází ve Středočeském kraji na katastru části obce Bělce. Samotná plocha pro stavbu dočasné obalovny živičných směsí se nachází ve východní části dobývacího prostoru Bělce, v místě rezervní plochy pro výkliz. ZÚ je situováno na rovinatém pozemku 672/1 k. ú. Bělce, v jehož přibližně západní polovině se nachází výsypka výklizů a neprodejných materiálů, jež by si vyžádala před stavbou urovnání. Plato výsypky se nachází cca 5 m nad původním terénem. Východní část ZÚ je na původním terénu a je zde pole. Pozemek byl vybrán z důvodu vhodnosti místního kameniva, jež je těženo v lomu Bělce, dále z důvodu bezproblémové dostupnosti areálu, vhodného dopravního napojení, dostatečné vzdálenosti od intravilánu okolních obcí a absenci chráněných či zajímavých částí přírody.

Podstatným pozitivem je fakt, že obalovna bude využívat kamenivo přímo z lomu. Veškeré kamenivo nebude tedy expedováno z lomu přímo jako doposud, ale podstatná část expedice kameniva získá svou přidanou hodnotu expedicí přes obalovnu ŽS (cca 75 tis. t/rok).

Rozsah vlivů spojených s realizací záměru je možné hodnotit jako lokální, s omezením na prostor areálu obalovny a jeho bezprostřední okolí (vliv na ovzduší). Výjimkou jsou pouze vlivy spojené s přepravou asfaltu a filleru k výrobě a zejména expedicí hotových asfaltových směsí. Především expediční doprava výrobků (asfaltových směsí) se bude spolupodílet na intenzitě dopravy na využívaných komunikacích a s tím i na negativních vlivech s dopravou spojených (hluk, znečištění ovzduší).

V akustické studii (Moravec, Charouzek, 2009) byla hodnocena dopravní obsluha obalovny a provoz v samotném areálu obalovny.

Přestože expedice kameniva z lomu nikdy nepřekročí maximum 200 tis. t/rok, provoz obalovny pravděpodobně bude znamenat oproti současnosti (těžba cca 160 tis t/rok) navýšení ke svému povolenému maximu. Oproti nulové variantě (současnosti) to znamená nárůst dopravy, jež je nejmarkantnější zejména na nejméně frekventovaných komunikacích (místní komunikace ve vlastnictví Neveklova, III/10515). Z tohoto důvodu byl vliv spojený se změnou v dopravní obslužnosti na obou přepravních trasách (P1 a P2) hodnocen jako nepříznivý.

Z hodnocení je zřejmé, že provoz obalovny není spojen s významným vlivem na hladiny hluku z dopravy na pozemních komunikacích v chráněných venkovních prostorech staveb v okolí dotčených komunikací.

Ve variantě P1 (přes Neveklov) teoreticky zjištěný nárůst hladiny hluku z dopravy $L_{Aeq,16h}$ o 0,12-0,28 dB není akusticky významný.

Ve variantě P2 (směrem na Netvořice) teoreticky zjištěný nárůst hladiny hluku z dopravy $L_{Aeq,16h}$ o 0,14-1,02 dB není akusticky významný. Ve variantě P2 na komunikaci II/114 dojde ke snížení intenzity nákladní dopravy a poklesu hluku z dopravy o 0,06-0,45 dB.

Hygienický limit (70 dB) pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích při uvažování korekce na starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích bude ve všech referenčních bodech a v obou hodnocených dopravních variantách splněn. Vliv ve fázi provozu byl hodnocen jako nevýznamný.

Hluk z provozu obalovny byl posouzen vzhledem k nejbližší obytné zástavbě a z výpočtu vyplývá, že u nejbližší obytné zástavby (osada Nouze) nebude překročen hygienický limit pro denní dobu a hluk z provozu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. Součtem vypočtené akustické imise z provozu obalovny a naměřeného akustického pozadí byla zjištěna hodnota 48,7 dB. Vliv hluku z provozu obalovny hodnotíme jako nevýznamný.

Ze závěrů rozptylové studie (Hovorka, 2009) je zřejmé, že během provozu za nejnepříznivějších provozních a meteorologických podmínek nebudou s ohledem na využití území překračovány v nejbližší obytné zástavbě imisní limity oxidu dusičitého, oxidu uhelnatého, benzenu, prašných částic a benzo(a)pyrenu. Přičtením vypočtených ročních příspěvků v nejbližší obytné zástavbě k imisnímu pozadí u oxidů dusíku, prašného aerosolu, benzenu a B(a)P se hodnoty prakticky nezmění. Součtové průměrné roční koncentrace ve všech ref. bodech dosahují u oxidu dusičitého max. 65,1 %, u prašných částic 75,1 %, u benzenu 40,0 % a u B(a)P 40,5 % imisního limitu. Imisní příspěvek vyvolaný provozem budoucí dočasné obalovny a související dopravy bude minimální a v žádném případě nebude mít vliv na stávající imisní situaci. Vypočtené max. hodinové koncentrace formaldehydu resp. naftalenu resp. sirouhlíku představují 18,28 % resp. 10,68 % resp. 0,01 % referenční koncentrace stanovené SZÚ a současně 16,88 % resp. 0,23 % resp. 0,4 % čichového prahu, a proto lze konstatovat, že provoz obalovny a související dopravy imisní situaci ovlivní minimálně a nebude zatěžovat okolí zápachem. Vliv byl vyhodnocen jako nevýznamný.

Na základě výsledků akustické a rozptylové studie byla zpracována studie Hodnocení vlivů na veřejné zdraví (Zemancová, 2009), jež je přílohou č. 3 oznámení. Závěrem studie autorka konstatuje, že realizace záměru přináší prakticky nezměněný expoziční scénář imisím hluku a polutantů ovzduší a tudíž lze ve výhledu očekávat, že se stávající úroveň rizika poškození veřejného zdraví nezmění.

Přílohou č. 4 je „Posouzení vlivu navrhované stavby a využití území na krajinný ráz“ (Popková, 2009). V závěrech provedeného hodnocení významnosti zásahů do jednotlivých znaků (hodnot) krajinného rázu DoKP autorka uvádí, že vliv realizace záměru na krajinný ráz je hodnocen v rozmezí žádný až středně silný a že snížení hodnot krajinného rázu nebude mít významně nepříznivý charakter. Změny vyvolané realizací záměru nesníží nepřipustně či trvale současnou kvalitu území v DoKP, na což má významný vliv dočasnost stavby. Z hlediska dopadů na krajinný ráz a jeho ochranu podle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, lze považovat záměr za únosný a vliv záměru na krajinný ráz hodnotíme ve fázi výstavby a provozu jako nevýznamný.

Přílohou č. 5 k oznámení je Biologické posouzení.

Výsledkem botanické části hodnocení (Kos, 2009) je nález 51 druhů rostlin v ZÚ. Nebyl zjištěn žádný druh rostliny zvláště chráněný podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb. a ani žádný druh uvedený z Červeném seznamu ohrožených druhů ČR. Z botanického hlediska nelze tedy vůči navržené stavbě vznést žádné námítky.

Výsledkem zoologické části hodnocení (Kos, 2009) je zjištění 13 druhů živočichů. Statut zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. mají dva zástupci fauny, a to v kategorii silně ohrožený druh ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a v kategorii ohrožený druh čmelák zemní (*Bombus terrestris*). Vzhledem k absenci čmeláčích hnízd v ZÚ, resp. zelené plochy ZÚ jsou využívány pouze z potravních důvodů v době vegetace a vzhledem k pozorování pouze jedné adultní samice ještěrky obecné, která má v okolí lomu vhodnější jak potravní tak hnízdní možnost než poskytuje ZÚ, byl vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy živočichů hodnocen jako nevýznamný.

Z důvodu sousedství areálu obalovny s lesními porosty byla vypracována studie „Vliv na poškození lesních porostů“ (Moravec, 2009). Autor na základě analýzy vlivu působení již provozovaných obaloven, stanovené kapacity, venkovního šetření a vyhodnocení všech podkladů konstatuje, že nedojde provozem obalovny Bělce k takovému zhoršení imisní situace, aby změna vedla k významnému zvýšení ohrožení lesních porostů v jejím okolí.

Ve východní části zájmového pozemku se v rámci realizace záměru dočasně (15 let) změní stávající zemědělské funkční využití území na areál pro výrobu asfaltových směsí. Po realizaci záměru a provedení sanace a rekultivace budou dotčené plochy opět navraceny původnímu využití. Vlivy spojené se změnou funkčního využití území v období výstavby i za provozu byly hodnoceny vzhledem k výměře a k dočasnosti jako nevýznamné.

Za pozitivní fakt lze hodnotit, že vzniknou nová pracovní místa v obalovně a další pracovní příležitosti v nakupovaných službách. Přesto jsou vlivy na Sociální důsledky a Ekonomické důsledky hodnoceny jako nevýznamné.

Rozsah vlivů záměru vzhledem k zasaženému území a populaci lze v kontextu jejich celkové významnosti hodnotit za dodržení navržených kompenzačních opatření jako přijatelný.

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Posuzovaný záměr vzhledem ke svému charakteru a lokalizaci nemůže vyvolat nepříznivé vlivy přesahující státní hranice

IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Nejdůležitější opatření k prevenci či vyloučení nepříznivých vlivů musí být provedena již při samotné přípravě výstavby a samotné výstavbě obalovny. Tato opatření spočívají v kvalitním projekčním a stavebně technickém provedení všech objektů obalovny, včetně jejího zabezpečení proti seismickým účinkům clonových odstřelů prováděných v rámci těžby v DP Bělce.

Dalším opatřením k vyloučení možných nepříznivých vlivů je volba výrobní technologie, kdy díky automatickému řízení celého procesu výroby bude minimalizováno riziko vzniku ekologické havárie vlivem selhání lidského faktoru. Zvolená moderní technologická linka bude vybavena účinnými ochrannými mechanismy k zabránění úletů jemných prachových částic do okolí (filtry, opláštění).

Opatření jsou v následujícím textu řazena dle možných vlivů na jednotlivé složky životního prostředí k jejichž prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci jsou doporučována a přijímána.

OVZDUŠÍ

Dopravníkové pásy technologické linky budou zakrytovány a dalšími technickými opatřeními bude omezen vznik primární prašnosti na minimum.

Z důvodu omezení sekundární prašnosti budou zpevněné plochy areálu obalovny, vjezd do areálu a příjezdová komunikace pravidelně uklízeny zkrápěním a zametáním. V období sucha lze doporučit i zkrápěním skládek kameniva.

Nákladní automobily a nakladač se budou celou dobu pohybovat výhradně po zpevněných plochách areálu.

Expediční nákladní automobily s asfaltovými směsmi budou řádně zaplachtovány.

Veškerá technika bude udržována v dobrém technickém stavu.

Zařízení na snižování prašnosti (prachové filtry) instalovaná ve výrobní lince a v zásobnících resp. silech budou pravidelně kontrolovány a měněny. Odpovědnost za stav prachových filtrů a za dodržování opatření pro omezení sekundární prašnosti budou zapracovány do provozních předpisů, včetně systému kontroly.

POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Plochy v areálu obalovny, po kterých se bude pohybovat technika, budou stavebně zabezpečené plochy (zpevněné plochy) s vyspádováním do retenční nádrže. Dostatečně bude nadimenzován odlučovač ropných látek, retenční nádrž na dešťové vody z areálu a požární nádrž. Skladové prostory (sila, nádrže na média) budou opatřeny záchytnými vanami.

Splaškové odpadní vody ze septiku budou odváženy dle potřeby na ČOV odbornou firmou, kaly z odlučovače ropných látek resp. usazovací nádrže budou likvidovány v zařízení k tomuto účelu určeném.

V nebezpečných plochách areálu se nebude pohybovat technika.

Veškerá technika bude udržována v dokonalém technickém stavu, pravidelně kontrolována především z hlediska možných úkapů ropných látek. V areálu obalovny nebude prováděna, s výjimkou běžné denní údržby, oprava mechanismů.

V případě havárie je dán postup dle havarijního plánu.

PŮDY

Bude skryta humózní vrstva půd, navezena na dočasné deponie a valy. Protože bude zemina dlouhodoběji deponována, deponie bude zatravněna a porost pravidelně kosen. Menší část skrytých zemin bude využita po stavebních úpravách zpět v areálu na ohumusování nebezpečných ploch. Nebezpečné plochy budou následně osety travinami, osázeny keři příp. stromy. Převážná část zemin bude využita k následným sanačním a rekultivačním pracím po ukončení provozu obalovny.

Nebezpečí havarijních situací v době skrývek a následně v době sanace a rekultivace bude minimalizováno vhodným zabezpečením strojů proti úniku ropných látek a dodržováním správných pracovních postupů a pokynů. V případě havárie bude postupováno dle havarijního plánu.

PUPFL

K příslušnému orgánu ochrany lesa bude požádáno o souhlas k vydání územního rozhodnutí, jímž mají být dotčeny pozemky do 50 m od lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb.(lesní zákon) v platném znění).

FAUNA, FLÓRA, EKOSYSTÉMY

Provádět skrývku zemin v mimovegetační období - stavební práce (zemní práce) budou zahájeny mimo období rozmnožování většiny živočichů, tj. budou zahájeny mezi 15. zářím až 20. březnem (snížení vlivu na populace epigeického hmyzu, zástupců batrachofauny a eventuálních ptačích migrantů).

Z důvodu omezení šíření ruderalních a invazních druhů rostlin dojde k ozelenění dočasných deponií zemin a k ozelenění nebezpečných částí areálu obalovny.

1- 2 týdny před započítáním prací bude kvalifikovaným subjektem prohlédnuto zájmové území a v případě výskytu chráněných či ohrožených živočichů bude proveden jejich transfer do obdobných lokalit v okolí.

KRAJINNÝ RÁZ

V rámci realizace záměru je možné doporučit použití tlumených barev nátěrů objektů obalovny s použitím antireflexní složky.

V době realizace záměru doporučujeme, pokud to situace dovolí, provést výsadbu nízké a střední zeleně po obvodu areálu obalovny. Toto opatření částečně odcloní areál od okolí.

HMOTNÝ MAJETEK A PAMÁTKY

V případě nalezení geologických, paleontologických nebo archeologických nálezů při provádění zemních prací budou veškeré práce okamžitě zastaveny a o nálezu bude spraven příslušný úřad.

HLUK

Budou používány moderní stroje a zařízení s příznivými akustickými charakteristikami. Technika bude dle potřeby modernizována. Stroje a technologická zařízení budou udržovány v dobrém technickém stavu, bude prováděna jejich pravidelná kontrola z hlediska zvýšené hlučnosti při opotřebení některých součástí.

HAVARIJNÍ STAVY

V případě vzniku havarijních stavů budou situace řešeny dle havarijního plánu.

VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Budou dodržena opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou uvedena v této kapitole, zejména opatření týkající se ovzduší a hluku.

Studie Hodnocení vlivů na veřejné zdraví doporučuje kvalitní stavebně-technické řešení areálu obalovny a řádné dodržování provozního řádu. Důležitá bude při výstavbě a provozu obalovny rovněž řádná komunikace a spolupráce s obyvateli nejbližší zástavby a vstřícné reakce na jejich případné podněty a připomínky.

ODPADY

V souvislosti s realizací záměru musí být dodržovány všechny povinnosti původců odpadů ustanovené v § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. To znamená usilovat o předcházení vzniku odpadů, vyprodukované odpady shromažďovat a zařazovat podle jednotlivých druhů a kategorií, zabezpečit odpady před znehodnocením, odcizením nebo únikem, vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi atd.

Z důvodů minimalizace celkového množství odpadů i produkci odpadů nebezpečných upřednostňovat dodavatele výrobků (zářivky, galvanické články) a služeb (servis mechanismů, výměny olejů apod.), kteří zajišťují zpětný odběr.

Zneškodnění a likvidaci vyprodukovaných odpadů smluvně zajišťovat pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.

OSTATNÍ

Za kompenzační opatření po ukončení provozu obalovny je považována sanace a rekultivace dotčené části dříve zemědělsky využívaného pozemku. Po ukončení provozu obalovny bude provedena technická a biologická rekultivace pozemku. Sanace bude spočívat v odstranění technologie, zpevněných ploch, v urovnání terénu a v převrstvení skrytými zeminami z dočasných deponií a valů. Biologická rekultivace má za cíl obnovit půdní úrodnost, zlepšit vlastnosti půdy, oživit půdní mikrobiotu a po provedení osevního postupu navrátit půdu běžnému zemědělskému využívání.

Roční objem výroby obalovaných směsí nepřesáhne 80.000 t/rok

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

VLIVY NA OVZDUŠÍ

Hodnoty získané matematickým modelováním jsou i přes podstatné přiblížení se skutečnému stavu, pouze vyhodnocením odborného odhadu imisní zátěže dané lokality.

Stejně tak stabilitní větrná růžice pro zpracování rozptylové studie byla stanovena pomocí odborného odhadu, který vypracoval ČHMÚ Praha, útvar ochrany čistoty ovzduší, oddělení modelování a expertiz.

Protože výpočty byly provedeny na straně bezpečnosti, emise škodlivin mohou být mírně nadhodnoceny.

FYZIKÁLNÍ VLIVY (HLUK)

Pro výpočet hluku z dopravy byly sestaveny modely hlukové situace pomocí programu LimA 7812B (Stapelfeldt ingenieurgesellschaft mbH).

Výpočet hluku ze silniční dopravy byl proveden ve výše uvedeném výpočetním produktu dle Francouzské národní výpočetní metody NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-CSTB). Výsledky získané dle této metodiky spadají do třídy přesnosti II (+/-2 dB).

Výpočet parametrů útlumu v případě realizace záměru vychází z normy ČSN ISO 9613-2. Dle odst. 9 tabulky 5 této normy je stanoven odhad přesnosti +/-3 dB.

Při měření stavu akustické situace ve venkovním prostředí lze dosáhnout přesnosti měření nejvýše v třídě přesnosti měření II. Tato třída přesnosti měření je charakterizovaná chybou měření až ± 2 dB od konvenčně správné hodnoty měření.

VLIVY NA FAUNU A FLÓRU

Biologické posouzení bylo prováděno během terénních průzkumů v průběhu měsíce května a července roku 2009, kdy byla zaznamenána pozdější fáze jarního aspektu a aspekt letní. Lokalita tedy nebyla sledována celoročně ovšem nejdůležitější část sezóny s výskytem převážného množství rostlinných a živočišných druhů zastižena byla. Vzhledem k charakteru lokality považuje autor biologického posouzení pozorování za dostatečné.

Další nejistoty jsou uvedeny v jednotlivých studiích, které jsou přílohami tohoto oznámení.

Uvedené nejistoty a neurčitosti nemají vliv na formulaci celkových závěrů hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Vzhledem k pečlivému výběru lokality pro stavbu obalovny v rámci dané oblasti na pozemku s nízkou přírodní cenností a s přihlédnutím k bezproblémovému dopravnímu napojení je stavba a provoz obalovny živičných směsí posuzována v jedné projektové variantě a ve variantě referenční (nulové).

Varianta nulová (Vo) popisuje stav lokality v případě nerealizace posuzovaného záměru. Nulová varianta není variantou záměru, ale pouze referenčním stavem sloužícím k porovnávání stavu bez stavby a dočasného provozu obalovny živičných směsí.

Varianta projektová (Vp) představuje stavbu a provoz obalovny živičných směsí po dobu 15 let, tj. přibližně po dobu stavby dálnice D3. V areálu o výměře 9.780 m² bude umístěna typová moderní technologická linka (např. typu AMMANN) s průměrným hodinovým výkonem 50 t/hod (max. výkon 160 t/hod). Provoz obalovací technologie se uvažuje max. 8 hod/den. Průměrné denní množství vyráběných asfaltových směsí bude cca 400 tun, průměrné roční množství vyráběných asfaltových směsí bude 80.000 tun. Zásobování areálu surovinami a expedice výrobků bude výhradně nákladními automobily. Dovoz kameniva bude zajištěn po účelových komunikacích z lomu Bělce NA (20 t) společností KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. s četností 18,8 NA/den. Dovoz asfaltu po veřejných komunikacích zajistí automobilové soupravy (30 tun) smluvních dodavatelů s četností cca 0,7 aut/den, filler bude navážet obdobně s četností cca 0,1 aut/den. Expedice bude prováděna po veřejných komunikacích jednotlivými vozidly (18 t) smluvních autodopravců s četností cca 22,2 aut/den. V rámci projektové varianty jsou v dopravě řešeny 2 expediční směry, a to směr převážně na východ (směr expedice Neveklov – varianta P1) a převážně na sever (směr expedice kolem Netvořic – varianta P2) k úsekům stavby D3.

Předmětem celého textu oznámení je de facto srovnání nulové a projektové varianty, jež zahrnuje obě pravděpodobné dopravní trasy (P1 a P2). Z negativních vlivů byl jako nepříznivý vliv vyhodnocen pouze vliv spojený se změnou v dopravní obslužnosti v období provozu, a to zejména kvůli nárůstu intenzity nákladní automobilové dopravy na málo frekventovaných komunikacích, které nevedou obytnou zástavbou vůbec (místní komunikace ve vlastnictví Neveklova) nebo vedou pouze nesouvislou obytnou zástavbou (III/10515). Příznivý vliv vyhodnocen nebyl, i když za pozitivní fakt lze považovat vznik nových pracovních příležitostí v obalovně a v nakupovaných službách. Vzhledem k tomu, že nebyl u záměru identifikován žádný významně nepříznivý vliv, pouze jeden nepříznivý vliv a všechny ostatní vlivy jsou nevýznamné nebo nulové, je možno konstatovat, že obě varianty jsou v otázce vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví obdobné a při realizaci varianty projektové nedojde k významným změnám v ovlivnění současného stavu životního prostředí v daném území.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Součástí předkládaného oznámení jsou následující samostatné přílohy:

Příloha č. 1: Akustická studie, Emil Moravec, Ing. Josef Charouzek - GET s.r.o., Praha, 2009

Příloha č. 2: Rozptylová studie, Ing. Michal Hovorka, TESO Praha a.s., 2009

Příloha č. 3: Hodnocení vlivu na veřejné zdraví, Ing. Monika Zemancová - GET s.r.o., Praha, 2009

Příloha č. 4: Posouzení vlivu navrhované stavby a využití území na krajinný ráz, Ing. Michaela Popková - GET s.r.o., Praha, 2009

Příloha č. 5: Biologické posouzení - Botanický průzkum – Ing. Vojtěch Kos - GET s.r.o., Praha, 2009
Zoologický průzkum – Ing. Vojtěch Kos - GET s.r.o., Praha, 2009
Vliv na poškození lesních porostů - Ing. František Moravec,
Brandýs nad Labem, 2009

II. Další podstatné informace oznamovatele

Žádné další podstatné informace oznamovatelem nebyly uvedeny.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Společnost KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. se zabývá těžbou a úpravou kameniva, písků, výrobou a dopravou betonu a mnoha dalšími činnostmi. Záměrem firmy KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. je výstavba a provoz moderní obalovny živičných směsí, která by po dobu 15 dodávala asfaltové směsi pro výstavbu povrchů vozovek (např. na dálnici D3 aj. komunikace). Výstavba areálu o výměře 9.780 m² je lokalizována do k.ú. Bělce, do plochy pro rezervní výkliz v DP Bělce. V areálu bude umístěna typová moderní technologická linka (např. typu AMMANN) s průměrným hodinovým výkonem 50 t/hod (max. výkon 160 t/hod). Provoz obalovací technologie se uvažuje max. 8 hod/den. Průměrné denní množství vyráběných asfaltových směsí bude cca 400 tun, průměrné roční množství vyráběných asfaltových směsí bude 80.000 tun. Zásobování areálu surovinami a expedice výrobků bude výhradně nákladními automobily. Dovoz kameniva bude zajištěn po účelových komunikacích přímo z lomu Bělce NA (20 t) společností KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. s četností 18,8 NA/den. Dovoz asfaltu po veřejných komunikacích zajistí automobilové soupravy (30 tun) smluvních dodavatelů s četností cca 0,7 aut/den, filler bude navážet obdobně s četností cca 0,1 aut/den. Expedice bude prováděna po veřejných komunikacích jednotlivými vozidly (18 t) smluvních autodopravců s četností cca 22,2 aut/den. V rámci projektové varianty jsou v dopravě řešeny 2 expediční směry, a to směr převážně na východ – varianta P1 (85 % směr expedice Neveklov + 15 % N. Knín) a převážně na sever – varianta P2 (85 % směr expedice kolem Netvořic + 15 % N. Knín) k úsekům stavby D3.

Po ukončení stavby D3 je plánováno ukončení provozu obalovny (15 let) a přesunutí technologie na jinou lokalitu. Plocha bývalého areálu obalovny bude opět využívána obdobně jako dnes (deponie, zemědělská činnost).

Vyhodnocením vlivů na životní prostředí z hlediska celkové významnosti byly **ve fázi výstavby** identifikovány jako nejvýznamnější následující vlivy:

- významně nepříznivé vlivy na ŽP ve fázi výstavby identifikovány nebyly
- nepříznivé vlivy na ŽP ve fázi výstavby identifikovány nebyly
- veškeré vlivy na ŽP ve fázi výstavby jsou nulové, nevýznamné nebo velmi prostorově a časově omezené
- příznivé vlivy na ŽP ve fázi výstavby identifikovány nebyly

Vyhodnocením vlivů na životní prostředí z hlediska celkové významnosti byly **ve fázi provozu** identifikovány jako nejvýznamnější následující vlivy:

- významně nepříznivé vlivy na ŽP nebyly ve fázi provozu identifikovány
- jako nepříznivé vlivy byly vyhodnoceny: **vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti**
- ostatní vlivy na ŽP ve fázi provozu jsou nulové, nevýznamné nebo prostorově a časově omezené
- příznivé vlivy na ŽP ve fázi výstavby identifikovány nebyly

Výstavba a provoz moderní obalovny živičných směsí, která by po dobu stavby plánované veřejně prospěšné stavby D3 dodávala asfaltové směsi pro výstavbu povrchů vozovek, je vhodně umístěna z hlediska zdroje kameniva, z hlediska bezproblémového dopravního napojení i z hlediska dostupnosti budoucí stavby D3. Obalovna je umístěna mimo Naturové plochy, ZCHÚ nebo jinak přírodně hodnotná území. Moderní obalovna dle zpracovaných studií (zejména akustické studie, rozptylové studie) bude plnit veškeré platné hygienické limity. Související doprava pravděpodobně po dobu stavby D3 navýší dopravu na využívaných komunikacích, nikdy však nepřesáhne expedice kameniva přímo z lomu a kameniva obaleného asfaltem v obalovně svého současného povoleného maxima, jež lom může produkovat a expedovat (200 tis. t/rok). Fakt, že veškeré expedované kamenivo nebude odvezeno přímo z lomu, ale část kameniva (75 tis. t/rok) získá svoji přidanou hodnotu v obalovně ŽS a teprve následně bude odvezeno, považujeme za pozitivní.

„Dočasná stavba obalovny živičných směsí na pozemku č. 672/1 v k.ú. Bělce“ je vzhledem k rozsahu souvisejících vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, za předpokladu splnění kompenzačních opatření a doporučených podmínek, únosná.

Postup a konání v souladu s platnými právními předpisy je samozřejmostí.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



Městský úřad Neveklov

- 8 - 10 - 2009

Nám. Jana Heřmana čp.80
257 56 Neveklov
IČO : 00232386

www.neveklov.cz
email : mesto@neveklov.cz
tel. 317741321,317741322
fax : 317741638

GET, s.r.o.
Korunovační 29
Praha 7

Č.j. 916/09/SÚ
Vyřizuje: Sochor
V Neveklově dne 5. října 2009

Věc Vyjádření k pozemku ppč. 672/1 v k.ú. Bělce z hlediska územního plánu

k Vaší žádosti Vám sděluji následující. Pozemek pč. 672/1 v k.ú. Bělce je závaznou částí schváleného územního plánu Města Neveklov malou částí určen jako plocha pro výrobně komerční zónu.

Výrobně komerční zóna je specifikována v obecně závazné vyhlášce Města Neveklov č. 2/2001.

Hlavní využití

- výroba, případně pronájem objektů pro výrobní činnost
- výrobní služby, řemeslná a stavební výroba,

Přípustné využití

- výrobní, zpracovatelská, obslužná a administrativní činnost
- maloobchod
- sklady bez větších nároků na dopravní obsluhu
- lokální parkování, přístupové komunikace

Nepřípustné využití

- bydlení, kromě služebních a pohotovostních bytů
- provozování hygienicky závadné výroby s negativním vlivem na přilehlou obytnou zónu
- stavby vyžadující velkou četnost a objem dopravy

Dále je zřejmé, že veškerá doprava, která bude s tímto záměrem spojená, bude vedena přes centrální část města, což by do budoucna mohlo činit potíže spojené se zvýšením objemu a četnosti dopravy. Lom Bělce leží směrem západně od Neveklova, tzn., že převažující západní větry půjdou směrem k Neveklovu a mohli by obtěžovat místní občany zápachem.

Závěrem chci ještě dodat, že celý pozemek p.č. 672/1 v k.ú. Bělce není zahrnut v ÚPD města Neveklov celý, pro využití celého pozemku by bylo nutné provést změnu územního plánu.

S pozdravem

MĚSTSKÝ ÚŘAD
257 56 NEVEKLOV

Petr Sochor
referent

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

- 2 -09- 2009

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 31.8. 2009
Číslo jednací: 134379/2009/KUSK
Spisová značka: SZ-134379/2009/KUSK/2
Vyřizuje: Maxa I. 406
Značka: OŽP/Maxa

GET s.r.o.
Korunovační 29
Praha 7
170 00

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 26. 8. 2009 Vaši žádost o stanovisko k záměru „Dočasná stavba obalovny živičných směsí na pozemku p.č. 672/1 v k.ú. Bělíce“. Jedná se o záměr na výstavbu a dočasný provoz obalovny živičných směsí na pozemku p.č. 672/1 v katastrálním území Bělíce, okres Benešov. Stanovisko je požadováno jako příloha k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3, písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ke stanovisku podle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že lze vyloučit významný vliv předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními, protože v místě záměru a jeho bezprostředním okolí se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

KRAJSKÝ ÚŘAD
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí a zemědělství
150 21 Praha 5, Zborovská 11

Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství
v.z. Ing. Zdeňka Šimová
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 111 fax: 257 280 170 maxa@kr-s.cz www.kr-stredocesky.cz

PRAMENY A LITERATURA

Literatura:

- Culek M. a kol., 1996: Biogeografické členění České republiky. Enigma Praha
- Culek M. a kol. , 2003: Biogeografické členění ČR II. díl
- Lipský Z., 1999: Krajinná ekologie. UK v Praze. Karolinum.
- Skalický in Hejný et Slavík (1988): Květena ČSR1, Academia Praha
- Quit, E., 1973: Klimatické oblasti Československa. ČSAV Brno
- Vlček, V. a kol. (1984): Zeměpisný lexikon ČSR, Vodní toky a nádrže. Academia Praha

Webové odkazy:

www.chmu.cz
www.csu.cz
www.czso.cz
www.geoportal.cenia.cz
www.mapy.vuv.cz
www.map.env.cz
www.mapmaker.geofond.cz
www.mesta.obce.cz
www.monumnet.npu.cz
www.natura2000.cz
www.nts2.cgu.cz
www.portal.env.cz
www.tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp
www.uir.cz
www.vumop.cz
www.wmap.cz

Dokumenty

Tůmová D., 2001 - Územní plán obce Neveklov