

Přiřimasy odstraňování autovraků osobních a dodávkových automobilů

Oznámení o posuzování vlivů záměru na životní prostředí
dle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Praha, prosinec 2009

Petr Vlačiha, IČ: 71043951, Zavadilova 1730/26, 160 00 Praha 6

Přišimasy odstraňování autovraků osobních a dodávkových automobilů



**Oznámení o posuzování vlivů záměru na životní prostředí
dle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb.**

Zpracovatel: Petr Vlačička, IČ: 71043951, Zavadilova 1730/26, 160 00 Praha 6

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
I. Základní údaje	4
1. Název záměru	4
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	4
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	4
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	4
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	4
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	5
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	6
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	6
II. Údaje o vstupech.....	6
1. Půda.....	6
2. Voda.....	6
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	6
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	7
III. Údaje o výstupech.....	7
1. Ovzduší	7
2. Odpadní vody	7
3. Odpady.....	7
4. Hluk a vibrace.....	10
5. Radioaktivní, elektromagnetické záření	10
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	11
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	11
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	13
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	16
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	17
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	18
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů..	18
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	19
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	19
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	20
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	20
H. PŘÍLOHY	22

Rozdělovník:

Výtisk č. 1-9 : Krajský úřad Středočeského kraje

Výtisk č. 10 : Petr Vlačiha

2) nákupem ojetých motorových vozidel určených k přímému prodeji (vyžadujících drobné opravy) cca 10% činnosti

3) nákupem a prodejem náhradních dílů cca 80% činnosti

Záměrem oznamovatele je zahájit provoz zařízení k likvidaci a využití osobních a dodávkových automobilů, zabezpečeného v souladu s platnou legislativou (zejména pak zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, v platném znění a předpisů souvisejících v provozovně, která je v jeho vlastnictví.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Provozované činnosti, areál a vznik odpadů lze rozdělit do sektorů. Popis provozovny s vyznačením míst se zvýšeným rizikem možnosti havárie je v příloze č.2.

Část areálu vpravo a vlevo od vjezdu do provozovny slouží jako plocha pro parkování zákazníků a rovněž jako parkovací plocha pro vlastní vozový park a minimálně slouží jako manipulační plocha pro vozidla určená k demontáži a drobným opravám před vjezdem do dílny. Všechny tyto plochy jsou zpevněné, zámková dlažba a vody z těchto ploch jsou vedeny přes lapol. Pod vozidly určenými k přímému prodeji a odstavenými před demontáží jsou umístěny záchytné vaničky. Vozidla před demontáží zde budou parkovat jen po nezbytně nutnou dobu k vyřízení vstupních formalit.

Část manipulační a zpevněné plochy v areálu je vyhrazena k ukládání rozměrnějších částí znovu využitelných dílů na oddělené shromažďování pneumatik, autoskel a plastů, které se nachází v SZ části areálu. Objemný odpad (kovy, pneumatiky, apod.) budou shromažďovány severně od shromažďovacího místa za objektem.

Budovu lze rozdělit na tři části:

- největší část tvoří skladovací hala demontovaných náhradních dílů určených k prodeji. ND – typu nádoby ostřikovačů, chladiče, převodovky, motory, atd. - převážně bez náplní. Náplně jsou ponechány v případě, že by po jejich odsátí došlo ke znehodnocení součástky – např. převodovky. Podlaha je betonová s hydroizolační vrstvou, opatřená nepropustným nátěrem PANABENEX a fólií JUNIFOL PEHD, atest v dokladové části. Díly, ze kterých by mohlo dojít k úkapům závadných látek budou opatřeny záchytnými vanami. Zboží určené pro vlastní prodej je umístěno v policových regálech. Manipulace v horních patrech regálů nebo s díly vyšší hmotnosti je prováděna vysokozdvížným vozíkem.

- dílna, ve které dochází k demontáži náhradních dílů - podlaha je zde betonová, s hydroizolační vrstvou, opatřená nepropustným nátěrem PANABENEX a fólií JUNIFOL PEHD, atest v dokladové části. Zvýšený práh tvoří záchytný prvek ve vjezdu do dílny, který zabraňuje eventuelním úkapům nebo únikům ropných látek (případně dalších látek škodlivých vodám).

Je zde rovněž umístěno, v plánu vyznačeno červeně, shromažďovací místo (SM) nebezpečných odpadů, které vznikají demontáží a přípravou náhradních dílů k dalšímu použití a následnému prodeji. Je umístěno cca ve druhé třetině dílny od vjezdu je shromažďovací místo nebezpečných odpadů, kde jsou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů před předáním oprávněné osobě. Je zde rovněž umístěna havarijní souprava.

Podlaha je nepropustná, viz předchozí.

Shromažďovacími prostředky jsou: záchytné plechové vany sloužící jako ochrana proti přelití, úkapům nebo přetečení sběrných prostředků, kterými jsou 200l a 50l sudy, event. další vhodné plastové nádoby, v nichž se shromažďují odsáté provozní kapaliny (palivo, motorové, převodové a ostatní oleje, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku).

Shromažďovací prostředky jsou označeny v souladu s platnou legislativou katalogovým číslem a názvem shromažďovaného odpadu, jménem a příjmením osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. Identifikační listy nebezpečných odpadů jsou umístěny nad jednotlivými shromažďovacími prostředky nebo v jejich blízkosti. Odpady s nebezpečnými vlastnostmi: výbušnost, oxidační schopnost, vysoká hořlavost, hořlavost, toxicita, infekčnost a ekotoxicita jsou označeny i grafickým symbolem nebezpečnosti. Bezprostřednímu úniku škodlivých látek do okolí brání záchytná vana.

- poslední část tvoří v 1. NP prodejna, kancelář a sociální zázemí, 2. NP kanceláře, sociální zázemí (WC, sprcha, denní místnost a šatna).

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Veškeré objekty, ve kterých bude docházet k likvidaci autovraků, jsou již vybudovány, připravena jsou i zařízení k likvidaci potřebná. Termín předpokládaného zahájení záměru je cca v polovině roku 2010 (po projednání a vydání všech souhlasů).

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Obec:	Příšimasy
Katastrální území :	Příšimasy

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Areál stávající autoopravny a budoucího zařízení na likvidaci se nachází na pozemku, který je ve vlastnictví oznamovatele. Plocha pozemků je zpevněna, zámková dlažba, v severní části za budovou je štěrk a je vedena podle katastrů jako zastavěná plocha a nádvoří pozeme p.č. st. 380 a jako ostatní plocha, manipulační plocha pozeme p.č. 537/18, celková plocha je 2 428m². Terén je rovinatý. V okolí se nachází stavby pozemky, které byly součástí zemědělského družstva a v současné době jsou využívány jako sklady náhradních dílů a autodílny.

2. Voda

Pitná voda je v provozovně zajištěna z vodovodního řadu obce. Zprovozněním zařízení na likvidaci autovraků se spotřeba vody nezvýší. V provozovně jsou zaměstnáni 3 pracovníci. Vzhledem k denní spotřebě vody na osobu (120 l/den) se jedná o 360 l/den. Výhledově může dojít k zaměstnání dalších dvou pracovníků. Denní spotřeba vody by pak vzrostla na 600 l. Technologie likvidace autovraků není náročná na užitkovou vodu. Pro případné riziko požáru jsou k dispozici hasicí přístroje umístěné v jednotlivých budovách. V případě nouze je k dispozici také vodovodní přípojka.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Sorpční prostředky

Pro případ náhodného úniku znečišťujících látek při manipulaci s autovraky jsou k dispozici v areálu sorpční prostředky (Vapex nebo prostředky podobné). Tyto látky jsou uloženy na shromažďovacím místě spolu s nebezpečnými odpady.

Elektrická energie

Přívod elektrické energie do areálu je zajištěn přípojkou. Spotřeba elektrické energie je odhadována dle využívaných nástrojů a předpokládaného množství likvidovaných autovraků 35-40 kW na měsíc. Tento limit nesmí být překročen. Samotná spotřeba však ani v současné době zdaleka nedosahuje této hodnoty a s realizací záměru dojde k minimálnímu zvýšení spotřeby energie.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Do provozovny se přijíždí přímo ze silnice III. třídy. Areál je samostatně oplocen a má jednu vstupní bránu. Vjezd je povolen jak automobilům přivážejícím vraky tak automobilům zákazníků. Vzhledem k již probíhající opravárenské činnosti bude při celkovém množství zlikvidovaných autovraků (600 ks/rok) hustota dopravy na lokalitě odpovídat maximálně dopravě autovraků a odvozu vzniklých surovin a odpadů. Toto množství odhadujeme na cca 600 příjezdů a odjezdů osobních a nákladních automobilů s autovraky za rok, 10 pojezdů nákladního automobilu s odpady ročně a cca 10 pojezdů osobních aut za pracovní den.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Stacionární zdroje jsou v lokalitě nevýznamné. Odvětrání všech budov včetně skladu odpadů je zajištěno přímo větracími okny. Emise z mobilních zdrojů se také významně nezvýší. Jedná se o pojezd cca 3000 zákazníků ročně, dále cca 600 pojezdů automobilu přivážejícího vraky ročně a nakonec 10 pojezdů automobilu s odpady ročně.

2. Odpadní vody

Produkce splaškových odpadních vod odpovídá potřebě pitné vody pro pití a hygienické zabezpečení. Jedná se o 120 l/den (v případě zvýšení počtu zaměstnanců o 360 l/den). Ročně půjde o 37,6 m³ resp. 112,7 m³ splaškových vod. Tato odpadní voda ze sociálního zařízení je odváděna do jímky o obsahu 18 m³, která je pravidelně vyvážena.

Dešťová neznečištěná voda ze střech budov je svedena okapy a zasakována.

Dešťová voda ze zpevněných a betonových venkovních ploch znečištěná případnými ropnými látkami je sváděna do odlučovače ropných látek. Odlučovač je osazen filtry a voda zbavená případných ropných úniků je následně odvedena a zasakována. Pokud budou muset být autovraky dočasně umístěny na venkovních plochách, dojde k parkování pouze na zpevněných plochách a jejich zabezpečení záchytnými vanami pro případnou možnost úkapu znečišťujících látek.

3. Odpady

Nakládání s odpady spočívá ve shromažďování odpadů z vlastní činnosti – nákup ojetých motorových vozidel určených k přímému prodeji, prodeje náhradních dílů a drobných oprav dovezených vozidel (výměna poškozených dílů – světel, apod.).

Odpady, se kterými bude nakládáno, jsou zařazeny podle přílohy č.1 Vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, změn a novelizací. Jedná se o:

Kat.č.: Název odpadu:

- 13 02 05 N Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 05 02 N Kaly z odlučovačů oleje
- 13 05 07 N Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
- 14 06 03 N Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 15 02 02 N Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 16 01 03 O Pneumatiky
- 16 01 07 N Olejové filtry
- 16 01 12 O Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
- 16 01 13 N Brzdové kapaliny
- 16 01 14 N Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
- 16 01 17 O Železné kovy O/N
- 16 01 18 O Neželezné kovy O/N
- 16 01 19 O Plasty
- 16 01 20 O Sklo
- 16 01 21 N Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 (např. gumové součástky, hadice znečištěné)
- 16 06 01 N Olověné akumulátory
- 16 07 08 N Odpady obsahující ropné látky
- 17 05 03 N Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03 N Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 20 01 02 O Sklo
- 20 01 21 N Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
- 20 01 39 O Plasty
- 20 03 01 O Směsný komunální odpad
- 20 03 04 O Kal ze septiků a žump
- 20 03 07 O Objemný odpad

V případě, že vzniklé, výše uvedené odpady bude možné odevzdat prostřednictvím zpětného odběru, bude toto přednostně využito.

Shromažďovací místo nebezpečných odpadů je situováno v budově, cca ve druhé třetině dílny od vjezdu je shromažďovací místo nebezpečných odpadů, kde jsou shromažďovány utříděně dle jednotlivých druhů před předáním oprávněné osobě. Je zde rovněž umístěna havarijní souprava.

Shromažďovacími prostředky jsou: záchytné plechové vany sloužící jako ochrana proti přelití, úkapům nebo přetečení sběrných prostředků, kterými jsou 200l a 50l sudy, event. další vhodné plastové nádoby, v nichž se shromažďují odsáté provozní kapaliny (palivo, motorové, převodové a ostatní oleje, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku). Na montážním místě jsou umístěny kontejnery na autobaterie a na zaolejované součástky demontované a dále nevyužitelné z autovraku. Olejové filtry jsou shromažďovány v kontejneru, který je umístěn v prostoru s provozními náplněmi. Shromažďovací prostředky jsou označeny v souladu s platnou legislativou katalogovým číslem a názvem shromažďovaného odpadu, jménem a příjmením osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího, prostředku. Identifikační listy nebezpečných odpadů jsou umístěny nad jednotlivými shromažďovacími prostředky nebo v jejich blízkosti.

V areálu je též vyhrazené místo na oddělené shromažďování pneumatik, autoskel a plastů, které se nachází v severní části areálu, za budovou na zpevněné, částečně zastřešené ploše. – viz. Příloha č. 1,

Jako shromažďovací prostředky slouží:

- plechový kontejner (železné kovy O/N)

- plechový kontejner (sud – neželezné kovy O/N)
- plastový kanystr, kovové nebo plastové sudy – motorové oleje a ostatní tekuté odpady, obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné; - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami; -součástky obsahující rtuť (zářivky); brzdové kapaliny; -nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky (odpady budou shromažďovány dle jednotlivých druhů)
- plechový nebo plastový kontejner, paleta v záchytné vaně - olovené akumulátory
- dále budou eventuálně v prostoru za budovou shromažďovány odpady kategorie „O“, opotřebené pneumatiky, sklo

Riziko nebezpečí úniku ropných látek a provozních kapalin je z navážených havarovaných automobilů minimální, neboť z poškozených nádrží a jednotlivých dílů vozů zpravidla vytekly ropné a provozní kapaliny na místě havárie nebo pokud nebyly poškozeny, jsou v pořádku a k úniku nedochází. Přesto bude případný možný únik zabezpečen tak, že při čekání na likvidaci škod bude vrak zabezpečen záchytnou vanou. Pokud bude přijat závadný automobil bude zbaven provozních kapalin na místě ihned po odstavení.

Největší riziko tedy hrozí pouze při demontáži dílů k prodeji. Demontáž je prováděna v dílně, kde jsou podlahy opatřeny fólií a nátěrem odolným ropným látkám, vstup do dílny je vybaven zvýšenými prahy k zachycení případného úniku nebezpečných látek. V případě zjištění poškození vozidla se zajistí užívání záchytných van, bezprostředně budou odsáty zbylé provozní kapaliny. V případě úniku těchto kapalin bude provedeno zasypání sorbentem a následně přemístění do neporušeného obalu.

Je vedena průběžná evidence všech přijatých odpadů dle jednotlivých původců v souladu s § 39 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a dle vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků. Z těchto podkladů zpracovávají roční hlášení o produkci a nakládání s odpady a o počtu a stavu převzatých autovraků a o způsobu jejich zpracování, které vždy k 15.2. následujícího roku zasílají obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností dle sídla provozovny (eventuelně dle legislativních změn). K tomuto je využíván program EVI 8 s modulem autovraky. Evidence bude archivována po dobu nejméně pěti let.

Denně jsou zasílány údaje o přijatých autovracích prostřednictvím systému MA ISOH.

Převzetí odpadů je zajištěno smluvně s oprávněnými osobami, které nakládají s odpady v souladu s platnou legislativou nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů.

Množství odpadů, vzniklých při provozu, lze pouze odhadnout, v provozovně byly doposud prováděny pouze opravy motorových vozidel a nákup a prodej náhradních dílů.

Druh odpadu	Kat. č. odpadu	Celkové množství odpadu v t	
Plasty	170203	1.00	O
Olovené akumulátory	160601	1.45	N
Železné kovy	160117	60.17	O
Pneumatiky	160103	2.40	O
Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	130205	0.19	N
Objemný odpad	200307	3.00	O
Jiný biologicky nerozložitelný odpad	200203	1.00	O

Odpady budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích do doby předání ke zpětnému odběru nebo oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a

o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně předpisů souvisejících, zejména vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků.

Doprava, manipulace s materiálem i provoz autovrakoviště se bude řídit schváleným Provozním řádem. Provozovatel bude dodržovat zejména následující zásady :

1. Provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu autovraků při převímce autovraku postupuje v souladu s provozním řádem tohoto zařízení a dále :

- a) zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla,
- b) vydá předávající osobě bezplatně písemné potvrzení o převzetí autovraku s veškerými náležitostmi – vzor příloha č.

Přijaté autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše.

Provozovatel dále bude dodržovat předepsaný postup při demontáži autovraků vyhl. č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků.

. Postupy demontáže autovraků jsou zapracovány do Provozního řádu autovrakoviště, který bude schválen před uvedením provozovny do provozu – návrh je v příloze č 8. . Zbylé odpady (ostatní odpady ve smyslu zákona č. 383/2001, Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů), které budou dočasně před odvozem uloženy na zpevněných plochách, nesmí mít nebezpečné vlastnosti.

4.Hluk a vibrace

Záměrem nedojde k výraznému navýšení hlukové zátěže v okolí. V provozu se jedná o dělení (rozbrus) částí karosérií a kompletní demontáž automobilových vraků. Jde o ruční práci s použitím elektrického a mechanického nářadí. Automobily jsou přiváženy do dvora a přistaveny do dílny k demontáži na speciálním podvozku. Hlavním zdrojem hluku je objekt dílny. Hluk z dopravy není na dané lokalitě dominantní. Jde pouze o pojezd několika zákazníků denně a pojezdy vozidel s vraky po dvoře a jejich následné přistavení do dílny.

5.Radioaktivní, elektromagnetické záření

Zdroji elektromagnetického záření budou používaná elektrická zařízení. Hodnoty elektromagnetických záření zdrojů budou v rámci povolených limitů a nebudou mít negativní vliv na zdraví zaměstnanců a nebudou zasahovat do okolí v souladu s NV č.480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

6.Rizika havárií

Některé demontované náhradní díly a shromažďované nebezpečné odpady obsahují látky škodlivé podzemním a povrchovým vodám, proto je nutné zabránit jejich úniku mimo přepravní a skladovací obaly. Možnosti havarijních úniků jsou při přebírání od dopravců (oprávněné osoby) a přemístování na shromažďovací místo. Pokud budou autovraky dočasně umístěny na venkovních plochách, budou zajištěny záchytnými vanami pro případnou možnost úkapu znečišťujících látek. Při zjištění zjevného úniku se provede odsátí kapalin z poškozených nádrží a zařízení. V případě úniku nebezpečných látek musí zaměstnanec zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést zasypání sorbentem z havarijní soupravy (návod k použití havarijní soupravy je na vnitřní straně víka soupravy, která je umístěna na shromažďovacích místech odpadů) a přemístit do neporušeného obalu. Havárie je mimořádně závažné zhoršení nebo mimořádně závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Dále se za havárie považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání závadných látek (ropné látky hydraulické a mazací oleje, pohonné hmoty, řezné emulze, lubrikanty).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), podle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému. Vymezení ÚSES by mělo zajistit uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny.

Podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Cílem ÚSES je izolovat od sebe ekologicky labilní části krajiny soustavou stabilních a stabilizujících ekosystémů.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

V širších krajinných souvislostech leží popisované území na jižním okraji levobřežní části územního pásu podél nadregionálního biokoridoru Labe a východně od nadregionálního biokoridoru, procházejícího od Říčan k Újezdu nad Lesy. Do řešeného území nezasahují prvky nadregionálního či regionálního ÚSES, ani ochranné pásmo NRBK. Prvky místního územního systému ekologické stability sledují většinou údolní nivy místních drobných vodotečí, především Přešimaského a Týnického potoka. Lokální biokoridory proto vycházejí od pramenných oblastí těchto potoků v lesích těsně za jižní hranici k.ú. Přešimasy a podél těchto vodotečí směřují s výjimkou několika krátkých propojovacích úseků, v podstatě severojižním směrem. Na řešeném území jsou 2 lokální biocentra a další 3 na území částečně zasahují nebo leží těsně za hranici k.ú. Přešimasy. Lokální biokoridory lemují jižní, západní a jihovýchodní hranici území. Pouze v severní části k.ú. Přešimasy vychází z místního biocentra „K Limuzům“ 2 lokální biokoridory, vedené podél odvodňovacích struh, resp. místní drobné vodoteče. Celkově je možno charakterizovat strukturu ÚSES v řešeném území jako řídkou a nerovnoměrně rozloženou.

Poměrně chudě jsou v řešeném území zastoupeny i interakční prvky ÚSES ve formě liniové doprovodné zeleně podél silnic a cest, či ve formě vhodné hodnotné urbanistické zeleně v zastavěných územích sídel. Jednotlivé prvky místního ÚSES se nalézají v dostatečné vzdálenosti od provozovny a proto **nepředstavují z hlediska ochrany přírody omezující faktor.** Lokální prvky ÚSES jsou vesměs lokalizovány v nezastavitelných územích, tzn. Mimo zájmovou oblast.

Chráněná území přírody a památné stromy.

V dotčeném území se nevyskytují chráněná území přírody. Těsně za východní hranici obce Přešimasy leží přírodní památky Klepec I a Klepec II, jejichž ochranné pásmo zasahuje na k.ú. Přešimasy. V zájmovém území se nevyskytují památné stromy. Významným maloplošným chráněným územím přírody je významný krajinný prvek Klepec, vymezený na jižním svahu stejnojmenného návrší u východní hranice území. Jednotlivé solitérní dřeviny nebo jejich skupiny s krajinnotvorným významem jsou součástí generelu ÚSES.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Příšimasy leží v oblasti územního trojúhelníku vymezeného dnešními středočeskými městy Kolín, Roudnice a Praha, kde se předpokládá vůbec nejstarší trvalé osídlení v Čechách ještě před příchodem Slovanských kmenů v 6. a 7. století. Slovanské obyvatelstvo se v několika migračních vlnách a postupně vytlačilo původní keltské obyvatelstvo. Slovanská migrace postupovala od severu proti proudu Vltavy a blízkého Labe. Podle jedné z verzí je název obce odvozen právě od příchodu Slovanů do tohoto krajinného prostoru („přišly masy“ Slovanů??) Dnešní obec Příšimasy vznikla postupným splynutím původně tří samostatných sídel Horka, Příšimasy a Skřivany. Historicky nejstarší je část Horka (Hůrka), která vznikla zřejmě již koncem 12. století na temeni skalnatého návrší, odkud bylo možné snadno kontrolovat okolní kraj. Díky velmi dobrým podmínkám pro zemědělství v okolí Příšimas, především mimořádně úrodným půdám na sever od současně zastavěného území, osada Příšimasy velmi dobře prosperovala a již za středověku získala dominantní postavení v sídelní struktuře této části území. Zemědělství bylo dominantní funkcí obce až do šedesátých let minulého století, kdy postupně převládly důsledky násilné kolektivizace zemědělství z období po 2. světové válce, jež vedly ke stagnaci a postupnému úpadku specializovaných forem zemědělské velkovýroby a devastaci krajiny.

Památkově chráněné objekty a urbanisticky významné prostory.

Urbanistickou dominantu obce Příšimasy tvoří areál kostela sv. Petra a Pavla, který je situován na plochem vrcholu skalnatého návrší a spolu s hradešským kostelem dominuje okolní krajině. V areálu kostela sv. Petra a Pavla jsou soustředěny všechny památky obce zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek ČR. Jsou to:

<i>rejstříkové číslo</i>	<i>památky</i>
838	areál kostela sv.Petra a Pavla
838/1	kostel sv.Petra a Pavla
838/2	ohradní zeď s bránou a brankou

Jsou zde i další významné stavebně architektonické soubory a přírodní památky, které v symbióze s kvalitní stromovou zelení vytvářejí urbanisticky významné prostory a charakteristická panoramata sídla, např.:

- okrouhlá návěs v Příšimasech (p.p.č. 1091/1) nepravidelného tvaru s rybníčkem (p.p.č.98) a částečnou parkovou úpravou

Památné stromy se v řešeném území obce nevyskytují.

Provoz zařízení se nachází mimo ochranná pásma těchto památek a tudíž na ně nebude mít žádný vliv.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Nebyly zjištěny žádné dostupné informace o tom, že by se v dotčeném území nacházely staré ekologické zátěže.

Území hustě zalidněná

Areál vřakoviště se nachází mimo obydlenou část obce Příšimasy, která má cca 200 obyvatel. Obec tvoří převážně rodinné domky se zahradami.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, která mohou být záměrem ovlivněny




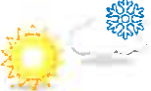
2.1. Přírodní podmínky.




2.1.1. Geomorfologie.

Řešené území se rozkládá na svažitém terénu, s výškovými rozdíly kolísajícími mezi 310 m.n.m. při severní hranici katastrálního území až po 395 m.n.m. na rozhraní k.ú. Přišimasy a Hradešín na jihu. Řešené území má proto převažující sklon od jihu k severu. Dominantními krajinnými útvary řešeného území je skalnatý vrch Klepec na východní hranici k.ú. Přišimasy se zajímavým malým skalním městem, tvořeným vypreparovanými balvany říčanské žuly střeďočeského plutonu a dále vrch Horka (349 m.n.m.) s drobnými skalními výstupy uvnitř současně zastavěného území obce. Z hlediska historického vývoje krajiny je území situováno na rozhraní Střeďočeské pahorkatiny a Pražské plošiny. Území obce je rozbrázděno erozními rýhami horních toků vodotečí Přišimašského potoka, tekoucího směrem na sever do Výmoly, jež je levostranným přítokem Labe a dále Týnického potoka. V širším zájmovém území skalní podklad vytvářejí převážně magmatické horniny střeďočeského plutonu, reprezentované především porfyrickým granitem říčanského typu. Ve svrchních horizontech jsou tyto horniny nepravidelně zvětralé, až rozložené na jílovitopísčité eluvia se štěrčíkem, resp. úlomky hornin. Pokryvné vrstvy zastupují v širším území kromě eluviálních poloh především spraše a sprašové hlíny, resp. deluviální jílovitopísčité sedimenty. Provedené ručně vrtané/zarážené sondy prokázaly v řešeném území pod úrovní hnědé až tmavě hnědé, při povrchu humózní jílovitopísčité hlíny v úrovni 0,3 – 1,0 m vrstvu světle hnědého písčitého jílu s proměnlivým obsahem štěrčíku, střípků a úlomků hornin. Hloubka rostlého skalního podloží je podle provedeného archivního průzkumu velmi kolísavá. Na základě tohoto průzkumu.

2.1.2. Klimatologie.

Zájmové území spadá do oblasti teplé, okrsek B 2 - mírně suchý, s převážně mírnou zimou.

Ø hodnoty		
srážky 	roční	550-600 mm
	ve vegetačním období	350 mm
 teplota	vzduchu roční	8-9°C
	ve vegetačním období	14-15°C
období s denní teplotou 10°C 	začátek	26.04.
	konec	06.10.
	délka	160 dní
 počet dnů	letních s teplotou nad 25°C	50 dní
	ledových s max. teplotou -0,1°C	30 dní
	mrazových s min. teplotou -0,1°C	100 dní

datum mrazového dne 	prvního	11.10.
	posledního	01.05.
 srážkový úhrn	nejvyšší červenec	30 mm
	nejnižší leden a březen	85 mm
převažující směry větru v roce převažují větry 1.- 4. stupně Beaufortovy stupnice		1. Z, V
		2. SZ
		3. JZ
		4. SV

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné měsíční a roční úhrny srážek v letech 1930 –1960 ze srážkoměrné stanice Liblice.

m n. m.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII	I-IX	X-III
227	30	31	30	41	60	75	84	78	45	45	31	34	584	383	201

2.1.3. Hydrologie.

Z hlediska hydrogeologického leží celé katastrální území Přešimasy v hlavním povodí Labe. Hladina podzemních vod mělkého koridoru je volná a nachází se asi 3 – 9 m pod úrovní terénu. Zamokřené plochy jsou patrné již v menších depresích a ve vytěžených bazénech. Z hlediska znečištění podzemních vod jde o oblast s vysokou potenciální zranitelností vodních zdrojů. Znečištění povrchových vod řeky Labe je na III. stupni škály znečištění v ČR a má klesající tendenci. Roční průtok Labe, které je hlavním recipientem v území je cca $Q_a = 55,4 \text{ m}^3/\text{s}$. Řešeným územím protékají menší vodní toky: Přešimašský a Týnický potok. Přešimašský potok je pravobřežním přítokem Škvoreckého potoka a Výmoly, která je klasifikována jako významný vodní tok. Celé území je protkáno sítí odvodňovacích kanálů s malým průtokem, většinou znečištěných splachy z okolních polí. V centru současně zastavěného území obce Přešimasy leží rybník, soustava dalších 3 chovných rybníčků se vyskytuje na západním okraji katastru dále po proudu Přešimašského potoka. Jižní hranice k.ú. Přešimasy se dotýká severního břehu rybníka Kbelka na Hradešínském potoce.

2.1.4. Pedologie.

Území leží v geomorfologické jednotce struktury půdního pokryvu III.19 – Pražská plošina. Půda je ohrožena větrnou erozí a deflací, je mírně podprůměrná, ohrožená hutněním, s mírně nadprůměrnou zemědělskou produkcí. Jde však o území ohrožené na nejvyšším stupni degradací, rezultující z kumulace extrémních degradačních činitelů. Z hlediska půdních druhů se jedná hlavně o půdy jílovitohlinité až písčitohlinité. V území se vyskytují hlavně půdní typy černozemě (černozem arenická nebo pelická – slínovatka, smolivka), černice modální (z nivních sedimentů), naplavené povodňové hlíny a hnědé lesní půdy, v některých místech jde o půdy podzolované.

Vyskytují se HPJ:

19 - rendziny až rendziny hnědé na opukách, slínovcích, středně těžké až těžké, se štěrkem, s dobrými vláhovými poměry, někdy krátkodobě převlhčené

21 - hnědé půdy a drnové půdy, rendziny, ojediněle i nivní půdy na písčích, velmi lehké a silně vysušné

22 - hnědé půdy a rendziny na zahliněných písčitých substrátech, většinou lehčí nebo středně těžké, s příznivějším vodním režimem

Přešimasy odstraňování autovraků

Oznámení o posuzování vlivů záměru na životní prostředí

- 23 - hnědé půdy a drnové půdy většinou slabě oglejené na píscích uložených na slínech a jílech. Lehké v ornici a velmi těžké ve spodině, vodní režim kolísavý podle srážek
- 55 - nivní a lužní půdy na nivních uloženinách, velmi hluboké, zpravidla hlinité na nevápnité nivní uloženině
- 60 - lužní půdy na nivních uloženinách a spraši, středně těžké, vláhové poměry příznivé až sklon k převlhčení.

2.1.5. Fytogeografie a geobotanika.

Území leží ve fytogeografickém okresu Střední Polabí, obvodu České termofytikum. Podle biogeografického členění ČR patří do bioregionu 1.7 - Polabského. Jižní část území tvoří přechodovou, nereprezentativní zónu k bioregionu Kutnohorskému.

Polabský bioregion leží v nivě Labe a jeho nízkých a středních teras. Biota patří do 2. bukovo-dubového stupně, avšak vlivem substrátů bez buku. Na terasách převažují borové doubravy se sarmatskými prvky, v podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy. Dominuje orná půda.

Potenciální přirozenou vegetaci tvoří v nivách lužní porosty, na slatinách olšiny. Na terasách jsou potenciální vegetací acidofilní doubravy, na extrémně chudých stanovištích bory. Méně se vyskytují lipové doubravy a dubohabrové háje.

Řešené území je starou sídelní oblastí, osídlenou od neolitu. Na dvě skoro shodné poloviny ho dělí hranice dvou bioregionů, procházející východozápadním směrem: severní část území patří do sosiekoregionu II/16 – Pražská plošina, jižní do sosiekoregionu II/19 – Středočeská pahorkatina. V současnosti převažují agrocenózy, v pásu niv jsou více zastoupeny lužní lesy s pozměněnou skladbou. Louky jsou vzácností.

V současné vegetaci převažuje orná půda.

Z hlediska krajinné ekologie je řešené území součástí jednak sosiekoregionu II/16 – Pražská plošina, biochory II/16/5 – mírně teplých plochých pahorkatin, jednak sosiekoregionu II/19 – Středočeská pahorkatina, biochory II/19/3 – mírně teplých pahorkatin a vrchovin. Rozhraní obou biochor prochází zájmovým územím. Reprezentativními geobiocenózami jsou společenstva smíšených lesů, teplomilných a borových doubrav.

Shnutí

Hydrologie

V dotčeném území se nenacházejí žádná ochranná pásma zdrojů podzemních a povrchových vod, stejně tak není území součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Nerostné suroviny, ložiska nerostných surovin

Území se nenachází v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska nebo dobývacího prostoru ani v poddolovaném území.

Sesuvy

V lokalitě nejsou žádné sesuvy ani svahové deformace pozorovány. Morfologie území není příhodná pro vznik sesuvů.

Půda, zemědělství

Areál provozovny je tvořen zpevněnými plochami a nebude při záměru rozšířen. Nedojde tudíž k záboru zemědělské půdy. Území je vedeno jako zastavěná plocha a nádvoří a jako ostatní plocha.

Les

V bezprostředním okolí areálu se nevyskytuje žádný rozsáhlejší souvislý lesní celek. Z tohoto důvodu nebude mít daný záměr vliv na lesní kultury.

Flóra a fauna

V areálu provozovny nejsou vzhledem k jeho charakteru (celý areál je tvořen zpevněnými a zastavěnými plochami) žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin, které by mohly být provozem zařízení ovlivněny. Nedojde prakticky ani k ovlivnění běžných druhů.

Krajina

Lokalita leží v obci Přešimasy nedaleko Úval u Prahy v mírně zvlněné krajině. Území je antropogenně přeměněno. Okolí obce tvoří využívaná zemědělská půda, místy se vyskytují menší lesní celky.

Obce

Při sčítání lidu domů a bytů v roce 2001 bylo v Přešimasech evidováno 445 trvale bydlících osob. Výměra obce je 700 ha. Jedná se o malou obec s domky rodinného typu. Obcí prochází silnice III. třídy.

Obec Přešimasy nemá schválený územní plán, k dispozici je pouze Návrh územního plánu obce.

V této dokumentaci je lokalita ve které se nachází zamýšlené zařízení zapracován následujícím způsobem: citace z návrhu UP obce: „V současné době je areál bývalého ZD užíván jako vrakoviště aut. Areály se navrhuje celkově rekonstruovat, vyloučit jakékoliv skladování na volných plochách mimo objektů areálu a přehodnotit funkční využití jeho území, doplnit jeho funkční využití podle reálné potřeby o výrobní (příp. nezemědělské služby, sklady a stavebnictví) v nevyužívaných nebo málo využívaných částech areálu, doplnit oplocení, rekultivovat a doplnit izolační zeleň a realizovat stavební opatření, která zabrání kontaminaci životního prostředí, zejména vsakování ropných látek do půdního podloží. Areály musí být upraveny včetně příjezdových cest, vysazovaná obvodová izolační zeleň musí být kompaktní, případně doplňující novostavby trvalého charakteru musí být výhradně umístovány na stávajícím území areálu. Tyto zóny jsou zároveň určeny pro případné umístění dalších druhů průmyslových výrob drobnějšího charakteru, případně skladového hospodářství. Kromě celkové výšky výrobních, resp. skladových hal, celkového koeficientu zástavby a zákazu skladování autovraků na volných plochách mimo objekty areálu nejsou předepsány žádné další regulativy.“
konec citace

Návrh územního plánu obce je k nahlédnutí <http://www.prisimasy.cz/>, oddíl územní plán.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Charakteristiky možných vlivů jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách jako jsou Vstupní a Výstupní údaje, Rizika havárií (část B. Údaje o záměru) a dále v části C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.

Největším rizikem jaké může obecně způsobit likvidace autovraků je dopad na kvalitu povrchových a podzemních vod, a to případným únikem závadných látek nebo nebezpečných odpadů. Tomu je zamezeno použitím odpovídajících zabezpečujících opatření (nepropustné podlahy, zvýšené prahy, použití zachytých van apod.) popsanych podrobněji ve zmíněných kapitolách. Dalšími faktory, které by mohly ovlivnit stávající stav životního prostředí v dané oblasti jsou hluk z vlastní demontáže autovraků a z automobilů z přepravy autovraků a znečištění ovzduší důsledkem nárůstu pozemní dopravy. Vzhledem k charakteru záměru a jeho

zabezpečení nedojde v oblasti ochrany ovzduší a hluku k výraznému ovlivnění životního prostředí.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Negativní vlivy na obyvatelstvo se nebudou vyskytovat. Zdraví obyvatel nebude záměrem ohroženo.

Nebyla nalezeny žádné významné emise škodlivin, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé změny na lidském zdraví.

V pracovním prostředí se nevyskytuje žádná významná zátěž ve vztahu k zaměstnancům provozovny nebo zákazníkům při dodržení projektovaných podmínek. Při dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce nedojde k negativnímu ovlivnění zaměstnanců.

Vlivy na ovzduší a klima

Do provozovny se přijíždí přímo ze silnice III. třídy. Areál je samostatně oplocen a má jednu vstupní bránu. Vjezd je povolen jak automobilům přivážejícím vraky tak automobilům zákazníků. Vzhledem k již probíhající opravárenské činnosti bude při celkovém množství zlikvidovaných autovraků (600 ks/rok) hustota dopravy na lokalitě odpovídat maximálně dopravě autovraků a odvozu vzniklých surovin a odpadů. Toto množství odhadujeme na cca 600 příjezdů a odjezdů osobních a nákladních automobilů s autovraky za rok, 10 pojezdů nákladního automobilu s odpady ročně a cca 10 pojezdů osobních aut za pracovní den.

Vliv na hlukovou situaci případně další fyzikální charakteristiky

Záměrem nedojde k výraznému navýšení hlukové zátěže v okolí. V provozu se jedná o dělení (rozbrus) částí karosérií a kompletní demontáž automobilových vraků. Jde o ruční práci s použitím elektrického a mechanického nářadí. Automobily jsou přiváženy do dvora a přistaveny do dílny k demontáži na speciálním podvozku. Hlavním zdrojem hluku je objekt dílny. Hluk z dopravy není na dané lokalitě dominantní. Jde pouze o pojezd několika zákazníků denně a pojezdy vozidel s vraky po dvoře a jejich následné přistavení do dílny.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Areál provozu není rozsáhlý svou plochou, tudíž nemá výrazný vliv na kvantitativní ovlivnění místních hydrogeologických podmínek a výraznou změnu odtokových poměrů .

Z pohledu ochrany kvality vod je areál zabezpečen ve venkovních prostorech zpevněnými plochami a lapolem. V případě nutnosti bude zachycení úkapů z přejímaných vraků zabezpečeno mobilními záchytnými vanami.

Dešťová voda ze zpevněných a betonových venkovních ploch znečištěná případnými ropnými látkami je sváděna do odlučovače ropných látek. Odlučovač je osazen filtry a voda zbavená případných ropných úniků je následně odvedena a zasakována. Pokud budou muset být autovraky dočasně umístěny na venkovních plochách, dojde k parkování pouze na zpevněných plochách a jejich zabezpečení záchytnými vanami pro případnou možnost úkapu znečišťujících látek.

Nepropustná povrchová úprava podlah v dílně a skladovací hale umožňuje zachytit náhodný únik kapalin. V místě určeném pro shromažďování nebezpečných odpadů je umístěna záchytná vana k zachycení případných úkapů. Tato stavba byla řádně zkolaudována a odpovídá bezpečnostním požadavkům.

Pro případ havárie jsou k dispozici sanační prostředky, umístěné na shromažďovacím místě nebezpečných odpadů. V případě náhodného úniku provozních kapalin z autovraku zabezpečí odpovědný pracovník okamžité zasypání sorbentem a zabrání tak dalšímu rozšíření.

Produkce splaškových odpadních vod odpovídá potřebě pitné vody pro pití a hygienické zabezpečení. Jedná se o 120 l/den (v případě zvýšení počtu zaměstnanců o 360 l/den). Ročně půjde o 37,6 m³ resp. 112,7 m³ splaškových vod. Tato odpadní voda ze sociálního zařízení je odváděna do jímky o obsahu 18 m³, která je pravidelně vyvážena.

Vlivy na půdu

Záměr nebude mít výrazný vliv na půdy. Nebude proveden žádný zábor ZPF ani PUPFL na dotčeném pozemku.

Z pohledu možné kontaminace půdy je riziko minimální. Provozní areál je zabezpečen proti únikům ropných látek a jiných kapalin používaných v automobilech a jejich vliv je minimalizován i pracovními postupy specifikovanými v provozním řádu. Pro případ náhodné havárie jsou autovraky umístěny na zpevněné betonové ploše a zabezpečeny záchytnými vanami.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr nebude mít žádný vliv na nerostné suroviny. Neprojeví se ani na stabilitě oblasti. Z pohledu kvalitativního ohrožení horninového prostředí platí obdobné závěry jako u posouzení vlivu provozu na půdu.

Vlivy na faunu a flóru

V areálu provozovny nejsou vzhledem k jeho charakteru (celý areál je tvořen zpevněnými a zastavěnými plochami) žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin, které by mohly být provozem ovlivněny. Nedojde prakticky ani k ovlivnění běžných druhů.

Vlivy na krajinu

Vlivy na krajinu nejsou žádné. Nový provoz bude umístěn ve stávajícím areálu s podobným zaměřením jako doposud.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nemá žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

- odpadní splaškové vody budou odvedeny přes lapol
- záchytné jímky budou zcela nepropustné, opatřené izolací a nátěrem odolným ropným látkám, což bude doloženo atestem o zkouškách nepropustnosti, podobným atestem bude doložena i nepropustnost zpevněných ploch
- závadné látky, které by mohly ohrozit kvalitu vod, je nutné skladovat v prostředcích nebo v zařízení, odpovídajícím požadavkům na skladování chemických látek a shromažďování odpadů. V provozně budou k dispozici sanační prostředky pro případ havárie (sorbenty, atp.)
- v případě havárie (závažné zhoršení nebo mimořádně závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod, dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání závadných látek) se bude postupovat podle schváleného havarijního řádu

- v případě úniku nebezpečných odpadů použije pracovník, který únik zjistil případně způsobil, sorbenty z havarijní soupravy (návod k použití havarijní soupravy je na vnitřní straně víka soupravy, která je umístěna na jednotlivých shromažďovacích místech)
- vést evidenci odpadů podle právních předpisů a plnit ohlašovací povinnost
- je nezbytné dodržovat provozní řád provozovny, zvláště co se týká nakládání s vrakem po převzetí a jeho uložení na zabezpečené místo
- odpady s nebezpečnými vlastnostmi dočasně shromažďovat ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech splňujících technické požadavky podle § 5 vyhlášky č.383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládání s odpady. Odpady ukládat ve skladu nebezpečných odpadů se schváleným provozním řádem
- při nakládání s odpady (manipulace, třídění, skladování, atd.) se bude postupovat v souladu s platnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o odpadech a předpisů souvisejících a podle Provozního řádu zařízení. Využitelné odpady budou nabídnuty k využití, ostatní odpady budou předány ke zneškodnění. Odpady se musí třídít a shromažďovat na odděleně na místě k tomu určeném, zabezpečeném a chráněném před deštěm
- odpady budou předávány oprávněným osobám (ověřit koncesní listinu, živnostenský list, souhlas pro nakládání s odpady, souhlas pro zařízení nakládání s odpady)
- v provozovně se nebudou provádět práce v nočních hodinách (22:00 až 6:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků, které by způsobovaly hluk obtěžující obyvatel okolní zástavby
- v případě překročení stanovených hygienických limitů budou přijata odpovídající opatření (přestávky, ochranné pomůcky,...)
- při nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č.356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel
- při čekání na likvidaci bude vrak opatřen záchytnou vanou k zamezení případných úkapů provozních kapalin

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Nejsou uvedeny přesné rozsahy množství vznikajících odpadů vzhledem k různému charakteru zpracovávaných autovraků. Uváděná množství jsou předpokládána a mohou být upřesněna po vyhodnocení cca ročního provozu.

Nebyla provedena rozptylová studie ani nebylo uvažováno s dopravou v okolí areálu, protože emise z pojezdů nákladních a osobních vozidel při celkovém množství budou málo významné.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

O jiné variantě není uvažováno. Pouze by se mohlo jednat o tzv. nulovou variantu, kdy by zůstal stávající provoz skladové haly a opravy automobilů. Nulová varianta se však příliš neliší od navrženého záměru. Při zachování stávajícího počtu zaměstnanců 3, respektive jejich případném maximálním zvýšení na 5 do budoucna, se současný provoz kapacitně maximálně zdvojnásobí při zachování současného charakteru provozu. Opravárenská činnost a likvidace autovraků produkuje obdobné odpady, mají obdobné hlukové zatížení a produkuje obdobné emise. Realizováním záměru „Přišimasy odstraňování autovraků osobních a dodávkových automobilů“ se současný vliv provozu na okolní životní prostředí prakticky nezmění.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení je uvedena v Seznamu příloh. Jiné doplňující údaje nejsou známy.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem oznamovatele je zprovoznit zařízení k likvidaci autovraků – osobních a dodávkových automobilů. S kapacitou 600 ks, tj. max 900 t/rok.

Prostor provozovny se nachází v obci Přešimasy, v k.ú. Přešimasy na pozemcích p.č. 537/18 a st. 380. Celková plocha provozovny je 537/18 ostatní plocha a manipulační plocha 2 428 m² a zastavěná plocha 777 m².

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Negativní vlivy na obyvatelstvo se nebudou vyskytovat. Zdraví obyvatel nebude záměrem ohroženo.

Nebyla nalezeny žádné významné emise škodlivin, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé změny na lidském zdraví.

V pracovním prostředí se nevyskytuje žádná významná zátěž ve vztahu k zaměstnancům provozovny nebo zákazníkům při dodržení projektovaných podmínek. Při dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce by nemělo dojít k negativnímu ovlivnění zaměstnanců.

Vlivy na ovzduší a klima

Škodliviny ze stacionárních zdrojů jsou nevýznamné. Vytápění objektů je zajištěno elektrickými přímotopy. Mobilními zdroji znečištění jsou pojiždějící automobily. Záměrem dojde k navýšení hustota dopravy, která bude odpovídat maximálně dopravě autovraků a odvozu vzniklých surovin a odpadů. Toto množství odhadujeme na cca 600 příjezdů a odjezdů osobních a nákladních automobilů s autovraky za rok, 10 pojezdů nákladního automobilu s odpady ročně a cca 10 pojezdů osobních aut za pracovní den.

Emise z pojezdů nákladních a osobních vozidel budou vzhledem k předpokládanému provozu v obci málo významné.

Vliv na hlukovou situaci případně další fyzikální charakteristiky

Záměrem nedojde k výraznému navýšení hlukové zátěže v okolí. V provozu se jedná o dělení (rozbrus) částí karosérií a kompletní demontáž automobilových vraků. Jde o ruční práci s použitím elektrického a mechanického nářadí. Automobily jsou přivázeny do dvora a přistaveny do dílny k demontáži na speciálním podvozku. Hlavním zdrojem hluku je objekt dílny. Hluk z dopravy není na dané lokalitě dominantní. Jde pouze o pojezd několika zákazníků denně a pojezdy vozidel s vraky po dvoře a jejich následné přistavení do dílny.

Práce na likvidaci vraků budou probíhat během všedních dnů. V noci, o svátcích a při dnech pracovního klidu není uvažováno s provozem areálu.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Areál opravy není plošně rozsáhlý, tudíž nemá výrazný vliv na kvantitativní ovlivnění místních hydrogeologických podmínek a výraznou změnu odtokových poměrů .

Z pohledu ochrany kvality vod je areál zabezpečen ve venkovních prostorech zpevněnými plochami a lapolem. Zachycení úkapů z uložených vraků bude zabezpečeno mobilními záchytnými vanami.

Dešťová voda ze zpevněných a betonových venkovních ploch znečištěná případnými ropnými látkami je sváděna do odlučovače ropných látek. Odlučovač je osazen filtry a voda zbavená případných ropných úniků je následně odvedena a zasakována. Pokud budou muset být autovraky dočasně umístěny na venkovních plochách, dojde k parkování pouze na zpevněných plochách a jejich zabezpečení záchytnými vanami pro případnou možnost úkapu znečišťujících látek.

Nepropustná povrchová úprava podlah v dílně a skladovací hale umožňuje zachytit náhodný únik kapalin. V místě určeném pro shromažďování nebezpečných odpadů je umístěna záchytná vana k zachycení případných úkapů. Tato stavba byla řádně zkolaudována a odpovídá bezpečnostním požadavkům.

Pro případ havárie jsou k dispozici sanační prostředky, umístěné na shromažďovacím místě nebezpečných odpadů. V případě náhodného úniku provozních kapalin z autovraku zabezpečí odpovědný pracovník okamžité zasypání sorbentem a zabrání tak dalšímu rozšíření.

Produkce splaškových odpadních vod odpovídá potřebě pitné vody pro pití a hygienické zabezpečení. Jedná se o 120 l/den (v případě zvýšení počtu zaměstnanců o 360 l/den). Ročně půjde o 37,6 m³ resp. 112,7 m³ splaškových vod. Tato odpadní voda ze sociálního zařízení je odváděna do jímky o obsahu 18 m³, která je pravidelně vyvážena.

Vlivy na půdu

Záměr nebude mít výrazný vliv na půdy. Nebude proveden žádný zábor ZPF ani PUPFL na dotčeném pozemku.

Z pohledu možné kontaminace půdy je riziko minimální. Provozní areál je zabezpečen proti únikům ropných látek a jiných kapalin používaných v automobilech a jejich vliv je minimalizován i pracovními postupy specifikovanými v provozním řádu. Pro případ náhodné havárie jsou autovraky umístěny na zpevněné betonové ploše a zabezpečeny záchytnými vanami.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr nebude mít žádný vliv na nerostné suroviny. Neprojeví se ani na stabilitě oblasti. Z pohledu kvalitativního ohrožení horninového prostředí platí obdobné závěry jako u posouzení vlivu provozu na půdu.

Vlivy na faunu a flóru

V areálu provozovny nejsou vzhledem k jeho charakteru (celý areál je tvořen zpevněnými a zastavěnými plochami) žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin, které by mohly být provozem ovlivněny. Nedojde prakticky ani k ovlivnění běžných druhů.

Vlivy na krajinu

Vlivy na krajinu nejsou žádné. Nový provoz bude umístěn ve stávajícím areálu.

H. PŘÍLOHY

Seznam příloh

1. Plán umístění provozovny
2. Plán provozovny
3. Geometrický plán
4. Výpis KN
5. Kolaudační rozhodnutí
6. Územní plán
7. Prvky ÚSES
8. Návrh Provozního řádu zařízení

Dokladová část

Datum zpracování oznámení: 15.12.2009

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Petr Vlačiha, IČ: 71043951, Zavadilova 1730/26, 160 00 Praha 6

Podpis zpracovatele oznámení: