

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí

ROZŠÍŘENÍ VÝROBY V ZÁVODU TRW-Carr s.r.o.



**TRW**  
Automotive



**Oznámení záměru podle § 6 a v rozsahu přílohy č. 3 zákona  
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

**pro akci**

**ROZŠÍŘENÍ VÝROBY V ZÁVODU TRW-Carr s.r.o.**

Investor: TRW-Carr s.r.o.

Projektant: AD Projekt, s.r.o.

Zpracovatel oznámení: Ing. Petr Pokorný

Na zpracování se podílel: Ing. Pavel Bartko

Praha, 15. února, 2010

## OBSAH

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>5</b>
1. Obchodní firma.....	5
2. IČ.....	5
3. Sídlo .....	5
4. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	5
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>6</b>
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	6
1. Název záměru .....	6
2. Kapacita (rozsah) záměru .....	6
3. Umístění záměru.....	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry.....	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	10
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	10
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10, odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	10
II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	11
1. Záběr půdy.....	11
2. Odběr a spotřeba vody.....	11
3. Surovinové a energetické zdroje .....	12
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	13
1. Emise do ovzduší.....	13
2. Odpadní vody.....	17
3. Odpady .....	18
4. Hluk a vibrace .....	20
5. Rizika havárií.....	20
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>22</b>
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	22
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	23
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>25</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	25
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci co do.....	25
3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice .....	26
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	26
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	27
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>28</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>29</b>
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	29
2. Další podstatné informace oznamovatele .....	29
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>	<b>30</b>
<b>H. VYJÁDRĚNÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>31</b>

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Pozemky určené pro realizaci výstavby.....	11
Tabulka 2: Emisní zátěž způsobená dopravou během výstavby .....	13
Tabulka 3: Emise spalovacích zdrojů znečišťování ovzduší .....	14
Tabulka 4: Plánovaná spotřeba VOC v procesech polygrafie a čištění .....	15
Tabulka 5: Emisní limity pro střední zdroje emitující VOC .....	16
Tabulka 6: Emisní zátěž způsobená dopravou během provozu.....	17
Tabulka 7: Druhy odpadů vznikajících během výstavby.....	18
Tabulka 8: Druhy a množství odpadů vznikajících během provozu .....	19
Tabulka 9: Množství skladovaných nebezpečných látek.....	20
Tabulka 10: Výsledky imisního monitoringu na stanici v Brandýse nad Labem .....	24

## SEZNAM ZKRATEK

LPG – zkapalněné ropné plyny  
VN – vysoké napětí  
NN – nízké napětí  
TUV – teplá užitková voda  
TZL – tuhé znečišťující látky  
PM10 – tuhé znečišťující látky, frakce do 10 µm  
VOC – těkavé organické látky  
CxHy – uhlovodíky  
TOC – celkový organický uhlík  
PTFE – polytetrafluorethylen (teflon)  
EO – ekvivalentní obyvatel  
NEL – nepolární extrahovatelné látky  
OO – ostatní odpad  
NO – nebezpečný odpad  
CHOPAV - chráněná oblast přirozené akumulace vod  
SEKM – systém evidence kontaminovaných míst  
PAH – polyaromatické uhlovodíky  
BaP – benzo[a]pyren  
ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

## **A. Údaje o oznamovateli**

---

### **1. Obchodní firma**

TRW-Carr s.r.o.

### **2. IČ**

46349618

### **3. Sídlo**

Mladá Boleslav, Řepov, PSČ 293 01

### **4. Oprávněný zástupce oznamovatele**

Ing. Kamil Suchan  
Mrštíkova 932  
Hradec Králové, 500 02

Tel.: 721 220 767

## B. Údaje o záměru

---

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru

Rozšíření výroby v závodě TRW-Carr s.r.o, Stará Boleslav.

Uvedený záměr naplňuje ustanovení přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), pod číslem 5.6 – Polygrafické provozy se spotřebou vybraných nebezpečných chemických látek a přípravků nad 1 t ročně.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Nová výrobní zařízení budou instalována do nové výrobní haly o výměře 4 200 m<sup>2</sup>. Celková zastavěná plocha se tak zvětší o 35 % ze stávajících 11 600 m<sup>2</sup> na 15 600 m<sup>2</sup>. Výstavbou nové haly nedojde k rozšíření stávající průmyslové zóny, ve které se závod nachází.

Celková plocha pozemku: 34 000 m<sup>2</sup>

Zastavěná plocha závodu: 18 100 m<sup>2</sup>

Z toho venkovní kryté skladovací plochy: 2 500 m<sup>2</sup>

Plochy zeleně: 5 300 m<sup>2</sup>

Počet parkovacích míst pro osobní automobily: 3 000 m<sup>2</sup>

Místní komunikace a manipulační plocha: 6 000 m<sup>2</sup>

Ostatní plocha: 1 600 m<sup>2</sup>

Počet zaměstnanců: 1 419 (rok 2007), počet nových pracovních míst přímo spojených s realizací záměrů bude přibližně 350. Po rozšíření závodu bude tedy TRW Carr, s.r.o. ve Staré Boleslavi zaměstnávat přes 1 750 pracovníků.

Výrobní kapacita před rozšířením výroby činila v roce 2007 přibližně 100 000 000 kusů výrobků. Po realizaci záměru lze očekávat navýšení výroby o cca 20 % na 12 000 000 kusů ročně.

V roce 2007 činila celková spotřeba těkavých organických látek (VOC) použitých v polygrafii 426 kg. Po rozšíření výrobní kapacity se očekává, že se spotřeba VOC bude pohybovat kolem 1,6 t ročně.

#### 3. Umístění záměru

Kraj: Středočeský  
Město: Stará Boleslav  
Ulice: Hlavenec 12  
PSČ: 250 05  
Katastrální území: Hlavenec

Areál závodu se nachází severně od města Stará Boleslav (viz příloha č. 1), v katastrálním území Hlavenec, mimo zastavěnou část města. Areál závodu se nachází

severovýchodně od železniční tratě Stará Boleslav – Všetaty, přibližně 500 m severozápadně od železniční zastávky Stará Boleslav, a západně od rychlostí silnice R10, poblíž exitu 14. Katastrální mapa s vyznačeným plánovaným záměrem je uvedena jako příloha č. 2 tohoto oznámení. Mapa celkové situace s vyznačeným plánovaným záměrem je uvedena jako příloha č. 3 tohoto oznámení.

Závod TRW-Carr s.r.o. ve Staré Boleslavi se nachází podle platného Územního plánu obce Hlavenec (viz příloha č. 4) na ploše, jejíž funkční využití je určeno pro výrobu a výrobní služby.

Nejbližší obytná zástavba se nachází asi 250 m jihovýchodně od závodu.

#### **4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry**

V závodě společnosti TRW-Carr s.r.o. ve Staré Boleslav se montují z dovezených dílů dvou- a třibodové bezpečnostní pásy a bezpečnostní pásy s přepínačem. Dále jsou předmětem výroby příslušenství bezpečnostních pásů jako navijáky, zámky a nastavovací součásti. Počátek výroby v závodě ve Staré Boleslavi se datuje do roku 1998. V roce 2008 je plánováno v závodě rozšíření výrobní kapacity přístavbou nové výrobní haly o výměře 4 200 m<sup>2</sup> a instalací montážních linek dovezených ze sesterského závodu v Bergheimu, Rakousko.

Polygrafická činnost se při výrobě bezpečnostních pásů používá k potisku výrobků číselnými kódy, které usnadňují jejich následnou identifikaci. Těžké organické látky se používají rovněž při ručním čištění zpracovávaných součástí.

Vlastníkem celého průmyslového areálu je společnost Pembroke SB a.s. (WALTER a.s.). V areálu průmyslové zóny se nachází i provozovna společnosti LOM PRAHA s.p. zabývající se opravami a modernizací vojenských vrtulníků a letounů.

Od roku 1983 probíhají v průmyslovém areálu průzkumné, monitorovací, a od roku 1997 také nepřetržitě sanační práce, zaměřené na dekontaminaci zemin a podzemní vody znečištěné ropnými uhlovodíky. Kontaminace horninového prostředí byla způsobena provozem nádrží a stáčiště určených ke skladování a manipulaci s pohonnými hmotami provozovaných v minulosti společnostmi LOM PRAHA s.p. a Motorlet. V roce 2007 byla vypracována aktualizovaná analýza rizika a následně OI ČIŽP Praha vydal 4.1.2008 opatření k nápravě krajně naléhavého stavu. Během let 2008 a 2009 proběhly na lokalitě demoliční práce nadzemních objektů. Od roku 2010 budou v areálu (severně od závodu TRW Carr) zřejmě probíhat výkopové práce za účelem odstranění zemin kontaminovaných ropnými látkami. Celková odtěžba byla projektem sanačních prací stanovena na 76 000 m<sup>3</sup>. Ukončení sanačních prací je plánováno na květen 2013. Lokalita je vedena v Systému Evidence Kontaminovaných Míst (SEKM) pod identifikačním číslem 904001.

Severně a východně od areálu závodu se nachází dva oddělené objekty ve vlastnictví Ministerstva obrany, spravované Vojenskou ubytovací a stavební správou Praha. Mimo těchto dvou dalších areálů je okolí závodu tvořeno převážně lesy ve správě Lesů České republiky.

V posuzovaném území bude v rámci sanace probíhat v roce 2008 demolice nadzemních objektů (viz výše). Na stejnou dobu je plánována i realizace záměru. Demolice objektů spojených se sanací, která bude probíhat paralelně s demolicí objektů spojených s realizací záměru, by mohla spolu s předkládaným záměrem způsobit nežádoucí kumulaci nepříznivých vlivů, zejména z hlediska vlivu dopravy. Na druhou stranu, intenzita dopravy související s provozem výrobního závodu TRW Carr,

s.r.o. je zanedbatelná v porovnání s hustotou provozu související se sanačními pracemi. Navíc, provedení sanačních prací je časově omezeno, ukončení je plánováno na rok 2013.

Z hlediska provozu výrobní technologie po plánovaném rozšíření může být možnost nežádoucí kumulace nepříznivých vlivů na obyvatelstvo nebo životní prostředí v daném území vyloučena.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

TRW-Carr je dynamicky se rozvíjející společností, která flexibilně reaguje na zvyšující se požadavky trhu. Proto v roce 2008 přistoupila k rozšíření výroby bezpečnostních pásů.

Areál průmyslové zóny je kapacitně dostatečný k výstavbě nové výrobní haly k umístění záměru, bez nutnosti dodatečného záboru zemědělské nebo lesní půdy.

Poloha výrobního závodu je strategická vzhledem k dobré dopravní dostupnosti a relativně krátké vzdálenosti mezi závodem a zákazníky, případně dodavateli. Závod je umístěn na ploše určené k výrobě, na mimo obytnou zástavbu města.

Z těchto důvodů byl společností TRW-Carr pro rozšíření výrobních kapacit zvolen závod ve Staré Boleslavi.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

### **Stávající stav**

Začátek výroby společnosti TRW-Carr v závodě ve Staré Boleslavi se datuje do roku 1998. Hlavním předmětem podnikání této firmy je výroba bezpečnostních pásů pro použití v automobilech včetně jejich příslušenství.

Technologický proces výroby probíhá paralelně na celkem 89 výrobních linkách, jejichž provoz je navzájem nezávislý. Technologie je umístěna ve stávající „staré“ hale o výměře 8 000 m<sup>2</sup>. Jednotlivé kroky výroby bezpečnostních pásů, které určují i strojní vybavení a uspořádání jednotlivých výrobních linek, jsou následující:

- Řezání pásu
- Šití kolíčku
- Protahování pásu
- Úhlový test
- Knoflíkování
- Šití kotevního držáku
- Kontrola

V případě výroby zámků a horních nastavení bezpečnostních pásů je výrobní postup následující:

- Nýtování hlavy a kotevních držáků
- Montáž šroubů
- Montáž páky a jezdce (pouze horní nastavení)
- Kontrola

V případě výroby navijáků je výrobní postup následující:



- Ohýbání plechu
- Lisování fix plechu
- Šroubování navijáku
- Lisování čepu
- Montáž a navíjení kazety
- Montáž senzoru a krytky
- Potisk
- Kontrola

Ke každé uvedené operaci je používán jeden stroj, který provozuje jeden operátor. Většinu technologické výroby lze označit za ruční montáž, hmotnost manipulovaných polotovarů a výrobků nepřesahuje 1 kg. Další výrobní operace společné pro všechny druhy výrobků tvoří skladování a manipulace s výrobními díly a hotovými produkty.

Polygrafická činnost tvoří pouze minoritní část výrobního procesu a slouží k potisku výrobků. Většinu technologické výroby lze označit za kombinovanou strojní a ruční montáž. Potisk probíhá na celkem 10 tiskárnách (7 ve výrobě navijáků, 3 ve výrobě pásů). Jedná se o zařízení od společnosti Leibinger s inkoustovou technologií tisku JET3, využívající dvouosé uzavření aplikační trysky. Toto patentované řešení účinně zamezuje zanášení trysky a tím snižuje spotřebu čisticích prostředků a prodlužuje servisní intervaly.

Těkavé organické látky se dále používají také při procesu výstupní kontroly finálního výrobku, kdy dochází k ručnímu čištění výrobku pomocí lihu, které se provádí pouze v případě potřeby. Na každé výrobní lince se nachází jedno pracoviště kontroly.

## Nový stav

Nová hala stavebně i logisticky navazuje na stávající starou halu v severozápadním směru. Půdorys nové haly je obdélníkový (83,0 m x 50,6 m), zastavěná plocha tedy činí 4 200 m<sup>2</sup>. Výška haly je 10,3 m k vazníku, výška haly i s atikou činí 11 m. Architektonicky je nová hala řešena jako nepodsklepená, částečně dvoupodlažní, s administrativní vestavbou v severní části haly. Celková užitná plocha činí přibližně 4 900 m<sup>2</sup>, která bude využívána pro výrobní (2 850 m<sup>2</sup>), skladovací (850 m<sup>2</sup>), kancelářské (1 200 m<sup>2</sup>) účely. Stavba je založena na kombinaci prefabrikovaných základových pásů a pilotů. Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonový montovaný skelet, který je tvořen sloupy, vazníky a stropními panely. Z vnějších stran je skelet opláštěn lehkými sendvičovými bloky se zateplením. Střecha objektu je rovná a tvoří ji plech. U západní stěny nové haly je navržen přístřešek, který kryje nákladovou rampu sloužící k expedici hotových výrobků.

Přirozené osvětlení ve skladovací a kancelářské části je zajištěno pomocí oken, ve výrobní části střešními světlíky, ve všech částech haly je osvětlení doplněno zářivkami.

Větrání v hale bude zajištěno dostatečně dimenzovaným vzduchotechnickým zařízením umístěným při stropu haly, které bude umožňovat přívod čerstvého vzduchu a zároveň odvod vzduchu. Kapacita vzduchotechniky je dimenzována na pokrytí hodnoty 50 m<sup>3</sup>/os/hod.

Vytápění objektu bude zajištěno centrálně vlastní kotelnou umístěnou v severní části přístavby s plynovým kotlem o výkonu 1 120 kW napojeným na tři otopné okruhy – sklad, výroba, administrativa. Kotel bude spalovat propan-butan skladovaný v zásobnících umístěných v areálu závodu. Topným médiem je voda, otopné plochy tvoří panelové

radiátory. V zimním období se předpokládá dodržení minimálně 18°C ve všech prostorách haly.

Objekt bude napojen na nově budované venkovní inženýrské sítě v areálu (oddělená splašková a dešťová kanalizace, vodovod).

V souvislosti s výstavbou nové haly dojde v areálu závodu k výstavbě dalších přidružených stavebních objektů. Jedná se o následující objekty:

- Energocentrum skládající se z trafostanice 22/0,4 kV (1 000 kVA), rozvodny VN (22 kV) a NN (400 V), a záložního zdroje – dieselagregátu (680kVA).
- Požární nádrž o objemu 690 m<sup>3</sup> se strojovnou, ve které je umístěno čerpadlo pro rozvod požární vody do sprinklerového systému.
- LPG stanice – skládající se ze dvou zásobníků zkapalněného plynu o celkové kapacitě 8 t s výparníky, určených k zásobování kotelen.
- Skladové haly vstupních dílů, řešené jako lehké stanové konstrukce kryté plachtovinou o celkové výměře cca 2 500 m<sup>2</sup>, umístěné v jihovýchodní části areálu.
- Dva odlučovače oleje, jako součást dešťové kanalizace, budou instalovány v místech zpevněných ploch s největším výskytem nákladních automobilů, t.j. v blízkosti expedice finálních výrobků (severozápadně od nové haly).

V souvislosti s výstavbou nové bude nutné provést demolici dvou objektů. Jedná se o budovu skladu expedice, který je přilehlý ke stávající hale, a samostatnou budovu bývalé zkušebny leteckých motorů.

Charakter výrobní technologie, která bude umístěna do nové výrobní haly, zůstane zachován. Celkový počet montážních linek vzroste o 28 ze současných 89 na 117. Potisk bude probíhat na celkem 20 tiskárnách (14 ve výrobě navijáků, 6 ve výrobě pásů). Typ použitých tiskáren zůstane nezměněn.

Generálním projektantem rozšíření závodu TRW Carr je společnost AD Projekt, s.r.o., investorem je společnost Pembroke SB, a.s.

## **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Počátek realizace záměru je plánován na červen 2008, s dokončením v srpnu 2008.

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Navrhovanou stavbou budou dotčeny následující územně samosprávné celky:

Obec: Hlavenec

Katastrální území: Hlavenec

Obec s rozšířenou pravomocí: Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Kraj: Středočeský

## **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10, odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Předkládaným záměrem budou dotčeny následující úřady:

- Stavební úřad: Městský úřad Benátky nad Jizerou, odbor výstavby
- Vodoprávní úřad: Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí
- Příslušný organ ochrany ovzduší v případě středních zdrojů znečišťování ovzduší: Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

## II. Údaje o vstupech

### 1. Záběr půdy

Přístavba nové výrobní haly společnosti TRW Carr, s.r.o. bude umístěna na pozemcích v katastrálním území Hlavenec (638960) uvedených v tabulce 1, níže. V tabulce je uveden druh pozemku a jeho současné využití. Žádný z těchto pozemků není součástí zemědělského půdního fondu ani není určen k plnění funkce lesa. V katastru nemovitostí není uveden ani žádný jiný způsob ochrany dotčených pozemků. Všechny uvedené pozemky jsou majetkem společnosti Pembroke SB, a.s.

**Tabulka 1: Pozemky určené pro realizaci výstavby**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití
166/5	zastavěná plocha a nádvoří	manipulační plocha a místní komunikace
166/6	zastavěná plocha a nádvoří	manipulační plocha a místní komunikace
166/11	zastavěná plocha a nádvoří	manipulační plocha a místní komunikace

### 2. Odběr a spotřeba vody

#### Doba výstavby

Voda pro účely stavby bude zajištěna uvnitř závodu ze stávající vodovodní přípojky. Předpokládá se, že v době výstavby bude průměrná denní spotřeba vody činit cca 4 m<sup>3</sup> a celková spotřeba vody během výstavby asi 400 m<sup>3</sup>. Navíc, je nutno počítat s jednorázovým napuštěním požární nádrže o objemu 680 m<sup>3</sup>.

#### Doba provozu

Voda není v závodu používána v samotném výrobním procesu, ale pouze pro sociální účely nebo úklid. Zvýšení spotřeby vody lze tedy očekávat pouze v souvislosti s nárůstem počtu zaměstnanců. Napojení přístavby na pitnou vodu bude provedeno pomocí nově budovaného areálového vodovodu (DN100). V roce 2007 (před realizací záměru) činila průměrná roční spotřeba vody přepočtu na zaměstnance 9 m<sup>3</sup>. Za předpokladu navýšení pracovních míst o 350 pozic, lze očekávat nárůst spotřeby pitné vody o 3 150 m<sup>3</sup> ročně, což představuje 25% spotřeby roku 2007, na přibližně 12 300 m<sup>3</sup>.

Příprava teplé užitkové vody (TUV) je centrální pomocí nově instalované rekuperační jednotky, která ohřívá TUV teplem získaným z vratné otopné vody. Nová sociální zařízení budou napojena na zásobník TUV umístěný v kotelně.

K ochraně proti požáru bude sloužit v nové hale samočinné sprinklerové hasicí zařízení. Nádrž požární vody společně se strojovou sprinkleru je umístěna ve východní části areálu.

### **3. Surovinové a energetické zdroje**

#### **Doba výstavby**

Pro období výstavby nelze zatím konkrétně specifikovat požadavky na vstupní suroviny, ty budou řešeny v rámci další fáze přípravy projektové dokumentace záměru.

#### **Doba provozu**

##### **Suroviny**

Spotřeba surovin pro výrobu bezpečnostních pásů a jejich příslušenství je závislá na počtu vyrobených kusů. Předpokládaná výrobní kapacita po rozšíření bude přibližně 100 000 000 kusů ročně. Na 1 ks finálního výrobku se spotřebuje od 10 do 25 ks vstupních dílů (pásovina, plechy, cívky, pyropatrony, atd.). Hmotnost finálního výrobku je menší než 1 kg. Maximální spotřeba surovin, mezi kterými převažují kovy a plast se pohybuje kolem hodnoty 10 000 t.

##### **Elektrická energie**

Nová výrobní hala bude zásobována elektrickou energií pomocí nové trafostanice a rozvodny umístěné v severovýchodní části areálu. Vzhledem k počtu nových výrobních linek, klimatizačních jednotek, kancelářské techniky a nároků na osvětlení lze odhadnout, že zvýšení spotřeby v době provozu se zvýší přibližně o 70%. V roce 2007 činila celková roční spotřeba elektrické energie 2,3 GWh, v roce 2009 (1. celý rok po realizaci záměru) lze očekávat navýšení výroby na 4,0 GWh.

##### **Propan butan**

V souvislosti s výstavbou, dojde k přemístění kotelny K1 ze stávajícího provozu do nové haly. Kotelna je osazena plynovým kotlem Paromat Triplex PS 112 o tepelném výkonu 1 120 kW. Stávající hala je vytápěna typově shodným kotlem umístěným v kotelně K2. Celkový výkon kotelen vytápějící výrobní halu je tedy 2 240 kW. Propan-butan pro provoz kotlů je skladován v zásobnících umístěných v severovýchodní a jihozápadní části areálu.

Spotřeba propan-butanu v roce 2007 činila 190 t plynu. V rámci úsporných opatření bude instalována v kotelně rekuperační jednotka, která ohřívá TUV teplem odebraným z vratné topné vody. V roce 2009 lze tedy i přes zvýšení celkové vytápěné plochy téměř o 50 % očekávat nárůst spotřeby plynu pouze o 20 % na 230 t propan-butanu ročně.

##### **Tlakový vzduch**

Tlakový vzduch je generován v oddělené kompresorové stanici, která se nachází ve stávající „staré“ hale. Kompresorová stanice je osazena celkem 5-ti kompresory (3x typ Atos SE 520 a 2x Boge S 150). Za běžného provozu jsou využívány pouze 3 kompresory, které se automaticky zapínají nebo vypínají při dosažení mezních tlakových hodnot. Ostatní dva kompresory tvoří zálohu v případě poruchy. Množství stlačeného vzduchu činí přibližně 2 000 m<sup>3</sup>/hod. Všechny kompresory jsou vybaveny odvaděčem kondenzátu. Kondenzát je odváděn sběrným potrubím od separátoru (voda – olej).

Stlačený vzduch z části zbavený vlhkosti a olejového aerosolu je veden do vzdušníků. Ze vzdušníku proudí stlačený vzduch předfiltrem do adsorpčního sušiče, kde je zbaven velké části vlhkosti (cca-40C). Za tímto sušičem je stlačený vzduch veden přes výstupní filtr do hlavního rozvodu. Kompresory a zařízení pro úpravu tlakového vzduchu pracují v plně automatizovaném provozu.

### III. Údaje o výstupech

#### 1. Emise do ovzduší

##### Doba výstavby

##### Plošný zdroj emisí

Samotné staveniště nové haly a přidružených objektů lze považovat za plošný zdroj znečišťování ovzduší emitující tuhé znečišťující látky (TZL). Při skrývce svrchních cca 40 cm zeminy bude nutné odvézt cca 600 m<sup>3</sup> (1 080 t) zeminy na příslušnou deponii. Menší část této zeminy může být využita na terénní úpravy po skončení stavebních prací.

Za předpokladu, že na jednu tunu odtěžené zeminy připadá 0,05 kg TZL, lze celkové množství emisí TZL během výstavby odhadnout na přibližně 55 kg TZL. Stavební činnost bude omezena na období kratší než 2 měsíce. Dále budou učiněna opatření ke snížení emisí TZL do ovzduší (kropení staveniště, použití clon, paralelní použití jen nezbytně nutných strojů).

##### Liniový zdroj emisí

K odvození odtěžené zeminy a dovezení základových a dalších stavebních materiálů k výstavbě nové haly a přidružených budov bude zapotřebí přibližně 350 jízd plně naložených těžkých nákladních automobilů a stejný počet jízd nenaložených automobilů. Za použití emisních faktorů získaných v programu MEFA 02 pro rychlost jízdy 10 km/h, sklon vozovky 0% a emisní úroveň EURO 2, vychází emisní zátěž plynoucí z dopravy během výstavby nové haly následovně:

**Tabulka 2: Emisní zátěž způsobená dopravou během výstavby**

Dopravní prostředek	Počet za den	Emisní faktor (g/km)			Emise (g/km/den)		
		NOx	CxHy	PM10	NOx	CxHy	PM10
nákladní automobil (nafta)	10	32.1747	6.1739	1.4668	321.7	61.7	14.7
Dopravní prostředek	Celkový počet	Emisní faktor (g/km)			Emise (g/km/den)		
		NOx	CxHy	PM10	NOx	CxHy	PM10
nákladní automobil (nafta)	700	32.1747	6.1739	1.4668	22522.3	4321.7	1026.8

Z uvedených výsledků je patrné, že výstavba nové haly bude představovat zvýšenou zátěž z hlediska ovlivnění kvality ovzduší v areálu zvýšenou hustotou nákladní dopravy materiálu. Tato zátěž však bude časově omezená na dobu výstavby (2-3 měsíce) a její dopad bude zmírněn stanovením maximálního denního počtu průjezdu nákladních automobilů. Celkový počet nákladních automobilů bude snížen jejich maximálním vytížením i na zpátečních cestách.

## Doba provozu

Za provozu vznikají emise ve výrobním závodě TRW Carr třemi způsoby. Jedná se o emise ze spalovacích zdrojů (kotelny K1, K2, K3, K4), z technologických zdrojů (čištění a potisk) a z dopravy.

Přehled středních spalovacích zdrojů (K1, K2, K3) spolu se souhrnnými údaji o emisích z těchto zdrojů uvádí následující tabulka 3.

**Tabulka 3: Emise spalovacích zdrojů znečišťování ovzduší**

Název zdroje	K1	K2	K3	CELKEM
Umístění	nová hala	stará hala	COP	-
Typ kotle	Paromat Triplex PS 112	Paromat Triplex PS 112	Paromat Triplex PS 022	-
Jmenovitý tepelný výkon (kW)	1125	1125	225	2 475
Spotřeba paliva v roce 2007 (t)	71	89	30	190
Provozní hodiny (h/rok)	1357	1703	1462	4522
<i>Roční emise (kg) v roce 2007*</i>				
TZL	31,9	40,0	13,5	85,4
SO <sub>2</sub>	0,3	0,4	0,1	0,8
NO <sub>x</sub>	127,8	160,2	54,0	342,0
CO	32,6	40,9	13,8	87,3

\* emisní faktory použité k výpočtu emisí – TZL: 0,45 kg/t, SO<sub>2</sub> 0,004 kg/t, NO<sub>x</sub>: 1,8 kg/t, CO: 0,46 kg/t, TOC: 0,9 kg/t

Mezi další provozované spalovací zdroje patří dvojice plynových kotlů Viessmann Witodens 300 WB (K4) o celkovém jmenovitém výkonu 60 kW, umístěný v hale „plecháč“ a naftový motor ve sprinklerové stanici o výkonu 34 kW. Další spalovací zdroj kategorizovaný jako střední je záložní dieselagregát Caterpillar- Zepellin C18 650kVA (součást energocentra) o jmenovitém tepelném výkonu 588 kW. Dieselagregát lze označit ve smyslu vyhlášky 205/2009 Sb. jako zdroj občasný, který bude v provozu méně než 300 hodin ročně. Za účelem získání povolení k provozu tohoto středního zdroje byl vypracován autorizovanou osobou odborný posudek, který je jako příloha č. 5 součástí tohoto oznámení.

Mezi hlavní technologické zdroje znečišťování ovzduší provozované v závodě TRW Carr patří procesy polygrafie a čištění.

Polygrafická činnost tvoří pouze minoritní část výrobního procesu a slouží k potisku výrobků čárovými kódy. Potisk probíhá na celkem 20 tiskárnách (14 ve výrobě navijáků, 6 ve výrobě pásů). Jedná se o zařízení od společnosti Leibinger s inkoustovou technologií tisku JET3, využívající dvouosé uzavření aplikační trysky. Toto patentované řešení účinně zamezuje zanášení trysky a tím snižuje spotřebu čisticích prostředků a prodlužuje servisní intervaly až na 3 000 provozních hodin. Dalšími prvky snižujícími spotřebu chemikálií je malá velikost nanášené kapky okolo 50 μm a automatizované řízení procesu a ovládání přes dotykový LCD displej. Mezi chemické látky používané při



potisku patří inkousty a také ředidla k ředění inkoustů a čištění tiskáren. Používaná organická ředidla obsahují těkavé organické látky (VOC) jako 2-butanon, 2-butanol nebo ethylacetát. Odhadované spotřeby používaných chemikálií v procesu polygrafie po realizaci záměru jsou uvedeny v tabulce 4, níže.

Přehled všech chemických látek používaných v závodě spolu s jejich vlastnostmi je uveden jako příloha č. 6. Pro nakládání se všemi chemickými látkami a přípravky jsou zpracovány karty pracovního postupu. Veškeré chemické látky jsou skladovány v odděleném skladu chemikálií s nepropustnou podlahou a vybavený záchytnými vanami. Na pracovištích se nachází pouze nezbytně nutné množství.

Další činností, při které se uvolňují VOC do ovzduší je proces ručního čištění, který se provádí v rámci výstupní kontroly finálního produktu a v rámci údržby strojního zařízení. Na každé výrobní lince se nachází jedno pracoviště kontroly. Čištění se provádí nepravidelně, pouze v případě špinavého výrobku, špatně připevněné etikety apod. To znamená, že v závodě je celkem 117 pracovišť ručního čištění. K čištění výrobků se používá zejména technický líh. K čištění při údržbě strojů se používají také přípravky Lusin Alro (2-propanol), Ředidlo 16-8425Q (butanol, ethylacetát, methanol) nebo Solvix - Xintex (solventní nafta). Odhadované spotřeby používaných chemikálií v procesu čištění po realizaci záměru jsou uvedeny v tabulce 4, níže.

**Tabulka 4: Plánovaná spotřeba VOC v procesech polygrafie a čištění**

Název chemické látky nebo přípravku	Obsah VOC (hm.zlomek)	hustota (kg/l)	počet balení	objem balení (L)	celková hmotnost (kg)	hmotnost VOC (kg)	proces
Lusin Alro	1	0.7	6	20	84	84	čištění
Ředidlo 16-8425Q	1	0.81	800	0.95	615.6	615.6	čištění
Gleitmo 980	0.9	0.79	165	5	651.75	586.575	čištění
Lích syntetický	0.95	0.810	670	0.8	434.16	412.452	čištění
Prům. čistič Sabesto	0.96	0.720	20	0.5	7.2	6.912	čištění
Weicon (čistič brzd)	1	0.669	500	0.5	167.25	167.25	čištění
Prolong-Spray	0.4	0.800	125	0.4	40	16	čištění
Solvix - Xintex	0.96	0.745	3	25	55.875	53.64	čištění
Top Lub	0.2	0.690	190	0.4	52.44	10.488	čištění
Inkoust 16-8420	0.83	0.86	20	0.95	16.34	13.5622	polygrafie
Bílá barva NORIS COLOR 191	0.5	1	15	1	15	7.5	polygrafie
Inkoust 79000-00004	1	0.820	10	0.95	7.79	7.79	polygrafie
Ředidlo 770001-00001	1	0.700	1400	0.95	931	931	polygrafie
Ředidlo 5100	1	0.805	290	1	233.45	233.45	polygrafie
Inkoust 9154E	0.825	0.855	20	0.8	13.68	11.286	polygrafie
Inkoust 1240	0.8	0.850	20	0.5	8.5	6.8	polygrafie
Ředidlo-solvent 1512	0.8	0.750	900	0.5	337.5	270	polygrafie
Ředidlo 8158	1	0.803	120	0.8	77.088	77.088	polygrafie
Inkoust 16-8530Q	0.76	0.860	10	0.95	8.17	6.2092	polygrafie
Ředidlo 16-8535Q	0.99	0.800	130	0.95	98.8	97.812	polygrafie
Inkoust 70000-00001	0.99	0.700	20	0.95	13.3	13.167	polygrafie
CELKEM - čištění					<b>2 108.3</b>	<b>1 952.9</b>	
CELKEM - polygrafie					<b>1 760.6</b>	<b>1 675.7</b>	
CELKEM					<b>3 868.9</b>	<b>3 628.6</b>	

Vzhledem k tomu, že uvedené spotřeby VOC v každém procesu jsou větší než 0,6 t a menší než 5 t (respektive 2 t), bude se jednat ve smyslu vyhlášky 355/2002 Sb. o dva střední zdroje znečišťování ovzduší, zařazené podle přílohy 2 vyhlášky 355/2002 Sb. jako polygrafická činnost – ostatní (bod 1.2) a odmašťování čištění povrchů kovů, elektrosoučástí a jiných materiálů a výrobků ostatními organickými rozpouštědly (bod 2.2.2). Za účelem získání povolení k provozu těchto středních zdrojů byl vypracován autorizovanou osobou odborný posudek, který je jako příloha č. 5 součástí tohoto oznámení.

Emisní limity zmíněných středních zdrojů pro řízené a fugitivní emise jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka 5: Emisní limity pro střední zdroje emitující VOC**

Proces	Emisní limit TOC- řízené emise (mg/m <sup>3</sup> )	Emisní limit – fugitivní emise (% celkové spotřeby)
čištění	75	20
polygrafie	50	20

VOC uvolňující se z obou procesů jsou odváděny centrální vzduchotechnikou celé haly. Pracoviště čištění jsou otevřená do prostoru haly a jsou vybavená lokálním odsáváním vzduchu svedené do centrálního odtahu. Tiskárny, sloužící k potisku výrobku jsou uzavřené, a jsou rovněž vybaveny lokálním odsáváním svedeného do centrálního potrubí. Ve větracích šachtách vzduchotechniky není instalováno zařízení na snižování množství emisí.

Větrání výrobní části nové haly bude zajištěno dvěma identickými jednotkami typ Pecín 25 Standardní, od společnosti Mandík umístěných na střeše haly. Celkový výkon těchto jednotek je 46 600 m<sup>3</sup>/ hod přivedeného čerstvého vzduchu a 44 200 m<sup>3</sup>/hod odtáženého vzduchu z výrobního prostoru haly. Při objemu výrobního prostoru (výměra 2 600 m<sup>2</sup>, výška 7.7 m) je vzduchotechnika schopna dosáhnout jedné výměny vzduchu v hale přibližně za půl hodiny. Kapacita vzduchotechniky je dimenzována na pokrytí hodnoty 50 m<sup>3</sup>/os/hod.

Mezi další malé technologické zdroje provozované v závodu TRW Carr patří:

- odmašťovací box (mycí stůl) na dílně údržby, kde je používán přípravek Cold X, spotřeba maximálně 100 l /rok, zařízení je vybaveno odtahem;
- tepelné stříhání pásů, emise TZL nebo jiných znečišťujících látek jsou minimální, zařízení je vybaveno odtahem;
- etiketárna, tepelné přitavení etiket, emise TZL nebo jiných znečišťujících látek jsou minimální, zařízení je vybaveno odtahem;
- nástřik gleitmo, kde je sprejem nanášen přípravek Gleitmo 980 (kluzný lak s obsahem PTFE), určený k suchému mazání materiálových párů, zařízení je vybaveno odtahem.

Dopravní zatížení areálu je způsobeno především závozem zpracovávaných dílu do závodu a odvozem konečných produktů ze závodu nákladními automobily. Předpokládaná hustota provozu nákladních automobilů po realizaci záměru je 100 kamionů týdně. Další dopravní zatížení je způsobeno přepravou zaměstnanců osobními automobily (přibližně 200 denně) a autobusy (přibližně 30 denně).



Odhad znečišťování ovzduší v areálu způsobeném dopravou je uveden v následující tabulce 6. Emisní faktory byly získány pomocí programu MEFA 02 pro rychlost jízdy 10 km/h, sklon vozovky 0% a emisní úroveň EURO 2.

**Tabulka 6: Emisní zátěž způsobená dopravou během provozu**

Dopravní prostředek	Počet za den	Emisní faktor (g/km)			Emise (g/km/den)		
		NOx	CxHy	PM <sub>10</sub>	NOx	CxHy	PM <sub>10</sub>
nákladní automobil (nafta)	14.3	32.1747	6.1739	1.4668	460.1	88.3	21.0
autobus (nafta)	30	26.5801	4.0562	0.7882	797.4	121.7	23.6
osobní automobil (benzin)	200	0.4435	0.2933	0.0006	88.7	58.7	0.1
<b>CELKEM</b>					<b>1346.2</b>	<b>268.6</b>	<b>44.7</b>

Z uvedených výsledků je patrné, že doprava spojená s provozem závodu po realizaci nového záměru nebude představovat významnější zatížení území z pohledu znečišťování ovzduší.

## 2. Odpadní vody

### Splaškové odpadní vody

Během výstavby budou kryty nároky na WC a umývárny pomocí stávajících sociálních zařízení umístěných ve staré hale.

Po dostavbě, budou splaškové vody vznikat také v sociálním zařízení, které bude umístěno v nové hale. Předpokladem je, že nárůst objemu splaškové vody bude odpovídat nárůstu objemu spotřebované pitné vody. Odhadem, objem splaškové vody vzroste o přibližně 3 150 m<sup>3</sup> což představuje navýšení o 25% vzhledem ke spotřebě v roce 2007 (12 346 m<sup>3</sup>).

Přístavba bude, stejně jako stará výrobní hala, odkanalizována oddělenou splaškovou kanalizací, která bude napojena pomocí kmenové stoky DN 400 na mechanicko-biologickou čistírnu pro 900 EO, společnou pro celý areál, provozovanou společností Pembroke SB, a.s.

### Technologické odpadní vody

Voda není ve výrobním procesu využívána, tudíž provozem nevznikají žádné technologické odpadní vody.

### Dešťové vody ze zpevněných ploch

Dešťové vody ze zpevněných ploch potenciálně znečištěné ropnými uhlovodíky budou předčišťovány ve třech odlučovačích ropných uhlovodíků. Tyto odlučovače budou napojeny na oddělenou dešťovou kanalizaci a umístěny v místech s největší pravděpodobností úniku ropných látek, tj. v místě vykládky vstupních dílů (východně od staré haly) v místě nakládky finálních výrobků (západně od nové haly). Garantovaná čistící schopnost odlučovačů na odtoku vyjádřená v parametru NEL bude max. 0,2 mg/l. Předčištěná voda z odlučovačů bude odtékat do areálové dešťové kanalizace provozovanou společností Pembroke SB, a.s. Areálová dešťová kanalizace zaústí do

řeky Labe. Kapacita odlučovačů bude dimenzována na pojmnutí přívalového deště o intenzitě 150 l/s-ha trvajících 15 minut.

Při výměře 2 000 m<sup>2</sup> zpevněných ploch, ze kterých bude dešťová voda předčištěvána, a koeficientu odtoku 0,9 lze odhadnout maximální krátkodobé zatížení odlučovačů ropných látek na 1,6 m<sup>3</sup>/min. Celkové roční množství předčištěných dešťových vod při ročním srážkovém úhrnu 500 mm činí přibližně 1 000 m<sup>3</sup>. Dešťové vody ze střech nebudou v odlučovačích předčištěvány, jejich celkové roční množství je odhadováno na 7 300 m<sup>3</sup>. Dešťové vody ze střech budou odváděny areálovou dešťovou kanalizací.

### 3. Odpady

#### Doba výstavby

Odpady vznikající při výstavbě lze rozdělit na odpady vzniklé při terénních úpravách pozemků a odpady vzniklé při samotné stavbě nové haly. Zařazení odpadů dle vyhlášky 381/2001, Sb. (katalog odpadů) je popsáno v následující tabulce č. 7.

**Tabulka 7: Druhy odpadů vznikajících během výstavby**

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	OO
15 01 02	Plastové obaly	OO
15 01 03	Dřevěné obaly	OO
15 01 04	Kovové obaly	OO
17 01 01	Beton	OO
17 01 02	Cihly	OO
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	NO
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	OO
17 02 01	Dřevo	OO
17 02 02	Sklo	OO
17 02 03	Plasty	OO
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	OO
17 04 05	Železo a ocel	OO
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	OO
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	OO
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	NO
17 09 04	Jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	OO
20 03 01	Směsný komunální odpad	OO

Během výstavby bude vedena evidence odpadů vzniklých při stavbě. Nebezpečné odpady mohou vznikat pouze při demoličních pracích a terénních úpravách. Při podezření, že demoliční odpad (zemina a kamení, směsné demoliční odpady) je kontaminován nebezpečnými látkami, což nelze zcela vyloučit, bude provedeno vzorkování následované laboratorními analýzami tak, aby odpad mohl být správně klasifikován a aby s ním mohlo být nakládáno ve smyslu vyhlášky 294/2005, Sb. o

podmínkách ukládání odpadů na skládky a na povrchu terénu. Vzniklé odpady budou předány oprávněným firmám k jejich likvidaci. Část vytěžená zemina bude použita na terénní úpravy v místě výstavby. Odpady z demolic (beton, cihly) budou pokud možno recyklovány drcením, tak aby mohly být dále využity jako stavební materiál. Dále budou recyklovány zejména nosné železné konstrukce. Potřebné skládky a odvozové trasy budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

### Doba provozu

Po dokončení výstavby a zahájení provozu v nové výrobní hale se skladba produkovaných odpadů podstatně nezmění. Změní se hlavně produkované množství jednotlivých odpadů. Přehled produkce odpadů za roky 2006, 2007 a odhad produkce odpadů na rok 2008 je uveden v následující tabulce č. 8.

**Tabulka 8: Druhy a množství odpadů vznikajících během provozu**

Kategorie odpadu	Název odpadu	Kód odpadu	Rok		
			2006	2007	2008 (odhad)
NO	Zaolejovaná voda s lapáků oleje	13 05 07	0	2,0	10
OO	Papírové obaly	15 01 01	100,8	118,8	150
OO	Dřevěné obaly	15 01 03	20,86	54,31	70
OO	Směs obalových materiálů	15 01 06	173,4	185,8	240
NO	Znečištěné obaly	15 01 10	0,97	0,96	1,2
NO	Sorbent, čisticí tkanina	15 02 02	0	0,03	0,05
NO	Výbušné součásti	16 01 10	0,011	0,017	0,02
OO	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 160209 až 160213	16 02 14	31,38	29,04	30
OO	Textilní pásovina	20 01 11	35,85	0	40
OO	Komunální odpady neurčené	20 03 99	28,76	33,52	50
OO	CELKEM – ostatní odpady	-	<b>391,1</b>	<b>421,5</b>	<b>580</b>
NO	CELKEM – nebezpečné odpady	-	<b>0,981</b>	<b>3,007</b>	<b>11,27</b>
OO+NO	CELKEM – odpady	-	<b>392,0</b>	<b>424,5</b>	<b>591,3</b>

Z uvedených údajů je zřejmé, že při výrobě bezpečnostních pásů a jejich příslušenství vznikají převážně ostatní odpady. Největší zastoupení mezi ostatními odpady mají odpady z obalových materiálů. Mezi vznikající nebezpečné odpady patří znečištěné obaly od chemických látek a přípravků, čisticí tkaniny a výbušné součásti – pyropatrony jako součást napínáků bezpečnostních pásů a zaolejovaná voda z odlučovače oleje. V souvislosti s výstavbou nové haly je nutné počítat s nárůstem produkce odpadů přibližně o 30%.

Vzhledem k tomu, že roční množství generovaných nebezpečných odpadů přesáhne 10 t, bude nutné vypracování plánu odpadového hospodářství v návaznosti na závaznou část plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje.

Odpady jsou v závodě tříděny a shromažďovány v k tomu určených, zajištěných a označených sběrných nádobách. Ke snižování objemu plastových a papírových odpadů z obalů jsou používány dva velkokapacitní lisy. Místa určená pro shromažďování NO jsou vybavena identifikačním listem nebezpečného odpadu.

Společnost TRW Carr, s.r.o. má uzavřeny smlouvy s odbornými firmami (A.S.A.), které mají oprávnění k převzetí daných druhů odpadu.

Závod TRW Carr ve Staré Boleslavi se vyznačuje vysokým podílem následného druhotného využití produkovaných odpadů. V roce 2006 činil podíl recyklovaných odpadů 87% a v roce 2007 potom 79% všech odpadů.

#### 4. Hluk a vibrace

Provoz závodu TRW Carr, s.r.o. nebude představovat ani po jeho rozšíření významný zdroj hluku. Navíc je závod umístěn v samostatném areálu v dostatečné vzdálenosti od nejbližší residenční zástavby.

Větší zdroje hluku představují samotné montážní linky, kompresorovna a kotelny. Tyto zdroje hluku jsou však umístěny uvnitř výrobních hal, jejichž plášť účinně tlumí šíření hluku do venkovního prostoru.

Provoz montážních linek bude splňovat požadavky na hygienický limit 85 dB vyjádřený jako ekvivalentní hladina akustického tlaku pro referenční dobu 8 hodin.

Vnějšími zdroji hluku jsou vzduchotechnické jednotky a ventilátory umístěné na střeše výrobní haly a samozřejmě také doprava. Vzduchotechnika nové haly bude vybavena hlukovou izolací z minerální vlny a samotné potrubí bude provedeno z ohebného materiálu tlumícího hluk. Ventilátory při krajích střechy budou opatřeny kruhovými případně kulisovými tlumiči hluku.

Co se týče doprav, předpokládaná hustota provozu nákladních automobilů po realizaci záměru je 100 kamionů týdně, tedy asi 15 denně. Provoz nákladních automobilů ani provoz osobních automobilů zaměstnanců a návštěvníků závodu nebude mít na hlukovou situaci v okolí závodu podstatný vliv.

V závodě se nevyskytuje zdroj vibrací, zdroj elektromagnetického nebo radioaktivního záření, který by mohl mít negativní vliv na okolí závodu.

#### 5. Rizika havárií

Vzhledem k množství skladovaných chemických látek a přípravků v areálu závodu, provoz závodu nebude ani po jeho rozšíření představovat významné riziko úniku chemických látek do okolí. Seznam a maximální skladované množství chemických látek v areálu je uveden v následující tabulce 9.

Tabulka 9: Množství skladovaných nebezpečných látek

Nebezpečná látka	Klasifikace látky	Množství nebezpečné látky (t)
Lusin Alro Öl 151	vysoce hořlavá	0,003
Inkoust VIDEOJET černý 16-8420	vysoce hořlavá	0,005
Ředidlo VIDEOJET Q16 - 8425Q	vysoce hořlavá	0,045
Inkoust bílý 79000-00004	vysoce hořlavá	0,003

<b>Ředidlo pro inkoust 77001-00001</b>	vysoce hořlavá	0,064
<b>Láh, syntetický</b>	vysoce hořlavá	0,04
<b>Propan - butan</b>	zkapalněné extrémně hořlavé plyny	16
<b>Propan</b>	zkapalněné extrémně hořlavé plyny	7
<b>Ředidlo 5100</b>	vysoce hořlavá	0,024
<b>Inkoust 9154 E</b>	vysoce hořlavá	0,006
	toxická pro vodní organismy	0,006
<b>Inkoust 1240</b>	vysoce hořlavá	0,004
<b>Ředidlo 1512</b>	vysoce hořlavá	0,032
<b>Ředidlo 8158</b>	vysoce hořlavá	0,024
<b>WEICON čistič brzd</b>	extrémně hořlavá	0,024
	toxická pro vodní organismy	0,024
<b>PRO-LONG spray</b>	extrémně hořlavá	0,024
<b>Ředidlo VIDEOJET 16-8535</b>	vysoce hořlavá	0,036
<b>Inkoust VIDEOJET černý 16-8530</b>	vysoce hořlavá	0,004
<b>Motorová nafta</b>	ropný produkt	1,35

Množství skladovaných je menší než množství nutné k tomu, aby závod byl zařazen do kategorie A nebo B ve smyslu zákona 59/2006, Sb. o prevenci závažných průmyslových havárií. Množství skladovaných nebezpečných chemických látek bude odpovídat pouze nezbytně nutnému provoznímu množství.

Naprostá většina chemických látek a přípravků je uložena v uzamykatelném skladu s nepropustnou podlahou, vybaveným zachytnými vanami. Sklad se nachází v severovýchodním rohu staré haly. Objem jednotlivých balení je pro téměř všechny chemické přípravky menší než 1 l.

V areálu závodu se nacházejí celkem 4 zásobníky zkapalněného propan-butanu a propanu o celkové kapacitě 23 t, nádrž obsahující naftu o objemu 1 000 l je součástí záložního dieselagregátu, nádrž obsahující naftu o objemu 350 l je součástí strojovny sprinklerové stanice.

Společnost TRW Carr, s.r.o. má pro případ úniku látek závadných vodám vypracovaný havarijní plán, který obsahuje pokyny pro případ úniku závadných látek na všech místech, kde se vyskytují. Havarijní plán bude po dokončení výstavby nové haly aktualizován a předložen ke schválení. Závod je vybaven dostatečným počtem havarijních souprav, které jsou pravidelně kontrolovány. Zaměstnanci jsou pravidelně 1x ročně školeni v havarijní připravenosti. Pro nakládání s nebezpečnými chemickými látkami jsou zpracovány karty pracovního postupu.

Pro celý závod je zpracován požární řád a evakuační plán pro případ požáru, který bude po dokončení výstavby nové haly aktualizován a předložen ke schválení. Před spuštěním provozu přístavby budou provedeny revize a zkoušky technických zařízení podle příslušných norem a vyhlášek a vyhodnocení požárních rizik.

## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

---

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Závod TRW Carr, s.r.o. ve Staré Boleslavi se nachází v odlehlém oploceném areálu severně od zástavby města Stará Boleslav. Povrch území závodu je rovný s průměrnou nadmořskou výškou 180 m n. m. Okolí areálu, který je již pozměněn průmyslovou činností, tvoří borové lesy. V areálu závodu se nenacházejí žádné významné obnovitelné ani neobnovitelné přírodní zdroje. V projektu rozšíření závodu se uvažuje s realizací zelených ploch podél severovýchodní zdi nové haly.

Provoz přístavby závodu TRW Carr, s.r.o. bude mít minimální negativní vliv na okolní přírodu.

#### Územní systém ekologické stability

V zájmovém území se nenachází žádný prvek zemního systému ekologické stability. Přibližně 1,2 km severovýchodně od areálu se nachází lokální biocentrum č. 62, ze kterého severozápadním směrem vystupuje lokální biokoridor č. 61 a severovýchodním směrem lokální biokoridor č. 63.

Z hlediska ekologické stability lze pozemky ovlivněné plánovanou zástavbou charakterizovat jako málo stabilní, neboť se jedná o území, v minulosti výrazně ovlivněné průmyslovou činností.

#### Zvláště chráněná území

Zvláště chráněné části přírody ve smyslu zákona 114/1992 Sb., jako přírodní parky, chráněné krajinné oblasti, území či stavby historického, kulturního nebo přírodního významu se v předmětném areálu ani v jeho blízkosti nevyskytují.

Nejbližší chráněné území je přírodní památka Hluchov, která se nachází v blízkosti řeky Labe mezi městy Stará Boleslav a Brandýs nad Labem, přibližně 2,8 km jižně od areálu závodu. Další chráněné území v oblasti představuje přírodní památka Černý orel, která je zároveň i Evropsky významnou lokalitou systému NATURA 2000, se nachází 3,2 km jihovýchodně od areálu závodu. Přibližně 2,5 km východně od areálu závodu se nachází východní hranice chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská Křída.

Vyjmenovaná chráněná území nebudou realizací popsaného záměru negativně ovlivněna. Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny o vyloučení negativního vlivu záměru na Evropsky významné lokality je uvedeno v příloze č. 8.

#### Povrchové vody

V areálu závodu, ani v jeho blízkosti se nenachází přirozený útvar povrchové vody. Nejbližším vodním tokem je Borecká svodnice, tekoucí přibližně 2,1 km od areálu, která se vlévá do Labe. Do řeky Labe jsou zaústěny přes areálovou kanalizaci, kterou provozuje společnost Pembroke SB, a.s., srážkové vody ze zpevněných ploch, předčištěné v odlučovačích ropných látek (viz kapitola Odpadní vody).

Kvalita povrchové vody v řece Labi nebude vzhledem k vysoké separační účinnosti použitých odlučovačů, která bude kontrolována pravidelnými odběry odpadní vody, negativně ovlivněna.



## Geologické poměry

Podloží areálu je tvořeno dobře propustnými kvarténními náplavovými hnědými písky o průměrné mocnosti 7 m. Pod vrstvou písků se nachází vrstva křemenných štěrků s velikostí valounu do 10 cm. Mocnost štěrkové vrstvy je přibližně 3 m. Předkvarténní podloží se nachází v hloubce 9 – 10 m pod povrchem terénu a je tvořeno málo propustnými prachovci, jejichž povrch je navětralý.

Z hlediska zakládání staveb lze geologické poměry označit jako jednoduché. Základy nové haly je možno uložit do svrchní vrstvy písků. Při přístavbě řešeného objektu závodu nedojde k zásahu do skalního podloží.

Zájmové území není ohroženo seismickou činností, sesuvnými pohyby ani erozí. Důlní činnost zde nebyla zaznamenána.

## Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody primárního kolektoru se nachází v hloubce 6,5 až 7,5 m pod povrchem terénu. Předpokládaný směr proudění podzemní vody je jihozápadní, směrem k řece Labi. Sekundární kolektor se nachází v hlubších partiích starších křídových hornin. Kolektory jsou vzájemně odděleny vrstvami prachovců s nízkou propustností. Areál průmyslové zóny se nachází v pásmu hygienické ochrany zdroje podzemní vody druhého stupně. Samotný zdroj podzemní vody se nachází přibližně 1 km jihovýchodně od závodu a je evidován na společnost Motorlet. K čerpání je využíván hlubší křídový kolektor. Podmínky určené pro vymezené pásmo ochrany vodního zdroje budou plněny i po realizaci záměru.

Základy nové haly nebudou dosahovat hloubky podzemní vody, tudíž se v rámci projektu nepočítá se speciální izolací proti účinkům podzemní vody.

## Radonové riziko

Radonový index na dotčeném stavebním pozemku byl na základě výsledků provedeného radonového průzkumu stanoven jako nízký. Tudíž v rámci projektové dokumentace stavby nebude navrženo vybavení stavby speciální plynopropustnou izolací.

## **2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### Ovzduší

Ovzduší je jediná složka životního prostředí v dotčeném území, která bude realizací záměru významněji ovlivněna (viz také kapitola emise do ovzduší). Stávající imisní situace v okolí závodu může být dobře popsána s pomocí výsledků měření kvality ovzduší prováděném na stanici manuálního měřicího programu v Brandýse nad Labem (kód SBRL), která se nachází přibližně 3,4 km jihovýchodně od závodu TRW Carr, s.r.o. Na této stanici jsou monitorovány požadované koncentrace NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> a od roku 2007 také požadované koncentrace šesti polyaromatických uhlovodíků (PAU) v předměstské obytné části města. Výsledky imisního monitoringu – maximální denní a průměrné roční hodnoty na této stanici za rok 2007 jsou uvedeny v tabulce č. 10.

**Tabulka 10: Výsledky imisního monitoringu na stanici v Brandýse nad Labem**

	NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )		SO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )		PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )		BaP* (ng/m <sup>3</sup> )	
	max. denní	prům. roční	max. denní	prům. roční	max. denní	prům. roční	max. denní	prům. roční
Naměřená hodnota	67,0	19,2	22,1	3,3	120,0	23,0	7,7	2,1
Limitní hodnota	-	40,0	125,0	-	50,0	40,0	-	1,0
Počet překročení	-	0	0	-	23	0	-	1,0

\* benzo[a]pyren

Z uvedených dat je patrné, že na stanici nejsou překračovány imisní limity pro průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> a denní koncentrace SO<sub>2</sub>. Na druhou stranu, v dané lokalitě dochází k překračování dlouhodobých průměrných imisních limitů pro prachové částice (PM<sub>10</sub>) a benzo[a]pyren [BaP]. Dle nařízení vlády 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší může být imisní limit pro ochranu zdraví překročen 35x v jednom roce. Tato podmínka je splněna. V případě BaP se jedná o cílový imisní limit, který má být dosažen do konce roku 2012. K překračování imisních limitů pro ochranu zdraví u PM<sub>10</sub> a cílových imisních limitů v případě BaP dochází, podle údajů ČHMÚ na 29 %, respektive 13 % území měst Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.



## **D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### **Ovzduší**

Během samotné výstavby ale také během provozu bude ovzduší v zájmovém území ovlivněno navýšením emisí škodlivých látek do ovzduší. Ostatní složky životního prostředí jako povrchová a podzemní voda nebo půda budou ovlivněny minimálně.

Během realizace budou hlavním polutantem tuhé znečišťující látky, uvolňující se při provádění zemních prací, převozu zeminy a materiálu. Dalšími znečišťujícími látkami budou emise ze stavebních strojů a dopravních prostředků. Výstavba nové haly bude představovat pouze krátkodobé zhoršení imisní situace v oblasti, která bude časově omezena na 2 až 3 měsíce. Emise do ovzduší spojené s výstavbou nové haly bude nutné omezovat vhodnými organizačními a technickými opatřeními. Toto mírné a časově omezené zhoršení imisní situace výrazně neovlivní, také s ohledem na umístění závodu, zdraví obyvatelstva v oblasti. Výstavba může dočasně narušit celkovou pohodu obyvatelstva žijící podél příjezdové komunikace k areálu.

Ve srovnání s dobou výstavby se během provozu výrobní technologie skladba emisí do ovzduší zásadně změní. Hlavní polutanty během doby provozu budou představovat těžké organické látky (VOC) emitované během procesů polygrafie a čištění, konkrétně 2-propanol, ethylacetát nebo líh. Při plánované celkové roční spotřebě 3,6 t VOC, pracovní době (tři směny denně, 5 dní v týdnu, ročně 6 000 hod.) a celkovém výkonu vzduchotechniky v obou halách 80 000 m<sup>3</sup>/hod, lze odhadnout průměrný hmotnostní tok VOC do vnějšího ovzduší na přibližně 0,6 kg/hod VOC na výstupu ze vzduchotechnických jednotek. Tento výpočet platí za předpokladu konstantní spotřeby VOC během celé pracovní doby. Z vypočtených hodnot je zřejmé, že přímý vliv VOC na zdraví lidí v okolí závodu může být vyloučen. V zájmové oblasti může docházet k mírně zvýšené tvorbě přízemního ozónu (fotosmogu). Podmínkou tvorby fotosmogu je dostatečně intenzivní sluneční záření. Příspěvek provozu technologie na tvorbě fotosmogu v zájmové oblasti v porovnání s přirozeným příspěvkem vznikajícím odpařováním VOC z okolních borových lesů lze považovat za malý.

Dalšími znečišťujícími látkami budou emise ze tří plynových kotlů, jejichž celkový tepelný výkon je 2,475 MW. Hlavní znečišťující látky emitované z těchto zdrojů jsou TZL, NO<sub>x</sub> a CO. Roční hmotnostní toky (za rok 2007) těchto polutantů jsou uvedeny v tabulce č. 4. Vzhledem k uvedeným hodnotám nelze považovat provoz plynových kotlů za emisní zdroj, který by významněji ovlivňoval imisní situaci v zájmové oblasti.

Nezanedbatelné budou emise z dopravy, podrobně pospané v tabulce č. 6. Vzhledem k uvedené intenzitě dopravy v areálu průmyslové zóny se lze domnívat, že doprava nebude mít podstatný vliv na kvalitu ovzduší v zájmovém území.

### **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Výrobní závod společnosti TRW Carr, s.r.o. se nachází v odděleném areálu, který je ze všech stran obklopen pásmem lesa. Celková plocha celé průmyslové zóny je přibližně 80 000 m<sup>2</sup>. Počet zaměstnanců, jenž se zdržují v celé průmyslové zóně je odhadován na 2 000. Z tohoto počtu přibližně 1 750 zaměstnanců bude zaměstnáván po realizaci

přístavby ve svém závodě společnost TRW Carr, s.r.o. Zaměstnanci se v průmyslové zóně zdržují pouze v rámci pracovní doby, která činí 8 hodin, 5 dní v týdnu.

Nejbližší obytná zástavba se nachází asi 250 m jihovýchodně od závodu TRW Carr, s.r.o., mimo průmyslovou zónu. Jedná se o několik domů, velikost populace trvale se zdržující v této lokalitě je odhadován na maximálně 10 lidí. Tyto obytné domy jsou od závodu odděleny pruhem lesa o šířce přibližně 70 m. Jediným způsobem, jakým může být populace v tomto místě ovlivněna, je hluk a exhalace z dopravy související s provozem průmyslové zóny, neboť zmíněná zástavba se nachází u příjezdové cesty do areálu.

Další zástavba se nachází asi 700 m jižně od závodu TRW Carr, s.r.o. Jedná se o objekt ve vlastnictví Ministerstva obrany, spravovaný Vojenskou ubytovací a stavební správou Praha. Jeden km od závodu směrem na jih se dále nachází zahrádkářská kolonie. Souvislá zástavba města Stará Boleslav začíná přibližně 1,4 km jižně od závodu. Toto území a populace zde žijící nebudou, vzhledem ke vzdálenosti od místa realizace záměru, negativně ovlivněny provozem závodu TRW Carr, s.r.o.

### **3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice**

Navrhovaný záměr nebude spojen s žádnými nepříznivými vlivy přesahující státní hranice. Nejbližší státní hranice s Německem je vzdálena přibližně 70 km severně.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Technická a organizační opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů jsou rozdělena na opatření, která budou realizována během výstavby a během zkušebního a trvalého provozu nové haly.

#### **Opatření během výstavby**

- Příprava staveniště, výkopové a stavební práce budou prováděny pouze za vhodných klimatických podmínek. V případě nepříznivých klimatických podmínek bude staveniště zkrápěno vodou za účelem zamezení prašnosti. V každém případě bude staveniště opatřeno textilními stěnami.
- Zeminy ze stavby a demoliční suť budou kontrolovány na obsah nebezpečných látek, jejichž výskyt nelze v této oblasti zcela vyloučit. U ostatních odpadů bude kladen zřetel na jejich další možné využití ve stavebním průmyslu.
- Při přípravě stavby bude vypracován podrobný organizační plán výstavby zahrnující zejména organizaci dopravy v okolí stavby. Nákladní automobily budou vytěžovány v obou směrech, pokud to bude možné. Ze strany dodavatele stavby bude dodržována technologická kázeň při výstavbě.
- Bude zajištěno dostatečné čištění vozidel vyjíždějících ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění příjezdových komunikací.
- Dešťová kanalizace bude osazena dvojitými odlučovači ropných látek se zaručenou čistící schopností do 0,2 mg/l NEL na odtoku a dostatečnou kapacitou vzhledem k odvodňované zpevněné ploše.
- Splašková kanalizace bude napojena na nově budovaný kanalizační sběrač zaústěný na čistírnu odpadních vod.
- Vzduchotechnické jednotky nové haly budou technicky řešeny tak, aby nepředstavovaly zvýšený zdroj hluku pro okolí.
- Topný okruh obou výrobních hal bude vybaven rekuperační jednotkou umožňující snížení spotřeby paliva a tím i snížení množství emisí do ovzduší.

### **Opatření během zkušebního provozu**

- V rámci zkušebního provozu bude aktualizován havarijní plán pro případ úniku látek závadných vodám a požární řád.
- Bude provedeno měření emisí znečišťujících látek na všech nových středních zdrojích, které budou uvedeny do provozu v souvislosti s výstavbou nové haly. To se týká záložního dieselagregátu a odtahů vzduchotechnických jednotek na staré i nové hale. Nové zdroje budou splňovat předepsané emisní limity.
- V případě pochybností zda je dodržován limit pro hluk stanovený územním plánem na 60 dB na hranici průmyslové zóny, bude provedeno měření hluku v okolí závodu.
- Bude provedeno měření koncentrací organických látek v pracovním ovzduší a provedeno vyhodnocení měření ve smyslu nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

### **Opatření během trvalého provozu**

- Bude prováděno periodické měření emisí na zdrojích znečišťování ovzduší dle platné legislativy.
- Bude prováděno měření koncentrace NEL na odtoku z odlučovačů ropných látek, které budou pravidelně kontrolovány a čištěny.

## **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při popisování vlivů na životní prostředí v souvislosti s výstavbou a provozem nové haly v závodu TRW Carr s.r.o. nebyly zjištěny zásadní nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by mohly významněji ovlivnit závěry učiněné v tomto oznámení.

## E. Porovnání variant řešení záměru

---

Cílem realizace záměru je zvýšení výrobní kapacity závodu TRW Carr, s.r.o. ve Staré Boleslavi výstavbou nové výrobní haly o výměře 4 200 m<sup>2</sup>. Výstavbou haly a instalací montážních linek dojde ke zvýšení produkce bezpečnostních pásů a jejich příslušenství přibližně o 30%. Dále dojde díky výstavbě k rozšíření skladovacích a administrativních prostor. Nová hala bude stavebně navazovat na severozápadní část stávající haly, se kterou bude propojena jak komunikačně, tak pomocí inženýrských sítí.

Výstavba bude provedena na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako zastavěná plocha a nádvoří. Výstavba bude provedena na pozemcích určených územním plánem pro výrobu.

Z hlediska dosavadního využití ploch a jejich uspořádání v rámci průmyslového areálu nemohlo být investorem předloženo jiné řešení záměru, co se týče umístění haly.

## **F. Doplnující údaje**

---

Doplňující údaje jsou přiloženy jako přílohy v závěru tohoto oznámení.

### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Příloha č. 1 – Mapa s umístěním závodu TRW

Příloha č. 2 – Katastrální mapa s vyznačením záměru

Příloha č. 3 – Celková situace s vyznačením záměru

Příloha č. 4 – Územní plán obce Hlavenec

Příloha č. 5 – Odborný posudek

Příloha č. 6 – Seznam chemických látek

Příloha č. 7 – Vyjádření stavebního úřadu

Příloha č. 8 – Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Všechny podstatné informace oznamovatele jsou uvedeny v ostatních kapitolách tohoto oznámení.

## **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

---

Předkládaný záměr spočívá v přístavbě nové haly ke stávající hale závodu TRW Carr, s.r.o. ve Staré Boleslavi. Společnost TRW se zaměřuje na výrobu komponentů pro automobilový průmysl. V závodě ve Staré Boleslavi se montují bezpečnostní pásy a jejich příslušenství. Počátek výroby v závodě ve Staré Boleslavi se datuje do roku 1998.

Přístavbou se zvýší jak plocha pro umístění nové výrobní technologie, tak plocha skladovací a administrativní. Nová hala bude umístěna na pozemcích evidovaných jako zastavěná plocha a nádvoří v majetku společnosti Pembroke SB, a.s. Nová hala bude plynule navazovat v severozápadním směru na stávající výrobní halu. Realizací záměru nedojde k záboru zemědělské či lesní půdy nebo k rozšíření plochy průmyslové zóny, kde se závod nachází. Nejbližší obytná zástavba se nachází přibližně 250 m od závodu. Stavba se nedotkne žádných chráněných oblastí a nenaruší územní systém ekologické stability.

Výstavbou nové haly dojde především k rozšíření výrobních prostor závodu, do kterých budou instalovány nové výrobní linky. Proces výroby lze označit jako kombinovanou ruční a strojní montáž. Po realizaci záměru bude v závodě umístěno celkem 117 montážních linek s roční kapacitou kolem 100 000 000 výrobků.

Uvedený záměr naplňuje ustanovení přílohy č. 3, zákona 100/2001 Sb. v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), pod číslem 5.6 – Polygrafické provozy se spotřebou vybraných nebezpečných chemických látek a přípravků nad 1 t ročně. Po rozšíření výrobní kapacity se očekává, že se spotřeba VOC v polygrafii bude pohybovat kolem 1,6 t ročně. Proces potisku se v závodě používá k označování výrobků čárovými kódy. Jedná se o potiskovací zařízení od společnosti Leibinger s inkoustovou technologií tisku JET3. Další činností, při které se uvolňují VOC do ovzduší je proces ručního čištění, který se provádí v rámci výstupní kontroly finálního produktu. Celkem, vzniknou realizací záměru dva střední emisní zdroje – polygrafická činnost a čištění.

Za hlavní negativní vliv realizace přístavby na životní prostředí lze považovat emise do ovzduší. Vzhledem k ročnímu množství spotřebovaných VOC a samotné lokalizaci záměru lze považovat tento vliv za malý. Jiné složky životního prostředí nebudou významněji ovlivněny. Není známo žádné riziko, které by realizace výstavby představovala pro zdraví lidí nebo pro funkčnost přírodních ekosystémů v zájmové oblasti.

## **H. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace**

---

Písemné vyjádření odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Benátky nad Jizerou jako příslušného stavebního úřadu k záměru přístavby závodu TRW Carr s.r.o. z hlediska územně plánovací dokumentace je uvedeno v příloze č. 7.

Přístavba výrobního závodu TRW Carr s.r.o. je navržena v zastavitelném území podle schváleného územního plánu obce Hlavenec, jehož funkční využití je určeno jako území pro výrobu a výrobní služby.