

# **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

## **EKOLIA Střední Čechy - ekologická likvidace aut a autovraků**

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí**

## OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	3
B.I. Základní údaje .....	3
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	3
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	3
B.I.3. Umístění záměru .....	4
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	4
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	4
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	4
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	5
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	6
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	6
B.II. Údaje o vstupech.....	6
B.II.1. Půda .....	6
B.II.2. Voda.....	6
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	7
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	7
B.III. Údaje o výstupech .....	8
B.III.1. Ovzduší.....	8
B.III.2. Odpadní vody .....	8
B.III.3. Odpady .....	8
B.III.4. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, jiné výstupy).....	11
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	12
C.I. Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci .....	12
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	<b>Chyba!</b>
<b>Záložka není definována.</b>	
C.II. Hydrografie, hydrogeologie.....	13
C.III. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny. ....	13
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ. 13	
D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti .....	13
D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů.....	13
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	13
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky	13
D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody .....	14
D.I.5. Vlivy na půdu .....	14
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	14
D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy .....	14
D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu.....	14
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	14
D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí .....	15
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici .....	15
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů....	15
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	15
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	15
F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	16
G. PŘÍLOHY .....	17

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Společnost: **EKOLIA Střední Čechy, z.s.p.o.**
2. Identifikační číslo: **72054883**
3. Sídlo: **Nádražní 68, 150 00 Praha 5 - Smíchov**
4. Zástupce: **Antonín Košata  
Na Petřínách 11, Praha 6  
telefon: 723981229**

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### **B.I. Základní údaje**

#### *B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1*

**Název zařízení:** EKOLIA Střední Čechy  
**IČ:** 72054883  
**Provozovna:** Horoměřice, parc. č. 149/73 k.ú. Horoměřice  
...

Předpokládaný záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů (ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.) přílohy č. 1 do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod č. 10.1 (zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů, zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů).

#### *B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru*

**Kapacita záměru** - předpokládaná kapacita zpracování autovraků je vzhledem k možné kapacitě sběrný **240 autovraků ročně**, to je cca 240 t odpadu za rok (při odhadované průměrné hmotnosti jednoho autovraku 1 t).

Demontáží autovraků budou vznikat odpady zařazené jako nebezpečné i jako ostatní. Množství nebezpečných odpadů nepřesáhne 240 t za rok.

Záměrem je provést změnu užívání budovy bývalého úložiště topných olejů v areálu společnosti Agrivep a.s. s využitím již existujících stavebně technických předpokladů na zařízení pro sběr výkupu a využití autovraků. Změna užívání si vyžádá menších stavebních úprav, spočívajících v osazení vjezdových vrat a oken, a dovybavení technologií a pomůckami pro vlastní demontáž.

Uvažovaný záměr se dotýká pouze stávající stavby a přilehlého prostranství. Zajištěno bude vybavení pracovišť pro příjem, demontáž, skladování a využívání využitelných součástí a nevyužitelných odpadů.

## **Rozsah záměru:**

Pozemek, na kterém se bude uskutečňovat záměr má rozlohu 200 m<sup>2</sup>.  
Zastavěná plocha – 60 m<sup>2</sup>  
Zpevněné plochy - 200 m<sup>2</sup>

### ***B.I.3. Umístění záměru***

kraj: Středočeský  
obec: Horoměřice  
katastrální území: Horoměřice  
parc.č. 149/73

### ***B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry***

Uvedené zařízení bude sloužit k příjmu autovraků a jejich zpracování tak, aby využitelné díly mohly být zpětně využité jako náhradní díly při opravách osobních vozidel, případně odstranění odpadů v souladu s platnou legislativou. **V blízkosti posuzovaného zařízení není provozovna obdobného charakteru.**

### ***B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí***

Provozováním zařízení bude zajištěno nakládání s vozidly s ukončenou životností a s autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady s důrazem na získání co možná nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálových složek. Realizací tohoto záměru dojde k rozšíření nabízených služeb v oblasti ekologické likvidace autovraků ve Středočeském kraji.

Záměr má dobrou návaznost na stávající komunikace a inženýrské sítě. Další zvažované varianty nejsou zpracovány.

Umístění záměru je řešeno v souladu s územním plánem obce Horoměřice.

Vzhledem k výše uvedenému není umístění záměru zpracováno v jiných variantách.

### ***B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru***

#### **Technické řešení**

Provoz bude umístěn v budově, která dříve sloužila jako úložiště topných olejů. Po změně způsobu vytápění a ukončení stávajícího provozu nebyly prostory nadále využívány. Povrch přilehlého nádvoří má asfaltový povrch.

Objekt je vybaven betonovou podlahou z hlazeného betonu. Bez reálného rizika ohrožení životního prostředí zde bude prováděno oddělení nebezpečných součástí a náplní, bezpečné uložení ostatních a nebezpečných odpadů s cílem tvorby transportního množství pro

jejich předání jiné oprávněné osobě a skladování nepoškozených využitelných součástí vozidel.

Technické řešení areálu zahrnuje (viz situační plán provozovny v příloze):

- ***Sklad nebezpečných látek.*** Jedná se především o odčerpané provozní náplně vozidel. Sklad bude umístěn jako samostatná místnost v provozu demontáže.
- ***Sklad pneumatik.*** Skladové místo bude v oddělené části haly.
- ***Demontáž autovraků.*** Jedná se o západní část objektu haly.
- ***Příjem autovraků.*** Jedná se o východní část objektu haly.
- ***Kancelář a sociální zařízení.*** Přilehlé místnosti k příjmu autovraků
- ***Kontejnery na tříděný odpad***
- ***Sklad náhradních dílů***

### **Technologické řešení**

Při práci bude používáno demontážní vybavení – ruční mechanické nářadí a elektrické nářadí. Využitelné části automobilů budou předávány do skladu náhradních dílů. Zbylé části vozidel a provozní kapaliny budou soustřeďovány odděleně podle druhů a předávány k využití nebo k odstranění osobám oprávněným. Bezprostředně po převzetí autovraku budou před zahájením zpracovatelských operací z autovraku v demontážní hale odčerpány nebo vypouštěny provozní kapaliny (pohonné hmoty, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi apod.). Pro shromažďování provozních kapalin budou k dispozici dvousetlitrové sudy (pro ropné látky), které jsou po nakumulování odváženy oprávněné osobě k odstranění. Znečištěné hadry budou ukládány do nádob, malé množství pohonných hmot oddělených při demontáži bude shromažďováno v kanystrech.

V další fázi budou v demontážní hale zajišťovány další zpracovatelské operace spočívající v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraku. Budou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn a airbagy.

Dále budou demontovány ostatní části a díly autovraku. Při této demontáži se vymontují kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení atd., dále recyklovatelné díly: katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru budou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent).

Pro zařízení k nakládání s autovraky je zpracováván provozní řád v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb,

K dokumentování provozu zařízení na zpracování autovraků bude veden provozní deník podle vyhlášky č. 383/2001 Sb.

#### ***B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení***

**Zahájení:** červenec 2010 (po ukončení zjišťovacího řízení a vydání stavebního povolení)  
**Dokončení:** 2010 (zhruba do 2 měsíců od zahájení přestavby)

### ***B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků***

Kraj	Středočeský
Obec	Horoměřice

### ***B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat***

Závěr zjišťovacího řízení:	Krajský úřad Středočeský kraj
Rozhodnutí o změně užívání:	Stavební úřad Horoměřice
Stavební povolení:	Stavební úřad Horoměřice

## **B.II. Údaje o vstupech**

### ***B.II.1. Půda***

V souvislosti s realizací záměru nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy. Zařízení ke zpracování autovraků bude umístěno uvnitř budovy.

### ***B.II.2. Voda***

Samotná technologie nevyžaduje provozní a technologické vody.

Pitná a užitková voda na WC a v šatně bude odebírána z vodovodního řádu a vypouštěna do jámky na vyvážení. Činnost provádí majitel objektu AGRIVEP a.s.. V dohledné době neuvažuje o zaměstnání dalších osob, jelikož tato činnost bude prováděna jako vedlejší pracovní činnost. Při normové spotřebě 50l/osobu a den představuje maximální odběr vody v úrovni:

- 0,05 m<sup>3</sup>/den
- 1 m<sup>3</sup>/měsíc
- 12m<sup>3</sup>/rok

### ***B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje***

#### **Suroviny:**

Potřebné stavební úpravy jsou minimální a tomu odpovídá i spotřeba stavebních surovin (betonové směsi). Z hlediska vlivů na životní prostředí je zcela nevýznamná.

Převažující surovinou jsou autovraky zařazené pod katalogovým číslem 16 01 04. Demontáží autovraků se snižuje množství odpadů ukládaných na skládky a vzniká materiál, který je možné znovu využít jako druhotné suroviny. Materiálové složení autovraků závisí především na stáří vozidla a na výrobci (typu vozidla).

Přibližné materiálové složení autovraků je následující:

železné kovy	65 %
ostatní kovy a slitiny	10 %
plasty	15 %
sklo	3 %
provozní kapaliny	2 %
ostatní materiál	zbytek

#### **Elektrická energie:**

Objekt bude nadále zásobován elektrickou energií z místní rozvodné sítě stávající přípojkou. Elektrická energie bude využita pouze k provozu nářadí a případně k provozu elektrospotřebičů v kanceláři a sociálním zařízení.

V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá významný nárůst spotřeby energie. Hala, kde bude umístěno zařízení na zpracování autovraků vytápěna nebude. Kancelář bude v případě potřeby vytápěna elektrickým přímotopem.

### ***B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu***

Pro dopravu autovraků a odvoz odpadů bude užívána především automobilová doprava do 3,5 t po stávajících komunikacích. Realizace záměru nevyvolá zvýšené nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

#### **Navýšení dopravy vlivem záměru:**

Návozy autovraků budou činit max. 5 ks za týden. Vývozy odpadů jsou jednorázovými záležitostmi, v průměru se bude jednat o příjezd a odjezd 1 auta týdně.

Příjezd a odjezd oznamovatele	- jeden průjezd lehkého auta denně
Návoz autovraků	- 5 návozů za týden
Oprávnění zájemci o využitelné součástky	- 3x za týden

Nové nároky na dopravní a jinou infrastrukturu nevznikají a stávající dopravní napojení vyhovuje. Nepředpokládá se zvýšení intenzity dopravy. Doprava bude provozována jen v denních hodinách.

## B.III. Údaje o výstupech

### B.III.1. Ovzduší

#### a) Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

Po dobu rekonstrukce zařízení nebudou vznikat látky znečišťující ovzduší. Stavební práce nevyžadují žádné zemní práce. Úpravy budou prováděny v budově a svým rozsahem jsou nepatrné. Ani provozování zařízení na zpracování autovraků není zdrojem znečištění ovzduší.

#### b) Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Plošné zdroje znečištění ovzduší se nevyskytují.

#### c) Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovými zdroji, v souvislosti s hodnoceným záměrem, jsou emise z výfukových plynů automobilů, které do zařízení přijdou po vlastní ose anebo z aut s přívěsy a emise z nákladních aut odvázející surovinu anebo odpad. Vzhledem k výše uvedeným frekvencím dopravy do a ze zařízení nebude mít nárůst dopravy významný vliv na čistotu ovzduší.

### B.III.2. Odpadní vody

V oblasti nakládání s vodami nebudou vypouštěny odpadní vody s obsahem nebezpečných látek. Produkce splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě vody pro hygienické zabezpečení. Odpadní voda ze sociálního zařízení je odváděna do jímky. Dešťové vody ze střechy objektu jsou také svedeny do jímky.

### B.III.3. Odpady

**Seznam druhů odpadů podle Katalogu odpadů, se kterými bude v zařízení nakládáno:**

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
160104	Autovraky	N
160106	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

**Demontáží budou vznikat odpady zařazené dle katalogu odpadů :**

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
130113	Jiné hydraulické oleje	N
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701	Topný olej a motorová nafta	N
130702	Motorový benzín	N
130703	Jiná paliva (včetně směsí)	N
160103	Pneumatiky	O
160107	Olejové filtry	N
160108	Součástky obsahující rtuť	N



160110	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
160111	Brzdové destičky obsahující azbest	N
160112	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111	O
160113	Brzdová kapalina	N
160114	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160115	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114	O
160116	Nádrže na zkapalněný plyn	O
160117	Železné kovy	O
160118	Neželezné kovy	O
160119	Plasty	O
160120	Sklo	O
160122	Součástky jinak blíže neurčené	O
160601	Olověné akumulátory	N
160803	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodové kovy neuvedené pod číslem 160807	O
160807	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
170401	Měď, bronz, mosaz	O
170402	Hliník	O
170403	Olovo	O
170404	Zinek	O
170405	Železo a ocel	O
170406	Cín	O
170407	Směsné kovy	O
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
170410	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
170411	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O

#### **Možné odpady vznikající provozem a údržbou zařízení:**

Katalogové číslo	název odpadu	kategorie
130205	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
130206	Syntetické minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	N
200301	Směsný komunální odpad	O

Způsob ukládání a manipulace s odpady v provozovně bude následující:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie	Způsob ukládání a manipulace
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	Uzavíratelná nádoba na zachytné vaně. Při převzetí autovraku jsou na zdviži vypuštěny všechny náplně. Oleje jsou následně shromažďovány v uzavíratelných sudech umístěných na zachytné vaně.

13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Při převzetí autovraku jsou na zdviži vypuštěny všechny náplně. Topné oleje jsou následně shromažďovány v uzavíratelných sudech umístěných na záchytné vaně.
13 07 02	Motorový benzín	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Při převzetí autovraku jsou na zdviži vypuštěny všechny náplně. Motorový benzín je následně shromažďován v uzavíratelných sudech umístěných na záchytné vaně.
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Uzavíratelná nádoba. Možný výskyt z příslušenství autovraku nebo odpad vznikající činností provozovny.
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu	N	Uzavíratelná nádoba. Možný výskyt z příslušenství autovraku nebo odpad vznikající činností provozovny.
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Uzavíratelná nádoba. Možný výskyt z příslušenství autovraku nebo odpad vznikající činností provozovny.
16 01 03	Pneumatiky	O	Volně na určené ploše. V rámci demontáže jsou odmontována kola a následně pneumatiky, které jsou shromažďovány na určené ploše.
16 01 04	Autovraky	N	Zastřešená plocha s nepropustnou podlahou vypádanou do záchytné jímky. Demontáž je prováděna v uzavřené montážní dílně s nepropustnou podlahou odolnou ropným látkám, vypádanou na střed dílny, aby nemohlo dojít k úniku kapalin mimo montážní halu.
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	Demontáž je prováděna v uzavřené dílně s nepropustnou podlahou. Části vozů zbavené všech nebezpečných náplní jsou ukládány do určených skladů; části určené k sešrotování jsou ukládány na vymezeném místě v prostoru haly.
16 01 07	Olejoyé filtry	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Olejoyé filtry jsou shromažďovány v nepropustných nádobách na záchytné vaně.
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Brzdová kapalina je vypuštěna na zdviži a následně shromažďována v uzavíratelných nádobách umístěných na záchytné vaně.
16 01 14	Nemrznoucí kapalina obsahující nebezpečné látky	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Nemrznoucí kapalina je vypuštěna na zdviži a následně shromažďována v uzavíratelných nádobách umístěných na záchytné vaně.

16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	Zastřešená plocha. Nádrže na zkapalněný plyn jsou vyjmuty včetně uzavíratelných ventilů a samostatně shromažďovány na určeném místě.
16 01 17	Železné kovy	O	Volně na určené ploše. Části vozů určené k sešrotování.
16 01 18	Neželezné kovy	O	Volně na určené ploše (příslušné úložné nádoby). Části vozů určené k další demontáži a následnému využití barevných kovů.
16 01 19	Plasty	O	Volně na určené ploše (příslušné úložné nádoby). Části vozů určené k recyklaci.
16 01 20	Sklo	O	Volně na určené ploše (příslušné úložné nádoby). Části vozů určené ke skládkování.
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	Volně na určené ploše (příslušné úložné nádoby). Části vozů určené ke skládkování.
16 06 01	Olověné akumulátory	N	Speciální nádoba (odolná působení kyselin). Při demontáži jsou vyjmuty jako první a jsou shromažďovány ve speciálních nádobách odolných kyselinám.
20 01 01	Papír a lepenka	O	Na určeném místě v zastřešené části provozovny. Části vozů určené k recyklaci.
20 01 39	Plasty	O	Volně na určené ploše (příslušné úložné nádoby). Části vozů určené k recyklaci.
20 03 07	Objemný odpad	O	Popelnice 240 l. Odpad z autovraků, který nelze zužitkovat.

Pokud jde o množství vznikajících odpadů, bude významně závislé na množství autovraků přijímaných ke zneškodnění. Vytríděné odpady budou v souladu se zákonem o odpadech předávány oprávněným osobám.

#### ***B.III.4. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, jiné výstupy)***

##### **Hluk**

V souvislosti s realizací záměru nedojde k významnému zvýšení hladiny hluku v dotčeném území. Demontáž autovraků bude prováděna ručně uvnitř provozovny výhradně v denní době.

##### **Vibrace a záření**

Při provozu autovrakoviště používaná technická zařízení, technologie nebo doprava nejsou zdrojem vibrací ani jiných záření.

##### **Havárie**

Při provozu může teoreticky dojít k provozní havárii, která svými důsledky nepřesáhne určený prostor. Možnost vzniku havárií v souvislosti s realizací posuzovaného záměru souvisí především s únikem závadných látek a požárem.

### ***Úniky závadných látek***

Závadné látky jsou látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. V případě tohoto záměru to mohou být úniky olejů, pohonných hmot a chemických látek (nemrznoucí kapaliny, kyselina z baterií apod.) při demontáži autovraků. K únikům může dojít především v důsledku nedodržování příslušných provozních předpisů.

Pro případ úniku je manipulační prostor zabezpečen nepropustnou podlahou. Plocha v místě, kde dojde k úniku musí být okamžitě ošetřena sorpčním materiálem (rohoží, pilinami, apod.), smetákem, koštětem, lopatkou a nádobou na shromažďování odpadů vzniklých při sanaci. Tyto materiály budou uloženy v blízkosti každého shromažďovacího místa.

V případě, že dojde ke kontaminaci zeminy (popřípadě podlovní horniny), bude kontaminovaná zemina odtěžena a naložena do neporušeného kontejneru. Se znečištěnou zeminou bude dále nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

V případě havárií většího rozsahu bude požádán o pomoc Hasičský záchranný sbor. V souvislosti s možností vzniku havárie je zpracován havarijní plán zařízení.

### ***Požár***

Provozovna je vybavena ručními hasícími přístroji. V případě havárií většího rozsahu bude požádán o pomoc Hasičský záchranný sbor.

## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci**

Dle sdělení MěÚ Horoměřice se bude zařízení k likvidaci autovraků nacházet v zóně podnikatelské aktivity. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak bude vytvořena kapacita pro sběr nebezpečných odpadů (autovraků). Rovněž tak se nepředpokládají žádné vlivy na veřejné zdraví a sociálně-ekonomickou situaci obyvatelstva.

### **CHKO**

Zájmové území a jeho okolí nespadá do chráněné krajinné oblasti.

### ***C.II.3.Hydrografie, hydrogeologie.***

V blízkém okolí lokality se nevyskytují vodní toky ani vodní plochy. Nejbližším tokem je Horoměřický potok cca 500 m jižně od areálu.

Areál se nenachází v zátopovém území.

### **C.III.Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.**

Při provozu daného záměru, se nepředpokládá významné ovlivnění žádné ze složek životního prostředí.

## **ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

#### ***D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů***

Nepředpokládají se vlivy na populaci ani ohrožení lidského zdraví, neboť se jedná o provoz zařízení ve vnitřních prostorách haly.

Přímý negativní vliv provozu autovrakoviště na veřejné zdraví se nepředpokládá.

#### ***D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima***

Emise z průjezdu vozidel budou, vzhledem k jejich počtu, zanedbatelné. Provoz autovrakoviště nebude zdrojem emisí do ovzduší, které by jej významně ovlivňovaly.

#### ***D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky***

Ovlivnění stávajících hlukových poměrů je možno předpokládat, avšak přímý dopad bude minimální. Převažující činnost bude v uzavřeném objektu a hluk z dopravy autovraků je zanedbatelný. Stavební řešení budovy zaručuje pro danou hlukovou situaci dostatečný stupeň zvukové izolace.

#### ***D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody***

Provozem záměru nevznikají odpadní technologické vody. Vliv na povrchové vody není reálný, neboť v dosahu se žádné povrchové vody nenacházejí.

Vliv na jakost podzemních vod se nepředpokládá. Odpady a všechny látky nebezpečné vodám budou skladovány uvnitř objektu a zabezpečeny dle požadavků platné legislativy a technických norem.

Splaškové vody budou odváděny do jímky na vyvážení. V budoucnu se počítá s připojením k místní kanalizaci.

#### ***D.I.5. Vlivy na půdu***

Při realizaci záměru nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy.

#### ***D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje***

Výkopové práce nebudou prováděny. Spotřeba surovin a energie při výstavbě je nevýznamná. Při demontáži autovraků vzniká materiál, který je možné znovu využít jako druhotné suroviny a šetří se tak přírodní zdroje.

#### ***D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy***

S ohledem na umístění a charakter posuzovaného záměru lze konstatovat, že záměr je bez vlivů na faunu a floru zájmového území. Charakter posuzovaného záměru nepředstavuje žádný přímý zásah ani žádné nepřímé ovlivnění významných krajinných prvků.

#### ***D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu***

S ohledem na umístění záměru v budově stávajícího objektu a charakter posuzovaného záměru lze konstatovat, že záměr je bez vlivů na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu.

#### ***D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky***

Posuzovaný záměr nebude mít žádný vliv na hmotný majetek a kulturní památky. Z hlediska možných archeologických nálezů je posuzovaný záměr indiferentní.

## **D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí**

Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách realizace záměru nepřinese žádné změny v ovlivnění blízkého i širšího okolí záměru vzdušnými emisemi, znečištěním vody, hlukem apod. Vlivem záměru nedojde ani ke změnám ve skladbě ekosystémů a biotopů.

## **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici**

Záměr je z hlediska velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí hodnocen jako nevýznamný. Posuzovaný záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranici.

## **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

- Předložit Krajskému úřadu Středočeského kraje k odsouhlasení zpracovaný provozní řád.
- Při provozování zařízení zajistit důsledné dodržování schváleného provozního řádu a legislativy na úseku odpadového hospodářství.
- Zpracovat havarijního plán podle zákona o vodách a prováděcích předpisů a předložit plán ke schválení příslušnému vodohospodářskému úřadu.
- Při provozování zařízení zajistit důsledné dodržování schváleného havarijního plánu a legislativy na úseku vodního hospodářství.

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly informace o záměru předané oznamovatelem a veřejně dostupné informace popisující stávající stav sledovaného území. Informace o záměru a území plně postačují pro kvalifikované posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Uvažovaný záměr je lokalizován v místě stávajícího objektu, který bude příslušně dovybaven a modernizován ve vztahu k požadavkům na realizaci zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování autovraků.

Jiné varianty záměru nebyly zpracovány.

## **F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

### **Údaje o oznamovateli**

**Oznamovatel:** Ekolia Střední Čechy  
**Identifikační číslo:** 72054883  
**Sídlo:** Nádražní 68, Praha 5

### **Údaje o záměru**

**Název zařízení:** Ekolia Střední Čechy – ekologická likvidace aut a autovraků  
**Firma:** Ekolia Střední Čechy  
**Roční kapacita:** cca 240 autovraků

### **Umístění záměru**

**Kraj:** Středočeský  
**Okres:** Praha-Západ  
**Obec:** Horoměřice  
**k.ú.:** Horoměřice

Zařízení na zpracování autovraků bude umístěno ve stávající hale s využitím již existujících stavebně technických předpokladů na zařízení pro sběr výkup a využití autovraků. Odmontované části autovraků budou tříděny podle druhů. Části, které mají charakter nebezpečných odpadů budou ukládány odděleně na vyhrazených místech v zastřešené uzamykatelné části provozovny.

Při realizaci záměru nebude dotčena zemědělská ani lesní půda. Nebudou ovlivněna území významná z hlediska ochrany přírody a krajiny ani území historického a kulturního významu.

Po uvedení záměru do provozu dojde k nepatrnému nárůstu dopravy. Příspěvek posuzovaného záměru ke znečištění ovzduší a ke zvýšení hladiny hluku v souvislosti s dopravou nebude významný.

V souvislosti s realizací záměru dojde k nárůstu zbytkového odpadu. V důsledku vytřídění dále využitelných částí autovraků se zvýší materiálové využití odpadů jako druhotných surovin a sníží se celkové množství odpadů ukládané na skládky.

Nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by měly významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Lze předpokládat, že při dodržování právních předpisů a navržených opatření, nedojde v souvislosti s realizací záměru k poškozování životního prostředí.

### **Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín zahájení rekonstrukce: 7/2010

Termín zahájení provozu: 9/2010



## **ÚDAJE O ZPRACOVATELI**

### **Oznámení pro zjišťovací řízení zpracoval:**

Antonín Košata

V Horoměřicích dne 19.4.2010

## **G. PŘÍLOHY**

1. Situační mapa zájmové lokality
2. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace
3. Stanovisko odboru životního prostředí a regionálního rozvoje