

# Oznámení záměru

## „Nadzemní nádrž Bencalor na naftu“

podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

1



Červen 2010



Zpracovatel oznámení:

**Bc. Kateřina Březová - EKOPORADENSTVÍ**  
S. K. Neumanna 402, 273 03 Stochov  
IČ: 48710806  
Mobil: 607 522 100/604 113 145  
E-mail: [brezova@tiscali.cz](mailto:brezova@tiscali.cz)  
<http://ekoporadenstvi.ic.cz>



Autorizace z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění pod číslem 41320/ENV/07 ze dne 20. 6. 2007 vydané MŽP ČR.

2

## I. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

**Oznamovatel (investor) záměru:**

1. Obchodní firma/jméno:

Demorecykla spol. s r.o.

2. IČ: 25674595

3. Sídlo, adresa, kontakty:

Politických vězňů 912/10  
110 00 Praha 1  
Fax: (+420) +420 315 653 654  
E-mail: [demorecykla@demorecykla.cz](mailto:demorecykla@demorecykla.cz)  
<http://www.demorecykla.cz>

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oznamovatele záměru:

Jaromír Černík  
Mělnická 28, 277 04 Cítov, okres: Mělník  
rodné číslo: 720913/0907  
mobil: 777 710 090  
E-mail: [cernik@demorecykla.cz](mailto:cernik@demorecykla.cz)

.....  
Jaromír Černík (podpis a razítko)

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Číslo výtisku:   | 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 |
| Počet výtisků:   | 9                                 |
| Počet stran:     | 70                                |
| Počet příloh:    | 5                                 |
| Datum dokončení: | 30. června 2010                   |

Dokumentace je platná jako celek a žádná její část nesmí být jakkoli šířena bez písemného souhlasu zpracovatele.

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>A. Údaje o oznamovateli</b>  | <b>2</b>  |
| <b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>  | <b>5</b>  |
| <b>I. Základní údaje</b>  | <b>5</b>  |
| 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1  | 5         |
| 2. Kapacita (rozsah) záměru   | 5         |
| 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)  | 5         |
| 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry  | 5         |
| 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant   | 5         |
| 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru  | 6         |
| 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení  | 8         |
| 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků   | 8         |
| 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů   | 8         |
| <b>II. Údaje o vstupech</b>   | <b>9</b>  |
| 1. Půda (druh, třída ochrany, velikost záboru)  | 9         |
| 2. Voda (zdroje vody, spotřeba)   | 11        |
| 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (druh, zdroj, spotřeba)  | 11        |
| 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (potřeba souvisejících staveb)   | 11        |
| <b>III. Údaje o výstupech</b>   | <b>12</b> |
| 1. Ovzduší  | 12        |
| 2. Odpadní vody   | 12        |
| 3. Odpady   | 13        |
| 4. Doprava a hluk   | 14        |
| 5. Doplňující údaje   | 14        |
| <b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>  |           |
| <b>1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území</b>  | <b>15</b> |
| a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání  | 15        |
| b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů   | 15        |
| c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na  | 16        |
| o územní systém ekologické stability krajiny  | 16        |
| o zvláště chráněná území a přírodní parky   | 20        |
| o významné krajinné prvky   | 21        |
| o území historického, kulturního nebo archeologického významu   | 22        |
| o území hustě zalidněná   | 24        |
| o území zatěžovaná nad míru únosného zatížení   | 25        |
| o staré ekologické zátěže   | 25        |
| <b>2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny</b> | <b>26</b> |
| 2.1 ovzduší a klima   | 27        |
| 2.2 voda  | 33        |
| 2.3 půda  | 35        |
| 2.4 horninové prostředí a přírodní zdroje   | 37        |
| 2.5 fauna a flóra, ekosystémy, les  | 42        |
| 2.6 krajina   | 43        |
| 2.7 obyvatelstvo a rekreace   | 44        |
| 2.8 hmotný majetek  | 49        |
| 2.9 kulturní památky  | 49        |
| 2.10 doprava  | 50        |
| 2.11 technická infrastruktura, inženýrské sítě a veřejně prospěšné stavby   | 51        |
| <b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>   |           |
| <b>I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti</b>  | <b>53</b> |
| 1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů  | 53        |
| 2. Vlivy na ovzduší a klima   | 53        |
| 3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky   | 56        |
| 4. Vlivy na povrchové a podzemní vody   | 58        |
| 5. Vlivy na půdu  | 58        |
| 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje   | 58        |
| 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy   | 58        |
| 8. Vlivy na krajinu   | 58        |
| 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky   | 59        |

|  |           |
|--|-----------|
| II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci  | 59        |
| III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice                  | 60        |
| IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů               | 60        |
| V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů | 60        |
| <b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>   | <b>61</b> |
| 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení  |           |
| 2. Další podstatné informace oznamovatele  |           |
| <b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>                                   | <b>62</b> |
| <b>H. PŘÍLOHY</b>  | <b>65</b> |

## Seznam tabulek, map, obrázků a fotografií

|  |                     |
|--|---------------------|
| <i>Ortofotomapa č. 1 řešeného území</i>  | <i>titulní list</i> |
| <i>Foto č. 1 Pohled ze severu na ČS</i>  | 7                   |
| <i>Foto č. 2 Pohled ze SV směru zpředu na ČS</i>   | 7                   |
| <i>Foto č. 3 Pohled zezadu z boku na ČS</i>  | 7                   |
| <i>Foto č. 4 Pohled na výjezd z areálu západním směrem k železniční trati</i>                                    | 58                  |
| <i>Foto č. 5 Pohled do areálu východním směrem</i>   | 58                  |
| <i>Tabulka č. 1 Přehled odpadů z provozu zařízení</i>  | 13                  |
| <i>Tabulka č. 2 Četnost a rozložení dopravy záměru</i>   | 14                  |
| <i>Tabulka č. 3 Prvky ÚSES v dotčeném území</i>  | 19                  |
| <i>Tabulka č. 4 Odborný odhad celkové větrné růžice</i>  | 28                  |
| <i>Tabulka č. 5 Roční úhrn emisí NO<sub>x</sub></i>  | 30                  |
| <i>Tabulka č. 6 Přípustné imisní limity vybraných znečišťujících látek</i>                                       | 31                  |
| <i>Tabulka č. 7 Vyhodnocení čistoty ovzduší za měsíc duben 2010</i>  | 31                  |
| <i>Tabulka č. 8 Hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro chráněný venkovní prostor</i> | 56                  |
| <i>Tabulka č. 9 Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže - denní doba</i>                               | 56                  |
| <i>Mapa č. 2 Bonita půdy v řešeném území</i>   | 9                   |
| <i>Mapa č. 3 Ochrana přírody a krajiny v řešeném území</i>   | 17                  |
| <i>Mapa č. 4 Prvky ÚSES v řešeném území</i>  | 18                  |
| <i>Mapa č. 5 Návrh záměru „Silnice I/9+I/16 Mělník, obchvat 1.- 4. etapa“ s vyznačením prvků ÚSES</i>            | 20                  |
| <i>Mapa č. 6 Topografická</i>  | 24                  |
| <i>Mapa č. 7 Plochy CORINE 2000</i>  | 24                  |
| <i>Mapa č. 8 Vodní poměry v řešeném území</i>  | 33                  |
| <i>Mapa č. 9 Záplavové území Q<sub>100</sub> řeky Labe</i>   | 34                  |
| <i>Mapa č. 10 Půdní typy v řešeném území</i>   | 35                  |
| <i>Mapa č. 11 Turistická</i>   | 44                  |
| <i>Mapa č. 12 Výkres urbanistických hodnot v řešeném území</i>   | 46                  |
| <i>Mapa č. 13 Výkres limitů řešeného území</i>   | 47                  |
| <i>Mapa č. 14 Výkres problémů v řešeném území</i>  | 48                  |
| <i>Mapa č. 15 Výřez územního plánu</i>   | 68                  |
| <i>Mapa č. 16 Širší vztahy zájmového území</i>   | 69                  |
| <i>Mapa č. 17 Náčrt areálu provozovny</i>  | 70                  |

## Stručná charakteristika společnosti

**Společnost Demorecykla s.r.o.** je stavební firma, která se orientuje na zemní a demoliční práce, zejména kompletní odstraňování staveb, rekultivace zanedbaných ploch včetně černých skládek, autodopravu, demolice plotů, opěrných zdí, ramp a komunikací, ukládku inertních materiálů na vlastní rekultivační plochy, výstavbu opěrných zdí, odhlučňovacích valů, dodávky písku, kameniva a ornice, zhotovení komunikací včetně kompletních úprav, parkovišť, chodníků, výstavby liniových staveb (kanalizace, vodovody, teplovody, plynovody, silové a sdělovací kabely).

Společnost Demorecykla s.r.o. má od dubna 2010 zavedený Integrovaný systém řízení IMS (Integrated Management System) dle norem ČSN EN ISO 9001, 14001 a OHSAS 18001.

Ve své provozovně na ulici Dobrovského v Mělníku poskytuje provozní a administrativní zázemí včetně tankování PHM, parkování a oprav vozidel. Společnost též provozuje mobilní zařízení ke sběru a výkupu odpadů na území Středočeského kraje a hlavního města Prahy.

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

## „Nadzemní nádrž Bencalor na naftu“

Uvedený záměr se řadí podle § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. (záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li uvedeny a příslušný úřad stanoví, že budou podléhat zjišťovacímu řízení; tyto záměry podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení) do kategorie II.:

pod bod 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů) v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 tun“

podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o trvalé přemístění nadzemní dvouplášťové nádrže na naftu o maximálním objemu 16 m<sup>3</sup> z původního areálu do nového areálu provozovny oznamovatele.

#### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Kraj:                         | CZ020 Středočeský |
| Okres:                        | CZ 0206 Mělník    |
| Obec s rozšířenou působností: | 534 676 Mělník    |
| Obec:                         | 534 676 Mělník    |
| Katastrální území:            | 692 816 Mělník    |

Adresa: Dobrovského ulice, 276 01 Mělník

Parc. čísla pozemků: 5744 / 43

Výměra [m<sup>2</sup>]: 11 574

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o trvalé umístění zařízení - nadzemní ležaté válcové nádrže typu Bencalor (čerpací stanice na naftu výrobce TRASO s.r.o., <http://traso.cz>), o celkovém objemu 16 m<sup>3</sup> v areálu provozovny oznamovatele, za účelem skladování a výdeje PHM pro provoz pouze vlastních vozidel.

**Kumulace tohoto záměru s jinými záměry v dané lokalitě se nepředpokládá.**

V blízkosti řešené lokality se připravuje realizace záměru „Silnice I/9+I/16 Mělník, obchvat 1.- 4. etapa“, jež ale nebude mít žádný vliv na tento předkládaný záměr (mapa viz str. 20).

#### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Nadzemní nádrž na naftu se přemísťuje z důvodů přestěhování sídla firmy z původního místa v obci Cítova do města Mělník (provozovna na ulici Dobrovského), za účelem skladování a výdeje PHM pro provoz vlastních vozidel při svých podnikatelských činnostech.

Areál provozovny slouží jako administrativní a provozní zázemí (opravárenské dílny, tankování PHM, parkování, kanceláře atd.) společnosti investora. Z těchto důvodů ani není možné navrhnout jinou variantu umístění skladovací nádrže než právě v této provozovně. Nulová varianta - neexistence nádrže - je rovněž nelogická, neboť jednak již nádrž fakticky existovala před svým přemístěním, jednak by se nevyřešil problém tankování PHM pro vlastní vozidla.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Jedná se o nadzemní dvouplášťovou nádrž na pohonné hmoty typovou BENCALOR objemu 16 m<sup>3</sup>.

Rozměry nádrže jsou: délka 6100 m, šířka 2200 m, výška 2600 m. Nádrž bude sloužit jen pro potřeby investora - provoz motorových naftových vozidel firmy.

Nádrž je dvouplášťová s optickým kontrolním zařízením meziplášťového prostoru. Pro plnění nádrže je instalováno elektrické čerpací soustrojí.

Od roku 2008 česko-japonská firma TATSUNO-BENČ EUROPE a.s. (<http://www.benc.cz>) zajišťuje u této čerpací stanice servis a obsluhu horní technologie, kterou tvoří výdejní stojan, řídicí a monitorovací systém včetně dalších doplňků a příslušenství (elektronický výdejní stojan kapalných paliv typové řady SHARK BMP 511.SL/H):

Výkon výdeje - 1x 80 l/min, se softwarem Chipper Plus 98 a 50 ks sadou čipových klíčů

Max. jmenovitý příkon: 5,5 kW, rozvodná soustava 3-N/50 Hz, 380/220 V.

Nádrž je vybavena všemi předepsanými armaturami a elektrickou výstrojí v souladu s příslušnými ČSN. Nádrž se skládá ze 4 následujících celků:

- vlastní nádrž
- výdejní a měrné zařízení
- příslušenství strojů a elektro
- střecha nádrže.

Nádrž bude umístěna v průmyslovém areálu bývalých technických služeb a veškeré přívody k nádrži jsou ze stávajících rozvodů v areálu. Nádrž je přivařena na dvě podstavy, na kterých je usazena na betonových hladkých dlaždicích cca 20 cm vyvýšených nad okolním asfaltovým povrchem areálu (viz foto na str. 7).

Prostor pro stání vozidel při stáčení a plnění ČS tvoří tedy stávající asfaltová plocha.

Plnicí potrubí a příslušenství se skládá z uzamykatelného koncového šroubení, zpětného ventilu, přímého ventilu, přímého hledítka a plnicí armatury.

Proti možnosti přeplnění je nádrž vybavena signalizací přeplnění, která signalizuje maximální stav v nádrži červeným světlem, zároveň se samočinně vypne motor čerpadla. Přeplnění nádrže je signalizováno akustickým signálem houkačky - ihned vypnout čerpadlo.

Měření stavu hladiny v nádrži je prováděno pneumatickým hladinoměrem nebo měrnou tyčí.

K odvodušňování nádrže slouží neprůbojná pojistka, která zabráňuje vnikání plamene dovnitř nádrže.

V nejnižším místě nádrže je hledítko pro kontrolu případných úniků nafty z nádrže do meziplášťového prostoru.

V zadní části nádrže je příslušenství strojní a elektro v nevýbušném provedení. K uzemnění pláště nádrže je použito připojení vlastního zemniče, na každé podpěře nádrže jsou přivařeny zkušební svorky. Nádrž je opatřena pomocným jímačem přesahujícím neprůbojnou pojistku alespoň 0,3 m. Ochrana před nebezpečným dotykem je nulováním a zvýšena ochranným pospojováním. Větrání i osvětlení je přirozené.

Při plnění nádrže nesmějí do prostoru ČS vjíždět žádná vozidla.

Pro skladování nafty platí ČSN 65 02 01 *Hořlavé kapaliny - Provozovny a sklady*.

Pro manipulaci s naftou platí ČSN 65 0202 - *Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice*.

Podle ČSN 65 0201 je výrobek nafta zařazen do III. třídy hořlavosti.

Objekt musí být vybaven podle ČSN 75 3415 *Ochrana vody před ropnými látkami - Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování*. Skladovat na dobře větraném místě z dosahu zdrojů vznícení. Elektrická zařízení musí být provedena dle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou. Zákaz kouření.

Podle ČSN 33 0371 *Nevýbušná elektrická zařízení - Výbušné směsi - Klasifikace a metody zkoušek* je výrobek nafta zařazen do teplotní třídy T3 a skupiny výbušnosti IIA.



Foto č. 1: Pohled ze severu



Foto č. 2: Pohled ze SV směru zpředu



Foto č. 3: Pohled zezadu z boku

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení realizace záměru: červen 2010  
Termín dokončení realizace záměru: červenec 2010

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Vyšší územně samosprávný celek: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Velký územní celek: Pražský region  
Obec s rozšířenou působností: město Mělník, nám. Míru 1, 276 01 Mělník

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zákona a správních úřadů

### Městský úřad Mělník

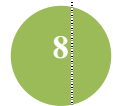
Odbor výstavby a rozvoje, oddělení územního rozhodování a ochrany ZPF  
nám. Míru 51, 276 01 Mělník

Územní rozhodnutí pro umístění zařízení (nadzemní nádrže Bencalor) podle ustanovení § 86 ve spojení s § 79 a 81 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a § 3 a 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření v platném znění

### Městský úřad Mělník

Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení vodoprávní  
nám. Míru 51, 276 01 Mělník

Havarijní plán (Plán opatření pro případ havárie) uživatele látek závadných vodám podle § 39 zákona č. 254/2001 Sb. vodního v platném znění a Vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění





## II. Údaje o vstupech

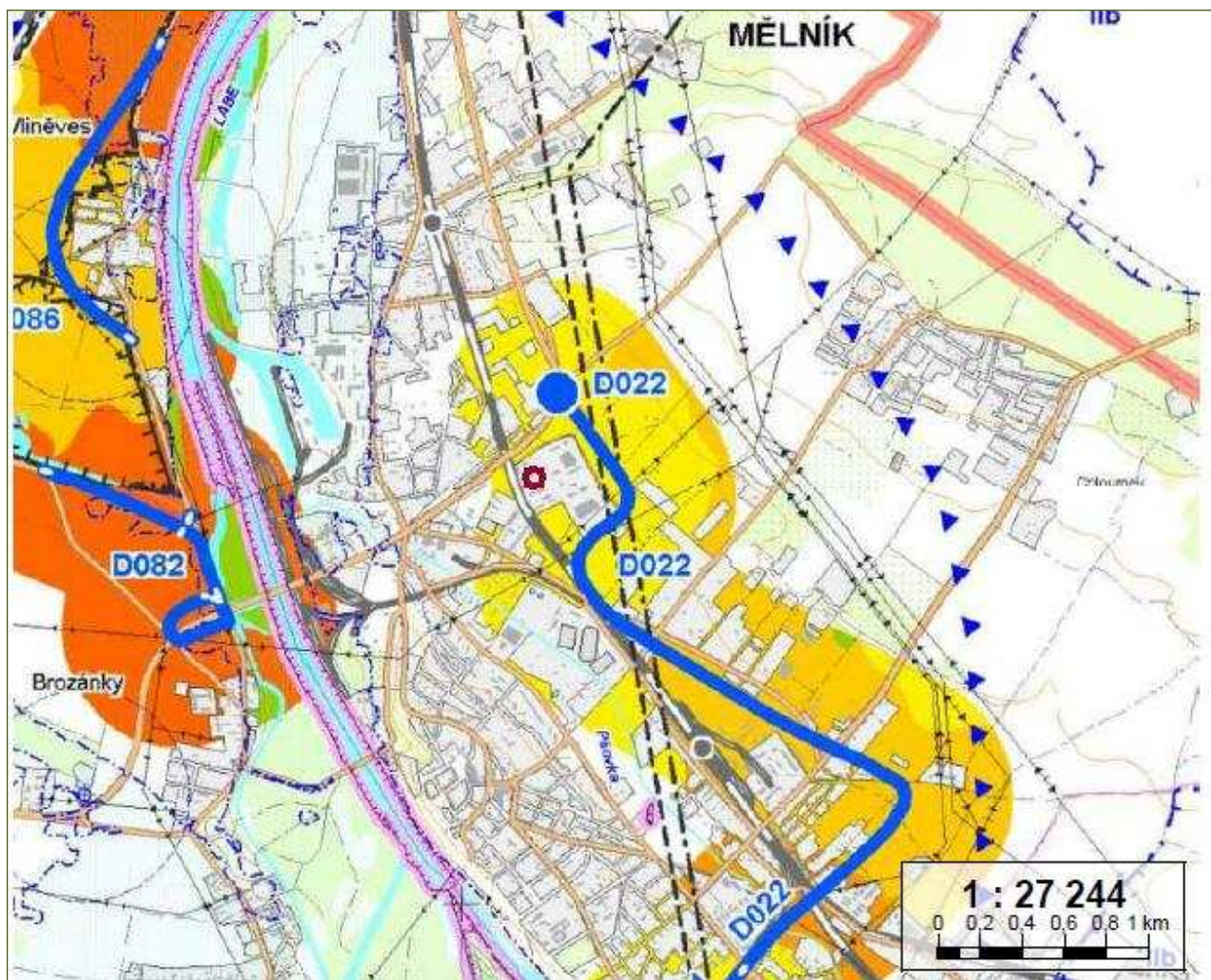
Předmětný pozemek pro záměr provozu zařízení se nachází v katastrálním území Mělník v okrese Mělník na parcele č. 5744/43 s výměrou 11 574 m<sup>2</sup> v průmyslovém areálu, kdysi obývaném technickými službami pro město Mělník (*Správa a údržba silnic Mnichovo Hradiště, příspěv. org., Na Průhoně 3320, 276 01 Mělník*), na pravém břehu řeky Labe.

V katastru nemovitostí je tato plocha evidována jako ostatní plocha s jiným využitím, bez dalšího omezení, v platném Územním plánu města Mělník jako plocha pro SMÍŠENÉ NEOBYTNÉ ÚZEMÍ (SO), což je univerzální území pro bydlení, obchod, služby, provozovny i administrativu. Situuje se sem bydlení všeho druhu, dále pak zařízení a služby komerčního i nekomerčního významu. V rámci posuzování jednotlivých záměrů se pak posuzují i vztahy k veřejným prostorům. V tomto ohledu tedy jde o soulad realizace záměru s platným ÚPO.

Parcela areálu nemá evidované BPEJ. Areál je bez čísla popisného.

### 1. Půda (druh, třída ochrany, velikost záboru)

Dotčený průmyslový areál se nachází v oblasti mimo ZPF. Dotčená lokalita je ale v přilehlém okolí jinak charakterizována kvalitou půdy BPEJ 22110, třídou ochrany IV. (žlutá barva).



Mapa č. 2 Bonita půdy v řešeném území

Realizace záměru nepřinese žádný zábor plochy zemědělského půdního fondu (ZPF).

Umístění nádrže se bude realizovat na volné ploše v průmyslovém areálu (betonové vypárované dlaždice).

*Poznámka: Zemědělský půdní fond tvoří pozemky zemědělsky obhospodařované, to je orná půda, chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady, louky, pastviny ("zemědělská půda"), dále rybníky s chovem ryb nebo vodní drůbeže a nezemědělská půda potřebná k zajišťování zemědělské výroby, jako polní cesty, pozemky se zařízením důležitým pro polní závlahy, závlahové vodní nádrže, odvodňovací příkopy, hráze sloužící k ochraně před zamokřením nebo zátopou, ochranné terasy proti erozi apod., a půda, která byla a má být nadále zemědělsky obhospodařována, ale dočasně obdělávána není ("půda dočasně neobdělávaná").*

**Bonitovaná půdně ekologická jednotka ("BPEJ")** je charakterizována pětimístným číselným kódem, jež specifikuje hlavní půdní a klimatické podmínky hodnoceného pozemku, přičemž:

a) **klimatický region** zahrnuje území s přibližně shodnými klimatickými podmínkami pro růst a vývoj zemědělských plodin, podle přílohy č. 1 vyhlášky č. 327/1998 Sb.; je vyjádřen první číslicí pětimístného číselného kódu ("číselný kód"):

**2** - T2, teplý, mírně suchý region, suma teplot nad 10°C je 2600 až 2800, průměrná roční teplota 8-9°C, průměrný roční úhrn srážek 500-600 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 20-30%, vláhová jistota 2-4

b) **hlavní půdní jednotka** je účelovým seskupením půdních forem příbuzných vlastností, jež jsou určovány genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, hloubkou půdy, stupněm hydromorfismu, popřípadě výraznou sklonitostí nebo morfologií terénu a zúrodnovacím opatřením, podle přílohy č. 2; je vyjádřena druhou a třetí číslicí číselného kódu:

**21** - půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na lehkých, nevododržných, silně vysušných substrátech

c) **sklonitost a expozice** ke světovým stranám vystihuje utváření povrchu zemědělského pozemku, podle přílohy č. 3; je vyjádřena čtvrtou číslicí číselného kódu, která je výsledkem jejich kombinace:

**1** - kód sklonitosti 2 (3 až 7 st., mírný sklon), kód expozice 0 (všesměrná expozice)

d) **skeletovitost**, jíž se rozumí podíl obsahu štěrku a kamene v ornici k obsahu štěrku a kamene v spodině do 60 cm, a hloubka půdy, podle přílohy č. 4; je vyjádřena pátou číslicí číselného kódu, která je výsledkem jejich kombinace:

**0** - bezskeletovitá půda s příměsí skeletu do 10%, hluboká (půdní profil do 60 cm)

#### Vztah k územnímu plánu města Mělník:

Smišené obytné území je univerzální území pro bydlení, obchod, služby, provozovny i administrativu. Situuje se sem bydlení všeho druhu, dále pak zařízení a služby komerčního i nekomerčního významu.

V rámci posuzování jednotlivých záměrů se posuzují i vztahy k veřejným prostorům.

Umísťují se zde bytové domy, rodinné domy, včetně staveb doplňkových, rekreační domky, rekreační chalupy, veřejná hřiště.

Dále je sem možno umístit odstavňá stání (parkoviště), veřejnou zeleň, plochy a zařízení pro sport a rekreaci, stavby občanského vybavení:

- maloobchodní zařízení
- stavby obchod a služby, veřejná stravovací zařízení, stavby pro dočasné ubytování
- penziony, hotely, motely, stavby pro základní i vyšší školství, stavby pro předškolní zařízení, stavby pro kulturu a kulturní zařízení, stavby pro zdravotní péči
- nemocnice a ostatní zařízení sociální a zdravotní péče, stavby pro tělesnou výchovu
- stadiony, stavby pro správu a řízení, kostely a modlitebny, pomníky a památníky.

Také je zde možné umístit nezbytné technické zařízení a řemeslné, skladové a výrobní provozy nenarušující sousedství bydlení.

**Nepřípustné jsou ostatní stavby a zařízení.**

**STAVBY A OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ VYJMENOVANÁ JAKO VHODNÁ NEBO MOŽNÁ PRO UMÍSTĚNÍ V TÉTO ZÓNĚ JSOU NEPŘÍPUSTNÁ, POKUD SVÝM CHARAKTEREM, POČTEM, POLOHOU, MĚŘÍTKEM ČI ÚČELEM ODPORUJÍ VLASTNOSTEM A CHARAKTERU ÚZEMÍ.**

Nezastavěnou část vymezeného stavebního pozemku lze zastavět maximálně o 20% stávající zastavěné plochy. Zahrady a ostatní (volné) pozemky, které tvoří s nemovitostí jeden funkční celek, je možné zastavět maximálně 30%. Nově oddělené pozemky určené k zastavění je možné zastavět maximálně ze 30% ploch daného pozemku.

## 2. Voda (zdroje vody, spotřeba)

Realizace záměru nevyvolá žádné nároky na další spotřebu (pitné, užitkové) vody v areálu mimo stávající spotřebu pitné vody pro zaměstnance z vodovodního řadu.

V areálu jsou také umístěny dva požární vodní hydranty - podzemní cca 2 metry vpravo od nádrže a druhý nástěnný ve vedle stojící hale opravárenské dílny.

## 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (druh, zdroj, spotřeba)

Realizace záměru nevyvolá nároky na žádné další surovinové či energetické zdroje, kromě těchto:

Skladovaná nafta - max. momentální kapacita skladování 16 m<sup>3</sup>, nákup od veřejných komerčních dodavatelů PHM, celková roční spotřeba cca max. 600 - 700 m<sup>3</sup> pro cca 24 nákladních vozidel a 15 osobních vozidel

Max. jmenovitý příkon el.energie: 5,5 kW, rozvodná soustava 3-N/50 Hz, 380/220 V.

## 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (potřeba souvisejících staveb)

Realizace záměru nevyvolá žádné nároky na dopravní či jinou infrastrukturu, ani potřebu vystavět nějaké jiné další stavby kvůli provozu záměru (nádrže).

### III. Údaje o výstupech

#### 1. Ovzduší

Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot (nafty) je klasifikováno v souladu s platnou legislativou, zákonem č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a jeho prováděcími právními předpisy, do bodu 4.8 přílohy č. 1 NV č. 615/2006 Sb. jako střední ostatní zdroj znečišťování ovzduší.

V tomto případě se bude jednat o emise VOC (těkavých organických látek - jakákoli organická sloučenina nebo směs organických sloučenin, s výjimkou methanu, jejíž počáteční bod varu je menší nebo roven 250 °C, při normálním atmosférickém tlaku 101,3 kPa) z plnění nádrží a skladování nafty.

Podle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 205/2009 Sb. v platném znění, bodu 14 se pro výpočet emisí použije daný emisní faktor  $E_f = 20 \text{ g VOC/m}^3$ , tj.  $0,020 \text{ kg VOC/m}^3$ .

Přitom se pro výpočet emise z plnění nádrží a skladování použije poloviční hodnota emisního faktoru - viz příklad:

množství nafty přijaté  $M_{np}$  činilo 533,447  $\text{m}^3/\text{rok}$

množství nafty vydané  $M_{nv}$  činilo 517,064  $\text{m}^3/\text{rok}$

emise VOC z přijaté nafty:  $E_{np} = M_{np} \times 1/2 E_f$  tj.:  $533,447 \times 0,010 = 5,34 \text{ kg} = 0,00534 \text{ t}$

emise VOC z vydané nafty:  $E_{nv} = M_{nv} \times 1/2 E_f$  tj.:  $517,064 \times 0,010 = 5,17 \text{ kg} = 0,00517 \text{ t}$

celková roční emise VOC z nafty:  $E_{nc} = E_{np} + E_{nv}$  tj.:  $0,00534 + 0,00517 = 0,0105 \text{ tun/rok}$

Dle výše provedeného výpočtu emisí, který vychází z dat skutečné spotřeby nafty společnosti investora za rok 2009, je vidět, že skutečné množství emisí VOC bude velmi nízké (cca 10 kg, max. 15 kg ročně).

#### 2. Odpadní vody

Realizací záměru nedojde ke vzniku ani vypouštění žádných odpadních vod ve smyslu § 38 zákona č. 254/2001 Sb. vodního v platném znění.

##### Současná situace:

Při běžném provozu areálu provozovny vznikají odpadní vody splaškové (z budov administrativy) a vody dešťové. Tyto vody jsou odděleně odváděny oddílnou kanalizací takto: **splaškové vody** do nově vybudovaného kanalizačního řádu vedoucího podél jižní strany areálu a ústícího do vnější městské kanalizace města Mělník, **vody dešťové**, ze všech zpevněných ploch areálu a ze střech budov přes okapy volně ústící nad povrch areálu, volně po spádu vtékají do celkem 12 kanalizačních výpustí (viz mapa. č. 17 na str. 70) rozmístěných různě v areálu, jež následně opět také ústí přes nejbližší kanalizační sběrač do vnější městské kanalizace města Mělník. Veškeré odkanalizované městské odpadní vody z jednotné kanalizační sítě jsou pak svedeny do severní části města Mělníka, kde je od roku 1999 v provozu ČOV s jedinou vyústí do recipientu řeky Labe.

##### Poznámka

Odpadní vody jsou vody použité v obytných, průmyslových, zemědělských, zdravotnických a jiných stavbách, zařízeních nebo dopravních prostředcích, pokud mají po použití změněnou jakost (složení nebo teplotu), jakož i jiné vody z těchto staveb, zařízení nebo dopravních prostředků odtékající, pokud mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Odpadní vody jsou i průsakové vody z odkališť, s výjimkou vod, které jsou zpětně využívány pro vlastní potřebu organizace, a vod, které odtékají do vod důlních, a dále jsou odpadními vodami průsakové vody ze skládek odpadu.

Za odpadní vody se nepovažují srážkové vody z dešťových oddělovačů, pokud oddělovač splňuje podmínky, které stanoví vodoprávní úřad v povolení.

Odpadními vodami nejsou ani srážkové vody z pozemních komunikací, pokud je znečištění těchto vod závadnými látkami řešeno technickými opatřeními podle Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.

### 3. Odpady

Realizací záměru nedojde k žádnému významnému nárůstu vzniku odpadů (*Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze č. 1 k zákonu č. 185/2001 Sb. o odpadech*).

Níže v tabulce jsou uvedeny ty druhy odpadů, které s největší pravděpodobností budou vznikat v menších množstvích při provozu čerpací a skladovací nádrže na naftu v areálu provozovny:

Tabulka č. 1 Přehled odpadů z provozu zařízení

| Katalogové číslo | Název odpadu  | Kat. | Max. množství (t/rok) | Příčina vzniku                                  |
|------------------|---|------|-----------------------|---|
| 13 07 01         | Topný olej a motorová nafta   | N    | 0,020                 | Drobné úkapy, a úniky nafty                     |
| 15 02 02         | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N    | 0,100                 | Sorbenty nasáklé naftou, úklid a čištění nádrže |
| 16 07 08         | Odpady obsahující ropné látky   | N    | 0,100                 | Zbytky a kaly při čištění nádrže                |

**Nebezpečné odpady** jsou shromažďovány podle své povahy tak, aby nádoby s odpady, z nichž mohou uniknout kapaliny, byly proti úniku zajištěny, např. vloženými nepropustnými PE pytly či vodotěsností nádoby, dále jsou nádoby umístěny na nepropustné podlaze chemicky odolné proti účinkům shromažďovaných nebezpečných odpadů.

Jako shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů slouží speciální nádoby a kontejnery, a nádrže, které splňují technické požadavky kladené na shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů vyhláškou č. 381/2001 Sb., a které splňují požadavky stanovené zákonem č. 185/2001 Sb. a zvláštními právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí (*zákon č. 258/2000 Sb., zákon č. 86/2002 Sb.*).

Shromažďovací prostředky odpadů jsou odlišeny tvarově, barevně a popisem od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady nebo používaných pro jiné druhy odpadů, mají odolnost proti chemickým vlivům odpadů, pro které jsou určeny, a zabezpečují, že odpad do nich umístěný je chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí, a dále umožňují svým provedením bezpečnost při obsluze a čištění a dezinfekci po svém vyprázdnění.

Shromažďovací prostředky nebezpečného odpadu jsou vždy označeny **identifikačními listy shromažďovaného nebezpečného odpadu** v jejich blízkosti, katalogovým číslem a názvem nebezpečného odpadu podle Katalogu odpadů, označením nebezpečných vlastností pod označením kódem H1, H2, H3, H6, H8, H9 a H14 grafickým symbolem podle zákona č. 356/2003 Sb. a vyhlášky č. 232/2004 Sb., u ostatních nápisem NEBEZPEČNÝ ODPAD, a jménem a příjmením osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

Shromažďovací prostředky nebezpečného odpadu budou včas před svým úplným naplněním předávány smluvně zajištěným oprávněným osobám podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Původce (prvotní) těchto odpadů (investor) bude plnit při nakládání s těmito nebezpečnými odpady všechny povinnosti původce podle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění.

#### 4. Doprava a hluk

Realizace záměru nezmění nijak výrazně stávající dopravní situaci v areálu provozovny.

Areál slouží už nyní běžně k parkování všech nákladních i osobních služebních vozidel společnosti, zejména mimo pracovní dobu, přičemž po provedení záměru zde budou v denní době dle potřeby jezdit tankovat PHM (naftu) k umístěné čerpací stanici.

Počet osobních služebních vozidel na naftu: 15

Počet nákladních služebních vozidel na naftu: 24

Tab. č. 2 Četnost a rozložení dopravy záměru

| Stav před realizací ZÁMĚRU - Doprava   |          |  |  |
|--|----------|--|--|
| obslužná doprava   |          |  |  |
|  |          | denní doba 6 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> hod | noční doba 22 <sup>00</sup> -6 <sup>00</sup> hod |
| počet vozidel  | osobní   | 15   | 0  |
|  | nákladní | 24   | 0  |
| max. počet vozidel za 1 hod.   | osobní   | 5  |  |
|  | nákladní | 7  |  |
| Stav po dokončení ZÁMĚRU - běžný režim - Doprava                             |          |  |  |
| doprava vyvolaná záměrem - pracovníci + návštěvy (osobní a nákladní vozidla) |          |  |  |
|  |          | denní doba 6 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> hod | noční doba 22 <sup>00</sup> -6 <sup>00</sup> hod |
| Max. počet vozidel   |          | 45   | 0  |
| Max. počet vozidel za 1 hod.   |          | 3 - 8  |  |

Z provozu čerpací stanice na naftu nebude vznikat žádný hluk.

Hluk z čerpadla nádrže je minimální a zcela zanedbatelný.

Hluk z motorových dieselových vozidel je zanedbatelný a očekávatelný.

#### 5. Doplnující údaje

Vlastník technického zařízení (nádrže):

Demorecykla spol. s r.o.  
 Politických vězňů 912/10  
 110 00 Praha 1  
 IČ: 25674595  
 DIČ: CZ25674595  
 Tel.: (+420) +420 315 653 653

Vlastník pozemků areálu:

JBM INNOVATION LIMITED  
 67 Wellington Road North, Stockport,  
 Cheshire, SK4 2LP, Spojené království

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Areál určený pro umístění záměru před nastěhováním investora obývaly technické služby pro město Mělník (*Správa a údržba silnic Mnichovo Hradiště, příspěv. org., Na Průhoně 3320, 276 01 Mělník*) a nachází se na pravém břehu řeky Labe, cca 1 000 metrů vzdušnou čarou od břehů této řeky SV směrem a 600 metrů vzdušnou čarou od břehů potoka Pšovky. Hned vedle, cca 30 metrů od hranice pozemku areálu, západním směrem probíhá železniční trať.

Průmyslový areál je zhruba ve tvaru obdélníku cca 100 x 200 metrů s jedním vjezdem (výjezdem) s uzamykatelnými vraty na západní straně, směrem k železniční trati. Plocha areálu je tvořena ze zpevněné asfaltové plochy, uprostřed areálu nepatrně zvýšené a tvořící parkoviště pro nákladní vozidla. Menší parkoviště pro osobní vozidla v západním dolním rohu areálu je tvořeno plochou zpevněnou tmavým jemným štěrkem. Celá plocha areálu je celkem rovnoměrně vyspádována do celkem 12 kanalizačních výpustí vnitřní dešťové (oddílné) kanalizace areálu, která ústí přes nejbližší kanalizační sběrač ve výjezdu z areálu do veřejné kanalizace města Mělníka (viz mapová příloha).

Pokud by nebyl tento areál nijak dále využíván, stal by se zřejmě časem **brownfieldem** (plocha, která byla v minulosti využívána pro průmyslovou, zemědělskou, stavební nebo jinou činnost a mohla by být v následku této nebo předchozí činnosti kontaminována (ekologická zátěž) či jinak zdevastována, což snižuje její atraktivitu pro budoucí využití), což by bylo jistě zbytečné právě z hlediska trvale udržitelného využívání takovýchto ploch.

#### b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Dotčená lokalita pro realizaci záměru je průmyslovým areálem určeným především pro komerční služby - v územním plánu obce je území definováno jako „*Smíšené neobytné území*“ (univerzální území pro bydlení, obchod, služby, provozovny i administrativu, zařízení a služby komerčního i nekomerčního významu).

Na tomto území se nevyskytují tudíž žádné důležité či významné přírodní zdroje (např. lesy, veřejná zeleň, vodní zdroje, vzácné ekosystémy ...). Podle projektu mapování krajinného pokryvu Corine Land Cover 2000 zájmová lokalita spadá do typu 1.2.1. **Průmyslové a obchodní areály (zde převažují dlážděné povrchy - beton, asfalt aj. rozprostírající se mezi různými nebytovými budovami a zařízením, může se vyskytnout případná nepatrná plocha vegetace)**. Lokalita je obklopena dále typem krajinného pokryvu 1.1.2. **Nesouvislá městská zástavba (území pokryté podstatnou částí zástavbou, stavby se střídají s vegetací (zahrady, parky, trávníky) a holou půdou, které ovšem nevytvářejí velké souvislé celky a zabírají celkově 20-40% plochy této kategorie)**, popř. vzdálenějším typem 2.4.2. **Směsice polí, luk a trvalých plodin (zahrnuje plochy zahradních osad u měst a malé plochy u vesnic)**.

#### Poznámka:

*Corine Land Cover je databázi základních druhů povrchů, krajinného pokryvu tvořenou na základě jednotné metodiky. Databáze byla vytvořena interpretací snímků z družice Landsat. Výstupem se stala mapa krajinného pokryvu rozděleného do 44 tříd.*

### c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

#### o územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní krajinu,
- zachování či znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Rozlišujeme následující úrovně ÚSES:

1. **Provinciální a biosférický ÚSES** - jsou rozlehlé ekologicky významné krajinné oblasti, které reprezentují bohatství naší bioty v rámci biogeografických provincií a celé planety. Jádrová území s přírodním vývojem by u těchto segmentů měla mít plochu větší než 10 000 ha.
2. **Nadregionální ÚSES** - jsou rozlehlé ekologicky významné krajinné celky a oblasti s min. plochou alespoň 1000 ha. Jejich síť by měla zajistit podmínky existence charakteristických společenstev s úplnou druhovou rozmanitostí bioty v rámci určitého biogeografického regionu.
3. **Regionální ÚSES** - jsou plošně rozlehlejší EVSK s minimální plochou podle typů společenstev od 10 do 50 ha. Jejich síť musí reprezentovat rozmanitost typů biochor v rámci určitého biogeografického regionu.
4. **Místní (lokální) ÚSES** - jsou plošně méně rozlehlé EVSK (obvykle do 5-10 ha). Jejich síť reprezentuje rozmanitost skupin typů geobiocénů v rámci určité biochory.

#### Skladebné prvky ÚSES

##### **Biocentrum**

Biotop, nebo centrum biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

##### **Biokoridor**

Území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

##### **Interakční prvek**

Krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Mimo to interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.).

#### Dělení ÚSES dle významu

##### **Nadregionální ÚSES**

Rozlehlé ekologicky významné krajinné celky a oblasti s min. plochou alespoň 1000 ha. Jejich síť by měla zajistit podmínky existence charakteristických společenstev s úplnou druhovou rozmanitostí bioty v rámci určitého biogeografického regionu.

##### **Regionální ÚSES**

Ekologicky významné krajinné celky s minimální plochou podle typů společenstev od 10 do 50 ha. Jejich síť musí reprezentovat rozmanitost typů biochor v rámci určitého biogeografického regionu.

##### **Lokální ÚSES**

Menší ekologicky významné krajinné celky do 5-10 ha. Jejich síť reprezentuje rozmanitost skupin typů geobiocénů v rámci určité biochory.





Přírodní park

ÚSES - osa nadregionálního biokoridoru

ÚSES - nadregionální biokoridor

ÚSES - nadregionální biocentrum

VKP - bodový prvek

VKP - liniový prvek

VKP - plošný prvek

Kraj

UNESCO\_Geopark

UNESCO\_Biosferická rezervace

EU\_Ptačí oblast

EU\_Evropsky významná lokalita

EU\_Corine Biotopes - území

EU\_Corine Biotopes - komplexní území

IUCN\_Ramsarský mokřad

Rada Evropy\_Evropský diplom

Rada Evropy\_EECONET - koridor

Rada Evropy\_EECONET - území

zona zvýš. péče o krajinu

klíčové území

Maloplošné chráněné území

NPP

NPR

PP

PR

OP

Evropsky významná lokalita

Ptačí oblast

Velkoplošné chráněné území (VCHÚ)

Chráněná krajinná oblast - CHKO

Národní park - NP

Ochranné pásmo NP - OP

Zonace VCHÚ

CHKO - zona I

CHKO - zona II

CHKO - zona III

CHKO - zona IV

CHKO - nevyhlášená zonace

NP - zona I

NP - zona II

NP - zona III

NP - ochranné pásmo

Mapa č. 3 Ochrana přírody a krajiny v řešeném území

Územní plán sídelního útvaru Mělník byl schválen 21. 10. 1999, od té doby do dneška prošel celkem 11 změnami, přičemž změna č. 9 byla schválena 23. 2. 2010, u posledních změn č. 10 a č. 11 bylo schváleno jejich zadání.

Územní plán sídelního útvaru Mělník zároveň vymezuje a určuje podrobně celý ÚSES v k. ú. Mělník.

V současné době je zpracován *Návrh Územního plánu sídelního útvaru Mělník k roku 2014* (ATELIER CHARVÁT, s.r.o. URBANISTICKÁ A ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁŘ, Kroftova 1, PRAHA 5 a kolektiv autorů).

V území relativně méně dotčeném hospodářskou činností člověka představují prvky začleněné do ÚSES výběr z existující kostry ekologické stability dle funkčních a prostorových kritérií. Naopak v území antropicky silně narušeném je nutno sporé zbytky přirozených či přírodě blízkých společenstev vhodně doplnit. Většinou se jedná o chybějící propojení (návrhy biokoridorů), u rozsáhlých přírodních prvků zcela prostých území, kde je nutno zakládat i nová biocentra o minimální výměře 3 ha.

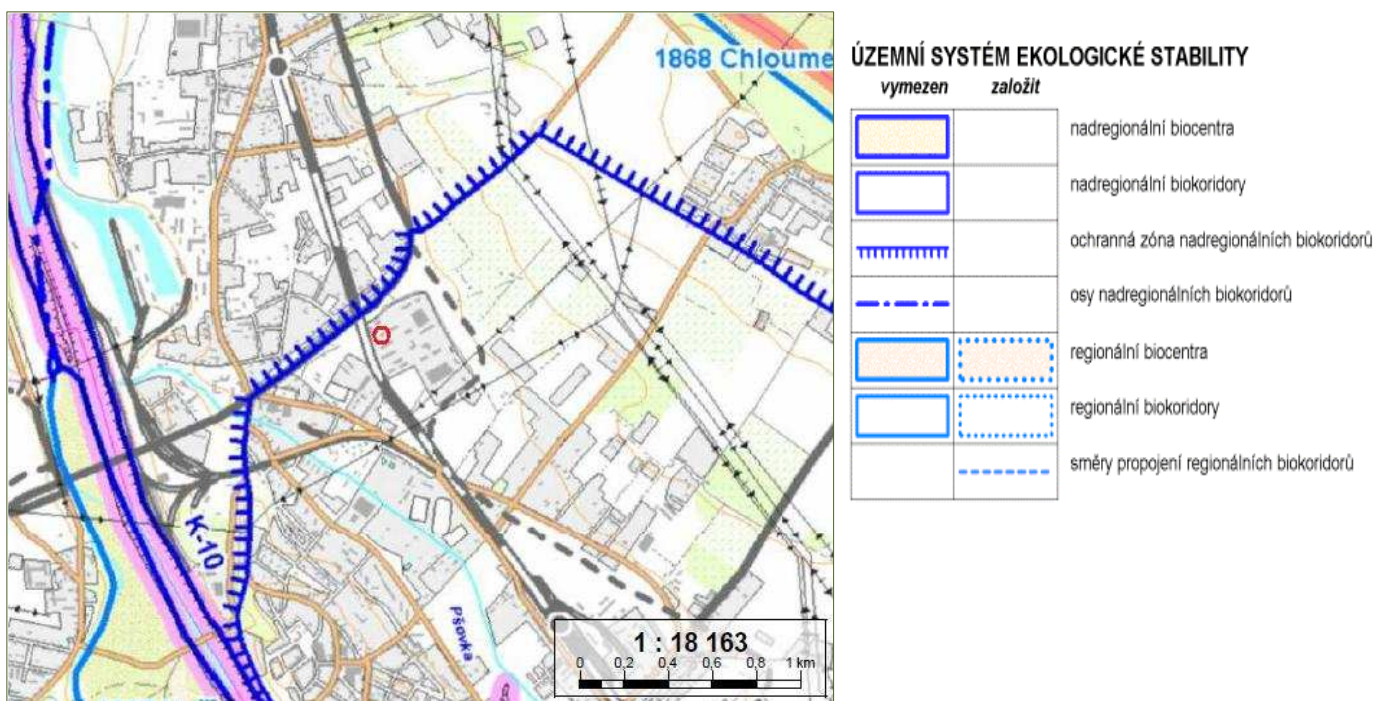
V silně antropicky narušené krajině, jako je Mělnicko, lze plné funkční způsobilosti systému dosáhnout v časovém horizontu stovek let (exogenně i endogenně stabilní stadium nově zakládaných ekosystémů). Při realizaci ÚSES je nutno mít na paměti, že je „stavbou navěky“ a že tedy časové hledisko není (na rozdíl od prostorového a funkčního) určující. V některých případech (např. Pšovka v zastavěné části města či dolní část Rožkova údolí a přechod přes Mlazice) bude možno k plnohodnotné realizaci přistoupit až po odeznění antropogenních bariér. Skutečně nepřekročitelnými (pro některé druhy organismů) jsou však pouze ty bariéry, které jsou zde také „navěky“, tj. trvale působící přírodní podmínky.

Územím města prochází nadregionální biokoridor řeky Labe K 10 (Stříbrný roh-Polabský luh). Pro naplnění této funkce je jeho šířka min. 50 m (bez vodní hladiny, jedná se o prostorový parametr pro nivní osu nadregionálního biokoridoru), je-li to možné, tak na obou březích, minimálně však na jednom z nich. Druhý břeh by pak měl být tvořen alespoň liniovou střední a vysokou zelení.

Nadregionální biokoridor je vymezen vlastním tokem, pásmem břehových porostů na levé straně břehu, v nichž se mozaikovitě střídají luční travinobylinná společenstva s liniemi dřevin a keřů. Skládá se z vodní osy (prostorový parametr vodní osy je dán šířkou vodního toku - řeky Labe) a nivní osy (nivní osa je v šíři 50 m NRBK).

Vodní NRBK plní zároveň funkci nadregionálního biocentra, ochranná zóna se nevylišuje. Maximální šíře ochranné zóny činí 2 km na každou stranu od osy NRBK. Skutečná šíře zóny je upravena podle konkrétních geomorfologických a ekologických podmínek daného území.

Účelem ochranných zón je podpora koridorového efektu. To znamená, že všechny prvky regionálních a místních ÚSES, významné krajinné prvky a společenstva s vyšším stupněm ekologické stability („kostra ekologické stability“) nacházející se v zóně jsou chápány jako součást nadregionálního biokoridoru.



Mapa č. 4 Prvky ÚSES v řešeném území

Skladební součástí ÚSES na lokální (místní) úrovni jsou rovněž **interakční prvky**. Problematika interakčních prvků není v současné době v teorii ÚSES podrobněji rozpracována, jejich vymezení v rámci dokumentace ÚSES je pouze směrné a závaznost jim může dodat pouze souhlas vlastníka. Interakční prvky jsou doplněny v grafické části v Akčním plánu.

V antropicky silně ovlivněné krajině k. ú. Mělníka lze za významný interakční prvek považovat v podstatě každý ostrůvek, každou linii trvalé zeleně, zejména, nachází-li se v rozsáhlé ploše agrární pouště. Podstatná část těchto drobných mezí či remízků byla využita pro trasování biokoridorů, zbylé jsou v grafické části územního plánu začleněny do interakčních prvků.

Důležité je rovněž posílení ekologické, a v úseku procházejícím městem i rekreační, funkce potoka Pšovka a jeho zázemí.

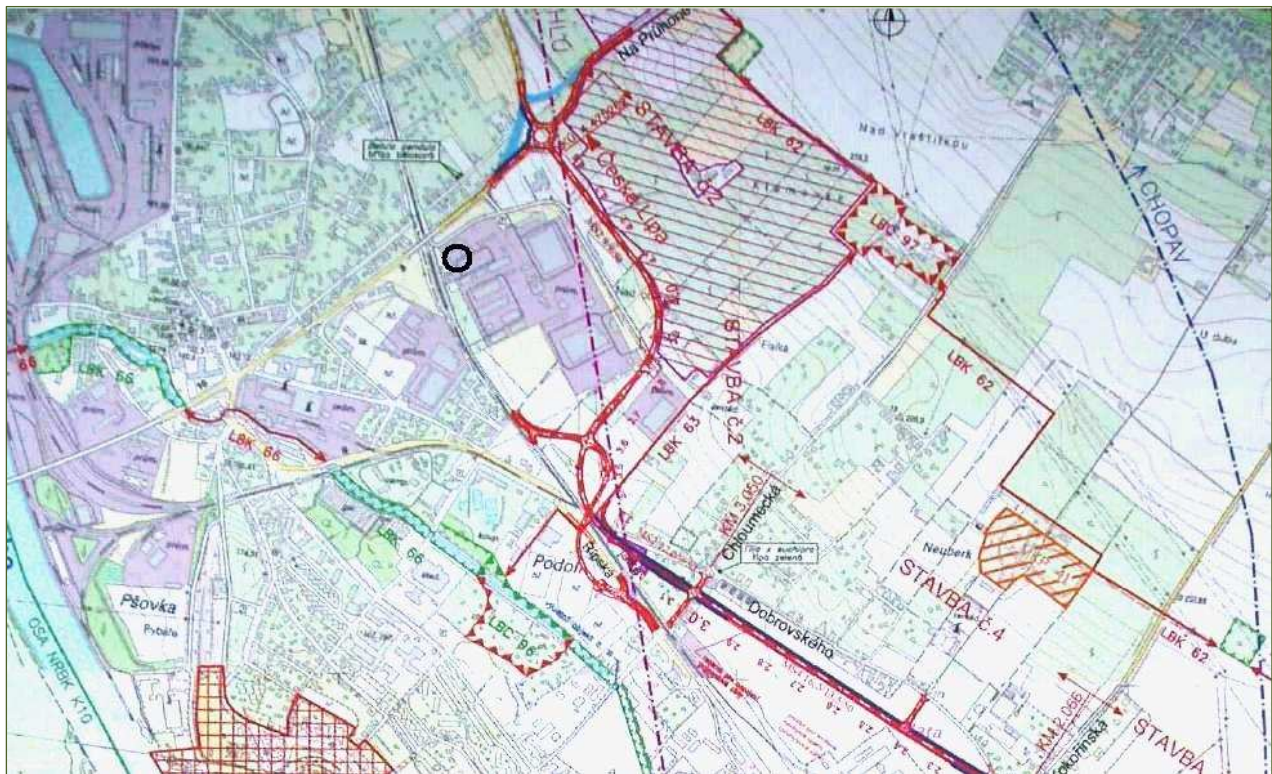
Prvky územního systému ekologické stability, biocentra, biokoridory a interakční prvky jsou nezastavitelnými územími.

Dotčená lokalita se nachází mimo veškeré prvky kostry ÚSES, nejbližším funkčním prvkem ÚSES je LBC 96 Podolí, jižním směrem pod železniční tratí.

Tabulka č. 3 Prvky ÚSES v dotčeném území

| Ozn.    | Funkce                 | Název             | Popis  | Navrhovaná opatření  |
|---------|------------------------|-------------------|--|--|
| LBC 113 | 5 ha, funkční          | Rousovice         | Poměrně dobře zachovaný zbytek mokřích slatinných polabských luk - černav s částí hydrofilního jasanu-olšového lesa potoční nivy Pšovky. Podél melioračních kanálů ojedinělé keře vrb <i>Salix capraea</i> , travní dominantou luk je <i>Molinia coerulea</i> . Vyskytují se zde zajímavější luční i mokřadní druhy rostlin. Neobhospodařované části zarůstají rákosem a jinými konkurenčně silnými druhy.   | Zajistit občasně sečení luk v letním období, nepoužívat hnojiva, chemikálie. Zabránit devastaci černými skládkami a zavážkami (u železničního přejezdu)  |
| LBK 66  | částečně funkční       | Pšovka            | Zbytky tzv. polabských černav a jasanu-olšového luhu. Směrem k ústí se výrazně zhoršuje funkčnost biokoridoru, meandrující tok s relativně čistou vodou, břehovými porosty olší, vrb, jasanů a druhově bohatými vlhkými loukami je od Rousovic "zregulován", břehový doprovod je velmi sporný, za ním navazují plochy průmyslu, zahrádky, garáže či zdevastovaná území se skládkami. Původní meandrující tok připomínají skupinky olší vzdálených i několik desítek metrů od současného koryta. V ústí do Labe u bývalého mlýna je Pšovka městskou stokou. | V podstatné části biokoridoru provést dosadbu vhodných dřevin na břehy Pšovky, v "úzkých" místech (méně než min. 20 m) dosáhnout dohody s majiteli pozemků o snížení intenzity využívání jejich pozemků či přilehlých částí, případně provést výkup některých vhodných pozemků pro účely ÚSES. Zamezit znečišťování Pšovky splašky, odstranit řadu větších či menších skládek a navážek. |
| LBK 63  | nefunkční              | Podolí - Klamovka | Trasa koridoru je navržena podle hranice mezi koupalištěm a sportovním areálem, dále podél polní úvozové cesty s travinobylinným lemem s křovinami mezi usedlostmi, sady a vinicemi. Koridor prochází areálem Fialka s chovem koní.  | Doplnění koridoru travinobylinným společenstvem s dřevinami do šířky 15-20 m.  |
| LBC 99  | 3 ha, navrhované       | Za pastvina mi    | Je nutno v podstatě celé nově založit na orné půdě, současnou trvalou zeleň představuje pouze liniový doprovod polní cesty (ovocné stromy, teplomilné keře, ruderalizované bylinné patro). Vhodná je forma trvalého zatravnění a výsadba liniové vysoké a střední zeleně při polních cestách.  | Současné pole trvale zatravnit, při polních cestách doplnit liniovou vysokou a střední zeleň. Travnaté plochy pravidelně kosit, možno i šetrným způsobem spásat.   |
| LBC 97  | 3 ha, nefunkční        | Fialka            | Je nutno z větší části nově založit, s využitím současného zpustlého sadu a několika skupin křovin z okruhu řádu <i>Prunetalia</i> , pýrové a pelyňkové úhory. Část ploch orné půdy a vinic je nutno trvale zatravnit, část osázet vhodnými dřevinami (dub, bříza, lípa, javor, topol, keře, event. i ovocné stromy).  | Nejvhodnější je zatravnění, místy výsadba skupinové či liniové dřevinné zeleně. Plochu některých částí biocentra pak ponechat přirozené sukcesii, část travnatých ploch kosit.   |
| LBC 96  | 4 ha, částečně funkční | Podolí            | Travnatý lem podél nového koryta Pšovky s pobřežní houštinou a zbytkem lesa (jasan, dub, olše lepkavá, vrby). Poznamenáno antropickými zásahy a úpravami (cesty). Na většině území zahrádkářská kolonie. Z význačnějších druhů roste v potoce <i>Berula erecta</i> , <i>Potamogeton fluitans</i> .   | Z větší části nutno nově založit. Vzhledem k poloze možno zčásti i formou parčíku s malou vodní nádrží (původní rostlinné druhy, přirozená úprava břehů). Existující   |

|                   |                  |                             |   |  |
|-------------------|------------------|-----------------------------|---|--|
|                   |                  |                             | Podél potoka porosty vysokých ostrfic.  | porosty v severozápadní části biocentra ponechat bez zásahu.   |
| <b>LBK 64, 65</b> | částečně funkční | Pod vysílačem               | Severojižní biokoridor, využívající linie polní cesty. Pouze ve dvou krátkých úsecích sporá liniová zeleň (keře), jinak bez trvalého vegetačního doprovodu - pole. V severní části mladší borový lesík, místy dub.  | V chybějících částech propojení založit lesní biokoridor na současné orné půdě (šíře min. 20 m, původní dřevinná skladba).   |
| <b>LBK 62</b>     | nefunkční        | Centrální část pod Chloumem | Intenzivně zemědělsky využívané území, téměř bez vyšší zeleně (vyjma parku s exoty u zámečku Neuberk). V západní části mladší lesní porosty s dubem, borovicí (i černou), lípou, modřínem, mez s teplomilnými keři a dubem, opuštěný třešňový sad zavážený černou skládkou, místy křovinaté meze. | Založit biokoridor o minimální šíři 20 m (stromy, keře, drobné travnaté plochy), definitivní vedení stanovit po dohodě s majiteli pozemků (pozemkové úpravy), černou skládku v sadu u hřbitova redeponovat |



Mapa č. 5 Nákres záměru „Silnice I/9+I/16 Mělník, obchvat 1.- 4. etapa“ s vyznačením prvků ÚSES

Dotčená lokalita se rovněž nachází mimo kostru evropské sítě **ECONET** (Evropská ekologická síť vychází z československé koncepce územních systémů ekologické stability a představuje jednotný územně propojený systém) - biocentra ECONET (území, která soustřeďují části krajiny předpokládaného celonárodního a evropského významu, a představují základní stavební kameny panevropské ekologické sítě a zahrnují reprezentativní ukázky všech typů ekosystémů v podobě schopné trvalé existence).

- o zvláště chráněná území (Natura) a přírodní parky

V předmětném území ani v jeho blízkosti (k.ú. Mělník) není vyhlášeno žádné zvláště chráněné území ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Nejbližším velkoplošným ZCHÚ CHKO je Kokořínsko.

Nejbližším maloplošným chráněným územím je přírodní památka a rezervace Úpor mezi soutokem Labe a Vltavy, v k. ú. Úpor a Kly.

V severním cípu území (Rokelský důl) se již částečně uplatňuje morfologie kvádrových pískovců Kokořínska s ojedinělými skalními výchozy, ve stromovém patře roklí však dominuje exotický trnovník akát. Cennější než zalesněná dna roklí jsou převážně travnaté stráně, někdy kosené. Kvalitním stanovištěm suchomilné bioty jsou zejména jižně orientované stráně Rokelského dolu s opuštěnými sady, náletovými dřevinami a travnatými lady. Toto území je součástí v roce 1994 vyhlášeného přírodního parku Rymář (kategorie obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb.), který však ze 4/5 leží severně mimo řešené území.

Celé území má bohatou synantropní a ruderalní vegetaci, která se vyskytuje jednak přímo v intravilánu Mělníka a jeho částí, dále na obdělávaných zemědělských plochách, četných vinicích, v poslední době opuštěných polích (úhorech), v jejich okolí a také okolo černých skládek.

Potenciálně přirozenou vegetaci, tj. přirozenou vegetaci odpovídající dnešním podmínkám stanovišť, tvoří habrové doubravy (svaz *Carpinion betuli*), acidofilní doubravy - svaz *Quercion robori-petrae* (na pískovcích v severní části území též s příměsí borovice) a teplomilné subxerofilní doubravy - *Quercio-Carpinion* (jižně orientované opukové stráně nad Labem v Mělníce). Aluvia Labe a Pšovky odpovídají luhům a olšinám (asociace *Ficario-Ulmetum* a *Fraxino-Populetum*).

Přírodní park je kategorií obecné ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Zřizuje se z důvodu ochrany cenného krajinného rázu určité oblasti, kromě hledisek přírodovědných jsou významná i kulturní a historická. Ve zřizovací vyhlášce Přírodního parku Rymaň č. 2/1994 Okresního úřadu v Mělníku, nabývající účinnosti dnem 15. 2. 1994, okresní úřad stanovuje okruh aktivit, které lze konat pouze s jeho souhlasem. Jedná se např. o umístování nových staveb, skládek odpadů či o změny ve využití pozemků v kategoriích dle katastrálního zákona (č. 344/1992 Sb.).

Významný vliv na soustavu Natura 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění je vyloučen (viz *Stanovisko KÚSk v příloze*).

Lužní lesy a vlhké louky v širším území soutoku Labe a Vltavy představují velký přírodní, krajinný a kulturně-historický význam. Zachovány jsou zde pouze zbytky původních lužních lesů, často degradované nevhodným hospodařením či změnami vodního režimu („tvrdá“ forma regulace obou řek).

#### **EVL CZ0213039 Labe - Liběchov**

*Navrhovaná kategorie zvláště chráněného území: PP Přírodní památka*

*Druhy: hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*)*

*Katastrální území: Brožánky, Dolní Beřkovice, Hořín, Křivenice, Liběchov, Mělník, Vehlovice, Vliněves*

*Charakteristika: Jedná se o velký zahlušený a málo proudný tok řeky, levý břeh je rovinatý, pravý členitější, s větším převýšením. Pomalý velký říční tok s množstvím pobřežních tišin a ramen, část území se nachází v intravilánech sídel. Tok je obýván charakteristickou faunou cejnového pásma, výskyt hostitelských vodních mlžů umožňuje existenci populace hořavky duhové. Labe mezi soutokem s Liběchovkou a Vltavou (ř.km 7,7-0,0) obývá početná populace hořavky duhové.*

*V Labi je hlavním nebezpečím pro vodní organismy stupeň znečištění vody, povodně a následné úpravy toku. Problémem zůstává přerušování migračního kontinua výstavbou příčných bariér.*

*Je nutné zachovat stávající charakter lokality, zamezit zejména odstraňování přibřežních náplavů a porostu litorální vegetace.*

#### **EVL CZ0213055 Podolí**

*Navrhovaná kategorie zvláště chráněného území: PP Přírodní památka*

*Druhy: svinutec tenký (*Anisus vorticulus*)*

*Katastrální území: Mělník*

### o významné krajinné prvky

V kategorii obecné ochrany přírody a krajiny (Část druhá zákona) jsou chráněny významné krajinné prvky (VKP) - ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Ze zákona (§ 3 písm. b) zákona) se v zájmovém území nacházejí tyto VKP ex lege: - veškeré lesy, vodní plochy a údolní nivy toků Labe a Pšovky.

**VKP musí být chráněny před poškozováním a ničením.**

Kromě VKP ex lege může být jiná část krajiny jako VKP zaregistrována dle § 6 zákona - tak byla v roce 1996 vyhlášena v blízkosti řešeného území dvě menší území v kategorii registrovaný významný krajinný prvek:

- **Mokřady Liběchovky a Pšovky, č. 57**

*Mokřady Pšovka byly zaregistrovány Mezinárodním výborem ramsarské úmluvy ve Švýcarsku dne 13. 11. 1997 a zapsány do seznamu mezinárodně významných mokřadů.*

- **Lokalita "Pod lesem" č. 37 a "Na Nouzově".**

V návrhu jsou další čtyři lokality, ale všechny opět mimo řešenou lokalitu.

## o území historického, kulturního nebo archeologického významu

Mělník je původně slovanské pojmenování kopce z mělnických se hornin křídového útvaru. První zmínky o této oblasti pocházejí z 9. století, kdy se zdejší kmen Pšovanů připojil k českému knížectví rodu Přemyslova sňatkem Bořivoje s Ludmilou, dcerou posledního pšovského knížete Slavibora. Starý dřevěný Pšov nahradil koncem 10. století nový kamenný hrad Mělník. Manželka Boleslava II. Emma zde razila denárky s nápisem **Emma regina - civitas Melnic**. V tomto období se začala na Mělníku pěstovat vinná réva. Od roku 1000 se na Mělníku tradoval zvyk dávat hrad kněžnám a královnám věnem. Ten se později rozšířil i na město vzniklé pod hradem (královské věnné město).

Město Mělník vzniklo ve 13. století z podhradí a později trhové osady. Zakládací listinu město nemá. A tak první zpráva, podle níž se Mělník považoval za město, se objevila až v listině Přemysla Otakara II. z 25. listopadu 1274, kterou byl Mělnickým darován k dobudování obce podíl na výnosu labského obchodu. Mělník prohlásil natrvalo za královské věnné město až Karel IV. Ten sem dal přivést z **Burgundska** a ze Champagne **vinnou révu** a zvelebil tak mělnické vinařství.

Od konce 18. století se Mělník stal součástí zemědělského zázemí pro pražskou aglomeraci a také průchozí stanicí dálkového obchodu a exportu. Jen málo se ho dotkla průmyslová revoluce. Někdejší královské věnné město se změnilo na téměř provinciální městečko. Továrny zde vznikaly jen v souvislosti s vývojem zemědělství. Typické byly trhy, jarmarky, živnosti, řemesla a tradiční vinaření. Od roku **1850** se město stalo sídlem **okresních úřadů**. Po pádu Bachova absolutismu se rozvíjela aktivita různých kulturních a společenských organizací. Spolek hasičů, Sokol, Klub veslařů mělnických, Klub českých turistů, Klub velocipedistů, Zpěvácký spolek.... V této době začal vycházet první místní týdeník.

Výhodná poloha Mělníka přinesla sebou rozvoj na poli komunikací - první **parník** pod městem (1845), **železnice** (1874), **most přes Labe** (1888), přístavní překladiště (1897), vltavský kanál (1902 -1905). Od roku **1894** se ve městě používal **telefon a telegraf**. Nový způsob podnikání si vynutil i vznik peněžních ústavů - **Občanské záložny, spořitelny, Hospodářské záložny**.

Ve druhé polovině 19. století na Mělníku stále vedlo zemědělství - pěstovala se pšenice, sladovnický ječmen, zelenina, ovoce, vinná réva. Se zemědělskými výrobky se čile obchodovalo. Ve městě byl roku **1868** postaven **cukrovar**. Koncem století vznikla na Mělníku řada odborných škol - např. v roce 1881 speciální vinařská škola (první tohoto druhu v Čechách), v roce 1897 košíkářská škola, v roce **1910 gymnázium**. Vývoj oblasti zastavila první světová válka.

V letech první republiky (1918 - 1938) se ve městě hodně stavělo - budovy okresního úřadu, kulturního domu, pošty. V roce 1928 byla dokončena stavba velkého obchodního přístavu na Labi, budovaly se komunikace, kanalizace, prováděla se elektrifikace. V letech 1911, 1922 a 1933 se poprvé uskutečnily slavnosti **vinobraní**. Od roku **1933** se stala ze slavnosti tradice, která se dodržuje dodnes, i když v poněkud jiné podobě.

V roce 1938, po záboru pohraničí, se severní část mělnického okresu dostala do bezprostředního sousedství "říše". Konec druhé světové války na Mělníku oslavili obyvatelé města 13. 5. 1945 společně s vojáky sovětské a polské armády a s partyzány.

V následujícím období se rozrostl na Mělníku průmysl, infrastruktura i počet obyvatel z 12 na **20 000 obyvatel**. Novým fenoménem se stal vznik a rozvoj hromadných sídlišť. V péči o památkové a umělecko-historické dědictví lze zaznamenat nespornou aktivitu, nelze však nevidět jednotlivé, nicméně nenahraditelné ztráty. Rozvoj výroby v krajině a ve městě měl též svůj rub ve zhoršení životního prostředí. Zároveň je však zřejmé, že k plnějšímu pohledu na poslední padesátiletí historie města je potřebný určitý časový odstup.

Dotčená lokalita pro realizaci záměru se díky své poloze nachází zcela mimo území historického, kulturního a archeologického významu.

Území se rovněž nachází mimo vyhlášenou Městskou památkovou zónu - zóna byla zřízena za účelem ochrany dochovaného půdorysu centrální zóny města, prostorové skladby a charakteristického rázu. Rozsah zóny překračuje administrativní území - v oblasti Hořina a dalších levobřežních prostorů, kde je chráněn přírodně krajinářský ráz území. Okresní národní výbor v Mělníku vydal 20. června 1985 rozhodnutí o vymezení společného památkového ochranného pásma pro soubor kulturních památek historického jádra města Mělníka a Hořina se zámkem a parkem.

**Archeologické nálezy** jsou z hlediska platné legislativy dle okolností majetkem kraje, obce či státu. Především jsou však součástí našeho společného kulturního dědictví a nenahraditelným pramenem k poznání života lidí na území Čech v minulosti.

V případě nálezů, narušení či poškození archeologické památky musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu (jeho pobočce) nebo nejbližšímu muzeu (*Regionální muzeum Mělník*). Dále pak musí být archeologický nález i naleziště „ponechány beze změny“ až do prohlídky odborníkem - archeologem z Archeologického ústavu nebo příslušného regionálního archeologického pracoviště, „nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení“.

**Na zájmové lokalitě ani v jejím bližším okolí se nenachází žádná významná archeologická lokalita.**

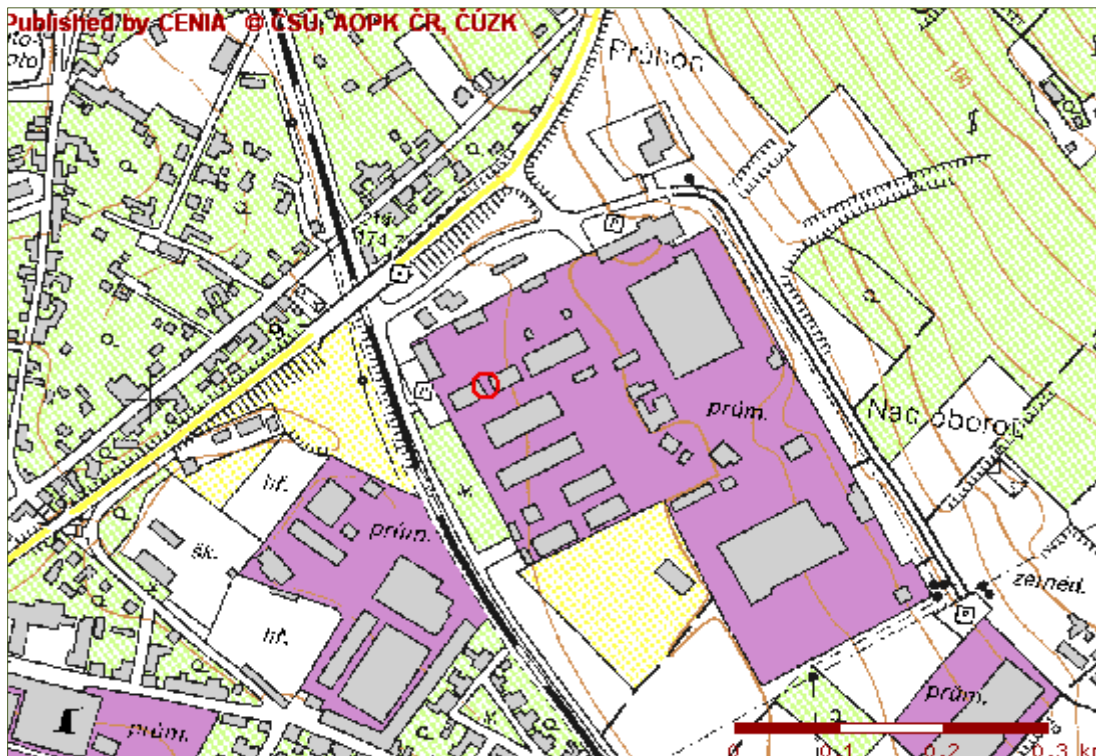
**Zájmová lokalita se nachází mimo zájmy chráněné podle zákona č. 20/1987 Sb.:**

- památkově chráněná území (městské, archeologické, technické či ostatní památkové rezervace)
- městské památkové zóny, jejich návrhy a ochranná pásma
- krajinné památkové zóny
- další ostatní zájmové a chráněné lokality

Ve Státním archeologickém seznamu ČR (<http://twist.up.npu.cz/ost/archeologie/sas-free>) je v katastru Mělník evidováno celkem 38 památkově chráněných lokalit.

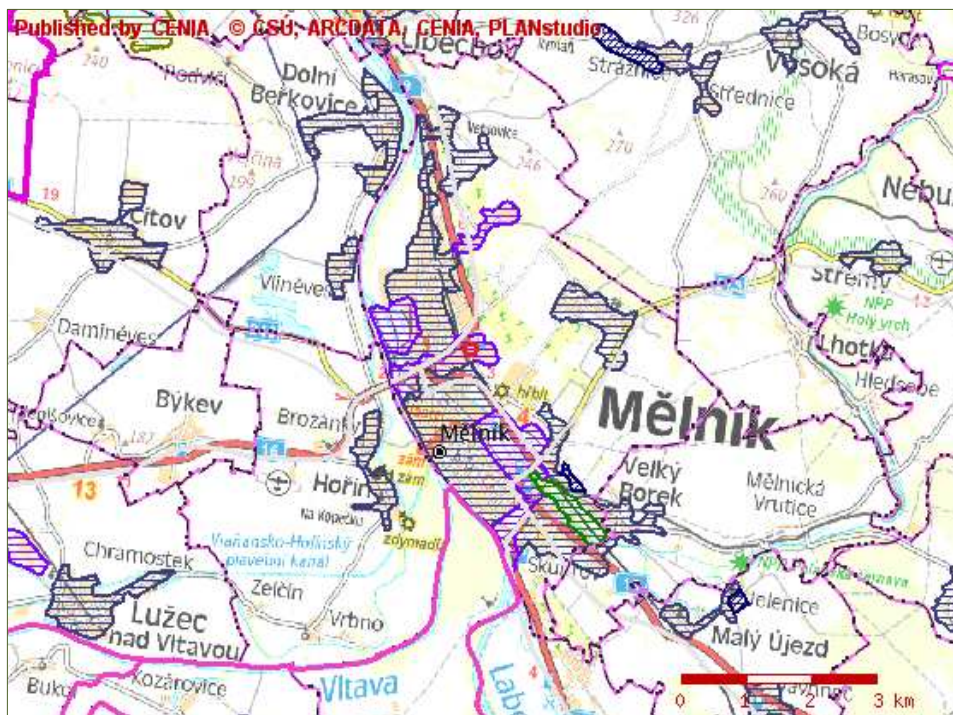
o území hustě zalidněná

Dotčená lokalita pro záměr se nachází v oblasti města Mělník velmi málo obydlené, jak je patrné z topografické mapky na této straně. Jedná se o velký průmyslový areál, který je ze SVV části obklopen zahrádkářskými koloniemi, vegetací (zahrady, parky, trávníky) a holou půdou, které ovšem nevytvářejí velké souvislé celky, popř. směsící polí, luk a trvalých plodin (včetně ploch zahradních osad). JZ směrem se nachází další průmyslové areály, zvláště pod železniční tratí.



Mapa č. 6 Topografická

Lokalita se nachází v oblasti (Corine 2000) 1.2 Průmyslové a obchodní zóny, komunikace.



| Prirůstky ploch    |   |
|--------------------|---|
|                    | 1.1. Obytné plochy                          |
|                    | 1.2. Průmyslové a obchodní zóny, komunikace |
|                    | 1.3. Doly, sklady a staveniště              |
|                    | 1.4. Plochy umělé, nezemědělské zeleně      |
| Ubytky ploch       |   |
|                    | 1.1. Obytné plochy                          |
|                    | 1.2. Průmyslové a obchodní zóny, komunikace |
|                    | 1.3. Doly, sklady a staveniště              |
|                    | 1.4. Plochy umělé, nezemědělské zeleně      |
| Plochy v roce 2000 |   |
|                    | 1.1. Obytné plochy                          |
|                    | 1.2. Průmyslové a obchodní zóny, komunikace |
|                    | 1.3. Doly, sklady a staveniště              |
|                    | 1.4. Plochy umělé, nezemědělské zeleně      |

Mapa č. 7 Plochy CORINE 2000



- o **území zatěžovaná nad míru únosného zatížení**

**Únosné zatížení území** je takové zatížení území lidskou činností, při kterém nedochází k poškozování životního prostředí, zejména jeho složek, funkcí ekosystémů nebo ekologické stability (viz § 5 zákona č. 171/1992 Sb.)

V podstatě celé k. ú. Mělník lze považovat za silně antropicky ovlivněné území. I přesto toto území nelze definovat jako území zatěžované nad míru únosného zatížení, každopádně se místní samospráva musí stále potýkat s asi největším problémem v oblasti ŽP - existencí mnoha černých (nelegálních) skládek odpadů.

- o **staré ekologické zátěže**

Na samotné zájmové lokalitě, ani v její blízkosti se nenachází žádná evidovaná stará ekologická zátěž. (zdroj: <http://sekm.cenia.cz/portal>)

Nejbližší evidovanou SEZ je lokalita ČSAD - AB s.r.o. Mělník s celkovým rizikem: 4-nízké a 3-lokální.

Lokalita se nachází v městské části Mlázice na pravém břehu řeky Labe. Areál je obdélníkového tvaru a je situován přibližně mezi tok řeky a silnicí I. třídy č. 9 Mělník - Česká Lípa. Lokalita byla zasažena katastrofální povodní v 08/2002. Firmy v areálu v pronájmu: Celní deklarace Mělník, Igepa s.r.o., Priority s.r.o., Celní úřad.

Lokalita orograficky náleží do soustavy České tabule, podsoustavy Středočeské tabule, celku Středolabská tabule, podcelku Mělnická kotlina. Vlastní areál je používán jako základna pro autobusovou a kamionovou dopravu, plocha činí 43 000 m<sup>2</sup>. Na jihu sousedí se zemědělskými pozemky, na severu s pozemky drobných pěstitelů a rekreantů včetně rodinné zástavby. Na západní straně navazuje na zemědělský objekt a na areál Liberta a na východě sousedí s rodinnou zástavbou.

Voda ze studny v areálu podniku (hloubka cca 8m) je využívána pouze jako užitková, ke zhoršení kvality podzemní vody přispěl únik Cr z podniku Liberta Mělník. V těsné blízkosti areálu ve směru proudění podzemní vody je občanská zástavba se studnami využívanými k užitkovým účelům, jedna studna je využívána k pitným účelům.

Sanační práce probíhaly v souladu se schválenými změnami prováděcího projektu včetně Dodatku č. 1 k Metodické změně č. 3 a s Rozhodnutími ČIŽP OI Praha č.j. 1/OV/11545/02/Rý ze dne 4.12.2002 ve znění Rozhodnutí o obnově řízení č.j. 1/OV/3813/04/Rýz ze dne 2. března 2004. Po celou dobu sanace platil sanační limit 3500 mg.kg-1 NEL v suš. pro kontaminované zeminy stanovený Rozhodnutím č.j. 1/OV/0267/Rýz ze dne 7.7.1998. Sanační limit pro podzemní vodu nebyl stanoven. V průběhu 3. etapy sanace byl v areálu proveden doprůzkum, který aktualizoval stav areálu po povodni v r. 2002 a stanovil rozsah sanačních prací. Doprůzkum v oblasti bývalé ČS PHM vrtem V 107 vymezil lokální znečištění nesaturované zóny nad sanační limit 3500 mg.kg-1 NEL v suš. Znečištění podzemní vody v areálu nebylo zjištěno s výjimkou vody z vrtu V 107 v oblasti bývalé ČS PHM. V oblasti ČS byla vyzvednuta podzemní nádrž PHM o objemu 50 m<sup>3</sup>. Z areálu byly odstraněny demoliční materiály kontaminované nad sanační limit 3500 mg.kg-1 NEL v suš. z bývalých objektů ČS PHM a ML včetně jejich podzemních částí, lapolu a kalových polí určených po povodni k demolici. Dále byly odstraněny kaly z kalových polí a lapolu a kontaminované zeminy z oblasti ČS PHM. Odstraněním všech kontaminovaných materiálů s koncentrací nad 3500 mg.kg-1 NEL v suš. byla sanace areálu ČSAD-AB spol. s r.o. Mělník úspěšně ukončena. Koncentrace NEL v podzemní vodě v průběhu sanace nepřekročily kritérium C MP MŽP s výjimkou odběru ve studni č.p. 1272 v období po povodni. Znečištění podzemní vody v areálu nehrozí.

Na základě výsledků postsanačního monitoringu lze prohlásit, že provedený sanační zásah v lokalitě byl úspěšný.

Dále byly ukládány odpady v rámci administrativního území Mělník v oblasti Vehlovické tůně v lokalitě „Hlíňák“. Tato lokalita je v současné době rekultivována, avšak je to stále do budoucna lokalita zátěžová.

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Město Mělník je tvořeno dvěma katastrálními územími - Mělník (2 118 ha) a Vehlovice (379 ha). Osu větší části území tvoří říčka Pšovka, západní hranici Labe. Mezi těmito dvěma vodními toky se nachází opukový ostroh Turbovického hřbetu, na němž bylo město založeno. Celé území Mělníka a Vehlovice je vysoce ovlivněné činností člověka. Charakteristický je malý podíl lesů a rozptýlené zeleně. Převládají rozsáhlé plochy orné půdy, v městu bližších polohách plochy vinic a intenzivních sadů. Přírodními podmínkami daná řídká síť vodotečí je degradována úpravami (například zpevněné navigace) a vysokou mírou znečišťování (vyústění kanalizace, splachy chemikálií z polí).

**Podle „Strategického plánu rozvoje města Mělník do roku 2020“ v oblasti životního prostředí bude Mělník v roce 2020 městem:**

- minimálně zatíženým emisemi pocházejícími z malých a mobilních zdrojů znečištění, včetně hluku, vibrací a světelných emisí;
- s udržovanou veřejně přístupnou zelení, biologicky stabilní, přívětivou k občanům, vytvářející podmínky pro život ve městě volně žijícím živočichům;
- které není zdrojem znečištění vodních toků splaškovými vodami a minimálně přispívá k jejich znečištění splachy z pevných ploch;
- chráněným proti stoleté vodě;
- kde je o všechny plochy řádně postaráno s cílem snížit výskyt vnějších parazitů (klíšťat apod.) a alergenu;
- napojeným na integrovaný systém nakládání s odpady v širším územním celku,
- čistým, bez odpadků na veřejných prostranstvích, bez znečištěných chodníků a silnic.

### SWOT analýza

| Silné stránky města (S)   | Slabiny města (W)   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozvinutá soustava centrálního zásobování teplem s volnou kapacitou</li> <li>- možnost plynofikace</li> <li>- možnost využití alternativních zdrojů energie</li> <li>- neexistence velkých znečišťovatelů a minimální počet ekologicky rizikových středních znečišťovatelů ovzduší</li> <li>- stabilizovaná a popsaná veřejně dostupná zeleň</li> <li>- projekty rekonstrukce veřejně dostupné zeleně, včetně rekonstrukce biokoridoru Labe, revitalizace povodí Pšovky a dalších územních ploch</li> <li>- vysoká odbornost a tradice zahradnických škol</li> <li>- zavedené základní prvky integrovaného systému nakládání s odpady</li> <li>- existence čističky odpadních vod</li> <li>- vypracovaný generel výstavby splaškové kanalizace</li> <li>- zkušenost s povodní 2002</li> <li>- vysoký počet profesionálních zahradnických firem</li> <li>- vinařská tradice</li> <li>- vytvoření podmínek pro využití stávajícího potenciálu města</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- velký počet malých znečišťovatelů ovzduší</li> <li>- nedořešená dopravní prostupnost města, včetně vymístění dopravy ze zastavěné části města</li> <li>- nedostatek finančních zdrojů</li> <li>- nedořešené víceúčelové využívání parkových ploch pro matky s dětmi</li> <li>- nízké ekologické uvědomění občanů</li> <li>- neexistence oplocených ploch pro venčení psů</li> <li>- nedokončená kanalizace</li> <li>- neexistence protipovodňových opatření</li> <li>- nízká ekologická stabilita vodních toků</li> <li>- roztržitá držba zemědělské půdy</li> <li>- nevhodná druhová skladba rostlin na území města</li> <li>- nedaří se vytvořit integrovaný systém nakládání s odpady v rámci širšího územního celku</li> <li>- nedostatečné třídění odpadu v donáškové vzdálenosti</li> <li>- špatný technický stav komunikací a chodníků</li> <li>- nevyřešené nakládání se srážkovými vodami ve městě</li> </ul> |

## 2.1 ovzduší a klima

### Klima

Širší okolí města patří do teplé oblasti a díky své poloze v Polabí i k nejteplejším a nejsušším oblastem Čech, přičemž průměrné srážky se zvětšují směrem k severu.

Řešené území patří do klimatické **oblasti teplé - okrsku T2** (E. Quitt, 1971) jehož charakteristiky jsou následující: *teplý, mírně suchý region, suma teplot nad 10 °C je 2600 až 2800, průměrná roční teplota 8-9 °C, průměrný roční úhrn srážek 500-600 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 20-30%, vláhová jistota 2-4.*

#### Další podrobnosti:

|                          |   |               |
|--------------------------|---|---------------|
| léto:                    | dlouhé, teplé, suché                      |               |
|                          | počet letních dnů:                        | 50 - 60,      |
|                          | prům. teplota v červenci:                 | 18 - 19 st.C, |
|                          | úhrn srážek ve vegetač. období:           | 350 - 400 mm  |
| přechodná období:        | velmi krátká, teplá až mírně teplá        |               |
|                          | počet mrazových dnů:                      | 100 - 110     |
|                          | prům. teplota v dubnu:                    | 8 - 9 st.C    |
|                          | prům. teplota v říjnu:                    | 7 - 9 st.C    |
| zima:                    | krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá |               |
| trvání sněhové pokrývky: |   |               |
|                          | počet ledových dnů:                       | 30 - 40       |
|                          | prům. teplota v lednu:                    | -2 až -3      |
|                          | úhrn srážek v zimním období:              | 200 - 300 mm  |
|                          | počet dnů se sněhovou pokrývkou:          | 40 - 50       |
| roční charakteristiky:   |   |               |
|                          | počet dnů s teplotou 10 st.C:             | 150 - 170     |
|                          | prům. počet dnů se srážkami 1 mm:         | 90 - 100 mm   |
|                          | počet zamračených dnů:                    | 120 - 140     |
|                          | počet jasných dnů:                        | 40 - 50       |

Dlouhodobé průměry srážek (A - mm) a teplot (B - st.C) v městě Mělník:

|   | I    | II   | III | IV  | V  | VI   | VII  | VIII | IX   | X   | XI  | XII | R   |
|---|------|------|-----|-----|----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| A | 29   | 25   | 26  | 38  | 52 | 66   | 74   | 65   | 47   | 39  | 31  | 31  | 527 |
| B | -1,5 | -1,2 | 3,8 | 8,6 | 14 | 16,8 | 18,6 | 17,9 | 14,1 | 8,6 | 3,5 | 0,0 | 8,7 |

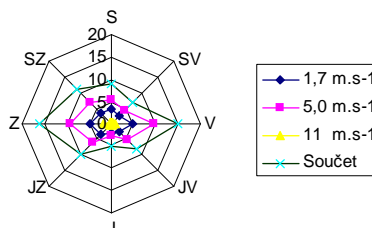
V zájmové lokalitě velmi výrazně převládá proudění v ose západ - východ. Západní směr větru je zastoupen s četností 16,0 %, východní s četností 15,0 %. Nejméně často naopak vanou větry od jihu (5,0 %) a severovýchodu (7,0 %). Zájmová oblast je vzhledem k poměrům České republiky provětrávána relativně špatně. Rozptylu škodlivin sice nebrání žádné výrazné terénní útvary (mimo lokálního vlivu reliéfu), obecně špatné rozptylové podmínky (stavy bezvětří a 1. a 2. třída stability ovzduší) se však v území vyskytují s četností 46,7 %, samotné bezvětří dokonce s četností 19,0 %. Při těchto nízkých rychlostech je patrný podstatný nárůst četností u směrů východních až severních. Rychlosti větru vyšší než 7,5 m.s<sup>-1</sup> se v oblasti vyskytují jen zřídka (po 4,5 % času v roce) a jsou nejvíce spojeny s prouděním od západu. Z hlediska stability ovzduší je v dané oblasti nejfrekventovanější 3. a 4. třída (33,2 resp. 31,4 %).

Větrná růžice použitá pro výpočet je uvedena v následující tabulce a pro větší názornost také v grafu. Její odborný odhad pro danou lokalitu provedl ČHMÚ.

Tabulka č. 4 Odborný odhad celkové větrné růžice

| Rychlost větru m.s <sup>-1</sup> | S    | SV   | V     | JV   | J    | JZ   | Z     | SZ    | CALM  | Součet |
|----------------------------------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|
| 1,7                              | 3,30 | 2,60 | 4,72  | 2,68 | 2,21 | 3,69 | 4,89  | 3,64  | 18,98 | 46,71  |
| 5,0                              | 5,35 | 4,21 | 9,44  | 5,10 | 2,68 | 5,90 | 9,40  | 6,72  |       | 48,80  |
| 11,0                             | 0,36 | 0,20 | 0,84  | 0,23 | 0,10 | 0,40 | 1,70  | 0,66  |       | 4,49   |
| Součet                           | 9,01 | 7,01 | 15,00 | 8,01 | 4,99 | 9,99 | 15,99 | 11,02 | 18,98 | 100,00 |

Větrná růžice



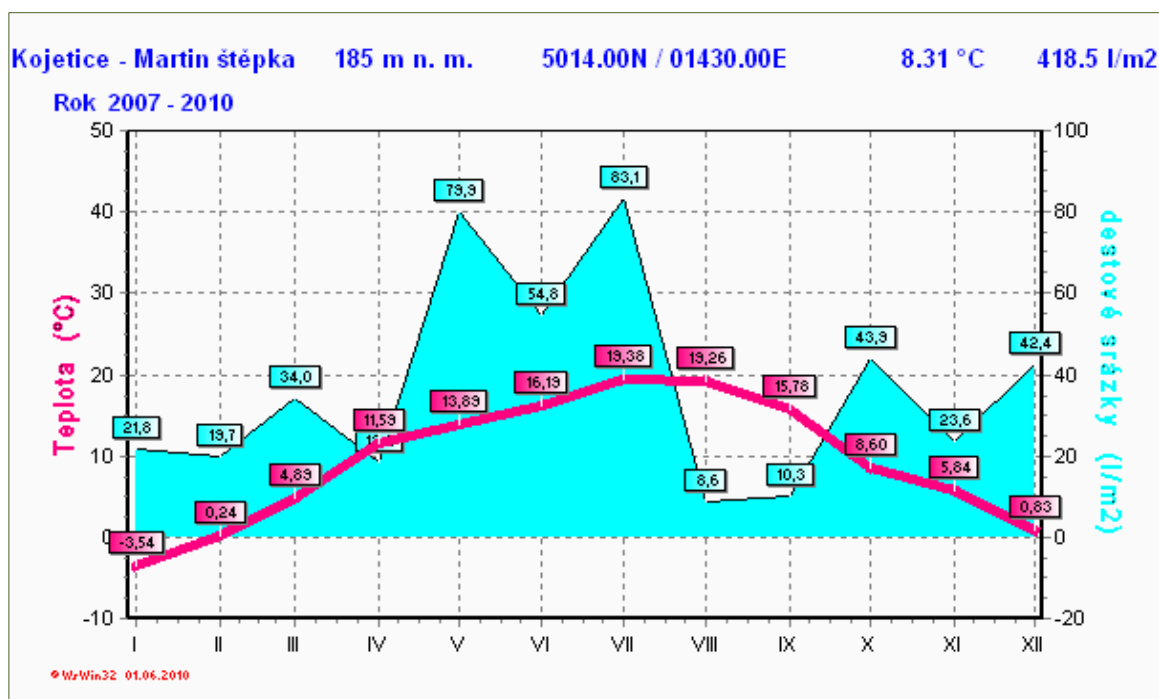
Za těchto obecně nepříznivých stavů pak naprosto převládá znečišťování přízemního ovzduší nízkými a chladnými zdroji (především doprava a lokální vytápění). V údolních polohách, zejména při Labi, ev. Pšovce je menší intenzitou větrného proudění a větší vlhkostí vzduchu podmiňována větší četnost výskytu inverzí. Zejména v zimním období jsou tyto polohy postihovány výraznějším znečištěním ovzduší než okolní, lépe provětrávaná území.

Nejbližší meteostanice:

- Profesionální meteorologická stanice ČHMÚ - Doksany ([www.chmi.cz/meteo/ok/oba/obs/obs.html](http://www.chmi.cz/meteo/ok/oba/obs/obs.html))
- Srážkoměrná manuální stanice Mšeno
- Amatérská stanice Kojetice (<http://www.meteostrankykojetice.wbs.cz/>)
- Amatérská meteorologická stanice Mělník (<http://meteoinfoweb.sweb.cz/i2.html>)

Roční charakteristiky:

- počet dnů s teplotou 10°C: 150-170 dnů
- průměrný počet dnů se srážkami 1 mm: 90-100 dnů
- počet zamračených dnů: 120-140 dnů
- počet jasných dnů: 40-50 dnů



## Emise

**Kvalita ovzduší je jedním z nejdůležitějších ukazatelů celkového stavu životního prostředí.**

Celkovou kvalitu životního prostředí lze v řešeném území hodnotit jako rozporuplnou, na jedné straně je přírodní prostředí tvořeno významnými přírodními i krajinnými hodnotami, na druhé straně patří území k imisně zatíženým oblastem Čech.

V produkci hlavních škodlivin znečišťujících životní prostředí patří oblast Mělnicka mezi nejvíce postižená území ve středních Čechách i v celé České republice. V zastavěných územích sídel dochází k lokálnímu narušování hygienické kvality životního prostředí v důsledku některých výrobních činností a dopravy. K nejvýznamnějším starým zátěžím patří staré skládky, u kterých dosud neproběhla sanace a rekultivace.

V souladu s legislativou platnou od roku 2002 jsou zdroje znečišťování ovzduší rozděleny pro potřeby emisní bilance do jednotlivých kategorií. Podle tohoto rozdělení jsou v rámci Informačního systému kvality ovzduší (ISKO) provozovaného ČHMÚ zavedeny databáze Registru emisí a zdrojů znečišťování ovzduší (REZZO), které slouží k archivaci a prezentaci údajů o stacionárních a mobilních zdrojích znečišťování ovzduší.

Zvláště velké, velké a střední zdroje znečišťování ovzduší jsou sledovány jako bodové zdroje jednotlivě, malé zdroje plošně na úrovni krajů a obcí (pouze vytápění domácností), mobilní zdroje liniově (silniční doprava na úsecích zahrnutých do sčítání dopravy) a plošně na úrovni krajů (ostatní mobilní zdroje).

I. Zvláště velké a velké zdroje znečišťování - REZZO 1

II. Střední zdroje znečišťování - REZZO 2

III. Malé zdroje znečišťování - REZZO 3

IV. Mobilní zdroje znečišťování - REZZO 4

Kvalita ovzduší je na předmětném širším zájmovém území celkem dost negativně ovlivňována zejména těmito největšími **zdroji znečištění**, a to zejména vlivem **dálkového přenosu emisí** ze zvláště velkých či velkých zdrojů z širšího okolí

(podrobnosti viz [http://www.chmi.cz/uoco/emise/geoprehled/plants/melnik\\_CZ.html](http://www.chmi.cz/uoco/emise/geoprehled/plants/melnik_CZ.html)):

### REZZO 1

- ČEZ a.s. elektrárna Mělník, Horní Počaply 255 (*Tepelné elektrárny a další spalovací zařízení*)
- Česká rafinérská a.s., rafinérie Kralupy nad Vltavou, O. Wichterleho 809, 27801 Kralupy Nad Vltavou (*Rafinérie minerálních olejů a plynu*)
- Danzer Bohemia - Dýhárna s.r.o., Křivenice, 27703 Horní Počaply (*emise VOC, TZL, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO*)
- Energotrans a.s., Elektrárna Mělník I - EMĚ I, Horní Počaply (*Tepelné elektrárny a další spalovací zařízení*)
- SYNTHOS Kralupy a.s., výroba plastů v primárních formách
- SEPAP Štětí
- Cukrovary a lihovary TTD - balicí centrum Mělník
- Spolana Neratovice a.s.
- Xella CZ, s.r.o. - závod Horní Počaply, výroba stavebních betonových prvků

### REZZO 2

- KLIMEX CZ, spol. s r.o., K Přívozu 1444/8, 276 01 Mělník, výroba a opravy zvedacích a manipulačních zařízení (*emise VOC a TZL*)
- Krings Verbau International s.r.o., Strážnická 1522, Mělník, Výroba ocelových a hliníkových pažicích systémů pro výkopy a stavby tunelů a strojní zařízení související s touto činností (*emise VOC a TZL*)
- MEFRIT, spol. s r.o. Českolipská 798. 276 44 Mělník, výroba nátěrových hmot a podobných ochranných materiálů, tiskařských černí a tmelů
- Qualichem, spol. s r.o., Sokolská 1041, 276 01 Mělník, výroba pesticidů a jiných agrochemických přípravků (*emise VOC a TZL*)
- POLA Neratovice s.r.o., Práce 11, Neratovice (*emise styrenu*)
- Laminet s.r.o., Malý Újezd, areál Mikov Vavříneč 277 31 Malý Újezd (*emise styrenu*)

V neposlední řadě jsou to i **malé zdroje - domácí topeniště a kotle** (REZZO 3). Nejsvízelnější je z hlediska lokálního znečištění ovzduší situace v městských částech: Rousovice, Pšovka, Mlázice, Chloumek, Vehlovice.

| Zdroj znečištění:                                       | tuhé  | Emise (t.rok-1) |                 |       |
|---|-------|-----------------|-----------------|-------|
|   |       | SO <sub>2</sub> | NO <sub>x</sub> | CO    |
| Vodní stavby - Řípská ul.                               | 0,37  | 0,34            | 0,06            | 1,71  |
| UNION EXPRES, Jatka - Dobrovského                       | 1,62  | 1,73            | 0,38            | 7,47  |
| Stč.pekárny a cukrárny - Řípská ul.                     | 0,00  | 0,00            | 0,08            | 0,03  |
| Stavimo a.s. - Bezručova ul.                            | 0,24  | 0,44            | 0,08            | 1,22  |
| SOUz Liběchov - Hořín                                   | 0,34  | 0,34            | 0,05            | 1,59  |
| Školní statek Mělník - Dobrovského                      | 2,88  | 9,22            | 2,09            | 11,80 |
| Zámecké vinařství - ul. Rybáře                          | 0,00  | 0,00            | 0,16            | 0,05  |
| Policie ČR - ul. Nová                                   | 1,29  | 1,24            | 0,20            | 5,99  |
| PAX s.r.o. - ul. Na Ráji                                | 2,56  | 0,37            | 5,86            | 2,20  |
| Opravena automobilů - Nádražní ul.                      | 0,74  | 0,71            | 0,11            | 3,42  |
| Okresní úřad Mělník - Nám. Míru                         | 0,00  | 0,00            | 0,16            | 0,06  |
| Město Mělník - ZŠ - Nám. Míru<br>(od 09/93 na horkovod) | 0,37  | 0,36            | 0,06            | 1,74  |
| NsP, Dětská nemocnice - Macharova ul.                   | 0,60  | 0,58            | 0,09            | 2,79  |
| Město Mělník - ZŠ - Českolipská ul.                     | 0,31  | 0,30            | 0,05            | 1,43  |
| Město Mělník - ZŠ - Blahoslavova ul.                    | 0,47  | 0,51            | 0,09            | 2,20  |
| Megum s.r.o. - Nádražní ul.                             | 10,50 | 10,34           | 1,90            | 3,17  |
| Dřevozprac.výr.- Kokořínská ul.                         | 1,82  | 3,40            | 0,63            | 9,37  |
| Centrum medicíny katastrof- Bezruč.                     | 0,78  | 0,75            | 0,12            | 3,60  |
| Armabeton a.s., z.Tesko - Kokoř.ul.                     | 21,25 | 1,70            | 5,10            | 1,70  |
| AO Praha a.s. - Mlazice                                 | 0,39  | 0,37            | 0,06            | 1,80  |
| AGROZET-CENTRUM - Blatecká ul.                          | 0,61  | 0,68            | 0,11            | 2,89  |
| Agrostav a.s. - Nůšařská ul.                            | 0,00  | 0,00            | 0,12            | 0,05  |

Dalším závažným faktorem znečištění ovzduší jsou emise z narůstající silniční dopravy (tzv. **mobilní zdroje REZZO 4**). Mobilní zdroje jsou významnými emitenty oxidů dusíku, uhlovodíků (např. benzenu) a oxidu uhelnatého.

Z předpokládaných intenzit dopravy v r. 2011 na sledovaných úsecích okolních komunikací a z odpovídajících emisních faktorů byly vypočteny následující hodnoty ročních emisí znečišťujících látek.

Tabulka č. 5 Roční úhrn emisí NO<sub>x</sub>

| Úsek                          | Délka (m)   | NO <sub>x</sub> (t/rok) |                 |
|-------------------------------|---|-------------------------|-----------------|
|                               |   | varianta obchvat        | nulová varianta |
| obchvat                       | 5 025   | 31,98                   | -               |
| Italská                       | 675   | 0,14                    | 4,64            |
| Cukrovarská                   | 600   | -                       | 1,43            |
| Mladoboleslavská              | 950   | 4,90                    | 7,92            |
| Kokořínská                    | 1 350   | 3,00                    | 5,88            |
| Nádražní                      | 950   | 2,08                    | 7,81            |
| Bezručova                     | 2 000   | 5,55                    | 5,55            |
| Řípská                        | 1 450   | 4,93                    | 13,35           |
| Krombholcova                  | 650   | 0,41                    | 0,41            |
| Pražská, Tyršova, Legionářů   | 3 525 - var. obchvat<br>3 750 - nulová var.           | 11,65                   | 12,96           |
| Českolipská                   | 1 300   | 4,96                    | 4,96            |
| I/9 (most přes Labe - Průhon) | 1 875   | 7,32                    | 12,15           |
| <b>Celkem</b>                 | <b>19 750 - var. obchvat<br/>15 550 - nulová var.</b> | <b>76,92</b>            | <b>77,06</b>    |

Značné rozdíly v úhrnech emisí mezi jednotlivými posuzovanými komunikacemi jsou dány jak odlišnou délkou a sklonem těchto úseků, tak rozdílnými dopravními intenzitami. Rozdíly v úhrnech emisí mezi nulovou variantou a variantou plánovaného obchvatu jsou u stejných (porovnatelných) úseků dány pouze změnami v rozložení dopravní zátěže. Shodné množství emisí u obou variant lze z uvažovaných komunikací očekávat pouze na ul. Bezručova, Krombholcova, Českolipská a na ul. Pražská v úseku odpojení obchvatu - centrum, na kterých se díky plánovanému obchvatu nepředpokládají změny v dopravních zátěžích. Přímé emise NO<sub>2</sub> tvoří podle předpokladu 10 % emisí NO<sub>x</sub>, vzhledem ke konverzi NO na NO<sub>2</sub> však bude vliv NO<sub>2</sub> vyšší, než by odpovídalo jeho přímým emisím.

## Imise

Limity pro přítomnost znečišťujících látek v ovzduší jsou stanoveny *Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší v platném znění*.

Imisní limity se dělí do několika kategorií - limity pro ochranu zdraví lidí, pro ochranu ekosystémů a vegetace, a jsou stanoveny pro různě dlouhé časy (od jedné hodiny až do jednoho roku). U každého limitu je také stanoven přípustný počet překročení limitu během jednoho kalendářního roku.

Tab. č. 6 Přípustné imisní limity vybraných znečišťujících látek

| znečišťující látka                             | limit ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | Tolerovaný počet překročení limitu za rok |
|--|------------------------------------|---|
| oxid siřičitý (1 hodina)                       | 350                                | 24  |
| oxid dusičitý (1 hodina)                       | 200                                | 18  |
| oxid siřičitý (24 hodin)                       | 125                                | 3   |
| oxid dusičitý (1 rok)                          | 40                                 | -   |
| oxid uhelnatý (max. denní osmihodinový průměr) | 10.000                             | -   |
| PM <sub>10</sub> (24 hodin)                    | 50                                 | 35  |
| PM <sub>10</sub> (1 rok)                       | 40                                 | -   |
| benzen (1 rok)                                 | 5                                  | -   |

Měření na stanicích mimo město nejsou reprezentativní mimo jiné z toho důvodu, že by měření bylo třeba doplnit zhodnocením směrů větrů. Měření Hygienické služby v sídlech možno považovat za reprezentativnější, rovněž jsou průměry stanovovány z úplných měřených řad.

K lokálnímu zvýšení imisních zátěží (zejména škodlivinami CO, NO<sub>x</sub> a těžkými kovy) dochází v důsledku dopravy, při některých stávajících průjezdných komunikacích ve městě: ulice Pražská, Cukrovarská a Italská - Mladoboleslavská - Bezručova (zejména poblíž autobusového nádraží).

Zhoršenou imisní situaci města rovněž podtrhuje kotlinový charakter některých částí města, kde ke zhoršené imisní situaci přispívají, zejm. v zimních měsících, zhoršené rozptylové podmínky (jako nejproblematictější se jeví situace v územní části St. Rousovice - M. Borek).

Nejvýznamnějším zdrojem emisí Mělnicka je Elektrárna Mělník, Horní Počaply, přímo z řešeného území pak Cukrovar Mělník. V některých městských částech způsobují nadměrnou imisní zátěž též lokální a mobilní zdroje emisí, tj. malá topeniště a silniční doprava, zejména pak jsou-li tyto vlivy zesilovány inverzní polohou lokalit a zhoršenými rozptylovými podmínkami škodlivin v ovzduší.

Významnou skutečností je zařazení celého okresu Mělník mezi okresy vyžadující zvláštní ochranu ovzduší. Některé zdroje emisí podléhají regulaci, v okolí Elektrárny Mělník je prováděno monitorování stavu znečištění ovzduší (tzv. varovný smogový regulační systém).

**Imisní situace v řešeném území** je monitorována nejbližší měřicí stanicí **SVEZM 465** Zdravotního ústavu Mělník, která je umístěna v obytné zástavbě v centru města při ul. Pražská u KHS, územní pracoviště Mělník, typ stanice dopravní (měření těžkých kovů v PM<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SPM suspendované částice), stanovuje reprezentativní koncentrace pro osídlené území.

Dále je také imisní situace v území monitorována měřicí stanicí **SVELA 792**, kterou je umístěna na jižním okraji obytné zástavby města Veltrusy, při jižním okraji křižovatky ulic Alešova a Josefa Dvořáka. Měřicí stanice je součástí sítě automatizovaného imisního monitoringu ČHMÚ. Vlastníkem a provozovatelem stanice je Česká rafinérská a.s. Grafy výsledků měření jsou zveřejňovány na webových stránkách České rafinérské, a.s. (<http://www.ceskarafinerska.cz/cz/zivotni-prostredi-kralupsko.aspx>). Aktuální imisní situace je nepřetržitě také sledována na [www.eckralupy.cz/ovzduusi.php](http://www.eckralupy.cz/ovzduusi.php).

Vyhodnocené období od 1. 4. - 30. 4. 2010

Tab.č. 7 Vyhodnocení čistoty ovzduší za měsíc duben 2010

Veltrusy

| Četnosti       | SO <sub>2</sub>  |       | NO <sub>2</sub> |       | PM <sub>10</sub> |       | BENZEN |       | TOLUEN |       |
|----------------|--|-------|-----------------|-------|------------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| hodinové       | Meze   | Počty | Meze            | Počty | Meze             | Počty | Meze   | Počty | Meze   | Počty |
| počet hodnot < | 150,0  | 651,0 | 100,0           | 651,0 | 150,0            | 609,0 | 5,0    | 642,0 | 5,0    | 564,0 |
| od - do        | 225,0  | 0,0   | 150,0           | 0,0   | 225,0            | 0,0   | 7,5    | 5,0   | 8,0    | 49,0  |
| od - do        | 300,0  | 0,0   | 200,0           | 0,0   | 300,0            | 0,0   | 10,0   | 1,0   | 10,0   | 21,0  |
| od - do        | 450,0  | 0,0   | 300,0           | 0,0   | 450,0            | 0,0   | 15,0   | 0,0   | 15,0   | 10,0  |
| od - do        | 600,0  | 0,0   | 400,0           | 0,0   | 600,0            | 0,0   | 20,0   | 0,0   | 20,0   | 3,0   |
| počet hodnot > | 600,0  | 0,0   | 400,0           | 0,0   | 600,0            | 0,0   | 20,0   | 0,0   | 20,0   | 1,0   |
|                | Počty měřených hodin, kdy došlo k překročení hodinových imisních limitů. |       |                 |       |                  |       |        |       |        |       |

Měsíční a roční imisní charakteristiky pro toluen za rok 2008 lze také najít na webu: [http://www.chmi.cz/uoco/isko/tab\\_roc/2008\\_enh/cze/pollution\\_my/my\\_CZSME\\_TLN.html](http://www.chmi.cz/uoco/isko/tab_roc/2008_enh/cze/pollution_my/my_CZSME_TLN.html).

Část ORP Mělník je evidována jako **oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO)** podle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění.

Jedná se o území, v němž došlo ve sledovaném období k překročení přípustných úrovní znečištění ovzduší pro ochranu zdraví lidí (hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek). Dle posledního zveřejněného vymezení (*Věstník MŽP č. 4/2008*) na základě dat za rok 2006, v členění dle území pověřených obecních úřadů, je do OZKO zařazeno celkem 39 % území ze správního území POÚ Mělník, a to jeho jižní část (překročení imisního limitu pro ochranu zdraví lidí pro znečišťující látku suspendované částice frakce PM<sub>10</sub> - denní imisní limit). Na 2,5 % území POÚ Mělník byl rovněž překročen roční imisní limit pro PM<sub>10</sub>. Škodlivina PM<sub>10</sub> („poléťavý prach“) je frakcí prašného aerosolu se sférickou velikostí částic do 10 μm, jejím hlavním zdrojem je automobilová doprava. Roční imisní limit pro látku NO<sub>2</sub> nebyl překročen. Na 10,3 % území v rámci POÚ Mělník došlo k překročení cílového imisního limitu pro polycyklické aromatické uhlovodíky - benzo(a)pyren B(a)P. Cílový imisní limit pro arsen nebyl na území ORP Mělník překročen.

V rámci POÚ Mělník došlo k překročení denního limitu PM<sub>10</sub> v roce 2007 na 9,3% území, a překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren a arsen na 6,6 % území.

Aktuální informace o imisní situaci a o nestandardních událostech v průmyslových podnicích s potenciálním dopadem na kvalitu ovzduší na Mělnicku lze také získat také na bezplatné lince 800 100 584 (provozuje EC Kralupy n. V.).

K přesné orientaci a přehledu vlivu největších znečišťovatelů v oblasti životního prostředí slouží také jejich pravidelně vydávané roční environmentální zprávy, které jsou k dispozici např. na jejich webových stránkách, popř. údaje z Integrovaného registru znečišťování (<http://www.irz.cz>).

Imisní situaci v území ORP Mělník nejvíce ovlivňují obecně **špatné rozptylové podmínky** (zejména v jižní části - v Mělníce je četnost výskytu bezvětří 19%), automobilová doprava, lokální topeniště na tuhá paliva, velké a střední zdroje znečištění lokalizované na území ORP a především **dálkové přenosy škodlivin z REZZO 1**.

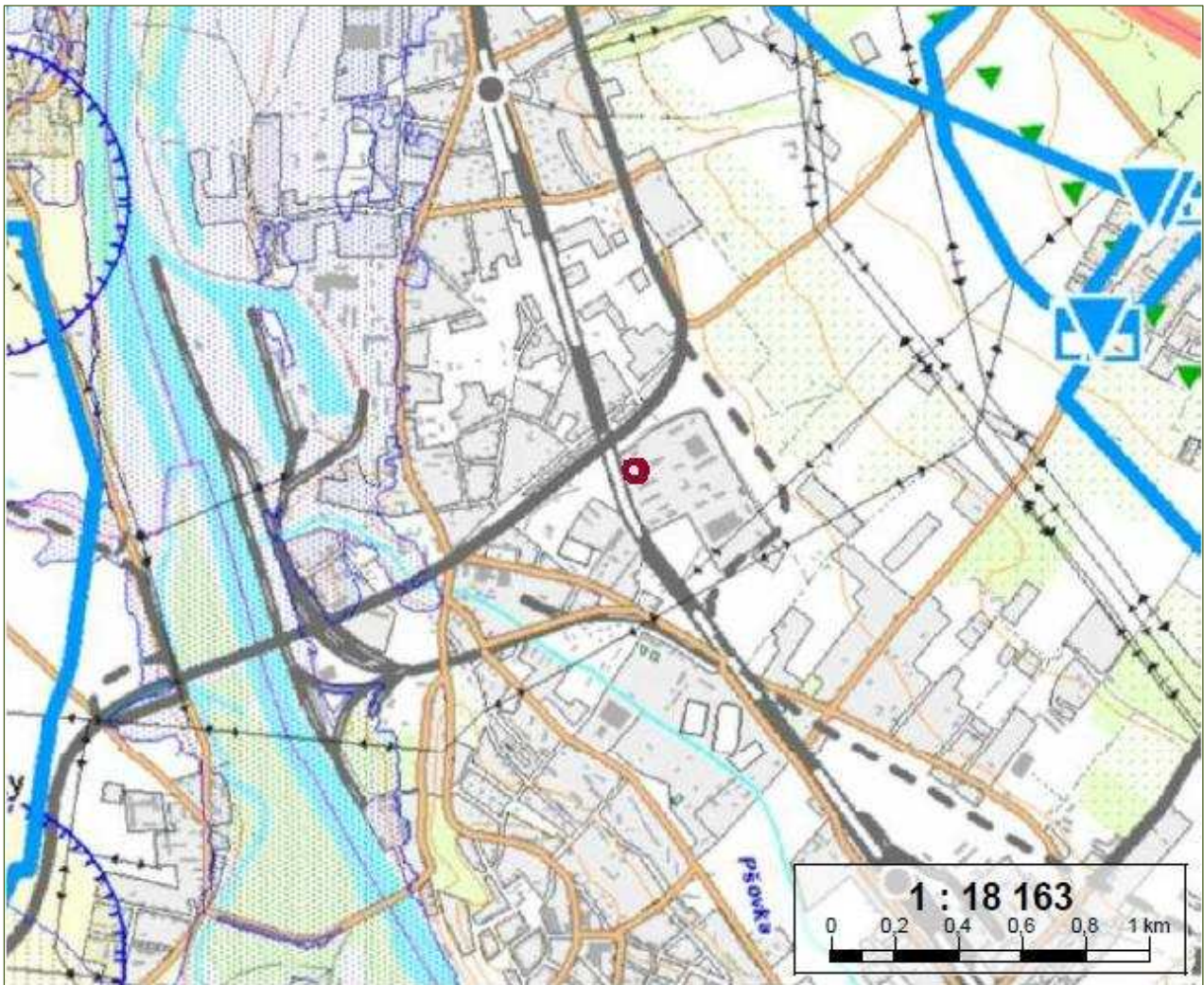


## 2.2 voda

Zájmová lokalita záměru se nachází zcela mimo všechna území chráněná z hlediska ochrany vod:

- mimo pásmo ve správě řeky Labe, zaplavované území řeky Labe aktivní i pasivní zóny  $Q_{100}$  a mimo zaplavované území řeky Labe  $Q_{100}$
- mimo stanovená CHOPAV
- mimo ochranná pásma vrtů či pramenů
- mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů
- neleží ve zranitelné oblasti podle NV č. 103/2003 Sb.
- nenachází se v blízkosti žádného vodojemu, studny individuálního či hromadného zásobování vodou ani čerpací stanice pitné vody

Mapa č. 8 Vodní poměry v řešeném území



Řešené území se nachází severně od soutoku dvou nejdelších a nejvýznamnějších českých řek Vltavy a Labe. Souběžně s tokem Vltavy vede řešeným územím Vraňansko - Hořinský plavební kanál, který ústí samostatně do Labe naproti mělnickému zámku. Severovýchodní část řešeného území odvodňují dva vodní toky Pšovka protékající Kokořínským dolem a Liběchovka přicházející do řešeného území v obci Medonosy. Všechny uvedené vodní toky jsou vodohospodářsky významnými vodními toky dle vyhlášky č. 470/2001 Sb. Větší část řešeného území (pravý břeh Labe a západní okraj) spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída vyhlášené v nařízení vlády ČR č. 85/1981 Sb.

Hydrologicky území náleží do povodí řeky Labe, zájmové území spadá do hydrologického pořadí s číslem 1-05-04-066 a povodí Pšovky (přítok Labe) s číslem hydrologického pořadí 1-12-03-016.

Mělník se nachází na kanalizovaném úseku toku mezi jezovými stupni v Dolních Beřkovicích a Obříství. Kanalizovaný úsek je charakteristický stálou hladinou (s výjimkou povodňových stavů) a pomalejší rychlostí proudu. Hlavní problémy labského toku spočívají v kvalitě vody. Hlavní podíl znečištění řeky leží mimo řešené území. Problematika zlepšování kvality vody v Labi je řešena na mezinárodní úrovni Projektem Labe a Mezinárodní komisí pro ochranu Labe.

Poloha města v labské nížině bez dramatického terénního reliéfu předurčuje i charakter a výskyt vodních prvků. Kromě zcela dominantního toku Labe se slepými rameny (tůň Mlazická a Vehlovická, území kolem tůň je navrženo jako území přírodě blízké), uměle vybudovanou plochou přístavu a plavebním kanálem protéká územím města jediný vodní tok - Pšovka. **Hydrologicky patří území k širšímu povodí Labe, povodí 1-12-03** (Labe od Vltavy po Ohři). Nejvýznamnějším přítokem Labe, který protéká řešeným územím, je Pšovka. Pšovka pramení v CHKO Kokořínsko u sídla Horní Houska a podél jejího toku jsou soustředěny nejcennější lokality Chráněné krajinné oblasti. V povodí Pšovky se nachází také řada významných vodních zdrojů (pro řešené území má největší význam zdroj Mělnická Vrutice). Na území města Mělník je již tok Pšovky z prostorových důvodů a z důvodů ochrany přilehlých pozemků před záplavami plně regulován. Kvalita vody v Pšovce je před vstupem do řešeného území města dobrá, při průtoku městem se postupně zhoršuje (vyústění odlehčovacích komor, kanalizace Blata) až k naprosté degradaci toku ve stoku pod hlavní výústí mělnické kanalizace za nově vybudovaným mostem. Některé úseky Pšovky ve městě Mělník byly směrově narovnané, s lichoběžníkovým průřezem a dnem s kamennou dlažbou a zatravněnými břehy. V těchto úsecích převážně chybí doprovodná vegetace. Přirozená síť drobných vodotečí byla na mnoha místech narušena.

Kromě stanoveného záplavového území je na území ORP Mělník evidováno ještě území zasažené **zvláštní povodní**. Jedná se o výpočtové povodně způsobené havárií vodního díla Orlík, které je také plošně nejrozsáhlejší a řešená lokalita záměru do něj také spadá (zdroj: ÚAP ORP Mělník).



Mapa č. 9 Záplavové území  $Q_{100}$  řeky Labe

#### Podzemní vody

**Hydrogeologicky spadá území města Mělník do rajónu 452 - Křída pravostranných přítoků Labe.** Podzemní vody se vyskytují jednak v bazálním kolektoru A vázaném na psamity a psefity cenomanského stáří a v kolektoru C vázaném na psamity a psefity turonského stáří. S kolektorem C je v hydraulické souvislosti kvartérní kolektor, z čehož vyplývá vyšší zranitelnost kolektoru C. Kolektor A má průlinově puklinovou propustnost, jeho zranitelnost je díky nadložnímu izolátoru nízká, vodohospodářské využívání je však nevýznamné. Z kolektoru C pocházejí hlavní zdroje severočeské křída (Řepínský důl, Sušno, Liběchovka, Obrtka a Úštěcký potok).

Na území se vyskytují významné prameny. Mezi nejvydatnější patří Světice. Z hlediska potřeb regionální ochrany podzemní vody před znečištěním je třeba poznamenat, že územím probíhá jihozápadní hranice Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV Severočeská křída) a hranice PHO 2. stupně (vnější část) významných vodárenských zdrojů na Pšovce a Řepínském dole.

Režim mělkých podzemních vod ve fluvialních uloženinách Labe je v přímé souvislosti se stavy hladiny v povrchovém toku. Mělká kvartérní zvodeň je za normálních okolností doplňována infiltrací atmosférických srážek a skrytým přítokem křídových vod. V době zvýšených stavů hladiny povrchové vody v řece Labi však dochází v pruhu podél toku k dotaci kvartérní zvodně i říční vodou. Hladina podzemní vody je vázána na dobře až výborně průlinově propustné terasové štěrkopisky. Hladina podzemní vody je volná cca 4,5 m pod úrovní terénu, směr proudění je od JV k SZ tj. k toku Labe.

## 2.3 půda

Geologickým podložím jsou v oblasti vymezeny dvě odlišné kategorie půd lišící se fyzikálními vlastnostmi. Na vápnitém podloží křídových slínů a sprašových překryvů tvořených slínovci a jílovcem se vytvářejí fyzikálně méně příznivé těžké jílovito - hlinité málo propustné půdy. Jsou však bohaté na živiny a mají velkou sorbční schopnost, což se projevuje akumulací atmosférických srážek a oglejením půd.

Na pleistocénních štěrkopíscích a pískovcích, což je případ zájmové lokality záměru, dochází naopak k tvorbě půd dosti hlubokých, písčitých až hlinitopísčitých. Jsou lehké, propustné, ale kyselé a chudé na živiny.

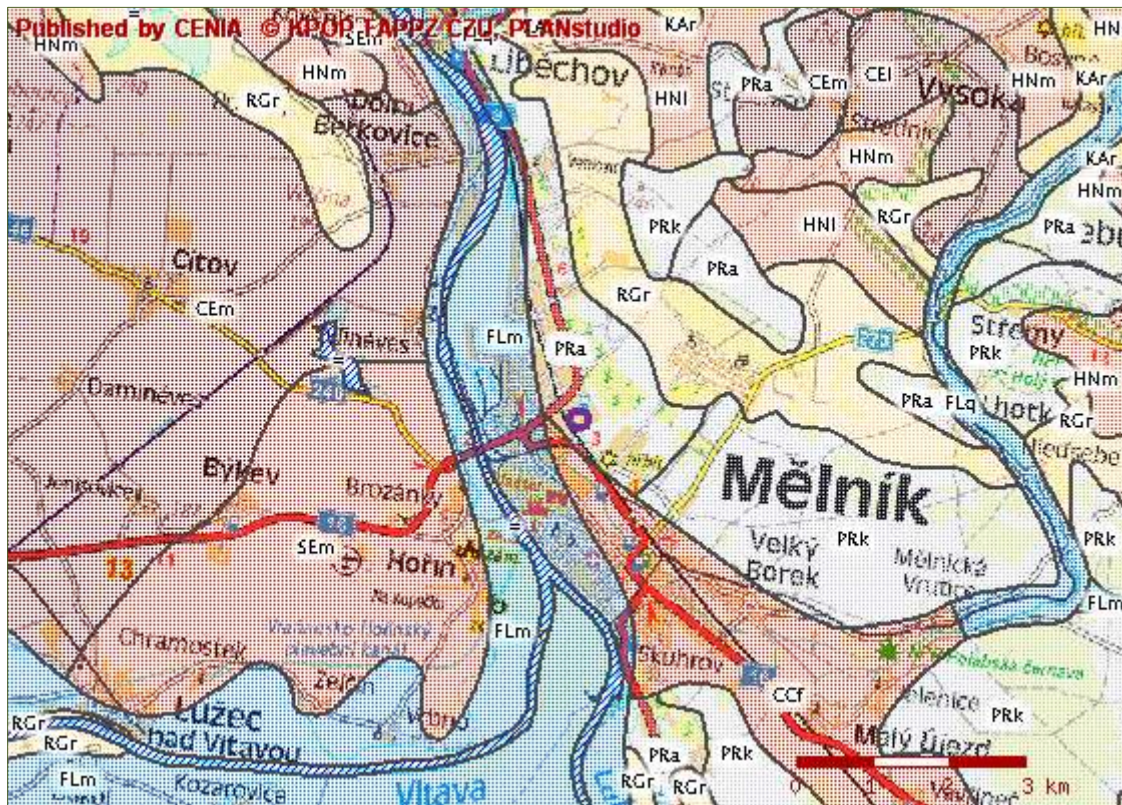
Nejčastějším půdním typem jsou různé typy hnědých půd, slínovaty, podzoly a v aluviích vodních toků nivní půdy. Na zamokřených plochách jsou půdy pod vlivem celoročně vysoké hladiny podzemní vody oglejené s glejovým horizontem. V minulosti byl jejich výskyt nepochybně častější. Jejich úbytek nastal vysušením vlivem odlesnění krajiny, meliorací a zejména regulací Labe a Pšovky a částečnou likvidací původních koryt, slepých ramen a tůní.

Typickým jevem této, s výjimkou urbanizovaných ploch Mělníka, převážně intenzivně zemědělské krajiny je výrazná eutrofizace půdy. Nejvíce se projevuje zvláště na okrajích polí, v terénních depresích, roklích apod. Půdy nejsou meliorovány.

Zemědělský půdní fond na území ORP Mělník má různou bonitu. V jihozápadní a jižní nížinné části, tvořené půdami v širokých nivách a na akumulčních terasách řek Vltavy a Labe, se vyskytují převážně vysoce bonitní, zemědělsky intenzivně využívané půdy (třída ochrany I. a II. - půdy na spraších, nivní půdy). Místy však na štěrkopískových terasách vznikly pouze půdy průměrné a podprůměrné bonity (třídy ochrany III., IV.). V severní části území ORP se vyskytují především písčité, málo produktivní půdy, řazené do tříd ochrany III. - V.

Podrobně k půdám zájmové lokality:

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Hlavní půdní typ podle TKSP: | pararendziny   |
| Klasifikace WRB:             | leptosol   |
| Půdní typ podle TKSP:        | pararendzina arenická ( <i>Haplic Leptosol (Calcaric), haLPca, PRa</i> ) |



Mapa č. 10 Půdní typy v řešeném území

Zájmové území se nenachází v oblasti ZPF (jedná se o průmyslový areál).

### Pararendziny:

Jak vyplývá z názvu, jde o půdy blízké rendzinám. Pararendzina je půda na silikátovém podkladě obsahujícím karbonáty a vyznačující se silikátovým mikroskeletem. Půdotvorné substráty pararendzin tvoří přechod mezi nekarbonátovými horninami, z nichž vzniká ranker a horninami karbonátovými, z nichž vzniká rendzina.

Pararendziny mají převážně neutrální pH a příznivé sorpční vlastnosti. Ve srovnání s rendzinami jde o příznivější a úrodnější půdy co do mocnosti horizontu, nižšího podílu skeletu a vyrovnanějšího chemismu (omezený podíl vápníku). Stejně jako rendziny i pararendziny trpí vysycháním.

Pararendziny se vytvářejí v oblastech křídových a zpevněných sedimentů, dále na spraších, spodních morénách kontinentálního zalednění a sutí obsahující  $\text{CaCO}_3$ . Pararendziny se vyskytují zpravidla vždy v nižších oblastech, mají mnohem menší stabilitu než rendziny a ve vlhčích oblastech rychle přecházejí v kambizemě nebo podzoly.

Původní vegetací jsou teplomilné doubravy. Hlavním půdotvorným procesem je vedle vnitropůdního zvětrávání humifikace. Stratigrafie půdního profilu: *Ah - Crk - Rk*

Jsou to půdy z rozpadů a z bazálních i mělkých hlavních souvrství karbonátosilikátových zpevněných hornin, skeletovité, se stratigrafií O - Ah (Am) nebo Ap - Crk - Rk. Postupné vyluhování a event. málo mocná vrstva hlavního souvrství vytváří předpoklady k přechodu ke kambizemím. Vyskytují se lokálně v různých klimatických podmínkách, hlavně v oblastech křídových a flyšových zpevněných sedimentů.

## 2.4 horninové prostředí a přírodní zdroje

### Geologické podloží

Geologickou stavbu širší zájmové oblasti tvoří křídové sedimenty náležící k české křídové pánvi a kvartérní fluvialní sedimenty Labe. V podloží křídových uloženin se nacházejí horniny svrchního proterozoika a permokarbonu. Zájmové území se nachází na rozhraní dvou rozdílných facií křídové pánve - lužické a vltavsko-berounské. Základním pokryvem je zpevněná málo propustná zpevněná písčité hlína.

Území se rozkládá v centrální části České křídové tabule. Na severovýchodě řešeného území (Chloumek) vystupují vápnité jílovce, slínovce a prachovce s polohami jílovitých vápenců a v jeho nejvyšší části pískovce, převážně kvádrové. Celý vrstevní komplex patří k jizerskému souvrství středního turonu. Na úpatí "Chloumeckého hřbetu" je uložen na povrchu křídového souvrství kvartér, tvořený jednak vátými písky u Mělníka - Pšovky a Vehlovic, jednak deluviálními hlinitopísčitymi sedimenty a konečně uloženinami údolního dna Labe a Pšovky - fluvialními hlínami až písčitymi hlínami, lokálně i sedimenty střední labské terasy (štěrky a písky würmu 1).

#### Podrobnější zařazení zájmové lokality:

Eratém: kenozoikum, útvar: kvartér, oddělení: pleistocén, suboddělení: pleistocén svrchní, horniny: písek navátý, typ hornin: sediment nezpevněný, mineralogické složení: křemen převážně + příměsí, zrnitost: jemnozrnná, barva: světlé odstíny, soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblast: kvartér

### Hydrogeologie

#### Z hydrogeologického hlediska jsou v sedimentech svrchní křídvy v principu dva kolektory:

1. bazální kolektor v korycanských vrstvách (svrchní cenoman) - pískovcích, s puklinovou i průlinovou propustností s napjatou hladinou podzemní vody,

2.a. alternativně kolektor svrchního a středního turonu vyvinutého ve facií prachovců, slínovců a písčitých slínovců, který je izolátorem bazálního kolektoru; jako kolektor v něm funguje pouze připovrchová zóna: prachovce, jílovité vápence, jílovce a slínovce; hladina podzemní vody je místy mírně napjatá, místy volná,

2.b. alternativně puklinovo - průlinový kolektor jizerského souvrství v kvádrových pískovcích; hladina podzemní vody je volná.

V kvartéru je ve vátých píscích a deluviích zastoupen málo významný, avšak v uloženinách údolního dna významnější kolektor s průlinovou propustností. Z hlediska jímání podzemní vody jde v případě křídových kolektorů v cenomanu o poměrně málo významné kolektory, a to vzhledem k málo vyhovující kvalitě vody.

V kvádrových pískovcích (na SV území - Chloumek) jsou kolektory významnější, zejména v místech, kde jsou drénovány k Pšovce i Labi. Kolektor v údolní terase v prostoru Mělníka má pro zásobování vodou význam ponejvíce lokální. Podzemní vody v křídě i kvartéru jsou v různé míře potenciálně ohroženy znečištěním z bodových i plošných ohnisek kontaminace. Podle výsledků zpracování účelových hydrogeologických map zranitelnosti podzemní vody v kvartéru v rámci úkolu Projekt Labe (B. Řezáč, 1992) dosahuje zranitelnost podzemní vody v údolních náplavech v prostoru Mělníka hodnot vysokých: při vysoké průtočnosti hodnot specifické zranitelnosti Vs 1.10-3; v uloženinách deluvií, vyšší terasy a ve vátých píscích hodnot středních a dosti nízkých (Vs 1.10-5). Hladina podzemní vody byla zastižena obecně v hloubce min. 3 metry pod terénem. Podzemní vody nejsou v kontaktu s komunikacemi ani nebudou ovlivněny, podzemní voda vykazuje slabou uhlíčitou a síranovou agresivitu na beton.

Z hlediska jímání podzemní vody jde v případě křídových kolektorů v cenomanu o poměrně málo významné kolektory, a to vzhledem k málo vyhovující kvalitě vody. V kvádrových pískovcích (na SV území - Chloumek) jsou kolektory významnější, zejména v místech, kde jsou drénovány k Pšovce i Labi. Kolektor v údolní terase v prostoru Mělníka má pro zásobování vodou význam ponejvíce lokální.

Podzemní vody v křídě i kvartéru jsou v různé míře potenciálně ohroženy znečištěním z bodových i plošných ohnisek kontaminace. Podle výsledků zpracování účelových hydrogeologických (B. Řezáč, 1992) dosahuje zranitelnost podzemní vody v údolních náplavech v prostoru Mělníka hodnot vysokých, v uloženinách deluvií, vyšší terasy a ve vátých píscích hodnot středních a dosti nízkých. Zranitelnost podzemní vody v křídových sedimentech pískovcové facie jizerského souvrství lze odhadnout jako vysokou, mimo výchozy těchto hornin jako výrazně nižší.

Z hlediska potřeb regionální ochrany podzemní vody před znečištěním je třeba poznamenat, že územím probíhá jihozápadní hranice Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV Severočeská křída) a hranice PHO 2. stupně (vnější část) významných vodárenských zdrojů na Pšovce a Řepínském dole (do zájmové lokality ale nezasahuje).

#### Zařazení zájmové lokality:

Z hlediska členění území ve smyslu hydrogeologické rajonizace je řešené území součástí **hydrogeologického rajónu č. 452 - Křída pravostranných přítoků Labe**, který náleží ke skupině: Křída Ohře a středního Labe po Litoměřice, oblasti kvartérních a propojených kvarterních a terciárních sedimentů, jizerského coniacu (rajon 4420). Jedná se o vodohospodářsky významnou oblast Pojizeří, povodí Ploučnice a pravostranných přítoků Labe (rajony 4710, 4720 a 4730).

Lokalita se nachází na regionálním izolátoru spodní části jizerského souvrství (střední turon) a bělohorského souvrství (spodní turon), kde jako kolektor funguje pouze přípovrchová zóna, prachovce, jílovité vápence, jílovce, slínovce (transmisivita:  $5 \cdot 10^{-5}$  -  $1,3 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ ) nad bazálním puklinovo-průlinovým kolektorem korycanských vrstev (svrchní cenoman, Kk1).

Kvalita podzemní vody z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou je II. kategorie (vody vyžadující složitější úpravu).

#### Radon (radonový index geologického podloží)

V porovnání se situací celé České republiky, patří okres Mělník mezi okresy s **celkově podprůměrnou radioaktivní zátěží**. (Celkové zatížení jednotlivých okresů České republiky přírodní radioaktivitou dle RNDr. Barneta, CSc. - ČGÚ Praha). Zatížení je vyjádřeno součtovým kritériem, v němž se uplatňuje:

- převažující kategorie radonového rizika z podloží v okrese dle map 1:200 000,
- výskyt gamaspektrometrických anomálií uranu podle leteckého a pozemního měření (podle podílu plochy výskytu v okrese),
- přítomnost antropogenního ovlivnění těžbou uranu (haldy, odkaliště, rozvoz materiálu).

Pro prvotní stanovení rizikovosti ploch slouží prognózní mapy radonového rizika 1:200 000 (ÚÚG, 1990), v nichž je pravděpodobný stupeň rizika odhadován na základě typu a propustnosti geologického podloží i některých dalších faktorů.

Řešené území obce Mělník leží na rozmezí kategorií:

- 2 - střední radonové riziko (Mělník, jižní část Vehlovic)
- 1 - nízké radonové riziko (Chloumek, severní část Vehlovic)

Protiradonová opatření pro obytné prostředí a pro školní a zdravotnická zařízení je nutné provádět jak před každou novou výstavbou (v současné době bývá podmínkou každého stavebního povolení provedení radonového průzkumu), tak dodatečně u stávajících objektů.

Radon je generován z podložních hornin neustále, vzhledem k poločasů přeměny mateřského prvku uranu U238 (cca 4,5 miliardy let) je uvolňování radonu časově neomezeným jevem.

Doporučené postupy pro snížení expozice radonu jak v existujících objektech, tak i při výstavbě nových objektů lze nalézt na webu: [www.suro.cz](http://www.suro.cz).

Rizikové oblasti jsou vyznačeny na 214 mapách radonového indexu geologického podloží v měřítku 1 : 50 000, pokrývající celé území České republiky. Tyto mapy jsou včetně komentáře a vysvětlivek přístupné na [www.geology.cz](http://www.geology.cz).

*Radonový index geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového indexu podloží proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad 200 Bq.m<sup>-3</sup> v existujících objektech (hodnota EOAR). Zároveň indikuje i míru pozornosti, kterou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavených objektů.*

*Převažující kategorie radonového indexu neznámá, že se v určitém typu hornin při měření radonu na stavebním pozemku setkáme pouze s jedinou kategorií radonového indexu. Obvyklým jevem je, že přibližně 20% až 30% měření spadá do jiné kategorie radonového indexu, což je dáno lokálními geologickými podmínkami měřených ploch.*

*Je tedy zřejmé, že určení kategorie radonového indexu na stavebním pozemku není možné provádět odečtením z mapy jakéhokoliv měřítka, ale pouze měřením radonu v podloží na konkrétním místě tak, aby byly zohledněny lokální, mnohdy velmi proměnlivé geologické podmínky.*

## Seismicita

Seismicita daného území znamená časoprostorové rozložení výskytu seismických jevů uvnitř jeho hranic. Pro posouzení seismického ohrožení je třeba brát v úvahu i zemětřesení s ohnisky v sousedních seismicky aktivních oblastech, která mohou svými účinky na dané území zasahovat.

Zájmové území je stejně jako převážná část území České republiky charakterizována makroseismickými stupni V a VI (zrychlení povrchu rozpoznatelné v horních patrech budov citlivými lidmi) podle mezinárodně používané dvanáctistupňové škály MCS (Mercalli-Cancani-Sieberg).

Zájmová oblast se nachází tedy mimo seismicky aktivní oblasti. (viz *Seismické oblasti ČR - ČSN P ENV 1998-1-1, národní aplikační dokument - EUROKÓD 8*)

Kromě autochtonních zemětřesení ovlivňuje území České republiky také indukovaná seismicita, tj. seismické jevy vyvolávané lidskou činností. K nim patří především důlní otřesy, vázané na oblasti s nerostnou těžbou - otřesy půd jako důsledek současné nebo bývalé antropogenní činnosti.

*Právní podpora: norma č. ČSN 730036 Seismické zatížení staveb schválená 16. 11. 1973*

## Ochranná pásma výrobních činností

Pásma hygienické ochrany průmyslových i zemědělských provozů, skladů a skládek odpadů jsou navrhována investorem nebo projektantem. Hygienickou službou jsou posuzována a orgánem územního plánování vyhlášována za účelem:

- ochrany okolního území před negativními vlivy škodlivin,
- ochrany území před synergickými účinky více škodlivin (v průmyslových areálech s odlišnými typy výroby),
- ochrany okolního území před případnými střety zájmů (např. střety obytného prostředí a negativních vlivů výše uvedených provozů).

Na území k.ú. Mělník jsou vymezena následující ochranná pásma:

- Cukrovar TTD, Pražská 3555 - v rámci pozemku
- Zemědělské zásobování a nákup v Mělníku a.s., Kokořínská 2981 - v rámci pozemku
- přístavní zóna - v rámci pozemku
- jatka - v rámci pozemku
- Erwin Junker - brousící technika (býv. TOS), Řipská 863
- Mefrit s.r.o. (bývalé Chemické závody), Českolipská 798
- Liaz náhradní díly, Vratislav Kulhánek, Nádražní 3401
- Liberta, Rousovická 102, 277 31 Velký Borek u Mělníka
- Kovošrot, Nádražní 2007

**Řešené území nezasahuje do žádné z uvedených vymezených ochranných zón.**

## Geomorfologie

Lokalita orograficky náleží do soustavy České tabule, podsoustavy Středočeské tabule, celku Středolabská tabule, podcelku **Mělnická kotlina**:

Systém: Hercynský  
 Provincie: Česká vysočina  
 Subprovincie: Česká tabule  
 Oblast: Středočeská tabule  
 Celek: Středolabská tabule  
 Podcelek: Mělnická kotlina  
**Okres: Lužická kotlina**

Povrchové tvary České tabule jsou výsledkem mladotřetihorních a kvartérních denudačních, erozních a akumulačních procesů, jejichž konečným produktem je vznik stupňoviny strukturních plošin a říčních teras, kaňonovitých i mělkých úvalovitých údolí erozního i akumulačního charakteru. Původně jednotná tabule (sedimenty svrchní křídly, uložené většinou téměř horizontálně v ploché synklinále s osou od SZ k JV) byla saxonskými tektonickými pohyby rozlámána na řadu ker, které byly navzájem posunuty do různých výškových poloh. Členitost reliéfu místy zdůrazňují i řídkce rozptýlené výrazné vulkanické suky. Vzhledem k různému stupni rozčlenění reliéfu lze území České tabule rozlišit na pahorkatiny, tabule a kotliny, mezi nimi i Mělnická kotlina (*Geomorfologie Českých zemí - J. Demek a spol., 1965*).

Vznik dnešních povrchových tvarů Středočeské tabule ovlivnil vývoj údolí Vltavy, Labe a Ohře. S výjimkou nejvýše položených strukturních plošin (nad vrstevnicí 300 m), patrně pliocenního stáří, je reliéf převážně pleistocenního stáří. Rozhodující význam měly změny ve směrech vodních toků, zejména překládání místa soutoku Vltavy s Labem. Na akumulačním území při soutoku Labe a Vltavy vznikly pleistocenní terasy štěrkopísků (s dokonalým vývojem erozních, popřípadě vlnových stupňů). Relativně nedávným pozůstatkem překládání toku Labe jsou rovněž opuštěná říční koryta, tzv. mrtvá ramena - tůň (Vehlovická a Mlazická tůň).

Severně od řešeného území je položena Ralská pahorkatina (jeden ze dvou celků Severočeské tabule). Její okresek Polomené hory patří k vývojově i geomorfologicky nejvýznamnějším částem Ralské pahorkatiny, je budován převážně střednoturonskými kvádrovými a vápnitými pískovci, jde o reliéf stupňoviny strukturních plošin, rozčleněné hustou sítí hluboko zaříznutých údolí často kaňonovitého rázu.

Středolabská tabule je plochá pahorkatina, charakteristická erozně - denudačním a akumulačním reliéfem plošinného, kotlinného a ploše pahorkatinného rázu se zarovnanými povrchy, suky a říčními terasami, údolními nivami. Akumulační území je tvořeno středpleistocenními a mladopleistocenními terasami, které vytvářejí geomorfologicky zřetelnou nízkou stupňovinu, s dokonalým vývojem erozních tvarů, zejména v soutokové oblasti Vltavy s Labem.

Významným prvkem reliéfu Mělnické kotliny jsou váte písků (např. v údolí Labe pod Mělníkem). Mělnická kotlina tvoří největší geomorfologický celek.

Táhne se od JV podél Labe až k Liběchovu a dále k západu ke Kralupům n. Vltavou. Průměrná nadmořská výška je kolem 160-180 m. Významnou vyvýšeninou v blízkosti Mělníka je Cecemínský a především pak Turbovický hřbet. Oba patří k celku Středolabské tabule. Táhnou se přibližně ve směru Mělník - Brandýs n. Labem. Významný je hlavně Turbovický hřbet, především lokalizací vinic a pěstováním vinné révy. Je také místem dalekého rozhledu. Nejvyšším bodem Turbovického hřbetu je Záboří (228 m), Cecemínského pak vrch Cecemín (236 m). Na sever Mělníka (Chloumek) zasahuje Košátecká tabule celku Jizerská tabule. Průměrná nadmořská výška se pohybuje kolem 250 m. Severní část okresu Mělník pak patří již do krajiny vrchovinné. SV je tvořen Skalskou tabulí patřící k celku Jizerská tabule. Jedná se okolí obce Mšeno. Ve Mšeně také dosahuje své maximální výšky - 370 m.

Katastrální území Mělník se nachází v nadmořských výškách v rozpětí od 155,1 m n. m. (v místě, kde Labe opouští řešené území) po 282,2 m n. m. (vrch Chloumeček na severozápadě k.ú. Mělník). Výškovou členitostí reliéfu je území řazeno mezi členité pahorkatiny.



## Ložiska surovin, dobývací prostory, sesuvy a poddolovaná území

Řešená lokalita se nachází mimo všechna ložiska (ne)vyhrazených nerostů a surovin, historické či současné dobývací prostory (ne)těžžené, sesuvné plochy a poddolovaná území.

Nejbližším těžebním prostorem je Vliněves na těžbu štěrkopísku na levém břehu řeky Labe západním směrem od lokality záměru.

Nejbližším CHLÚ je východním směrem probíhající rozsáhlé výhradní ložisko černého uhlí Bezno (Mělnická pánev) č. 707530000.

### Poddolovaná území

Poddolovaná území upozorňují na místa, kde probíhá nebo v minulosti probíhala hornická činnost, jejíž důsledky se mohou projevit na povrchu země (propady, poklesy), včetně zatápnutí oblastí - plochy nepoddolované (bez vlivu dobývání na terén) i plochy poddolované (ovlivněné historickou těžbou) - nebezpečné a konsolidované.

### Sesuvy

Sesuv je: a) relativně rychlý, krátkodobý klouzavý pohyb horninových hmot na svahu podél jedné nebo více průběžných smykových ploch b) terénní tvar vzniklý relativně rychlým přemísťováním horninových hmot po svahu. Charakteristické je, že část hmot se nasune na původní terén v předpolí. Aby mohlo k sesuvnému pohybu dojít, musí být splněny morfologické, geologické, hydrogeologické a klimatické předpoklady. K sesuvu dochází, když se poruší stabilita svahu, a to v důsledku přírodních procesů nebo v důsledku lidské činnosti. Sklon svahu náchylného k sesuvu půdy bývá zpravidla větší než 22 stupňů.

Sesuvná území jsou v řešeném území stanovena jako nezastavitelná. Jedná se pouze o lokalitu Rožkovo údolí, jež se nachází zcela mimo zájmovou lokalitu.

## 2.5 fauna a flóra, ekosystémy, les

### Fytogeografie, fytoecologie

Zájmové území spadá do fytogeografického obvodu České termofytikum (T), oblasti Středního Polabí, okrsku Podřipské tabule (7b).

Dlouhodobé ovlivnění a přetvoření činností člověka, zvláště silné odlesnění, intenzivní zemědělství, urbanizace a v neposlední řadě rozsáhlé vodohospodářské úpravy Labe i Pšovky, kdy došlo k zásadním změnám jejich původních koryt se slepými rameny a tůňmi a tím i celého vodního režimu, způsobilo značné změny a poničení někdejší bohaté přirozené květeny a vegetace, jež se zachovala jen ve velmi omezené míře.

Nejcennější jsou zbytky vlhkých polabských luk - černav a slatin. Patří sem plochy podél Labe (pravý břeh ve volné krajině), a plochy podél Pšovky - Malý Borek - mokřady. Z lesů jsou zachovány poměrně velké plochy někdejších lužních porostů, avšak většinou ve značně změněné podobě oproti přirozenému stavu.

Ostatní lesy byly většinou zcela změněny výsadbou akátin, na severním okraji území i borovice a dubu červeného. Jen výjimečně se zachovaly malé zbytky původních habrových a lipových doubrav. Zvláštností území a významným refugiem celé řady rostlin i živočichů, jež mají v jinak silně kulturní a devastované krajině velký význam z hlediska ekologické stability, jsou velké vodní plochy Vehlovické a Mlazických tůň s poměrně pestrá a dosud dobře vyvinutou mokřadní a vodní vegetací. Pěkný lem vlhkomilné vegetace přirozeného charakteru včetně pobřežních houštin a olšin, popř. javorových jaseňin je zachován podél potoka Pšovka, zvláště v jeho horní části.

Pokud jde o teplomilnou nelesní flóru, zachovala se částečně na některých lesních okrajích a hlavně na méně eutrofizovaných travnatých i křovinatých mezích, úhorech, pastvinách a ve starých sádkách.

Celé území má pestrá synantropní a ruderalní vegetaci, která se vyskytuje jednak přímo v intravilánu Mělníka a jeho částech, dále na obdělávaných zemědělských plochách, četných vinicích, opuštěných polích (úhorech) a v jejich okolí a také v okolí mnoha černých skládek.

V urbanizované části Mělníka je celá řada větších i menších parků a zelených ploch.

Prakticky celé území patří do jediného - 1. dubového vegetačního stupně, což je dáno nevelkou amplitudou nadmořských výšek. Pestrost území je dána různým geologickým podkladem, i přes malé výškové rozdíly poměrně členitým reliéfem (rokle) a v neposlední řadě různým stupněm ovlivnění vodou, a to jak stojatou, tak tekoucí.

Potenciálně přirozenou vegetaci, tj. přirozenou vegetaci odpovídající dnešním podmínkám stanoviště, tvoří habrové doubravy, acidofilní doubravy (na pískovcích v severní části, s příměsí borovice) a teplomilné subxerofilní doubravy (dnes např. jižně orientované opukové stráně nad Labem v Mělníce). Aluvia Labe a Pšovky odpovídají luhům a olšinám, (svaz *Carpinion betuli*), acidofilní doubravy - svaz *Quercion robori-petrae* (na pískovcích v severní části území též s příměsí borovice) a teplomilné subxerofilní doubravy - *Quercus-Carpinion* (jižně orientované opukové stráně nad Labem v Mělníce). Aluvia Labe a Pšovky odpovídají luhům a olšinám (asociace *Ficario-Ulmetum* a *Fraxino-Populetum*).

Vůdčí dřevinou subxerofilních doubrav byl dub zimní *Quercus petraea*, přimíšeny byly dub letní *Quercus robur*, místy lípa *Tilia cordata*, javory mléč a klen *Acer platanoides*, *Acer pseudoplatanus*, a bříza bělokorá *Betula pendula*. Charakteristické bylo bohatě vyvinuté keřové patro, v němž převládaly keřové formy stromového patra a ptačí zob *Ligustrum vulgare*, trnka *Prunus spinosa*, hloh *Crataegus monogyna* a *oxyacantha*, kalina *Viburnum lantana*, brslen bradavičnatý *Euonymus europaeus*, svída *Cornus sanguinea*, líska *Corylus avellana* a jiné teplomilné keře.

**Klasifikace: Nerozlišené bazofilní teplomilné doubravy - Brachypodio pinnati-Quercetum a další blíže neidentifikovatelné doubravy**

Aktuální lesní vegetace má podstatně odlišný charakter. V dřevinné skladbě lesů převládá na bohatších půdách habrových a lipových doubrav dub letní a akát s vtroušenými javory a lipami, na štěrkopisčičitých půdách borovice, místy s břízou. V lužních porostech došlo regulací Labe ke změně měkkých (vrbových) luhů na luhy tvrdé, případně vlhké doubravy. Hlavními dřevinami jsou zde topol černý a jasan s vtroušenými javory, lipami, jilmy a duby letními. Ve zbytcích v lemech kolem tůň a místy i u Labe jsou vrby.

Přírodní složky životního prostředí jsou v řešeném území zachovány v různé míře. Diferenciace se týká jak plošného rozsahu, tak stupně přirozenosti existujících společenstev.

Nejvýznamnější jsou dochované zbytky vlhkomilných luk a lužních lesů v nivě Labe, často při slepých ramenech či izolovaných tůňích. Cenná jsou rovněž společenstva subxeroterminálních strání, event. pískovcových výchozů, která se vyskytují především v nejsevernější části území (Rokelský důl).

Na území vlastního města Mělník je nejvýznamnějším fenoménem říčka Pšovka, v nedávné době však velmi necitlivě napřímená a uzavřená do zpevněného koryta. Její voda je navíc při průtoku městem dotována na mnoha místech obecními splašky, takže při ústí do Labe má charakter městské stoky. Přírodní prvek tak v samotném městě reprezentují především parky a skupinová či liniová veřejná zeleň. Pro město i jeho zázemí jsou typické plochy vinic, které zejména na prudkých svazích nad Labem významně dotvářejí krajinný ráz území.

Osu větší části území tvoří říčka Pšovka, západní hranici Labe. Mezi těmito dvěma vodními toky se nachází opukový ostroh Turbovického hřbetu, na němž bylo město založeno. Generelně se povrch zdvihá směrem k severovýchodu, rozpětí nadmořských výšek činí 127 m (155 - 282 m n.m.).

**Celé území k.ú. Mělník je vysoce ovlivněné činností člověka (antropogenizované). Charakteristický je malý podíl lesů a rozptýlené zeleně. Převládají rozsáhlé plochy orné půdy, v městu bližších polohách plochy vinic a intenzivních sadů. Přírodními podmínkami daná řídká síť vodotečí je degradována úpravami (napřímené zpevněné navigace) a vysokou mírou znečišťování (vyústění kanalizace, splachy chemikálií z polí).**

Přírodovědně nejcennějšími jsou ekosystémy labských "mrtvých" ramen (tůní), ovšem opět narušené lidskými aktivitami (nelegální, v minulosti provozovaná velkoskládka odpadů, řada panelových cest pro vojenské účely). Poměrně zachovalá je niva Pšovky u Malého Borku, s typickým společenstvem polabských černav a břehovým jasanu-olšovým luhem.

V severním cípu území (Rokelský důl) se již částečně uplatňuje morfologie kvádrových pískovců Kokořinska s ojedinělými skalními výchozy, ve stromovém patře roklí však dominuje exotický trnovník akát. Cennější než zalesněná dna roklí jsou převážně travnaté stráně, někdy kosené. Kvalitním stanovištěm suchomilné bioty jsou zejména jižně orientované stráně Rokelského dolu s opuštěnými sady, náletovými dřevinami a travnatými lady. Toto území je součástí v roce 1994 vyhlášeného přírodního parku Rymáň (kategorie obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb.), který však ze 4/5 leží severně mimo řešené území.

Celé území má bohatou synantropní a ruderalní vegetaci, která se vyskytuje jednak přímo v intravilánu Mělníka a jehočásti, dále na obdělávaných zemědělských plochách, četných vinicích, v poslední době opuštěných polích (úhorech), v jejich okolí a také okolo černých skládek.

## 2.6 krajina

**Krajinný ráz** je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Je chráněn před znehodnocením, tj. činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Je definován rysy a znaky, které tvoří jeho jedinečnost a odlišnost, např. morfologií terénu, charakterem vodních toků a ploch, vegetačním krytem a osídlením. Krajinný ráz je souhrnem příznačných znaků, vlastností, jevů a hodnot určité krajiny vytvářejících její celkový charakter. Charakter krajiny vždy utváří dějinné souvislosti v přírodním rámci. Krajina vytváří každé území a podle uspořádání znaků, které ji vytváří, jejich vztahů a měřítka, lze rozlišit mnoho typů krajiny. Za základní typy můžeme považovat krajinu přírodní a krajinu kulturní. Přírodní krajinu utváří především znaky přírodní povahy, civilizační vliv zde není vůbec patrný nebo je výhradně podřízený přírodním podmínkám. Kulturní krajina je naopak vytvářena činností člověka.

**Krajinný typ (resp. typ krajinného rázu)** se od jiného liší svou geografickou polohou, přírodními podmínkami a přítomností specifických znaků lidské civilizace. Zatímco typy přírodní krajiny utváří konkrétní přírodní podmínky spjaté s danou částí zemského povrchu s charakteristickým reliéfem a souborem funkčně propojených ekosystémů, kulturní krajina je utvářena činností člověka odehrávající se v historickém kontextu, jenž je povětšinou datován k období kolonizace daného územního prostoru.

Krajinný typ je vnitřně homogenní opakovatelná krajinná jednotka.

### Klasifikace:

**Krajinný typ: široké říční nivy (1M11)**

**Typ krajiny podle využití území: lesozemědělská krajina**

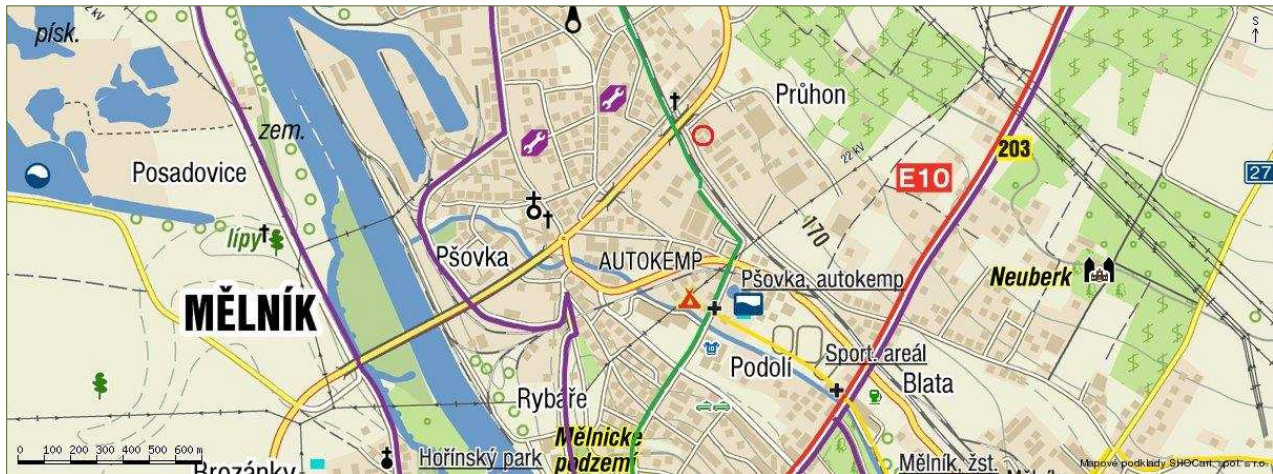
Typ sídelní krajiny: starý sídelní typ Hercynica

Typ krajiny podle reliéfu: krajina širokých říčních niv

## 2.7 obyvatelstvo a rekreace

Hustota osídlení klesá se vzdáleností od středu města, je však ovlivňována především druhem zástavby. Řešená lokalita je umístěna v rozsáhlém průmyslovém a skladovém areálu, tudíž v podstatě je obyvatelstvem neobydleným místem, v městské části Blata, ÚPO jako smíšené neobytné území.

Řešené území je ohraničeno ze severozápadu příjezdovou silnicí a ze západu celostátní železniční tratí č. 72 Nymburk - Mělník - Litoměřice - Ústí nad Labem, ze severu hlavní průjezdnou silnicí I. třídy č. 1/9: Praha - Neratovice - Mělník - Dubá - Česká Lípa - Rumburk - hr. přechod Jiříkov, a ze zbylých stran je obklopeno zbytkem průmyslového areálu.



Mapa č. 11 Turistická

Řešenou lokalitou neprochází žádná ze sítí cyklistických tras ani turistických tras na Mělnicku, nejbližší turistická trasa (zelené barvy) 3114 Velký okruh kolem Mělníka: Mělník, zámek - Mlázice - Chloumek - Mělnická Vrutice - Vavříneč - Kly, Záboří - Kelské Vinice - hotel Ludmila - Mělník, zámek vede podél železniční trati severo-j jižním směrem.

V těsné blízkosti řešeného území se nenachází žádná rekreační oblast či zařízení. Nejbližším je autokemp Pšovka a sportovní areál jižním směrem.

### BLATA (BLATA - NEUBERK)

Blata jsou okrajovou částí města. Rozprostírají se severovýchodně od železniční tratě.

Území je charakteristické různorodostí zástavby. Poměrně kompaktní plocha rodinného bydlení je vymezena ulicemi Kokořínskou a Lhoteckou. Doplňuje ji několik menších provozoven. Drobná vybavenost ve formě obchodů je soustředěna podél hlavní komunikace - Kokořínské ulice.

Rozsáhlé území na jihovýchod od Lhotecké ulice je využíváno výhradně jako velkosklady provozoven.

Prostor vymezený ulicemi Chloumeckou, Dobrovského, železniční tratí a Kokořínskou je využíván převážně jako orná půda. Velký areál je situován v přímé návaznosti na vlečku a prostřednictvím komunikace na ulici Kokořínskou. Svými výškovými objekty průmyslového charakteru se areál stal významnou negativní dominantou. V bezprostředním sousedství bylo realizováno šest řadových sekcí domů.

Významné jsou areály skladového a komerčního využití na severozápadě území. Pozemky v severní části Blat jsou pokryty velmi rozvolněnou zástavbou vilového charakteru, řídce prostřídanou rekreačními objekty. Převažující je pro zemědělské činnosti - jsou zde situovány zahrady a pole. Na severním okraji území se nalézá prostor bývalého židovského hřbitova.

Významný je areál Neuberka. Zámek s anglickým parkem je využíván střední zemědělsko-technickou školou. Přílehlé pozemky patří z větší části školnímu statku, zbylá plocha je využívána jako soukromé zahrady a pole, částečně pro zahrádkáře. V oblasti usedlosti Na podkově se rozvíjí chov ušlechtilých koní. Jsou zde výběhy, cvičiště, překážková dráha.

Roli dnešní ulice Dobrovského by měl převzít paralelně navržený koridor. Kokořínská ulice tvoří osu I. řádu, Chloumecká a Dobrovského jsou vymezeny jako osy II. řádu. Průjezdná doprava je vedena severněji - po spojnici Blata - Průhon.

Základní osnovu pro doplnění ploch v oblasti mezi ZZN a jatkami tvoří ulice Dobrovského a nová souběžná ulice s Dobrovského. Od hlavních páteří ulic se odvíjí nová regulace bloků.

Území na jihozápadě má převážně smíšený nebytový charakter, na severovýchodě má charakter obytný (k ulici Dobrovského). Bloky jsou vymezeny zejména jako rozvojové.

V rámci základní regulace je vymezena nová zelená osa města od nádraží (s pěší lávkou přes kolejistě) do oblasti centra Chloumku.

Do prostoru zastavěného území je vložena nová struktura obslužných komunikací. Prostor Blat je regulován ve třech prostorech. Kolem ulice Nová Dobrovského jsou navrženy bloky rozvojové - určené pro zástavbu (bloky 85, 86, 94, 97, 96, 101, 102, 103, 104) a bloky dynamické 84, 88, 93, 98, 105, 106. Na severu území jsou vymezeny bloky dynamické a rozvojové pro doplnění zástavby nebo zástavbu novou (bloky 99, 100, 114, 113, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 110, 111, 121, 123, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 192, 208, 207, 201). V rámci návrhu jsou navrženy nezastavitelné bloky s parkovou úpravou (bloky 95, 87, 73, 61).

| OBYVATELSTVO                   | 2008          | Město Mělník                          |
|--------------------------------|---------------|---------------------------------------|
| <b>Stav obyvatel k 1.7.</b>    | <b>18 937</b> | <b>Population 1 July</b>              |
| v tom: muži                    | 9 130         | Males                                 |
| ženy                           | 9 807         | Females                               |
| <b>Přistěhovalí</b>            | <b>683</b>    | <b>Immigrants</b>                     |
| v tom: muži                    | 367           | Males                                 |
| ženy                           | 316           | Females                               |
| v tom ve věku:                 |               | Age:                                  |
| 0 - 14                         | 95            | 0 - 14                                |
| 15 - 64                        | 566           | 15 - 64                               |
| 65 +                           | 22            | 65 +                                  |
| Přistěhovalí na 1 000 obyvatel | 36,1          | Immigrants per 1 000 population       |
| <b>Vystěhovalí</b>             | <b>643</b>    | <b>Emigrants</b>                      |
| v tom: muži                    | 335           | Males                                 |
| ženy                           | 308           | Females                               |
| v tom ve věku:                 |               | Age:                                  |
| 0 - 14                         | 101           | 0 - 14                                |
| 15 - 64                        | 522           | 15 - 64                               |
| 65 +                           | 20            | 65 +                                  |
| Vystěhovalí na 1 000 obyvatel  | 34,0          | Emigrants per 1 000 population        |
| <b>Přírůstek stěhováním</b>    | <b>40</b>     | <b>Net migration</b>                  |
| v tom: muži                    | 32            | Males                                 |
| ženy                           | 8             | Females                               |
| v tom ve věku:                 |               | Age:                                  |
| 0 - 14                         | -6            | 0 - 14                                |
| 15 - 64                        | 44            | 15 - 64                               |
| 65 +                           | 2             | 65 +                                  |
| <b>Přírůstek: celkový</b>      | <b>74</b>     | <b>Total increase</b>                 |
| přirozený                      | 34            | Natural increase                      |
| stěhováním                     | 40            | Net migration                         |
| Přírůstek na 1 000 obyvatel:   |               |                                       |
| celkový                        | 3,9           | Net migration per 1 000 population    |
| přirozený                      | 1,8           | Natural increase per 1 000 population |
| stěhováním                     | 2,1           | Net migration per 1 000 population    |

Zdroj: Český statistický úřad

Mapa č. 12 Výkres urbanistických hodnot v řešeném území

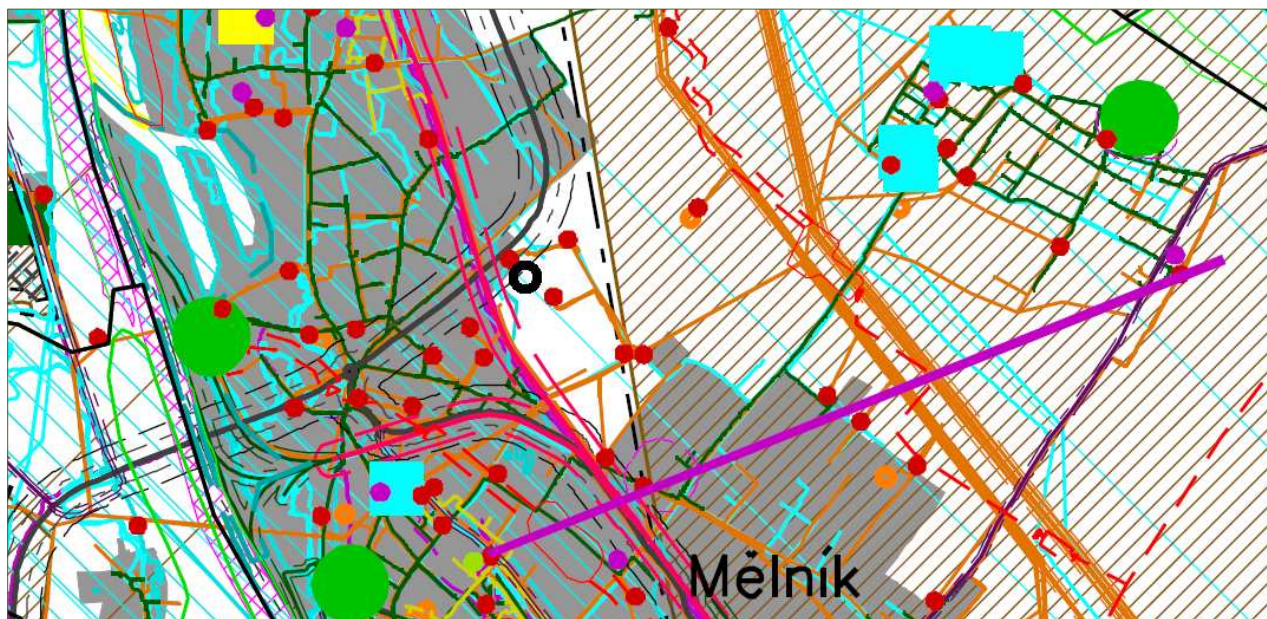


**LEGENDA**

**URBANISTICKÉ HODNOTY**

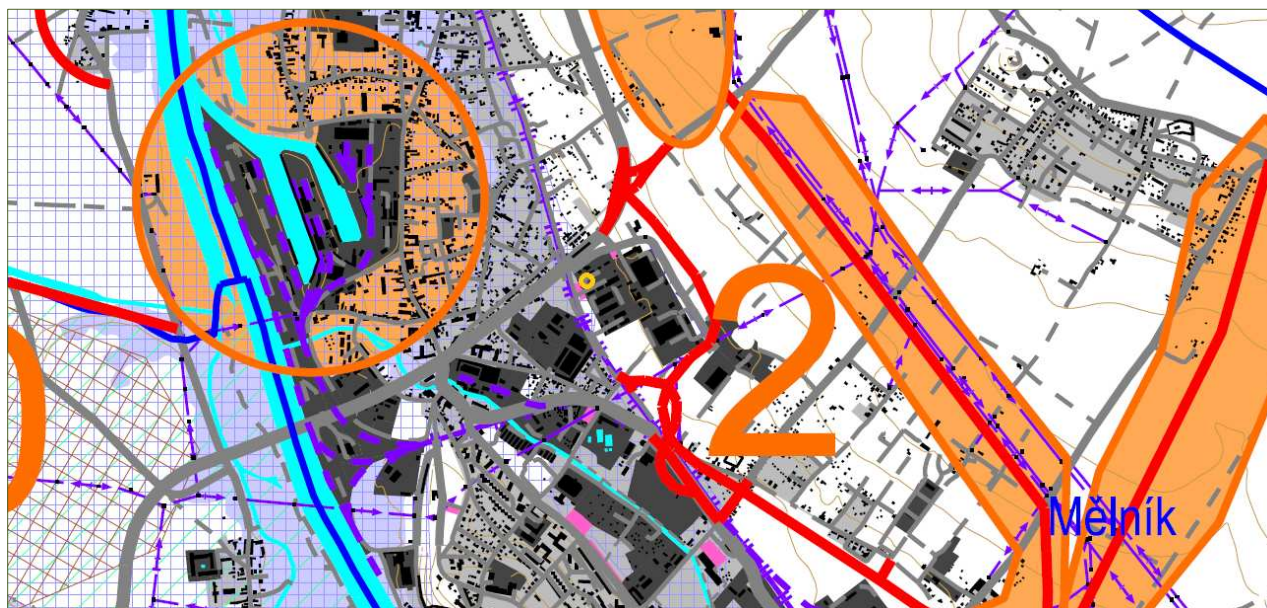
|   |  |
|---|--|
|    | VEŘEJNÉ PROSTORY                         |
|    | URBANISTICKY VÝZNAMNÁ STRUKTURA          |
|   | HISTORICKY VÝZNAMNÁ STAVBA, SOUBOR       |
|  | ARCHITEKTONICKY CENNÁ STAVBA, SOUBOR     |
|  | VÝZNAMNÁ STAVEBNÍ DOMINANTA              |
|  | OBLAST KRAJINNÉHO RÁZU                   |
|  | MÍSTO KRAJINNÉHO RÁZU                    |
|  | MÍSTO VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI                  |
|  | VÝZNAMNÝ VYHLÍDKOVÝ BOD                  |
|  | REGION LIDOVÉ ARCHITEKTURY               |
|  | ÚZEMÍ S ARCHEOLOGICKÝMI NÁLEZY KAT. I+II |
|  | ZÁVADY                                   |
|  | PLOCHY K OBNOVĚ                          |
|  | KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ                        |

Mapa č. 13 Výkres limitů řešeného území



|  |  |
|--|--|
|  | PAMÁTKOVÁ REZERVACE VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA  |
|  | PAMÁTKOVÁ ZÓNA VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA   |
|  | NEMOVITÁ KULTURNÍ PAMÁTKA, POPŘÍPADĚ SOUBOR, VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA                 |
|  | NEMOVITÁ NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKA, POPŘÍPADĚ SOUBOR, VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA         |
|  | VÝZNAMNÝ KRAJINNÝ PRVEK REGISTROVANÝ, POKUD NENÍ VYJÁDŘEN JINOU POLOŽKOU             |
|  | CHRÁNĚNÁ KRAJINNÁ OBLAST VČETNĚ ZÓN  |
|  | NÁRODNÍ PŘÍRODNÍ REZERVACE VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA                                   |
|  | PŘÍRODNÍ REZERVACE VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA   |
|  | NÁRODNÍ PŘÍRODNÍ PAMÁTKA VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA                                     |
|  | PŘÍRODNÍ PARK  |
|  | PŘÍRODNÍ PAMÁTKA VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA   |
|  | PAMÁTNÝ STROM VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA  |
|  | NATURA 2000 - EVROPSKY VÝZNAMNÁ LOKALITA   |
|  | VZDÁLENOST 50M OD OKRAJE LESA  |
|  | INVESTICE DO PŮDY ZA ÚŘELEM ZLEPŠENÍ PŮDNÍ ÚRODNOSTI                                 |
|  | VODNÍ ZDROJ POVRCHOVÉ, PODZEMNÍ VODY VČETNĚ OCHRANNÝCH PÁSEM                         |
|  | ZRANITELNÁ OBLAST  |
|  | VODNÍ NÁDRŽ  |
|  | ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ  |
|  | AKTIVNÍ ZÓNA ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ   |
|  | ÚZEMÍ ZVLÁŠTNÍ POVODNĚ POD VODNÍM DÍLEM  |
|  | DOBYVACÍ PROSTOR   |
|  | CHRÁNĚNÉ LOŽISKOVÉ ÚZEMÍ   |
|  | LOŽISKO NEROSTNÝCH SUROVIN   |
|  | PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ  |
|  | SESUVNÉ ÚZEMÍ A ÚZEMÍ JINÝCH GEOLOGICKÝCH RIZIK                                      |
|  | STARÉ DŮLNÍ DÍLO   |
|  | STARÉ ZÁTĚŽE ÚZEMÍ A KONTAMINOVANÉ PLOCHY  |
|  | ODVAL, VÝSYPKA, ODKALIŠTĚ, HALDA   |
|  | TECHNOLOGICKÝ OBJEK ZÁSOBOVÁNÍ VODOU VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA                         |
|  | VODOVODNÍ SÍŤ VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA  |
|  | TECHNOLOGICKÝ OBJEKT ODVÁDĚNÍ A ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA        |
|  | SÍŤ KANALIZAČNÍCH STOK VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA                                       |
|  | VÝROBNA ELEKTRINY VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA  |
|  | ELEKTRICKÁ STANICE VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA   |
|  | NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ ELEKTRIZAČNÍ SOUSTAVY VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA             |
|  | TECHNOLOGICKÝ PRVEK ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM VČETNĚ OCHRANNÉHO A BEZPEČNOSTNÍHO PÁSMA       |
|  | VEDENÍ PLYNOVODU VČETNĚ OCHRANNÉHO A BEZPEČNOSTNÍHO PÁSMA                            |
|  | TECHNOLOGICKÝ OBJEKT ZÁSOBOVÁNÍ JINÝMI PRODUKTY VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA              |
|  | PRODUKTOVOD VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA  |
|  | TECHNOLOGICKÝ OBJEKT ZÁSOBOVÁNÍ TEPLEM VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA                       |
|  | TEPLOVOD VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA   |
|  | ELEKTRONICKÉ KOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA                            |
|  | KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA   |
|  | OBJEKTY NEBO ZAŘÍZENÍ ZAŘAZENÉ DO SKUPINY A NEBO B S UMÍSTĚNÍMI NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI |
|  | SKLÁDKA VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA  |
|  | RYCHLOSTNÍ SILNICE VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA   |
|  | SILNICE I. TŘÍDY VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA   |
|  | SILNICE II. TŘÍDY VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA  |
|  | SILNICE III. TŘÍDY VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA   |
|  | ŽELEZNIČNÍ DRÁHA CELOSTÁTNÍ VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA                                  |
|  | ŽELEZNIČNÍ DRÁHA REGIONÁLNÍ VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA                                  |
|  | VLEČKA VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA   |
|  | LETIŠTĚ VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA  |
|  | VODNÍ CESTA  |
|  | VOJENSKÝ ÚJEZD   |
|  | VYMEZENÉ ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNU  |
|  | OBJEKT CIVILNÍ OCHRANY   |
|  | OBJEKT POŽÁRNÍ OCHRANY   |
|  | OBJEKTY DŮLEŽITÉ PRO PLNĚNÍ ÚKOLŮ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY                            |
|  | OCHRANNÉ PÁSMA HRBITOVA, KREMATORIA  |
|  | OSTATNÍ VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA   |
|  | LBC  |
|  | LBK  |
|  | NRBC   |
|  | NRBK   |
|  | RBC  |
|  | RBK  |
|  | KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ  |

Mapa č. 14 Výkres problémů v řešeném území



| LEGENDA |   |
|---------|---|
|         | HRANICE ORP                               |
|         | HRANICE OBCÍ                              |
|         | HRANICE PRACOVNÍHO MIKROREGIONU           |
|         | ČÁSTI OBCÍ BEZ SOCIÁLNÍ KONTROLY (PL 12)  |
|         | OBCE S NEJNIŽŠÍM POTENCIÁLEM SOUDRŽNOSTI  |
|         | OBCE S NEJNIŽŠÍM HOSPODÁŘSKÝM POTENCIÁLEM |
|         | SILNICE I, TŘÍDY                          |
|         | SILNICE                                   |
|         | KOMUNIKACE - ZÁMĚR (PL 1 - PL 4)          |
|         | OSTATNÍ CESTY                             |
|         | ŽELEZNICE                                 |
|         | ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q <sub>100</sub> (PL 13)  |
|         | ÚZEMÍ OHROŽENÉ ZVLÁŠTNÍ POVODNÍ (PL 13)   |
|         | ZÁMĚRY NA TEŽBU ŠTĚRKOPÍSKŮ (PL 10)       |
|         | ZÓNA HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ (SPOLANA)      |
|         | PRODUKTOVOD ČEPRO - OCHRANNÉ PÁSMO        |
|         | VVTL PLYNOVOD - BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO        |
|         | NADZEMNÍ TRASY VVN A VN                   |
|         | NÁVRH PROTIPOVODŇOVÝCH OPATŘENÍ           |
|         | ZOBRAZENÍ A ČÍSLO PROBLÉMU                |

**Průchod silnice I/9 zastavěným územím - PL č. 2**

Je třeba řešit nové koncepční dopravní propojení komunikací I/9 a I/16 v jižním a východním segmentu Mělníka. Řešení navrhované v územním plánu VÚC PR zasahuje do zastavěného území města Mělník a plánovaná komunikace by tvořila významnou bariéru města. Variantně jsou řešeny návrhy předkládané ŘSD. Jedná se o severovýchodní-obchvat města, propojující tyto dvě komunikace také se silnicí II/273 v oblasti Chloumku.



## 2.8 hmotný majetek

Řešená lokalita je tvořena průmyslovým areálem v městské části Blata určeným primárně pro komerční služby - poskytování technického a administrativního zázemí pro provoz (dříve) technických služeb - nyní pro provoz společnosti investora - firmy zabývající se stavebními a demoličními pracemi, včetně nakládání s odpady.

Pro tento účel je také tento areál vybaven - obsahuje administrativní budovy, haly (dílna, drobné opravy vozového parku), plochy na parkování vozidel, a čerpací stanici na PHM (tento záměr).

## 2.9 kulturní památky

Přímo na řešeném území se nevyskytuje žádná (národní) kulturní památka.

Podle Státního archeologického seznamu ČR (<http://twist.up.npu.cz/ost/archeologie/sas-free>) jsou v katastru Mělník v blízkosti řešeného území evidovány např. tyto památkově chráněné lokality:

|             |  |
|-------------|--|
| 12-22-03/12 | Místní část Pšovka, okolí kláštera augustiniánů      |
| 12-22-03/13 | Místní část Pšovka, u stavidla                       |
| 12-22-03/17 | Místní část Pšovka, terasa Z od Nůšařské ulice       |
| 12-22-03/18 | Místní část Pšovka, Řipská ulice, garáže pošty       |
| 12-22-03/19 | Místní část Pšovka, Řipská ulice                     |
| 12-22-03/15 | Místní část Pšovka, pole V od ústí potoka Pšovky     |
| 12-22-03/14 | Místní část Pšovka, Nůšařská ulice                   |
| 12-22-03/24 | Místní část Pšovka, nad potokem Pšovkou              |
| 12-22-03/20 | Místní část Pšovka, čp. 2555 - pan F.Janda           |
| 12-22-03/11 | Místní část Pšovka, čp. 1119                         |
| 12-22-03/8  | Místní část Pšovka, cihelna Fabiánova                |
| 12-22-03/16 | Místní část Pšovka, býv. zahradnictví (Sempra)       |
| 12-22-03/5  | Místní část Blata-roh ul.Chloumecké a Dobrovského    |
| 12-22-08/13 | Místní část Blata, čp. 2062 - E.Havlová              |
| 12-22-08/14 | Místní část Blata - nedaleko pošty                   |
| 12-22-08/25 | Místní část Blata                                    |
| 12-22-03/21 | Místní část Pšovka,košíkárna-pozd. továrna Hefa(TOS) |

## 2.10 doprava

### Silniční

Řešené území je obsluženo dálnicí D8 - sjezd KM 18. Územím prochází silnice I. třídy I/9 (Praha - Česká Lípa - Rumburk) a I/16 (Řevničov - Královec). Silnice I. třídy tvoří základní rámec pro obsluhu jádrového území města Mělník. Silnice I/9 je považována v trase za stabilizovanou, avšak do budoucna se předpokládá snížení zátěže tranzitní dopravy v úseku Liběchovky (Dubá - Liběchov) a využití relace Mělník - Mladá Boleslav - R10 (Liberec). V návrhu existují studie pro vedení úseku silnic I/9 a I/16 v oblasti Mělník ve variantách. Z komunikací II. třídy jsou zde zastoupeny II/246, II/259, II/261, II/273 a II/274. Zbylá část území je obslužena komunikacemi III. třídy a účelovými komunikacemi. V území - především v okolí přivaděče od dálnice D8 - chybí odstavná parkoviště pro nákladní vozidla. Vzhledem ke zvyšujícímu se počtu nákladních vozidel může v území docházet k zahlcení dopravní sítě těmito odstavenými vozidly.

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací se stanovuje jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti:

- 100 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace
- 50 m od osy vozovky silnice I. třídy
- 25 m od osy vozovky silnice II. třídy a místní komunikace, pokud je budována jako rychlostní komunikace
- 20 m od vozovky silnice III. třídy
- 15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II. třídy

V silničních ochranných pásmech je zakázáno provádět jakoukoliv stavební činnost, která vyžaduje ohlášení stavebnímu úřadu nebo povolení stavby. O případné výjimky se žádá při územním řízení.

### Železniční

Je v řešeném území zastoupena tratěmi regionálního i mezinárodního významu. Územím prochází 1. tranzitní koridor (trat' č. 90), ale je situován pouze v jižní části území a zastávky zde umístěné jsou pouze pro osobní spoje. Dále jsou pak v území trati č. 72, 76 a 94.

Pro obsluhu jádrového území Mělníka má největší význam tzv. pravobřežní dvoukolejná elektrizovaná celostátní trať č. 072 z Lysé nad Labem přes Všetaty, Mělník, Litoměřice a Velké Žernoseky do Ústí nad Labem, která je navržena k postupné optimalizaci a úpravám pro dosažení návrhové rychlosti 90-100 km/hod.

Pro obsluhu území severozápadně od Mělníka slouží trať č. 76 (Mělník - Mšeno - Mladá Boleslav). Trať č. 94 (Vraňany - Lužec nad Vltavou) tvoří slepé rameno napojené z trati č. 90. Tato trať má důležitý význam pro obsluhu území a měla by proto zůstat zachována. Pro obsluhu neobytného území kolem nádraží Mělník, v oblasti Pšovky a zejména přístavu slouží také lokální vlečky. Cukrovar TTD v Rousovicích je napojen na železniční síť vlečkou, která vede terénní depresí z prostoru Blat souběžně s Cukrovarskou ulicí, přístav je napojen vlečkou z prostoru Podolí podél Řípské ulice.

Dle nadřazené územně plánovací dokumentace Pražského regionu do území na západním okraji zasahuje plánovaná vysokorychlostní trať, jako propojovací větev s trati č. 90 - v oblasti železniční stanice Vraňany.

Ochranné pásmo železničních drah je vymezeno svislou plochou vedenou u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Místo záměru se nachází cca 125 metrů od osy krajní koleje, tj. se nenachází v ochranném pásmu.

### Letecká

Přímo v městě Mělník slouží pro leteckou dopravu heliport v areálu Záchrané služby v Bezručově ul., je používán pro transport nemocných, případně Policií ČR.

V blízkosti města Mělník směrem na Kralupy nad Vltavou v obci Hořín se nachází letiště pro vrtulníky a ultralehká letadla, délka dráhy cca 700 m. Letiště je v soukromém vlastnictví.

Město Mělník je vzdáleno od Mezinárodního letiště v Praze - Ruzyni cca 45 km.

### Vodní

Mělníkem prochází Labská vodní cesta propojující přístav Mělník s námořním přístavem Hamburk. Přístav Mělník se nachází na pravém břehu řeky Labe v lokalitě města Mělník - Pšovka. Přístav Mělník je spravován firmou České přístavy, a. s. Přístav Mělník plní tyto funkce: obchodní, ochrannou a zimní. V přístavu je možno dále využít navazující dopravu kromě lodní tj. železniční a silniční. Pozemní část přístavu 35,2 ha, vodní plocha přístavního bazénu 10,5 ha. V současné době funguje mimo jiné v areálu Přístavu Mělník velké překladiště dánské firmy Maersk Seeland. Přístaviště pro osobní vodní dopravu je vedle starého mostu. Osobní vodní doprava je v současné době minimální.

## 2.11 technická infrastruktura, inženýrské sítě a veřejně prospěšné stavby

### 1. Zásobování pitnou vodou

Zdroje pitné vody se nacházejí mimo administrativní území města, Mělník, včetně řešeného průmyslového areálu, je zásobován pitnou vodou ze skupinového vodovodu Kladno - Slaný - Kralupy - Mělník (SV KSKM).

Na zásobování Mělníka se v rámci SV KSKM podílejí zdroje Horní Liběchovka, Mělnická Vrutice a Záskalí. Pitná voda ze všech tří zdrojů je přivedena do vodojemu "Pod Chloumkem" o objemu 2 x 3000 m<sup>3</sup>. Ze zdroje Horní Liběchovka je přiváděno průměrně 75 l/s od severovýchodu přes vodojem Rymaň o objemu 2 x 1500 m<sup>3</sup>. Vodovodem ze zdroje Záskalí přichází ze severního směru průměrně 12 l/s a ze zdroje Mělnická Vrutice západně od města cca 20 l/s.

Vodovodní síť je v Mělníce zásobována prakticky celé zastavěné území. Vodovodní síť nemá výrazné deficity ani z hlediska kapacity ani životnosti vodovodů.

### 2. Odkanalizování a čištění odpadních vod

Pro odkanalizování města bylo vybráno řešení postupného svedení všech odpadních vod z města do jedné ČOV umístěné na pravém břehu Labe v Mlázicích. Řešení se skládá z propojení původně nesoustavné stokové sítě do jedné kmenové stoky a z návrhu vlastní ČOV.

Hlavní kmenová stoka B vznikla spojením původních stok B, C a H a vede ulicemi Mladoboleslavskou, Bezručovou, Českolipskou a Loděnickou. Na křižovatce Loděnická - Přístavní je umístěna čerpací stanice, odkud jsou odpadní vody výtlačným potrubím vedeny na ČOV. Odpadní vody ze stok z centrální části města (původně D a E) zaústěné do Labe jsou pomocí čerpacích stanic přečerpány do stávající sítě. Původní stoka F vedoucí Pražskou ulicí a u areálu střední zahradnické školy zaústěná do Labe je podchycena v Sadech na Polabí a svedena do stávající stoky ve Sportovní ulici.

Odpadní vody z městské části Blata, včetně řešeného průmyslového areálu, jsou vedeny nově navrženou stokou E podél pravého břehu Pšovky (výústění původní stoky do Pšovky je nahrazeno odlehčovací komorou) na křižovatku Chloumecká - Řípská, dále rekonstruovanou stokou v Řípské ulici do kmenové stoky B.

Čistírna v Mlázicích je navržena pro 23 900 ekvivalentních obyvatel, základní návrhová kapacita je:

|         |                        |                           |
|---------|------------------------|---------------------------|
| r. 2010 | byt. fond + vybavenost | 7 390 m <sup>3</sup> /den |
|         | průmysl                | 1 510 m <sup>3</sup> /den |

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm .....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

*Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.*

### 3. Energetické sítě

Do kapitoly Energetické sítě řadíme zásobování hlavními energetickými médii - **plynem, dálkovým teplem (CZT) a elektrinou**. Rozvoj energetických sítí je navrhován tak, aby na všech stávajících zastavěných plochách i v rozvojových územích bylo v návrhu k dispozici ekologicky přijatelné energetické médium a aby byly investice vložené do výstavby sítí pokud možno optimálně využity.

Řešený průmyslový areál je zásobován teplem díky blízkosti velkého tepelného zdroje Elektrárny Mělník (EMĚ), kdy celá síť centrálního zásobování teplem (CZT) ve městě byla připojena na přivaděč z EMĚ. Síť je řešena jako horkovodní primární rozvod s výměňikovými stanicemi a sekundárními rozvody. V současné době je v zimním období (při teplotě - 12°C) přiváděno do města z EMĚ cca 70 MW tepla. Kapacita vybudovaného přivaděče je cca 100 MW. V městské části Blata byla horkovodní síť rozšířena podél stávající přípojky podniku ZZN, která po své trase umožňuje napojení ploch podél Dobrovského ulice až k areálu ZZN.

*Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.*

#### Průmyslový areál je zásobován elektrickou energií.

V severovýchodní části prochází přes území města Mělník nadřazené trasy velmi vysokého napětí (VVN) 2 x 110 kV. Další nadzemní vedení 110 kV je trasováno v jižní části kolem sídliště Slovany, Starých Rousovic a Malého Borku, připojuje rozvodnu Mělník 110/22 kV a stáčí se k severozápadu souběžně s již popsaným vedením 2 x 110 kV.

Z rozvodny Mělník je napojena vysokonapěťová distribuční síť města sestávající z kabelových a nadzemních rozvodů 22 kV. Z rozvodny jsou vyvedena 4 nadzemní vedení a 3 kabelové trasy o napětí 22 kV (jedna pro rozvodnou síť města, druhá pro cukrovar a třetí pro areál přístavu Mělník).

V severním a dále severozápadním směru procházejí řešeným územím nadzemní vedení 22 kV, č. 2912 Neramše, 2914 Rousovice a 2915 Vehlovice. Napříč městem ve směru východ - západ prochází vzdušné vedení VN 22 kV č. 2917 Vraňany, které vede šikmo podél ulice Nad jatkami přes areál autokempinku a jižně kolem areálu Benziny přes Labe. Vedení č. 2917 je na dvou místech propojeno s kabelovým rozvodem města - u křížení s Bezručovou ulicí a s Řipskou ulicí. Sekundární městská síť je zásobována elektrickou energií prostřednictvím trafostanic 22/0,4 kV.

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV..... 7 m
- nad 35 kV do 110 kV.....12 m
- nad 110 kV do 220kV..... 15 m
- nad 220 kV do 440 kV.....20 m
- nad 440 kV..... 30 m

*V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m.*

*U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:*

- do 110 kV..... 1 m
- nad 110 kV.....3 m

*V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.*

*Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.*

#### **4. Dálkové kabely a radioreléové trasy**

Administrativním územím města Mělníka prochází několik tras dálkových kabelů, které se spojují v centru města. Kromě dálkových kabelů ve správě SPT Telecom a.s. prochází podél tělesa železniční trati dálkový kabel ve správě ČD.

V řešeném území se nachází radiokomunikační středisko Chloumek, s kruhovým ochranným pásmem o poloměru 1 000 m vyhlášeným ONV Mělník pod značkou VUP 328.1-882/82. Z RKS Chloumek vedou dvě radioreléové trasy - jedna RKS Chloumek - RKS Strahov a druhá RKS Chloumek - Buková hora. Řešeného území se dotýká první trasa, výška ochranné Fresnelovy zóny však nezasahuje stávající ani navrhovanou zástavbu.

*Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení. V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením.*

#### **5. Veřejně prospěšné stavby**

**Řešené území se nachází mimo všech současných i navrhovaných koridorů a ploch pro VPS.**

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

#### 1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Realizace záměru nebude mít žádný vliv na místní obyvatelstvo - lokalita se nachází zcela mimo obytné zóny.

Realizace záměru nebude rovněž mít žádný vliv v oblasti sociální ani ekonomické, neboť nevyvolá žádnou potřebu nových pracovních míst.

#### Nebezpečí pro lidské zdraví

Motorová nafta je při častém opakovaném kontaktu podezřelá z možných karcinogenních účinků. Je zdraví škodlivá - vzhledem k nízké viskozitě může při požití vyvolat poškození plic. Motorová nafta místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis - zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie.

Na vzduchu hoří čadivým plamenem. Může se uvolňovat oxid uhelnatý.

#### 2. Vlivy na ovzduší a klima

Celková současná emisní a imisní pozadová situace zájmového území je popsána na str. 27 - 32 oznámení. Zájmové území je v současnosti dominantně zatěžováno především automobilovou dopravou, domácími topeništi a některými významnými zdroji znečišťování ovzduší kategorie REZZO 1.

Emisní charakteristika zdrojů znečišťování ovzduší je popsána na str. 12 oznámení.

### Provoz zařízení a kategorie zdroje znečišťování ovzduší

1.) Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot (nafty) je klasifikováno v souladu s platnou legislativou, zákonem č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a jeho prováděcími právními předpisy, do bodu 4.8 přílohy č. 1 NV č. 615/2006 Sb. jako střední ostatní zdroj znečišťování ovzduší.

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Motorová nafta může obsahovat methylestery mastných kyselin (nejčastěji řepkového oleje) v množství do 5 % (V/V). Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva - přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. v koncentracích řádově do 0,1 % (m/m).

*Organické látky působí na lidské smysly - vnímáme je jako zápach. Některé VOCs vykazují narkotické, toxické či dokonce karcinogenní účinky. VOCs se spolupodílí na tvorbě fotochemického smogu a přízemního ozonu, PANs a aldehydů (dráždivé účinky na sliznice očí a dýchacích cest, alergie). Působí též toxicky na vegetaci - zpomaluje růst rostlin a vývin kořenového systému.*

Podle zákona č. 356/2003 Sb. je chemický přípravek - nafta klasifikován jako nebezpečná chemická látka, karcinogenní látka 3. kategorie, zdraví škodlivá Xn, R-věty 40, 65-66.

Je to bezbarvá až žlutá případně se zelenavou opalescencí kapalina, s hustotou 800 až 845 kg/m<sup>3</sup>, s rozmezím teplot varu 180 až 370 °C, a teplotou vznícení cca 250 °C.

Motorová nafta je určena zejména pro použití jako pohonná hmota pro vznětové spalovací motory. Používá se také jako palivo pro některé typy turbín. Nesmí se používat pro vozidla, která jsou v provozu na pracovištích v uzavřených prostorách, nebo jako čisticí prostředek, pro svícení, topení nebo k zapalování ohně. Nikdy se nesmí vylévat do kanalizace.

#### Nebezpečí pro životní prostředí

Působí škodlivě na vodu a půdu. Je třeba zabránit průniku motorové nafty do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

**Nebezpečné fyzikálně chemické účinky**

Motorová nafta je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Její páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

Dle výše provedeného výpočtu emisí, který vychází z dat skutečné spotřeby nafty společnosti investora za rok 2009, je vidět, že skutečné množství emisí VOC bude velmi nízké (cca 10 kg, max. 15 kg ročně) a tudíž bez jakéhokoli významnějšího vlivu na životní prostředí a zdraví člověka.

Emisní limity nejsou pro tento zdroj znečišťování příslušnou legislativou stanoveny (viz NV č. 615/2006 Sb.).

Obecný emisní limit pro organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC), pokud pro ně nejsou stanoveny emisní limity uvedené ve skupinách 4.1. až 4.5., je stanoven v příloze č. 1 vyhlášky č. 205/2009 Sb. na **50 mg/m<sup>3</sup>**.

2.) Silniční nákladní vozidla (popř. osobní) se zařazují jako mobilní zdroje znečišťování ovzduší podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb. a jsou zdrojem emisí škodlivin CO, PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>.

Nejvíce nebezpečné jsou emise prachových částic unikajících z dieselových motorů, které mohou obsahovat toxické látky (arzen, kadmium, chrom, nikl, olovo nebo mangan, PAU, VOC atd.) než přírodní částice půd, zvětraných hornin či minerálů. Jedná se zejména o pevný uhlík ve formě sazí. Saze mohou být nosičem rakovinotvorných látek, které se po vdechnutí usazují v plicních sklípcích. Pevné částice jsou též hlavní příčinou výskytu tzv. zimního smogu, typického pro inverzní charakter počasí v zimních měsících. Jedná se většinou o směs kouře a mlhy. Zimní smog se také projevuje zvýšenými koncentracemi oxidů dusíku. Prachové částice v průduškách a plicích škodí jednak samotným mechanickým zaprášením, stejně jako rostlinám škodí zaprášení listů, mnohem větším problémem je pak obsah jedovatých a rakovinotvorných látek v prachu, například arzenu, kadmia, chromu, niklu, olova nebo manganu.

Mobilní zařízení musí splňovat platné emisní limity a technické podmínky provozu dané příslušnou legislativou (zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění, zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích v platném znění).

Nákladní motorová vozidla s dieselovým motorem nad 3,5 tuny musí min. splňovat normu ES tzv. **EURO 4** (povolené emise v g/kWh jsou CO=1,5, PM=0,02, NO<sub>x</sub>=3,5), od 1. října 2009 přísnější normu **EURO 5** (povolené emise v g/kWh jsou CO=1,5, PM=0,02, NO<sub>x</sub>=2,0).

Provoz dieselových motorů musí být omezován provozem pouze na nezbytně nutnou dobu - nedovolit chod naprázdno (*dále se doporučují filtry pevných částic - DPF, v nichž dojde ke spálení přes 80% větších i menších částic, některé filtry umí odstranit z výfukových plynů až 95% částic, filtry podle typu potřebují údržbu po 100 - 200 tisíci najetých kilometrů (především doplnění aditiva pro občasné spálení prachových částic), montují se ale už i filtry bez nutnosti údržby.*)

Obecně má znečištění ovzduší způsobené dopravou (mobilní zdroje ZO - REZZO 4) významný vliv na zdraví. Výfukové plyny motorových vozidel jsou směsí chemických látek, jejichž složení závisí na druhu paliva, typu a stavu motoru a případném užití zařízení na snížení emisí (filtrů u aut na naftu nebo katalyzátorů u aut na benzín). Citlivějšími skupinami lidí vůči negativním účinkům výfukových plynů jsou zejména děti a staří lidé, stejně tak jako osoby s dýchacími nebo srdečními chorobami.

Automobilové emise obsahují především tyto látky:

- **oxid uhelnatý (CO)** - blokuje přenos kyslíku krví
- **oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>)** - některé z nich způsobují již při malých koncentracích pocit dušení a nucení ke kašli, zvyšují pravděpodobnost onemocnění dýchacích cest
- **uhlovodíky (HC)** - některé skupiny uhlovodíků dráždí sliznici a oči, některé skupiny uhlovodíků mohou být karcinogenní
- **prachové částice (PM)**
- **oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>)** - sice přímo neškodí zdraví člověka, ale přispívá k tvorbě skleníkového efektu, který má za následek klimatické změny na Zemi
- **oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>)** - vstřebává se v horních cestách dýchacích; automobilové emise obsahují sice jen malé množství SO<sub>2</sub>, ale může násobit efekt dalších látek
- **přízemní ozón (O<sub>3</sub>)** - chemickými reakcemi výfukových plynů za účasti slunečního záření vzniká fotochemický smog, který kromě dalších škodlivých látek obsahuje i ozón - ten je pro člověka jedovatý a např. snižuje schopnost plic vykonávat normální funkce

- **polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)** - mnohé z nich jsou mutagenní a karcinogenní (rakovinotvorné)
- **aldehydy** - jsou vstřebávány v dýchacím a trávicím ústrojí, dráždí oči, sliznice, způsobují poruchy dýchání, kašel, nevolnost, astma, kožní alergie, zvyšují riziko rakoviny a leukémie

Nejvíce významné co do škodlivého účinku a deponie v ovzduší jsou **emise polévatého prachu PM<sub>10</sub>**. Částice větší, než 10 mikrometrů, se obvykle zachytí již na nosní sliznici, menší částičky, tedy právě PM<sub>10</sub>, se usazují dále v průduškách. Dlouhá doba přítomnosti částiček prachu v ovzduší zvyšuje míru vdechování těchto částic. Nebezpečnost polévatého prachu pro zdraví člověka závisí na zdroji a složení prachu. Prachové částice v průduškách a plicích škodí jednak samotným mechanickým zaprášením, stejně jako rostlinám škodí zaprášení listů, mnohem větším problémem je pak obsah jedovatých a rakovinotvorných látek v prachu, například arzenu, kadmia, chromu, niklu, olova nebo manganu.

Dlouhodobé vystavení vysokým koncentracím polévatého prachu poškozují dýchací a srdeční ústrojí, zkracuje délku života a zvyšuje kojeneckou úmrtnost. Z ovzduší se aerosol dostává do ostatních složek životního prostředí pomocí suché nebo mokré atmosférické depozice. V principu platí, že čím menší průměr částice má, tím déle zůstane v ovzduší. Částice o velikosti přes 10 μm sedimentují na zemský povrch v průběhu několika hodin, zatímco částice nejjemnější (menší než 1 μm) mohou v atmosféře setrvávat týdny, než jsou mokrou depozicí odstraněny. Částice jemného a hrubého aerosolu mají odlišné složení. Materiál zemské kůry (částice půd, zvětraných hornin a minerálů, prach) a bioaerosol tvoří většinu hmotnosti hrubého aerosolu, zatímco jemný aerosol je tvořen hlavně sírany, amonnými solemi, organickým a elementárním uhlíkem a některými kovy. Dusičnany jsou významnou složkou jak hrubého, tak jemného aerosolu. Prašný aerosol může také sloužit jako absorpční medium pro těkavé organické látky.

Aerosol může působit na organismy mechanicky zaprášením. Zaprášení listů rostlin snižuje jejich aktivní plochu, u živočichů prach vstupuje do dýchacích cest. Dalším problémem je toxické působení látek obsažených v aerosolu. Pevné částice v atmosféře ovlivňují energetickou bilanci Země, protože rozptylují sluneční záření zpět do prostoru.

Podnebí ovlivňují tyto částice také svým účinkem na tvorbu oblaků. Jsou-li při tvorbě oblaků přítomny pevné částice ve velkém množství, bude výsledný oblak sestávat z velkého množství menších kapek. Takový oblak bude odrážet sluneční záření mnohem více, než oblak sestávající z částic větších. Vlivy na klima se však projevují spíše v regionálním měřítku. Mnohem více nebezpečné jsou emise prachových částic unikajících z diesellových motorů, které mohou obsahovat toxické látky (arzen, kadmium, chrom, nikl, olovo nebo mangan, PAU, VOC atd.) než přírodní částice půd, zvětraných hornin či minerálů. Jedná se zejména o pevný uhlík ve formě sazí. Saze mohou být nosičem rakovinotvorných látek, které se po vdechnutí usazují v plicních sklípcích. Pevné částice jsou též hlavní příčinou výskytu tzv. zimního smogu, typického pro inverzní charakter počasí v zimních měsících. Jedná se většinou o směs kouře a mlhy. Zimní smog se také projevuje zvýšenými koncentracemi oxidů dusíku.

| Název                 | Platnost     | CO   | HC    | NOx  | HC+NOx | PM    |
|-----------------------|--------------|------|-------|------|--------|-------|
| <b>Diesel</b>         |              | g/km |       |      |        |       |
| <b>Euro 1</b>         | od 1993      | 2,72 | -     | -    | 0.97   | 0.14  |
| <b>Euro 2</b>         | 1996         | 1.0  | -     | -    | 0.9    | 0.10  |
| <b>Euro 3</b>         | 2000         | 0.64 | -     | 0.50 | 0.56   | 0.05  |
| <b>Euro 4</b>         | 2005         | 0.50 | -     | 0.25 | 0.30   | 0.025 |
| <b>Euro 5</b>         | od září 2009 | 0.50 | -     | 0.18 | 0.23   | 0.005 |
| <b>Euro 6 (návrh)</b> | od září 2014 | 0.50 | -     | 0.08 | 0.17   | 0.005 |
| <b>Benzín</b>         |              |      |       |      |        |       |
| <b>Euro 1</b>         | od 1993      | 2,72 | -     | -    | 0.97   | -     |
| <b>Euro 2</b>         | 1996         | 2,2  | -     | -    | 0.5    | -     |
| <b>Euro 3</b>         | 2000         | 1,3  | 0.20  | 0.15 | -      | -     |
| <b>Euro 4</b>         | 2005         | 1.0  | 0.10  | 0.08 | -      | -     |
| <b>Euro 5</b>         | od září 2009 | 1.0  | 0.075 | 0.06 | -      | 0.005 |

Vzhledem ke všem uvedeným skutečnostem, charakteru a umístění záměru, lze zcela vyloučit významný vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší v zájmovém území, tj. emise z provozu záměru budou mít naprosto nevýznamný příspěvek do současného imisního stavu ovzduší v předmětném území.

### 3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk je každý nechtěný zvuk (bez ohledu na jeho intenzitu), který má rušivý nebo obtěžující charakter, nebo který má škodlivé účinky na lidské zdraví. Negativní účinky hluku na lidské zdraví jsou jednak účinky specifické, projevující se poruchami činnosti sluchového analyzátoru a jednak účinky nespecifické (mimosluchové), kdy dochází k ovlivnění funkcí různých systémů organismu. Tyto nespecifické systémové účinky se projevují prakticky v celém rozsahu intenzit hluku, často se na nich podílí stresová reakce a ovlivnění neurohumorální a neurovegetativní regulace, biochemických reakcí, spánku, vyšších nervových funkcí, jako je učení a paměť, ovlivnění smyslově motorických funkcí a koordinace.

Za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku je v současnosti považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé ovlivnění osvojování řeči a čtení u dětí. Omezené důkazy jsou např. u vlivů na hormonální a imunitní systém, některé biochemické funkce, ovlivnění placenty a vývoje plodu, nebo u vlivů na mentální zdraví a výkonnost člověka.

Obtěžování hlukem je nejobecnější reakcí lidí na hlukovou zátěž. Je dáno jednak fyzikálními vlastnostmi zvuku (intenzita, frekvence a délka expozice) a dále je velmi ovlivněno tzv. osobnostními charakteristikami příjemce. V populaci je cca 10% velmi senzitivních vůči hluku a naopak 10% nadměrně tolerantních a pro 80% populace platí, že se zvyšující se hlučností roste adekvátně i kvantita odpovědi (pocit rozmrzelosti a obtěžování). Při působení hluku jsou velmi důležité i vlivy neakustické: sociální, psychologické faktory a faktory ekonomické povahy, což potvrzují různé výsledky studií, které prokazují u stejných hladin hluku rozdílný efekt u exponované populace.

Podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku ve venkovním prostoru (s výjimkou hluku z leteckého provozu) stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB(A)}$  a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu s ohledem na způsob využití území dle přílohy č. 3 uvedeného nařízení:

Tab. č. 8 Hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro chráněný venkovní prostor

| Způsob využití území                          | Korekce          |                  |
|---|------------------|------------------|
|   | den (6:00-22:00) | noc (22:00-6:00) |
| venkovní hluk                                 |                  |                  |
| základní limit - pro hluk jiný, než z dopravy | 50 dB            | 40 dB            |
| pro hluk ze silniční dopravy                  | 55 dB            | 45 dB            |
| pro hluk z železniční dopravy                 | 55 dB            | 50 dB            |
| pro hluk z hlavních silnic                    | 60 dB            | 50 dB            |
| pro hluk v ochranných pásmech drah            | 60 dB            | 55 dB            |
| pro starou hlukovou zátěž                     | 70 dB            | 60 dB            |
| pro starou hlukovou zátěž u železničních drah | 70 dB            | 65 dB            |

Pozn.: starou hlukovou zátěž se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který vznikl do 31. 12. 2000, tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popř. rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Tab. č. 9 Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže - denní doba ( $L_{Aeq,6-22 \text{ HODIN}}$ )

| Nepříznivý účinek                     | [dB] |         |         |         |         |      |
|---------------------------------------|------|---------|---------|---------|---------|------|
|                                       | < 50 | 50 - 55 | 55 - 60 | 60 - 65 | 65 - 70 | > 70 |
| Sluchové postižení                    |      |         |         |         |         |      |
| Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí |      |         |         |         |         |      |
| Ischemická choroba srdeční            |      |         |         |         |         |      |
| Zhoršená komunikace řeči              |      |         |         |         |         |      |
| Silné obtěžování                      |      |         |         |         |         |      |
| Mírné obtěžování                      |      |         |         |         |         |      |



Pozadová situace v řešeném území:

Základní příčinou vysoké hlukové zátěže obyvatelstva je těžká nákladní a autobusová doprava na komunikacích vedoucích obytnými částmi města nebo zástavbou venkovského typu položenou při hlavních silničních tazích. Negativně spolupůsobí v některých úsecích špatný technický stav vozovek.

Uvedené hygienické limity jsou v reálné situaci často i výrazně překračovány. Dosud nebyla v řešeném území zpracována žádná hluková studie.

Hlukově nejproblematictější (největší překračování nejvýše přípustných hladin hluku) jsou komunikace ulic Bezručova - Mladoboleslavská, Pražská a Českolipská (v současné době je část dopravní zátěže přenesena na nově dostavěnou přeložku I/9). Relativně nejzatíženější (co se týká hluku i imisí) jsou ulice Italská a Cukrovarská (vzhledem k sevřenosti komunikace mezi převážně obytnou zástavbou) a úsek ulice Českolipské (především mezi křižovatkou s I/16 a ulicí Celní).

Hluk ze železniční dopravy není problémem, který by zasluhoval pozornost. Předpisem ČD je ochranné pásmo železniční trati řešeno obvyklým způsobem (tzn. 60 m od osy krajní koleje) - z hledisek hlukové problematiky je tato vzdálenost na území města nedostatečná pouze u některých objektů ležících v bezprostřední blízkosti železniční trati - např. v územních částech: Vehlovice, Mlázice a Pšovka.

Ve městě je vliv hluku z výroby poměrně malým problémem, většina průmyslových provozů je umístěna v průmyslových zónách měst (Blata, Pšovka). Výjimkou je několik menších provozů umístěných v bezprostředním sousedství obytných částí města. Nezanedbatelný je vliv hluku z výroby u Cukrovaru Mělník (zejména v době kampaní, tj. říjen až prosinec) - zejména hluk z vápenky a z dopravy. Nadměrný hluk zde narušuje prostředí některých částí sídliště Rousovice. Hlukově nejproblematictější jsou komunikace ulic Bezručova - Mladoboleslavská, Pražská a Českolipská (v současné době je část dopravní zátěže přenesena na nově dostavěnou přeložku I/9). Velmi zatížené jsou rovněž ulice Italská a Cukrovarská.

V současné době jsou na podkladě měření hluku na přeložce I/9 v rámci záměru „**Silnice I/9+I/16 Mělník, obchvat 1.- 4. etapa (2010 - 2014)**“ navrhována protihluková opatření pro tuto novou trasu. Jsou navrženy oboustranně pohltivé protihlukové stěny minimálně následujících kategorií: dle ČSN EN 1793-1 do kategorie A2 zvukové pohltivosti a dle ČSN EN 1793-2 do kategorie B2 zvukové neprůzvučnosti, na mostech jsou uvažovány stěny třídy A1 zvukové pohltivosti. Situace některých vnitřních chráněných prostor je řešitelná pouze ochranou vnitřních prostor. V případě nedodržení hygienických limitů hluku ve vnitřním prostředí bude navržena výměna oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností.

Biologický průzkum prokázal v LBC 113 nutnost ochrany celého biokoridoru a nebezpečí střetu ptáků s projíždějícími vozidly. Pro ochranu ekosystému je navrženo přemostění území, navrhované PHS výšky 3 m na estakádě sníží pravděpodobnost střetu s ptáky a svou konstrukcí zároveň zamezí rozstříkávání soli do území LBC.

Po uvedení celé trasy do provozu se doporučuje provést akustický monitoring, který ověří předpoklady hlukové studie, zejména u nejbližších objektů, které jsou uvedeny v hlukové studii.

Na základě výsledků hodnocení lze konstatovat, že vybudování nové komunikace přispěje výrazným způsobem k snížení zdravotního rizika obyvatel z expozice silničnímu hluku u domů podél současného průtahu Mělníkem. Současně dojde k nárůstu hlukové zátěže podél nové trasy. Z tohoto důvodu jsou v místech, kde to podmínky umožňují, navržena protihluková opatření (stěny) za účelem splnění limitů.

Celková úroveň hlukové zátěže v dotčené oblasti bez výstavby (varianta 0) se jeví z hlediska možného vzniku zdravotních rizik v části území jako střední, v části území pak zvýšená. Jedná se o 4 objekty v ulicích Pražská, Mladoboleslavská, Kokořínská a Řípská. V těchto oblastech je nutno předpokládat nejen obtěžování dopravním hlukem, ale i poškození zdraví vlivem působení hluku z automobilové dopravy.

V případě změn (varianta 1) v hlukové zátěži lze konstatovat, že vlivem uvedení nové silnice do provozu dojde ke zlepšení situace z hlediska vlivů na zdraví obyvatel v blízkosti stávajícího průtahu. Naopak ke zvýšení hlukové zátěže dojde v blízkosti navrhované trasy, přičemž zejména v objektech č. 22A a 22B v Kokořínské ulici se jedná vzhledem k malé vzdálenosti domů od silnice o změny s prokazatelným vlivem na lidské zdraví. Po uvedení záměru do provozu je možné očekávat hodnoty indikující přes 70 dB ve dne (zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí) celkem v 7 výpočtových bodech. V rozsahu hodnot indikujících možný výskyt ischemické choroby srdeční dojde vlivem záměru k poklesu z 23 na 16 výpočtových bodů. K nárůstu ze 43 na 62 výpočtových bodů dojde v případě silnějšího obtěžování a mírného obtěžování (ze 71 na 93 bodů).

Na základě údajů o hluku v noční době byl proveden výpočet podílu obyvatel dle míry rušení spánku. Nejvýznamnější pokles silného obtěžování v noci byl vypočten v objektu č. 48 (ulice Na Průhoně), a to o 7,5 - 8,5 procentních bodů. Naopak nejvyšší nárůst počtu obyvatel zasažených hodnotami pro silné obtěžování byl vypočten v objektech č. 22A a 22B v Kokořínské ulici, a to v rozmezí 12 - 13 procentních bodů.

#### 4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Čerpací a skladovací nádrž na naftu bude umístěna na zpevněné ploše vyspárovaných betonových dlaždic s obrubníkem, jež tvoří zvýšenou plochu nad ostatní asfaltovou plochou, mezi dvěma budovami - halou dílny a garážemi v areálu (viz foto).

Asfaltová zpevněná plocha celého areálu je vyspádována do 12 kanalizačních výpustí, přičemž nejbližší výpust' se nachází cca 30 metrů. Cca 2 metry východním směrem od nádrže (k budově haly) se nachází podzemní vodní hydrant.

K ohrožení povrchových či podzemních vod, včetně městské kanalizace zakončené ČOV, by mohlo dojít v případě závažné havárie látek závadných vodám (nafty, hasebních vod vzniklých z hašení požáru), pro tento případ je také vypracován pro provoz areálu Havarijní plán (podle § 39 zákona č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb.), kde jsou uvedeny veškeré podrobnosti ohledně řešení havarijních situací v areálu souvisejících zejména s provozem čerpací stanice.

#### 5. Vlivy na půdu

Viz předcházející kapitola - opět platí, že k ohrožení horninového, resp. půdního prostředí, může dojít jen v případě závažné havárie nádrže, zejména rozsáhlým únikem nafty či hasebních vod ven z areálu, tj. po spádu, výjezdem z areálu do okolního přírodního prostředí mezi areálem a železniční tratí. Tyto prostory jsou tvořeny převážně rozptýlenou ruderální zelení s občasnými keři a polokeři, popř. mladými stromky (viz foto).



Foto č. 4 Pohled na výjezd z areálu západním směrem k železniční trati



Foto č. 5 Pohled do areálu východním směrem

#### 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Viz předchozí dvě kapitoly.

#### 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Realizace záměru nebude mít žádný vliv na stávající faunu, flóru ani ekosystémy, pouze v případě havárie nádrže může dojít k ohrožení okolního přírodního prostředí areálu směrem k železniční trati.

#### 8. Vlivy na krajinu

Podle § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 ve znění pozdějších předpisů se krajinný ráz neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

**Přesto lze konstatovat, že realizace záměru nebude mít žádný vliv na krajinu ani krajinný ráz.**

## 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vliv na hmotný majetek může vzniknout pouze v případě závažné havárie nádrže (výbuch, požár, protržení), a to na přilehlé budovy v areálu, popř. na přilehlé budovy průmyslového areálu v sousedství.

### II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru lze vztáhnout pouze na území dotčeného průmyslového areálu, popř. velmi blízkého okolí.

Celkově lze říci, že vlivy realizace záměru na všechny složky životního prostředí včetně obyvatelstva jsou nevýznamné, přičemž u některých složek je nutné klást zvýšený důraz na technická a havarijní opatření - to platí pro ochranu horninového prostředí (půdy), podzemních a povrchových vod před závadnou látkou vodám (naftou). Platí ale, že pokud budou splněna všechna tato technická ochranná opatření dle příslušné legislativy, existující rizika se tak sníží, až eliminují téměř na nulu, na zcela přijatelné riziko, s kterým lze čerpací stanici provozovat.

| Vlivy na:                 | Varianta 0 | Varianta 1 | Havarijní stav |
|---------------------------|------------|------------|----------------|
| Obyvatelstvo              | 5          | 5          | 4              |
| Ovzduší a klima           | 5          | 4          | 3              |
| Hlukovou situaci          | 5          | 5          | 5              |
| Povrchové vody            | 5          | 3          | 3              |
| Podzemní vody             | 5          | 3          | 3              |
| Půdu                      | 5          | 3          | 3              |
| Horninové prostředí       | 5          | 3          | 3              |
| Přírodní zdroje           | 5          | 3          | 3              |
| Faunu, flóru a ekosystémy | 5          | 4          | 4              |
| Hmotný majetek            | 5          | 4          | 3              |
| Kulturní památky          | 5          | 5          | 5              |
| Dopravu                   | 5          | 5          | 5              |
| Rozvoj infrastruktury     | 5          | 5          | 4              |
| Krajinný ráz              | 5          | 5          | 4              |
| Rekreační kvalitu         | 5          | 5          | 5              |
| Veřejně prospěšné stavby  | 5          | 5          | 4              |
| <b>CELKEM</b>             | <b>80</b>  | <b>67</b>  | <b>61</b>      |

#### Kvantifikace zásahů a jejich přijatelnosti

| Stupeň | Slovní ohodnocení  | Celková přijatelnost  |
|--------|--|---|
| 1      | Vliv je silný, přijaté riziko je výjimečně nadprůměrné                     | Jednoznačně nepřijatelné, třeba změnit trasu silnice  |
| 2      | Vliv je závažný, přijaté riziko je nadprůměrné                             | Nepřijatelné, nebo pouze s velkými výhradami, nutná technická opatření jsou velkého rozsahu |
| 3      | Vliv je průměrný na hranici přípustného limitu, přijaté riziko je průměrné | Přijatelné s většími výhradami, nutná technická opatření                                    |
| 4      | Vliv je přijatelný, přijaté riziko je podprůměrné                          | Přijatelné řešení, případná dílčí technická opatření  |
| 5      | Vliv je téměř nulový nebo žádný, přijaté riziko je téměř nulové            | Jednoznačně přijatelné řešení, nejsou potřebná žádná další opatření                         |

Vyšší počet bodů logicky znamená vhodnější řešení, nicméně v tomto případě nelze brát nulovou variantu jako nejvhodnější řešení právě z hledisek jiných, zde neuváděných, a to zejména z těch, že následkem nerealizace záměru by se na druhé straně zvýšily emise z dieselových vozidel kvůli delším uskutečňovaným trasám do různě vzdálených čerpacích stanic.

### III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizace záměru nebude mít vzhledem ke svému umístění žádný (významný nepříznivý) vliv přesahující státní hranice.

### IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření k prevenci, vyloučení, a snížení nepříznivých vlivů realizace záměru - provozu čerpací stanice na naftu - zahrnují zejména všechna **havarijní opatření**, zahrnutá v dokumentu Havarijního plánu, včetně v dodržování všech kontrol technického zařízení nádrže podle příslušné legislativy a technických norem, a to zejména:

*Podle technické normy ČSN 75 34 15 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování (1x 5 let - čištění a kontrola těsnosti nádrže oprávněnou osobou)*

*Prohlídka a čištění protiexplozivních pojistek - 1x rok*

*Kontrola indikačního přístroje ASF IV F (světelná, akustická signalizace, vedení signalizace poruch, provozní režim přístroje) - 1x rok*

V prostorách uzamykatelného výdejního stojanu je umístěn pytel s vapexem a pomocnými prostředky pro úklid (lopatka, koště, ochranné rukavice), popř. havarijní souprava na ropné látky.

Každý, kdo zachází se zvláště nebezpečnými látkami nebo nebezpečnými látkami nebo kdo zachází se závadnými látkami **ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím**, je povinen učinit odpovídající opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod nebo do kanalizací, které tvoří součást technologického vybavení výrobního zařízení.

**Je povinen zejména:**

- vypracovat plán opatření pro případy havárie ("havarijní plán"),
- provádět **záznamy o provedených opatřeních** a tyto záznamy uchovávat **po dobu 5 let**
- umístit zařízení, v němž se závadné látky používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují tak, aby bylo **zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami**,
- používat jen takové zařízení, popřípadě způsob při zacházení se závadnými látkami, které jsou vhodné i z hlediska ochrany jakosti vod,
- nejméně **jednou za 6 měsíců** kontrolovat sklady a skládky, včetně výstupů jejich kontrolního systému pro zjišťování úniku závadných látek a **bezodkladně** provádět jejich včasné opravy; sklady musí být zabezpečeny nepropustnou úpravou proti úniku závadných látek do podzemních vod,
- nejméně **jednou za 5 let**, pokud není technickou normou nebo výrobcem stanovena lhůta kratší, prostřednictvím **odborně způsobilé osoby** zkoušet těsnost potrubí nebo nádrží určených pro skladování a prostředků pro dopravu zvláště nebezpečných látek a nebezpečných látek a v případě zjištění nedostatku **bezodkladně** provádět jejich včasné opravy (podle technické normy ČSN 75 34 15 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování),
- vybudovat a provozovat odpovídající **kontrolní systém pro zjišťování úniků závadných látek** a výstupy z něj předkládat na žádost vodoprávnímu úřadu nebo České inspekci životního prostředí,
- zajistit, aby nově budované stavby byly zajištěny proti nežádoucímu úniku těchto látek při hašení požáru.

Opatření se přiměřeně vztahují i na použité obaly závadných látek.

Další podrobná opatření a bezpečné postupy při provozu ČS jsou stanoveny v platném „**Provozním řádu ČS Bencalor**“ (podle NV č. 101/2005 Sb.).

### V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Zpracovateli oznámení nejsou známy žádné nedostatky ve znalostech či neurčitosti při specifikaci vlivů realizace záměru na životní prostředí.

Zde uváděné poznatky vychází z aktuálně platných a ověřených zdrojů a pramenů.

Určité nedostatky lze ale konstatovat v rámci technického provedení umístění nádrže v areálu.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

#### Mapové podklady

Mapový server Středočeského kraje, <http://mapy.kr-stredocesky.cz>

Územní plán města Mělník s navazujícími změnami (<http://www.melnik.cz/rozvoj-mesta-podnikani/uzemni-plan-oby-0/melnik/urad-uzemniho-planovani-melnik.html>)

Mapový server AOPK ČR, <http://mapy.nature.cz>

Mapový server CENIA (MŽP), <http://geoportal.cenia.cz>

Mapový server České geologické služby - Geofond, <http://www.geofond.cz>

<http://www.geology.cz/extranet/geodata/mapserver>

Český ústav zeměměřičský a katastrální (nahlížení do katastru), <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>

Český geologický ústav - půdní mapy ČR, [http://nts5.cgu.cz/website/pudni\\_mapy/viewer2.htm](http://nts5.cgu.cz/website/pudni_mapy/viewer2.htm)

Státní archeologický seznam ČR (<http://twist.up.npu.cz/ost/archeologie/sas-free>)

Národní památkový ústav, <http://www.npu.cz>

Integrovaný informační systém památkové péče (IISPP), <https://iispp.npu.cz>

Systém evidence kontaminovaných míst (SEKM), <http://sekm.cenia.cz/portal>

Státní ústav radiální ochrany, <http://www.suro.cz>

#### Ostatní podklady

Akční plán realizace strategie rozvoje města Mělník na rok 2009 s výhledem na další období

Analýza rozvoje cestovního ruchu na území MAS Vyhlídky. Souhrnná syntetická studie

Ekologický rádce města Mělník

Územně analytické podklady ORP Mělník, rozbor udržitelného rozvoje území

Profil města Mělníka, rok 2004

Sociálně demografická analýza města Mělník, rok 2006

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu pro záměr SILNICE I/9 + I/16 MĚLNÍK OBCHVAT 1. - 4. ETAPA, listopad 2004

Strategický plán rozvoje města Mělníka do roku 2020, prosinec 2004

ÚZEMNÍ PLÁN SÍDELNÍHO ÚTVARU MĚLNÍK v administrativních hranicích města k roku 2014 (10/1999)

REZZO za rok 2008, ČHMÚ (<http://www.chmu.cz/uoco/emise.html>)

Integrovaný registr znečištění za rok 2008 (<http://www.irz.cz/vyhledavani-v-registru>)

Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2006 a 2007, MŽP 000

Profesionální meteorologická stanice ČHMÚ - Doksany ([www.chmi.cz/meteo/ok/oba/obs/obs.html](http://www.chmi.cz/meteo/ok/oba/obs/obs.html))

Amatérská stanice Kojetice (<http://www.meteostrankykojetice.wbs.cz/>)

Amatérská meteorologická stanice Mělník (<http://meteoinfoweb.sweb.cz/i2.html>)

#### Fotografie

Bc. Kateřina Březová

### 2. Další podstatné informace oznamovatele

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr spočívá v trvalém umístění zařízení - nadzemní ležaté válcové nádrže typu Bencalor (čerpací stanice na naftu výrobce TRASO s.r.o.), o celkovém objemu 16 m<sup>3</sup> v areálu provozovny oznamovatele, za účelem skladování a výdeje PHM pro provoz vlastních vozidel.

Nadzemní nádrž na naftu se přemísťuje z důvodů přestěhování sídla firmy z původního místa v obci Cítova do města Mělník (provozovna na ulici Dobrovského).

Areál provozovny slouží jako administrativní a provozní zázemí (opravárenské dílny, tankování PHM, parkování, kanceláře atd.) společnosti investora.

Z těchto důvodů ani není možné navrhnout jinou variantu umístění skladovací nádrže než právě v této provozovně. Nulová varianta - neexistence nádrže - je rovněž nelogická, neboť jedná se již o nádrž fakticky existující před svým umístěním, jedná se o nevyřešený problém tankování PHM pro vlastní vozidlo.

Rozměry nádrže jsou: délka 6100 m, šířka 2200 m, výška 2600 m. Nádrž bude sloužit jen pro potřeby investora - provoz motorových naftových vozidel firmy.

Nádrž je dvouplášťová s optickým kontrolním zařízením meziplášťového prostoru. Pro plnění nádrže je instalováno elektrické čerpací soustrojí.

Od roku 2008 česko-japonská firma TATSUNO-BENČ EUROPE a.s. zajišťuje u této čerpací stanice servis a obsluhu horní technologie, kterou tvoří výdejní stojan, řídicí a monitorovací systém včetně dalších doplňků a příslušenství (elektronický výdejní stojan kapalných paliv).

Nádrž bude umístěna v průmyslovém areálu bývalých technických služeb a veškeré přívody k nádrži jsou ze stávajících rozvodů v areálu. Nádrž je přivařena na dvě podstavy, na kterých je usazena na betonových hladkých dlaždicích cca 20 cm vyvýšených nad okolním asfaltovým povrchem areálu (viz foto na str. 7). Prostor pro stání vozidel při stáčení a plnění ČS tvoří tedy stávající asfaltová plocha.

**Rozsah vlivů záměru lze vztáhnout pouze na území dotčeného průmyslového areálu, popř. velmi blízkého okolí.**

Celkově lze říci, že **vlivy realizace záměru na všechny složky životního prostředí včetně obyvatelstva jsou nevýznamné**, přičemž u některých složek je nutné klást zvýšený důraz na důsledné provedení a dodržování všech technických a havarijních opatření - to platí pro ochranu horninového prostředí (půdy), podzemních a povrchových vod před závadnou látkou vodám (naftou). Platí ale, že pokud budou splněna všechna tato technická ochranná opatření dle příslušné legislativy, existující rizika se tak sníží, až eliminují téměř na nulu, tj. na zcela přijatelné riziko, se kterým lze čerpací stanici provozovat.

Datum zpracování oznámení:

30. června 2010

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

**Bc. Kateřina Březová - EKOPORADENSTVÍ**  
S. K. Neumanna 402, 273 03 Stochov  
IČ: 48710806  
Mobil: 607 522 100/604 113 145  
E-mail: [brezova@tiscali.cz](mailto:brezova@tiscali.cz)  
<http://ekoporadenstvi.ic.cz>

Podpis zpracovatele:



.....  
Bc. Kateřina Březová

## Seznam příslušných právních předpisů

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění  
 Vyhláška MŽP č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění  
 Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů v platném znění  
 Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění  
 Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu v platném znění  
 Zákon č. 254/2001 Sb. vodní v platném znění  
 Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v platném znění  
 Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění  
 Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků v platném znění  
 Vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody v platném znění  
 Nařízení vlády č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech v platném znění  
 Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění  
 Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění  
 Nařízení vlády č. 615/2006 Sb. o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší v platném znění  
 Vyhláška č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu v platném znění  
 Vyhláška č. 205/2009 Sb. o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší v platném znění  
 Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, v platném znění  
 Vyhláška MDS č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, v platném znění  
 Zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla v platném znění  
 Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích  
 Vyhláška č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel v platném znění  
 Zákon č. 458/2000 Sb. energetický v platném znění  
 Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění  
 Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění  
 Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění  
 Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění  
 Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění  
 Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění  
 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění  
 Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění  
 Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění  
 Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění  
 Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění  
 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí v platném znění  
 Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí v platném znění  
 Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění  
 Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v platném znění  
 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění  
 Zákon č. 18/1997 Sb. atomový v platném znění  
 Vyhláška č. 307/2002 Sb. o radiační ochraně v platném znění  
 Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění  
 Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů v platném znění

ČSN 75 34 15 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

ČSN 65 02 01 Hořlavé kapaliny - Provozovny a sklady.

ČSN 65 0202 - Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice.

ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení - Výbušné směsi - Klasifikace a metody zkoušek



# PŘÍLOHY

- č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- č. 2: Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
- č. 3: Mapa č. 15 Výřez územního plánu
- č. 4: Mapa č. 16 Širší vztahy zájmového území
- č. 5: Mapa č. 17 Náčrt areálu provozovny

**MĚSTSKÝ ÚŘAD MĚLNÍK**  
**odbor výstavby a rozvoje**  
**nám. Míru 1, PSČ 276 50 Mělník**

**DEMORECYKLA s.r.o.**  
**Politických vězňů 912/10**  
**110 00 Praha 1-Nové Město**

Váš dopis ze dne : 17.5.2010

Vaše č.j.:

Naše č.j.: Výst. 2283/10/Tě

Vyřizuje: Ing. Těšínská

Tel.: 315635356

e-mail: h.tesinska@melnik.cz

Mělník, dne 26.5.2010

**Věc: Stanovisko k záměru „Nadzemní nádrž Bencalor na naftu“ na pozemku p.č. 5744/43 v k.ú. Mělník**

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že výše uvedený záměr je umístován ve funkční ploše „smíšené neobytné území“ dle schváleného ÚPN SÚ města Mělníka.

Smíšené neobytné území je univerzální území pro obchod, služby, administrativu, výrobu a sklady. V území není vyloučeno bydlení, ale bydlení se tato funkční plocha nepodřizuje. Do území se mohou umístovat stavby a zařízení občanského vybavení (stavby pro školství, kulturu, zdravotnictví, sociální péči, stavby pro služby obchod, veřejné stravování, stavby pro dočasné ubytování, stavby pro tělesnou výchovu), stavby pro motorismus, stavby pro správu a řízení, stavby pro skladování, výjimečně jsou přípustné **stavby pro průmysl a zemědělství pokud tyto nenarušují nebo nezatěžují sousedství**. Rovněž v rámci zóny lze umístovat stavby pro bydlení. V rámci této funkční plochy je možné umístovat stavby a zařízení místní i nadřazené technické infrastruktury. V rámci ploch místní a nadřazené technické infrastruktury je vyloučeno bydlení.

Toto stanovisko se vydává pro potřeby oznámení záměru dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

S pozdravem

**Dagmar Průšová**  
vedoucí oddělení stavebního řádu  
a územního rozhodování

Obdrží :

účastníci (dodejky)

DEMORECYKLA s.r.o., Politických vězňů 912/10, 110 00 Praha 1-Nové Město

LO DNE: 17.5.2010  
O: 249/10  
PIS: [podpis]

## Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

**Praha:** 25.5.2010 Bc. Kateřina Březová  
**Číslo jednací:** 079665/2010/KUSK S.K.Neumana 402  
**Spisová značka:** SZ--079665/2010/KUSK/2 273 03 Stochov  
**Vyřizuje:** Ing. Zdeněk Tesař linka 509  
**Značka:** OŽP/Tes.

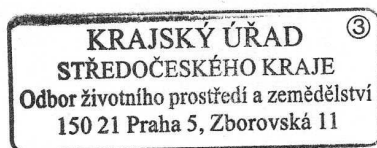
67

**Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, o možném vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel Vaši žádost o stanovisko k záměru „**Nadzemní nádrž Bencalor na naftu**“.

**Kú Mělník, pč. 5744/43**

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm.n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, konstatujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit** významný vliv předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními. S ohledem na charakter a lokalizaci záměru se nepředpokládá možnost významného ovlivnění evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.



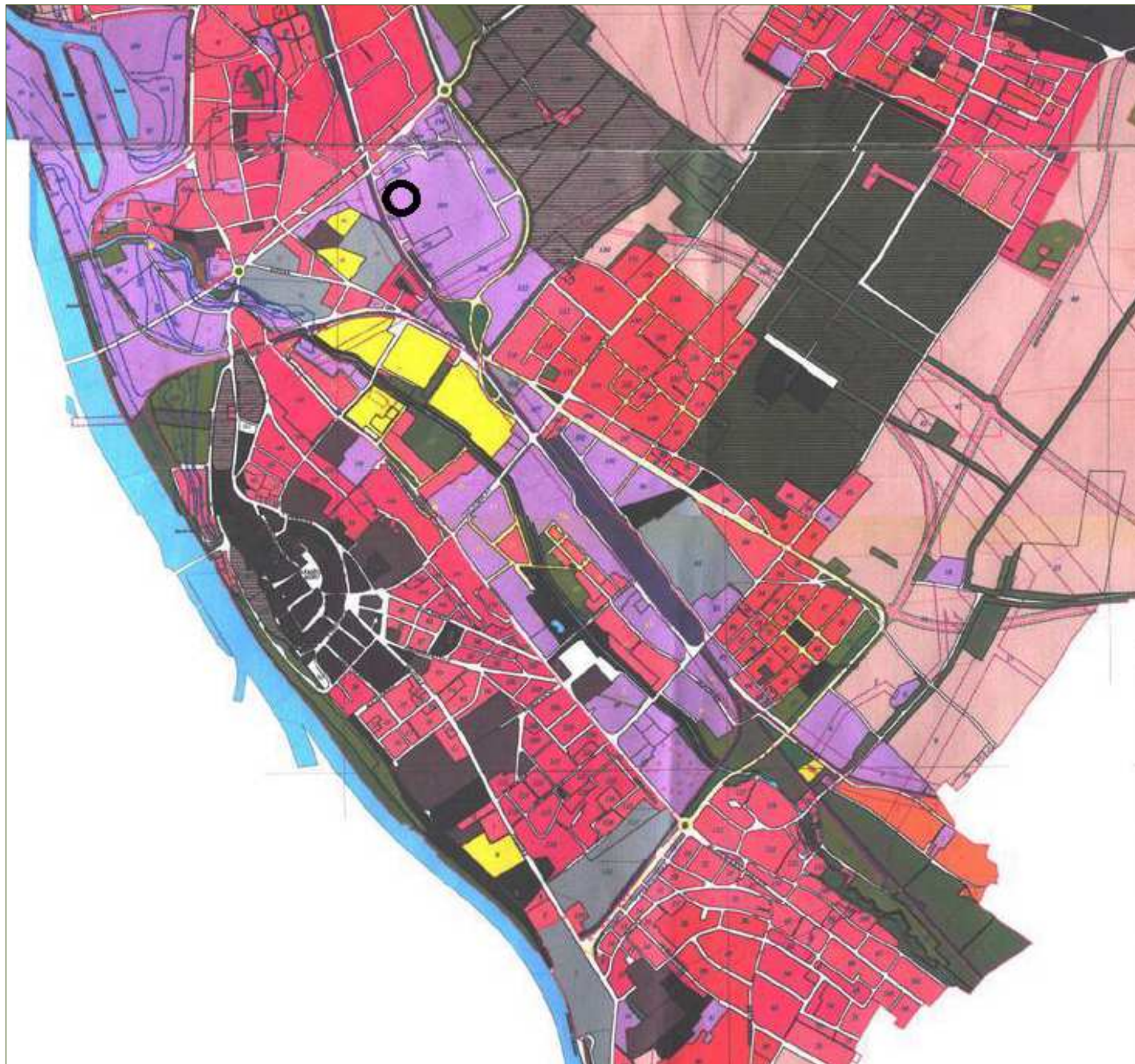
Ing. Josef Keřka, Ph.D.  
vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství

v.z. Ing. Zdeňka Šimová  
vedoucí oddělení  
ochrany přírody a krajiny

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 111 fax: 257 280 170 tesarz@kr-s.cz www.kr-stredocesky.cz

27.5.2010  
885/5  
Mesař

Mapa č. 15 Výřez územního plánu



Mapa č. 16 Širší vztahy zájmového území



Mapa č. 17 Náčrt areálu provozovny

