

č.p. 39, který se vymyká standardu ostatních domů podél průjezdní komunikace. Rovněž tak vzdálenost domů od osy komunikace v místě měření je podstatně větší, než v ostatních částech průjezdní komunikace. MÍSTO MĚŘENÍ NEBYLO VYBRÁNO OBJEKTIVNĚ A VÝSLEDKY NEPOVAŽUJEME ZA RELEVANTNÍ A POŽADUJEME OPAKOVANÉ MĚŘENÍ V MÍSTĚ NEJVĚTŠÍHO PŘIBLÍŽENÍ OSY KOMUNIKACE K RODINNÉMU DOMKU.

Při setkání s občany Polep konaném dne 8. 11. 2011 byly vzneseny následující připomínky:

1. Měření hluku nebylo objektivní, nereprezentativní místo měření
2. Kdo opraví obyvatelům popraskané domy? Měření vibrací v č. p. 62 proběhlo v místnosti podsklepené, ovšem podepřené zděným pilířem ve sklepě. Nikde v měřicím protokolu o této skutečnosti není zmínka. Majiteli domu nikdo oficiálně nepředložil výsledky měření.
3. Při navýšení „tonáže“ mostu dojde k navýšení průjezdu i cizích NA.
4. Konstatování v dokumentaci, že po obou stranách komunikace jsou chodníky, NENÍ PRAVDA, stejně tak není na vozovce vyznačena středová čára. Tyto údaje jsou ZAVÁDĚJÍCÍ.
5. V málo únosné vozovce je kromě dešťové kanalizace uložen i rozvod plynu a vody. Navýšením těžké nákladní dopravy hrozí nebezpečí jejich poškození.
6. Po provedení oprav komunikace požadují občané provedení nových diagnostických zkoušek.
7. Požadavek na investora, aby v případě realizace výroby zajistil výměnu oken u domů v sousedství průjezdní komunikace a zajistit dopravně bezpečnostní opatření – zastavovací semafor, vodorovné dopravní značení, omezení rychlosti pro NA.

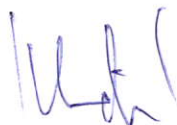
Předložený posudek působí dojmem jednostranného náhledu posuzovatele, který zjištění, nevyhovující záměru investora, pominul a naopak argumenty obyvatel obce Polepy a jejich představitelů nebral se vší vážností, v některých případech je přímo bagatelizoval.

Uvažovaná aktivita se, v případě realizace, svým dopadem citelně dotkne života obyvatel obce Polepy (nejen sousedících s průjezdní komunikací, ale i tuto komunikaci přecházejících) a proto se snažíme tyto dopady eliminovat, případně minimalizovat.

Spoléháme na dodržování platné legislativy, snahu o objektivní posouzení všech podkladů, ochotu naslouchat nejen žadateli a zohledňovat i základní potřeby obyvatel potenciálně ohrožených uvažovanou aktivitou.

Smyslem zákona č. 100/2001 Sb., je podpora udržitelného rozvoje společnosti, tedy především rozvoje společnosti lidí, jejichž životní prostředí je již nyní silně narušeno lidskou činností, v našem případě intenzivní silniční dopravou. Úzce zaměřené privátní podnikatelské záměry nelze povyšovat nad obecný požadavek na zdravé životní prostředí.

Dne 13.11.2011 za Obec Polepy



OBEC POLEPY ①

Ing. Rostislav Vodička, starosta obce

+ spoluobčané

Charvat Olaf
MAČKOVÍ
Vodák

