

**Oznámení záměru  
s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3  
zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
v aktuálním znění**

**Na akci:**

**ZMĚNA V UŽÍVÁNÍ STÁVAJÍCÍ SKLADOVACÍ HALY NA  
PROVOZOVNU S DOČASNÝM SKLADOVÁNÍM, SBĚREM A  
VÝKUPEM ODPADŮ A V ODDĚLENÉ ČÁSTI PRO PARKOVÁNÍ  
TECHNIKY**

**Oznamovatel: RTT spol s r.o., Kovářská 488/16, 190 00 Praha 9**

**Umístění záměru: Ve stávajícím skladovém objektu na pozemku č. st. 2067 k.ú. Čáslav,  
Vrchovská ulice v Čáslavi**

## **Obsah:**

### **A) ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

1. Obchodní jméno
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

### **B) ÚDAJE O ZÁMĚRU**

#### **I. Základní údaje**

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru ( kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů ( i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

#### **II. Údaje o vstupech**

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

#### **III. Údaje o výstupech**

( například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

### **C) ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik v dotčeném území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### **D) ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti ( z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

5.Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

## E) POROVNÁNÍ ŘEŠENÍ VARIANT ZÁMĚRU

Údaje podle kapitol B,C,D,F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

## F) DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

- 1.Snímek z pozemkové mapy se zákresem stavby
- 2.Snímek z pozemkové mapy se zákresem hlavních tras dopravy
- 3.Situace stavby

## G)VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

## H) PŘÍLOHA

- Vyjádření MěÚ Čáslav – odboru výstavby a regionálního rozvoje k záměru stavby z hlediska souladu s ÚP ze dne 2.6.2010
- Vyjádření MěÚ Čáslav – odboru životního prostředí k záměru zřízení provozovny ze dne 14.6.2010
- Vyjádření města Čáslav ke zřízení provozovny ze dne 15.6.2010
- Provozní řád provozovny pro zpracovaný Blankou Paškovou v dubnu 2010
- Souhlas Krajské hygienické stanice Středočeského kraje s provozním řádem ze dne 2.7. 2010
- Vyjádření MěÚ Čáslav, odboru životního prostředí ke změně v užívání části haly na provozovnu ze dne 2.11. 2010-11-21
- Vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ke změně v užívání části haly na provozovnu ze dne 10.11.2010
- Vyjádření Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje ke změně v užívání části haly na provozovnu ze dne 12.11.2010

## POUŽITÉ ZKRATKY A NÁZVY

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky - např. fyzikální jednotky.

Zájmové území	- místo stavby s jeho nejbližším okolím.které bude stavbou bezprostředně ovlivněno
p.č	- parcelní číslo
IS	- vedení inženýrských sítí
ORL	- odlučovač ropných látek
SŽD	- Správa železniční dopravní PRAHA ,Karlín 8
PF ČR	- Pozemkový fond ČR PRAHA
OA	- osobní automobily
NA	- nákladní automobily
RS	- rozptylová studie
VZ	- velký zdroj znečištění ovzduší

SZ	- střední zdroj „ „
MZ	- malý zdroj „ „
PD	- projektová dokumentace
NO	- nebezpečný odpad
00	- ostatní odpad
RTT	- název firmy investora se současnými aktivitami na zájmovém území
VV	-vysokozdvíhací vozík s naftovým motorem
TZL	- tuhé znečišťující látky
SO	- stavební objekt

Pro vypracování tohoto oznámení byly zejména použity následující právní předpisy :

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

Zákon ČNR č. 44/1988 Sb., horní zákon

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů Zákon č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění/zákon č.93/2004 Sb.- /dále jen zákon/ Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů v platném znění /zákon č.92/2004 Sb.- dále jen zákon o ovzduší /

Vyhláška MZ č. 376/2000 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 8/2000 Sb., kterou se stanoví zásady hodnocení rizik závažné havárie, rozsah a způsob zpracování bezpečnostního programu prevence závažné havárie a bezpečnostní zprávy , zpracování vnitřního havarijního plánu, zpracování podkladů pro stanovení zóny havarijního plánování a pro vypracování vnějšího havarijního plánu a rozsah a způsob informací, určených veřejnosti a postup při zabezpečování informování veřejnosti v zóně havarijního plánování

Nařízení vlády č. 25/1999 Sb., kterým se stanoví postup hodnocení nebezpečnosti chemických látek a chemických přípravků, způsob jejich klasifikace a označování a vydává

Seznam dosud klasifikovaných nebezpečných chemických látek

Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

#### PODKLADY:

- Zaměření stávajícího stavu objektu, pozemku a zpevněných ploch
- Projekt stavby pro řízení o změně v užívání stavby zpracovaný Romanem Šaurem v říjnu září 2010
- Výpisy z katastru nemovitostí, internet - cuzk
- Snímek z pozemkové mapy – internet - cuzk

- Geometrický plán pozemku – podklad dodaný oznamovatelem
- Dále údaje ČHMU, Geofond ČR, Měú Čáslav., Internet -Chráněná území ČR  
Stř. Čechy, Atlas ŽP Praha 1996, webové stránky CHKO Železné Hory a další podklady.

## A) ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### OZNAMOVATEL:

Obchodní firma:	RTT spol s r.o.
IČ.:	25261134
DIČ:	CZ 25261134
Sídlo oznamovatele:	Kovářská 488/16, 190 00 Praha 9
Provozovna Čáslav:	Husova 128, 286 01 Čáslav
Oprávněný zástupce oznamovatele:	Ing. Tomáš Gdovín
Tel. oprávněného zástupce oznamovatele	327 315 333, 602 446 905

### ZPRACOVATEL:

Obchodní firma:	Roman Šaur
Sídlo:	285 41 Malešov 109
Telefon:	327 595 151, 724129564
IČ:	12361071
e-mail:	r.saur@email.cz

## B) ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru

Změna v užívání stávající skladovací haly na provozovnu s dočasným skladováním, sběrem a výkupem odpadů včetně zpracování odpadů a dotřídování odpadů.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Charakteristika současného stavu stavby: Stávající skladovací hala je samostatně stojící nepodsklepený objekt obdélného půdorysu s jedním nadzemním podlažím krytý sedlovou střechou. Stavba je ocelový skelet se zděnou podezdívkou se střechou a horní částí obvodového pláště opláštěnou trapézovými plechy. V horní části opláštění bočních stěn jsou stávající okna s otevíravými dílci. Vnitřní dispozice stavby tvoří dva samostatné celky.

Účel zařízení: v části stavby sklad odpadů a to odpadů ostatních a nebezpečných odpadů, ve zbývající části stavby kryté stání pro parkování techniky.

Od vjezdových vrat k hale a podél severovýchodní podélné stěny haly jsou stávající pojízdné zpevněné plochy tvořené zčásti silničními panely a zčásti živičným povrchem.

Pozemek s halou je oplocen stávajícím oplocením.

Výjezd z pozemku se stavbou na přilehlou komunikaci do Vrchovské ulice je stávající

Do objektu je přivedena elektřina stávající přípojkou.

V objektu je stávající rozvod elektřiny.

Do objektu není zřízen přívod vody, ani kanalizace

Hala na pozemku č. st. 2067 k.ú. Čáslav:

celková zastavěná plocha haly: 1149 m<sup>2</sup>

z toho zastavěná plocha skladu odpadů: 592 m<sup>2</sup>

zastavěná plocha krytého parkovacího stání techniky 557 m<sup>2</sup>

celkový obestavěný prostor haly 12 880 m<sup>3</sup>

obestavěný prostor skladu odpadů: 6512 m<sup>3</sup>

obestavěný prostor krytého parkovacího stání. 6368 m<sup>3</sup>

výška stavby 11,5 m od podlahy k vrcholu sedlové střechy

Zpevněná pojízdná plocha na pozemku č. 858/5 k.ú. Čáslav, výměra 373 m<sup>2</sup>

obsahuje panelovou zpevněnou plochu komunikace mezi výjezdem na komunikaci z Vrchovské ulice a řešeným stavebním objektem a zpevněnou živičnou zpevněnou plochu před severovýchodní podélnou stěnou stavby.

Ostatní plocha na poz. č. 858/4 k.ú. Čáslav, výměra 5041 m<sup>2</sup>

obsahuje zbývající zatravněnou plochu pozemku s oplocením. Při východní hranici pozemku ve vzdálenosti cca 15 m severovýchodně od haly vedou přes uvedený pozemek zemní vedení VTL plynovodu a rovnoběžně s ním zemní vedení produktovodu Čepro. Stávající hala i zpevněná plocha před podélnou stěnou haly se nacházejí mimo ochranná pásma vedení.

### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Středočeský

Obec: Čáslav

Katastrální území: Čáslav

Stávající stavební objekt je umístěn na pozemku č. st. 2067

Stávající zpevněné plochy jsou na pozemku č. 858/5

Ostatní plocha a oplocená hranice areálu je na pozemku č. 858/4

Všechny dotčené pozemky jsou v majetku oznamovatele.

Stávající skladový objekt na pozemku č. st. 2067 ve kterém je plánováno zřízení skladu odpadů je v platném územním plánu sídelního útvaru Čáslav funkčně určeno jako zóna průmyslu.

Využití haly ke skladování odpadů je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Čáslav. Územní plán sídelního útvaru Čáslav byl schválen 29.1. 1997, závazná část Územního plánu sídelního útvaru Čáslav byla vydána obecně závaznou vyhláškou Města Čáslav 5.2. 1997.

### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je provedení změny v užívání stávající haly na sklad odpadů a to odpadů ostatních a nebezpečných odpadů včetně zpracování a dotřídování odpadů. V samostatné části haly plánuje oznamovatel parkovat techniku.

Sběr odpadů bude probíhat od fyzických, právnických osob a firem na základě předchozí objednávky. Ročně je uvažováno s manipulací cca 5 000 t odpadů. Maximální okamžité skladovací množství nebezpečných nebo ostatních odpadů nepřesáhne limit 100 t.

Příjem odpadů bude realizován na základě předchozí objednávky a telefonické dohody o termínu převzetí odpadů. Činnost bude probíhat podle potřeby v pracovních dnech v rozmezí 7,00 – 15, 30 hod. Ve skladu odpadů budou osoby provádějící příjem odpadů přítomny pouze po dobu přebírky, zpracování, dotřídění, nebo odvozu odpadů, cca 2-3 hodiny denně v počtu max. 6 pracovníků. V hale nebude zřízeno trvalé pracoviště. Zázemí pro pracovníky bude využíváno ve stávající provozovně oznamovatele v Husově ulici č.p. 128 Čáslav.

V prostoru určeném pro sběr odpadů, který nebude vytápěn ani temperován bude umístěna mobilní zateplená stavební buňka – pro nezbytné administrativní úkony obsluhy a bude vytápěn el. přímotopným tělesem. V prostoru skladu bude umístěno mobilní sociální zařízení s tekoucí pitnou vodou, které bude vybaveno jímací nádrží na pitnou vodu a nádrží na odpadní vody, zařízení obsahuje WC + umývací box.

K provozní činností nebude používána voda, provozem zařízení sběru odpadů nebudou vznikat znečištěné splaškové vody.

Odpady budou skladovány v nádobách a kontejnerech k tomu určených a řádně označených. Odpady budou v prostoru skladu skladovány dočasně po nezbytně nutnou dobu do jejich předání k dalšímu využití nebo odstranění.

V dispozičně oddělené jihovýchodní části haly bude parkována technika, zejména vysozdvíže vozíky pro manipulaci s kontejnery a nádobami na odpad a samo

Řešená stavba je jediným stavebním objektem v uzavřeném oploceném areálu. Firma oznamovatele má provozovnu v Čáslavi v Husově ulici č.p. 128, která je od areálu s řešenou stavbou vzdálena cca 1 km.

Zdroje a vnitřní rozvody inženýrských sítí:

Do areálu a do objektu haly je provedena přípojka elektřiny a je proveden stávající vnitřní rozvod elektřiny.

Do areálu a objektu haly není proveden přívod plynu.

Do areálu a objektu haly není proveden přívod vody z veřejného zdroje ani studny.

Do areálu a objektu haly není proveden přívod splaškové kanalizace, objekt není odkanalizován.

Dešťové vody z haly a zpevněných ploch jsou likvidovány vsakováním na pozemku oznamovatele. Objekt není a nebude vytápěn ani temperován.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.

Firma oznamovatele je schopna odborně provádět sběr odpadů a jejich předání k likvidaci nebo dalšímu využití. Vzhledem k tomu, že se v oblasti Čáslavska nachází velmi málo jiných oprávněných subjektů s obdobným rozsahem činností, může zřízení provozovny sběru odpadů v Čáslavi zamezit neodborné manipulaci s odpady a následnému vzniku škod.

Přehled zvažovaných variant - Při zpracování záměru byla hala na pozemku č. st. 2067 vybrána jako nejvhodnější místo pro zřízení provozovny sběru odpadů z důvodu velké rozlohy pozemku s halou, a zejména pro výhodné řešení dopravní infrastruktury - umístění areálu na samém okraji města ale přitom při hlavní silnici Kolín – Havlíčkův Brod. Tato poloha umožní, aby doprava odpadů do sběrný a z ní se zcela vyhnula městu Čáslav.

6. Popis technického a technologického řešení záměru - stavební a technické řešení

Základní údaje o navrhované stavbě

Název : Změna v užívání stávajícího skladového objektu na zařízení pro dočasné skladování, sběr a výkup odpadů a v samostatné části pro parkování techniky.

Druh stavby: Stávající ocelokolna se zděnou podezdívkou, část opláštění trapézovými plechy, v opláštění podélných stěn pásy oke s otevíravými dílci, v podélném průčelí SV stěny umístěna 2 lamelová vrata, v JV štítové zdi dvoukřídlá plechová vrata. Vnitřní stěna z PUR panelů, podlahy kapalínoodolné se zvýšenými kapalínoodolnými prahy v místě vrat a dveří

Místo stavby : Areál provozovny RTT s.r.o. Čáslav, stavba umístěna na pozemku č. st. 2067, k.ú. Čáslav, pojízdné zpevněné plochy umístěné na pozemku č. 858/5 k.ú. Čáslav, oplocení pozemku s výjezdem na komunikaci na poz. č. 858/4 k.ú. Čáslav

Nadmožská výška: 268 m.n.m.

Kraj: Středočeský

Katastrální úřad: pro Středočeský kraj, kat. prac. Kutná Hora

Kat.území: Čáslav

Způsob provedení : Stavba haly je stávající, budou provedeny pouze udržovací práce v rámci řízení o změně v užívání stavby, které obsahují obnovu kapalínoodolného nátěru podlah, obnovu mechanismu otevírání oken, nátěr ocelových konstrukcí...

Stručný popis technologického řešení záměru:

Hala je tvořena ocelovou nosnou konstrukcí – příhradovými svařovanými protilehlými sloupy v polích š. cca 6 m a střešními ocelovými příhradovými vazníky. Stěny jsou v horní části opláštěny trapézovými VSŽ plechy, spodní část do v. cca 4,8 m je vyzděná z tvárnice tl. 300 mm a omítnuta jádrovou vc. omítkou. Střecha stavby pokryta ocelovými trapézovými plechy, vnitřní dělící stěna mezi parkováním techniky a prostorem pro sběr odpadů je provedena jako opláštění ocelového svařovaného jeklového rámu opláštěného protipožárními sendvičovými panely tl. 60 mm s výplní minerální vlnou. Podlaha betonová s kapalínoodolným nátěrem a zvýšenými kapalínoodolnými prahy. V hale stávající rozvod elektřiny a stáv. osvětlení.



Vybavení zařízení ke sběru odpadů: v prostoru zařízení nebudou umístěny třídící nebo podobné linky ke třídění odpadů. V prostoru zařízení bude umístěn pomocný paketovací lis Konvekta EL 4, který bude sloužit k lisování výhradně papíru popř. plastu v případech, kdy uvedené materiály budou do zařízení dovezeny ve volně loženém stavu. Zařízení bude vybaveno podle potřeby mobilním dekontaminačním zařízením Aktiobent SD1 pro odstraňování ropných látek, těžkých kovů a PCB. Vybavení ručním nářadím a strojním vybavením pro dotřídění odpadů, drobné demontáže elektroodpadů a pod. Zařízení bude dále vybaveno obalovými prostředky – sudy z kovu a plastu, pytle, kontejnery různých druhů a velikostí. Součástí vybavení budou sanační prostředky – vhodné sypké sorpční prostředky pro ropné látky a chemikálie, sorpční rohože, nebo sorpční koberce a dále osazeny nástěnné ruční hasící přístroje v počtu dle požárního posouzení projektové dokumentace ke změně v užívání. Na stěnách zařízení budou umístěny lékárničky pro poskytnutí první pomoci. Manipulace s odpady je podrobně řešena v provozním řádu pro dočasné skladování odpadů, který je přiložen v příloze. V prostoru zařízení a v části s parkováním techniky budou umístěny hydranty s požární vodou v nádržích s obsahem 1 m<sup>3</sup> a ponorným tlakovým čerpadlem. V zařízení bude umístěno mobilní WC s umyvadlem se samostatnou nádrží pitné vody a mobilní sprcha s nádrží pitné vody. Zařízení bude vybaveno speciální oční sprchou s nádrží náplně 16 l. pro případný výplach očí.

#### 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace záměru: plánovaný termín nového způsobu v užívání stavby listopad 2010  
Dokončení realizace záměru: stavba je připravena k novému způsobu v užívání

#### 8. Výčet dotčených územně správních celků

Středočeský kraj - Město Čáslav

#### 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Ve věci byla vydána následující písemná stanoviska a vyjádření DOS:

- Vyjádření MěÚ Čáslav – odboru výstavby a regionálního rozvoje k záměru stavby z hlediska souladu s ÚP ze dne 2.6.2010
- Vyjádření MěÚ Čáslav – odboru životního prostředí k záměru zřízení provozovny ze dne 14.6.2010
- Vyjádření města Čáslav ke zřízení provozovny ze dne 15.6.2010
- Provozní řád provozovny pro zpracování Blankou Paškovou v dubnu 2010
- Souhlas Krajské hygienické stanice Středočeského kraje s provozním řádem ze dne 2.7. 2010
- Vyjádření MěÚ Čáslav, odboru životního prostředí ke změně v užívání části haly na provozovnu ze dne 2.11. 2010-11-21
- Vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ke změně v užívání části haly na provozovnu ze dne 10.11.2010
- Vyjádření Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje ke změně v užívání části haly na provozovnu ze dne 12.11.2010

Další vyjádření potřebná pro povolení změny v užívání stavby budou vydávat:

-Krajský úřad Středočeského kraje  
-MěÚ Čáslav, stavební úřad

## II. Údaje o vstupech

(například zábor, odběr a spotřeba vody, surovinové a energ. zdroje)

### 1. Zábor

Navrhovaná stavba i zpevněné plochy jsou stávající, není třeba provádět průzkumy, součástí změny v užívání je provedení udržovacích prací v minimálním rozsahu, tento rozsah stavebních prací nevyžaduje zařízení staveniště. Řešená hala je na pozemku, který je oplocen a v místě výjezdu na komunikaci vybaven posuvnými uzamykatelnými vraty.

### 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)

Spotřebu pro provoz automobilů neuvádím - nejedná se o spotřebu související s provozem, ale souvisí výhradně s dopravou.

Elektrická energie-

Celková spotřeba za rok se předpokládá ve výši do 1,2 MWh.

### 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stavba haly se nachází v severovýchodní části města na okraji zástavby, ve vzdálenosti cca 200 m od hlavní silnice Kolín-Havlíčkův Brod. Tato výhodná poloha umožní při dopravě odpadů do zařízení a z provozovny vyloučit průjezd vozidel vnitřním městem.

Naskladňování a vyskladňování odpadů bude probíhat z Vrchovské ulice ze stávající místní komunikace do areálu stávajícími posuvnými vjezdovými vraty, v areálu pak po stávající zpevněné ploše zčásti kryté silničními žb. panely a zčásti živičným povrchem do skladu odpadů v severozápadní části stávajícího objektu. Do sběrný jsou v severovýchodní podélné stěně haly umístěna lamelová výsuvná vrata.

Liniový zdroj:

Četnost pohybu všech vozidel přijíždějících do a z prostoru areálu firmy oznamovatele

-jedná se o v průměru průjezd cca max 10 vozidel denně osobních, jako doprava pro pracovníky obsluhy a kontrol z vedení firmy a max. 6 vozidel nákladních denně (v průběhu pracovní doby to je v pracovních dnech od pondělí do pátku od 7,00 – 15,30 hod.), to činí v průběhu pracovního týdne (pondělí – pátek) 50 průjezdů osobních vozidel a max. 30 průjezdů nákladních vozidel. Uvedený počet nákladních automobilů zahrnuje dopravu do sběrný, nebo odvoz odpadů z provozovny speciálními nákladními automobily pro dopravu odpadů ve spec. nádobách .

Stavba-předpokládaný pohyb vozidel: stavba je stávající, provedení drobných udržovacích prací se na provozu vozidel v areálu nijak podstatně neprojeví

Provoz vozidel při případné likvidaci stavby v budoucnu: stavba je lehká ocelová konstrukce, rozebrání nosníků stěn a střechy by probíhalo zámečnický, mechanický by byla odstraněna podezdívka a konstrukce podlahy. Odhad zvýšených nároků na dopravu při odstranění stavby při uvažovaném termínu pro odstranění stavby 12 pracovních dnů:

tj. celkem za uvedené období  
doprava ocel, konstrukcí  
doprava suti z obezdívky a 4 betonu podlah

max. 9 NA za den.  
max. 4 NA za den.  
max. 5 NA za den.

Provoz haly- nákladní doprava:

Dle záměru oznamovatele bude v zařízení ke sběru odpadů probíhat sběr odpadů od fyzických, právnických osob a firem na základě předchozí dohody a objednávky. Provozovna nebude veřejnosti přístupná., provozovna nebude mít řádnou otevírací dobu. Práce související s výkupem odpadů, dotříděním a zpracováním odpadů bude provádět max. 6 osob po dobu cca 2-3 hodiny denně v pracovním týdnu od pondělí do pátku v čase od 7,00 hod. do 15,30 hod. Rozsah nákladní dopravy související s naskladňováním odpadů a odvozem odpadů k likvidaci nebo dalšímu využití bude činit v pracovní dny od pondělí do pátku v rozmezí 7,00 – 15,30 hod cca 3 NA pro naskladnění a 3 NA pro odvoz odpadů.

Dále se předpokládá s příjezdem a odjezdem pracovníků obsluhy v rozsahu max. 6 OA vně a 6OA směrem dovnitř v průběhu pracovního dne mezi 7,00 – 15, 30 v termínech dle konkrétních objednávek.

V prostoru sběrný odpadů - dočasné shromaždiště odpadů bude probíhat manipulace s odpady v předepsaných obalech pomocí vysokozdvížných vozíků a ručních paletových vozíků.

Celkem budou v provozu zařízení pro sběr odpadů používány 2 vysokozdvížné vozíky s pohonem naftovými motory a 2 ruční hydraulické paletovací vozíky.

Hluk a emise v prostoru před halou z dopravy bude prakticky při provozu zařízení ke sběru odpadů a krytého parkovací stání techniky bude v podstatě totožný se současným způsobem v užívání, kdy byla hala užívána zčásti pro parkování a zčásti jako mezisklad sypkých hospodářských plodin.

V provozu zařízení ke sběru odpadů se neuvažuje s nárůstem kapacity zařízení ani s nárůstem provozu.

Veškeré hodnoty hluku a emisí v řešené lokalitě mohou být navýšeny pouze s předpokládaným celostátním zvýšením dopravy všeobecně na komunikacích!

V následující tabulce jsou uvedeny výhledové koeficienty zvýšení přepravních výkonů na silnice I.tř. Tyto koeficienty vydalo Ředitelství silnic a dálnic Praha v roce 2001.

Výhledové koeficienty vývoje dopravních výkonů-silnice I.tř.

Rok	Nákladní doprava	Osobní doprava	Celkem
2010	1,65	1,58	1,58
2015	1,74	1,68	1,67
2020	1,74	1,73	1,72

Oproti současnému stavu dojde k minimálnímu navýšení dopravy OA pracovníky zařízení sběrný. Cizí vozidla OA do areálu s řešenou provozovnou budou přijíždět minimálně, odhad max. 1 OA v pracovním dni.

### III. Údaje o výstupech

#### 1. Ovzduší

(například přehled zdrojů znečištění, druh a množství emitovaných škodlivin), způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)

Příprava stavby, vlastní stavba:

Stavba je stávající, mění se způsob užívání stavby. Udržovací práce zahrnují opravu kapalinotěsného povrchu podlah a nátěry ocelových konstrukcí a opláštění. Barvy pro nátěry budou vodou ředitelné.

Stávající stav a přírůstek vlivem záměru:

Ovzduší v uvažovaném prostoru bude vlivem provozu stavby navíc oproti současnému stavu ve velmi malém množství zatěžováno emisemi z provozu NA na zpevněných plochách v areálu a minimálně dopravou na příjezdové komunikaci vlivem NA a OA.

V blízkosti stavby nejsou známy zdroje znečištění ovzduší.

Plošné zdroje znečištění se v okolí uvažovaného záměru nevyskytují.

Jako plošný zdroj znečištění by mohlo být uvažováno parkoviště s OA a NA při provozu zařízení ke sběru odpadů vzhledem k možnosti jejich současného provozu při manipulaci s odpady. Provoz OA i NA bude však minimální.

## 2. Odpadní vody

Dešťová voda ze střešního pláště haly je likvidována vsakováním ve vsakovacích jímkách na pozemku v majetku oznamovatele. Provozem objektu se ukázalo, že počet vsakovacích jímek na dešťovou vodu je dostatečný. Dešťová kanalizace v místě stavby není zřízena.

Stanovení množství dopadající vody při přívalovém dešti na plochu:

$$Q = i \cdot A = 72,7 \text{ l/s/}$$

$i$  = uvažovaná vydatnost dešťových srážek: 0,025 l/s/ m<sup>2</sup>

$A$  = půdorysný průmět odvodňované plochy střechy = 1140 m<sup>2</sup>

Množství vody na plochu střechy činí při přívalovém dešti 28,5,7 l/s

Splaškové vody:

Stavba nemá řešení přívod kanalizace. V navrhovaném zařízení ke sběru odpadů nebudou technologické odpadní vody produkovány. Odpadní vody z mobilního WC a sprchy budou likvidovány specializovanou firmou, která zároveň pravidelně zajistí výměnu náplní v nádržích s pitnou vodou.

## 3. Odpady:

Obecně pro celý průběh realizace záměru:

Provádění udržovacích prací na stávajícím objektu musí být v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisech, Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Musí být zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během realizace udržovacích prací. Před uvedením do provozu je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během přípravy a realizace stavby.

Příprava stavby, provádění stavby, odstranění stavby, odpady:

Při likvidaci záměru - po ukončení provozu haly nejsou uvažovány, neboť nejde o závažné nebezpečné látky, nebo zvláštní stavbu, ale běžnou stavbu tvořenou ocelovým nosným skeletem s opláštěním zčásti trapézovými plechy a zčásti zděnou vyzdívkou. Opláštění dělicí stěny je tvořeno

sendvičovými panely s výplní minerální vlny. případná likvidace stavby v pokročilém systému nakládání s odpady by neměla být v budoucnu u podobných staveb problematická s větším vlivem na zhoršení okolního ani ostatního životního prostředí včetně dopravy.

Odpady při přípravě stavby:

Stavba je stávající, v souvislosti se změnou v užívání stavby nebudou probíhat žádné zemní ani stavební práce.

Odpady vznikající při provozu:

Odpady při skladování odpadů v oddělené části haly mohou vznikat úkapy ropných látek na zpevněné plochy v hale z NA při naskladňování, nebo vyskladňování nádob a kontejnerů s odpady, při parkování NA v prostoru krytého parkovacího stání budou pod všemi dlouhodobě odstavenými vozidly NA a vysokozdvíhacími vozíky s naftovými motory jako pojistka osazeny úkapové kapalnotěsné vany.

Tyto odpady bude firma se kterou bude smluvně dohodnuto pravidelné Provádění oprav a údržby vozíků , odstraňovat včetně nakládání s odpady, včetně odvozu AKU baterií, olejů po jejich výměně. Na tuto činnost je v objektu části haly určené pro parkování vozidel vyhrazen odpovídající prostor.

Podlaha s povrchem tvořeným cementovým potěrem betonové mazaniny v obou částech haly je opatřena kapalnotěsným nátěrem Hydroizol, povrch podlahy je dále ošetřen chemicky odolnou dvousložkovou barvou Trexon H 2003 a Trexon H 2001, tyto kapalnotěsné nátěry byly obnoveny v roce 2009. V místech dělicí stěny a v místech dveří a vrat jsou provedeny kapalnotěsné zvýšené prahy z ocelových jeklových profilů.

Kapacita zařízení ke sběru a výkupu odpadů:

Ročně bude v zařízení manipulováno přibližně s 5 000 t odpadů, Maximální okamžité skladovací množství OO nebo NO skladovaných v zařízení nepřekročí limit 100 t.

Hluk při provozu haly:

Při provozu zařízení budou k manipulaci používány 2 vysokozdvíhací vozíky s pohonem naftovými spalovacími motory a 2 ruční paletové vozíky. Jejich použití je výhodné z důvodu minimálního hluku a nulových emisí škodlivin do ovzduší.

Plošným zdrojem v objektu haly je hluk od NA, viz hodnoty výše. Vzhledem k tomu, že po dobu nakládky a vykládky budou mít NA vypnutý motor, hluk bude minimální.

5. Havárie, rizika:

Provoz haly, ovzduší:

Navrhovaná stavba nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší. Stavba nebude vytápěna, manipulace s odpady v uzavřených obalech uvnitř zařízení bude prováděna 2 vysokozdvíhacími vozíky s naftovými motory a ručními paletovými vozíky.

Obsluha zařízení může být ohrožena:

- kontaminací obsluhy při manipulaci s odpady, zejména kapalnými
- nebezpečí úrazu při manipulaci, shromažďování, expedici, při údržbě a opravách
- nebezpečí úrazů při námraze

Opatření – poučení obsluhy, vybavení obsluhy předepsanými osobními ochrannými pracovními prostředky, zařízení bude vybaveno balenou pitnou vodou pro možnost oplachu

poraněných míst, zařízení bude vybaveno lékárníčkami pro poskytnutí první pomoci, při práci v zařízení platí zákaz kouření, zákaz manipulace s otevřeným ohněm, zákaz konzumace potravin a pití

Havárie voda:

Zařízení je chráněno proti možné kontaminaci povrchových vod vlivem úniku odpadů při manipulaci s nimi zejména podlahou v celém prostoru zařízení s povrchem tvořeným cementovým potěrem betonové mazaniny v obou částech haly je opatřena kapalinotěsným nátěrem Hydroizol, povrch podlahy je dále ošetřen chemicky odolnou dvousložkovou barvou Trexon H 2003 a Trexon H 2001, tyto kapalinotěsné nátěry byly obnoveny v roce 2009. V místech dělicí stěny a v místech dveří a vrat jsou provedeny kapalinotěsné zvýšené prahy z ocelových jeklových profilů. prostor zařízení je vybaven dostatečným množstvím sanačních prostředků.

Vzniká zde však rovněž možnost vzniku úkapů z provozu automobilů, při jejich manipulaci v prostoru nakládky a v případě nutnosti dlouhodobého parkování.

Nejde však o možnost vzniku větší havárie, neboť únik z vozidel nevznikne najednou, pouze ojedinelé. V případě nutnosti odstavení NA na ploše na delší dobu, budou pod vozidla uloženy úkapové vany. Nepropustný povrch podlahy a zvýšené kapalinotěsné prahy budou provedeny i v části určené pro parkování techniky. Množství techniky obsahuje 2 vysokozdvizné vozíky s pohonem naftovými motory, 2 hydraulické mechanické paletové vozíky, 1 mlý traktora 1 střední traktor s přívěsy pro převoz odpadů ve velkoobjemových kontejnerech.

## **C) ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

(územní systém ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, území přírodních parků, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

### **I. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik**

Město Čáslav je typickým příkladem raně gotického středověkého města s hodnotným rozlehlým centrálním náměstím a pravouhlou uliční sítí kromě několika domovních jader se z počátků města dochovala i původní parcelace a značný rozsah fortifikačního systému. K nejvýznamnějším nemovitým kulturním památkám patří vedle městského opevnění i kostel Sv. Petra a Pavla s kněžištěm založeným kolem roku 1270. Centrum města se nachází cca 1 500 m západně od řešeného areálu.

Zájmové území, ve kterém bude provozována hala, se nachází ve východní části města - v lokalitě, kde areál firmy obklopuje zčásti navazuje na okraj městské zástavby, od severu a východu lemuje okraj pozemku kolejiště nepoužívané železniční vlečky, od jihovýchodu je orientován vjezd do areálu z Vrchovské ulice, východním směrem se nachází ve vzdálenosti cca 200 m od objektu hlavní silnice Kolín-Havlíčkův Brod.

V zájmovém území se nenacházejí prvky územního systému ekologické stability, ani zvláště chráněná území nebo přírodní parky. Významným nejbližším krajinným prvkem je tok říčky Brslenky ve vzdálenosti cca 1 km od řešené stavby, který nebude záměrem změny v užívání stavby stavby nijak dotčen.

Konkrétní lokalita není cenná z historického, kulturního nebo archeologického hlediska. Požární voda ve vzdálenosti cca 1 km, zdroj Podměstský rybník

Územní systém ekologické stability krajiny

Posuzovanou stavbou nebudou dotčena žádná biocentra ani biokoridory. Řešená oblast se nachází

## 2. Stručná charakteristika složek ŽP v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

Významné ovlivnění složek životního prostředí lze vzhledem k charakteru a velikosti záměru oprávněně vyloučit.

1 Ovězení:

Meteorologické podmínky

Podnebí zájmové oblasti je teplé, mírně suché, převážně s mírnou zimou, průměrnými ročními teplotami 9° C a průměrnými ročními úhrny srážek 584 mm.

Průměrná teplota vzduchu (°C) :

Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Rok
Teplota	0,9	0,1	4,0	8,7	14,1	17,2	18,8	17,9	14,2	9,3	4,4	0,6	9,0

Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Čáslav:

Pro danou lokalitu byl tento odhad zpracován RNDr. Bubníkem z ČHMU Praha z října 2004.

Z větrné růžice vyplývají v zájmové oblasti převládající západní a jihovýchodní směry větru.

Minimum četnosti směrů větru leží ve směrech severních a severovýchodních. Bezvětrí se vyskytuje s četností 21,8%. Obecně zhoršené rozptylové podmínky lze v oblasti očekávat v 59,6 % časového fondu v roce.

Kvalita ovzduší:

Oblast Čáslavska patří mezi méně znečištěné oblasti v České republice. Nevyskytuje se zde koncentrace průmyslových činností s výskytem emisí ani dominantní znečišťování vytápěním na tuhá paliva. Vytápění obytných budov i průmyslových staveb v Čáslavi je řešeno většinou elektrickým vytápěním, nebo plynovým vytápěním na zemní plyn.

Pro danou oblast byla zpracována pro vydání stanoviska KÚ k povolení stavby-kde nulová varianta v oblasti představuje hodnotu průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého při zhoršených rozptylových podmínkách 27,6 mikrogramů/m<sup>3</sup>. Území není zatěžované nad míru únosného zatížení.

2. Vody

Přirozeným recipientem v území je říčka Brslenka - podle vyhlášky MŽP č. 470/2001

(číslo hydrologického pořadí 1-04-01 -021 ) Sb. je méně významným vodním tokem málo využívaným pro vodárenské odběry. Říčka Brslenka se vlévá do Doubravy u Žehušic ve vzdálenosti cca 8 km od Čáslavi.

Větší vodní plochy se v oblasti nevyskytují, nejsou zde ochranná pásma vodních zdrojů, nebo minerálních vod. Nejbližší větší vodní plochou je Podměstský rybník v centru města a dále větší rybník Vrabcov v Církvici cca 5 km severovýchodně.

Řešený areál ve Vrchovské ulici je průmyslovým územím s plochami zastavěnými, převážně zpevněnými nebo zatravněnými bez vzrostlé zeleně, areál není napojen na zdroje obecního vodovodu a kanalizace. Dešťové vody ze stavby a zpevněných ploch jsou likvidovány vsakováním na pozemcích v majetku oznamovatele.

Hladina podzemní vody byla naražena dle GP v rozmezí 3-7,5m, Ustálila se v hloubce 2,8-3,1 m. Mělký oběh vody je vázaný na propustnější polohy fluvialních sedimentů. Z výsledku rozboru vyplynulo, že vodní prostředí je neagresivní. Snížení hladiny spodní vody se nepředpokládá.

Hydrologie:

Největším vodním tokem v posuzovaném území je Brslenka, přítok Doubravy, která odvodňuje větší část území.

Dle údajů od Českého hydrometeorologického ústavu pobočka Hradec Králové a Povodí Labe a.s. jsou údaje o recipientu následující.

Hydrologické číslo povodí: 1-04-01-033

Plocha povodí: 126,87 km<sup>2</sup>

Průměrný dlouhodobý průtok  $Q_a = 0,24 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$

Ukazatele		Cprům	Cmin	Cmax	C-90%	N
CHSK <sub>cr</sub>	mg/l	40,200	27,000	97,000	65,920	15
NL	mg/l	10,465	<2,000	40,000	30,760	15
N-NH <sub>4</sub>	mg/l	2,285	0,070	6,500	6,416	15
N-anorg.	mg/l	8,346	5,320	12,210	11,108	5
P celk.	mg/l	0,232	0,060	0,550	0,441	15

Hodnota průtoku Q<sub>100</sub> je 51,8 m<sup>3</sup>/s.

### 3. Půda

Půda a horninové prostředí:

Město Čáslav se nachází v Čáslavské kotlině ohraničené od severozápadu Kaňkovskými vrchy a Kutnou Horou, od východu pak hřebenem Železných hor. Čáslav mezi 2 geomorfologickými celky- Středočeskou pahorkatinou a Železnými horami.

Základem geologické stavby území Středočeské pahorkatiny jsou hlubinné žulové vyvřeliny středočeského plutonu, převážně hercynského stáří. Na vyvřelých horninách mnoha petrografických typů spočívají ostrovy přeměněných usazených i vyvřelých hornin proterozoika a starších prvohor, představující zbytky někdejšího plutonu. V jižních a východních částech (i v oblasti Kutnohorska) se uplatňují horniny moldanubického krystalinika.

Železné hory jsou geologicky budovány především horninami moldanubika, na severu horninami kutnohorsko - svrateckého krystalinika.

Charakteristickým povrchovým typem je erozně denudační reliéf se zbytky starých zarovnaných povrchů a s výraznými vlivy různě odolných hornin.

Zkoumaná lokalita je situována na jižním okraji kolínské litofaciální oblasti české křídlové pánve. Křídlové sedimenty zde nasedají na horniny kutnohorského krystalinika.

V prostoru staveniště je předkvarterní podloží tvořeno slínovci spodněturonského stáří, které jsou do velké hloubky zvětralé a rozpukané.



Radonová zátěž , vibrace, radon:

Zhodnocení-víz protokol č. 58 /2001 ze dne 13.07.2001:

Podle jednotné metodiky Kategorizace radonového rizika základových půd se pro začlenění plochy do příslušné kategorie radonového rizika používá hodnota třetího kvartilu(Q) statistického souboru hodnot objemové aktivity radonu a kategorie propustnosti základové půdy. V daném případě byla nalezena hodnota  $Q = 32,8 \text{ kBq.m}^3$ . Pro zjištěnou hodnotu propustnosti zeminy a nízkou kategorii radonového je limitní objemová aktivita radonu v půdním vzduchu vypočtená z interpolačního vzorce  $26 \text{ kBq. m}^3$ . Tato hodnota byla překročena a proměřovaná stavební plocha tedy patří do kategorie středního radonového rizika. Při realizaci záměru nebude nutstavby s pobytoými místnostmi je nutno provést ochranná opatření proti pronikání radonu z podloží do budovy.

Radonový index pozemku	Objemová aktivita 222Rn v půdním vzduchu (kBq.m <sup>3</sup> )		
Vysoký	větší než 100	větší než 70	větší než 30
Střední	30-100	20-70	10-30
Nízký	Menší než 30	menší než 20	menší než 10
Propustnost	Nízká	střední	Vysoká

Radonový index geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu pronikajícího do objektů jsou horniny v podloží stavby.

Vyšší kategorie radonového indexu podloží proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad  $200 \text{ Bq.m}^3$  v existujících objektech (hodnota EOAR). Zároveň indikuje i míru pozornosti, kterou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů.

Převažující kategorie radonového indexu neznamená, že se u určitém typu hornin při měření radonu na stavebním pozemku setkáme pouze s jedinou kategorií radonového indexu .Obvyklým jevem je, že přibližně 20% až 30% měření spadá do jiné kategorie radonového indexu, což je dáno lokálními geologickými podmínkami měřených ploch.

Konkrétní radonový index v areálu vzhledem k její stávající existenci není možné změřit. Ohrožení obsluhy případným výskytem půdního radonu v půdním vzduchu je minimální vzhledem k tomu, že odhadovaný denní pobyt obsluhy v zařízení bude činit 2-3 hodiny.

V bezprostředním okolí se nenacházejí zemědělské pozemky. Oblast se nenachází v seismicky aktivní oblasti. V lokalitě se nenachází žádný významný přírodní surovinový zdroj nebo jiné přírodní bohatství.

Vibrace:

Přenos vibrací z provozu posuzovaného záměru do okolního prostředí se nepředpokládá.

4.Fauna a flora:

Oblast je možné charakterizovat jako městskou krajinu s typickým druhovým zastoupením bylin a dřevin, které je platné urbanizovanému využívání.

Trvalý rostlinný pokryv je zatlačen na plochy sadových úprav a okraje cest. Nejbližší les se nalézá u Skovické bažantnice cca 4 km od objektu, jde o druhotný smíšený převážně listnatý les ( bříza , akát, dub, smrk, lípa). Na zemědělsky a sadovnický obdělávaných plochách se kromě polních plodin a ovocných stromů vyskytují druhově chudá společenstva plevelů (locika kompasová, heřmánek terčovitý, hlaváček letní). Druhově bohatší jsou lemy cest, silnic a mezí, plochy sadových úprav, jde však o běžné ruderální druhy. Také přiléhající tok Brslenky s břehovými a

doprovodnými porosty je druhově bohatším prvkem. Z hlediska botanického se jedná o plochy bez výrazné hodnoty.

Objekty zájmového území jsou obklopeny zpevněnými plochami a komunikacemi. Na nezpevněných plochách se nalézají chudá ruderalní společenstva s několika nejodolnějšími synantropními druhy a náletovou zelení. Vlastní lokalita území je chudý antroposystém.

Z nižších živočichů tvoří největší podíl druhy hmyzu troficky vázané na luční ekosystémy . Jde o běžné zástupce např. mšic (čeled' -Aphididae), třásněnek, ploštic, dvoukřídlého hmyzu ( Diptera), blano-křídlych (Hymenoptera).

Ze savců jde o typické nejodolnější druhy zemědělské krajiny-zejména hraboše polního Jejich výskyt je však omezen z důvodu antropického tlaku . S ohledem na městský charakter přiléhajícího sídla lze očekávat synantropní druhy ptáků-skřivan polní, poštolka, bažant, vrabec, dále druhy hnízdící v otevřené krajině na roztroušených dřevinách jako běžné sýkory, strnad zahradní, zvonek zelený, dále druhy zahradní(blížkost obytné zástavby-kos,drozd atd.)

Ve vlastní lokalitě nebyly dokladovány žádné zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Ovlivnění druhů v širším okolí nelze předpokládat.

## 5.Krajina

Krajina širokého území byla dlouhodobě ovlivňována, zemědělskou činností a urbanizací.

Z hlediska širších panoramatických pohledů je oblast poměrně rovinnou s občasnými mírnými vyvýšeninami . Do plošiny je zaklesnutá říčka Brslenka.

Území je z velké části odlesněno a má zemědělský charakter. Výraznou krajinnou dominantu tvoří pás Železných hor východním směrem ve vzdálenosti cca 15 km.

Navrhované zařízení pro dočasné skladování odpadů neovlivní stávající charakter lokality.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Záměr není přímo v bezprostředním kontaktu s žádným skladebným prvkem ÚSES.

## D) ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1.Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

( z hlediska pravděpodobnosti,doby trvání frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika-vliv na obyvatelstvo-obecně:

V souvislosti s uvažovaným záměrem by mohly negativní vlivy na zdraví obyvatel znamenat: ovlivnění -hluk,vibrace /z dopravy a manipulace/ -čistoty ovzduší /z dopravy,/ -čistoty vod /z provozu dopravních prostředků/.

Vliv hluku:

V případě navrhované stavby může docházet k zatížení okolí hlukem minimálně, výhradně vlivem dopravy. V úvahu je třeba vzít blízkost hlavní komunikační tepny obvodu města cca 200 m východním směrem a hluk z železniční dopravy - cca 200 m západně od vjezdu do areálu je železniční trať Čáslav - Třemošnice a o cca 100 m dál hlavní železniční uzel Praha – Havlíčkův Brod, Jihlava.

Vliv znečištění ovzduší:

Vlastní provoz haly nebude zdrojem znečištění ovzduší.

Zdrojem znečištění ovzduší může být výhradně doprava související s naskladňováním a vyskladňováním skladu. Četnost dopravy je natolik nízká, že znečištění ovzduší se v prostoru

stavby výrazně neprojeví.

Prašnost.

Při provozu bude minimální.

Vliv na čistotu podzemních vod:

Možným zdrojem znečištění podzemních vod by mohl být úkap olejů z vozidel dopravy, při delším parkování budou pod vozidly umístěny úkapové vany. prostor parkovacího stání má kapalinotěsný nátěr podlahy a jsou provedeny zvýšené kapalinotěsné prahy v místech vrat a dveří.

Vliv při přípravě změny v užívání stavby a následné likvidaci stavby:

Zde nepopisuji jakýkoliv vliv této stavby na veřejné zdraví a životní prostředí během přípravy, výstavby a likvidace stavby. Jedná se o stávající stavbu tvořenou ocelovým opláštěným skeletem. případná likvidace stavby by byla řešena postupným rozebíráním pláště a nosné konstrukce a dopravou materiálu do sběrný kovů. Na skládku stavební sutí by byla dopravena konstrukce podlahy a podkladních vrstev. Jedná se tedy o běžnou stavbu. a likvidaci nezávadného materiálu a za určitou omezenou a krátkou dobu, což nebude mít vlivná zdraví a významně neovlivní životní prostředí v okolí stavby. Zvýšení hluku a zvýšení emisí z dopravy při případném odstranění stavby by byla pouze krátkodobá a závislá na organizaci a postupu prací.

Vliv při provozu haly:

Při provozu navrženého skladu nehrozí obyvatelům žijícím v blízkosti stavby ani pracovníkům v hale pracujícím žádná zdravotní rizika .

Negativní důsledky v sociální a ekonomické oblasti se ve vztahu k okolí nepředpokládají.

Vliv na životní prostředí:

Příprava na ev. odstranění stavby:

Větší vliv na životní prostředí se během přípravy a provádění stavby nepředpokládá při dodržování všeobecných bezpečnostních a požárních předpisů a podmínek stanovených stavebním úřadem pro celý průběh přípravných a stavebních prací a podmínek k povolení a provádění stavby.

Hlavním faktorem, který krátkodobě ovlivní životní prostředí v únosné míře je doprava materiálu a odpadů při odvozu materiálu z místa stavby haly. Vliv na životní prostředí odvezených odpadů z místa stavby na skládky apod. neuvádím, neboť každá legální skládka počítá s určitým zatížením životního prostředí v rozsahu odpovídajícím naplněné a uzavřené skládce.

## **2. Rozsah vlivů**

Rozsah vlivů plánovaného provozu vzhledem k zasaženému území a populaci je možné posoudit jako zanedbatelný a nevýznamný a týkající se výhradně vlivu ze související dopravy. Vliv při přípravě a výstavbě lze hodnotit jako dočasný a zcela nevýznamný. Rozsah vlivů na životní prostředí je širší pouze z důvodu provozu dopravy, manipulace NA a stání na parkovišti uvnitř objektu, kdy může dojít k úniku ropných látek z vozidel a při drobných opravách vysokozdvíhových vozíků. Vozíky jsou vybaveny naftovými motory. To by znamenalo kontaminaci vod odtékajících z parkovací plochy do kanalizace a do dešťových vod.

Vznik tohoto stavu se však předpokládá ojediněle, např. při havárii vozidla - při porušení bloků převodové skříně, nebo při srážce vozidel. Tato situace však bude řešena okamžitě zásahem s použitím sorbentů apod.

Výměny olejů NA a opravy se provádět v prostoru objektu haly nebudou. Tato činnost bude prováděna dodavatelsky mimo objekt haly - ve specializovaných servisech.

V prostoru haly se bude provádět pouze údržba vysokozdvizných , další práce včetně výměny olejů-  
dodavatelsky.

To znamená že únik zde je vyloučen. Pojistkou všech těchto možných nepříznivých stavů vůči  
životnímu prostředí-kontaminaci vod bude vkládání úkapových van při delším odstavení vozíků a  
dále nepropustný povrch podlahy a nepropustné, zvýšené prahy.

Vliv na budovy - nedojde k likvidaci obytných budov.

Vliv na architektonické a archeologické památky-vliv uvažované stavby  
se nepředpokládá. Stavba není v blízkosti kulturních památek. Stavba je stávající a v souvislosti se  
změnou v užívání nebudou prováděny žádné výkopové práce .

Vlivy navazující na související stavby se nepředpokládají.

Vlivy na řešení infrastruktury nejsou záměrem vyvolány.

Vlivem záměru nebude zasahováno do rekreačních zón.

Ostatní vlivy:

Vlivy na faunu , flóru, na znečištění půd, ekosystémy a krajinu , horninové prostředí, přírodní  
zdroje a jejich rozsah budou nulové .

Celková ekologická zátěž ve vztahu k zatížení jednotlivých složek životního prostředí lze považovat  
za bezvýznamnou a bezproblémovou.

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vzhledem ke geografickému umístění a k velikosti  
uvažovaného záměru vyloučeny.

### **4.Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě ke kompenzaci nepříznivých vlivů**

Výstavba:

Stavba je stávající včetně venkovních zpevněných ploch.

Uvedení stavby do trvalého provozu:

Ke kolaudačnímu řízení předložit plán opatření pro případ havárie dle z.č.254/2001 Sb. o vodách,s  
postupem řešení úniku ropných látek a použití sorbentu .

Zpracovat systém nakládání s vlastními NO/skladování,označování a předávání NO /, i postup  
zabezpečení odběru NO oprávněnou firmou a zabezpečení servisu vysokozdvizných vozíků s  
vazbou na odběr vzniklých NO.

-Samostatně zpracovat postup pro prevenci a při vzniku požáru a jeho likvidaci.

-V provozním řádu uvést seznam a umístění materiálů,pomůcek a náradí k zabezpečení všech výše  
uvedených činností, včetně jeho kontroly a doplňování a pravidelného školení pracovníků.

-Po uvedení do provozu provést ihned školení pracovníků k zabezpečení provozního řádu a výše  
uvedených povinností.

### **5.Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při zpracování oznámení záměru byly k dispozici potřebné podklady a materiály a nebyly zjištěny  
zásadní nedostatky nebo neurčitosti při posuzování záměru.

Varianty uvedeného záměru nebyly předloženy ani uvažovány.

## **E) POROVNÁNÍ ŘEŠENÍ VARIANT ZÁMĚRU**

Varianty uvedeného záměru nebyly předloženy ani uvažovány.

## **F) DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

V příloze je přiložen výkres Situace stavby, snímek z pozemkové mapy se zákresem stávajícího řešeného objektu a snímek z pozemkové mapy s vyznačením dopravní trasy mezi zařízením a přílehlou hlavní silnicí – obchvatem města Čáslav.

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

V příloze jsou přiložena vyjádření DOS -příslušného stavebního úřadu, Města Čáslav, Krajské hygienické stanice k provoznímu řádu a dále vyjádření DOS k projektové dokumentaci změny v užívání haly na zařízení pro dočasné skladování, sběr a výkup odpadů a v části na kryté parkovací stání techniky.

## **G) VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení záměru s obsahem a rozsahem podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pro účely zjišťovacího řízení

Stavba: Změna v užívání stávajícího skladového objektu na zařízení pro dočasné skladování odpadů a kryté parkování techniky

Základní údaje:

Zpracovatel oznámení: Roman Šaur, 285 41 Malešov 109, tel. 724129 564

Oznamovatel: RTT spol s.r.o., Kovářská 488/16, 190 00 Praha 9

Provozovna Čáslav: Husova 128, 286 01 Čáslav

Ředitel střediska Čáslav Ing. Tomáš Gdovín, tel. 602446905

( odpovědný zástupce oznamovatele)

Hala má stávající přípojku a rozvod elektřiny, do stavby není proveden přívod vody, stavba nemá domovní studnu, stavba není napojena na přípojku splaškové kanalizace, stavba nebude vytápěna, pouze šatna a denní místnost obsluhy jsou vytápěny el. přímotopy. Areál má stávající výjezd na místní komunikaci a je oplocen stávajícím oplocením. V areálu jsou stávající zpevněné plochy.

Předpokládaný vliv záměru na zdraví a životní prostředí a obyvatelstvo :

Při vlastním provozu zařízení nedojde k podstatnému zhoršení životního prostředí v okolí stavby.

Vzhledem k intenzitě předpokládané dopravy bude vliv hluku a emisí z provozovaných vozidel na zdraví obyvatel zcela minimální.

Přínosem pro životní prostředí v oblasti hluku a emisí je používání ručních hydraulických paletových vozíků uvnitř haly.

Stavební udržovací práce:

Jsou pouze minimálního rozsahu – obnova kapalinotěsného nátěru podlahy.

Množství skladovaných OO a NO :

V zařízení bude ročně manipulováno s cca 5 000 t OO a NO Odpadů.

Maximální okamžité skladovací množství OO a NO skladovaných v zařízení je 100 t

Uvedení stavby do provozu:

Ke kolaudaci předložit plán opatření pro případ havárie dle z.č.254/2001 Sb. o vodách,s postupem řešení úniku ropných látek a použití sorbentu .

Předložit ke kolaudaci atesty záchytných van podlah.

Zpracovat systém nakládání s vlastními NO/skladování,označování a předávání NO /, i postup zabezpečení odběru NO oprávněnou firmou a zabezpečení servisu vysokozdvížných vozíků s vazbou na odběr vzniklých NO.

Samostatně zpracovat postup pro prevenci a při vzniku požáru a jeho likvidaci.

Provoz haly:

V provozním řádu uvést seznam a umístění materiálů , pomůcek a náradí k zabezpečení všech výše uvedených činností, včetně jeho kontroly a doplňování a pravidelného školení pracovníků.

Po uvedení do provozu provést ihned školení pracovníků k zabezpečení provozního řádu a výše uvedených povinností.

Závěr:

Zařízení pro dočasné skladování odpadů v části stávajícího objektu na pozemku č. 2067 k.ú. Čáslav nebude negativně ovlivňovat zdraví a životní prostředí. Při splnění podmínek stanovených dotčenými orgány v řízení o změně stavby před jejím dokončením a plnění povinností stanovených v provozním řádu pro dočasné skladování odpadů budou vlivy na složky životního prostředí naprosto minimální - týkající se zanedbatelného množství emisí do ovzduší a emisí hluku, a to z vlivu dopravy.

## **H) PŘÍLOHA**

-Snímek z pozemkové mapy se zákresem stavby, M = 1 : 5000

-Situace, M = 1 : 500

-Půdorys přízemí, nový způsob v užívání, M = 1 : 100

-Příčný řez halou A – Á, M = 1 : 100

-Pohled boční od jihovýchodu, M = 1 : 100

-Pohled čelní od severovýchodu, M = 1 : 100

-Vyjádření MěÚ Čáslav – odboru výstavby a regionálního rozvoje k záměru stavby z hlediska souladu s ÚP ze dne 2.6.2010

-Vyjádření MěÚ Čáslav – odboru životního prostředí k záměru zřízení provozovny ze dne 14.6.2010

- Vyjádření Města Čáslav ke zřízení provozovny ze dne 15.6.2010

- Provozní řád provozovny pro zpracovaný Blankou Paškovou v dubnu 2010

- Souhlas Krajské hygienické stanice Středočeského kraje s provozním řádem ze dne 2.7. 2010

- Vyjádření MěÚ Čáslav, odboru životního prostředí ke změně v užívání části haly na provozovnu ze dne 2.11. 2010-11-21

- Vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ke změně v užívání části haly na provozovnu ze dne 10.11.2010

- Vyjádření Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje ke změně v užívání části haly na provozovnu ze dne 12.11.2010

Datum zpracování oznámení: 13.11. 2010

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení: Roman Šaur, 285 41 Malešov 109  
tel. 724129564  
e-mail: r.saur@email.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

.....  
Roman Šaur  
autorizovaný technik pro pozemní  
stavby ČKAIT č.0008333