

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 30.08.2021
Číslo jednací: 103349/2021/KUSK
Spisová značka: SZ_082676/2021/KUSK
Vyřizuje: Ing. Monika Březinová / I. 345
Značka: OŽP/Br

Dle rozdělovníku**ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ
DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Přístaviště Kostelec nad Labem“ v k. ú. Rudeč a v k. ú. Kostelec nad Labem**nemůže mít významný vliv**na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.**Identifikační údaje****Název záměru:** „Přístaviště Kostelec nad Labem“**Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:** kategorie II bod č. 51 „*Přístavy, přístaviště a překladiště pro plavidla s výtlakem od stanoveného limitu (200 t)*“.**Oznamovatel:** Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15
Praha 1**IČO oznamovatele:** 67981801**Zpracovatel oznámení:** Ing. Daniel Sedláček, Třebohostická 3069/14, 100 31, Praha 10

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr představuje vybudování přístaviště pro krátkodobé a střednědobé stání malých rekreačních plavidel (MPL) délky 100 m a přístaviště pro osobní lodní dopravu (OLD) umožňující stání pro 1 návrhové plavidlo délky 84 m včetně bezbariérového nástupu a výstupu cestujících. Přístaviště bude mít následující parametry a bude zajišťovat následující funkce:

- přístaviště pro osobní lodní dopravu (stání pro plavidlo do výtlačku 1350 t.¹)
- přístaviště (5 -10 stání malých plavidel délky do 20 m)

Součástí bude přístupová cesta, parkoviště s 10 parkovacími místy včetně 1 vyhrazeného bezbariérového stání, přípojky elektrické energie a pitné vody. V rámci záměru budou provedeny také lokální sadové a terénní úpravy.

Umístění záměru:

kraj: Středočeský

obec: Město Kostelec nad Labem

katastrální území: Rudeč a Kostelec nad Labem

parc.č.: 325/1, 334, 335, 314, 7/6, 7/4, 313 (k.ú. Rudeč)

parc. č.: 1498/9, 1554, 1550, 1315/2 (k.ú. Kostelec nad Labem)

Záměr je situován na levém břehu Labe, můstek OLD je umístěn v ř.km cca 856,43, molo MPL je umístěno v ř. km cca 856,58 - 856,68.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr představuje vybudování nového přístaviště pro malá plavidla a pro jedno plavidlo osobní lodní dopravy na levém břehu Labe na severním okraji města Kostelec nad Labem. Přístaviště bude umožňovat krátkodobé a střednědobé stání plavidel. Základní přístavní činnost bude veřejná. Záměr má charakter trvalé stavby, s jeho odstraněním se v budoucnu neuvažuje. Záměr předpokládá stání linkových, případně vyhlídkových lodí a krátkodobé stání zejména malých sportovních motorových plavidel.

ŘVC ČR připravuje záměry na doplnění několika přístavišť pro malá plavidla i pro osobní lodní dopravu na středním Labi. Vzhledem k posuzovanému záměru se jedná o sousedící lokality Neratovice – Lobkovice (po toku) a Brandýs nad Labem – Stará Boleslav (proti toku). S ohledem na odlehlost těchto lokalit nelze předpokládat možnost kumulace vlivů při výstavbě. Z hlediska provozu představují jednotlivá přístaviště samostatné lokality vzájemně nezávislé, přestože budou tvořit pro příslušné uživatele vodní cesty síť. Předpokládaný nárůst osobní lodní dopravy je v hodnocení zahrnut. V informačním systému EIA byl prověřován z hlediska možné prostorové vazby záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)“. Tento záměr nemůže vzhledem ke své povaze, funkci i umístění vyvozovat žádné kumulativní

vlivy s posuzovaným záměrem. Jiné záměry s možností kumulace vlivů v dotčeném území nejsou známy.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V rámci záměru je řešeno zajištění plnohodnotné přístavní infrastruktury pro krátkodobé a střednědobé stání malých rekreačních plavidel (dále jen jako „MPL“) a krátkodobé stání pro osobní lodní dopravu (dále jen jako „OLD“) v lokalitě města Kostelec nad Labem.

Součástí záměru bude i pozemní část přístaviště včetně objektů provozního zázemí, tj. rozptylových ploch včetně veřejného přístupu, přípojek elektrické energie. Dále bude zhotovena přípojka pitné vody včetně koncových odběrných sloupků pro připojení plavidel na mole pro malá plavidla. Odběrné sloupky budou sloužit pro připojení malých plavidel na elektřinu a vodu. Přípojka elektrické energie a vodovodní přípojka budou vedeny z nejbližšího přípojného místa. V okolí přístaviště se nachází stávající elektrické vedení. Přístaviště bude připojeno, po uzavření všech potřebných smluv, na toto stávající elektrické vedení prostřednictvím podzemní přípojky. Na stávající podzemní vodovod procházející souběžně podél bezejmenné ulice spojující část města Rudeč se silnicí II/244 bude přístaviště napojeno přes vodoměrnou šachtu kolmou podzemní přípojkou. Dále bude v rámci záměru rekonstruována potahová cesta podél řeky v úseku mezi přístavištěm pro malá plavidla, přístavištěm OLD a parkovacími stáními na ulici obce Rudeč. Přístaviště a můstek OLD včetně přístupů budou osvětleny a monitorovány kamerovým systémem. Zároveň bude instalováno plavební značení a informační systémy přístaviště a můstku OLD. V okolí napojení lávek mola a můstku budou provedeny terénní úpravy a vybudovány kotevní bloky pro lávky. Přístaviště včetně spojovací pobřežní cesty bude osvětlovat 13 stožárů veřejného osvětlení, které budou umístěny podél zpevněné plochy a chodníku. Stožáry budou od sebe vzdáleny přibližně 25 m. Veřejné osvětlení podél pobřežní cesty je vypínáno ve 22.00. Zpevněné plochy budou doplněny městským mobiliářem (odpadkové koše, rozcestníky, stojan na kola apod.)

Můstek OLD

Plovoucí molo pro osobní lodní dopravu je tvořeno z plovoucího podhonorového pontonu ukotveného k břehu pomocí ocelových lan. Pěší propojení s břehem zajišťuje lávka, uzavření vstupu na lávku je možné brankou. Molo umožňuje přístup na plavidlo ze tří nástupních ploch ve dvou různých výškových úrovních.

Přístaviště pro malá plavidla

Plovoucí molo je stejného konstrukčního typu a návrhu jako další mola u plánovaných přístavišť na středním Labi. Délka mola pro malá plavidla (MPL) je 100 m a je určeno pro podélné stání až deseti plavidel. Molo je tvořeno jednotlivými, pevně spojenými segmenty o délce 10 m. Celé

molo je vyvázáno na kotevní bloky na břehu a vůči břehu je rozepřeno dvěma lávkami. Molo se pohybuje spolu s úrovní hladiny v řece, při vypuštění zdrži dosedne molo na dno. Horní poloha mola je navržena na úroveň hladiny při povodni Q500. Přístup na molo bude umožněn pomocí nové přístupové komunikace, která povede podél řeky. Nová cesta má šířku 3 m a poblíž mola má zřízené obratiště. Z cesty je skrze vstupní bránu a terénní schodiště u poproudního konce umožněn nástup na lávku a následně na molo. U protiproudního konce vede k lávce rampa sloužící jako bezbariérový přístup a pro dovoz materiálu. V celé délce je cesta navržena na občasný pojezd vozidel do hmotnosti 25 t.

Plovoucí molo pro malá plavidla

Plovoucí molo je umístěné podél břehu, ke kterému je rozepřeno dvěma lávkami. Plovoucí molo je navrženo s podélným stáním plavidel pro lodě do délky 20 m. Rozměrové parametry stání vycházejí z dříve projektovaných přístavišť na středním Labi. Podél břehové strany mola je navrženo zábradlí.

Plocha mola bude osvětlena LED zemními svítidly. Osvětlení je doplněno bodovým osvětlením vodní hladiny (více kapitola Osvětlení mola MPL dále v textu).

Konstrukčně je molo řešeno jako ocelová zinkovaná konstrukce uložená na betonových plovácích s palubou z dřevěných prken šířky 150 mm, dřevo: Garapa. Na přistávacích stranách jsou osazeny dubové tlakově impregnované fendry tl. 100 mm, výšky 2x140 mm s 10 mm mezerou (celkem 290 mm). Na čelní straně jsou osazeny dubové tlakově impregnované fendry tl. 45 mm, výšky 2x140 mm s 10 mm mezerou (celkem 290 mm). Šířka mola je 2,5 m, výška mola nad hladinou je 0,65 m.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 30.06.2021 oznámení záměru „Přístaviště Kostelec nad Labem“ oznamovatele Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1 které zpracoval pan Ing. Daniel Sedláček, Třebohostická 3069/14, 100 31, Praha 10.

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje dne 15.07.2021 a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2403 a na stránkách Středočeského kraje - www.kr-stredocesky.cz.

V souladu s § 7 zákona č.100/2001 Sb. bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda předmětný záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

I. Charakteristika záměru

Záměr představuje vybudování nového přístaviště pro malá plavidla a pro jedno plavidlo osobní lodní dopravy na levém břehu Labe na severním okraji města Kostelec nad Labem. Přístaviště bude umožňovat krátkodobé a střednědobé stání plavidel. Základní přístavní činnost bude veřejná. Záměr má charakter trvalé stavby, s jeho odstraněním se v budoucnu neuvažuje.

Kategorii osobní lodní dopravy (OLD) lze dělit na skupiny:

- Linkové lodě, které plují pravidelně podle jízdního řádu, mohou sloužit k dopravě osob z místa A na místo B, případně jako nástupní doprava pro jiné turistické nebo cyklistické cíle
- Vyhlídkové lodě, které nabízejí většinou okružní (vyhlídkové) plavby v turisticky atraktivních lokalitách (vrací se zpět do stejného přístaviště a neplní úlohu dopravy ve smyslu přesunu z místa A do místa B)
- Velké kabinové (kajutové) lodě, které slouží jako plovoucí hotely a kromě ubytování zároveň nabízejí i dopravu do zajímavé destinace nebo skrz turisticky atraktivní oblast

Záměr předpokládá stání pouze linkových, případně vyhlídkových lodí.

Pod pojmem malé plavidlo se rozumí:

- Malá kajutová plavidla (obytné lodě, které jsou využívány k individuální vodní turistice po vodní cestě)
- Kajutová plavidla, která jsou využívána jako „hausbóty“ – plovoucí chaty, často i bez vlastního pohonu.
- Malá sportovní motorová plavidla (motorové čluny, plachetnice, aj.).
- Malá nemotorová plavidla, která mohou být zajímavou doplňkovou aktivitou jako půjčovny loděk nebo šlapadel v některých turisticky zajímavých lokalitách

Záměr předpokládá krátkodobé stání zejména malých sportovních motorových plavidel.

II. Umístění záměru

Umístění záměru je vázáno na vodní cestu (tok řeky Labe) a možnost přístupu/příjezdu na lokalitu. Střední Labe tvoří významnou dopravní vodní cestu mezinárodního významu IV. třídy. Celé

střední Labe od Mělníka až téměř po Přelouč je splavné. Nízké počty proplavení plavebními komorami dokládají nízké využití stávající vodní cesty malými plavidly. Důvodem nízkého využití středního Labe je nedostatek veřejně přístupných přístavišť. Možnost vybudování přístaviště v Kostelci nad Labem byla prověřována již v dřívějších letech, umístění odpovídá požadavkům kladeným na prostorové a dispoziční vlastnosti lokality pro přístaviště.

Územní plán respektuje labskou vodní cestu, která je ve smyslu zákona č. 114/95Sb., o vnitrozemské plavbě, považována za sledovanou dopravně významnou a využívanou vodní cestu v úseku od státní hranice až po přístav ve Chvaleticích.

Z hlediska územně plánovací dokumentace je záměr vymezen mimo zastavěné území zčásti v aktivní zóně záplavového území, zčásti v ploše místní komunikace a izolační zeleně.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) a pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“)

– Vlivy na půdu lze hodnotit jako nevýznamné vzhledem k absenci záboru ZPF a marginálnímu dotčení PUPFL, kde dojde ke kácení několika stromů z důvodu zpevnění stávající cesty. Tento vliv bude trvalý, předpokládá se uložení náhradní výsadby.

Nebudou dotčena žádná chráněná ložisková území nebo významné geologické lokality či památky. K ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů surovin nedojde.

Povrchová a podzemní voda - Během výstavby bude vliv na povrchové vody mírně negativní, protože budou prováděny stavební úpravy na krátkém úseku břehu toku a v části koryta. Nedojde ke změně charakteristik povrchového odtoku. Kvalita povrchových vod bude ovlivněna pouze dočasně možným zákalem při manipulaci s místním materiálem. Případné ovlivnění může mít formu zákalu inertním materiálem. Ukládání násypů do vody se nepředpokládá. Potenciální ovlivnění kvality vody při výstavbě (havarijní únik škodlivých látek) je riziko, které je důsledně omezováno legislativními požadavky, které musí být dodržovány. Vzhledem k charakteru prací lze riziko hodnotit jako nízké. Potenciál znečištění je vzhledem k absenci nakládání se závadnými látkami rovněž nízký. Záměr nezasahuje do vodních zdrojů ani do jejich ochranných pásem, stejně tak nejsou záměrem dotčeny žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Záměr neovlivní proudění podzemní vody ani úroveň HPV. Vlivy na vodu budou během výstavby lokální a krátkodobé. Dílčí změny morfologie terénu nebudou mít přímý vliv na povrchové odvodnění území (z hlediska směru a množství povrchového odtoku). Bude zachován převládající trend zasakování srážkových vod a při zvýšených srážkách jejich povrchové odvedení do vodoteče. Nebudou ovlivněny hydromorfologické charakteristiky toku. Celkově lze hodnotit vliv provozu na povrchové vody jako nevýznamný. Z hlediska vlivu na stav dotčeného vodního útvaru

lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení chemického stavu vodního útvaru ani ke zhoršení jeho ekologického stavu/potenciálu. Současně nedojde ke znemožnění dosažení dobrého stavu/potenciálu vodního útvaru. Ovlivnění podzemních vod je s ohledem na charakter provozu vyloučeno. Záměr nezahrnuje čerpání nebo vypouštění do podzemních vod.

Biologická rozmanitost - Výstavba nezasáhne žádné botanicky cenné biotopy a při dodržení stanovených podmínek přímo neohrozí žádné chráněné rostlinné druhy. Pro výstavbu nebude zabrána zemědělská půda, plošné dotčení lesního pozemku bude málo významné a v celém rozsahu kompenzované. Předpokládá se kácení 12 ks dřevin v nepůvodním lesním porostu.

Vlivy na terestrickou faunu při provádění záměru budou lokální, mírně negativní, z časového hlediska krátkodobé. Ovlivnění se týká převážně antropogenního prostředí s minimálně vyvinutým litorálním břehovým porostem Labe. Přesto bude nutné vzhledem k možnému výskytu zvláště chráněných druhů požádat o výjimky z ochranných podmínek druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., protože v důsledku stavebních prací nelze vyloučit rušení a náhodné usmrcování některých jedinců zvláště chráněných druhů.

Z hlediska dotčení vodního prostředí dojde k lokálnímu dotčení místního společenstva zoobentosu odtěšováním sedimentů v místě přístaviště. Činnost biologického dozoru bude prostřednictvím záchranného transferu minimalizovat případné usmrcování velkých mlžů. Zákal a ovlivnění chodu splavenin při výstavbě nepřekročí intenzitu obvyklou při průchodu vysokých průtoků.

Z hlediska biodiverzity nedojde k významnému dotčení místního biotopu. Vzhledem k rozsahu zásahu a vysokému potenciálu přirozené obnovy zoobentosu v daném prostředí je vliv hodnocen jako mírně negativní, lokální a krátkodobý, rozsahem nevýznamný.

Vlivy záměru na ekosystémy lze předpokládat v rušení provozem plavidel pouze v místě přístaviště. Tento vliv lze celkově hodnotit jako nevýznamný, trvalý. Vzhledem k existenci cesty podél břehu nepůjde o rušivý vliv v původně klidném místě, ale o mírný nárůst. S ohledem na absenci nočního provozu a provedení přístaviště nelze předpokládat významné omezení migrační prostupnosti levého břehu, migrační prostupnost vodního prostředí nebude dotčena. Funkce dotčeného prvku ÚSES bude zachována, nebude omezena jeho prostupnost.

S provozem záměru není spojena žádná technologická činnost (proces) nebo nakládání s látkami, nevznikají odpady (s výjimkou relativně nízkého objemu směsného komunálního odpadu, případně dalšího odpadu spojeného s údržbou). Riziko havárie při provozu je velmi nízké a bude přímo závislé na dodržování pravidel lodní dopravy.

Udržování plavební marže bude vyžadovat po případné změně úrovně dna v přístavišti vlivem přirozeného chodu sedimentů v řece jejich lokální odstranění. Vzhledem k rozsahu zásahu, předpokládané frekvenci jednou za několik let a vysokému potenciálu přirozené obnovy

zoobentosu v daném místě je vliv hodnocen jako mírně negativní, lokální a krátkodobý, rozsahem nevýznamný.

Vlivy na ovzduší - Modelování imisní situace bylo provedeno programem SYMOS'97 pro oxid dusičitý, částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a B(a)P. Dle provedených výpočtů dojde realizací záměru „Přístaviště Kostelec nad Labem“ k nevýznamným změnám imisních koncentrací sledovaných znečišťujících látek v zájmové oblasti.

Celkový vliv na ovzduší při výstavbě lze odhadovat na základě vypočtených hodnot jako krátkodobý a málo významný. Vlivy na místní mikroklima nelze předpokládat, protože nedojde ke změně konfigurace terénu ani vodní plochy. Vliv na ovzduší lze celkově považovat ve fázi provozu za zanedbatelný.

Vlivy na hlukovou situaci - Během výstavby bude hluková situace odpovídat předpokládanému nasazení technických prostředků (TNA, dozer, nakladač, střední rypadlo). Maximální hodnota akustického tlaku uváděná pro zmíněné stroje dosahuje 75 - 80 dB (měřeno 10 m od zdroje). Vliv na akustickou situaci během výstavby lze považovat za krátkodobý (pracovní směny) a málo významný. S přihlédnutím k obdobným stavebním aktivitám lze předpokládat, že hluk z výstavby nepřekročí v blízkých chráněných prostorech limit pro hluk ze stavební činnosti. Pro provoz přístaviště není nutno přijímat žádná protihluková opatření. Osvětlení staveniště během výstavby se nepředpokládá s ohledem na požadavek vyloučení nočních směn.

Provoz nepředstavuje žádné nové zdroje hluku nebo vibrací, proto se žádné vlivy na hlukovou situaci nepředpokládají (hlukové emise plavidel jsou považovány za existující, při soustředění plavidel v přístavu se nepředpokládá jejich současný provoz). Provoz je uvažován pouze v denní době. Výpočty provedené v rámci akustické studie jak pro automobilovou tak pro lodní dopravu prokázaly dodržení limitní hodnoty. Osvětlení areálu bude omezeno na přístupovou cestu a mola. Bude zajištěno směrovými svítidly a časovými spínači tak, aby byl minimalizováno tzv. světelné znečištění.

Vlivy na půdu - Vlivy na půdu lze hodnotit jako nevýznamné vzhledem k absenci záboru ZPF a marginálnímu dotčení PUPFL, kde dojde ke kácení několika stromů z důvodu zpevnění stávající cesty. Tento vliv bude trvalý, předpokládá se uložení náhradní výsadby. Nebudou dotčena žádná chráněná ložisková území nebo významné geologické lokality či památky. K ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů surovin nedojde. Provoz záměru nepředstavuje dotčení půdního prostředí, proto lze celkově vliv na půdu považovat za nulový. Vliv na horninové prostředí představuje odtěžení zhruba 40 m³ štěrkopískových sedimentů v místě přístaviště pro zajištění plavební hloubky. Tento vliv je vzhledem k rozsahu a existující dynamice nezpevněných sedimentů v korytě jako nevýznamný. V období provozu se předpokládá občasné odtěžování říčních

sedimentů z prostoru přístaviště, pokud by došlo k jejich akumulaci, která by bránila bezpečnému provozu.

Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví - Vlivy na zdravotní situaci obyvatelstva budou spočívat v působení stavební mechanizace, tj. v možném projevu emisí a hluku. Tyto vlivy budou vzhledem k množství nasazených mechanismů málo významné až nevýznamné. Vzhledem ke vzdálenosti staveniště od obytné zástavby (nižší desítky metrů²) může dojít u několika nejbližších obydlí k rušení faktoru pohody během pracovní doby. Pro stanovení odhadu vlivu na veřejné zdraví byla zpracováno hodnocení zdravotních rizik z hlediska obtěžování hlukem, vlivů imisní zátěže i odhadu zdravotních rizik chemických látek v ovzduší, které konstatuje, že na celou exponovanou populaci v okolí posuzovaného záměru, nelze pro hodnocené škodliviny a hluk v důsledku realizace záměru „Přístaviště Kostelec nad Labem“ předpokládat zvýšené riziko zdravotních účinků. Vliv bude nastávat pouze v pracovní době.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze - vyjádření ze dne 04.08.2021 pod č. j. KHSSC 37142/2021

Město Kostelec nad Labem, Rada města Kostelce nad Labem – vyjádření ze dne 06.08.2021 pod č.j. MEKL/3138/OŽP

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha - vyjádření ze dne 09.08.2021 pod č. j. ČIŽP/41/2021/6938

Středočeský kraj – vyjádření ze dne 12.08.2021 pod č. j. 101511/2021/KUSK

Krajský úřad Středočeského kraje, Oddělení ochrany přírody a krajiny – vyjádření ze dne 03.08.2021 pod č. j. 082676/2021/KUSK

Petice předána městem Kostelec nad Labem – 66 podepsaných – doručena dne 17.08.2021- po termínu zákonné lhůty pro vyjádření

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Záměr „Přístaviště Kostelec nad Labem“, k. ú. Rudeč a k. ú. Kostelec nad Labem není nutné posoudit podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Město Kostelec nad Labem, Rada města Kostelce nad Labem

Rada města Kostelce nad Labem nemá námitek k oznámení záměru „Přístaviště Kostelec nad Labem“ – zahájení zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Přístaviště Kostelec nad Labem“, ke zjišťovacímu řízení nemá připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., v planém znění.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k oznámení EIA předmětného záměru upozorňuje, ohledně zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, na nutnost zažádat Krajský úřad o povolení výjimky ze zákazů podle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb. u zvláště chráněných druhů živočichů konkrétně vyjmenovaných v provedeném hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (zpracovatel: Mgr. Radim Kočvara; 31. 5. 2021), případně upřesněných na základě aktualizovaného průzkumu. Z hlediska dalších jím chráněných zájmů, zejména se jedná o skladebné části regionálního územního systému ekologické stability a zvláště chráněná území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranná pásma (v místě ani v přímé blízkosti záměru lokalizovaného severně od zastavěného

území města Kostelce nad Labem v k.ú. Rudeč a k.ú. Kostelec nad Labem se nenacházejí), Krajský úřad nemá připomínky.

Krajský úřad dále sděluje, že v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. byl stanoviskem vydaným pro účely oznámení záměru pod č.j. 059342/2021/KUSK ze dne 21. 5. 2021 vyloučen významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu – toto stanovisko zůstává i nadále v platnosti.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění

Z hlediska ochrany ovzduší by vlivem záměru „Přístaviště Kostelec nad Labem“ dle předložené dokumentace neměly vzniknout nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Při provozu přístaviště bude zdrojem emisí do ovzduší osobní automobilová doprava návštěvníků a uživatelů přístaviště, a dále motory lodí využívající řešené přístaviště. Byla přiložena Rozptylová studie: Dle provedených výpočtů dojde realizací záměru k nevýznamným změnám imisních koncentrací sledovaných znečišťujících látek v zájmové oblasti. Ve fázi výstavby přístaviště se doporučuje dodržovat opatření na snižování emise tuhých znečišťujících látek na všech místech a při všech operacích, kde k těmto emisím částic do ovzduší dochází. S ohledem na předložené podklady nemáme z hlediska ochrany ovzduší k záměru připomínky.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „krajský úřad“) jakožto orgán státní správy lesů (dále jen „SSL“) sděluje níže uvedené informace k záměru „Přístaviště Kostelec nad Labem“. Z předložené dokumentace vyplývá, že záměrem dochází k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“). Dle předložené dokumentace je navržena 1 varianta řešení, která předpokládá zábor PUPFL o velikosti 542 m² (z toho 405 m² tvoří zábor dočasný a 137 m² zábor trvalý). Krajský úřad upozorňuje, že vzhledem k velikosti záboru je kompetentní obecní úřad s rozšířenou působností, tedy Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí. V případě, kdy by zábor překročil velikost 1 ha, byl by kompetentním orgánem krajský úřad.

Krajský úřad upozorňuje, že rozhodnutí o umístění stavby je podmíněno souhlasem orgánů státní správy lesů ve smyslu ust. § 14 odst. 2 lesního zákona a to nejen k dotčení PUPFL, ale i k dotčení pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa (tzv. „ochranné pásmo lesa“). Z výše uvedených důvodů je třeba podat u příslušného orgánu státní správy lesů žádost o vydání souhlasu podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona. Tento souhlas je vydáván formou závazného stanoviska a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Krajský úřad dále upozorňuje, že po vydání územního rozhodnutí je nutné podat žádost o vydání rozhodnutí, podle ustanovení § 13 odst. 1 resp. §§ 15 až 18 lesního zákona, k trvalému odnětí PUPFL nebo jejich částí, pro stavební povolení. Případná žádost o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa musí splňovat náležitosti dle vyhlášky MZe č. 77/1999 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa v platném znění.

Z hlediska ostatních složkových zákonů bez připomínek.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Petice předána městem Kostelec nad Labem – 66 podepsaných – za petiční výbor vystupuje paní H.N. – doručeno po termínu zákonné lhůty pro vyjádření

- 1.) Představený projekt nezohledňuje a ani nerespektuje obyvatele a majitele nemovitostí v místní části Rudeč. Zejména plánovaným parkovištěm v přímé blízkosti jejich nemovitostí, již tak značně zatížených dopravou, hlukem, prachem a obsluhou firmy Wavin.
- 2.) Nevhodné umístění plovoucího zařízení v zátopové oblasti I. stupně, odůvodnění: zařízení je umístěno na hlavním toku, v případě povodní hrozí nebezpečí utržení a může tak způsobit značné materiální škody na levém a pravém břehu i v přilehlé chatové oblasti. V tomto případě hrozí obecné ohrožení obyvatel a majetku. Projekt neřeší ani zimní provoz.
- 3.) Projekt nerespektuje místní floru a faunu. V přilehlém lesíku se nachází migrační úkryt zvěře (srna), která bude značně rušena hlukem a světelným smogem z uvažovaného městského osvětlení přístaviště a mola. V kamenitém břehu řeky se nachází i hnízdiště ledňáčka, trdlišťe mníka jednovousého, úkryt chráněného raka a údajně byla vidět i želva bahenní.
- 4.) Projekt zároveň ani nezahrnuje revitalizaci náplavky. Zde se v minulosti na naplaveném písku koupaly především mámy s malými dětmi.

Vypořádání:

Addl.) Pro stanovení odhadu vlivu na veřejné zdraví bylo zpracováno hodnocení zdravotních rizik z hlediska obtěžování hlukem, vlivů imisní zátěže i odhadu zdravotních rizik chemických látek v ovzduší, které bylo součástí oznámení záměru „Přístaviště Kostelec nad Labem“. Hodnocení rizik vycházelo ze zpracované hlukové a rozptylové studie. Vyhodnocena je realizace a provoz záměru přístaviště včetně objektů provozního zázemí a parkoviště pro 10 automobilů. Hodnocení z hlediska obtěžování hlukem z dopravy bylo provedeno

pro obyvatele zástavby situované nejbližší k záměru. Závěr hodnocení zdravotních rizik konstatuje, že na celou exponovanou populaci v okolí posuzovaného záměru nelze pro hodnocené škodliviny a hluk v důsledku realizace záměru „Přístaviště Kostelec nad Labem“ předpokládat zvýšené riziko zdravotních účinků.

Hluk produkovaný provozem lodní dopravy byl předmětem výpočtů v akustické studii dodanou oznamovatelem záměru. Pro výpočet byl předpokládán průjezd vč. zastavení 10 lodí osobní dopravy za den. V případě malých rekreačních plavidel byl modelován plný stav stání s denní obměnou (tj. pohyb 20 plavidel). Výsledky výpočtu říkají, že v nejbližších chráněných venkovních prostorech nebude překročena limitní hodnota $L_{Aeq} 50$ dB. Hluk z pozemní dopravy (příjezdová komunikace a parkoviště, pouze denní provoz) rovněž nedosáhne limitní hodnoty 55 dB. Výpočet prokázal, že ve srovnání se stávající situací se jedná o nehodnotitelnou (neprokazatelnou) změnu, protože výpočtové navýšení představuje hodnoty 0,2 – 0,3 dB. Případné vibrace způsobované lodními pohony jsou konstrukčně omezené na vlastní plavidla, resp. jejich části.

Add2.) Dle oznamovatele je technické řešení přizpůsobeno umístění přístaviště v záplavové oblasti, plovoucí molo a lávky jsou uzpůsobeny zvedající se a klesající hladině vody. V případě nulového průtoku objekty dosednou na dno. Horní poloha mola je navržena na úroveň povodňové hladiny Q500.

Add3.) Zpracování biologických průzkumů provedl v roce 2020 a v roce 2021 pan Mgr. Kočvara a byly součástí oznámení záměru „Přístaviště Kostelec nad Labem“. Z provedeného posouzení navržené varianty vyplývá, že nelze vyloučit lokální negativní vlivy na některé biologické druhy v různém stupni ohrožení (převážně rušení) během fáze výstavby. Tyto vlivy budou dočasné a postihnou jedince, nikoli populace. V žádném případě by tyto vlivy neměly představovat narušení rozmnožovacích schopností druhů, zánik populace druhů nebo zničení ekosystému. V celkovém srovnání nulové a navržené varianty je proto rozhodujícím ukazatelem účel záměru a nutnost vzhledem k možnému výskytu zvláště chráněných druhů požádat o výjimky z ochranných podmínek druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb..

Oznamovatel se zavázal v dalších fázích přípravy respektovat doporučení přírodovědného průzkumu, a to zejména:

- V rámci prací důsledně likvidovat nepůvodní druhy s potenciálem šíření
- Konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody výčet druhů před podáním žádostí o výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů
- Zajistit biologický dozor stavby

Vlivy na terestrickou faunu při provádění záměru budou lokální, mírně negativní, z časového hlediska krátkodobé. Ovlivnění se týká převážně antropogenního prostředí s minimálně vyvinutým litorálním břehovým porostem Labe. Přesto bude nutné vzhledem k možnému výskytu zvláště chráněných druhů požádat o výjimky z ochranných podmínek druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., protože v důsledku stavebních prací nelze vyloučit rušení a náhodné usmrcování některých jedinců zvláště chráněných druhů. Z hlediska dotčení vodního prostředí dojde k lokálnímu dotčení místního společenstva zoobentosu odtěžením sedimentů v místě přístaviště. Činnost biologického dozoru bude prostřednictvím záchranného transferu

minimalizovat případné usmrcování velkých mlžů. Zákal a ovlivnění chodu splavenin při výstavbě nepřekročí intenzitu obvyklou při průchodu vysokých průtoků. Z hlediska biodiverzity nedojde k významnému dotčení místního biotopu. Vzhledem k rozsahu zásahu a vysokému potenciálu přirozené obnovy zoobentosu v daném prostředí je vliv hodnocen jako mírně negativní, lokální a krátkodobý, rozsahem nevýznamný.

Add4.) V rámci zjišťovacího řízení je projednáván záměr v rozsahu, ve kterém je předložen oznamovatelem. Krajský úřad není kompetentní rozšiřovat řešený záměr o další části.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba
Ing. Monika Březinová
odborný referent na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a město Kostelec nad Labem (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá město Kostelec nad Labem o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2403.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 103349/2021/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Město Kostelec nad Labem**, náměstí Komenského 1, 277 13, Kostelec nad Labem

Dotčené orgány:

3. **KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze**, územní pracoviště v Mělníku, Pražská 391, 276 01, Mělník
4. **Městský úřad Kostelec nad Labem**, Odbor životního prostředí a správy města, nám. Komenského 1, 277 13, Kostelec nad Labem
5. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

7. **Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR**, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1, IČO: 67981801

Na vědomí:

8. **Zpracovatel oznámení – Ing. Daniel Sedláček**, Třebohostická 3069/14, 100 31, Praha 10
9. **Městský úřad Lysá nad Labem**, Stavební odbor, nám. Komenského 1, 277 13, Kostelec nad Labem
10. **Povodí Labe**, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03, Hradec Králové