

Praha: 22. 10. 2021
Číslo jednací: 109003/2021/KUSK
Spisová značka: SZ_109003/2021/KUSK
Vyřizuje: Ing. Martin Konrady / I. 539
Značka: OŽP/Kon

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„II/603 Jesenice, obchvat“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

Název záměru: „II/603 Jesenice, obchvat“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona: kategorie I/II bod 49 „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). [a) 2 km b) 1 000 voz/24 hod]*“.

Oznamovatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

IČO oznamovatele: 70891095

Zpracovatel oznámení: Ing. Ilona Plevová, PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je přeložka stávající silnice II/603 v délce 1,93 km, která je koncipována jako 3. etapa obchvatu města Jesenice, západní část. Je navržena jako novostavba dvoupruhé komunikace v kategorii S 11,5/90 s přípojovacími a odbočovacími pruhy v oblasti úrovnových křižovatek. Začátek trasy navazuje ve stykové křižovatce na 1., již zprovozněnou etapu obchvatu s ulicí Zbraslavskou. Tato křižovatka bude v rámci záměru přestavěna na velkou okružní. Konec trasy se napojuje na ulici Vídeňskou pomocí stykové křižovatky. Pro připojení nové komunikace spojující obchvat s novými plochami pro výstavbu na západní straně města je dále navržena styková křižovatka. Součástí záměru budou také vegetační úpravy nové komunikace.

Charakter komunikace	obousměrná, dvoupruhová, směrově nerozdělená
Kategorie	S 11,5/90
Délka	1 929 m
Šířkové uspořádání	2 x 1 jízdní pruh (2 x 3,50 m + rozšíření)
Křižovatky	1 x okružní, 2 x styková
Mostní objekty	1 x na hlavní trase (přes cyklotrasu)

Umístění záměru:	kraj: Středočeský
	obec: Jesenice
	k. ú.: Jesenice u Prahy

Záměr je umístěn západně od Jesenice ve volném prostoru mezi zástavbou města a Pražským okruhem.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o novostavbu liniové dopravní stavby, dvoupruhové silnice II. třídy. V součinnosti s ostatními již zprovozněnými a aktuálně realizovanými obchvatovými úseky (zprovozněná 1. etapa a realizovaná 2. etapa řešící přeložku silnice II/101) přispěje záměr jako 3. etapa k vytvoření uceleného dopravního koridoru mimo zástavbu města.

Kumulativního působení záměru lze očekávat zejména ve spojení s Obchvatem Jesenice – přeložka II/101 – 1. etapa je již zprovozněna, v současnosti je ve výstavbě 2. etapa. Obě etapy jsou zahrnuty do výhledové scénáře jako výchozí stav.

Z hlediska širších vztahů je možné uvést i další připravované záměry v území – D3 0301-0303 Praha – Václavice – existence stavby je zahrnuta v hodnocených scénářích a D3 0301 Praha – Jílové: D0 – kolektory mezi MÚK Exit 1 D3 a MÚK Exit 82 Jesenice – existence stavby je též zahrnuta v hodnocených scénářích.

Další rozvoj území lze očekávat v souladu s územním plánem města – naplňování jednotlivých zastavitelných ploch pro obytná území, komerční a průmyslové zóny. Záměr zohledňuje tyto rozvojové plochy zařazením stykové křižovatky pro připojení nové komunikace v protažení ul. V Roháči I. Potenciální kumulativní vlivy záměru a těchto rozvojových aktivit jsou pojednány v relevantních kapitolách části D.1 v oznámení.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Přeložka silnice II/603 je navržena v délce 1 929 m. Začátek trasy je umístěn ve stykové křižovatce 1. etapy obchvatu s ulicí Zbraslavskou, která bude v rámci 3. etapy přestavěna na velkou okružní. Ze západu obchází přeložka II/603 Jesenici takřka rovnoběžně s Pražským okruhem. Na konci trasy se stáčí východně a napojuje se na ulici Vídeňskou pomocí stykové křižovatky s preferovaným křižovatkovým pohybem Praha – trasa obchvatu. V km 1,03 je navržena styková křižovatka pro připojení nové komunikace spojující obchvat s novými plochami na západní straně města určenými pro bydlení a občanskou vybavenost.

Na trase je navržen v km 0,932 most přes cyklostezku a dále dva propustky (km 0,057 Jesenický potok; km 1,205 biokoridor). Cyklostezka je navržena o šířce 3,0 m, v délce cca 140 m. Trasa kříží několik inženýrských sítí, pro něž bude nutno zajistit plnění podmínek stanovených jejich správci (VTL, metalické a optické kabely, Posázavský skupinový vodovod DN 400, NN a VN kabely). Na

pravé straně obchvatu je v celé jeho délce navržena prostorová rezerva pro umístění protihlukové stěny na krajnici. Parametry protihlukové ochrany jsou navrženy v hlukové studii (příloha B.1) a budou aktualizovány v každém navazujícím stupni PD dle podrobnosti technického řešení a aktuálních podkladů.

Směrové vedení hlavní trasy vychází v základu z koridoru stanoveného Územním plánem obce Jesenice. Pouze připojení na ulici Budějovickou se vzhledem k vývoji v území ukázalo jako nerealizovatelné a proto je nově navrženo napojení koncové části obchvatu až za zástavbou podél ulice Šátalka, na ulici Vídeňskou. S ohledem na respektování koridoru ÚP nebylo možné navrhnout takové směrové parametry trasy (poloměry oblouků), které by vyhověly návrhové rychlosti a nejvyšší dovolená rychlost tak bude muset být snížena dopravním značením.

Od začátku úpravy v místě napojení na 1. etapu obchvatu po sobě následují dva protisměrné oblouky o poloměru $R=150$ m. Dále trasa pokračuje přímou až ke km 1,4, kde se začíná stáčet na napojení na ul. Budějovickou pravotočivým obloukem $R=210$ m.

Výškově je trasa vzhledem k malé členitosti terénu navržena v mírných sklonech od 1,0 % do 1,4 %. Poloměry zaoblení se pohybují od 200 do 20 000 m. V návrhu byl zohledněn požadavek města Jesenice vést trasu co nejvíce v zářezu kvůli omezení dopadů negativních účinků na město a zároveň potřeba mimoúrovňově překonat navrhovaný lokální biokoridor LBK 81. Oba tyto požadavky však vzhledem k mírnému reliéfu území není možné splnit. Na krátké vzdálenosti před biokoridorem navíc dochází k úrovněmu napojení rozvojových ploch stykovou křižovatkou a mimoúrovňovému překonání trasy cyklostezkou. Pro cyklostezku bylo tedy s ohledem na její umístění opět zvoleno převedení pod trasou obchvatu.

Přeložka je navržena v dvoupruhovém uspořádání v kategorii S 11,5/90 s přípojovacími a odbočovacími pruhy v oblasti úrovněových křižovatek. Navazuje tak na jednotné uspořádání obchvatu v pokračování již zrealizované 1. etapy (S 11,5/80).

Na přeložce jsou navrženy 3 křižovatky: ZÚ km 0,0 – okružní křižovatka, km 1,032 - styková křižovatka, KÚ km 1,930 – styková křižovatka.

V trase je navržen pouze jeden mostní objekt v km 0,932, a sice na cyklostezce, která bude podcházet trasu obchvatu. Most je navržen jako uzavřený železobetonový rám s přesypávkou výšky 2,5 m a šířky 3 m.

Dále jsou na trase navrženy dva propustky. V km 0,057 prochází pod trasou Jesenický potok propustkem DN 1000. V km 1,195 je navržen rámový propustek 2x2 m pro křížení s biokoridorem. Systém odvodnění je dle TS [1] navržen koncepčně a bude upřesněn v navazující PD. Vzhledem k místním terénním podmínkám není možné odvodnit příkopy trasy do vhodné vodoteče v celé délce trasy a z důvodu nepříznivých geologických poměrů nelze v celém rozsahu využít vsakovací příkopy. Při návrhu byla tedy zvolena kombinace obou řešení, kdy voda z příkopu z první třetiny trasy (do cca km 0,7) je odvedena do Jesenického potoka a voda z poslední třetiny trasy (od cca km 1,3) je odvedena do příkopů podél ulice Vídeňské. Zbývající třetina trasy mezi km 0,7 – 1,3 je ponechána k zasakování volně do terénu.

V souladu s ÚP bude na svazích komunikace umístěna ochranná zeleň. Detailní rozpracování vegetačních úprav bude předmětem navazující PD.

Průběh výstavby je předběžně dle technické studie uvažován ve 4. etapách. V 1. etapě by byly vybudovány přeložky inženýrských sítí dotčených budoucí stavbou průběžné části obchvatu. V 2. etapě by byla vybudována trasa 3. etapy obchvatu bez obou křižovatek napojujících stávající síť komunikací. V průběhu by byl zároveň budován rámový most pro cyklostezku a propustek pro biokoridor. Ve 3. etapě by byl omezen provoz na silnici II/101 a ulici Zbraslavské (napojení 1. etapy), kdy by došlo k vybourání stávající křižovatky, přeložení dotčených inženýrských sítí a vybudování nové okružní křižovatky. Ve 4. etapě by byl omezen provoz na ulici Vídeňská/Budějovická, kdy by došlo k částečnému odbourání v místě připojení 3. etapy obchvatu. Byly by přeloženy dotčené inženýrské sítě a vybudována nová styková křižovatky. Provoz by v této oblasti mohl být umožněn jedním směrem, po polovině vozovky.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona a informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 zákona:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 1. 9. 2021 oznámení záměru „II/603 Jesenice, obchvat“ v k.ú. Jesenice u Prahy, které předložil oznamovatel Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5. Oznámení bylo zpracováno Ing. Ilonou Plevovou, PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4. Oznámení záměru spolu s informací o zahájení zjišťovacího řízení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednání záměru byla dne 10. 9. 2021 vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA - <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2418.

V souladu s § 7 zákona č.100/2001 Sb. bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda předmětný záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

1.1. Charakteristika záměru

Jedná se o novostavbu liniové dopravní stavby, dvoupruhové silnice II. třídy. V součinnosti s ostatními již zprovozněnými a aktuálně realizovanými obchvatovými úseky (zprovozněná 1. etapa a realizovaná 2. etapa řešící přeložku silnice II/101) přispěje záměr jako 3. etapa k vytvoření uceleného dopravního koridoru mimo zástavbu města.

Kumulativního působení záměru lze očekávat zejména ve spojení s Obchvatem Jesenice – přeložka II/101 – 1. etapa je již zprovozněna, v současnosti je ve výstavbě 2. etapa. Obě etapy jsou zahrnuty do výhledové scénáře jako výchozí stav.

Z hlediska širších vztahů je možné uvést i další připravované záměry v území – D3 0301-0303 Praha – Václavice – existence stavby je zahrnuta v hodnocených scénářích a D3 0301 Praha – Jílové: D0 – kolektory mezi MÚK Exit 1 D3 a MÚK Exit 82 Jesenice – existence stavby je též zahrnuta v hodnocených scénářích.

Další rozvoj území lze očekávat v souladu s územním plánem města – naplňování jednotlivých zastavitelných ploch pro obytná území, komerční a průmyslové zóny. Záměr zohledňuje tyto rozvojové plochy zařazením stykové křižovatky pro připojení nové komunikace v protažení ul. V Roháči I. Potenciální kumulativní vlivy záměru a těchto rozvojových aktivit jsou pojednány v relevantních kapitolách části D.1 v oznámení.

Celkový trvalý zábor půdy je 6,08 ha (96,8 % ZPF, 2,9 % ostatní plochy a 0,3 % vodní plocha) .Pro realizaci záměru bude nutné vyjmutí půdy ze zemědělského půdního fondu. Jedná se o zemědělskou půdu zařazenou do I. a II. třídy ochrany. Celkový trvalý zábor ZPF je vyčíslen na 5,89 ha, přičemž z 56 % z celkového záboru budou dotčeny půdy z I. třídy ochrany. Zbylé půdy se řadí do II. třídy ochrany.

Trasa obchvatu v převažující délce vede povodím Jesenického potoka. Území je odvodňováno Jesenickým potokem a jeho přítokem k rybníku Pančák. Severní část zasahuje do povodí Kunratického potoka., kde je území odvodňováno sítí drobných vodotečí – pro záměr se konkrétně jedná o Vestecký potok. V přímém kontaktu s povrchovými vodami je záměr v km 0,23, kde kříží Jesenický potok.

Zpevněním povrchu nové komunikace vzniknou v území nové nepropustné plochy, což může přinést potenciální vlivy na povrchové vody. Nově zpevněné plochy komunikace představují jen malou část plochy povodí dotčených recipientů. Vzhledem k rozsahu stavby nepředstavuje záměr významný zásah do hydrologických poměrů oblasti. Přesto (a to i s ohledem na potenciální kumulativní vlivy se stávajícími i plánovanými záměry v území) bude v navazující PD precizováno řešení odvodnění tak, aby byl minimalizován potenciální vliv na průtokové poměry recipientních vodotečí. S ohledem na parametry nové komunikace se vlivy na podzemní vody nepředpokládají. Záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani se k žádnému vodnímu zdroji nepřibližuje.

Lze konstatovat, že vlivy na vody lze očekávat malé, při zohlednění potenciálních kumulativních vlivů až středně velké, v souhrnu při zohlednění technického řešení stavby bez významného negativního vlivu.

Záměr je veden po polích bez kontaktu s přírodně cennými stanovišti, bez zaznamenaného vlivu na biodiverzitu. Záměr není v kontaktu se žádnými zvláště chráněnými územími ani lokalitami Natura 2000. V místě křížení s LBK je navržen rámový propustek.

Vlivy na flóru jsou minimální, nároky na kácení prakticky nevznikají. Zvláště chráněné druhy rostlin v území zjištěny nebyly. Předkládaný záměr zahrnuje návrh vegetačních úprav podél nové komunikace. Vlivy na faunu jsou také minimální. Lze uvažovat vytvoření nové migrační bariéry. Avšak dochází k jejímu umístění od již izolované lokality okolní souvislou zástavbou a významnými komunikacemi bez přítomnosti migračních koridorů pro zvěř, nedochází tedy k významnému ovlivnění pohybu zvěře. Na nové komunikaci jsou navrženy dva propustky a most přes cyklostezku. Vlivy na zjištěný výskyt zvláště chráněného druhu (křečka polního) lze hodnotit jako malé. V okolí stavby zůstanou vhodné biotopy zachovány.

Vlivy záměru z hlediska biologické rozmanitosti lze označit za malé a bez významného negativního vlivu.

V období výstavby budou objemově nejvýznamnější odpady ze skupiny 17 – ze stavební činnosti. Nakládání s odpady bude v souladu s platnou legislativou.

V období provozu záměr nebude generovat objemově významnou produkci odpadů. Odpady budou vznikat především z činností spojených s údržbou komunikace a z provozu automobilového provozu. Provoz nové komunikace nebude produkovat odpady, které by co do druhu a množství mohly ohrozit životní prostředí.

Dle oznámení nebude probíhat znečišťování životního prostředí nad únosnou míru.

Rizika havárie v rámci realizace záměru jsou běžného charakteru, jedná se především o možné úniky provozních kapalin ze stavební mechanizace a automobilů. Při provozu záměru jsou největším rizikem havarijní situace, se kterými souvisí únik kontaminujících kapalin z poškozených vozidel do okolního prostředí.

Dle oznámení záměru, realizace ani provoz záměru nepředstavují negativní působení na obyvatelstvo v okolí záměru.

Hlavní faktory, které mohou působit na zdraví obyvatel u liniových staveb je především emitovaný hluk a znečištěné ovzduší. Z příložené hlukové a rozptylové studie vyplývá, že realizací záměru dojde ke zlepšení prostředí v prostoru hodnocené zástavby Jesenice, zejména podél ulice Budějovické. Zhoršení je možné očekávat pro okrajovou zástavbu města, orientovanou ve směru k záměru. Tyto objekty však leží ve větší vzdálenosti od nové komunikace (min 60 m – ulice Šátalka) než objekty, které jsou nyní situovány přímo u stávající komunikace II/603 (ulice Budějovická).

1.2. Umístění záměru

Záměr je umístěn západně od Jesenice ve volném prostoru mezi zástavbou města a Pražským okresem. Podle vyjádření Městského úřadu Černošice, odboru územního plánování není záměr v souladu s územním plánem obce Jesenice. Stávající technické řešení záměru bude podkladem pro plánovanou změnu č. 6 územního plánu obce.

Záměr způsobí zábor půdy, který je vyčíslen na 6,08 ha, z čehož 5,8904 ha bude zábor ZPF v I. a II. třídě ochrany. Pozemky určené k funkci lesa nebudou dotčeny.

V zájmové lokalitě se nenachází chráněné ložiskové území ani dobývací prostor. Záměr se nachází mimo lokality soustavy Natura 2000.

V zájmovém území ani v jeho okolí se nenachází žádné velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Přímou

v dotčeném území se nenacházejí žádné architektonické objekty. Přírodní park se v lokalitě taktéž nenalézá.

Záměr se nedotýká žádného skladebného prvku ÚSES nadregionální ani regionální úrovně. V km 1,195 kříží trasa navrhované komunikace nefunkční biokoridor LBK 81, který je navržen po polích ve směru Z-V od Hodkovic k levostrannému přítoku Jesenického potoka, podél kterého je veden až k rybníku Pančák. Pro křížení je navržen rámový propustek 2 x 2, jehož parametry budou precizovány dalších stupních PD.

Stavba se přímo dotýká jednoho VKP – Jesenický potok. Křížení s přeložkou II/603 je navrženo propustkem DN 1000 v km 0,057. Záměr nebude mít vliv na daný VKP.

Přeshraniční vlivy s ohledem na umístění a charakter záměru nenastanou.

1.3. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo

Realizace záměru dokončí obchvat Jesenice a převede tranzitní dopravu mimo zástavbu. Tato část obchvatu (komunikace II/603) bude veden volnou krajinou polí bez zástavby. Okrajová zástavba Jesenice je vzdálena cca 150 m a více od nové komunikace. Pouze v koncovém úseku se dostává záměr do bezprostřední blízkosti chráněných objektů – v místě napojení na ulici Budějovickou/Vídeňskou, domy na Šátalce. Celkově lze konstatovat, že obyvatelé nejbližšího okraje města orientovaného k přeložce II/603 pocítí zhoršení přímo úměrné k vzdálenosti, která určuje vizuální kontakt, pocitové a akustické vnímání nové silnice. Míra zátěže obyvatel vystaveným účinkům dopravy na přeložce II/603 bude menší, než je v nulové variantě u obyvatel zasažených těmito účinky na průtahu městem. Pro eliminaci negativních účinků nové komunikace budou přijata opatření v podobě protihlukových clon a zelených pásů (pro lepší vizuální a pocitové vnímání nové komunikace).

Městu jako celku záměr přinese zlepšení přímo úměrné k poklesu dopravní zátěže na průtahu městem. Záměr bude také působit pozitivně v kumulaci s 1. a 2. etapou obchvatu Jesenice, kdy dojde k dokončení celého obchvatu. Pozitivní změnou budou také pro řidiče, neboť dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Celkově je možné vlivy nové přeložky II/603 na obyvatelstvo hodnotit jako pozitivní.

Vlivy na ovzduší

Realizací nové komunikace nevznikne nový bodový ani plošný zdroj znečištění ovzduší. Trasa komunikace bude liniovým zdrojem, ale ne zcela novým, nýbrž o přeložení stávající trasy. Z rozptylové studie plyne, že realizace tohoto záměru povede k výraznému snížení imisních koncentrací podél stávající průtahu městem.

Imisní situace se naopak zhorší v části okrajové zástavby orientované k obchvatu, která se však nachází v mnohem větší vzdálenosti od obytné zástavby než stávající průtah. Příspěvky sledovaných znečišťujících látek ke stávajícímu imisnímu pozadí nebudou nadlimitní a provoz záměru II/603 Jesenice, obchvat nezpůsobí vyšší zatížení ovzduší v lokalitě než v současném stavu. Vlivy výstavby budou dočasné, lokálního charakteru, při dodržování ochranných opatření bez významného vlivu. Realizací záměru dojde ke zvýšení plynulosti provozu, což se pozitivně projeví na snížení produkovaných emisí dopravou.

Celkově vlivy na ovzduší lze hodnotit jako pozitivní.

Vlivy na hlukovou situaci

Z hlukové studie plyne, že realizace záměru významně sníží hlukovou zátěž pro zástavbu Jesenice pro objekty situované podél současného průtahu (ulice Budějovická). Převedením tranzitní dopravy na obchvat města dojde ke snížení hlukové zátěže až o 6,8 dB. Přeložka způsobí zhoršení akustické situace v místech, kudy nově povede. Nárůst hlučnosti, na západním okraji Jesenice u chráněné zástavby, byl vypočten, a to až o 10 dB ve scénáři bez protihlukových opatření. Protihluková opatření eliminují tento nárůst a jsou navržena pro dodržení hygienických limitů formou protihlukových stěn

podél nové komunikace. Na stávající silnici II/603 je navržena úseková výměna povrchu za nízkohlučný povrch (úsek mezi novou stykovou křižovatkou záměru a křižovatkou s ulicí Hodkovičká, délka úseku 220 m).

Souhrnně lze vlivy záměru na hlukovou situaci hodnotit jako pozitivní.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizací nové komunikace vzniknout nové nepropustné plochy, což by mohlo potenciálně přinést vlivy na povrchové vody. Nově zpevněné plochy komunikace představují jen malou část plochy povodí dotčených recipientů. Vzhledem k rozsahu stavby nepředstavuje záměr významný zásah do hydrogeologických poměrů v oblasti. S ohledem na parametry nové komunikace se vlivy na podzemní vody nepředpokládají. Záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani se k žádnému vodnímu zdroji nepřibližuje.

Vlivy na půdu

Celkový trvalý zábor půdy je 6,08 ha (96,8 % ZPF, 2,9 % ostatní plochy a 0,3 % vodní plocha). Pro realizaci záměru bude nutné vyjmutí půdy ze zemědělského půdního fondu. Jedná se o zemědělskou půdu zařazenou do I. a II. třídy ochrany. Celkový trvalý zábor ZPF je vyčíslen na 5,89 ha, přičemž z 56 % z celkového záboru budou dotčeny půdy z I. třídy ochrany. Zbylé půdy se řadí do II. třídy ochrany.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nebude mít vliv na nerostné zásoby. Nebudou dotčeny žádné dobývací prostory, ložiska nerostů, poddolovaná či sesuvná území. Realizace záměru nevyvolá žádné zásahy do horninového prostředí, které by znamenaly jeho ohrožení či významnější dotčení.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je veden po polích bez kontaktu s přírodně cennými lokalitami, bez významného vlivu na biodiverzitu. Záměr se nedotýká žádných ZCHÚ ani lokalit Natura 2000. V místě, kde dochází ke křížení s LBK 81 je navržen rámový propustek.

Vlivy na flóru jsou v území zanedbatelné, téměř bez nároků kácení. Žádné zvláště chráněné druhy rostlin nebyly v lokalitě nalezeny. Součástí záměru je návrh vegetačních výsadeb podél nové komunikace. Vlivy na faunu jsou také bez významného dopadu. Lze uvažovat vytvoření nové migrační bariéry. Avšak její umístění do rušné, prakticky již v současnosti izolované lokality ohraničené stávajícími bariérami v krajině (Pražský okruh a obytná zástavba), nezpůsobí žádné významné ovlivnění pohybu zvířete. Vlivy na jeden zjištěný zvláště chráněný druh (křeček polní) lze vyhodnotit jako malé, a to i s ohledem na jeho předpokládaný plošný výskyt v lokalitě. V okolí stavby zůstanou zachovány vhodné biotopy. Na ostatní zjištěné ZCHD nemá záměr vliv.

Vliv na krajinný ráz

Záměr nebude mít vliv na znaky a hodnoty krajinného rázu.

Vliv na hmotný majetek, kulturní památky

Záměr nepřinese negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní památky ani archeologické nálezy.

Odpady

Při realizaci záměru budou nejvýznamnější skupinou odpady ze skupiny 17 – ze stavební činnosti. Následný provoz záměru nebude generovat objemově významnou produkci odpadů. Odpady budou vznikat především z údržbových činností – provoz dopravy a úklid vozovky (zbytky pneumatik, uliční smetky, patníky, kovy z havarovaných vozidel atd.), údržby komunikační zeleně, opravy vozovky, opravy doprovodných konstrukcí.

Produkce odpadů je také spojena s havarijními situacemi, se kterými souvisí únik provozních kapalin z havarovaných vozidel do okolního prostředí. Odpadem v těchto situacích jsou materiály pro zachycení ropných látek, znečištěná zemina apod.

Provoz nové komunikace nebude generovat odpady, které by co do druhu a množství mohly ohrozit životní prostředí.

Základní opatření jsou uvedena v kapitole B.I.6. a jsou chápána jako opatření, která budou součástí záměru a s jejichž naplněním se při realizaci záměru automaticky počítá. Záměr je vyhodnocen s jejich zohledněním. Na základě zpracovaného hodnocení vlivů není nutné navrhovat další opatření k prevenci či kompenzaci, která by podmiňovala realizaci záměru.

Posouzení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem. V oznámení byly identifikovány a kvantifikovány všechny podstatné předpokládané vlivy záměru, které by mohly negativně působit na jednotlivé složky životního prostředí a zdravotní stav obyvatel. Z jejich charakteru a kvantity bylo vyhodnoceno, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Současně se v průběhu zpracování oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace byly pro účely posouzení vlivů záměru na životní prostředí dostatečné. Z procesu posuzování lze konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

S ohledem na povahu záměru, lokalitu a charakter předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření dotčených samosprávných celků a dotčených orgánů a jejich vypořádání, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj, vyjádření ze dne 7. 10. 2021, č.j. 124634/2021/KUSK

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 11. 10. 2021, č.j. 121516/2021/KUSK

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, vyjádření ze dne 5. 10. 2021, č.j. ČIŽP/41/2021/8856

Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 4. 10. 2021, č.j. MUCE 164077/2021 OŽP/L/Ur

Povodí Vltavy, vyjádření ze dne 5. 10. 2021, č.j. PVL-65156/2021/240/Má

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, vyjádření ze dne 11. 10. 2021, č.j. KHSSC 47187/2021

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „II/603 Jesenice, obchvat“, ke zjišťovacímu řízení nemá připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) sděluje, že v souladu s ust. § 45i zákona již byl vyloučen významný vliv předloženého záměru, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích

oblastí v působnosti Krajského úřadu stanoviskem č.j. 079356/2021/KUSK. Toto stanovisko zůstává nadále v platnosti.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v aktuálním znění

Jedná se o záměr, který je v souladu s podpůrným opatřením pod kódem PZKO_2020_P_9 Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí v rámci aktualizovaného Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02.

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být ale výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM10 a PM2,5), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

K neefektivnějším patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně ztuhnit nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Pro fázi provozu je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél nového obchvatu.

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích předpisů, v platném znění

Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o záměru „II/603 Jesenice, obchvat“ bylo posouzeno z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích předpisů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech). Jedná se o přeložku komunikace II/603, která je navržena jako novostavba pozemní komunikace.

Je uvedeno, že v období výstavby mohou vznikat jednotlivé druhy vypsanych odpadů kategorií ostatní a nebezpečné, jejichž množství není blíže specifikováno, objemově nejvýznamnější budou odpady ze skupiny 17 - ze stavební činnosti. Vzhledem k velikosti výstavby lze očekávat větší množství vzniku výkopových zemin. V oznámení o záměru jsou uvedeny odpady vznikající při realizaci záměru i v následném období provozu. Nekontaminované výkopové zeminy z této stavby mohou být v místě realizace záměru použity pro účely stavby mimo odpadový režim, nicméně pokud budou z místa záměru odváženy, jedná se o odpad.

Proti záměru samotnému popisovanému v oznámení není z hlediska nakládání s odpady námitek, kromě výše uvedených připomínek. Rámcově je záměr v souladu s Plánem odpadového hospodářství Středočeského kraje.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Podle předložené projektové dokumentace posuzovaný záměr představuje trvalý zábor zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) rozsahu 6,08 ha, a to na zemědělské půdě I. a II. třídy ochrany. Záměr není v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, jak dokládá vyjádření Městského úřadu Černošice, Odboru územního plánování č. j. MUCE 77329/2021 OUP ze dne 10. 6. 2021.

Při zpracování dokumentace pro umístění záměru je nutné dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona o ochraně ZPF vypracovat alternativy umístění.

Jelikož se jedná o návrh trasy pozemní komunikace a nelze uplatnit výjimku dle ustanovení § 7 odst. 5 zákona o ochraně ZPF, je nutné požádat příslušný orgán ochrany ZPF (Městský úřad Černošice) o vyjádření dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona o ochraně ZPF při doložení náležitostí uvedených v ustanovení § 7 odst. 6 téhož předpisu.

V tomto stupni zpracování projektové dokumentace záměru nelze uplatnit stanovisko z hlediska ochrany ZPF k navrženému záboru ZPF.

Vyjádření dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Systém odvodnění komunikace bude upřesněn v navazujícím stupni PD, v současné době je navrženo odvodnění částečně zasakováním do terénu a částečně odvedením srážkových vod do vodotečí (Jesenický potok, Vestecký potok). Součástí odvodňovacího systému budou i čistící technologická zařízení pro případ úniku ropných látek, a to i po dobu výstavby. Staveniště bude opatřeno havarijní soupravou a bude řádně zpracován a schválen havarijní plán.

Odběry vody v období výstavby (pitná, hygiena pracovníků, technologická – skrápění deponií, zamezení prašnosti, očista mechanizace a vlhčení betonu) budou pouze přechodné, časově omezené na dobu výstavby. Množství vody a její zdroje nejsou v současnem stupni přípravy stanoveny. Skutečná spotřeba vody bude určena na základě specifikace stavebních technologií a způsobu realizace stavby, který navrhne dodavatel stavby. V období provozu se jedná pouze o nároky na spotřebu vody při údržbě komunikace, tj. skrápění či mytí komunikací, příprava solanky užívané pro zimní údržbu. Tyto nároky budou kryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti či pomocí mobilních cisteren.

Před započítáním zemních prací bude třeba uvolnit staveniště přeložením všech inženýrských sítí křížujících trasu přeložky komunikace v nejnútnejším rozsahu (mimo jiné i Posázavský skupinový vodovod DN 400). Veškeré přeložky inženýrských sítí budou realizovány až po předchozím souhlasu správců předmětných sítí, včetně respektování jimi stanovených podmínek.

Na stavbě budou využita chemická WC. Odpadní splašková voda ze zařízení staveniště bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena. Prostor staveniště bude současně zabezpečen souborem technických opatření tak, aby nedošlo k úniku například ropných látek z využívaných mechanických prostředků.

Rizika při extrémních hydrometeorologických jevech budou eliminována správným návrhem ZOV. Týká se zejména Jesenického potoka, který sice nemá vymezené záplavové území, nicméně umístění staveniště či deponií musí respektovat rozlivné území při zvýšených průtocích např. v době přívalových dešťů či dlouhotrvajících srážek. Nejbližší stanovené záplavové území je pro Vestecký potok a jeho přítoky, včetně Olšanského potoka. Oblasti s významným povodňovým rizikem zde vymezeny nejsou.

Ve sledovaném území se nenachází žádné vodní zdroje určené pro hromadné zásobování. Nejbližší individuální vodní zdroje s vymezenými ochrannými pásmy jsou situovány více než 500 m od záměru.

Záměr bude realizován ve vnějším ochranném pásmu štolového přivaděče Želivka.

Zájmové území leží zcela mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Předložený text oznámení je koncipován v nekonkrétním řešení. Konkrétní řešení například odvodnění a dalších technických parametrů bude řešeno až v následujícím stupni PD, jak je současně uvedeno v kapitole „D.1.4.3 Návrh konkrétních opatření“.

Krajský úřad Středočeského kraje nemá k výše uvedenému záměru žádné připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha

Oddělení ochrany ovzduší

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předložené dokumentaci oznámení záměru připomínky.

Oddělení ochrany vod

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění nemáme k předložené dokumentaci oznámení záměru připomínky.

Oddělení odpadového hospodářství

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech nemáme k předložené dokumentaci oznámení záměru připomínky.

Oddělení ochrany přírody

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nemáme k předloženému oznámení záměru připomínky.

Závěr

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí

Vodoprávní úřad (zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů)

Vodoprávní úřad nepožaduje pro výše uvedený záměr zpracování dokumentace EIA.

Orgán ochrany přírody (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)

Orgán ochrany přírody (dále OOP) nepožaduje pro výše uvedený záměr zpracování dokumentace EIA vzhledem k rozsahu a umístění řešeného záměru. Pro dotčené území již je zpracován biologický průzkum. Biologický průzkum je třeba předložit OOP jako dotčenému orgánu v následných řízeních podle stavebního zákona jako jeden z podkladů pro vydání stanoviska.

Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech)

Orgán odpadového hospodářství nepožaduje pro výše uvedený záměr zpracování dokumentace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Orgán ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů)

Orgán ochrany ovzduší nepožaduje zpracování dokumentace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Orgán ochrany ZPF (zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů)

Vzhledem k tomu, že předložený záměr předpokládá dotčení zemědělské půdy o výměře větší než 1 ha a menší než 10 ha, je dle § 17a písm. j) zákona dotčeným správním úřadem Krajský úřad Středočeského kraje.

Orgán státní správy lesů (zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů)

Předložený záměr se netýká pozemků určených k plnění funkcí lesa ani pozemků – území do vzdálenosti 50 metrů od okraje lesa (ust. § 14 odst. 2 lesního zákona), a proto zdejší úřad, jako orgán státní správy lesů, není dotčeným orgánem veřejné správy.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Povodí VltavyK.ú.: **Jesenice u Prahy**Kraj: **Středočeský**Obec: **Jesenice**Vodoprávní úřad: **Černošice**Č.h.p.: **1-12-01-0060-0-00 (Kunratický potok), 1-12-01-0150-0-00 (Jesenický potok)**

VÚ povrchových vod:

DVL_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe**DVL_0740 Botič od pramene po ústí do toku Vltava**

VÚ podzemních vod:

62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

Dopisem ze dne 8.9.2021 č.j. 112046/2021/KUSK (spisová značka SZ_109003/2021/KUSK) jste nám zaslali informaci o oznámení záměru „II/603 Jesenice, obchvat“ v k.ú. Jesenice u Prahy, podle přílohy č. 3 k zákonu a sdělení, že tento záměr bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Oznamovatelem záměru je Středočeský kraj. Zpracovatelem oznámení je Ing. Ilona Plevová.

Záměrem je přeložka stávající silnice II/603 v délce 1,93 km, která je navržena jako novostavba dvoupruhé komunikace v kategorii S 11,5/90 s přípojovacími a odbočovacími pruhy v oblasti úrovnových křižovatek. Začátek trasy navazuje na zprovozněnou etapu obchvatu s ulicí Zbraslavskou a konec trasy se napojuje na ulici Vídeňskou. Voda z příkopu z první třetiny trasy bude odvedena do Jesenického potoka a voda z poslední třetiny trasy do příkopů podél ulice Vídeňské. Zbývající třetina trasy je ponechána k zasakování volně do terénu. Realizací stavby vzniknou nové zpevněné plochy cca 2,27 ha. Nárůst ročního odtoku srážkové vody z části obchvatu odvodněné do Jesenického potoka bude cca 3,6 tis. m³/rok. S ohledem na kapacitu koryta potoka, který níže po toku prochází intravilánem města, bude v navazující PD prověřen návrh retenčního zařízení s předčištěním v obdobném rozsahu jako u již zrealizované 1. etapy obchvatu. Nárůst ročního odtoku srážkové vody z části obchvatu svedené k Vesteckému potoku přes systém stávajících uličních příkopů podél ulice Vídeňská bude cca 2,5 tis. m³/rok.

Odvodnění komunikace je navrženo částečně do drobného vodního toku Jesenický potok (IDVT 10102694), který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. V místě, kde komunikace kříží Jesenický potok, je navržen propustek DN 1000.

Druhá část stavby je odvodněna do silničních příkopů podél ulice Vídeňská, tj. do povodí drobného vodního toku Kunratický potok a jeho přítoků, které jsou ve správě Magistrátu hl.m. Prahy.

Do zájmového území nezasahuje žádné stanovené záplavové území, není situováno v ochranném pásmu vodních zdrojů ani CHOPAV. Oblasti s významným povodňovým rizikem zde vymezeny nejsou.

Jako správce drobného vodního toku Jesenický potok a jako správce povodí, který vykonává správu v oblasti povodí Vltavy podle ustanovení § 54 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), **nepovažujeme za nutné záměr „II/603 Jesenice, obchvat“ posoudit** dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů. K předloženému záměru máme následující připomínky:

1. V navazující PD bude v souladu s předloženým oznámením prověřena kapacita recipientů odvodnění, tj. kapacita propustku přes Jesenický potok, popřípadě navazující úseky potoka, tak aby dalším navýšením odváděných srážkových vod nedocházelo ke škodám níže v území, především v zastavěné části Města Jesenice. Budou předloženy hydrotechnické výpočty množství srážkových vod a prověřen návrh předčištění a retenčního zařízení před zaústěním příkopů do Jesenického potoka. Obdobně ověřit kapacitu dalšího recipientu srážkových vod, tj. příkopů ul. Vídeňské a navazujících úseků.

2. Způsob vsakování zbývajících srážkových vod bude ověřen a navržen dle výsledků Inženýrskogeologického průzkumu. Ideálně navrhnout objekt, který bude jednak sloužit částečně k předčištění vod, akumulaci a následně k jejich postupnému vsakování.

3. Vzhledem k tomu, že v celém řešeném území je evidován „areál odvodnění“, tj. meliorace (zdroj heis.vuv.cz) je třeba zohlednit jejich existenci při návrhu komunikace a jejího odvodnění.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek. Uvedené připomínky budou řešeny v navazujících řízeních.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad ve věci zjišťovacího řízení dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, k záměru „**II/603 Jesenice, obchvat, k.ú. Jesenice u Prahy**“, po prostudování předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení vydává ve smyslu §6 odstavce 7) citovaného zákona a §77 zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění (dále jen „zákon“) toto

v y j á d ř e n í :

Záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení není nutno dále rozpracovat a posuzovat dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5.

Zpracovatelem oznámení je Ing. Ilena Plevová (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona).

Součástí dokumentace je **Hluková studie** zpracovaná Ing. Petr Jurtin – AMETRIS, Ing. Michaela Vrdlovcová, Průběžná 58, Praha 10 z 07/2021, která hodnotí hluk z budoucí části obchvatu obce Jesenice u Prahy. Jedná se o část obchvatu, která propojí ulici Vídeňskou za průjezdem Vestce s I.etapou obchvatu, tj. s komunikací II/101 na západním okraji Jesenice. V současné době je dokončena I.etapa obchvatu, tj. úsek silnice II/101 mezi ulicí Zbraslavskou na západě a Budějovickou na jihu Jesenice. II. etapa je rozestavěná a jedná se úsek mezi ul. Budějovickou a Říčanskou na východě Jesenice. Napojení I. a II. etapy je v okružní křižovatce na silnici II/603. Na tuto okružní křižovatku je napojena větev MÚK Jesenice na dálnici D0 (Pražský okruh).

Vybudování dalšího úseku obchvatu Jesenice odlehčí centrální části obce od zbytné průjezdné dopravy. Bez existence obchvatu je centrum města dopravně přetěžováno a jeho obyvatelé nadměrně obtěžováni negativními vlivy dopravy. V případě nenadále události na ul. Budějovická navíc neexistuje kapacitní objízdná trasa. Požadovanými průchozími místy trasy jsou propojení s I. etapou obchvatu a ulicí Zbraslavskou a Jesenickou pomocí okružní křižovatky, respektování trasy koridoru dle územního plánu a napojení na ulici Vídeňskou nad ulicí Šátalka v dostatečné vzdálenosti pomocí stykové křižovatky.

Hluková studie řeší situaci v okolí III. etapy obchvatu Jesenice a na průtahu Jesenicí. Ve výpočtech je uvažována situace v území včetně dálnice D3.

Začátek stavby se nachází na stávající stykové křižovatce 1. etapy obchvatu s ulicí Zbraslavskou, konec pak na ulici Vídeňské za ulicí Šátalka. Koridor pro stavbu obchvatu je zanesen v ÚP obce a není tedy možný návrh variant tras. Úprava koridoru je možná pouze v koncové části a to z důvodů stísněných poměrů a obklopení soukromými pozemky. Vzhledem k úzké šířce koridoru není možná ani úprava směrových parametrů trasy tak, aby odpovídala požadované návrhové rychlosti.

Hlavní trasa je navržena v kategorii S11,5/90 s přípojovacími a odbočovacími pruhy v oblasti úrovnových křižovatek. Křižovatky jsou na trase navrženy celkem 3, 2 stykové a 1 velká okružní.

Hlavní trasa nekříží žádné stávající komunikace. Na obchvatu je požadováno napojení nových funkčních ploch určených ÚP pro bydlení a občanskou vybavenost.

Realizací záměru dojde k přesunu části dopravy na novou komunikaci, způsobený kvalitnějším a komfortnějším dopravním spojením pro určité relace dopravních vztahů v modelu. Pro zhodnocení potenciálních kumulativních vlivů byly zohledněny také dopravní intenzity na Pražském okruhu a plánované dálnici D3, které vychází z podkladu „Dopravní model D0 na úseku MÚK Exit 1 až Exit 82 Jesenice“ (SUDOP PRAHA, a.s., 06/2018).

Pro předmětný výhledový rok byl proveden přepočít dle TP 225 - Prognóza intenzit automobilové dopravy (Ministerstvo dopravy, 6/2018), pomocí koeficientů vývoje intenzit dopravy pro Středočeský kraj a Prahu.

Výpočty byly provedeny pomocí programu Cadna A verze 2021 MR 1. Výpočty byly provedeny s prognózou k roku 2040.

Do výpočtového modelu byla zadána protihluková opatření uplatněná u stávajících komunikací (zemní valy podél dálnice D0 a protihlukové clony (PHC) u obchvatu I. etapa. Zemní valy byly realizovány podél úseku 512 u Jesenice. V rámci výstavby MUK D0 x D3 budou tyto zemní valy upraveny. Dále jsou v modelu zadána opatření na jednotlivých komunikacích mimoúrovňové křižovatky D0 x D3 a PHC u obchvatu Jesenice II. etapa.

Výpočty byly provedeny pro období provozu, pro hluk emitovaný hlavními komunikacemi v území, které jsou již v provozu nebo budou ve výhledovém období do provozu uvedeny. S ohledem na skutečnost, že silnice II/603 z Prahy do Jesenice byla v provozu již před rozhodným datem, tj. 1.1.2001 byl proveden pro průtah silnice II/603 výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí ulice Budějovické (sil. II/603 v Jesenici) pro r. 2000.

V rámci stavby jsou navržena protihluková opatření - PHC v pravé krajnici v celé délce obchvatu s přerušením před křižovatkami. Celková délka PHC je 1880 m z toho PHC1 má délku 1030 m a výšku 5 m a PHC2 má délku 850 m a výšku 4 m. Na ochranu zástavby v okolí stykové křižovatky v místě napojení na komunikaci Budějovická – Vídeňská je navržena v levé krajnici obchvatu PHC3 délky 170 m a výšky 4 m.

Protože v chráněném venkovním prostoru stavby čp. 144 je překročen hygienický limit s korekcí pro SHZ v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB a v chráněném venkovním prostoru stavby čp. 572 je překročen v noční době hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích $L_{Aeq,8h} = 50$ dB je v úseku mezi novou stykovou křižovatkou obchvatu a stávající komunikace a křižovatkou s ulicí Hodkovická navržena výměna povrchu komunikace za nízkohlučný povrch v délce 220 m.

Nízkohlučný povrch je ukončen před areálem Auto Bychl ve směru na Prahu.

Jako další protihlukové opatření na průjezdu Jesenicí – ulice Budějovická se doporučuje v noční době zakázat průjezd nákladních vozidel nad 3,5 t. Zásobování supermarketů na jižním okraji Jesenice je možné přes obchvat. Toto opatření sníží ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném prostoru staveb mezi 0,5 až 1,9 dB, ale je lépe vnímáno obyvateli žijícími v domech v ul. Budějovická.

Dále byl výpočtově řešen stavební hluk. Na základě dostupných podkladů je zřejmé, že u nejbližší obytné zástavby nebudou překročeny hyg.limity hluku pro stavební činnost.

Z hlukových je patrné, že posuzovaný obchvat Jesenice III bude dalším zdrojem hluku v zájmovém území. Provozem na nové komunikaci dojde k navýšení hlučnosti na západním okraji obce o 4 až 6 dB. Tento nárůst hlučnosti budou částečně eliminovat navržené protihlukové clony umístěné v pravé krajnici komunikace v celé délce komunikace přerušené pouze v místě budoucí křižovatky k obytné zástavbě. S protihlukovými clonami budou na západním okraji dodrženy hygienické limity pro hluk z dopravy pro chráněné venkovní prostory staveb pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB a pro chráněné venkovní prostory pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

V okolí ul. Budějovická v centru města převedením části dopravy na obchvat dojde ke snížení hlučnosti mezi 4 až 6 dB v denní době a v noční době o 3 až 6,8 dB. Pouze u okrajové zástavby v ulici Na ochoze směrem k silnici II/603 bude tento pokles nižší, protože zde kromě vlivu silnice II/603 má vliv na hladiny hluku i dálnice D0, jejíž příspěvek k celkové akustické situaci u této okrajové zástavby je sice nižší než příspěvek silnice II/603. V denní době se očekává na okraji ulice Na Ochoze ekvivalentní hladina akustického tlaku 59,2 dB a v noční 53,6 dB. Oproti roku 2000 jsou očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku nižší a lze použít korekci pro SHZ. V ulici Budějovická dojde ke snížení hlučnosti, ale ekvivalentní hladiny akustického tlaku budou i nadále překračovat hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době. Pro okolí ul. Budějovická lze i v r. 2040 použít korekci pro SHZ. Hygienický limit s korekcí SHZ je dodržen.

V dalších stupních projektové dokumentace je třeba předložené akustické výpočty aktualizovat a podrobně řešit hluk ze stavební činnosti.

Součástí předložené dokumentace je **Rozptylová studie** (Mgr. Tereza Veselá, PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Ostrava, 07/2021).

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že příspěvky dané realizací záměru všech sledovaných látek v místě nejbližší obytné zástavby nedosahují limitních hodnot. Maxima průměrných ročních i krátkodobých koncentrací sledovaných znečišťujících látek se vyskytují vždy v úzkém pásu vázaném na nejbližší okolí komunikace. S rostoucí vzdáleností od komunikací vypočtené koncentrace rychle klesají.

Zde je nutné uvést, že se nejedná o nové příspěvky k imisnímu pozadí, záměr nepřivádí do území novou dopravu, ale pouze o jejich přerozdělení v území (v závislosti na přesunu dopravního proudu). Závěrem lze konstatovat, že příspěvky sledovaných znečišťujících látek ke stávajícímu imisnímu pozadí nebudou nadlimitní a provozem posuzovaného záměru nedojde k vyššímu zatížení ovzduší v lokalitě než v současném stavu. Dojde k odlehčení dopravy na stávající komunikaci vedoucí centrem města, tranzitní doprava bude převedena na obchvat, díky čemuž bude část dopravy vyvedena ze zastavěné části Jesenice. Dojde tak současně k poměrně výraznému snížení imisních koncentrací v místech obytné zástavby.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru ze srpna 2021 „II/603 Jesenice, obchvat“ zpracované autorizovanou osobou dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., Ing. Ilonou Plevovou, PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, přiložená rozptylová studie zpracovaná Mgr. Terezou Veselou, PRAGOPROJEKT a.s., Ateliér Ostrava, z července 2021, hluková studie ze srpna 2021 zpracovaná Ing. Michaelou Vrdlovcovou a Ing. Petr Jurtin – Ametris, Průběžná 58, 100 10 Praha 10. Dále součástí oznámení byl Biologický průzkum zpracovaný v červenci 2021 RNDr. Jiřím Vávrou, Csc., Životní prostředí – posudky, expetízy, Nečova 18, 143 00 Praha Modřany.

Dále stanoviska, která byla součástí oznámení záměru II/603 Jesenice, obchvat.

Došla vyjádření uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Martin Konrady
odborný referent na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a město Jesenice (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá město Jesenice o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2418.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 109003/2021/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Město Jesenice**, Budějovická 303, 252 42 Jesenice

Dotčené orgány:

3. **KHS Stč. Kraje se sídlem v Praze**, územní pracoviště Praha západ, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2
4. **MěÚ Černošice, OŽP**, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2
5. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. **Povodí Vltavy**, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
7. **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

8. **Středočeský kraj**, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Na vědomí:

9. **Stavební úřad Jesenice**, Budějovická 303, 252 42 Jesenice
10. **Zpracovatel oznámení Ing. Ilona Plevová**, PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4