



**ECOMOST s.r.o., Jana Vrby 1717/5, 434 01 Most**

**Odborné posouzení vlivu hluku pro akci  
„Sběrný dvůr s překládací stanicí odpadů Hostivice“**

**D O D A T E K**

**Úvod**

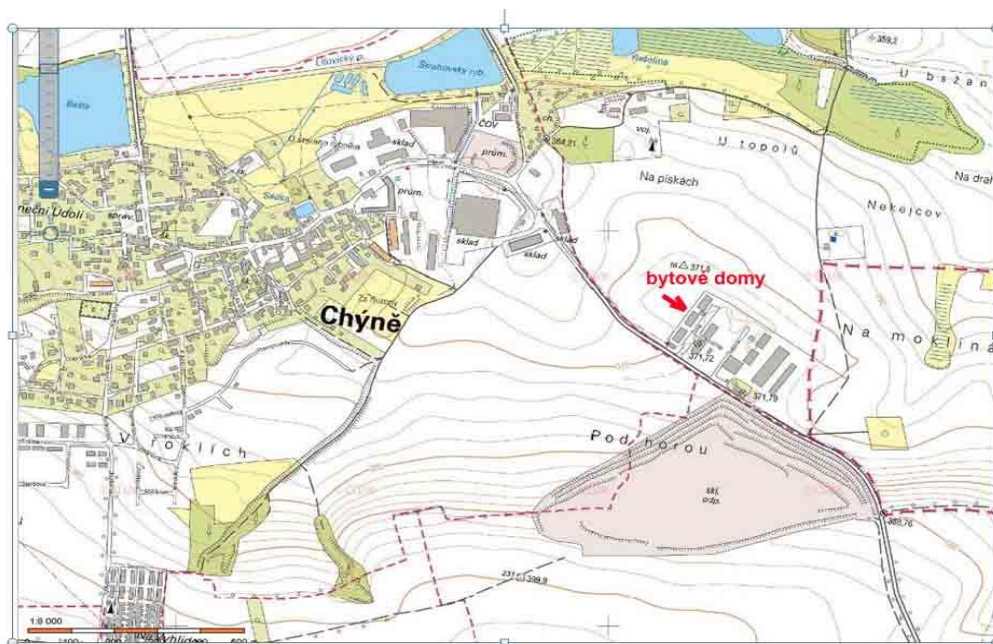
V srpnu 2021 byl zpracováno odborné posouzení pro akci „Sběrný dvůr s překládací stanicí odpadů Hostivice“. Odborné posouzení tvoří přílohu oznámení záměru zpracovaného dle přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění.

Krajským úřadem bylo vyžádáno doplnění odborného posouzení o výpočtové body u bytových domů v Chýni, podél nichž je vedena komunikace III/00513. Na této komunikaci se zvýší stávající doprava o 80% dopravy související s provozem hodnoceného záměru.

Posouzení bylo vypracováno na základě předložené dokumentace záměru a oznámení záměru k danému záměru zpracované RNDr. Stanislavem Fojtíkem. Skutečná poloha hodnocené stavby a nejbližších staveb včetně jejich využití byla zjišťována na serveru [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz) a [www.googlemaps.cz](http://www.googlemaps.cz). Velikost staveb včetně tvaru střechy byla zjišťována na serveru [www.googlemaps.cz](http://www.googlemaps.cz) funkce Street View.

**Poloha hodnocených bytových domů**

Pohled na širší okolí bytových domů je patrný z následujícího základního snímku (zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)).



Letecká mapa s posuzovanými bytovými domy je obsažena v následujícím obrázku.



### **Chráněný venkovní prostor staveb**

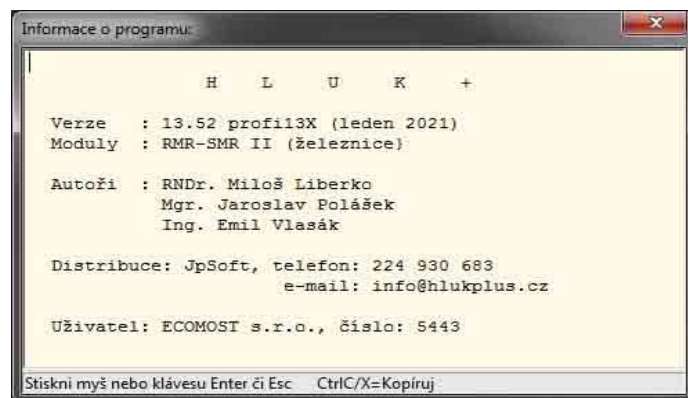
Specifikace výpočtových bodů – chráněného venkovního prostoru staveb je obsažena v následující tabulce.

Tabulka – Specifikace výpočtových bodů

Bod č.	Ulice, č.p.	Poloha výpočtového bodu
1	Žitná č.p. 1867	Jižní fasáda, 5m nad terénem
2	Žitná č.p. 1870	Jižní fasáda, 5m nad terénem
3	Pšeničná č.p. 1872	Jižní fasáda, 5m nad terénem
4	Pšenická č.p. 1874	Jižní fasáda, 5m nad terénem
5	Pšenická č.p. 1877	Jižní fasáda, 5m nad terénem
6	Pšenická č.p. 1897	Jižní fasáda, 5m nad terénem

### **Metodika řešení**

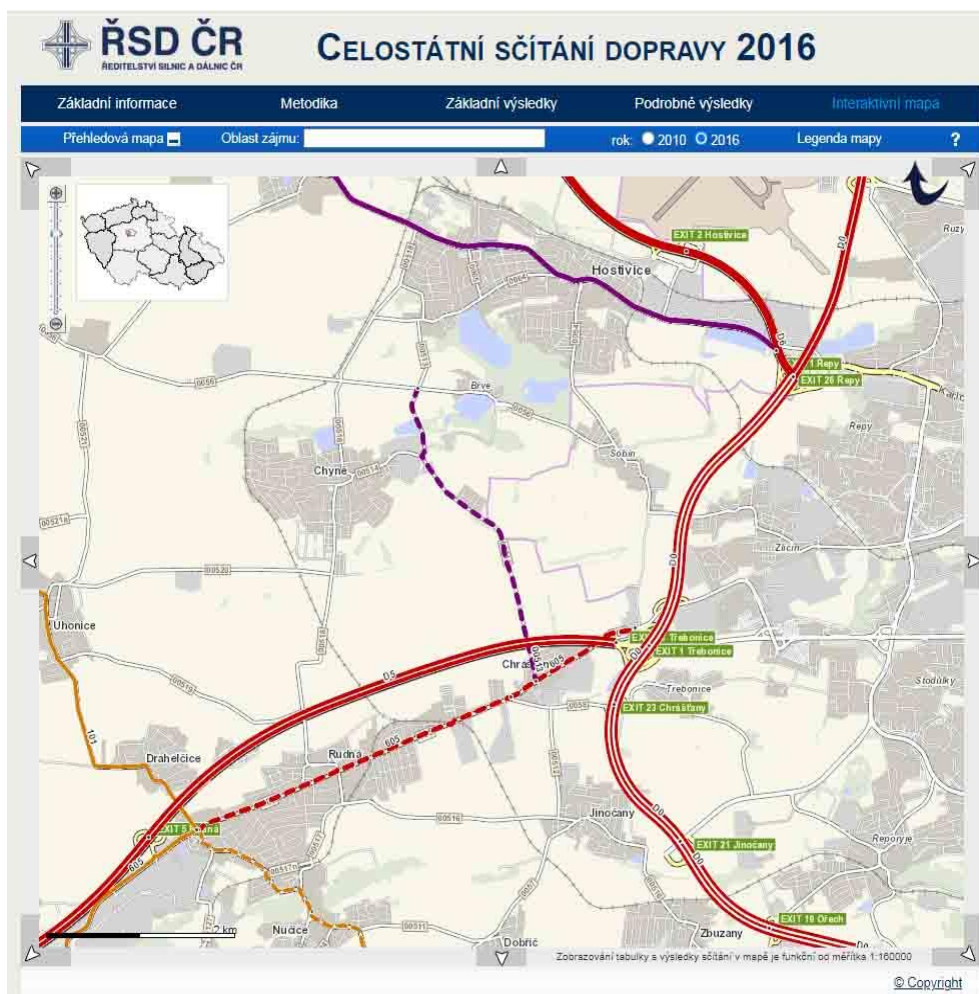
Výpočet byl proveden na PC, programem „Hluk+“, verze 13.52 profi13X, uživatel ECOMOST s.r.o., registrační číslo 5443.



V programu „Hluk+“ byl vytvořen model území s vyznačenými objekty. Parametry stávajících objektů tj. velikost, výška a tvar střechy byly kombinovány z podkladů z katastrální mapy a z [www.googlemaps.cz](http://www.googlemaps.cz) s použitím funkce Street View.

### Intenzita dopravy na komunikaci III/00513

V následující mapě ŘSD z roku 2016 je patrná poloha sčítacího úseku u bytových domů.





Intenzita v roce 2016 na sčítacím úseku je obsažena v následující tabulce.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-6580)																... význam zkratk										X
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV											
RPDI - všechny dny		voz/den	416	251	14	260	59	151	59	1	14	24	1 249	4 484	23	5 756										
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV											
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	515	311	18	322	75	192	68	1	17	30	1 549	4 738	21	6 308										
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	169	102	4	105	18	47	36	0	6	10	497	3 849	27	4 373										
Hodinová intenzita dopravy													TV				SV									
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h												152				702								
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h												139				639								
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV										
Hodnota TNV		voz/den															1 079									
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem										
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.											3 548	867	177	4 592									
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den												613	56	21	690									
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den												346	101	26	473									
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem								
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h												645	59	79	32	9	824							
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS										
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-												0.00	0.00	0.00	-									
Intenzita cyklistické dopravy																C										
Cyklistická doprava		cyklo/den															20									

V programu „Hluk+“ byly intenzity přepočtena na výpočtový rok 2021. V následující tabulce jsou shrnuty intenzity dopravy před realizací záměru a po jeho realizaci, tj. se zahrnutým provozem vozidel souvisejícím s provozem hodnoceného záměru.

Tabulka – Intenzity dopravy v denní době před a po realizaci záměru

Hodnocené období	OA	NA	TNA
Před realizací	4 161	933	198
Po realizaci záměru	4 295	955	220

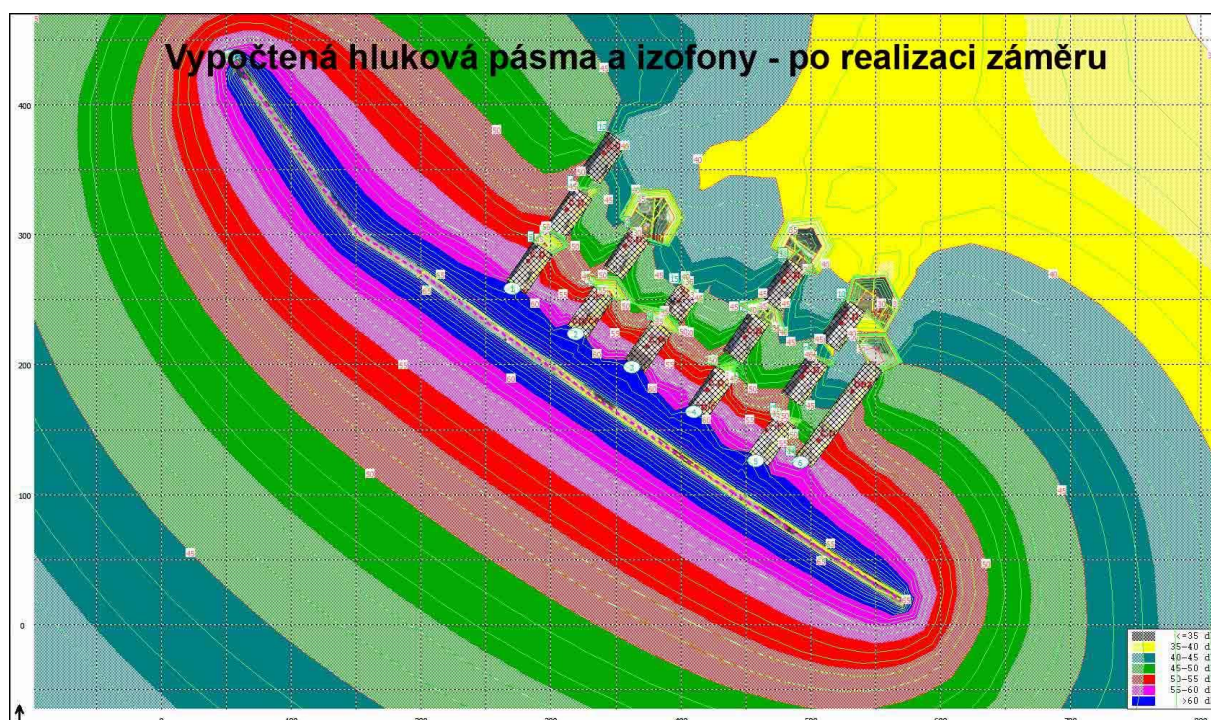
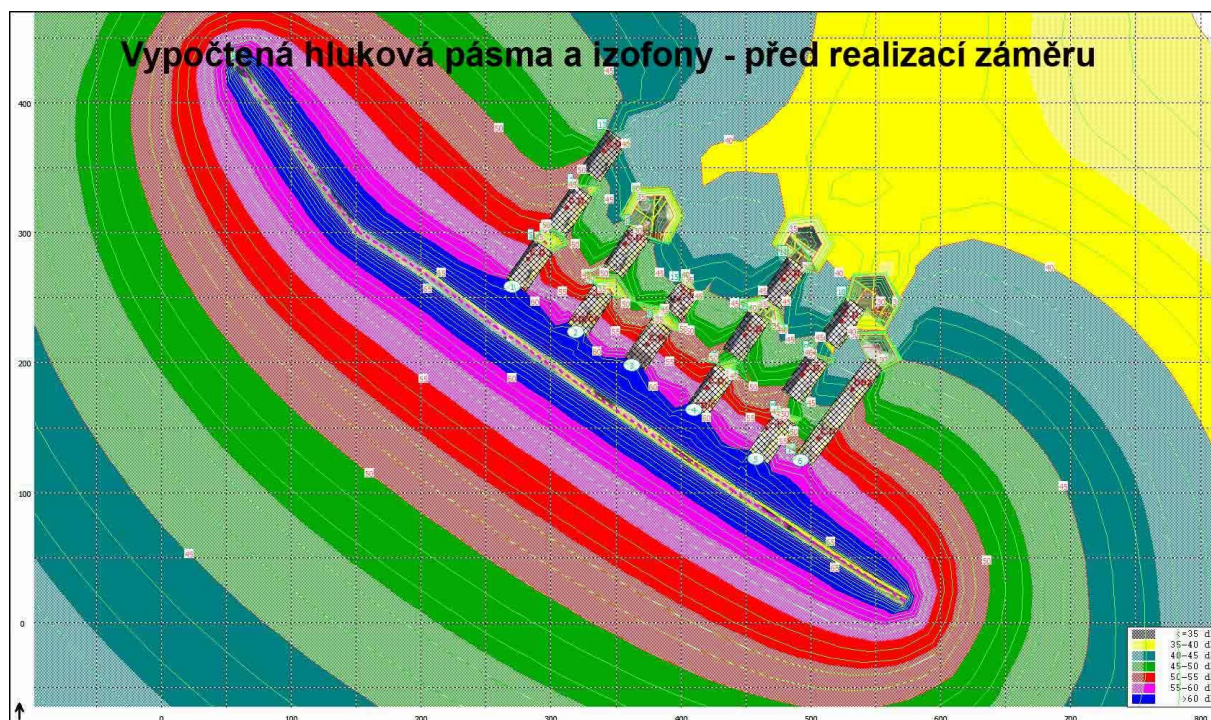
## Výpočet hlukové situace

V následujícím obrázku je model zájmového území s výpočtovými body č.1 - 6.





Vypočtený průběh izofon a hlukových pásem ve výši 5m nad terénem je obsažen v následujících obrázcích.



Vypočtené hodnoty  $L_{Aeq,16hod}$  ve výpočtových bodech před a po realizaci záměru jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka – Vypočtené hodnoty  $L_{Aeq,16h}$  /dB/

Bod č.	Před realizací záměru	Po realizaci záměru
1	58,5	58,6
2	58,9	59,0
3	58,3	58,4
4	58,5	58,6
5	58,9	59,0
6	55,5	55,6

## Celkové zhodnocení

### *Vývoj hlukové situace*

V následující tabulce jsou porovnány vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve výpočtových bodech stávající stav a po realizaci stavby.

Tabulka – Vývoj hlukové situace vypočtené hodnoty  $L_{Aeq,16h}$  /dB/

Bod č.	Před realizací záměru	Po realizaci záměru	Rozdíl /dB/
1	58,5	58,6	+0,1
2	58,9	59,0	+0,1
3	58,3	58,4	+0,1
4	58,5	58,6	+0,1
5	58,9	59,0	+0,1
6	55,5	55,6	+0,1

**Z tabulky je zřejmé, že realizací záměru dochází ve výpočtových bodech k nárůstu hodnoty  $L_{Aeq,16h}$  o 0,1 dB. Vzhledem k nejistotě výpočtu lze konstatovat, že hluková situace se po realizaci hodnoceného záměru v chráněném venkovním prostoru staveb (výpočtových bodů) nezmění.**

Zpracoval: .....  
Ing. Eduard Stöhr

V Mostě dne 21.září 2021

