

Praha: 29. 8. 2024
Číslo jednací: 113648/2024/KUSK
Spisová značka: SZ_118252/2022/KUSK
Vyřizuje: Ing. Jan Šefl l. 859
Značka: OŽP/ŠJ

Dle rozdělovníku

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle ustanovení § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Povinné údaje

Název záměru: II/116 Jinočany – Hlásná Třebaň, přeložka silnice

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu: bod 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity jsou ad. a) 2 km, ad. b) 1 000 voz/24 hod.“

Umístění záměru: kraj: Středočeský

obec: Jinočany, Zbuzany, Tachlovice, Chýnec, Dobříč, Vysoký Újezd, Mořina, Mořinka, Lety, Hlásná Třebaň

k. ú.: Jinočany, Zbuzany, Dobříč u Prahy, Tachlovice, Chýnec, Kuchař, Trněný Újezd, Mořina, Mořinka, Lety u Dobřichovic, Hlásná Třebaň

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je propojení stávající silnice II/116 na silnici D0 v místě EXIT 21 Jinočany. Přeložka silnice je navržena mimo zastavěné území obcí. Přeložka návrhové kategorie S 9,5/90 má celkovou délku 14 750 m při návrhové rychlosti 80 - 90 km/h. V trase přeložky silnice II/116 je navrženo 12 nových křižovatek a přestavba 1 stávající křižovatky. Dále jsou navrženy 2 nové křižovatky na silnicích III. tříd a přestavba 1 stávající křižovatky. Na silnici II/101 bude navržena styková křižovatka jako součást MÚK v km 4,7007. V km 7,7143 a v 13,0517 jsou navrženy podchody pod přeložkou silnice II/116, které budou sloužit pro pěší a cyklisty. Navrženy byly čtyři ekodukty pro převedení biokoridorů zvěře a mosty přeložených účelových komunikací. Ekodukty jsou navrženy v šířce průchodu pro zvěř 40 m + 2x 5 m svah. V km 9,5010 dojde k demolici stávajícího kamenného mostu mezi lomy Kréta a Holý vrch. Most sloužil pro mimoúrovňové křížení železniční vlečky Kladensko-Nučické dráhy. Koleje však byly demontovány a most je nyní nevyužívaný. Most nebude po dohodě s majitelem objektu Lomy Mořina spol. s r. o. obnoven. Dále je v km 0,9253 navržena železniční most na trati č. 173. Trasa přeložky silnice II/116 zde bude vedena v podjezdu. Trasa přeložky v některých úsecích využije vedení stávajících silnic III. tříd, budou však upraveny jejich směrové, výškové i další parametry. Opuštěné úseky silnic III. tříd budou zrekultivovány nebo využity pro potřeby napojení účelových komunikací a pro cyklotrasy.

Oznamovatel: Středočeský kraj

IČ oznamovatele: 70891095

Sídlo oznamovatele: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zástupce oznamovatele: Krajská správa a údržba silnic, Žižkova 1, 251 01 Říčany

Zpracovatelka dokumentace: Ing. Jarmila Paciorková (držitelka autorizace MŽP dle § 19 zákona)

Krajský úřad Středočeského kraje jako příslušný úřad podle § 22 zákona **vydává**

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k posouzení vlivů provedení záměru

II/116 Jinočany – Hlásná Třebaň, přeložka silnice

na životní prostředí

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), stanoví

následující podmínky pro navazující řízení:

Fáze přípravy záměru

Projektová příprava

- 1) pokud nebude stavba realizována jako celek, potom musí být realizována po etapách, a to v první etapě od počátku stavby do km 8,6966 a ve druhé etapě od km 8,6966 do km 14,7500; Křižovatka v km 8,6963 bude provedena dočasně jako styková, přeložka silnice II/116 zde bude ukončena a vozidla budou dále využívat stávající silniční síť; stávající průsečná křižovatka III/1157 a III/10120 bude v rámci první etapy zachována a stavebně upravena
- 2) v rámci navazující projektové přípravy koordinovat stavbu II/116 se stavbou přeložky II/101 z hlediska prověření možností napojení přeložky komunikace II/101 na II/116
- 3) v rámci navazující projektové přípravy dle aktualizovaných zásad organizace výstavby (dále jen „ZOV“) zpracovat rozptylovou studii pro etapu výstavby a vyhodnotit v ní rozhodující znečišťující látky související s generovanou dopravou, provozem stavebních strojů, mobilních dieselagregátů, s prováděním zemních a případně demoličních prací
- 4) v navazující projektové přípravě aktualizovat rozptylovou studii pro etapu provozu, v rámci které:
 - bude reagováno na aktualizované technické parametry řešeného záměru
 - budou zohledněny aktuální údaje o pozadovém znečištění ovzduší (dle pětiletých průměrů prezentovaných pravidelně ČHMÚ)
 - budou zohledněny aktuálně platné legislativní požadavky (imisní limity)
 - bude zohledněn aktuální stav přípravy dopravních staveb zahrnutých do posuzovaného scénáře
 - bude zohledněna aktualizovaná dopravní prognóza včetně reálného stupně elektromobility
- 5) v rámci navazující projektové přípravy dle aktualizovaných ZOV vypracovat akustickou studii pro etapu výstavby, a to včetně vyhodnocení vlivu obslužné staveništní dopravy na příjezdových a odjezdových trasách, která bude vycházet ze zásad organizace výstavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby
- 6) v rámci navazující projektové přípravy dle zpřesněného technického řešení stavby aktualizovat hlukovou studii pro etapu provozu a rozsah všech navrhovaných protihlukových opatření se zohledněním následujících požadavků:

- výchozím podkladem pro aktualizaci bude Hluková studie stavby „II/116 Jinočany – Hlásná Třebaň, přeložka silnice“ (ENVIROAD s.r.o., Severin Z., Vokoun J., 10/2023, 7/2023, 4/2021)
 - v aktualizované hlukové studii zohlednit aktuální stav přípravy dopravních staveb zahrnutých do posuzovaného dopravního scénáře a aktualizované dopravní prognózy
 - v aktualizované hlukové studii ověřit funkčnost navrhovaných protihlukových stěn PHS 1 a PHS 2
 - protihlukové stěny realizovat ve vztahu k ochraně ptactva jako neprůhledné nebo průhledné s prvky, které umožní ptákům na stěnu včas reagovat. Vhodným řešením je polep proužky nebo výplň s vypískovanými proužky šíře 20 – 30 mm v rozteči maximálně 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči maximálně 50 mm pro vodorovné pruhy, případně budou technicky navrženy s ohledem na možnost začlenění do okolního prostoru povrchovým obložáním pomocí přírodních materiálů
 - v navazující projektové dokumentaci zapracovat do technického návrhu stavby protihluková opatření dle závěrů aktualizovaného hlukového posouzení
 - rozsah závěry aktualizovaného hlukového posouzení předložit k projednání a odsouhlasení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví
- 7) v rámci navazující projektové přípravy zpracovat projekt vsakovacích zkoušek s cílem prověření možnosti zasakování dešťových vod v zájmovém území s tím, že výsledky vsakovacích zkoušek budou promítnuty do technického řešení záměru, který bude zahrnovat:
- dokladování počtu, objemu a návrhu umístění retenčních nádrží
 - přednostní řešení vsakování s odpovídajícím předčištěním závadných látek s tím, že kde to technické řešení stavby umožní, koncipovat retenční nádrže (dále také jen „RN“) jako zemní zasakovací. RN navrhovat, s pozvolnými sklony alespoň části břehů (tj. v poměru 1:10 a mírnějším), a přírodního charakteru (nikoliv betonové nádrže), pokud možno nepravidelných tvarů umožňujících vznik rozmanitějšímu prostředí
 - tam, kde přeložka prochází ochranným pásmem vodního zdroje „Chýnvice vrty HV-1-3, SŠ1“ budou veškeré dešťové vody odvedeny mimo toto ochranné pásmo; v ochranném pásmu bude vyloučeno jakékoliv zasakování dešťových vod
 - vodohospodářské řešení nakládání s dešťovými vodami koncipovat i s cílem podpory modrozelené infrastruktury s ohledem na využívání dešťových vod pro závlivku navržených vegetačních úprav
 - ve vztahu k minimalizaci vlivů na klima kromě úpravy RN bez ohledu na výsledky vsakovacích zkoušek vytvářet další drobné tůně s mírnými sklony břehů a nepravidelnou břehovou linií (nepravidelného tvaru); návrh jejich umístění konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody
 - v případě podání průkazu o nemožnosti vsakování řešit jejich zadržování a regulované oddílné odvádění odvodňovacím systémem do povrchových vod s odpovídajícím předčištěním
 - nebude-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, navrhnout jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace
 - prověřit kapacitu RN ve vztahu k potenciálně vyšším srážkovým extrémům, které mohou v budoucnu nastávat s ohledem na klimatické změny
 - při odvádění dešťových vod do vodních toků doložit na základě hydrotechnických výpočtů v navazující projektové dokumentaci nezhoršení stávajících odtokových poměrů, včetně návrhů regulačních opatření
 - návrh odvodnění a hydrotechnické výpočty v navazující projektové dokumentaci aktualizovat na aktuální návrhová data ČHMÚ (hydrologická data recipientů, návrhové deště)
 - projednat se správcem vodních toků, jakož i s příslušným orgánem ochrany přírody přesnou podobu výústních objektů od RN do recipientních vodotečí
 - návrh odvodnění v navazující projektové dokumentaci projednat s příslušnými správci recipientních vodotečí

- 8) v navazující projektové přípravě zpracovat hydrotechnické posouzení všech dočasných i trvalých stavebních objektů nacházejících se v záplavových oblastech; technické řešení takových stavebních objektů musí minimalizovat potenciální ovlivnění povodňových stavů, nesmí docházet k negativnímu ovlivnění povodňových rozlivů v území nad profilem nových mostů či stavebních objektů; hydrotechnické posouzení předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku
- 9) pro zamezení vniku srážkových vod znečištěných zejména ropnými látkami při havárii na komunikaci (případně jinými závadnými látkami) do recipientu v navazující projektové přípravě realizovat následující opatření:
 - před napojením kanalizace do DUN osadit na potrubí kanalizační šoupátko, které se v případě havárie na odvodňované silnici uzavře
 - usazovací nádrž na vtoku do RN vybavit trvalou normou stěnou, která bude schopna zachytit celý objem závadných látek v případě havárie (min. 30 m³)
 - za regulovaným odtokem osadit odlučovač lehkých kapalin
 - na bezpečnostním přelivu osadit trvalou normou stěnu
 - v místech křížení s vodními toky uplatnit a realizovat všechny prvky technické ochrany vodních toků (zesílená svodidla, betonové zídky apod.)
 - zpracovat provozní a manipulační řády odvodňovacích zařízení navrhované komunikace, které budou odsouhlasené příslušným stavebním úřadem po konzultaci s příslušným vodoprávním úřadem
- 10) v navazující projektové přípravě doložit výpočet vlivu chemických rozmrazovacích látek v odtoku z komunikace na recipientní vodoteče dle TP 83 Odvodnění pozemních komunikací pro posouzení s limitními hodnotami NV č. 401/2015 se zohledněním přesných údajů o množství aplikované - chemické rozmrazovací látky na vozovce se zohledněním požadavku, že v místech průchodu přeložky přes ochranné pásmo vodních zdrojů nesmí být využívána posypová sůl a způsob údržby přeložky v území CHKO Český kras bude projednán se Správou CHKO; aktualizovaný výpočet musí jednoznačně dokladovat plnění limitních hodnot chloridů dle NV č.401/2015; koncepci odvodnění do vodních toků projednat se správcem jednotlivých dotčených vodních toků
- 11) v rámci navazující projektové přípravy pro vyloučení zasakování srážkových vod obsahujících látky ze zimní údržby vozovky do půdních vrstev a podzemních vod budou navržené zasakovací příkopy zatěsněny tak, aby nedocházelo k vsakování srážkových vod do podloží; samotné zatěsněné příkopy s podzemní rýhou budou sloužit ke zpomalení odtoku srážkových vod z vozovky a k jejich předčištění před napojením do retenční nádrže
- 12) v rámci navazující projektové dokumentace zpracovat podrobný inženýrskogeologický průzkum a hydrogeologický průzkum, na jejichž základě bude vypracován 3D hydrogeologický model, který bude simulovat proudění podzemní vody v reálných podmínkách a prověří veškeré problematické úseky stavby
- 13) na základě výsledků podrobného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu v projektové přípravě:
 - definovat ve vztahu k precizovanému technickému řešení záměru vyhodnocení míry ovlivnění režimu podzemních vod, individuálních jímacích objektů, zdrojů HV1-3, SŠ1 a stanovit rozsah zmírňujících opatření
 - postupovat při průchodu trasy OPVZ 2b „Chýnice vrty HV1-3, SŠ1 v souladu s „Hydrogeologickým posouzením vlivů na vodní zdroj v Chýnicích“ (GEOoffice, s.r.o., Ptáček, R. a kol., 03/2023)
 - definovaná pasportizace jímacích objektů vždy odsouhlasena dotčenou obcí a protokol o identifikaci hodnoceného zdroje bude podepsán majitelem objektu nebo osobou pověřenou majitelem objektu
 - u vodních zdrojů (individuálních nebo pro hromadné zásobování), kde bude indikováno riziko jejich zásadního ovlivnění, navrhnout zřízení náhradních vodních zdrojů či vybudování náhradního zásobování vody novými přípojkami na náklady investora

- 14) v navazující projektové dokumentaci prověřit výskyt melioračních soustav, jejichž funkčnost může být narušena a zabezpečit zachování funkce těchto melioračních soustav
- 15) v navazující projektové dokumentaci budou zajištěny přístupy na zemědělské a lesní pozemky včetně možnosti vjezdu zemědělské a lesnické techniky; konkrétní řešení konzultovat s majiteli dotčených pozemků
- 16) součástí navazující projektové dokumentace bude podrobný dendrologický průzkum s cílem stanovit maximálně přípustný odůvodněný rozsah kácení dřevin pro stavbu včetně ocenění celospolečenské (ekologické) újmy, které bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les s cílem upřesnit celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení (druh, množství, obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí a zapojené porosty dřevin s plochou nad 40 m²); podrobný dendrologický průzkum bude zároveň identifikovat mimořádně hodnotné dřeviny ve zkoumaném území, evidenci prvků dřevin zachovávaných jakož i označení prvků dřevin s dutinami s potenciálním výskytem netopýrů; v rámci podrobného dendrologického průzkumu prověřit výskyt perspektivních mladých stromů ve stromořadích či skupinách, vhodných k přesazení; rozsah kácené zeleně projednat s příslušnými orgány ochrany přírody
- 17) součástí navazující projektové dokumentace bude Projekt komplexních vegetačních úprav jako komplexní materiál zohledňující požadavek na multifunkční charakter ozelenění komunikace, který kromě normových a standardizovaných požadavků na výsadby podél komunikací bude:
 - zohledňovat rozsah náhradní výsadby za vykácenou zeleň
 - zohledňovat rozsah vegetačních úprav nad rámec stavby v rámci pozemkových úprav prováděných nebo plánovaných dotčenými obcemi
 - bude projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a obcemi, a bude zahrnovat jejich relevantní připomínky a požadavky
 - zpracován detailně vždy pro konkrétní danou lokalitu a zohlední návaznost na management navazujících ploch (ÚSES, VKP, chráněná území) a který bude koordinován s doporučeními detailní migrační studie
 - kromě zapojených pásů dřevin v blízkosti komunikace navrhovat pestřejší a více diverzifikované formy střídajících se porostů dřevin s porosty bylin bez zapojeného dřevinného porostu
 - plnit funkce estetické, krajnotvorné, klimatické a protierozní
 - respektovat při volbě druhového složení dřevin místní geobotanické, klimatické a stanovištní podmínky
 - projektově řešit dostatečný přísun vody na zálivku vegetace s uplatněním prvků pro zachyt dešťových srážek a jejich rozvodu k vysazeným porostům
- 18) investor ještě před realizací smluvně zaváže dodavatele vegetačních úprav k následné údržbě realizovaných výsadeb na dobu minimálně 5 let
- 19) v navazující projektové dokumentaci zpracovat Projekt detailního návrhu náhradních biotopů a kompenzačních opatření z hlediska vlivů na faunu a floru, který:
 - vypracuje návrh kompenzačních opatření z hlediska vlivů na faunu a floru jako součást podkladu, kterým bude žádáno o vydání jednotného environmentálního stanoviska, konkrétně částí nahrazující výjimku z podmínek ochrany zvláště chráněných druhů
 - rozpracuje návrh náhradních biotopů likvidovaných realizací záměru
 - projekt bude zpracován adresně pro konkrétní technické řešení záměru včetně dalších ochranných a kompenzačních opatření, a to zejména zamezení přístupu suchozemských obratlovců na vozovku pomocí trvalých bariér, instalací více typů budek pro „dutinové“ druhy ptáků náhradou za vykácené stromy dle doporučení ekologického dozoru
 - stanoví nezbytné termíny pro realizaci náhradních biotopů před zahájením realizace záměru
 - bude projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a realizován za jimi stanovených podmínek

- 20) v navazující projektové dokumentaci zpracovat Podrobný biologický průzkum s cílem upřesnit aktuální výskyt ochranně významných druhů rostlin a živočichů; tento průzkum bude zároveň podkladem pro předrealizační fázi biologického monitoringu s tím, že bude aktualizován ještě v posledním vegetačním období před zahájením stavby; rozsah a četnost průzkumu projednat s příslušným orgánem ochrany přírody
- 21) součástí navazující projektové přípravy bude Detailní migrační studie, která:
- bude vycházet ze zpracované rámcové migrační studie II/116 JINOČANY – HLÁSNÁ TŘEBANĚ, PŘELOŽKA SILNICE (Paciorková J., 01/2023)
 - posoudí migrační potenciál navrženého technického řešení stavby z hlediska již navržených opatření v rámci procesu EIA
 - návrh projektu mostních objektů související s prvky ÚSES bude konzultovat s autorizovanou osobou pro projektování územních systémů ekologické stability a příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny, včetně průchodnosti ekoduktů pro savce
 - podrobněji rozpracuje detailní řešení jednotlivých migračních objektů
 - rozpracuje návrh trvalých bariér s tím, že jejich lokalizace a rozsah bude upřesněn dle výsledků odchyty živočichů z použití bariér dočasných při samotné výstavbě nebo transferů v souvislosti s výstavbou
 - bude navrhovat a realizovat oplocení dle výstupů migrační studie s tím, že oplocení bude navrhováno v koruně svahů (zemní valy, násypy) tak, aby umožnilo využít vnější ozeleněný svah jako útočiště drobných živočichů
 - u mostů realizovaných přes vodní toky rozpracovat následující doporučení:
 - ✓ charakter podmostí: zachování přirozeného charakteru vegetace pod mosty; v případě dotčení jej navrátit do původního stavu
 - ✓ případné úpravy koryt vodních toků: toky včetně jejich břehů a doprovodných břehových porostů ponechat v přírodním stavu
- 22) v rámci navazující projektové přípravy záměru specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkce lesa; zajistit v další projektové přípravě záměru souhlas vlastníka lesa, jakož i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky, kterými může být uvedený souhlas podmíněn
- 23) v dalších stupních projektové dokumentace předložit kompenzační opatření za trvalý zábor PUPFL v rámci rozsahu vyčíslených náhrad škod způsobených na produkčních funkcích lesa
- 24) v rámci další projektové přípravy vypracovat aktualizovanou Studii vlivů na krajinný ráz jako součást podkladu, kterým bude žádáno o vydání jednotného environmentálního stanoviska, konkrétně části týkající se zásahů do krajinného rázu; studie bude vycházet z detailního zaměření trasy, konečného výškového profilu a z požadavků, které vplynuly v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí a která bude:
- zohledňovat návrh ozelenění a sadových úprav podél předloženého záměru přeložky silnice II/116 včetně doplnění alejové zeleně podél polních cest v okolí stavebního záměru, jakož i zakresu přibližného umístění výsadeb do mapového podkladu
 - zohledňovat stavby ekoduktů, mostních těles a protihlukových stěn a dalších terénních úprav s cílem nalezení nejvhodnějšího řešení z hlediska vlivu na krajinný ráz
 - vycházet z návrhu konstrukčního, materiálového a barevného řešení jednotlivých součástí stavby vedoucího k potlačení vizuálního projevu stavby v krajině, snížení míry jejího cizorodého působení vůči okolnímu přírodnímu okolí
 - specifikovat pohledové osy v krajině, na jejichž zachování by měl návrh sadových úprav brát zřetel
 - prověřovat různé varianty úpravy povrchu staveb – různé barevné odstíny betonu či kamenné obklady z místního kamene – vápence
 - obsahovat koordinační situaci hodnocených vizualizací a zakresů včetně ideových řezů

Zásady organizace výstavby

25) z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší zapracovat do aktualizovaných ZOV následující opatření pro celou stavbu:

- koordinovat etapu výstavby s realizací dalších předpokládaných liniových silničních a železničních staveb tak, aby nedocházelo k souběhu rozhodujících stavebních prací ovlivňující imisní situaci u nejbližší obytné zástavby, respektive u přepravních tras generované dopravy v souvislosti s dalšími liniovými stavbami v zájmovém území
- použití nesilničních pojízdných strojů splňujících minimálně hodnoty emisních limitů pro mimosilniční dieselové motory na úrovni Stage IV dle výkonů motoru nesilničních strojů
- použití nákladních automobilů splňujících emisní limit EURO V
- při nepříznivých rozptylových podmínkách zamezit souběhu stavebních mechanismů
- při zemních pracích neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět zemní práce postupně v závislosti na postupu výstavby komunikace; při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky
- plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací
- odkryté suché plochy zvlhčovat (skrápět), a to v době déletrvajícího sucha nebo při větrném počasí
- v průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a oplach aut před výjezdem na veřejné komunikace, instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění vozidel; provádět pravidelné čištění zpevněných pojízdných ploch, a to nejméně 1× denně; čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra
- kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací
- v místech největšího přiblížení staveniště k obytné zástavbě (zejm. v okrajové části obce Zbuzany) vybudovat po dobu provádění zemních prací bariéru s protiprašnou funkcí (např. tkaninové clony)
- zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi; dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí (v prostoru zařízení staveniště)
- zaplachtovat automobily, které budou odvážet nebo dovážet materiál s frakcí menší než 4 mm
- k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém anebo větrném počasí průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů; údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly

26) z hlediska minimalizace vlivů hluku ze stavební činnosti zapracovat do aktualizovaných ZOV následující požadavky:

- koordinovat etapu výstavby s realizací dalších předpokládaných liniových silničních a železničních staveb tak, aby nedocházelo k souběhu rozhodujících stavebních prací ovlivňující akustickou situaci u nejbližší obytné zástavby, respektive u přepravních tras generované dopravy v souvislosti s dalšími liniovými stavbami v zájmovém území
- při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována případná protihluková opatření zejména v okrajové části obce Zbuzany
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány pouze v denní době s výjimkou akusticky nevýznamných činností

- staveništní dopravu organizovat vždy podle možností mimo obydlené zóny (v trase nové komunikace)
 - všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 07.00 až 21.00 hodin
 - v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích
 - pro stacionární zdroje hluku používané v blízkosti hlukově chráněné zástavby důsledně používat mobilní protihlukové clony, popř. stabilní stavební technologie vybavit akustickým krytem (či zástěnou), popř. ve směru k nejbližším objektům k bydlení realizovat plné oplocení staveniště; výška plného oplocení, resp. stěny bude stanovena na základě poskytnutých podkladů ZOV a výpočtů provedených v rámci dokumentace pro stavební povolení
 - se stavebními pracemi postupovat v ose budoucí komunikace s minimálním rozsahem staveništní dopravy vedené přes obydlená území
 - působení vibrací v období výstavby (vibrace z těžké dopravy v okolí tras dopravní obsluhy stavby) bude vyhodnoceno v rámci zásad organizace výstavby, kde budou podle potřeby stanovena i příslušná opatření (vyhotovení pasportů potencionálně dotčených staveb, respektive opravy vzniklých poruch)
- 27) v rámci zásad organizace výstavby (ZOV) budou z hlediska minimalizace vlivů na povrchové a podzemní vody respektovány následující požadavky a opatření:
- plán monitoringu dotčených povrchových vodotečí pro fázi průběhu stavby (kdy výsledkům monitoringu bude neprodleně uzpůsoben rozsah přijatých opatření) v minimálním rozsahu dle ČSN 757221 Kvalita vod – Klasifikace kvality povrchových vod
 - ve vztahu k OPVZ „Chýnice – vrty HV1-3, SŠ1“ respektovat:
 - ✓ v prostoru silničního zářezu v km 5,3 až 6,1 bude striktně postupováno dle zpracovaného havarijního plánu s postupy sanačního zásahu pro případ úniku vodám závadných látek do horninového prostředí; silniční zářez bude zónou se zvýšenou propustností prostředí, proto zde bude přísný zákaz manipulace se závadnými látkami (např. tankování pohonných hmot); manipulace se závadnými látkami bude nepřípustná rovněž v oblasti situované jižním směrem od vodních zdrojů (mimo půdorys projektované stavby), protože se zde nachází infiltrační oblast dotující jímací území vodou
 - ✓ v OPVZ nebude situováno žádné zařízení staveniště
 - zhotovitel zajistí seznámení pracovníků s havarijním plánem stavby a s opatřeními, která bude nezbytné v etapě výstavby dodržovat
 - zařízení staveniště bude vybaveno prostředky pro odstranění případné havárie
 - v souladu s projektem monitoringu dotčených povrchových vodotečí zajistit před zahájením výstavby odebrání vzorků dle tohoto projektu
 - bude vyloučeno umístění deponií, zařízení staveniště (včetně stavebního materiálu) a parkování stavební a dopravní techniky (včetně doplňování stavební techniky provozními náplněmi a tankování pohonnými hmotami) v aktivní zóně záplavového území a v rozlivné oblasti povodňových průtoků, s výjimkou provizorních překladišť
 - zařízení staveniště umístěná v lokalitách citlivých z hlediska ochrany vod – tedy v blízkosti vodních toků, záplavových území, vodních ploch budou vybavena vodotěsným skladovým kontejnerem se záchytnou vanou určeným pro skladování látek škodlivých vodám
 - zhotovitel stavby bude v celém rozsahu staveniště realizovat účinná opatření k zamezení splachů zeminy do okolí staveniště
 - staveniště budou chráněna před odtokem z přilehlého okolí systémem příkopů a rigolů; zhotovitel stavby zajistí pravidelné kontroly staveniště

- během provádění stavebních prací budou stavba a staveniště zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod
 - strojní a stavební mechanismy budou zajištěny proti úkapům; zhotovitel stavby zajistí pravidelné kontroly stavebních mechanismů a jejich technického stavu
 - zpevněné plochy pro odstavení stavebních strojů a dopravních prostředků budou zabezpečeny proti úniku znečišťujících látek ochrannými příkopy, které budou svedeny do sedimentačních jámeček a čistících stanic
 - na staveništích nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžní denní údržby
 - doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel; doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů
 - při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží
- 28) z hlediska minimalizace vlivů na floru, faunu, významné krajinné prvky a územní systémy ekologické stability zpracovat v aktualizovaných ZOV následující opatření vyplývající z Hodnocení vlivů zamýšleného zásahu na zájmy chráněné podle části druhé, třetí a páté zákona o ochraně přírody a krajiny (Filipová L., 07/2023):
- maximálně omezit zásahy do okrajové části EVL Karlické údolí
 - vyloučit umístění zařízení stavenišť v území CHKO Český kras a EVL Karlické údolí
 - s ohledem na rozsah a charakter ploch deponií a zařízení stavenišť umisťovat tyto na nejmenší vzdálenost 50 m od VKP (tj. zahrnuje i ochranné pásmo lesa), čímž bude zajištěno vytvoření (zesílení) nárazníkové zóny
 - při průchodu CHKO nebude docházet k žádným nadbytečným dočasným záborům, jejich rozsah musí odpovídat jen nezbytně nutným pracím pro umožnění výstavby, a to zejména při realizaci mostních objektů; postup prací zde bude předložen a projednán s příslušným orgánem ochrany přírody a bude realizován za jím stanovených podmínek
 - v průběhu výstavby zajistit důsledný monitoring výskytu nepůvodních, invazních a ruderalních druhů rostlin na narušených plochách v etapě výstavby, jakož i na rekultivovaných plochách v období provozu; tato kontrola musí být důsledně prováděna zejména v prostoru přírodně hodnotných lokalit, to je v úseku od km cca 9,91 do konce stavby; tyto plochy musí být pravidelně kontrolovány až do stabilizace poměrů; v případě zjištění výskytu nepůvodních, invazních a ruderalních druhů rostlin tyto ihned přiměřeně likvidovat
 - tam, kde se nelze záborům PUPFL vyhnout, nesmí stavebními pracemi docházet k poškození kořenových systémů, náběhů a kmenů okolních lesních dřevin; stavební práce musí být realizovány co nejšetrněji k okolním porostům s maximálním důrazem na eliminaci nadbytečného kácení v okolí tělesa komunikace
 - minimalizovat nezbytné úpravy (délka, šířka) křižujících komunikací a polních cest, podél nichž jsou stromořadí
 - minimalizovat zásahy do koryt vodních toků na nezbytně nutné, neměnit strukturu dna a charakter břehů
 - na základě biologických průzkumů navrhnout a zrealizovat dočasné bariery pro zamezení pohybu drobných živočichů do prostoru stavby

II. Podmínky pro fázi výstavby

- 29) investor stavby zajistí, že po celou dobu přípravy a výstavby bude zajištěn kontakt s veřejností v oblasti komunikace a informování o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech na okolí, včetně operativního reagování na vznesené podněty a dotazy

- 30) investor stavby zajistí, že před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu; obdobně po ukončení stavebních prací budou vyhodnoceny případné škody na obytných objektech a jiném soukromém majetku, který bude ovlivněn etapou výstavby; následně budou provedeny příslušné opravy nebo přijata odpovídající kompenzační opatření za způsobené škody na náklady investora; vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno provedením příslušných oprav nebo realizací kompenzačních opatření
- 31) zajistit již ve fázi přípravných prací a dále po celou dobu výstavby záměru biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna:
- průběžně a pravidelně kontrolovat stavební činnost v místech přechodu všech vodních toků
 - kontrolovat stavební práce s přímým dotčením koryt vodních toků
 - stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů)
 - dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí, např. ověřování migrace obojživelníků, realizace dočasných migračních bariér, navrhovat nutnost odchytu ryb u dotčených vodotečí
 - během chladných měsíců před zahájením stavby provádět důkladný průzkum v rámci trvalého záboru, který bude zaměřen na výskyt křečka obecného; kontrolovat zachování požadovaného průchodu mostním objektem pro vydrů říční; kontrolovat případné hráze a obydlí bobra evropského a tyto v případě nutnosti bourat mimo zimní období, rozmnožování a výchovu mláďat
 - zajistit dohled při odstraňování dřevin, a to zejména s ohledem na ochranu ptáků a netopýrů
 - zajistit monitoring a průběžnou likvidaci spontánně vznikajících zvodnělých míst (např. zatopené koleje po pojezdu techniky), která lákají obojživelníky, omezovat vznik atraktivních úkrytů pro obojživelníky i plazy (delší dobu ponechané hromady inertního materiálu, větvi, nesečené deponie apod.)
 - kontrolovat průběh stavebních prací v okrajové části dotčené EVL s cílem minimalizovat dopad na EVL Karlické údolí
 - kontrolovat plnění navržených opatření ze závazného stanoviska EIA a z dalších stanovisek orgánů ochrany přírody
- 32) před zahájením stavební činnosti bude nutno zachovávané dřeviny zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; zejména bude nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny
- 33) kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu dřevin (t.j. 1. 10. až 31. 3. běžného roku); v případě dalšího nezbytného kácení může být kácení jednotlivých dřevin či malých skupin realizováno v době mimo 1. 4. až 31. 7. po odsouhlasení a stanovení podmínek biologickým (ekologickým) dozorem stavby (u stromů s obsazenými dutinami netopýrů září nebo říjen); v hnízdním období, respektive v období hibernace letounů může být jednotlivé kácení prováděno po předchozím ohledání předmětných dřevin a jejich okolí biologickým (ekologickým) dozorem; senescentní dřeviny s dutinami a mrtvým dřevem nebudou odváženy z lokality, ale budou odvezeny na speciální deponii, která bude za tímto účelem zřízena; z této deponie budou umístovány do nezasaženého okolí záměru jako biologicky cenný prvek

- 34) před zahájením výstavby realizovat ve stanovených termínech náhradní biotopy dle projektu detailního návrhu náhradních biotopů a kompenzačních opatření, které budou využity v prvních etapách stavebních prací zejména pro transfery zvláště chráněných druhů
- 35) v profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa trasy s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, provádět již v průběhu výstavby podporu porostního pláště např. dosadbou keřů podél nového okraje zejména na návětrné straně; minimalizovat riziko vodní eroze lesní půdy šetrným postupem výstavby; v této souvislosti detailně ověřit všechny možnosti ochrany okrajů lesních porostů
- 36) lesní dřeviny v navazujících lesních porostech budou v průběhu prací přiměřeně potřebě ochráněny dle ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

III. Podmínky pro fázi provozu

- 37) v rámci pravidelné údržby komunikace zajistit:
 - pravidelné kontroly, údržby a čištění RN a dešťových usazovacích nádrží
 - permanentní funkčnost všech technických bariér (např. svodidla, zábradlí, betonové ochranné zidky, odvodňovací příkopy svedené do kanalizace apod.), které by mohly zabránit kontaktu potenciálního závadných látek s vodou v povrchovém toku
 - pravidelnou údržbu a výměnu půdních profilů v případě odvodnění vsakovacími příkopy
 - v místech průchodu přeložky přes ochranné pásmo vodních zdrojů nebude využívána posypová sůl; způsob údržby přeložky v území CHKO Český kras bude projednán se Správou CHKO
- 38) následná údržba realizovaných výsadeb bude řešena komplexně: v uvedeném smluvním období údržby vegetace musí být odumřelé stromy či keře či další neperspektivní jedinci pravidelně nahrazovány a finální přejímka musí být provedena po stanovené lhůtě; v rámci dokumentací navrženého monitoringu a údržby vegetačních úprav respektovat případný přirozený nálet dřevin, pokud daní jedinci budou regionálně původních a stanovištně vhodných druhů a budou vykazovat vyšší vitalitu a lepší perspektivu života na příslušném stanovišti; případnou udržovací péči o výsadby pak přizpůsobit této skutečnosti namísto záměrného potlačování přirozeně vitálnějších náletů ve prospěch méně perspektivních výsadeb (bude součástí provozního řádu komunikace)

IV. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí

- 39) zpracovat projekt monitoringu akustické situace:
 - rozsah projektu a místa měření projednat a odsouhlasit na základě aktualizované hlukové studie příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví
 - měření hluku provádět autorizovanou anebo akreditovanou osobou v délce 24 hodin
 - parametry monitoringu:
 - ✓ realizovat pro výchozí stav – 1x před zahájením provozu
 - ✓ realizovat po uvedení stavby do zkušebního provozu – 1 rok po zprovoznění, kdy bude měřením ověřena předpokládaná funkce protihlukových opatření
 - ✓ realizovat po dalších 5 letech
 - s výsledky každého měření seznámit příslušný orgán ochrany veřejného zdraví
- 40) vyhotovit podrobný plán monitoringu dotčených povrchových vodotečí z hlediska sledování základních kvalitativních (z hlediska dodržení přípustných hodnot sledovaných ukazatelů znečištění) a kvantitativních parametrů pro fázi představebního monitoringu a postmonitoringu v minimálním rozsahu dle ČSN 757221 Kvalita vod – Klasifikace kvality povrchových vod; výsledkem monitoringu ve fázi provozu bude reportovací zpráva s vyhodnocením účinnosti realizovaných opatření, případně s vyhodnocením potřeby realizace dalších opatření; výsledky monitoringu budou předávány správcům dotčených toků; dle závěrů bude rozhodnuto o nutnosti dalších etap monitoringu v etapě provozu

- 41) na základě zpracovaného podrobného hydrogeologického průzkumu bude vypracován projekt hydrogeologického monitoringu podzemních vod, který bude rozpracován pro fáze představebního a stavebního monitoringu a následného post monitoringu; monitoring bude zejména zahrnovat:
- termín zahájení hydrogeologického monitoringu před zahájením výstavby na základě podrobného hydrogeologického průzkumu a dle požadavku příslušných vodoprávních úřadů, během výstavby a délku monitoringu po uvedení komunikace do provozu
 - aktualizaci pasportizace studní a vrtů, které jsou jedinými zdroji vody, objekty stavbou ohrožené, jakož i objekty vzdálenější pro srovnání nenarušených průběhů změn stavů
 - sledování hladiny monitorovaných zdrojů podzemních vod, jakož i kvalitativní monitoring, jehož rozsah a četnost (včetně stanovení vrtů s kontinuálním měřením hladiny podzemních vod) bude konzultován s příslušným vodoprávním úřadem
 - stávající hydrogeologické vrty (pokud jsou v území realizovány), jakož i další hydrogeologické vrty, které budou provedeny v rámci dalších geotechnických průzkumů, a to včetně vybudovaných trvale vystrojených vrtů, které budou sloužit i pro sledování kvality podzemní vody po dobu výstavby a po uvedení komunikace do provozu
- 42) zpracovat podrobný projekt monitoringu bioty, který:
- stanoví seznam lokalit, seznam sledovaných druhů, frekvenci a vhodné monitorovací metody ve vazbě na návrh monitoringu dle výše uvedených studií
 - monitoring bude zpracován:
 - ✓ před stavbou, a to min. 2 roky před zahájením stavebních prací pro zachycení aktuálního stavu se sezónní variabilitou
 - ✓ během stavby (práce biologického dozoru)
 - ✓ po uvedení stavby do zkušebního provozu, a to v období mezi 2. až 5. rokem od uvedení komunikace do zkušebního provozu, kdy lze uvažovat postupný nástup funkce navržených opatření
 - jako jednorázový monitoring bude následně učiněn po dalších pěti letech po zahájení trvalého provozu a dle jeho závěrů bude vyhodnocena objektivní nutnost případných dalších etap monitoringu
 - bude projednán a odsouhlasen příslušným orgánem ochrany přírody
 - bude monitorovat účinnost realizovaných opatření pro snížení, vyloučení či kompenzaci vlivů na biotu (zejména průchody pro živočichy, ploty, zábrany aj.) a případně navrhopat dodatečná opatření
 - bude v období zkušebního provozu monitorovat využívání migračních objektů a důslednou kontrolu funkčnosti oplocení a trvalých bariér a ochranných stěn u komunikace

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska včetně odůvodnění uvedených podmínek:

Na základě Závěru zjišťovacího řízení vydaného pod č. j. 160555/2021/KUSK ze dne 29. 12. 2021, došlo ke zpracování dokumentace záměru. Dokumentaci záměru podle přílohy č. 4 zákona zpracovala Ing. Jarmila Paciorková. Jako zpracovatel posudku byla vybrána osoba s autorizací podle zákona RNDr. Tomáš Bajer.

Dokumentace záměru byla předložena dne 22. 9. 2022, následně byla dokumentace rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům k vyjádření. Na základě obdržených vyjádření a doporučení zpracovatele posudku EIA bylo požadováno doplnění dokumentace.

Doplněná dokumentace byla předložena dne 23. 8. 2023, i tato dokumentace byla následně vrácena k doplnění.

Poslední verze doplnění dokumentace bylo předloženo na Krajský úřad dne 28. 2. 2024.

Veřejné projednání záměru proběhlo distanční formou dne 13. 6. 2024 od 15:30 hod.

Posudek byl příslušnému úřadu odevzdán dne 16. 7. 2024.

Podklady závazného stanoviska:

- Dokumentace záměru „II/116 Jinočany – Hlásná Třebáň, přeložka silnice“ zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona osobou autorizovanou dle zákona Ing. Jarmilou Paciorkovou, v září 2022.
- Doplněná dokumentace záměru ze srpna 2023.
- Doplněná dokumentace záměru z února 2024.
- Obdržená vyjádření k dokumentaci záměru „II/116 Jinočany – Hlásná Třebáň, přeložka silnice“.
- Veřejné projednání konané dne 13. 6. 2024 distanční formou, prostřednictvím aplikace Microsoft Teams.
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí záměru „II/116 Jinočany – Hlásná Třebáň, přeložka silnice“ (dále jen „posudek“), který vypracoval dle přílohy č. 5 zákona RNDr. Tomáš Bajer, autorizovaná osoba dle zákona.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace) a také na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Předložený záměr byl vyhodnocen ve všech aspektech životního prostředí a byl shledán jako přípustný, tedy splňuje všechny legislativní požadavky na ochranu životního prostředí, neohrožuje veřejné zdraví a nepřináší zásadní negativní vlivy, které by byly v rozporu s požadavky trvale udržitelného rozvoje.

Vnější projevy záměru lze hodnotit jako lokální, nepřesahující bezprostřední okolí místa plánované realizace záměru. Podkladem pro dokumentaci EIA byly také odborné studie, které neprokázaly významný vliv záměru na životní prostředí – avšak s ohledem na obdržená vyjádření jsou v návrhu závazného stanoviska upraveny a aktualizovány některé podmínky. Na základě dokumentace záměru, posudku k dokumentaci, veřejného projednání a obdržených vyjádření, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr je realizovatelný za předpokladu splnění navržených podmínek pro jednotlivé fáze přípravy, výstavby a provozu záměru a lze tedy vydat souhlasné stanovisko.

Příslušný orgán se ztotožnil s hodnocením a závěry posudku.

Při splnění navržených podmínek v tomto závazném stanovisku pro eliminaci resp. snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za realizovatelný.

Odůvodnění vybrané varianty konání veřejného projednání

Na základě ustanovení § 17 zákona a § 3 vyhlášky č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí (dále jen vyhláška), bylo k záměru „II/116 Jinočany – Hlásná Třebáň, přeložka silnice“ konané veřejné projednání dne 13. 6. 2024 od 15:30 hodin distanční formou prostřednictvím internetového přímého přenosu přes aplikaci Microsoft Teams, v souladu s § 3 odsta. 2 vyhlášky. Distanční forma veřejného projednání byla zvolena na základě většího počtu dotčených obcí a předpokládanému většímu počtu účastníků (doručená petice a stanoviska veřejnosti). Příslušný úřad taktéž nedohledal v místě záměru vhodný prostor pro pořádání veřejného projednání.

Odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Podmínky jsou stanoveny za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Podmínky byly vymezeny na zmírnění či eliminaci hlavních vlivů záměru na životní prostředí. Do podmínek bylo zahrnuto všech 42 podmínek navržených zpracovatelem posudku, některé podmínky vychází z dokumentace EIA, byly však přeformulovány zpracovatelem posudku.

Podmínka č.1) vyplývá z procesu posuzování vlivů na životní prostředí, a to z vyjádření obce Tachlovice, kde se uvádí, že pokud by byl první úsek přeložky ukončen mezi obcemi Zbuzany a Dobříč, dojde ke koncentraci dopravy včetně těžkých vozidel, ale zejména dopravy se zdroji generovanými v obci Vysoký Újezd a jejím okolí, do průjezdných úseků silnic II. a III. třídy v obcích Tachlovice, Dobříč a Chýnice i v části obce Zbuzany.

Podmínka č.2) vyplývá z procesu posuzování vlivů na životní prostředí z obdržených vyjádření; podmínka směřuje k doporučení koordinovat projekt přeložky II/116 se stavbou II/101 ve vztahu k možností napojení přeložky II/101 na přeložku II/116.

Podmínka č.3) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k vyhodnocení vlivů výstavby na imisní zátěž v zájmovém území na základě aktualizovaných zásad organizace výstavby.

Podmínka č.4) je stanovena zpracovatelem posudku a směřuje k upřesnění vlivů na ovzduší s ohledem na další projektovou přípravu záměru, vývoj imisního pozadí, očekávané změny imisních limitů, jakož i z hlediska případné aktualizace dopravně inženýrských podkladů.

Podmínka č.5) je stanovena zpracovatelem posudku a je stanovena za účelem vyhodnocení vlivů hluku v etapě výstavby po výběru zhotovitele stavby a po upřesnění použití navrhovaných stavebních mechanismů a stavebních postupů.

Podmínka č.6) je formulována zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem aktualizace hlukové studie pro etapu provozu, která zohledňuje realizaci dosud navržených protihlukových opatření.

Podmínka č.7) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k reálnému ověření možnosti preferovaného zachování dešťových vod v území prokazující nezhoršení odtokových poměrů v území.

Podmínka č.8) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů na odtokové poměry v záplavové oblasti.

Podmínka č.9) vyplývá z předpokladů uvedených v dokumentaci EIA a směřuje k další minimalizaci rizika kontaminace povrchových vod především v případě vzniku havarijních situací na přeložce.

Podmínka č.10) vyplývá z předpokladů uvedených v dokumentaci EIA a směřuje k další minimalizaci rizika kontaminace povrchových vod chloridy ze zimní údržby komunikace.

Podmínka č.11) směřuje k minimalizaci vlivů na půdy a podzemní vody ve vztahu k zasakování vod ze zimní údržby komunikací.

Podmínka č.12) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k získání podrobnějších informací z dosud provedených průzkumů z hlediska minimalizace vlivů na kvantitativní a kvalitativní režim podzemních vod se zaměřením především na problematiku úseky stavby.

Podmínka č.13) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k detailnímu vyhodnocení vlivu záměru na zdroje podzemních vod jak z hlediska velikosti a významnosti vlivu, tak i z hlediska návrhu realizace kompenzačních opatření při prokázání vlivu záměru na tyto individuální zdroje podzemních vod.

Podmínka č.14) je formulována zpracovatelem posudku a jejím smyslem je zachování funkčnosti případně záměrem přerušovaných melioračních souprav s cílem minimalizovat riziko negativních vlivů na dotčené zemědělské plochy.

Podmínka č.15) je formulována zpracovatelem posudku, vychází i z připomínek v rámci veřejného projednání záměru a jejím smyslem je zachování dostupnosti všech stavbou rozdělených pozemků.

Podmínka č.16) vyplývá z výstupů dokumentace EIA a směřuje ke stanovení rozsahu nezbytného kácení; podmínka je doplněna o požadavek na prověření možnosti přesazování kvalitních mladých jedinců; podmínka má za cíl minimalizovat zásahy do prvků dřevin rostoucích mimo les, jakož i stanovit celospolečenskou újmu jako podklad pro náhradní výsadbu za kácené dřeviny.

Podmínka č.17) vychází z dokumentace EIA a směřuje k zajištění reálných předpokladů pro realizaci vegetačních úprav v požadovaném rozsahu a kvalitě s tím, že vytváří předpoklad pro zohlednění detailních požadavků dotčených obcí z hlediska možných ploch pro realizaci vegetačních úprav; podmínka současně v obecné rovině dané předprojektovou přípravou respektuje požadavek z obdržených vyjádření striktně oddělovat výsadby dle jejich účelu a funkcí.

Podmínka č.18) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k vytvoření předpokladu pro následné zachování udržitelnosti vegetačních úprav.

Podmínka č.19) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k včasnému návrhu realizace náhradních biotopů jako kompenzačního opatření za likvidované biotopy v trase záměru.

Podmínka č.20) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k upřesnění požadavků na ochranu místních populací ochranných významných druhů rostlin a živočichů a tím ke zpřesnění požadavků na

ochranu fauny a flory záměrem dotčeného území; důležitým aspektem požadavků na průzkumy je s ohledem na pravděpodobnost delší časové prodlevy mezi vydáním závazného stanoviska a právní mocí stavebního povolení (nebo jeho ekvivalentu) u takto složité liniové stavby jeho časování, a to jednak jako podklad pro předrealizační fázi biomonitoringu a jednak jako podklad pro upřesnění podmínek ochrany flory, fauny a ekosystémů v rámci přípravy území a výstavby (pro činnost biologického dozoru na stavbě).

Podmínka č.21) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k realizaci technických opatření, která vyplynou z detailní migrační studie, a která budou směřovat k zabezpečení migračních cest pro definované migrující živočichy.

Podmínka č.22) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k zajištění ochrany lesních pozemků v ochranném pásmu lesa a k plnění podmínek, kterými bude podmíněn souhlas vlastníka lesa tak, aby byly omezeny negativní činnosti v ochranných pásmech lesa.

Podmínka č.23) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje obdobně jako u kácení prvků dřevin rostoucích mimo les ke kompenzaci za kácené lesní pozemky nad rámec zákonných plateb za kácení.

Podmínka č.24) je formulována zpracovatelem posudku, zahrnuje některá doporučení dokumentace a požadavky dotčených orgánů státní správy a směřuje k aktualizaci hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz.

Podmínka č.25) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů na kvalitu ovzduší v etapě výstavby. Zejména z hlediska minimalizace emisí PM₁₀ a PM_{2,5}.

Podmínka č.26) je formulována zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů hluku a vibrací v etapě výstavby s tím, že zásady organizace výstavby budou podkladem pro vyhodnocení hlukové zátěže pro etapu výstavby.

Podmínka č.27) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizování vlivů v průběhu stavebních prací na povrchové a podzemní vody, respektive půdy v rámci požadavků vyplývajících z konkretizovaných zásad organizace výstavby; podmínka formuluje rozhodující opatření směřující k činnostem ohrožujícím jakost povrchových a podzemních vod.

Podmínka č.28) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k respektování doporučení minimalizujících vlivů na floru, faunu a ekosystémy v etapě výstavby včetně zamezení rizika šíření invazivních druhů rostlin jako prevence jejich možného následného rozšíření v řešeném území v etapě výstavby a po dokončení stavby, především pak do stavbou dotčených prostorů, které se nacházejí v rámci vymezení CHKO.

Podmínka č.29) je formulována zpracovatelem posudku a je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na faktor pohody obyvatel dotčených stavbou (zejména z hlediska hlukové zátěže) a z důvodu zajištění informovanosti obyvatel o předpokládaném postupu stavebních prací.

Podmínka č.30) je formulována zpracovatelem posudku a je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na soukromý a veřejný hmotný majetek.

Podmínka č.31) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje ke kontrole a provádění všech činností směřujících k omezování negativních vlivů záměru na životní prostředí.

Podmínka č.32) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k ochraně dřevin, které by mohly být v kontaktu se stavbou, avšak nebude nutné jejich kácení.

Podmínka č.33) vyplývá z informací v dokumentaci EIA a směřuje především k ochraně fauny, která je z hlediska nároků na biotop či reprodukční prostředí závislá na porostech dřevin.

Podmínka č.34) je formulována zpracovatelem posudku a zabezpečuje realizaci náhradních biotopů v předstihu před zahájením stavby tak, aby tyto biotopy byly plně funkční například již pro transfer zvláště chráněných druhů před zahájením stavby.

Podmínka č.35) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci negativních vlivů na PUPFL realizací opatření směřujících k podpoře porostního pláště nově vzniklých okrajů lesa.

Podmínka č.36) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k ochraně lesních pozemků, které by již neměly být realizací záměru dotčeny.

Podmínka č.37) vyplývá z dokumentace a představuje preventivní opatření kontrolující zachování funkčnosti navržených technických řešení a tím minimalizující vlivy na povrchové a podzemní vody.

Podmínka č.38) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k udržitelnosti vegetačních úprav a zachování plnění funkčnosti realizovaných vegetačních úprav po realizaci výsadeb.

Podmínka č.39) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k ověření účinnosti navrhovaných protihlukových opatření zajišťujících plnění hygienického limitu hluku pro denní a noční dobu v etapě provozu.

Podmínka č.40) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje ke sledování kvalitativních a kvantitativních parametrů dotčených povrchových toků pro ověření funkčnosti navrhovaných opatření k minimalizaci vlivů na vodní toky v rámci etapy výstavby, jakož i funkčnosti navrhovaných technických opatření pro odvádění dešťových vod z povrchu komunikace, s tím, že výsledky monitoringu mohou vést k případné úpravě přijatých opatření k ochraně vod.

Podmínka č.41) je formulována zpracovatelem posudku a souvisí s požadavkem na vypracování podrobného hydrogeologického průzkumu ve vztahu k precizovanému technickému řešení záměru; podmínka podrobně specifikuje místa a rozsah monitoringu zdrojů podzemních vod jakož i časovou osu průběhu monitoringu tak, aby byl jednoznačně prokazatelný stav před zahájením stavby, v průběhu stavby, po dokončení stavby a po zprovoznění záměru.

Podmínka č.42) je formulována zpracovatelem posudku; vzhledem k obvyklému prodlení mezi přípravou stavby a případným vydáním stavebního povolení je obvyklým standardem takovýchto staveb aktualizace botanického a zoologického průzkumu před vlastním zahájením stavby. Podmínka dále zajišťuje ochrany flory a fauny v etapě výstavby a následně i k ověření funkčnosti navržených opatření pro snížení, vyloučení či kompenzaci vlivů na biotu.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí byly na základě přeložených podkladů v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vyhodnoceny jako málo významné až potenciálně významné s tím, že pro minimalizaci potenciálně významných vlivů jsou závazným stanoviskem formulovány odpovídající podmínky.

Na základě dokumentace, obdržených vyjádření uplatněných v rámci procesu EIA a posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat – lze vydat souhlasné závazné stanovisko. Konkrétní informace o záměru popsané v podkladech předložených v rámci procesu EIA zpracovaných autorizovanými osobami v této oblasti vyhodnocují vlivy záměru jako málo významné. V rámci hodnocení byl vyloučen vliv na Evropsky významné lokality v rámci NATURA 2000.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

V případě vybudování navazující akce západního obchvatu Jinočan dle dokumentace tato nová síť komunikací výrazně sníží dopravní zatížení v obci. Významným údajem je, že po uvedení nové trasy silnice II/116 se situace v zástavbě, kterou prochází stávající doprava obcemi (zde lze zařadit obce Jinočany, Zbuzany, Dobříč, Chýnvice, části Kuchař, Trněný Újezd, Mořina, Mořinka, ale také související obce) se oproti současnému stavu výraznělepší.

Dle dokumentace rozptylová studie hodnotila nový stav ovzduší po realizaci stavby ve vztahu ke stávajícímu stavu ovzduší. V souladu s platnými předpisy byly v rozptylové studii hodnoceny vlivy z liniových zdrojů (doprava). Jak vyplývá z hodnocení rozptylové studie, jsou imisní příspěvky záměru nízké a nemohou mít hodnotitelný vliv na veřejné zdraví po realizaci stavby.

Podkladem k hodnocení hlukové expozice obyvatel nejbližší zástavby nejvíce dotčené posuzovaným záměrem jsou výsledky hlukové studie, které udávají ekvivalentní hladinu akustického tlaku ve výpočtových bodech umístěných v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných budov (chráněném prostoru staveb).

Navržena jsou na dvou místech protihluková opatření. Budoucí hluková zátěž z provozu „II/116 Jinočany – Hlásná Třebaň, přeložka silnice“ dodrží hlukové limity a nedosahuje úrovně, při které by jí bylo možné považovat za významné zdravotní riziko. V období provozu budou případné vibrace omezeny jednak technickými opatřeními na vlastní stavbě komunikace, jednak nová trasa silnice II/116 je vedena zejména mimo zastavěná území jednotlivých obcí.

Příslušný úřad a zpracovatel posudku se ztotožnily s výše uvedeným hodnocením vlivů na veřejné zdraví.

Vlivy na ovzduší a klima

S ohledem na prováděné činnosti bude záměr ve fázi výstavby zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek (TZL). Podmínkou zůstává maximální omezení emisí tuhých znečišťujících látek do okolí dodržováním technologických postupů ve fázi zvýšených emisí TZL, popř. provádění kropení. Mobilním zdrojem v rámci výstavby bude zejména doprava a stavební mechanismy používané na jednotlivých zařízeních stavenišť. Narušení faktorů pohody z hlediska sekundární prašnosti se může projevit v etapě výstavby ve spojení s přepravou stavebních materiálů a terénními úpravami ploch. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že provoz na přeložce silnice II/116 nepůsobí překročení platných imisních limitů pro průměrné roční i krátkodobé maximální koncentrace všech řešených škodlivin za předpokladu přibližného zachování hodnot koncentrací v imisním pozadí, ve kterém jsou dle mapy znečištění ovzduší všechny platné imisní limity plněny s velkou imisní rezervou. Z rozptylové studie vyplývá dominantní vliv imisního pozadí znečištění ovzduší v dotčeném území, na kterém se podílí i silniční doprava, modelově stanovený imisní příspěvek škodlivin z provozu na posuzované stavbě je však ve srovnání s tímto znečištěním velmi nízký.

Na základě zjištěných skutečností, vstupních údajů a modelových výpočtů je zřejmé, že realizací vlastní stavby dojde v dotčeném území k velmi mírnému nárůstu celkových emisí hlavních škodlivin ze silničního provozu a veškeré imisní příspěvky imisních koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničním provozem na posuzované stavbě, budou i ve výpočtovém roce 2030 pod v současnosti povolenými imisními limity.

Z hlediska vlivu na znečištění ovzduší lze navrhovanou stavbu hodnotit jako málo významnou.

Vedení dopravy v území procházející jednotlivými obcemi, tj. zejména silnice III. třídy a silnice II. třídy, není předpokládán významný vliv na makroklima. Ani nově vybudovaná trasa záměru nebude mít zásadní vliv na makroklima. Vliv záměru na mezoklima se nepředpokládá. Niveleta záměru je vedena tak, že trasa bude vedena s ohledem na terén v dotčeném území a okolní charakter krajiny. Ovlivnění mikroklimatu bude nízké, při doplnění výsadeb po jejich zapojení bude i tento vliv po zapojení výsadeb minimální.

Příslušný úřad i zpracovatel posudku se ztotožňují s výše uvedeným hodnocením vlivů na ovzduší a klima za předpokladu respektování podmínek k minimalizaci vlivů na ovzduší pro etapu výstavby a provozu, jakož i podmínek týkajících se problematiky řešení srážkových vod z komunikací a realizace odpovídajících sadových úprav.

Vlivy na hlukovou situaci a případné další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro vyhodnocení hlukové zátěže s posuzované přeložky byla vypracována hluková studie. V hlukové studii byly pro zajištění plnění hygienických limitů hluku navrženy dvě protihlukové stěny u chráněných venkovních prostorů staveb.

Protihluková stěna PHS 1 je navržena vlevo na mostě a v nezpevněné krajnici ve staničení km 6,976 – 7,101 (směr k části Kuchař) o délce 124 m, výšky 3,0 m. Je navržena jednostranně pohltivá ze strany silnice II/116 na mostní konstrukci v transparentním odrazivém provedení. Důvodem bylo, že ve zvoleném referenčním bodu č. 7 (RD ul. Kuchař 22, 267 16 Vysoký Újezd – Kuchař, k. ú. Kuchař, p. č. 30/1) dojde bez protihlukové stěny k překročení limitní hodnoty pro den i pro noc.

Protihluková stěna PHS 2 je navržena vpravo v nezpevněné krajnici ve staničení km 11,465 – 11,605 (směr k obci Mořina). Je navržena jednostranně pohltivá ze strany silnice II/116 délky 140 m a výšky 2,5 m nad osou komunikace.

Důvodem bylo, že ve zvoleném referenčním bodu č. 10 (RD ul. Mořina 245, 267 17 Mořina, k. ú. Mořina, p. č. 420) dojde bez protihlukové stěny k překročení limitní hodnoty pro den i pro noc.

Navržená protihluková opatření na nové silnici II/116 zajistí, dle výsledků vypočtených hodnot hlukové zátěže splnění hygienických limitů, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Se závěry studie na úrovni stávajícího dostupného technického řešení záměru v procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví se ztotožnil zpracovatel posudku. Pro ochranu před hlukem jsou stanoviskem nastaveny podmínky, pro aktualizaci hlukové studie a pro vznik protihlukových opatření.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Režim povrchových vod může být ovlivněn v místech, kde trasa silnice přechází přes vodní toky, popř. terénní deprese. Zvláště tam, kde bude trasa vedena po náspu, bude zajištěn průchod přívalových srážkových vod skrz těleso komunikace vhodně umístěnými propustky, popř. vybudováním propustných drénů. Při

dimenzování propustků bude zohledněna velikost a charakter přilehlého povodí. Mostní objekty jsou navrženy tak, aby svojí konstrukcí nebránily odtoku přívalových srážek a povodňových vod.

Z hlediska povrchových vod lze předpokládat určité ovlivnění povrchových vod v území z hlediska ovlivnění průtoků odvodem určitého množství dešťových vod z tělesa komunikace a ovlivněním kvality vod znečištěním z provozu komunikace. Lze rovněž předpokládat ovlivnění charakteru odvodnění dotčené oblasti a změny hydrologických charakteristik území vzhledem k zásahu do terénu území a zvětšením zpevněných ploch v území s odvodem vod z ploch, kde byl dosud volný terén, a vody zasakovaly do terénu.

Konkrétní opatření z hlediska hydrogeologického ovlivnění přeložkou silnice budou nastavena v dalších stupních přípravy stavby, po upřesnění technického řešení projektu a provedených hydrotechnických výpočtech. Pak bude možno podrobně vyhodnotit velikost a významnost těchto vlivů a navrhnout dostatečná konkrétní zmírňující opatření v projektu stavby.

V případě ovlivnění hydrogeologických poměrů, zejména hladiny podzemních vod, nebo v případě rizika ohrožení kvality vod, budou přijata dostatečná opatření pro minimalizaci těchto vlivů, případně bude zajištěna kompenzace za jejich narušení nebo negativní ovlivnění. Tato problematika bude řešena v dalších stupních přípravy stavby.

Trasa je vedena v území, které je citlivé na možnost znečištění (ochranné pásmo vodního zdroje Chýnice, CHKO). Údržba komunikací pomocí chemických rozmrazovacích materiálů může mít přímý nebo nepřímý vliv na půdu, povrchové i podzemní vody, vegetaci i faunu. Proto bude věnována managementu v území zvýšenou pozornost, aby nedocházelo ke zbytečnému snižování kvality ekosystémů.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s uvedeným hodnocením vlivů na povrchové a podzemní vody za předpokladu formulování podmínek stanoviska k minimalizaci kvantitativních a kvalitativních vlivů na povrchové a podzemní vody s preferencí zachování dešťových srážek z komunikace v území.

Vlivy na půdu

Stavba vyžaduje zábor zemědělského půdního fondu v celkovém plošném rozsahu trvalého záboru 61,99 ha. Dokumentace uvádí, že pro navrhovanou stavbu je nezbytný zábor rovněž I. třídy ochrany a II. třídy ochrany. I. třída ochrany bude činit 31,62 % celkového záboru zemědělského půdního fondu a II. třída ochrany bude činit 14,98 % celkového záboru zemědělského půdního fondu. Půdy III. až V. třídy ochrany budou tvořit 53,4 % celkového záboru zemědělského půdního fondu.

Z dokumentace dále vyplývá, že stavba přeložky si vyžádá i zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Celkem bude zábor půdy určené k plnění funkce lesa činit 1,88 ha, z toho největší zábor bude na území k.ú. Tachlovice (1,05 ha). Trasa bude zčásti vedena v ochranném pásmu lesa. Při záboru PUPFL a umístění stavby v ochranném pásmu lesa bude postupováno v souladu s požadavky zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).

Je skutečností, že ve vztahu k záboru ZPF představuje záměr významné nároky na ZPF. Vliv na ZPF je označen předkládaným posudkem za významný. Je patrné, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu podle §17 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Řešení odnětí pozemku ze ZPF, respektive PUPFL se řídí příslušnými složkovými zákony, podle kterého bude oznamovatel postupovat, a to bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s uvedeným hodnocením vlivů na půdu. Příslušný úřad souhlasí s hodnocením vlivů na půdy a dále uvádí, že záměr je umístěn v souladu se Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje a s územními plány dotčených obcí, kde byla možnost výstavby z hlediska vlivů na půdy již hodnocena a odsouhlasena.

Vlivy na přírodní zdroje

Dle archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v zájmové lokalitě/plánované trase nacházejí chráněná ložisková území, ID 15890000 – Tměný Újezd – Vápenec – stavební kámen. V oblasti se nachází několik opuštěných úložných míst, všechna se však nacházejí v prostoru lomů mimo samotnou trasu přeložky.

Ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů lze z hlediska rozsahu hodnotit jako malé, stejně tak jejich významnost.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flora, ekosystémy, EVL)

V kontextu širšího zájmového území dle údajů uvedených v odborném materiálu „Výsledky biologického průzkumu a vyhodnocení vlivu záměru na druhy zvláště chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. v platném znění“

nedojde k negativnímu ovlivnění biologické rozmanitosti v období výstavby ani následného provozu, resp. ozeleněním vzniknou nová stanoviště. Ozeleněné plochy nabídnou drobným živočichům a bezobratlým nové biotopy k osídlení.

Během biologického průzkumu byly nalezeny chráněné druhy živočichů a rostlin. Nejedná se o zvláště chráněné druhy, které by mohly být stavbou nenávratně dotčeny, případně u kterých by mohlo dojít k zániku nebo silnému narušení lokality výskytu.

Konstrukce mostů budou navrženy s ohledem na předpokládanou technologii výstavby, která zabezpečí minimalizaci zásahu do území pod navrhovaným přemostěním. Současně jsou navrženy ekodukty, které zabezpečí průchodnost územím se zamezením vzniku bariérového efektu.

Prověřena bude průchodnost pro územní systémy ekologické stability územím a v rámci přípravy stavby bude zabezpečeno v místě střetu s jednotlivými částmi územních systémů ekologické stability zachování propojenosti celého systému.

Při projekční přípravě stavby budou mostní objekty řešeny s ohledem na průchodnost krajiny zejména řešení mostních objektů s ohledem na zabezpečení migrační prostupnosti (průchozí výška, která umožní průchod živočichům a zajišťuje světelné podmínky v podmostí a průchozí šířka využitelná pro živočichy k migraci).

Na základě technických opatření (mostní objekty, ekodukty) a při zabezpečení kvalitní výsadby s odpovídající druhou skladbou bude postupně obnovena ekostabilita území.

Délka zásahu v EVL Karlické údolí je cca 100-150 v šířce min 20 m v závislosti na prováděných zemních pracích s tím, že v tomto úseku předmět ochrany zcela zanikne. Při další projekční přípravě stavby bude podrobně zvážena možnost co nejmenšího zásahu do prvku EVL tak, aby rozloha dotčená záměrem byla co nejmenší. Vzhledem k této skutečnosti je i ekodukt navržen již mimo tuto oblast v km 11,7696.

Záměrem budou dále dotčeny VKP vymezené dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění: Jinočanský potok, Radotínský potok, Karlický potok a, příp. jejich přítoky a nivy, lesní plochy). Dle dokumentace záměr nebude znamenat trvalý zásah do dotčených VKP vodotečí a jejich niv. Dojde k jejich ovlivnění v období výstavby v omezeném časovém úseku. Mohou vzniknout i nepřímé vlivy probíhající stavby, a to zásahy ohrožující základní funkce vodních živočichů.

Po ukončení stavebních prací dojde k postupné obnově porostu v dotčeném úseku vodotečí a k postupné obnově přírodních charakteristik těchto úseků a jejich niv. Dotčené budou lesní plochy, které jsou rovněž vymezeny jako VKP. V navazujícím území obnovena funkce těchto dotčených částí území.

Záměr se okrajově dotýká několika lokalit s lesem v k.ú. Dobříč, Chýnice, Tachlovice, Trněný újezd, Mořina, Mořinka. Nejcennější jsou hercynské dubohabřiny a teplomilné doubravy. Z charakteru záměru je zřejmé, že trasou dotčené porosty zaniknou. Je důležité zásah do lesních porostů minimalizovat a minimalizovat i zásah na plochách, kde nebude umístěno těleso silnice a nedopustit změnu biotopových podmínek mimo trasu silnice.

Z hlediska prvků dřevin rostoucích mimo les dokumentace uvádí, že záměr si vyžádá kácení stromů a keřů, avšak rozsah v tomto stádiu studie proveditelnosti není možné jednoznačně vymežit. Vzhledem k charakteru okolní krajiny je vhodné kolem nové přeložky navrhnout výsadbu stromů. Stromy u staveniště na příjezdových trasách budou chráněny před poškozením stavebními stroji a stavebními postupy

Ve vztahu k CHKO Český kras dokumentace uvádí, že v rámci další přípravy navrhované stavby silnice II/116 bude postupováno v souladu s požadavky příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny a dle podmínek vymezených Správou CHKO Český kras.

Příslušný úřad souhlasí se zpracovatelem posudku, že hodnocením vlivů na biologickou rozmanitost v dokumentaci je správné a záměr bude za předpokladu respektování podmínek závazného stanoviska mít minimální vlivy na ekosystémy.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Posouzení krajinného rázu je v současnosti zpracováno na základě technické studie, jejímž úkolem bylo zejména vymežit trasu navrhované silnice II/116, která prochází rovněž územím Chráněné krajinné oblasti Český kras. Technická studie umožní vedení trasy v území stabilizovat. Následně bude zpracováno podrobné projekční řešení.

Základním požadavkem je začlenit do přírodní krajiny zejména oba navrhované ekodukty, které budou novou stavbou v krajinném systému. Realizace vegetačních úprav bude významným opatřením, které souvisí se reálnou možností začlenění tohoto prvku do území s ohledem na zabezpečení jeho funkčnosti a se současným

vytvořením nového přírodního útvaru v krajině významně vyžadující velmi ohleduplné řešení. Veškeré technické řešení a vegetační úpravy budou konzultovány s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

Dokumentace uzavírá, že navržené vedení trasy územím CHKO Český kras je za předpokladu dodržení podmínek pro následnou projektovou přípravu z hlediska vlivu na krajinu a ráz krajiny akceptovatelné. Na základě podrobného projekčního řešení bude zpracováno nové hodnocení krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, které bude podkladem pro závazné stanovisko AOPK ČR bez něhož na území chráněných krajinných oblastí nelze vydat územní rozhodnutí nebo stavební povolení.

Příslušný úřad a zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na krajinu a její ekologické funkce při respektování podmínek formulovaných v závazném stanovisku.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Stavba navrhuje odstranění stávajícího kamenného mostu mezi lomy Kréta a Holý vrch v km 9,5010. Most původně byl určen pro mimoúrovňové křížení železniční vlečky Kladensko-Nučické dráhy. Koleje byly demontovány a most je nyní nevyužívaný. Most nebude obnoven.

V případě zjištění archeologických nálezů v průběhu zemních prací bude proveden záchranný archeologický průzkum (celé území je územím s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění. Jakékoli zásahy do terénu musí být předem konzultovány s organizací oprávněnou k provádění archeologických výzkumů).

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky vyvolané záměrem jsou minimální.

Vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující státní hranice

Záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky, ani při nestandardních stavech a haváriích, záměr leží v dostatečné vzdálenosti od státní hranice.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečištění životního prostředí

Technické řešení záměru je v dokumentaci popsáno na úrovni znalostí, které odpovídají podkladům před vypracováním finální verze projektové dokumentace. Při dodržení všech legislativních požadavků na způsob provádění stavby lze technické řešení záměru považovat za možné. Nezbytným požadavkem však zůstává zahrnutí opatření sloužících k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví do projektu stavby včetně prověření konečného řešení záměru v přírodní rezervaci Mýto. Tato opatření musí vycházet z dokumentace EIA, z posudku a dále z dalších poznatků v průběhu přípravy projektu, popř. z nálezů učiněných v průběhu přípravy území k realizaci záměru.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Pro účely zpracování EIA je posuzována a technicky řešena stavba pouze v jedné variantě. Jako referenční varianta byla použita nulová varianta, která představuje zachování stávajícího stavu.

Západně od obce Chýnvice prochází přeložka silnice ochranným pásmem vodního zdroje OPVZ 2a – Chýnvice vrty HV1-3, SŠ1 a OPVZ 2b – Chýnvice vrty HV1-3, SŠ1. Na základě požadavku uvedeného ve vyjádření Městského úřadu Černošice – odboru životního prostředí (č.j. MUCE 206299/2021 OŽP/L/Ur z 22. 11. 2021) ve zjišťovacím řízení byly vymezeny možné varianty vedení trasy v tomto území: navrhovaná varianta, varianta A, kdy je trasa vedena mimo OPVZ a varianta B, kdy je trasa vedena mimo OPVZ a Svobodův les.

Bylo provedeno Hydrogeologické posouzení vlivů na vodní zdroj v Chýnicích (GEOoffice, s.r.o., Ing. Radim Ptáček, Ph.D. a kol., 03/2023). Ze závěrů posouzení vyplynulo, že projektovaný záměr stavby je v ochranném pásmu nevyužívaného vodního zdroje „Chýnvice vrty HV1-3, SŠ1“ možné realizovat a trvale provozovat tak, aby jímací vrty mohly i do budoucna sloužit jako záložní zdroj zásobování obyvatel Chýnvice pitnou vodou pro případ výluky veřejného vodovodního řádu za podmínek formulovaných tímto posouzením, které jsou respektovány v návrhu závazného stanoviska.

Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí:

Vlivy záměru „II/116 Jinočany – Hlásná Třebáň, přeložka silnice“ na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek v souladu se zákonem.

- Dne 20. 4. 2020 byla Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství (dále jen „KÚ“) rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům k vyjádření dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) zpracovaná Ing. Jarmilou Paciorkovou autorizovanou osobou dle § 19 zákona. Dokumentace byla zveřejněna na úřední desce Středočeského kraje dne 18. 3. 2024.
- KÚ pověřil zpracováním posudku RNDr. Tomáše Bajera, autorizovanou osobu dle § 19 zákona.
- Na základě obdržených odůvodněných nesouhlasných vyjádření veřejnosti k dokumentaci nařídil KÚ konání veřejného projednání, konaného dne 13. 6. 2024 distanční formou, prostřednictvím internetového přímého přenosu přes aplikaci Microsoft Teams.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

K dokumentaci bylo obdrženo celkem 10 vyjádření v řádném termínu od následujících subjektů. Vyjádření v anonymizované verzi jsou přílohou posudku.

Územně samosprávné celky:

Středočeský kraj – ze dne 12. 4. 2024, pod č.j.: 051259/2024/KUSK

Obce: Mezouň – ze dne 17. 4. 2024, bez č.j.

Tachlovice – ze dne 11. 4. 2024, bez č.j.

Dotčené správní orgány:

Městský úřad Beroun, Odbor životního prostředí, ze dne 16. 4. 2024, pod č.j.: MBE/21288/2024/ŽP-Cir

Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, ze dne 17. 4. 2024, pod č.j.: MUCE 77331/2024 OŽP/L/Ur

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ze dne 3. 4. 2024, pod č.j.: KHSSC 23546/2024

Agentura ochrany přírody a krajiny, Správa CHKO Český kras, ze dne 16. 4. 2024, pod č.j.: SR/1522/SC/2021-21

Veřejnost:

Platforma pro ochranu obcí při realizaci záměru „Novostavba trati Praha – Smíchov – Beroun“, ze dne 17. 4. 2024, bez č.j.

Občan M.S. Zbuzany, ze dne 17. 4. 2024, bez č.j. a doplnění z téhož den

PETICE „STOP VÝSTAVBĚ PROPOJENÍ STÁVAJÍCÍ SILNICE 11/116 NA SILNICI DO V MÍSTĚ EXIT21 JINOČANY" dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, ze dne 16. 4. 2024, bez č.j.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Vyjádření byla v souladu se zákonem vypořádána v posudku, který je zveřejněn v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem záměru STC2431. Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních a jejich vypořádání byly vzaty do úvahy při formulování tohoto souhlasného závazného stanoviska.

1. Územní samosprávné celky

Středočeský kraj

- Bez připomínek.

Obec Mezouň

- nesouhlasí s realizací záměru v navržené podobě,
- požaduje koordinaci záměru s dalšími dopravními stavbami v dotčeném území
- požadujeme v prostoru křížení stávající silnice III/10122 s projednávanou přeložkou silnice II/116 u Kuchaře zpracovat budoucí kapacitní napojení dopravy po silnici III/10122 v úseku Tachlovice – Vysoký Újezd, Kuchař na silnici II/116, v takové podobě, která umožní napojení silniční dopravy ze silnice II/101 v nové trase na silnici II/116 v nové trase, bez nutnosti průjezdu silniční dopravy intravilánem okolních obcí (tj. obcí Mezouň, Nučice, Tachlovice, Vysoký Újezd – místní část Kuchař a Chýnice)

Vypořádání: Záměr je realizován v souladu se Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje. Součástí posuzovaného záměru není přeložka silnice II/101, která je připravována v rámci samostatné projektové přípravy. Nelze tedy v rámci záměru, který je předmětem probíhajícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí, řešit napojení jiného projektu o kterém v době zpracování dokumentace nebyly známy adekvátní parametry.

S ohledem na souvislosti, které vyplývají z uvedeného vyjádření, je v závazného stanoviska uplatněna podmínka v rámci navazující projektové přípravy koordinovat stavbu II/116 se stavbou přeložky II/101 z hlediska prověření možností napojení přeložky komunikace II/101 na II/116.

Ve stávající fázi procesu EIA nelze objektivně predikovat, zdali předpokládané termíny realizace posuzovaného záměru budou splnitelné. I na základě této skutečnosti nabývá na významu zejména aktualizace hlukové studie, která bude vycházet z aktualizovaných dopravních podkladů reflektujících předpoklady dalších liniových staveb potenciálně ovlivňujících dopravu na posuzované přeložce a reálného termínu zprovoznění stavby, protože není patrné, jakým způsobem může dopravní model ovlivnit například zkapacitnění D5 v km 0 – 22, obchvat II/101 mezi obcemi Mezouň a Tachlovice apod. V tomto smyslu je formulována podmínka do návrhu závazného stanoviska v podmínce týkající se aktualizace hlukové studie pro etapu provozu.

Obec Tachlovice

- Stejně požadavky jako vyjádření obce Mezouň.

Vypořádání: Obdobně jako vypořádání vyjádření obce Mezouň.

2. Dotčené správní orgány

Městský úřad Beroun – odbor životního prostředí

- Bez připomínek.

Městský úřad Černošice – odbor životního prostředí

- Bez připomínek.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje

- S dokumentací souhlasí

Agentura ochrany přírody a krajiny – regionální pracoviště Střední Čechy

- S ohledem na stupeň přípravy posuzovaného záměru (úrovni technické studie, tzn. značně obecného podkladu, řešícího pouze rámcovou proveditelnost stavby)- Agentura považuje předložené vypořádání připomínek a požadavků k části „Posouzení vlivu na krajinný ráz“, připomínek k části „Rámcová migrační studie“ a „Vyhodnocení vlivu na funkčnost ÚSES“ (stanoviska č.j. SR/1522/SC/2021-12 ze dne 5. 10. 2023), uvedených v předloženém „Doplnění zpracované dokumentace EIA“ za přijatelné.

- Namítá nekonkrétní kompenzační opatření, ve vztahu k chráněným druhům a biotopům. Agentúra bude své požadavky uplatňovat v rámci projektové a povolující fáze záměru.

Vypořádání: V rámci podmínek závazného stanoviska jsou zpracovány některé připomínky z vyjádření AOPK.

3. Veřejnost

Platforma pro ochranu obcí při realizaci záměru „Novostavba trati Praha – Smíchov – Beroun“

- nesouhlasí s realizací záměru v navržené podobě, Stejně jako Obce Mezouň a Tachlovice
- požaduje v prostoru křížení stávající silnice III/10122 s projednávanou přeložkou silnice II/116 u Kuchaře zpracovat budoucí kapacitní napojení dopravy po silnici III/10122 v úseku Tachlovice – Vysoký Újezd, Kuchař na silnici II/116, v takové podobě, která umožní napojení silniční dopravy ze silnice II/101 v nové trase na silnici II/116 v nové trase, bez nutnosti průjezdu silniční dopravy intravilánem okolních obcí (tj. obcí Mezouň, Nučice, Tachlovice, Vysoký Újezd a Chýnice)

Vypořádání: Obdobně jako vypořádání vyjádření obce Mezouň.

Občan M.S. Zbuzany

- nesouhlasí s hodnocením vlivů záměru k zájmovému území obce Zbuzany
- záměr je umístěn do vzdálenosti 300 m od nejbližších obydlí, dojde ke zhoršení především hlukové situace v území, požadují posunutí záměru dále od sídla Zbuzany

Vypořádání: Z hlediska navržené trasy je možné pouze konstatovat, že trasa je navržena v koridoru schváleném v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje, které byly projednávány se všemi dotčenými obcemi. Zásady byly taktéž podrobeny tzv. SEA procesu.

Je tedy nezbytné konstatovat, že v aktuálním stavu je předložený záměr umístěn do koridoru stanovených Zásadami územního rozvoje a upřesněným v územním plánu Zbuzan. Jakékoliv jiné vedení přeložky by znamenalo iniciovat změnu v těchto zásadách. To je však nad rámec probíhajícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí, jehož smyslem je vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví v poloze, která byla předložena do procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Na veřejném projednání záměru byla dokladována i snaha projektanta umístit přeložku v rámci stanoveného koridoru co nejdále od obytné zástavby.

Zájmové území je z hlediska hlukového posouzení reprezentováno výpočtovými body č. 3 a č.4., kde výpočet dokladuje hladiny akustického tlaku hluboko pod platným hygienickým limitem hluku pro denní, respektive noční dobu. Proto v této části přeložky nejsou navrhována protihluková opatření. V rámci podmínky formulované v návrhu závazného stanoviska ve vztahu k vegetačním úpravám je formulován i požadavek realizovat zapojené pásy dřevin v blízkosti komunikace.

V rámci posuzovaného záměru je součástí i vyjádření KHS Středočeského kraje, ve kterém je konstatováno, že „budoucí hluková zátěž z provozu „II/116 Jinočany - Hlásná Třebaň, přeložka silnice“ dodrží hlukové limity a nedosahuje úrovně, při které by jí bylo možné považovat za významné zdravotní riziko“.

Kromě toho je požadováno aktualizovat hlukovou studii i s ohledem na případnou aktualizaci dopravních podkladů, jakož i ověřit teoretický výpočet v rámci zkušebního provozu měřením.

Petice Zbuzany – PETICE „STOP VÝSTAVBĚ PROPOJENÍ STÁVAJÍCÍ SILNICE II/116 NA SILNICI DO V MÍSTĚ EXIT21 JINOČANY“

- Obdobně jako vyjádření občana M.S. ze Zbuzan.

Vypořádání: Obdobně jako vypořádání vyjádření občana M. S. ze Zbuzan.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Okruh dotčených územních samosprávných celků:

Vyšší územní samosprávný celek: Středočeský kraj.

Základní územní samosprávní celek: Jinočany, Zbuzany, Tachlovice, Chýnice, Dobříč, Vysoký Újezd, Mořina, Mořinka, Lety, Hlásná Třebaň.

Středočeský kraj a obce Postřizín a obec Úžice (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** informace o tomto závazném stanovisku na úřední desce, doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá obce Postřizín a Úžice o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu. Závazné stanovisko** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.stredoceskykraj.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_STC2431?lang=cs pod kódem **STC 2431**.

Ing. Simona Jandurová

Otisk úředního razítka

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník k č. j.: 113648/2024/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5; keebyyf
2. **Obec Jinočany**, Nám. 5. května 19, 252 25 Jinočany; nntbdsf
3. **Obec Zbuzany**, Na Návsí 1, 252 25 Zbuzany; b5nange
4. **Obec Tachlovice**, Jakubská návěs 8, 252 17 Tachlovice; utbapxu
5. **Obec Chýnice**, Karlštejnská 22, 252 17 Tachlovice; hkab56r
6. **Obec Dobříč**, Dobříč 10, 252 25 Jinočany; tjzbgfw
7. **Obec Lety**, Na návsi 160, 252 29 Dobřichovice; e4uamak
8. **Obec Hlásná Třebaň**, Karlštejnská 150, 267 18 Hlásná Třebaň; m5va7ck
9. **Obec Vysoký Újezd**, Vysoký Újezd 113, 267 16 Vysoký Újezd u Berouna; 9ftap3g
10. **Obec Mořina**, Mořina 81, 267 17 Mořina; 9jtbjid
11. **Obec Mořinka**, Mořinka 28, 267 18 Karlštejn; rbkidvm

Dotčené orgány:

12. **KHS Stč. Kraje se sídlem v Praze**, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2; hhcai8e

13. Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2; u46bwy4

14. Městský úřad Beroun, Odbor životního prostředí, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun; 2gubtq5

15. ČIŽP OI Praha, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6; 4dkdzty

16. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Střední Čechy, Podbabská č.p.2582/30 160 00 Praha; ffydyjp

17. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5; keebyyf

Oznamovatel:

18. SHB a.s., Mastná 1493/8, 702 00 Ostrava; v8ff9yx

19. 4roads s.r.o, Slunná 541/27, 16200 Praha 6; ik9n547

20. Krajská správa a údržba silnic, Žižkova 1, 251 01 Říčany; a6ejgmX

Zpracovatelé posudku, dokumentace:

21. RNDr. Tomáš Bajer, Sladkovského 111, 506 01 Jičín; gmrcax

22. JP EPROJ s.r.o., U Statku 301/1, 736 01 Havířov; maec274