

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracovaného dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na
životní prostředí podle přílohy č. 3

OZNAMOVATEL

Auto Buto Praha, s.r.o.
V Ohybu 169/5
158 00 Praha 5

NÁZEV ZÁMĚRU

Navýšení roční kapacity zařízení ke sběru a zpracování vozidel
s ukončenou životností k.ú. Slaný.



Slaný, leden 2022

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracovaného dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí podle přílohy č. 3

OZNAMOVATEL

Auto Buto Praha, s.r.o.

Praha

NÁZEV ZÁMĚRU

Navýšení roční kapacity zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností v k.ú. Slaný.

Zpracovatel oznámení:

Ing. Jana Kolářová, Svatojánská 90, 384 02 Lhenice

Tel.: 604 239 166

IČO: 671 82 623

Datum zpracování: leden 2022

Ing. Jana Kolářová

Podpis

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	6
1. Název záměru:	6
2. Kapacita záměru:	6
3. Umístění záměru:	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí :	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru :.....	9
7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru	21
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	21
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	21
II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	22
1. Půda.....	22
2. Voda.....	23
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	23
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	23
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	25
1. Ovzduší	25
2. Odpadní vody.....	26
3. Odpady.....	27
4. Hluk	28
5. Ostatní	29
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	31
1. Výčet nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	31
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	35
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	41
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) a rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	41
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	44
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici.....	44
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů.....	45
5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	46
6. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování Oznámení	47
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	47
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	47
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	48
H. PŘÍLOHY - DOKLADOVÁ ČÁST	51

Příloha č. 1: Souhlas s územním plánem

Příloha č. 2: Kolaudační rozhodnutí

Seznam obrázků:

Obrázek 1 Umístění zařízení Auto Buto Praha, s.r.o. - Slaný	7
Obrázek 2 Hranice plochy zařízení Auto Buto Praha, s.r.o. - Slaný	7
Obrázek 3 Situační plánec, zařízení Auto Buto Praha s.r.o., Slaný	19
Obrázek 4 Dopravní napojení	24
Obrázek 5 NATURA 2000, Slánsko – Byseňský potok	31
Obrázek 6 Přírodní památka Slánská hora	32
Obrázek 7 Hodnoty města Slaný.....	33
Obrázek 8 Chráněná ložisková území	34

Seznam tabulek:

Tabulka 1 Stávající kapacita zařízení	6
Tabulka 2 Navrhovaná kapacita.....	6
Tabulka 3 Předpokládaný maximální pohyb vozidel za pracovní dobu (obousměrně)	24
Tabulka 4 Výpočet emisí z dopravy	26
Tabulka 5 Seznam přijímaných odpadů	27
Tabulka 6 Seznam vznikajících odpadů	27
Tabulka 7 Přehled bodových zdrojů hluku	29
Tabulka 8 Útvary podzemních vod - základní vrstvy	37
Tabulka 9 Látky způsobující nedosažení dobrého chemického stavu vodního útvaru	37
Tabulka 10 Stav povrchových vod - Červený potok	38
Tabulka 11 Souhrn ohodnocení jednotlivých vlivů	44
Tabulka 12 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů	45

Seznam zkratk použitých v textu:

BOZP -	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČHMÚ	Český hydrometeorologický úřad
EVL -	evropsky významné lokality
k.ú. -	katastrální území
NA -	nákladní automobil
NATURA 2000 -	tvorí v České republice ptačí oblasti a evropsky významné lokality jejímž cílem je chránit rostlinné a živočišné druhy a přírodní stanoviště významné z evropského hlediska
ORP -	obec s rozšířenou působností
PHM -	pohonné hmoty
PO -	požární ochrana
PR -	přírodní rezervace
REZZO-	Registr emisí zdrojů znečišťujících ovzduší
ÚAP -	územně analytické podklady
ÚSES -	územní systém ekologické stability
VZV-	vysokozdvížený vozík
WHO -	světová zdravotnická organizace (World Health Organization)
ŽP -	životní prostředí

A. Údaje o oznamovateli

a) Obchodní firma : **Auto Buto Praha, s.r.o.**

IČO : 27077071

DIČ : CZ 27077071

Sídlo: Praha 5, V Ohybu 169/5, PSČ 15800

Oprávněný zástupce oznamovatele: společnost je zastoupena jednatelem panem
Marcelem Valešem , trvalým bytem V ohybu 425/3,
Jinonice, 158 00 Praha 5, tel.: 777 214 411

Lokalita záměru: Trojanova 1970, 274 01, Slaný
Parcelní číslo 739/33, 724/8 v k.ú. Slaný

Vlastník pozemku : **Auto Buto Praha, s.r.o.**, LV 7248, kat. území 749362

Plocha:

- parc. č. 739/33 – ostatní plocha (manipulační plocha): 3 282 m²
- parc. č. 724/8 – zastavěná plocha (budova): 4 354 m², z toho dílna pro demontáž vyřazených vozidel s ukončenou životností: 148 m²

Způsob využití - plocha výroby a skladování – lehký průmysl.

Zeměpisné souřadnice přibližného středu stacionárního zařízení:

50°13'44.897''N , 14°6'11.092''E

Trojanova ul. 1970, 274 01 Slaný

Vlastník pozemků: Auto Buto Praha s.r.o., LV 7248, kat. území 749362

- parc. č. 739/33 – ostatní plocha (manipulační plocha): 3 282 m²
- parc. č. 724/8 – zastavěná plocha (stavba pro výrobu a skladování): 4 354 m²

b) Doplnující informace

Adresa sídla firmy je zároveň doručovací adresa.

Kontaktní pracovník pro věcná jednání je jednatel pan Marcel Valeš, tel.: 777 214 411

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru:

Předmětem posuzování vlivu na životní prostředí dle citovaného zákona je dle bodu č. 55 přílohy č. 1 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 t/rok“ dále jen „záměr“.
Příslušný správní orgán je Krajský úřad Středočeského kraje.

2. Kapacita záměru:

Plocha areálu : 7 636 m²

a) Stávající kapacita zařízení

Tabulka 1 Stávající kapacita zařízení

Roční projektovaná kapacita zařízení	100 t/rok
Roční zpracovatelská kapacita zařízení	100 t/rok
Denní zpracovatelská kapacita	10 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	100 t

Vyřazená vozidla s ukončenou životností soustředěná v zařízení – nevypuštěná 10 t

Vyřazená vozidla s ukončenou životností soustředěná v zařízení – vypuštěná 100 t

b) Navrhovaná kapacita

Tabulka 2 Navrhovaná kapacita

Roční projektovaná kapacita zařízení	300 t/rok
Roční zpracovatelská kapacita zařízení	300 t/rok
Denní zpracovatelská kapacita	10 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	100 t

Vyřazená vozidla s ukončenou životností soustředěná v zařízení – nevypuštěná 10 t

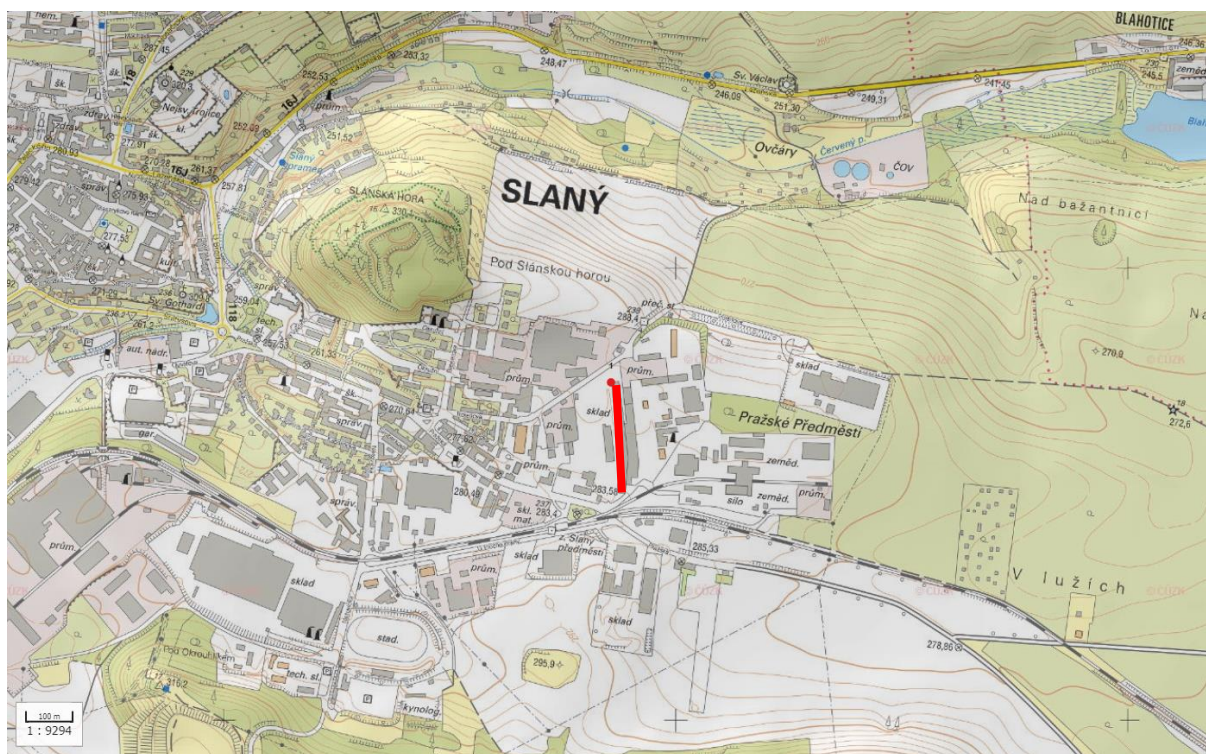
Vyřazená vozidla s ukončenou životností soustředěná v zařízení – vypuštěná 100 t

3. Umístění záměru:

Kraj: Středočeský
Obec: Slaný (532819)
Katastrální území: Slaný (749362), Katastrální úřad pro Středočeský kraj, katastrální pracoviště Slaný.

Jedná se o oplocenou plochu na parcelách číslo 739/33, 724/8 v k.ú. Slaný, v průmyslové zóně.

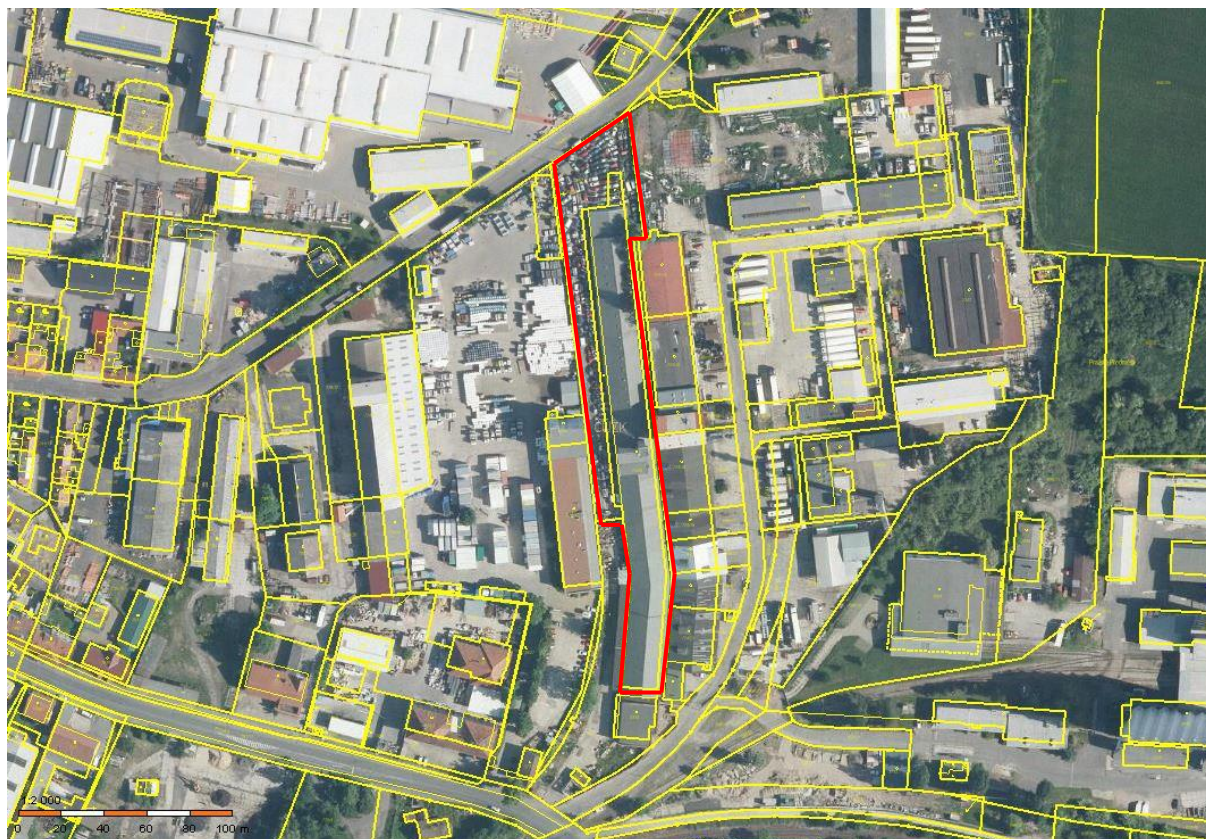
Obrázek 1 Umístění zařízení Auto Buto Praha, s.r.o. - Slaný



— Zařízení Auto Buto Praha, s.r.o. – Slaný

Zdroj: <https://geoportal.gov.cz>

Obrázek 2 Hranice plochy zařízení Auto Buto Praha, s.r.o. - Slaný



Zdroj: www.cuzk.cz

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

a) Charakter záměru

Plocha je v současnosti využívána firmou Auto Buto Praha, s.r.o. k provozování zařízení ke zpracování autovraků na základě povolení Krajského úřadu dle §14, odst. 1 zákona o odpadech č.185/2001 Sb. V současné době má firma zažádáno o souhlas k provozování zařízení dle nového zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. V žádosti je již uváděná nová kapacita zařízení, která podléhá zjišťovacímu řízení - záměr. Záměrem je tedy navýšení zpracovatelské kapacity již provozovaného zařízení. Záměr nebude vyžadovat žádné stavební práce ani úpravy. Záměr je situován na stávajících plochách zařízení.

Vzhledem k charakteru záměru, kdy se nejedná o vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší ani zdroj hluku a nároky na vstupy jsou minimální, bude vliv provozovny málo významný. Půjde především o vliv spojený s dopravní obslužností. Dále pak bude navýšeno množství odpadů, se kterými je nakládáno – přijímané i produkující. Jednotlivé vlivy jsou podrobně specifikovány a hodnoceny v dalších kapitolách.

b) Kumulace s jinými záměry

Souběžně na stejné adrese oznamovatel provozuje autoservis - drobné opravy. V současné době je však prioritní činnost zpracování autovraků.

Záměr je umístěn v průmyslové zóně, kde se nenacházejí obytné budovy, ale působí zde firmy různého zaměření s nerušící výrobou, které využívají plochy jako výrobně skladové prostory.

Záměr firmy žádným způsobem nenarušuje ani nesouvisí se stávající podnikatelskou činností ostatních firem v průmyslové zóně.

Vzhledem k umístění provozovny se jedná o kumulativní vliv působící společně s ostatními subjekty v oblasti průmyslové zóny.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr , resp. odmítnutí :

a) Zdůvodnění záměru

Potřeba záměru navazuje na zvyšující se poptávku - počet vozidel určených k ekologické likvidaci. Firma zajišťuje ekologickou likvidaci vozidel pro občany, firmy a instituce z blízkého okolí. Je schopna navýšit svojí zpracovatelskou kapacitu v již zavedeném zařízení, se zanedbatelným navýšením vlivu na okolí, které bude souviset především s dopravní obslužností.

b) Zvažované varianty

Varianta nulová (Vo) popisuje stávající provozovaný stav zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností. V případě nerealizace posuzovaného záměru by byla pro občany omezena dostupnost ekologické likvidace autovraků v dané oblasti a to není žádoucí.

Nulová varianta není variantou záměru, ale pouze referenčním stavem sloužícím k porovnávání stavu bez realizace záměru.

Varianta projektová (Vp) představuje provoz po navýšení zpracovatelské kapacity.

Realizace záměru neznamená žádnou změnu ve způsobu provozu zařízení. Budou využívány stejné manipulační plochy a objekty v areálu firmy. Stejná zůstane technologie a technika při manipulaci s autovraky. Dojde k navýšení obslužné dopravy – dovoz autovraků a odvoz odpadů. Hodnoceno v následujících kapitolách.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru :

Realizace záměru nepřinese technické ani technologické změny od původního stávajícího provozu. Následující popis je tedy především popisem již provozovaného zařízení.

a) Základní provozní údaje:

- | | |
|----------------------------------|---|
| - plocha zařízení: | 7636 m ² , z toho dílna pro ekologickou likvidaci vozidel 148 m ² |
| - plocha pro skladování vozidel: | 3282 m ² |
| - provozní doba | pondělí až pátek: 9 – 17 hod |
| - četnost dopravy: | téměř denně, ale v malém rozsahu |
| - spotřeba elektřiny: | spotřeba za rok 15 MWh |
| - přívod vody | přívod pitné vody z veřejného vodovodu, napojení na sousední firmu s vlastním vodoměrem – spotřeba za rok 10 m ³ |
| - přívod plynu | není zaveden |
| - dešťové vody: | odvedeny dešťovou kanalizací |
| - splaškové vody | splašková kanalizace je napojená na veřejnou kanalizaci |
| - vytápění | tělesa na elektřinu |

b) Pracovní síly

Celkový počet pracovníků – 1 až 2 pracovníci obsluhy.

c) Urbanistické a stavebně-technické řešení

Celý areál je vyhrazen oplocením z betonových panelů do výšky 2 – 2,5 m. Vjezd do areálu tvoří uzamykatelná brána.

Areál představuje zděný podlouhlý objekt s rampou a přilehlou venkovní plochu. Zděný objekt zahrnuje administrativní a sociální zázemí pro pracovníky obsluhy, skladové prostory a dílnu pro rozebírání autovraků. Objekt je přístupný několika vjezdy (dveřmi) z venkovní manipulační plochy. Jednotlivé části objektu jsou zcela průchozí zevnitř objektu. Dílna byla vystavěna a kolaudována pro účely zpracování vozidel (ekologická likvidace autovraků) v roce 2018. Podlaha je opatřena speciálním nátěrem odolným ropným látkám – Disbopox 442 (dvojsložkový nátěr na bázi epoxidové pryskyřice zesílený s příměsí teflonu). V objektu se dále nachází prostor pro shromažďování nebezpečných odpadů, opět opatřený výše uvedeným nátěrem. Objekt slouží k skladování náhradních dílů a shromažďování odpadů pocházejících ze zpracování autovraků.

Venkovní plocha, která slouží především ke skladování zpracovaných vozidel bez nebezpečných příměsí a některých dalších odpadů kategorie ostatní, je zpevněná především betonovými panely. Pojížděné plochy jsou z části vyasfaltované. Rampa je betonová.

d) Technické vybavení

Zařízení pro přejímku a vydávání železného šrotu

- Certifikovaná váha CRANESCALE model OCS-A5,

Manipulační prostředky

- Vysokozdvíhový vozík
- Ruční hever
- Paletový vozík

Shromažďovací prostředky a způsob skladování

- Oleje jsou shromažďovány v 100 l sudech na záchytné vaně ve skladu nebezpečných odpadů, ale nově bude využíván 1000 l plastový kontejner s kovovým rámem proti poškození, který bude umístěn v prostoru dílny, jejíž podlaha tvoří záchytnou vanu. Důvodem je bezpečnější manipulace s odpadním olejem, kdy je olej shromažďován přímo v místě vzniku a v případě odvozu bude sloužit nádrž jako přepravní obal výměnou za prázdnou.
- Nádoby na další kapalně odpady (sudý a kanystry) jsou umístěny v certifikované záchytné vaně s roštem ve skladu nebezpečných odpadů. Pevné nebezpečné odpady (kromě autobaterií), dle seznamu, jsou umísťovány do silnostěnných PE pytlů a následně do 200 l sudů, či jiných obalů a jsou umístěny v prostoru dílny anebo ve skladu nebezpečných odpadů.
- Odpadní olověné akumulátory jsou ukládány do speciálních kyselinovzdorných kontejnerů.
- Pro odvoz odpadů kategorie O jsou k dispozici dva velkoobjemové kontejnery na venkovní ploše.
- Skelety vyřazených vozidel s ukončenou životností zbavené nebezpečných složek a recyklovatelných součástí mohou být, v případě potřeby, uloženy na parc. č. 739/33 v areálu zařízení na zpevněné ploše. Přijatá vozidla před zpracováním, která nejsou zbavena kapalin, mohou zde být krátkodobě umístěna tak, aby byla zajištěna proti kontaminaci povrchových či podzemních vod, případně opatřena záchytnou vaničkou
- Nad každým shromažďovacím prostředkem nebo přímo na shromažďovací nádobě nebo nad místem volně loženého odpadu je uvedeno katalogové číslo a název odpadu.

e) Ochrana před únikem látek závadných vodám

Na volné ploše je nakládáno pouze s odpady kategorie O a proto není nutná zvláštní ochrana horninového prostředí. Plocha je zpevněna panely. Pojížděné plochy jsou většinou asfaltované. Vozidla před zpracováním mohou být krátkodobě umístěna na zpevněné ploše za předpokladu, že bude zamezen únik závadných látek – např. záchytné vany pod vozidlem.

Zpracování probíhá v prostoru dílny, která je uzpůsobena k nakládání se závadnými látkami. Shromažďování nebezpečných odpadů probíhá v prostoru dílny a v prostoru skladu nebezpečných odpadů, který je také vybaven k nakládání se závadnými látkami.

Pro případ úniku provozních kapalin je k dispozici dostatek sorpčního materiálu. Sorbent je uložen v prostoru dílny a skladu nebezpečných odpadů.

Pro provozovnu je v současné době zpracováván Plán havarijních opatření, protože využíváním 1000 l kontejneru na odpadní oleje dojde k naplnění limitu vyhlášky č. 450/2005 Sb, kdy zacházením se závadnými látkami ve větším rozsahu je zacházení se závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek nad 1000 l včetně. Plán havarijních opatření bude po zpracování předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.

f) Technologie, obsluha zařízení a organizační zajištění

Technologie a úprava odpadů vychází z předpisů odpadového hospodářství a je podrobně popsána v provozním řádu zařízení.

Následující kapitola f) je převzata z provozního řádu zařízení.

Vozidlo s ukončenou životností převezme zpracovatel – provozovatel zařízení určeného pro nakládání s odpady, ve kterém je oprávněn zpracovávat vozidla s ukončenou životností, za účelem odstranění nebezpečných složek vyřazeného vozidla s ukončenou životností, demontáž, rozřezání, drcení (šředrování) atd., jejichž výsledkem je vznik částí vozidel s ukončenou životností, může takto vzniklé části vozidel s ukončenou životností také předat přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu do zařízení určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Části vozidla s ukončenou životností, které jsou elektrozařízení, baterií nebo akumulátorem nebo pneumatikou, mohou být rovněž odevzdány v rámci zpětného odběru za podmínek stanovených tímto zákonem - č. 542/2020 Sb..

Po převzetí vyřazeného vozidla s ukončenou životností bezplatně vystaví Potvrzení o převzetí (viz přílohová část), tím splní ohlašovací povinnost provozovny – odeslání údajů do systému MAISOH.

Provozovatel zařízení je povinen odmítnout vystavit potvrzení o převzetí, jsou-li odevzdávány pouze části vozidla, které nelze označit za neúplné vozidlo - obsahuje alespoň karoserii nebo rám vozidla vybavený identifikačním číslem vozidla (VIN), převážnou část vybavení interiéru a motor.

Technologie zařízení

Vyřazená vozidla s ukončenou životností, nebo jejich části, jsou do zařízení dopravovány pomocí nákladních automobilů (odtahovou službou), na přívěsu za osobní automobil, nebo pokud se jedná o vozidla ještě pojízdná, po vlastní ose. Hmotnost je zjišťována na certifikované váze CRANE SCALE model OCS-A5, z přepravních dokladů nebo dle technického průkazu vozidla. Tato váha slouží jak k vážení převzatých vyřazených vozidel s ukončenou životností, tak i k vážení částí k opětovnému použití.

Po kontrole je vozidlo s ukončenou životností složeno v zařízení a zajištěny podklady pro vyplnění "POTVRZENÍ O PŘEVZETÍ VOZIDLA S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ DO ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ" – viz přílohová část – (dále jen "POTVRZENÍ"). Provozovatel zařízení je zapojen do informačního systému MAISOH. Údaje zasílá ministerstvu současně s vystavením „POTVRZENÍ“ v přenosovém standardu dat o odpadech v elektronické podobě.

Součástí údajů zasílaných ministerstvu je fotodokumentace stavu přijímaných vybraných vyřazených vozidel s ukončenou životností.

Fotografie, které tvoří fotodokumentaci, nesmí být rozmazané a musí mít takové rozlišení, aby z nich byl zřejmý celkový stav vozidla a byl čitelný údaj o identifikačním čísle VIN, ze kterého je možné vozidlo s ukončenou životností zřetelně identifikovat.

Fotodokumentace obsahuje 3 fotografie, které zachycují :

- a)** celkový pohled na vozidlo s ukončenou životností, ze kterého je možné jej identifikovat, je zřejmý stav přijímaného vozidla s ukončenou životností a je zřejmé, že se v době pořízení fotodokumentace nachází v provozovně provozovatele zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností,
- b)** stav vybavení kabiny vozidla s ukončenou životností a
- c)** identifikační číslo VIN.

Provozovatel zařízení ke sběru vyřazených vozidel s ukončenou životností zasílá fotodokumentaci ministerstvu do 96 hodin po zaslání ostatních údajů.

Příjem vyřazených vozidel s ukončenou životností do zařízení je regulován dle provozních možností a povolené kapacity.

Po vyplnění "POTVRZENÍ" je vozidlo s ukončenou životností předáno do dílny k demontáži. Vyřazené vozidlo s ukončenou životností je zatlačeno, dopraveno pomocí vlastního pohonu nebo vysokozdvížným vozíkem do místa demontáže.

Při nakládání s vozidlem s ukončenou životností v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (jako např. olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému a klimatizace). Při soustřeďování vyřazených vozidel s ukončenou životností nesmí být vozidla s ukončenou životností vršena na sebe, pokud nejsou umístěna ve stojanech, a nesmějí být skladována v poloze na boku nebo na střeše.

V dosahu musí být asanační prostředky pro případné úkapy (piliny, Vapex apod.) smeták, lopata, silnostěnné PE pytle a kovová nádoba s těsně uzavíratelným víkem. Dále je nutná přítomnost obsluhy, která kontroluje, nedochází-li při přemísťování vyřazeného vozidla s ukončenou životností k únikům náplní. Obsluha kontroluje též dráhu od příjmu k demontáži, nedochází-li k úkapům. Asanační prostředky musí být v potřebném množství i v automobilu (včetně lopaty, smetáku, silnostěnných PE pytlů), kterým je vozidlo s ukončenou životností přepravováno do zařízení.

Po umístění vozidla s ukončenou životností v místě demontáže, jsou nejprve vypuštěny nebo odsáty provozní náplně (chladicí kapalina, brzdová kapalina, převodový a motorový olej, případně olej z rozvodovky, hydraulický olej, palivo, náplň klimatizačního systému – odčerpává se pomocí uzavřeného systému) a to do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů použití a využití a jsou soustřeďovány odděleně, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez vypustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

Přednostně jsou odstraněny z vybraných vyřazených vozidel s ukončenou životností baterie a nádrž na stlačený nebo zkapalněný plyn, vyjmuty potenciálně výbušné součásti (airbagy), pokud je nelze deaktivovat. Dále jsou vyjmuty katalyzátory,

kovové součásti obsahující rtuť (pokud je to proveditelné), kovové součásti obsahující kadmium, olovo nebo šestimocný chrom, pneumatiky velké plastové součásti (nárazníky, palubní deska, přístrojová deska, nádrže na kapaliny) a v neposlední řadě i skla. Je zajištěno jejich samostatné využití nebo odstranění.

Dále je znehodnoceno identifikační číslo VIN způsobem, který umožní identifikaci vozidla s ukončenou životností při jeho předání zpracovateli vozidel s ukončenou životností a v průběhu celého procesu zpracování. Znehodnocení VIN provede zpracovatel vozidel s ukončenou životností i tehdy, předává-li vozidlo s ukončenou životností nebo jeho části dalšímu zpracovateli. Při konečném zpracování je VIN znehodnocen způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho další použití.

Části, které nebude možno využít, budou předány oprávněné osobě k dalšímu využití nebo zneškodnění.

Veškeré operace směřují k maximální možné míře recyklace a využití materiálu z vyřazeného vozidla s ukončenou životností.

Po dokončení výše uvedeného postupu demontáže je možné přeartovat vozidlo s ukončenou životností z kat. čísla 16 01 04* pod kat. číslo 16 01 06 bez provedení hodnocení nebezpečných vlastností vyřazeného vozidla s ukončenou životností.

Pro manipulaci s autovrakem je k dispozici vysoko zdvižný, popř. paletový vozík nebo ruční hever. Menší kusy jsou manipulovány ručně, bez pomoci mechanizace. Vzniklé odpady jsou předány oprávněné osobě k dalšímu využití či odstranění.

Využitelné součásti budou demontovány, soustředovány a skladovány tak, aby bylo možné v maximální míře opětovně použít nebo za tím účelem předat jiné osobě.

Zpracovatelem vozidel s ukončenou životností je vedena odděleně evidenci materiálů a částí k opětovnému použití, které prošly přípravou k opětovnému použití.

Zpracovatel vozidel s ukončenou životností provede přípravu k opětovnému použití opětovně použitelného dílu, pokud je to vhodné s ohledem na stav a historii vozidla s ukončenou životností, ze kterého má být opětovně použitelný díl demontován.

Proces přípravy k opětovnému použití může zahrnovat zejména kontrolu funkčnosti dílu, jeho opravu, čištění nebo zajištění odpovídající ochrany před korozí, pokud je to reálně možné.

Opětovně použitelné díly jsou skladovány v prostorech určených k těmto účelům, odděleně od odpadů určených k dalšímu zpracování.

V případě, že je při kontrole dílu zjištěno, že díl nelze opětovně použít, jedná se o odpad.

Zpracovatel vozidel s ukončenou životností může nabídnout jiné osobě k opětovnému použití pouze opětovně použitelný díl. Opětovně použitelný díl musí poté, co byl podroben procesu přípravy k opětovnému použití, splňovat podmínky stanovené zákonem o odpadech, za nichž odpad přestává být odpadem. Opětovně použitelné díly z vybraných vozidel s ukončenou životností předané k opětovnému použití se započítávají do plnění povinností.

Vedení evidence dílů a materiálů určených k opětovnému použití v následujícím rozsahu:

- a)** název nebo označení,
- b)** druh vozidla (značka, model),
- c)** datum provedení přípravy k opětovnému použití.

Vykoupené odpady (železné a neželezné kovy, součástky jinak blíže neurčené) jsou umístěny v uzamykatelné budově, areál je oplocený.

Provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů nesmí vykupovat odpady s výjimkou vyřazených vozidel s ukončenou životností, od fyzických osob.

Obsluha zařízení

Obsluha zařízení zajišťuje při převězení odpadu, předcházející jeho přijetí, následující činnosti:

- Administrativní postup

Provozovatel zařízení zabezpečí při převězení odpadu předcházející jeho přijetí:

- a) kontrolu dokumentace o odpadu
- b) vizuální kontrolu každé dodávky odpadu
- c) kontrolu odpadu k ověření shody odpadu s popisem uvedeným v dokumentech předložených vlastníkem odpadu, jeho úplnost a to, neobsahuje-li odpad, který nemá původ ve vybraném vozidle s ukončenou životností
- d) zaznamenání množství a charakteristiku odpadu přijatého k nakládání, kód druhu odpadu, kategorie odpadu, datum, totožnost dodavatele.

Hmotnost je zjišťována přímo v zařízení z přepravních dokladů nebo technického průkazu vyřazeného vozidla s ukončenou životností, k dispozici je certifikovaná váha. Za úplnost dokumentace vztahující se k jednotlivým dodávkám odpadu odpovídá vedoucí zařízení.

Vzhledem k druhům přebíraných odpadů, (jen vybraná vyřazená vozidla s ukončenou životností), se za dokument dokladující kvalitu odpadu považuje vyplněné "POTVRZENÍ".

- Praktický postup

- a) domluvení data a doby trvání sběru a výkupu na základě platné smlouvy (objednávky), tel. domluvy apod.
- b) převezení vyřazeného vozidla s ukončenou životností do zařízení
- c) provedení vizuální kontroly odpadu pracovníkem zařízení
- d) vyplnění dokumentace a podkladů pro evidenci a další administrativní úkony
- e) předání vyřazeného vozidla s ukončenou životností k demontáži,
- f) znehodnocení identifikačních znaků vyřazeného vozidla s ukončenou životností

Organizační zajištění

Veškeré činnosti vykonávané v zařízení pro sběr a výkup vyřazených vozidel s ukončenou životností řídí vedoucí provozu – Marcel Valeš. Zařízení je zabezpečeno proti neoprávněnému vniknutí nepovolaných osob. Předpokládaný počet zaměstnanců – 1 až 2.

Do zařízení je vstup nepovolaných osob možný pouze v doprovodu obsluhy.

Kontrolní orgány se smí pohybovat v areálu zařízení pouze v doprovodu majitele, nebo jím pověřené osoby. Stejně tak i dodavatelé odpadů, pracovníci firem, kteří byli zjednáni

k provedení prací. Pracovníci, kteří byli sjednáni k provedení prací, musí být před započítím prací poučeni o možných rizicích BOZ a zásadách požární ochrany. Poučení stvrdí svým podpisem.

Bez doprovodu pracovníků zařízení smí do areálu vstoupit pouze osoby za účelem poskytnutí první pomoci při úrazu, nebo za účelem zabránění úrazu, požáru, nehod, havárií apod. Dále za účelem zmírnění následků při uvedených událostech.

Při manipulaci s velkoobjemovými kontejnery a hydraulickým nakládacím zařízením se nesmí v nebezpečném prostoru pohyblivých částí (kontejner, hydraulické nakládací zařízení) zdržovat žádné osoby. Nebezpečný prostor je maximální vzdálenost dosahu kontejneru nebo ruky hydraulického nakládacího zařízení zvětšena o 2 metry. Za dodržení uvedeného požadavku zodpovídá řidič vozidla.

Evidence odpadů

Evidence je vedena v elektronické podobě na PC. U vyřazených vozidel s ukončenou životností a jejich podstatných částí se evidence nahrazuje evidencí v informačním systému

pro sledování toku vybraných vyřazených vozidel s ukončenou životností, tj. veškeré odpady, které jsou produkovány při zpracování vyřazených vozidel s ukončenou životností, jsou evidovány elektronicky – program INISOFT.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady je zasíláno každoročně k 28. únoru do systému ISPOP.

Technické požadavky na zařízení

Místa k přejímání, soustřeďování vozidel s ukončenou životností, zpracování vozidel s ukončenou životností, soustřeďování odpadů a opětovně použitelných dílů a materiálů určených k přípravě k opětovnému použití jsou označena a vybavena. Dále jsou v zařízení prováděny tyto následující činnosti:

Po odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí vozidel s ukončenou životností, jsou tyto vozidla a jejich části bez materiálů a součástek uvedených soustřeďovány odděleně.

Poté následuje demontáž opětovně použitelných dílů, a jejich soustřeďování na ty, které obsahují a neobsahují žádné kapaliny.

Stejným způsobem jsou soustřeďovány i odpady a to určené k využití nebo odstranění.

Zbytkové karoserie se soustředí buď k odvozu nebo dalšímu zpracování.

Soustřeďovat na sobě bez technických opatření je možné pouze dvě vozidla s ukončenou životností. Soustřeďovat na sobě více než dvě vozidla s ukončenou

životností je možné pouze s technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu. Soustřeďovat vozidla s ukončenou životností na sobě je možné pouze v případě, že již neobsahují provozní náplně a další části, které mají nebezpečné vlastnosti (katalogové číslo 16 01 06).

Zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností disponuje dostatečným vybavením pro bezpečnou demontáž a následné nakládání s odpadními trakčními bateriemi a je postupováno v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli

Demontáž nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní vozidel s ukončenou životností se provádí tak, aby byly všechny nebezpečné části, kapaliny a náplně soustřeďovány odděleně.

Pokud není chladicí systém vozidla s ukončenou životností poškozen nebo vypuštěn před převzetím do zařízení, chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů opětovného použití a využití. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

Části vozidel s ukončenou životností, které musejí být před jejich dalším zpracováním demontovány:

- a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
- b) potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat,
- c) provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném vozidle s ukončenou životností, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
- d) všechny součásti obsahující olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, je-li to technicky proveditelné.

Minimální technické požadavky na zpracování vozidla s ukončenou životností a zpracovatelské operace pro podporu recyklace, které musí být vždy provedeny prvním zpracovatelem:

- a) vyjmutí katalyzátoru,
- b) vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení,
- c) vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s vozidlem s ukončenou životností předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (narázníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály,
- d) vyjmutí skel.

Při splnění výše uvedených podmínek je možné přeradit vozidlo s ukončenou životností z katalogového čísla 16 01 04* pod katalogové číslo 16 01 06 bez vylučování nebezpečných vlastností vozidla s ukončenou životností.

Vlastní zpracování (operace prováděná po převzetí vyřazeného vozidla s ukončenou životností za účelem odstranění nebezpečných složek vyřazeného vozidla s ukončenou životností, demontáž, rozřezání, příprava na odstranění nebo využití odpadů) probíhá v dílně.

K demontáži je používáno ruční nářadí (gola sada nebo klíče, kladivo, šroubováky popř. páčidla, v malé míře rozbruska apod.). V dílně je nainstalován hydraulický zvedák.

Lze zde demontovat dvě až tři vozidla s ukončenou životností.

Pro manipulaci s materiálem je k dispozici vysokozdvizný vozík, ruční hever a paletový vozík. Menší kusy jsou manipulovány ručně, bez pomoci mechanizace. Skelety vyřazených vozidel s ukončenou životností zbavené nebezpečných složek a recyklovatelných součástí mohou být, v případě potřeby, uloženy na parc. č. 739/33 v areálu zařízení na zpevněné ploše, zajištěné proti kontaminaci povrchových či podzemních vod, případně opatřeny záchytnou vaničkou

Zpracování odpadů z vyřazeného vozidla s ukončenou životností spočívá v základním rozdělení a roztřídění odpadů podle druhu, odstranění a oddělení částí s nebezpečnými vlastnostmi (například provozní náplně apod.) Takto zpracované a vytříděné odpady či jejich složky budou následně odděleně shromažďovány dle druhu v pozinkovaných sudech.

Dílna je vybavena 1 ks práškového hasicího přístroje se zvýšenou hasivostí, sorpčním materiálem a pozinkovanými sudy na kapalné a pevné odpady.

Shromažďovací místa jsou pro jednotlivé druhy odpadů vyznačena na situaci č. 1 v příloze.

Kapalné odpady jsou vypouštěny do 100 l sudů a kanystrů a umístěny do certifikované záchytné vany s roštem ve skladu nebezpečných odpadů. Ostatní nebezpečné odpady, dle seznamu, jsou umisťovány do silnostěnných PE pytlů a následně do 200 l sudů. Oleje mohou být shromažďovány i v 1000 l plastová nádrž s kovovým rámem, která bude umístěna v dílně.

Odpady kategorie O jsou shromažďovány na určených místech v jednotlivých místnostech.

Směsný komunální odpad se ukládá do 200 l popelnice.

Pro odvoz odpadů kategorie O jsou k dispozici dva velkoobjemové kontejnery.

Shromažďovací místa jsou vybavena sorpčním materiálem (piliny, Vapex), lopatou, smetákem a nádobou, případně PE pytlíkem.

Jednotlivé místnosti jsou navzájem průchozí z důvodu zabránění znečištění životního prostředí při manipulaci s látkami škodlivými vodám mimo zabezpečený prostor. Odpady jsou předávány oprávněné osobě k dalšímu využití nebo zneškodnění.

Shromažďovací místa jsou označena .

V blízkosti shromažďovacího prostředku nebezpečného odpadu nebo shromažďovacího místa nebezpečného odpadu nebo na nich musí být umístěn identifikační list shromažďovaného odpadu.

g) Parkoviště, zpevněné plochy, pěší komunikace

Venkovní plocha je zpevněná panely. Přístupová cesta vede od vstupní brány k vratům do objektu dílny a prodejny. Plocha musí být ponechána průjezdná. Volný

prostor pro manipulaci musí být zajištěn i před vraty do objektu, to znamená před dílnou i před prodejnou.

Parkovací místa pro vozidla obsluhy a návštěvy jsou před vjezdem do areálu.

Ostatní prostory plochy jsou určeny ke skladování odpadů kategorie ostatní včetně vyřazených vozidel kategorie ostatní.

Pěší komunikace není vymezena.

Plocha je osvětlena LED osvětlením se soumrakovým čidlem.

h) Dopravní napojení

Areál je přístupný samostatným vjezdem, napojeným na ulici Trojanova, která umožňuje dopravní napojení na infrastrukturu města.

Komunikačnímu napojení je věnována část B II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

i) Přípojky inženýrských sítí a venkovní rozvody inženýrských sítí

Kanalizace splašková – Kanalizace ze sociálního zařízení je svedena do veřejné kanalizace.

Kanalizace dešťová – venkovní plocha areálu není odkanalizována, dešťové vody ze střechy jsou napojeny na dešťovou kanalizaci průmyslového areálu (zóny).

Vodovodní přípojka – pitná voda je napojena na rozvod průmyslového areálu. Vodoměr je osazen.

Přípojka elektro – provozovna je napojena na rozvod elektrické energie. Odběr je smluvně zajištěn.

Přípojka plynu – není.

j) Parkové a sadové úpravy

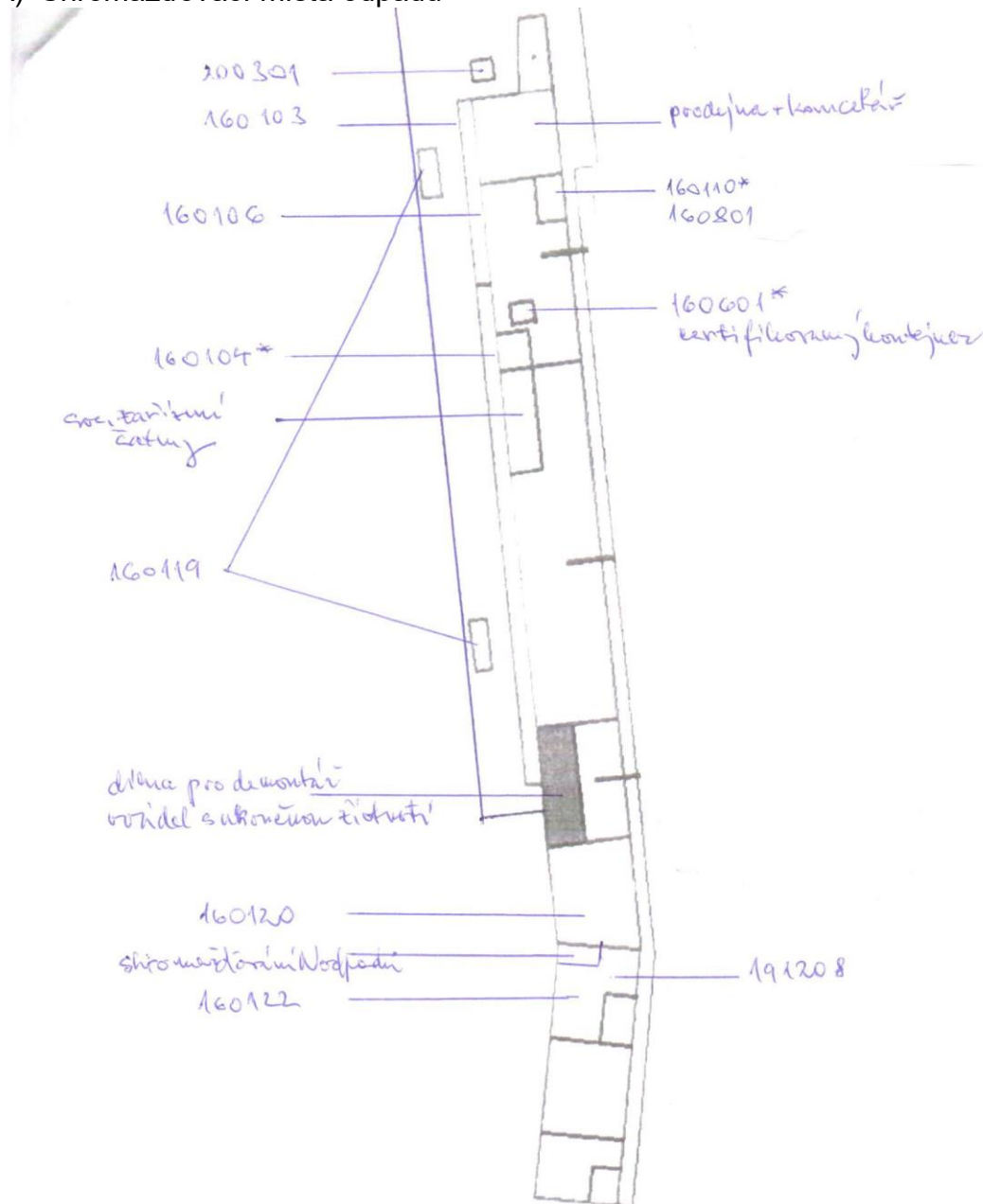
Jedná se o kompletně zpevněnou plochu, která nenabízí možnost osazení zeleně.

k) Terénní úpravy

Posuzovaný záměr nevyžaduje terénní úpravy.

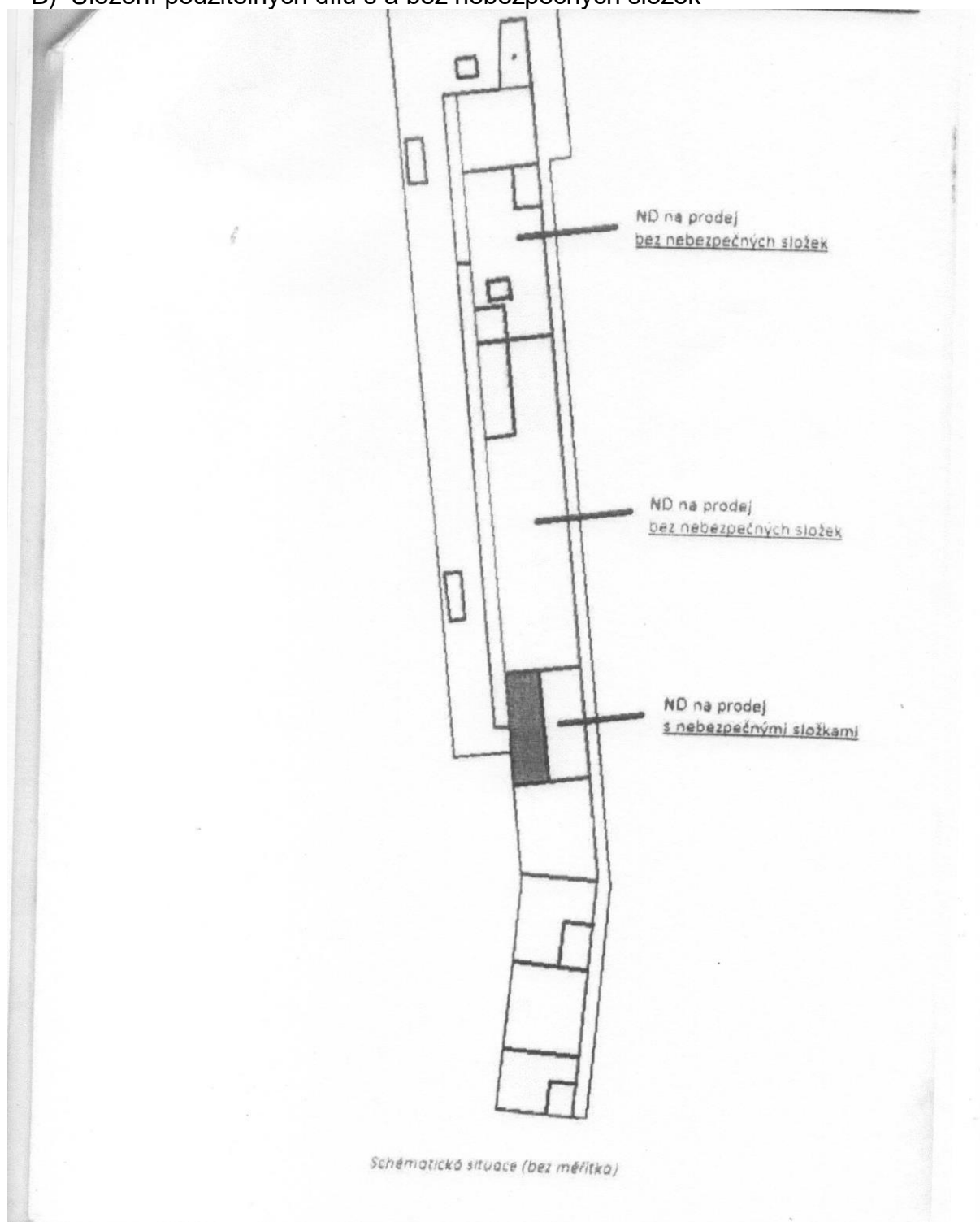
l) Údaje o staveništi

Nebudou probíhat žádné stavební úpravy ani výkopové práce.

Obrázek 3 Situační plánec, zařízení Auto Buto Praha s.r.o., Slaný**A) Shromažďovací místa odpadů**

Situace C.1. - shromaždiště odpadů vznikajících při demontáži
včetně vozidel s ukončenou životností

B) Uložení použitelných dílů s a bez nebezpečných složek



7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru

Termín zahájení a dokončení realizace záměru

Vzhledem ke skutečnosti, že provedení záměru nevyžaduje žádné stavební práce, může být realizace záměru provedena ihned po vyřízení potřebných povolení, především povolení k provozování zařízení k využívání odpadů od Krajského úřadu.

Předpokládaný termín zahájení provozu s větší kapacitou: 03/ 2022.

Půjde o trvalý provoz.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Středočeský

Obec : Slaný

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Navazujícím rozhodnutím bude Souhlas k provozování zařízení ke sběru a zpracování (R12g – demontáž vozidel s ukončenou životností) dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., § 21 (2). Příslušným správním orgánem je Krajský úřad Středočeského kraje.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

a) Zábory půdy

Předmětný záměr neleží na ploše zemědělského půdního fondu.

Využití pozemku: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

BPEJ: nemá evidované

b) Pozemky určené pro plnění funkce lesa

Pozemek neleží na pozemcích určených pro plnění funkce lesa, vzdálenosti od jednotlivých druhů lesa jsou uvedeny v kapitole C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.

c) Chráněná území:

Přímo v předmětné lokalitě záměru se nenacházejí

- velkoplošná ani maloplošná chráněná území CHKO ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a dalších.
- chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Záměr je dle územního plánu lokalizován v zóně s funkčním využitím „plocha skladová – lehký průmysl“.

Různé typy chráněných území, které se nacházejí v blízkosti záměru, jsou specifikovány v kapitole C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.

d) Ochranná pásma

- Přes zájmovou plochu nejsou vedeny žádné inženýrské sítě, ani zde nezasahují jejich ochranná pásma.
- V bezprostředním okolí lokality se nenacházejí zdroje pitné vody, lokalita není situována v ochranném pásmu vodního zdroje.
- Lokalita neleží v záplavové zóně vodního toku Červený potok.
- Město Slaný se nachází v chráněném ložiskovém území – surovina černé uhlí. Černé uhlí bylo v minulosti v širším okolí těženo.
- Průmyslová zóna, ve které se záměr nachází, je součástí plochy vyznačené jako Území archeologických nálezů I kategorie.

Záměr nepředstavuje terénní ani stavební práce a nebude dotčena výše uvedená ochrana – ložiskové území a Území archeologických nálezů I.

2. Voda

a) Pitná voda

Pitná voda je napojena na rozvod bývalého průmyslového areálu. Vodoměr je osazen.

Spotřeba vody za rok je přibližně 10 m³. Voda je využívána pouze pro sociální účely.

b) Požární voda

V areálu není vyvedena požární voda.

c) Užitková (povrchová) voda

Taková voda se v předmětné areálu během provozu nepoužívá, není do areálu zavedena.

d) Dešťová voda

Odvedením dešťových vod se zabývá kapitola III. Údaje o výstupech (2. odpadní voda).

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

a) Spotřeba elektrické energie

Elektrická energie je používána k osvětlení provozu, vytápění a zdroj pro elektrospotřebiče včetně nástrojů a zařízení dílny.

Za 2021 byla spotřeba el.energie 15 MW hodin.

Areálové osvětlení

Plocha je osvětlena LED osvětlením se soumrakovým čidlem.

b) Spotřeba materiálů a surovin

Při manipulaci s autovraky bude využívána technika (vysokozdvíhový vozík), při jejíž provozu bude docházet ke spotřebě motorové nafty v zanedbatelném množství.

Spotřeba se pohybuje okolo 20 litrů za rok.

Ke spotřebě jiných surovin nebo materiálů nebude docházet.

c) Jiné energetické zdroje

Potřeba jiných energetických zdrojů se nepředpokládá.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

a) Komunikační napojení

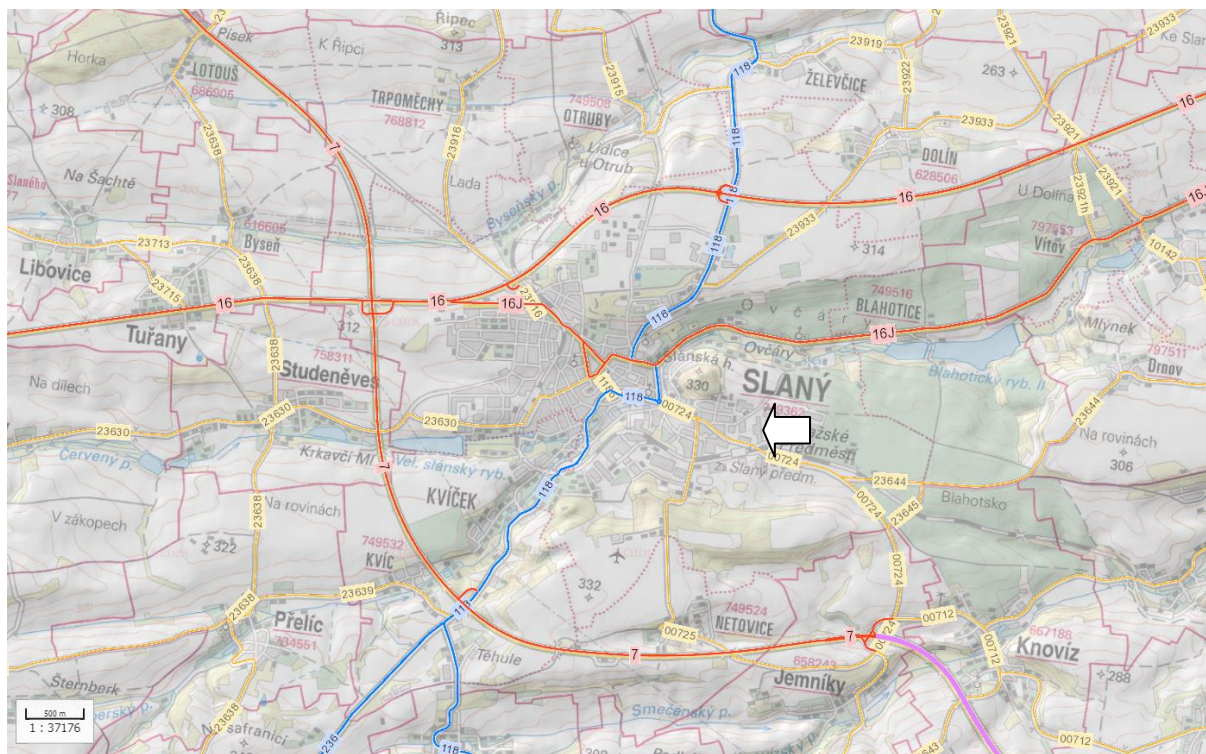
V době výstavby

Výstavba nebude probíhat.

V době provozu

Dopravně je areál napojený na stávající městskou komunikaci Trojanova a další infrastrukturu města. Město Slaný je dopravně obsluhováno především silnicí I/16 a II/118 s vazbou na rychlostní komunikaci R7 jižně a západně od města a dále systémem navazujících komunikací III třídy a místních komunikací. Jedná se zejména o silnici III/00724, která spojuje střed města s nájezdem na R7. Dopravní systém města Slaný je znázorněn na obrázku.

Obrázek 4 Dopravní napojení



Zdroj: <https://geoportal.gov.cz>

b) Dopravní zatížení

Při dopravní obsluze zařízení předpokládáme především tento pohyb vozidel:

Odpady jsou do zařízení dováženy především odtahovou službou, popřípadě lehkými nákladními automobily. Pojízdna vozidla přijíždějí samostatně. Při kapacitě 300 t za rok, kdy vychází na 1 pracovní den 1,18 autovraku.

Odpady budou ze zařízení odváženy lehkými nákladními automobily LNV, pouze v případě odvozu skeletů autovraků půjde o těžké nákladní vozidlo. Četnost odvozu odpadů bude v průměru 2 x za 1 měsíc. Odvážejí se i náhradní díly osobními vozidly nebo LNV.

Tabulka 3 Předpokládaný maximální pohyb vozidel za pracovní dobu (obousměrně)

	Celkem pohybů vozidel za den	z toho těžký nákladní
Areál Auto Buto	20	6 za 1 měsíc

Těžký nákladní automobil bude tvořit pouze malou část této dopravy a to pouze při odvozu skeletů vozidel o četnosti cca 2 až 3 odvozy za měsíc. Doprava probíhá především v pracovní době ve všední dny.

c) Inženýrské sítě

Popsáno v kapitole B.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru – Inženýrské sítě

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Při posuzování „záměru“ z hlediska znečišťování ovzduší je nutno uvažovat pouze se znečištěním při vlastním provozu. Přípravné ani stavební práce nebudou probíhat. Realizací záměru dojde k navýšení intenzity dopravy, která ale zůstane stále málo významná. Nebudou instalovány žádné nové zdroje znečišťování ovzduší.

a) popis zdrojů a jejich intenzita

Bodové spalovací zdroje

Objekt je vytápěn elektrickou – instalovaná i přenosná ohřívací tělesa. Nové spalovací zdroje nebudou instalovány.

Technologické stacionární zdroje

Technologie rozebírání autovraků nepředstavuje zdroj znečišťování ovzduší. V případě vypouštění náplně autoklimatizace bude postupováno v souladu s provozovaným zařízením na vypouštění a čištění chladícího média.

Mobilní zdroje znečišťování ovzduší

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší - zdrojem emisí výfukových plynů je automobilová doprava.

Předpokládaná maximální intenzita za den bude do 10 vozidel, provozovatel odhaduje spíše 5 vozidel za den. Jedná se o osobní vozidla lehká nákladní vozidla a v malé míře těžká nákladní vozidla při odvozu skeletů vozidel k následnému zpracování.

Plošným zdrojem uvažujeme vysokozdvizný vozík a paletový vozík se spalovacím motorem. Vzhledem k provozním hodinám (1 hodina/den).

Dále při nakládání skeletů bude využíván nákladní automobil s hydraulickou rukou. Nakládání bude probíhat při požadované kapacitě převzatých autovraků s četností 2x až 3x za měsíc a potrvá přibližně 1,5 hod.

Výpočet emisí je irelevantní, odhad je v desítkách kg emisí CO a NOx za rok.

b) Množství a druh emisí do ovzduší

Záměr představuje emise z obslužné dopravy v areálu a na komunikační síti.

Stávající emise budou navýšeny oproti stávajícímu stavu. Přesto emisní příspěvky provozovaného zařízení s vyšší kapacitou se budou pohybovat v řádu desítek kg za rok.

Plošné zdroje

Manipulační prostředky

vlastní – vysokozdvizné vozíky 260 provozních hodin za rok

externí - nákladní auto s hydraulickou rukou v počtu 50 provozních hodin za rok.

Výpočet emisí je irelevantní, odhad je v málo desítkách kg emisí CO a NO_x za rok.

Mobilní zdroje

Osobní automobily

Lehké nákladní automobily

Nákladní automobily s návěsem

Do výpočtu jsme uvažovaly dráhu z místa záměru po silnici Trojanova a Pražská ke komunikaci II/118. Jedná se o vzdálenost 1 km. Max počet za den je 10 vozidel, to znamená 20 jízd za den.

Tabulka 4 Výpočet emisí z dopravy

	g/km	g za celou trasu (1km)	všech aut (x20) g/den	kg/rok
CO	0,64	0,64	12,8	3,328
NO _x	0,50	0,50	10,0	2,600
PČ	0,05	0,05	1,0	0,260
Benzen	0,033	0,033	0,66	0,172
Celkem				6,360

Emisní faktory byly použity pro dieselové nákladní automobily EURO 3

Legenda: CO oxid uhelnatý, NO_x oxidy dusíku, PČ pevné částice.

Emise celkem ze zařízení a dopravy nepřesáhnou 50 kg za rok.

Vzhledem k intenzitě uvažované dopravy lze říci, že příspěvek k imisní situaci v blízkém okolí bude málo významný.

2. Odpadní vody

a) splaškové odpadní vody

Odpadní voda ze sociálního zařízení je svedena do veřejné kanalizace. Počet pracovníků zůstává stejný (1 až 2) a nedojde k navýšení produkce.

Množství splaškových vod dle počtu zaměstnanců se pohybuje kolem 10 m³ za rok.

b) dešťové vody

Bilance zpevněných ploch se oproti stávajícímu provozu nemění. Zpevněné plochy nejsou odkanalizovány.

Území v okolí Slaného patří k nejsušším oblastem v Čechách.

V 50 - letém průměru činí úhrn srážek v oblasti Slaného 483 mm za rok.

c) technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody při činnosti předmětného záměru nevznikají.

d) látky závadné vodám

V zařízení bude manipulováno s látkami závadnými vodám v podobě náplní přijímaných odpadů. S těmito látkami včetně nebezpečných odpadů je nakládáno pouze v prostorách k tomu určených – dílna, sklad nebezpečných odpadů. Autovrak přijatý do zařízení musí být v co nejkratší době umístěn do prostoru dílny k rozebrání. Do té doby musí být opatřen záchytnou vanou pro případ úkapů provozních kapalin.

3. Odpady**a) Odpady vznikající ve fázi výstavby**

Výstavba nebude probíhat.

b) Odpady vznikající při provozu

Při provozu zařízení dělíme odpady na odpady do zařízení přijímané, odpady vznikající zpracováním autovraků a ostatní odpady vznikající provozem.

Dle provozního řádu budou do zařízení přijímány tyto druhy odpadů:

Tabulka 5 Seznam přijímaných odpadů

16 01 04*	Vyřazená vozidla s ukončenou životností
16 01 04 01*	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené
16 01 06	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 06 01	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Maximální množství přijímaných odpadů bude 300 tun za rok.

Zpracováním (demontáží) vybraných vyřazených vozidel s ukončenou životností mohou vznikat následující odpady

Tabulka 6 Seznam vznikajících odpadů

13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací olej
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací olej
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta
13 07 02*	Motorový benzín
16 01 03	Pneumatiky
16 01 06	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 06 01	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 07*	Olejové filtry
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť

16 01 10*	Výbušné součásti (airbagy)
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111
16 01 13*	Brzdové kapaliny
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
1601 16	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 01 19	Plasty
16 01 20	Sklo
16 01 21*	Nebezpečné součástky
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené
16 06 01*	Olověné akumulátory
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu
19 12 08	Textil

Provozem zařízení mohou dále vznikat následující odpady:

15 01 02*	Plastový obal znečištěný nebezpečnými látkami
15 01 04*	Kovový obal znečištěný nebezpečnými látkami
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály
20 01 21*	Zářivky
20 03 01	Směsný komunální odpad

c) Odpady vznikající při likvidaci provozu

Plocha včetně stavby, na které je zařízení provozováno je ve vlastnictví provozovatele.

Po ukončení provozu zařízení musí být v první řadě odvezeny veškeré odpady vzniklé provozem.

Odstranění stavby by připadalo v úvahu prakticky po její fyzické životnosti. Investor by pak postupoval v souladu se stavebním zákonem a zákonem o odpadech. Produkovány by byly různé stavební odpady.

4. Hluk

Zdroje a charakter hluku

Posuzovaný záměr bude z hlediska hluku málo významný.

• Liniové zdroje hluku

Zdrojem hluku bude související doprava, která je však z hlediska intenzity zanedbatelná. Jedná se maximálně o 22 pohybů vozidel. Těžká technika nad 3,5 t se bude na této dopravě podílet minimálně při odvozu skeletů autovraků, přibližně 2x za měsíc jeden odvoz.

• Bodové zdroje hluku

Při zpracování autovraku jsou používány bodové zdroje hluku v podobě ručního náradí. Tato činnost je prováděna v dílně – uzavřený stavební objekt a je tedy zajištěno akustické izolování od okolního prostředí. Mezi bodové zdroje zařazujeme i pohyb VZV či jiných manipulačních mechanismů na manipulační ploše. Manipulační

plocha je ohrazena do cca 2,5 m výšky betonovým hrazením, které tvoří hranici areálu a zároveň i protihlukovou bariéru.

Tabulka 7 Přehled bodových zdrojů hluku

Zdroj	Počet	Hladina akustického výkonu L_{WA} v dB (A)	Provoz v noci	Výška zdroje	Provozní hodiny/den
Ruční nářadí – rozbrušovačka	1	95	ne	1,5	1
Ruční nářadí – elektrické šroubováky	2	75	ne	1,5	5
Nestandardní zdroje – manipulace s autovrakem*	2	70	ne	1,5	1

* Za nestandardní zdroj hluku označujeme hluk při nakládce a vykládce či manipulace s odpady. Uvažováno jako bodový zdroj.

Činnosti spojené s provozem záměru budou provozovány v denní dobu tj. od 9:00 – 17:00 hod. Areál je umístěn v průmyslové zóně bez obytné zástavby. Na sousedním pozemku vedle manipulační plochy se nachází skladová manipulační plocha firmy TOI TOI.

Z výše uvedených informací vyplývá, že není zapotřebí zpracovávat hlukovou studii ani měření.

5. Ostatní

a) Vibrace

Provoz není zdrojem vibrací.

b) Záření radioaktivní, elektromagnetické

Pro zjištění radonového indexu pozemku nebyl proveden radonový průzkum. Podle Mapy radonového rizika patří pozemek záměru mezi pozemky s nízkým radonovým rizikem.

Na ploše nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření.

c) Zápach

Pracovní činnost nebude zdrojem zvýšeného zápachu.

d) Rizika havárií

V úvahu připadá riziko požáru a riziko úniku látek závadných pro životní prostředí.

• Riziko požáru

Provoz zařízení nevykazuje výskyt hořlavin ve větším množství. Vyskytují se zde PHM v nádržích manipulační techniky. V přijatých autovracích se PHM většinou vyskytují v malých objemech. Odpadní PHM jsou skladované v označených kanystrech na záchytné vaně ve skladu odpadů. Prevence vzniku požáru spočívá v dodržování předpisů požární ochrany, technickém řešení dílny a v dodržování zásad běžné požární prevence – proškolení pracovníků.

Požár na manipulační ploše může být zapříčiněn vznícením používané techniky nebo dopravních prostředků. Pro zabezpečení likvidace požáru v areálu je objekt vybaven hasicími přístroji.

Při požáru mohou být produkovány toxické zplodiny při hoření plastů.

Pracovníci jsou proškoleni z BOZP a PO.

• Riziko úniku látek závadných vodám

V zařízení ke zpracování vozidel se vyskytují závadné látky vodám v podobě provozních kapalin přijímaných vozidel. Autovrak je zpracováván v prostoru dílny, která je k manipulaci s těmito látkami přizpůsobena. Nebezpečné odpady jsou shromažďovány v označených vhodných obalech na zabezpečeném místě do doby odvozu oprávněnou organizací. Maximální objem nádoby na odpadní olej bude 1000 l nádrž s kovovým rámem proti poškození. Další kapalné závadné látky jsou uchovávány v drobných obalech na zachytné vaně ve skladu nebezpečných odpadů. Vozidlo je po příjmu co nejdříve přemístěno do dílny k rozebírání. Do té doby může být krátkodobě umístěno na manipulační ploše za předpokladu, že bude vozidlo opatřeno zachytnou vanou proti úniku závadných látek.

Manipulační plocha bude využívána pro pojezd automobilů a manipulaci s odpady. V souvislosti s tím lze uvažovat únik ropných látek z úkapů při manipulaci. Eventuální úkapy budou obsluhou zařízení dle provozního řádu neprodleně odstraňovány.

Manipulace je prováděna na zpevněných plochách.

Riziko ohrožení podzemních a povrchových vod je eliminováno umístěním záměru, technickými a organizačními opatřeními.

Provoz je vybaven identifikačními listy nebezpečných odpadů, popřípadě Bezpečnostními listy chemických látek a směsí, Plánem havarijních opatření – po jeho schválení, Provozním řádem zařízení. Všechny tyto dokumenty řeší prevenci havárií a i zásahy v případě havárie. Důležité je dodržovat technologickou kázeň a případné úkapy monitorovat a okamžitě odstraňovat. Pro případné úniky závadných látek je provozovna vybavena dostatečným množstvím sorbentů.

Důležitý je pravidelný odvoz odpadů, aby nedocházelo k dlouhodobému skladování odpadů v místě provozovny.

Jiná rizika jsou velmi nepravděpodobná, proto se s nimi neuvažuje.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Město Slaný v okrese Kladno se nachází severozápadně od Prahy cca 30 km.

Městem protéká Červený potok. Dominantou města je přírodní památka Slánská hora (330 mnm).

Širší okolí Slaného lze charakterizovat jako urbanizované a člověkem silně ovlivněné území. Vedle průmyslových zón zde nacházíme i zemědělské využití, především na východ od města.

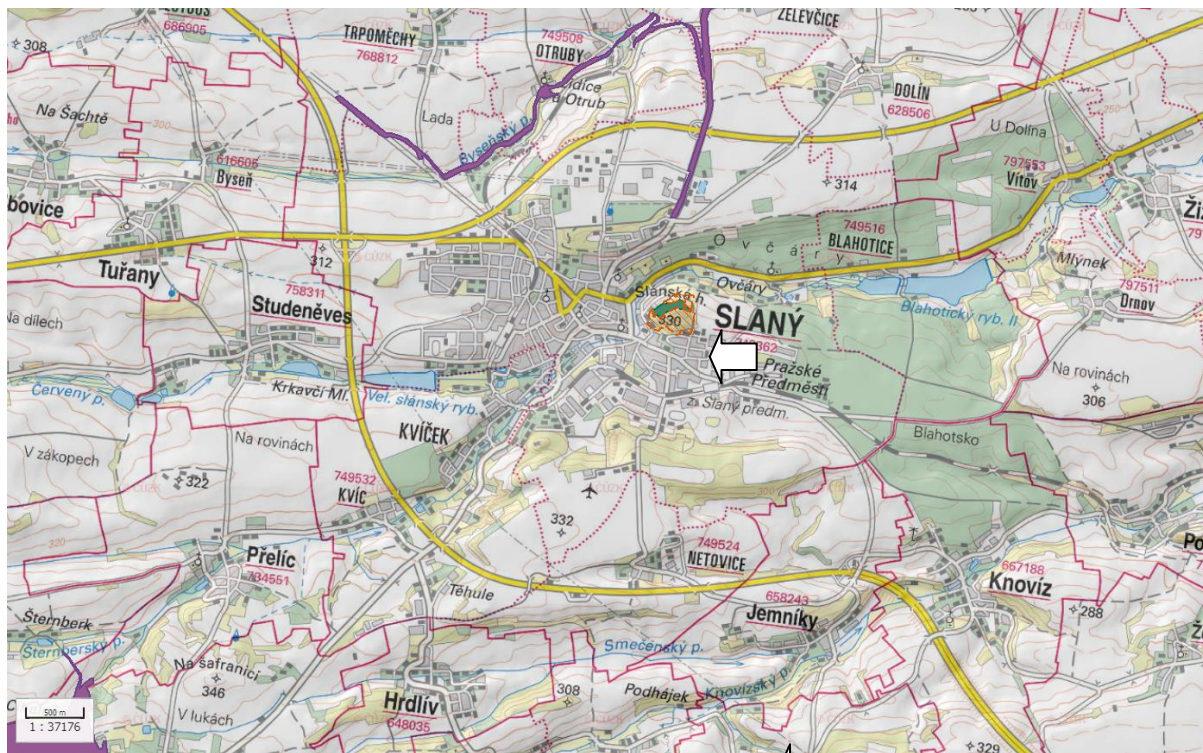
Aktuálně žije ve Slaném necelých 16 000 obyvatel. Předmětná provozovna se nachází v průmyslové zóně města v zastavěné části - Plocha výroby a skladování.

Tato část oznámení byla zpracována především na základě podkladů národního geoportálu INSPIRE a ÚAP města Slaný, který je přístupný na webových stránkách Města Slaný.

a) Evropsky významné lokality a ptačí oblast (NATURA 2000)

- V zájmové oblasti se nenacházejí žádné vyhlášené ani navrhované Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, lze tedy vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.
- Nejblíží takto vyhlášená oblast se nachází severozápadně od provozovny, Slánsko – Byseňský potok, více než 1 km, Obrázek č.5.

Obrázek 5 NATURA 2000, Slánsko – Byseňský potok



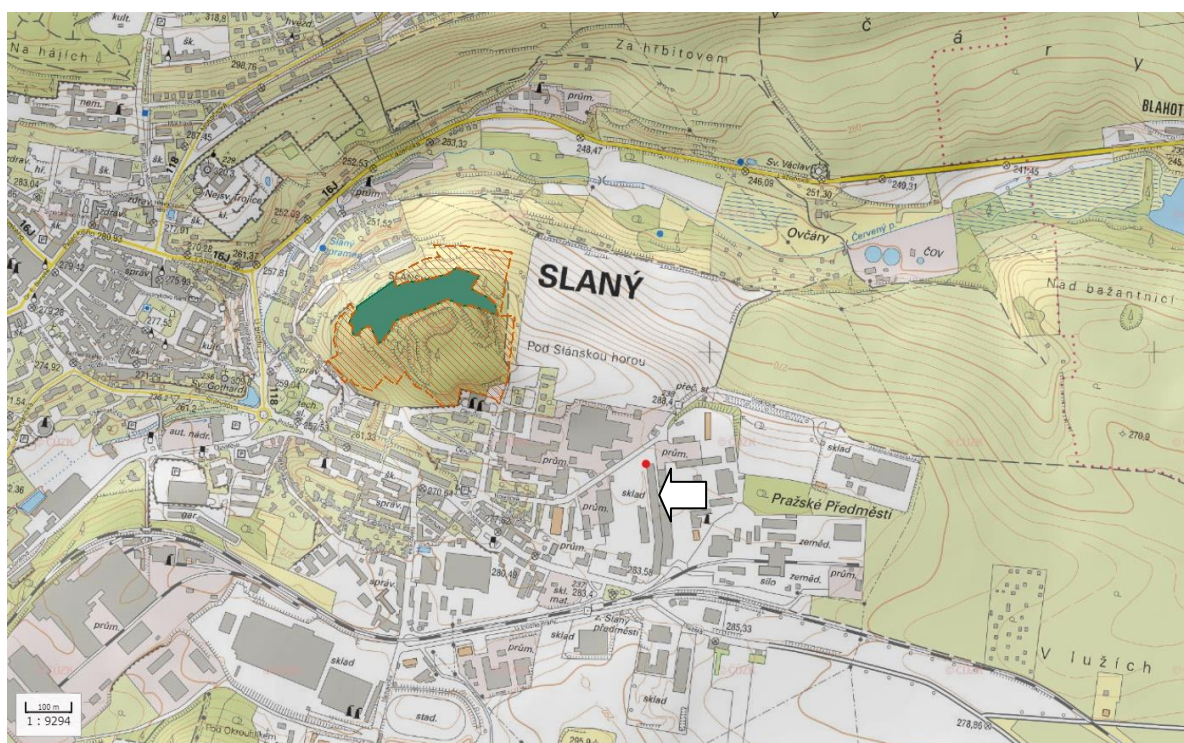
Zdroj: <https://geoportal.gov.cz>

záměr

b) Přírodní památky a rezervace

- V předmětné lokalitě záměru se nenachází žádné přírodní památky ani rezervace ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Nejbližší přírodní památkou je Slánská hora, cca 400 m od záměru. Předmětem ochrany je Zachování geologického fenoménu jednoho z nejjižnějších výběžků sopečné činnosti Českého středohoří s ukázkou charakteristické sloupcovité odlučnosti a četnými puklinovými jeskyněmi. Lomová stěna po těžbě v jihovýchodní části území názorně ukazuje skladbu čedičových kup Českého středohoří. Předmětem ochrany jsou i fragmenty skalních stepí s teplomilnou květenou a přirozená lesní společenstva habrových doubrav. Ochranné pásmo má rozlohu cca 8 ha, **Obrázek č.6**

Obrázek 6 Přírodní památka Slánská hora



Zdroj: <https://geoportal.gov.cz>

c) Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

- V předmětném areálu ani v jeho okolí se nenachází prvky Územního systému ekologické stability.
- Celé okolí posuzovaného areálu je výrazně urbanizováno. Převažují skladové a výrobní areály, hustá síť komunikací, liniových staveb a vedení.
- K.ú. Slaný vykazuje nízký koeficient ekologické stability (0,24) z důvodu většího počtu zastavěných ploch a intenzivního zemědělského hospodaření. Poměrně malý podíl zeleně a nízké zalesnění oblasti koresponduje s intenzivním využíváním území. Vlastní zájmové území v rámci regionu Slaný patří k územím nestabilním s významnými antropogenními zásahy.
- Záměr nebude měnit krajinný ráz ani ovlivňovat prvky kostry ekologické stability území.



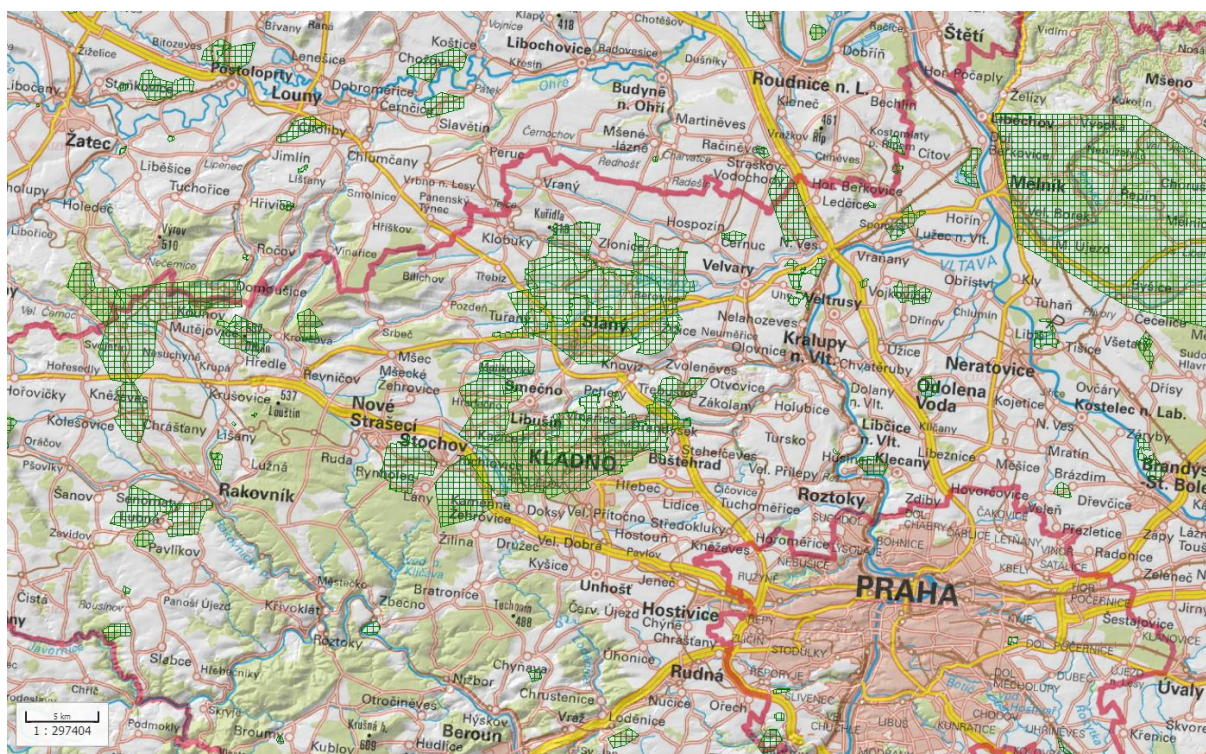
- V blízkosti záměru se nevyskytují nadregionální, regionální ani lokální biocentra, koridory ani prvky systému ekologické stability, vyznačeno na **obrázku č. 7** Hodnoty města Slaný.

Obrázek 7 Hodnoty města Slaný



Zdroj: UAP město Slaný

Obrázek 8 Chráněná ložisková území



d) Zvláště chráněná území

- Velkoplošná chráněná území CHKO_{ve} smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny, ani chráněná oblast přirozené akumulace vod CHOPAV ve smyslu zákona o vodách se v okruhu 5 km od předmětné lokality nenachází. Nejbližší položené CHKO je Křivoklátsko se nachází ve vzdálenosti cca 15 km.
- Slaný se nachází v chráněném ložiskovém území – surovina černé uhlí. Černé uhlí bylo v minulosti v širším okolí těženo, **obrázek č. 8**.

e) Významné krajinné prvky

- V předmětné lokalitě záměru se nenachází žádný evidovaný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

f) Území historického, kulturního nebo archeologického významu

- Na území města Slaného a na Slánské hoře jsou četnými vykopávkami doložena různá osídlení ve starší i mladší době kamenné. Nachází se zde velký počet kulturních a historických památek.
- Lokalita záměru je situována v průmyslové zóně, kde se nenachází historické, kulturní ani archeologické objekty. Průmyslová zóna je ale součástí plochy vyznačené jako Území archeologických nálezů I kategorie, viz. **obrázek č. 7** Hodnoty města Slaný – fialové šrafovaní. Záměr nepředstavuje výkopové ani stavební práce a nebude žádným způsobem ovlivňovat toto území v tomto aspektu.

g) Území hustě zalidněná

- Počet obyvatel Slaný k 1.1.2020: 15 864, plocha: 35 km², hustota: 452 ob/km², jedná se o vyšší hustotu osídlení.

- Záměr je situován do prostoru průmyslové zóny, která navazuje na obytnou zónu severně.

h) Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

- Dopravní zátěž v oblasti je značná. Ulice Pražská generuje významnou hlukovou a imisní zátěž.
- Nároky na dopravní obslužnost záměru jsou velice malé a záměr nebude významně přispívat k dopravní zátěži.

i) Staré ekologické zátěže

- Historicky došlo na území, nedaleko předmětné plochy, v areálu PALABA při skladování pohonných hmot k ekologické havárii, při které byla kontaminována podzemní voda. Byly zde prováděny rozsáhlé sanace. V současné době se znečištění podzemní vody objevuje lokálně pouze v areálu PALABA.

j) Extrémní poměry v dotčeném území

- Žádné extrémní poměry v dotčeném území nejsou evidovány.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Záměr se nachází v průmyslové zóně města určené jako skladová – lehký průmysl. Z toho vyplývá, že prostředí je zde ovlivněno touto činností.

V průmyslové zóně působí firmy zabývající se lehkým průmyslem a prodejem spojeným se skladováním. V blízkém okolí záměru je to – instalatérské zboží, hydraulické hadice, sanitární vybavení, také zde probíhá prodej a servis nákladních vozidel, vozidel Suzuki, jeřábů, krmiv. Dále pak na východní hranici zóny např. ZAPA beton a.s. nebo areál firmy Ekofrukt Slaný.

V rámci podnikání ostatních firem v areálu vznikají např. emise do ovzduší ze stacionárních zdrojů a z dopravy, dále pak zde dochází k produkci odpadů ostatní i nebezpečné kategorie.

Takový stav odpovídá způsobu využívání celého prostoru – výrobní a skladová činnost. Nenachází se zde žádný významný znečišťovatel životního prostředí.

a) Ovzduší a klima

• IMISE - stávající imisní situace

Město Slaný patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. V posuzovaném území lze předpokládat ale dobré ventilační poměry. Průměrná rychlost větru ve výšce 10 m nad terénem 3,1 m/s.

Nejčtetnější směry větru jsou JZ a Z. Ve směru převládajících větrů není v relevantní vzdálenosti obytná zástavba.

V městě Slaný je imisní situace negativně ovlivněna zejména dopravou. V místě záměru je významná doprava na ulici Pražská, která převádí dopravu z centra města ve směru do Prahy. Intenzita dopravy je zde vysoká, kolem 12 tis. vozidel za den.

Mezi škodliviny emitované dopravou patří především oxidy dusíku, oxid uhelnatý a benzen.

- **EMISE – stávající emisní situace**

Emise jsou produkovány technologickými a spalovacími zdroji průmyslových podniků a tepláren působících v městě Slaný a dále pak již zmiňovanou dopravou.

b) Přírodní poměry lokality

K popsání kapitol Klimatické poměry, geologie a hydrogeologie bylo čerpáno z „Oznámení“ z ledna 2014 zpracovaného RNDr. Stanislavem Fojtíkem, z národního geoportálu INSPIRE, ÚAP města Slaný.

- **Klimatické poměry**

Území v okolí Slaného leží ve srážkovém stínu krušných hor a Českého středohoří a patří k nejsušším oblastem v Čechách. Oblast se vyznačuje teplým a suchým létem a mírnou a suchou zimou. Jedná se o klimaticky teplou až mírně teplou oblast.

Územní teploty ve středočeském kraji:

Dlouhodobý normál: 8,6 °C

Rok 2020: 9,9 °C

Roční úhrn srážek ve středočeském kraji:

Dlouhodobý normál: 587 mm

Rok 2020: 629 mm

v oblasti Slaného činí úhrn srážek v 50 - letém průměru 483 mm.

- **Geomorfologie, geologie a půda**

Geomorfologicky patří posuzovaná lokalita do Poberounské soustavy V – Brdské podsoustavy VA, a je součástí geomorfologického celku VA-2 Pražská plošina resp. Podcelku Kladenská Tabule VA-2B.

Morfologie zájmového území je určována jeho pozicí na ploché nevýrazné elevaci, která odděluje mělká a široká údolí Červeného potoka na severu od údolí Knovízského potoka na jihu. Tato elevace má mírné až velmi mírné svahy, lokalita se nachází v rovinatém až velmi mírně svažitém území v nadmořské výšce zhruba 285 m n.m.

Z regionálně geologického hlediska řadíme území k limnickým karbonským pánvím, konkrétně pánvi kladensko-rakovnické, resp. Její části, tzv. slánské depresi. Sedimenty karbonu se zde vyvinuly o celkové mocnosti 1000 m. V produktivních souvrstvích karbonu (slánské a kladenské souvrství) jsou vyvinuty uhelné sloje, které byly v minulosti těženy. Překrývajícími sedimenty jsou sedimenty svrchní křídý České křídové tabule.

V zájmovém území je významný kvartérní pokryv, který tvoří v okolí vodních toků a údolních nivách fluvialní hlíny a náplavové písčitojílovité sedimenty. Na úpatí Slánské hory lze zaznamenat svahové úlomkovité sedimenty štěrkovitého charakteru a fosilní svahové kužele. Na plošinách v depresích křídového reliéfu jsou uloženy spraše a sprašové hlíny.

Předkvartérní podklad bezprostředně v zájmovém území je tvořen pískovci, slepenci, jílovci a prachovci. Kvartérní pokryv je tvořen diluviálními sedimenty (prachovité hlíny, popř. jílovité a písčité hlíny).

- **Hydrogeologie**

Tabulka 8 Útvary podzemních vod - základní vrstvy

ID útvaru podzemní vody:	51400
Název útvaru:	Kladenská pánev
ID hydrogeologického rajonu:	5140
Název hydrogeologického rajonu:	Kladenská pánev
Pozice hydrogeologického rajonu:	základní vrstva
Povodí :	Labe
Dílčí povodí:	Dolní Vltava
Správce povodí:	Povodí Vltavy, státní podnik
Kvantitativní stav útvaru:	dobrý
Chemický stav útvaru:	nedosažení dobrého stavu

Zdroj: <https://geoportal.gov.cz>**Tabulka 9 Látky způsobující nedosažení dobrého chemického stavu vodního útvaru**

	Název látky
1.	acetochlor ESA
2.	kadmium a jeho sloučeniny
3.	indeno[1,2,3-cd]pyren
4.	amonné ionty
5.	dusičnany
6.	antracen
7.	alachlor ESA
8.	benzen
9.	benzo[b]fluoranten
10.	benzo[a]pyren
11.	benzo[k]fluoranten
12.	naftalen
13.	benzo[ghi]perylene

Zdroj: <https://geoportal.gov.cz>

- **Hydrologie**

Zájmová oblast leží hydrograficky v Povodí Vltavy a je poměrně intenzivně odvodňována. Území odvodňuje Červený potok (č.hydrol.pořadí 1-12-02-078). Zájmové území leží v dílčím povodí Červeného potoka, který se vlévá do potoka Bakovského.

Stav povrchových a podzemních vod

Červený potok má s ohledem na plochu povodí nízký průtok, což je způsobeno klimatickými vlivy a charakterem odvodnění území. O velmi suchém klimatu svědčí i slané prameny, které mají malou vydatnost.

Tabulka 10 Stav povrchových vod - Červený potok

Ekologický stav/potenciál útvaru povrchových vod:	střední stav
Chemický stav útvaru povrchových vod:	dobrý

Zdroj: <https://geoportal.gov.cz>

V území dochází pouze k velmi omezené akumulaci povrchových vod (Blahotické rybníky, Slánský rybník), veškeré vody stékají po povrchu do vodotečí nebo se zasakují. To je způsobeno jednak geomorfologickými poměry, jednak snahou o vyrovnaní regionální erozivní báze – toku Vltavy, kde v rámci regionu dochází k velmi rychlému odvodňování drobnými toky směrem k této erozivní bázi.

Dle ÚAP Slaný je hydrologický režim tamní krajiny narušený. Podloží je chudé na podzemní vody. Kvalita podzemních vod nevyhovuje hygienickým limitům pro pitnou vodu. Lokalita se nachází ve srážkovém stínu Krušných hor. Povrchový odtok je zvýšený. Tyto aspekty mohou způsobovat problémy, jako jsou nedostatek vody v krajině, ohrožení čistoty vody povrchových vod splachy z polí a zpevněných ploch, snížení průtoků ve vodních tocích.

Zásobování obyvatelstva pitnou vodou je zajišťováno prostřednictvím městské vodovodní sítě. Odběr podzemní vody v posuzovaném území je zamezen z důvodu dřívější ropné havárie.

c) Území se zvláštním režimem ochrany

Z ÚAP 2020 je posuzované území součástí velkého bloku Území archeologických nálezů 1. stupně, viz. mapa Hodnoty – město Slaný.

Území je vymezeno jako ložiskové chráněné území – černé uhlí.

Žádná jiná ochranná pásma do posuzovaného území nezasahují.

d) Půda

Předmětný záměr neleží na zemědělském půdním fondu ani na pozemcích učených pro plnění funkce lesa.

Záměr leží zcela na parcelách vymezených jako plochy výrobně skladové – lehký průmysl.

e) Geofaktory

Typ zeminy: prachovité, popř. jílovité a písčité hlíny.

f) Radonové riziko

Legislativní rámec pro systém radiační ochrany vytváří spolu s příslušnými prováděcími předpisy zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon).

Radiační situace na území ČR je sledována především v rámci úkolů Radiační monitorovací sítě ČR (RMS), jejíž koordinací je pověř Státní úřad pro jadernou bezpečnost. RMS je koncipována jako ucelený systém řady specializovaných složek, který na základě plnění monitorovacího plánu umožňuje sledovat distribuci aktivit radionuklidů a dávek ionizujícího záření na území státu v prostoru a čase, zejména pro účely získání dlouhodobých časových trendů a včasného zjištění odchylek od nich. Výsledky jsou předkládány průběžně na internetových stránkách Státní ústav radiační ochrany a ve výročních Zprávách o radiační situaci na území ČR.

Podle " Orientační mapy radonového indexu podloží 1:50 000" se posuzovaná oblast nachází v kategorii nízké zátěže radonového rizika. Viz.: www.geology.cz/, Česká geologická služba, Státní úřad pro jadernou bezpečnost, Český úřad zeměměřický a katastrální

g) Přírodní zdroje

Území je vymezeno jako ložiskové chráněné území – černé uhlí.

h) Fauna a flóra

Zkoumané území je průmyslově využíváno. Areál není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Oplocená plocha samotného záměru je zcela zpevněna a stromy ani jiná zeleň se na ní nevyskytují. Okolní plochy jsou také zpevněné, výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů se nepředpokládá.

i) Ekosystémy

Přírodní struktury v oblasti jsou zřetelně narušeny, především pak hydrologický režim krajiny, lesní porosty (nízký podíl, nevhodná druhová skladba) a nízký podíl trvale travních porostů.

Záměr je umístěn v zastavěné průmyslové zóně.

j) Krajina

Typ využití – Urbanizované krajiny

Krajinný typ dle reliéfu – krajiny bez vymezeného reliéfu

Typ krajiny osídlení: Staré sídelní typy Hercynica

Posuzovaný areál leží v zastavěném území na východním okraji města Slaný v zemědělsky intenzivně obhospodařované oblasti, která se rozkládá mezi městem Slaný a městem Velvary. Plochy s vyšší úrovní ekologické stability se nacházejí v údolí Červeného potoka, v němž je vymezeno rozsáhlé biocentrum zahrnující i druhý z Blahotických rybníků. Vlastní koryto Červeného potoka je napřímeno a regulováno.

Původní krajinný ráz posuzovaného území je narušen především výstavbou antropogenních a liniových staveb.

Podle funkčního typu krajiny se jedná o přechod z typu zemědělská krajina do typu urbanizovaná a technická krajina, k níž zájmové území směřuje.

Plocha záměru se nachází plně v průmyslové zóně, která určena k provozování lehkého průmyslu včetně skladování. Dle ÚP není s plochou záměru počítáno k jinému využití.

Realizace záměru nebude žádným způsobem zasahovat do rázu okolní krajiny. Žádné stavby nebudou prováděny, nebude ani přetvářena místní flora – kácení stromů apod. Skelety autovraků jsou umísťovány na venkovní ploše, která je však ohrazena plnými betonovými panely, do výšky, která převyšuje skladované skelety autovraků.

k) Obyvatelstvo

Počet obyvatel Slaný k 1.1.2020: 15 864, plocha: 35 km², hustota: 452 ob/km², jedná se o vyšší hustotu osídlení.

l) Hmotný majetek

Provoz zařízení nevyžaduje žádný zásah do hmotného majetku.

m) Kulturní památky

V místě záměru není evidována žádná významná kulturní památka.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobností, doby trvání, frekvence a vratnosti) a rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Oznamovatel v místě záměru provozuje stávající zařízení ke sběru a zpracování autovraků několik let. Záměrem je navýšení kapacity přijímaných odpadů – autovraků. Zvýšením kapacity nedojde k rozšíření provozu, budou využívány stejné prostory a stejná technologie zpracování autovraků.

Pro hodnocení jednotlivých vlivů byla použita následující stupnice významnosti: významně nepříznivá, nepříznivá, nevýznamná, nulová, příznivá.

a) Vliv na obyvatelstvo

Záměr je umístěn v poměrně rozsáhlé výrobně skladové zóně na východním okraji města. Tato zóna navazuje na západě (při vyústění ulice Trojanova do ulice Pražská) na smíšeně obytnou zástavbu města, tvořenou především rodinnými a bytovými domy a objekty občanské vybavenosti. Nejbližší zástavba rodinných domů se nachází cca 300 m od plochy záměru. V severním a východním sousedství zóny se nacházejí zemědělsky využívané pozemky (pole a sady). Jižní okraj zóny vymezuje ulice Pražská, za kterou se vyskytuje další průmyslová zástavba (areál PALABA). Samotná plocha záměru je oplocena pevným neprůhledným betonovým hrazením do výšky cca 2,5 m a tak je vymezena a oddělena od okolních pozemků. Samostatný vjezd na pozemek je umožněn z ulice Trojanova.

Vlivy areálu na obyvatelstvo budou spojené především s dopravní obslužností zařízení. Vlivy uvádíme a hodnotíme jako celek provozovaného zařízení po navýšení kapacity.

• Veřejné zdraví - ovzduší

Samotný provoz zařízení představuje emise do ovzduší v podobě provozování manipulační techniky (vykládání, manipulace, nakládání). Vzhledem k počtu provozních manipulačních hodin (cca 300 hodin) za rok je množství emisí velice malé.

Emise ze spalovacích motorů budou dále vznikat i při dopravní obslužnosti zařízení. Vzhledem k nízké intenzitě, max. 10 vozidel za pracovní dobu, to je 20 pojezdů. Jedná se o osobní či lehká nákladní vozidla a v malé míře o těžké nákladní auto s návěsem. Půjde o desítky kg emisí za rok.

Dopravou produkující emise jsou především NO_x, CO a aromatické uhlovodíky. Posuzovaný záměr a související doprava vykazují nepatrný příspěvek k imisní situaci v lokalitě.

Celkovou významnost vlivu záměru na ovzduší a klima hodnotíme jako **nevýznamná**.

- **Veřejné zdraví - hluk**

Rozebírání autovraku je prováděno v akusticky izolovaném prostředí uvnitř dílny. Manipulace s autovraky ve vnějším prostoru probíhá při nakládání, přemísťování a vykládání, při čemž četnost manipulace je velmi nízká (průměrně 1 hodině denně) a hluková zátěž zanedbatelná.

Dalším zdrojem hluku bude provoz nákladních automobilů, kdy četnost pohybu bude max 4x za měsíc jeden NA.

Celkovou významnost vlivu záměru na hlukovou situaci hodnotíme jako **nevýznamná**.

- **Dopravní infrastruktura**

K dopravní obslužnosti je využívána stávající dopravní infrastruktura. Intenzitou pojezdů odpovídá, nebo je spíše nižší, charakteru průmyslové zóny města s manipulačním a skladovým využitím.

Celkovou významnost vlivu záměru na dopravní situaci hodnotíme jako **nevýznamná**.

- **Využití území**

Umístění záměru koresponduje s územním plánováním města, jakožto manipulační a skladová plocha.

Celkovou významnost vlivu záměru na využití území hodnotíme jako **nulová**.

- **Sociálně ekonomické vlivy**

Vzhledem k malému nároku na obslužnost (1 – 2 pracovníci) nepředstavuje záměr pracovní příležitosti.

Můžeme zde uvažovat o pozitivním vlivu pro občany a subjekty v regionu Slaný v podobě dostupnosti ekologické likvidace vozidel s ukončenou životností.

Celkovou významnost vlivu záměru na sociálně ekonomické vlivy hodnotíme jako **příznivá**.

b) Vliv na životní prostředí

- **Ovzduší**

Sběrna neprovozuje žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č.

201/2012 Sb. o ochraně ovzduší. Emise produkované nakládací technikou a nákladní automobilovou dopravou spojenou s provozem jsou malé až zanedbatelné.

Celkovou významnost vlivu záměru na znečišťování ovzduší hodnotíme jako **nevýznamná**.

- **Povrchové a podzemní vody**

Provozem zařízení nedochází k navýšení odtoků povrchových vod. Dešťové vody ze střechy objektu jsou odváděny do vod povrchových, manipulační plocha není odkanalizována.

Nebezpečí znečištění vod je malé, avšak ovlivňované technologickou kázní, technickým vybavením a výcvikem pracovníků. Prevence úniku závadných látek je zakotvena do provozní dokumentace zařízení, především do Provozního řádu a Plánu havarijních opatření.

Za předpokladu dodržování pravidel při zacházení se závadnými látkami je pravděpodobnost úniku velice malá. Areál neleží v blízkosti povrchového toku, CHOPAV, ani v ochranném pásmu vodních zdrojů.

V případě dodržování všech preventivních opatření celkovou významnost vlivu záměru na povrchové a podzemní vody hodnotíme jako **nevýznamná**.

- **Půda**

Záměr si nevyžádá žádný zábor zemědělské půdy ani terénní úpravy.

Nepočítá se s následnými dostavbami a úpravami.

Vliv na půdu hodnotíme jako **nulový**.

- **Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Horninové prostředí v místě záměru nebude vůbec narušeno. V případě dodržování všech preventivních opatření hodnotíme vliv záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje jako **nulový**.

- **Hospodaření s odpady**

V zařízení jsou separované využitelné složky a recyklovatelné odpady. Snižuje se tak podíl nevyužitelných a nebezpečných odpadů. Na hospodaření s odpady pak navazují další aspekty – šetření zdrojů formou recyklace odpadů, snižování podílu skládkovaných odpadů apod.

Z hlediska hospodaření s odpady hodnotíme vliv záměru jako **příznivý**.

- **Fauna a flóra**

Celý areál, který firma využívá, je zpevněný, intenzivně využívaný a nevyskytuje se zde přirozeně rostoucí zeleň. Prostor není vhodný jako útočiště živočichů, ani se zde nenacházejí. Plocha zařízení se nachází mezi dalšími průmyslovými objekty.

Nebyl zde zjištěn žádný chráněný druh.

Vliv na okolní faunu a flóru je **nulový**.

- **Ekosystémy, zvláště chráněná území**

V areálu záměru a v blízkém prostoru nejsou specifikovány žádné ekosystémy, zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti, lze proto hodnotit vliv záměru na ekosystémy **nulový**.

- **Krajina**

Stávající provozovna nebude záměrem pozměněna. Plocha se nachází v průmyslové zastavěné zóně a je ohrazena plným oplocením do výšky cca 2,5 m.

Vliv na krajinu hodnotíme jako **nulový**.

- **Rekreační využití krajiny**

Plocha záměru není využívána k rekreačním účelům a nepředpokládá se žádný vliv na rekreační využití krajiny.

Vliv na rekreační využití krajiny hodnotíme jako **nulový**.

- **Hmotný majetek a kulturní památky**

V místě záměru nejsou kumulovány žádné kulturní památky. Žádný hmotný majetek nebude zasažen.

Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky je **nulový**.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Celková významnost byla vyhodnocena pomocí následujících kritérií: velikost vlivu, časový rozsah vlivu, reverzibilita vlivu, možnost kompenzace vlivu, citlivost území s přihlédnutím k nejistotám.

V následující tabulce uvádíme souhrn ohodnocení jednotlivých vlivů.

Tabulka 11 Souhrn ohodnocení jednotlivých vlivů

Významnost	Počet vlivů	Specifikace vlivů na obyvatelstvo	Specifikace vlivů na ŽP
Významně nepříznivá	0	-	-
Nepříznivá	0	-	-
Nevýznamná	5	<ul style="list-style-type: none"> • Veřejné zdraví – ovzduší • Veřejné zdraví – hluk • Dopravní infrastruktura 	<ul style="list-style-type: none"> • Ovzduší • Povrchové a podzemní vody
Nulová	8	<ul style="list-style-type: none"> • Využití území 	<ul style="list-style-type: none"> • Půda • Horninové prostředí a přírodní zdroje • Fauna a flóra • Ekosystémy, zvláště chráněná území • Krajina • Rekreační využití krajiny • Hmotný majetek a kulturní památky
Příznivá	2	<ul style="list-style-type: none"> • Sociálně ekonomické vlivy 	<ul style="list-style-type: none"> • Hospodaření s odpady

Rozsah vlivů na obyvatelstvo lze hodnotit především jako lokální na území areálu a jeho blízkého okolí.

Rozsah vlivů na složku životního prostředí – voda může být pochopitelně v případě znečištění rozsáhlejšího charakteru z důvodu odtoku dešťových vod do vod povrchových, či vsakem pod povrch. Vzhledem k umístění záměru a k technickým a organizačním opatřením se toto nepředpokládá.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici

Jedná se o záměr lokálního měřítka. Přeshraniční vlivy nejsou možné.

Vzhledem k velikosti a umístění záměru **lze vyloučit negativní vliv přesahující státní hranici.**

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Mezi opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů patří především dodržování provozního řádu zařízení. Dodržování provozního řádu a technologické kázně také eliminuje vznik mimořádných událostí – havárií z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Nejdůležitější opatření uvádíme v následující tabulce.

Tabulka 12 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Opatření	Možný nepříznivý vliv
Kontrola kvality přijímaných odpadů do zařízení především s ohledem na možný únik provozních kapalin.	Znečištění povrchových či podzemních vod
Přijatý autovrak co nejdříve, v případě pravděpodobnosti úniku provozních kapalin ihned, umístit v dílně ke zpracování.	
V případě krátkodobého umístění autovraku na vnější manipulační ploše musí být umístěna pod vozidlo záchytná provozní vana.	
Nebezpečné odpady a součástky s obsahem závadných látek shromažďovat uvnitř objektu a zabezpečit je proti úniku závadných látek.	
Vypracovat Plán havarijních opatření dle zákona o vodách, ve kterém bude také popsán systém kontroly vzhledem k prevenci možných úniků závadných látek	
Náležitě proškolit a poučit obsluhu zařízení	
Zajistit a mít k dispozici dostatek sorpčních materiálů a zásahové prostředky.	
Kontrola stavu manipulačních a skladových ploch s ohledem na výskyt úkapů. Případné úkapy či úniky okamžitě odstranit použitím sorbentu.	
Dodržovat pokyny provozní dokumentace zařízení a technologickou kázeň.	
Nebezpečné odpady pravidelně odvážet specializovanou firmou.	
Údržba techniky a vozidel vedoucí k eliminaci možných úkapů provozních kapalin.	
Recyklovatelné odpady nutno třídít a předávat k možné recyklaci odpadů.	Recyklovatelné odpady skončí na skládce.
Nástroje a nářadí s vyšší hlukovou zátěží používat pouze v prostoru dílny.	Zvýšena hladina hluku.
Dodržování bezpečnosti práce a požární ochrany, školení.	Vznik havárie, požáru, úrazu
Údržba příjezdových ploch v zimním období.	Vznik dopravní havárie
Manipulační plochu vymezit tak, aby byla rozlišena na	Vznik dopravní

jednotlivé funkce (pojezdové plochy, odstavné, skladové a manipulační plochy)	havárie, znečištění vod, estetické dopady
Udržovat plochu areálu v náležitém stavu, udržovat okolí provozovny	Estetické dopady
Odvážet nebezpečné i ostatní odpady pravidelně, aby nedocházelo k jejich nadměrnému dlouhodobému skladování.	Estetické dopady, vznik havárie.
Vybavení provozu a celý provoz udržovat v dobrém technickém stavu.	Estetické dopady, vznik havárie.

Pro případy úniku nebezpečných kapalin na plochu záměru je pracoviště vybaveno prostředky určenými pro jejich likvidaci (sorpční materiál, koště, lopata, nádoby). Bude vypracován Plán havarijních opatření, schválený příslušným vodoprávním úřadem.

Jednotlivé objekty areálu jsou vybaveny ručními hasicími přístroji. V případě požáru je nutné řídit se požárním řádem.

Provoz zařízení nevykazuje mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Veškeré činnosti budou prováděny v souladu s provozním řádem a příslušnými normami a předpisy. Zaměstnanci budou pravidelně prokazatelně proškoleni.

Dopady na okolí

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření dle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí velmi nízká.

5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb..

Pro účely hodnocení vlivů záměru byla získána řada informací týkající se samotného provozu. Čerpáno bylo především ze stavební dokumentace, úředních dokumentů, provozního řádu zařízení a další interní dokumentace, z platné legislativy a místního šetření. Pro zpracování kapitol Geomorfologie, Geologie, Půda a Hydrologie v části C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území byly použity informace z Oznámení záměru (dle přílohy č.3) z roku 2014, které zpracoval RNDr. Stanislav Fojtík. Záměrem byly stavební úpravy a změna užívání skladových prostor na dílnu pro zpracování autovraků.

Dále byly zjišťovány poznatky o stavu životního prostředí v dotčeném území a okolí. Podklady pro tuto část tvořily především územně analytické podklady města Slaný veřejně přístupné na webu města. Dále pak mapové podklady na stránkách Národního geoportálu INSPIRE, údaje ze stránek Českého hydrometeorologického ústavu, platná legislativa, údaje poskytnuté oznamovatelem a pracovníky státní správy.

6. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování Oznámení

Dle postupu uvedeného v předchozí kapitole proběhl sběr dat potřebných ke specifikaci a vyhodnocení vlivů záměru. Nejsou známy nedostatky ve znalostech či nedostatečnost podkladů.

E. Porovnání variant řešení záměru

PŘEHLED VARIANT

Navrhované změny provozu jsou uvažováno pouze v jedné projektové variantě Vp, a to z důvodu existence stávajícího provozovaného areálu bez potřeby jakýchkoliv stavebních úprav.

Ve srovnání s Variantou nulovou Vo, to znamená se stávajícím stavem provozu, se jedná o totožné vlivy na životní prostředí a zdraví lidí.

Realizace záměru neznámá žádnou změnu ve způsobu provozu zařízení. Změn nedoznají ani stávající stavební objekty a zpevněné plochy v areálu. K realizaci záměru budou tedy využity stávající objekty a plochy v provozovně. I nadále bude používána stávající technika a technologie při manipulaci s materiálem. Doprava bude navýšena nevýrazně.

F. Doplnující údaje

Viz. přílohy:

Vyjádření (sdělení) stavebního úřadu k umístění záměru, č.j.: MUSLANY46567/2021/SÚ.

Kolaudační souhlas s užíváním stavby, č.j.: MUSLANY/6418/2018/SÚ.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, je zpracováno podle přílohy č. 3 tohoto zákona a týká se změny v stávajícím zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností firmy Auto Buto Praha, s.r.o., IČO: 27077071, v městě Slaný na adrese Trojanova 1970. Změna se týká navýšení kapacity přijatých autovraků za rok ze 100 tun přijatých autovraků na 300 tun. Zpracovatelská denní kapacita (10 t/den) a maximální okamžitá kapacita zařízení (100 t) se nemění.

Podle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, je záměr zařazen do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), začleněn do bodu:

55 přílohy č. 1 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 t/rok.

Příslušný správní orgán je Krajský úřad Středočeského kraje.

Umístění záměru

Posuzovaný záměr je umístěn v průmyslové zóně města Slaný na východní straně.

Jedná se o oplocenou manipulační plochu a o přízemní zděný objekt na parcelách číslo 739/33, 724/8 v k.ú. Slaný ve vlastnictví oznamovatele (provozovatele).

Posuzovaný záměr je v souladu s územním plánem města Slaný, kdy se jedná o plochu výroby a skladování – lehký průmysl, viz. sdělení stavebního úřadu v dokladové části. Dílna pro ekologickou likvidaci autovraků je užívána v souladu s kolaudačním souhlasem, viz. dokladová část.

Popis záměru

Záměrem je navýšení roční zpracovatelské kapacity již provozovaného zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností.

Záměr nebude vyžadovat žádné stavební práce ani úpravy. Záměr je situován na stávajících plochách zařízení.

Plocha areálu je vymezena ze všech stran oplocením se samostatným vjezdem napojeným na ulici Trojanova a následně na infrastrukturu města.

Zařízení bude provozováno na základě povolení Krajského úřadu středočeského kraje dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a navazujících předpisů. Půjde o příjem vozidel s ukončenou životností, jejich evidenci včetně vystavených dokladů a následné zpracování. To spočívá především v odstranění nebezpečných částí, provozních kapalin a také recyklovatelných složek autovraku a případných náhradních dílů. Při zpracování se používá běžné ruční nářadí či jednoduchá zařízení (rozbrušovací zařízení). Demontované využitelné části (náhradní díly) jsou skladovány rozděleně v prostorách objektu a následně prodávány zákazníkům.

Odpady jsou dále tříděny a shromažďovány dle druhů a kategorií. Nebezpečné odpady a součástky musí být uloženy tak, aby nemohlo dojít k úniku na nezabezpečenou plochu. Ke shromažďování nebezpečných odpadů jsou využívány speciální nádoby, označené dle platné legislativy. Ostatní odpady ze zpracování jsou shromažďovány jednak ve zděném objektu, ale i v kontejnerech umístěných na manipulační ploše. Skelety autovraků bez nebezpečných a využitelných složek jsou skladovány na venkovní skladové ploše a následně předány k dalšímu zpracování

(recyklace železného šrotu). Odpady jsou odváženy v případě potřeby oprávněnou organizací.

K manipulaci s autovraky je využíván vysoko zdvižný vozík. Nakládání skeletů pak zajišťuje odvozce nákladním automobilem s manipulačním ramenem.

Stavební a jiné úpravy spojené s realizací záměru

Plocha a vybavení v původním stavu vyhovuje plně realizaci záměru. Úpravy technického ani technologického charakteru nejsou vyžadovány.

Hodnocení vlivů

Vlivy na životní prostředí a na zdraví lidí zůstávají stejného charakteru jako vlivy stávajícího provozu.

V některých případech však dochází k jejich navýšení. Po jejich vyhodnocení však zůstává stejné zařazení významnosti těchto vlivů, jako při stávajícím provozu.

Významnost žádného z vlivů nebyla ohodnocena jako významně nepříznivá nebo nepříznivá.

K jednotlivým vlivům, které byly vyhodnoceny jako nevýznamné:

Vlivy na obyvatelstvo

Hlavním problémem ovlivňující složky životního prostředí související přímo s vlivem na zdraví obyvatelstva je doprava a provoz manipulační techniky. Lokalita vykazuje imisní i hlukovou zátěž způsobenou především zvýšenou dopravou.

Ze závěrů šetření lze konstatovat, že posuzovaný záměr nepředstavuje významné emise hluku ani do ovzduší. Imisní příspěvek v místě je zanedbatelný.

Vliv na ovzduší

Vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší není provozován.

Při vlastním provozu zařízení budou vznikat emise vyvolané z dopravy a z provozu manipulační techniky.

Závěry šetření znečištění ovzduší prokázaly, že příspěvek provozu zařízení na kvalitu ovzduší je velice malý i při uvažované navýšené kapacitě.

Vliv na vody

Realizací záměru nedojde k žádnému zvýšení podílů zpevněných ploch a tím ke změně odtokových poměrů.

Spotřeba vody a produkce splaškových vod při provozu je zanedbatelná. Voda se používá pouze pro sociální potřeby 2 pracovníků.

V zařízení je manipulováno s látkami závadnými vodám v podobě provozních kapalin přijímaných odpadů a manipulační techniky. Proto je důležité, aby bylo postupováno v souladu s provozním řádem zařízení. To znamená, že přijatý autovrak bude v krátkém čase umístěn v dílně ke zpracování. V případě potřeby je možno autovrak krátkodobě umístit na zpevněnou manipulační plochu za předpokladu, že bude zajištěna záchytná vana pod vozidlem. Se závadnými látkami v podobě provozních kapalin a nebezpečných odpadů bude nakládáno v prostoru dílny, která je k těmto účelům přizpůsobena. Shromažďování nebezpečných odpadů pak musí probíhat ve vhodných nádobách. Sudy a kanystry s tekutými nebezpečnými odpady jsou uloženy na záchytné vaně s roštem. Olověné akumulátory v kyselinovzdorném kontejneru.

Pro případ havarijního úniku závadných látek jsou v areálu k dispozici sanační prostředky a bude vypracován Plán havarijních opatření.

Areál neleží v záplavové zóně ani v blízkosti povrchového toku, CHOPAV, ani v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Vliv na vody je tedy možný pouze v případě havárie, která je však eliminována technickými, technologickými a dalšími preventivními opatřeními včetně umístění záměru.

K jednotlivým vlivům, které byly vyhodnoceny jako nulové:

Provozem stávajícího zařízení a i změnami, které jsou předmětem Oznámení, nebudou ovlivňovány následující složky ŽP.

- Půda
- Horninové prostředí a přírodní zdroje
- Fauna a flóra
- Ekosystémy, zvláště chráněná území
- Krajina
- Rekreační využití krajiny
- Hmotný majetek a kulturní památky

Vliv, který byl vyhodnocen jako příznivý:

Sociálně ekonomické vlivy

Můžeme zde uvažovat o pozitivním vlivu na obyvatelstvo a instituce v podobě dostupnosti ekologické likvidace vozidel.

Hospodaření s odpady

V zařízení jsou separované využitelné složky a recyklovatelné odpady. Snižuje se tak podíl nevyužitelných a nebezpečných odpadů. Na hospodaření s odpady pak navazují další aspekty – šetření zdrojů formou recyklace odpadů, snižování podílu skládkovaných odpadů apod.

Závěrem předloženého posouzení lze konstatovat:

za předpokladu splnění opatření uvedených v bodě D9 oznámení a provozu zařízení v souladu s navazujícími předpisy, týkající se především odpadového hospodářství a ochrany vod, zpracovatel oznámení soudí, že

⇒ **jedná se o málo významné ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatelstva.**

Zpracovatel oznámení proto doporučuje realizaci záměru v navrženém rozsahu.

H. Přílohy - Dokladová část

Úřady :

Příloha č. 1: Souhlas s územním plánem

Příloha č. 2: Kolaudační rozhodnutí

Příloha č. 1 Souhlas s územním plánem - sdělení

Městský úřad ve Slaném
stavební úřad

Velvarská 136, 274 01 Slaný, tel: 312 511 111, e-mail: kusova@meuslany.cz
elektronická podatelna e-mail: podatelna@meuslany.cz, ISDS: h3jb7t5

Spis.zn.: 9388/2021/SÚ/Ku
Č.j.: MUSLANY/46567/2021/SÚ
Vyřizuje: Blanka Kusová, DiS.
Tel.: 312 511 144, 602 387 183

Slaný dne 20.9.2021

SDĚLENÍ

Městský úřad Slaný, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na základě žádosti, kterou dne 14.9.2021 podala

Auto Buto Praha, s.r.o., IČO 27077071, V ohybu č.p. 169/5, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58,
sděluje,

že stavba na pozemku st. p. 724/8 v katastrálním území Slaný, jejímž vlastníkem je Auto Buto Praha, s.r.o., je užívána jako dílna pro ekologickou likvidaci autovraků v souladu s Kolaudačním souhlasem č.j. MUSLANY/6418/2018/SÚ ze dne 6.2.2018.

Stavební úřad zároveň sděluje, že pozemky st. p. 724/8 a parc. č. 739/33 v katastrálním území Slaný jsou užívány v souladu s územním plánem města Slaný, kdy se jedná o plochu výroby a skladování – lehký průmysl. Pozemek parc. č. 739/33 je součástí areálu a je využíván pro manipulaci a odstavování vozidel a rovněž slouží jako přístupová cesta k objektu č.p. 1970 na st.p. 724/8, vše v k.ú. Slaný.

Městský úřad S L A N Ý
stavební úřad

Blanka Kusová, DiS.
zástupce vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:

1. Auto Buto Praha, s.r.o., IDDS: majpbib
sídlo: V ohybu č.p. 169/5, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58

spis SÚ

Příloha č.2 Kolaudační rozhodnutí

Městský úřad ve Slaném
stavební úřad

Velvarská 136, 274 01 Slaný, tel: 312 511 111, fax: 312 522 771, e-mail: kusova@meuslany.cz
elektronická podatelna e-mail: podatelna@meuslany.cz, ISDS: h3jb7t5

Spis.zn.: 13562/2017/SÚ/Ku Slaný dne 6.2.2018
Č.j.: MUSLANY/6418/2018/SÚ
Vyřizuje: Blanka Kusová, DiS.
Tel.: 312 511 144

KOLAUDAČNÍ SOUHLAS
S UŽÍVÁNÍM STAVBY

Městský úřad Slaný, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal podle § 122 stavebního zákona žádost o kolaudační souhlas, kterou dne 13.11.2017 podal

Auto Buto Praha, s.r.o., IČO 27077071, V Ohybu č.p. 169/5, Jinonice, 158 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 122 odst. 3 stavebního zákona a § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

kolaudační souhlas,

který je dokladem o povoleném účelu užívání stavby

Stavební úpravy a změna užívání skladových prostor na dílnu
pro ekologickou likvidaci autovraků - Slaný

(dále jen "stavba")

na pozemku st. p. 724/8 v katastrálním území Slaný provedené podle stavebního povolení ze dne 26.5.2014 č.j. MUSLANY/25158/2014/SÚ, spis.zn.3689/2014/SÚ/Ku.

Vymezení účelu užívání stavby:

- Dílna pro ekologickou likvidaci autovraků

Závěrečná kontrolní prohlídka byla provedena dne 12.12.2017 s tímto výsledkem: stavba byla provedena podle stavebního povolení a ověřené projektové dokumentace a jsou dodrženy obecné požadavky na výstavbu.

Odůvodnění:

Dne 13.11.2017 podal stavebník žádost o kolaudační souhlas na stavbu s předpokládaným dokončením 12/2018. Stavební úřad provedl dne 12.12.2017 závěrečnou kontrolní prohlídku stavby, při které podle § 122 odst. 3 stavebního zákona nezjistil závady bránící jejímu bezpečnému užívání ani rozpor se závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby a shledal též, že skutečné provedení stavby a její užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život a zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí.

Stavební úřad proto vydal kolaudační souhlas s užíváním stavby.

Stavba užívá číslo popisné 1970, ulice Trojanova, obec Slaný, část Slaný.

Vlastník stavby je povinen stavbu udržovat v řádném stavebně technickém stavu a užívat ji v souladu s tímto kolaudačním souhlasem a po celou dobu užívání stavby uchovat úplnou dokumentaci stavby se

Č.j. MUSLANY/6418/2018/SÚ

str. 2

všemi rozhodnutími a doklady vztahujícími se k této stavbě. Vlastník stavby zajistí provedení záznamu stavby u příslušného katastru nemovitostí.

Stanoviska sdělili:

- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, dne 12.12.2017
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Kladno, dne č.j. KHSSC 03211/2015 ze dne 3.3.2016 a č.j. KHSSC 04811/2016 ze dne 26.2.2016
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – Rozhodnutí č.j. 081674/2017/KUSK OŽP/Sk ze dne 18.9.2017

Poučení:

Kolaudační souhlas není podle § 122 odst. 3 stavebního zákona správním rozhodnutím a nelze se proto proti němu odvolat.

Blanka Kusová, DiS.
zástupce vedoucí stavebního úřadu

**Obdrží:**

1. Auto Buto Praha, s.r.o., IDDS: majpbib
sídlo: V Ohybu č.p. 169/5, Jinonice, 158 00 Praha
2. Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Velvarská čp. 136 č.p. 136, 274 01 Slaný 1

spis SÚ