

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 28. 3. 2022
Číslo jednací: 019638/2022/KUSK
Spisová značka: SZ_019638/2022/KUSK
Vyřizuje: Mgr. Jana Říhová / I. 782
Značka: OŽP/Řih

Dle rozdělovníku**ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ
DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Navýšení roční kapacity zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností v k.ú. Slaný“**nemůže mít významný vliv na životní prostředí ani v jedné z posuzovaných variant a nebude posuzován podle zákona.****Identifikační údaje****Název záměru:** „Navýšení roční kapacity zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností v k.ú. Slaný“**Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:** kategorie II bod 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou do stanoveného limitu 250 t/rok“.**Oznamovatel:** Auto Buto Praha, s.r.o., V Ohybu 169/5, 158 00 Praha**IČO oznamovatele:** 27077071**Zpracovatel oznámení:** Ing. Jana Kolářová, Svatojánská 90, 384 02 Lhenice, IČ:67182623**Kapacita (rozsah) záměru:**Plocha areálu - 7 636 m²Plocha pro skladování vozidel – 3 282 m²**Stávající kapacita zařízení:**

Roční projektovaná kapacita zařízení - 100 t/rok

Roční zpracovatelská kapacita zařízení - 100 t/rok

Denní zpracovatelská kapacita - 10 t/den

Maximální okamžitá kapacita zařízení - 100 t

Vyřazená vozidla s ukončenou životností soustředěná v zařízení – nevypuštěná 10 t

Vyřazená vozidla s ukončenou životností soustředěná v zařízení – vypuštěná 100 t

Navrhovaná kapacita:

Roční projektovaná kapacita zařízení - 300 t/rok

Roční zpracovatelská kapacita zařízení - 300 t/rok

Denní zpracovatelská kapacita - 10 t/den

Maximální okamžitá kapacita zařízení- 100 t

Vyřazená vozidla s ukončenou životností soustředěná v zařízení – nevypuštěná 10 t

Vyřazená vozidla s ukončenou životností soustředěná v zařízení – vypuštěná 100 t

Umístění záměru: kraj: Středočeský
obec: Slaný
k. ú.: Slaný
p. č.: 739/33 a 724/8

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je navýšení zpracovatelské kapacity již provozovaného zařízení na zpracování autovraků ze 100 t/rok na 300 t/rok. Souběžně na stejné adrese oznamovatel provozuje autoservis – drobné opravy. V současné době je však prioritní činnost zpracování autovraků.

Realizace záměru nepřinese technické ani technologické změny od původního stávajícího provozu. Záměr nebude vyžadovat žádné stavební práce ani úpravy. Záměr je situován na stávajících plochách zařízení.

Hlavní kumulativní vliv vyvolaný záměrem bude nárůst dopravy, který však nebude příliš významný.

Vlivem realizace záměru nebudou do území vneseny žádné významné zdroje hluku či emisí. Vzhledem k charakteru navrženého záměru a jeho umístění nelze předpokládat významné synergetické či kumulativní vlivy s jinými záměry.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Realizace záměru nepřinese technické ani technologické změny od původního stávajícího provozu.

Provozní doba pondělí až pátek: 9–17 hod

Četnost dopravy: téměř denně, ale v malém rozsahu

Urbanistické a stavebně-technické řešení

Celý areál je vyhrazen oplocením z betonových panelů do výšky 2 – 2,5 m. Vjezd do areálu tvoří uzamykatelná brána. Areál představuje zděný podlouhlý objekt s rampou a přilehlou venkovní plochu.

Zděný objekt zahrnuje administrativní a sociální zázemí pro pracovníky obsluhy, skladové prostory a dílnu pro rozebírání autovraků. Objekt je přístupný několika vjezdy (dveřmi) z venkovní manipulační plochy. Jednotlivé části objektu jsou zcela průchozí zevnitř objektu. Dílna byla vystavěna a kolaudována pro účely zpracování vozidel (ekologická likvidace autovraků) v roce 2018. Podlaha je opatřena speciálním nátěrem odolným ropným látkám – Disbopox 442. V objektu se dále nachází prostor pro shromažďování nebezpečných odpadů, opět opatřený výše uvedeným nátěrem. Objekt slouží ke skladování náhradních dílů a shromažďování odpadů pocházejících ze zpracování autovraků.

Venkovní plocha, která slouží především ke skladování zpracovaných vozidel bez nebezpečných příměsí a některých dalších odpadů kategorie ostatní, je zpevněná především betonovými panely. Pojížděné plochy jsou z části vyasfaltované. Rampa je betonová.

Technické vybavení

Shromažďovací prostředky a způsob skladování:

- Oleje jsou shromažďovány v 100 l sudech na záchytné vaně ve skladu nebezpečných odpadů, ale nově bude využíván 1000 l plastový kontejner s kovovým rámem proti poškození, který bude umístěn v prostoru dílny, jejíž podlaha tvoří záchytnou vanu. Důvodem je bezpečnější manipulace s odpadním olejem, kdy je olej shromažďován přímo v místě vzniku a v případě odvozu bude sloužit nádrž jako přepravní obal výměnou za prázdnou.
- Nádoby na další kapalně odpady (sudy a kanystry) jsou umístěny v certifikované záchytné vaně s roštem ve skladu nebezpečných odpadů. Pevné nebezpečné odpady (kromě autobaterií), dle seznamu, jsou umísťovány do silnostěnných PE pytlů a následně do 200 l sudů, či jiných obalů a jsou umístěny v prostoru dílny anebo ve skladu nebezpečných odpadů.
- Odpadní olověné akumulátory jsou ukládány do speciálních kyselinovzdorných kontejnerů.
- Pro odvoz odpadů kategorie O jsou k dispozici dva velkoobjemové kontejnery na venkovní ploše.
- Skelety vyřazených vozidel s ukončenou životností zbavené nebezpečných složek a recyklovatelných součástí mohou být, v případě potřeby, uloženy na parc. č. 739/33 v areálu zařízení na zpevněné ploše. Přijatá vozidla před zpracováním, která nejsou zbavena kapalin, mohou zde být krátkodobě umístěna tak, aby byla zajištěna proti kontaminaci povrchových či podzemních vod, případně opatřena záchytnou vaničkou.
- Nad každým shromažďovacím prostředkem nebo přímo na shromažďovací nádobě nebo nad místem volně loženého odpadu je uvedeno katalogové číslo a název odpadu.

Ochrana před únikem látek závadných vodám

Na volné ploše je nakládáno pouze s odpady kategorie O a proto není nutná zvláštní ochrana horninového prostředí. Plocha je zpevněna panely. Pojížděné plochy jsou většinou asfaltované. Vozidla před zpracováním mohou být krátkodobě umístěna na zpevněné ploše za předpokladu, že bude zamezen únik závadných látek – např. záchytné vany pod vozidlem.

Zpracování probíhá v prostoru dílny, která je uzpůsobena k nakládání se závadnými látkami. Shromažďování nebezpečných odpadů probíhá v prostoru dílny a v prostoru skladu nebezpečných odpadů, který je také vybaven k nakládání se závadnými látkami.

Pro případ úniku provozních kapalin je k dispozici dostatek sorpčního materiálu. Sorbent je uložen v prostoru dílny a skladu nebezpečných odpadů.

Pro provozovnu je v současné době zpracováván Plán havarijních opatření, protože využíváním 1 000 l kontejneru na odpadní oleje dojde k naplnění limitu vyhlášky č. 450/2005 Sb., kdy zacházením se závadnými látkami ve větším rozsahu je zacházení se závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek nad 1 000 l včetně. Plán havarijních opatření bude po zpracování předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Technologie, obsluha zařízení a organizační zajištění

Technologie a úprava odpadů vychází z předpisů odpadového hospodářství a je podrobně popsána v provozním řádu zařízení. Následující kapitola je převzata z provozního řádu zařízení.

Vozidlo s ukončenou životností převezme zpracovatel – provozovatel zařízení určeného pro nakládání s odpady, ve kterém je oprávněn zpracovávat vozidla s ukončenou životností, za účelem odstranění nebezpečných složek vyřazeného vozidla s ukončenou životností, demontáž, rozřezání, drcení (šrédrování) atd., jejichž výsledkem je vznik částí vozidel s ukončenou životností. Může takto vzniklé části vozidel s ukončenou životností také předat přímo nebo prostřednictvím dopravce

odpadu do zařízení určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Části vozidla s ukončenou životností, které jsou elektrozařízením, baterií nebo akumulátorem nebo pneumatikou, mohou být rovněž odevzdány v rámci zpětného odběru za podmínek stanovených zákonem č. 542/2020 Sb.

Po převzetí vyřazeného vozidla s ukončenou životností provozovatel bezplatně vystaví Potvrzení o převzetí, tím splní ohlašovací povinnost provozovny – odeslání údajů do systému MAISOH.

Technologie zařízení

Vyřazená vozidla s ukončenou životností, nebo jejich části, jsou do zařízení dopravovány pomocí nákladních automobilů (odtahovou službou), na přívěsu za osobní automobil, nebo pokud se jedná o vozidla ještě pojízdná, po vlastní ose. Hmotnost je zjišťována na certifikované váze, z přepravních dokladů nebo dle technického průkazu vozidla. Tato váha slouží jak k vážení převzatých vyřazených vozidel s ukončenou životností, tak i k vážení částí k opětovnému použití.

Po kontrole je vozidlo s ukončenou životností složeno v zařízení a zajištěny podklady pro vyplnění Potvrzení o převzetí.

Příjem vyřazených vozidel s ukončenou životností do zařízení je regulován dle provozních možností a povolené kapacity.

Po vyplnění Potvrzení je vozidlo s ukončenou životností předáno do dílny k demontáži. Vyřazené vozidlo s ukončenou životností je zatlačeno, dopraveno pomocí vlastního pohonu nebo vysokozdvíhým vozíkem do místa demontáže.

Při nakládání s vozidlem s ukončenou životností v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (jako např. olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému a klimatizace). Při soustředování vyřazených vozidel s ukončenou životností nesmí být vozidla s ukončenou životností vršena na sebe, pokud nejsou umístěna ve stojanech, a nesmějí být skladována v poloze na boku nebo na střeše.

V dosahu musí být asanační prostředky pro případné úkapy (piliny, Vapex apod.) smeták, lopata, silnostěnné PE pytle a kovová nádoba s těsně uzavíratelným víkem. Dále je nutná přítomnost obsluhy, která kontroluje, nedochází-li při přemísťování vyřazeného vozidla s ukončenou životností k únikům náplní. Obsluha kontroluje též dráhu od příjmu k demontáži, nedochází-li k úkapům. Asanační prostředky musí být v potřebném množství i v automobilu (včetně lopaty, smetáku, silnostěnných PE pytlů), kterým je vozidlo s ukončenou životností přepravováno do zařízení.

Po umístění vozidla s ukončenou životností v místě demontáže, jsou nejprve vypuštěny nebo odsáty provozní náplně (chladicí kapalina, brzdová kapalina, převodový a motorový olej, případně olej z rozvodovky, hydraulický olej, palivo, náplň klimatizačního systému – odčerpává se pomocí uzavřeného systému) a to do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů použití a využití a jsou soustředovány odděleně, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

Přednostně jsou odstraněny z vybraných vyřazených vozidel s ukončenou životností baterie a nádrž na stlačený nebo zkapalněný plyn, vyjmuty potenciálně výbušné součásti (airbagy), pokud je nelze deaktivovat. Dále jsou vyjmuty katalyzátory, kovové součásti obsahující rtuť (pokud je to proveditelné), kovové součásti obsahující kadmium, olovo nebo šestimocný chrom, pneumatiky velké plastové součásti (nárazníky, palubní deska, přístrojová deska, nádrže na kapaliny) a v neposlední řadě i skla. Je zajištěno jejich samostatné využití nebo odstranění.

Části, které nebude možno využít, budou předány oprávněné osobě k dalšímu využití nebo zneškodnění.

Veškeré operace směřují k maximální možné míře recyklace a využití materiálu z vyřazeného vozidla s ukončenou životností.

Pro manipulaci s autovrakem je k dispozici vysokozdvihový, popř. paletový vozík nebo ruční hever. Menší kusy jsou manipulovány ručně, bez pomoci mechanizace. Vzniklé odpady jsou předány oprávněné osobě k dalšímu využití či odstranění.

Využitelné součásti budou demontovány, soustředovány a skladovány tak, aby je bylo možné v maximální míře opětovně použít nebo za tím účelem předat jiné osobě.

Vykoupené odpady (železné a neželezné kovy, součástky jinak blíže neurčené) jsou umístěny v uzamykatelné budově, areál je oplocený.

Technické požadavky na zařízení

Místa k přejímání, soustředování vozidel s ukončenou životností, zpracování vozidel s ukončenou životností, soustředování odpadů a opětovně použitelných dílů a materiálů určených k přípravě k opětovnému použití jsou označena a vybavena. Dále jsou v zařízení prováděny tyto následující činnosti:

Po odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí vozidel s ukončenou životností, jsou tyto vozidla a jejich části bez materiálů a součástí uvedených soustředovány odděleně.

Poté následuje demontáž opětovně použitelných dílů, a jejich soustředování na ty, které obsahují a neobsahují žádné kapaliny.

Stejným způsobem jsou soustředovány i odpady, a to určené k využití nebo odstranění.

Zbytkové karoserie se soustředí buď k odvozu nebo dalšímu zpracování.

Zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností disponuje dostatečným vybavením pro bezpečnou demontáž a následné nakládání s odpadními trakčními bateriemi a je postupováno v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli

Demontáž nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní vozidel s ukončenou životností se provádí tak, aby byly všechny nebezpečné části, kapaliny a náplně soustředovány odděleně.

Pokud není chladicí systém vozidla s ukončenou životností poškozen nebo vypuštěn před převzetím do zařízení, chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů opětovného použití a využití. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

Vlastní zpracování (operace prováděná po převzetí vyřazeného vozidla s ukončenou životností za účelem odstranění nebezpečných složek vyřazeného vozidla s ukončenou životností, demontáž, rozřezání, příprava na odstranění nebo využití odpadů) probíhá v dílně. K demontáži je používáno ruční nářadí (gola sada nebo klíče, kladivo, šroubováky, popř. páčidla, v malé míře rozbruska apod.). V dílně je nainstalován hydraulický zvedák. Lze zde demontovat dvě až tři vozidla s ukončenou životností.

Pro manipulaci s materiálem je k dispozici vysokozdvihový vozík, ruční hever a paletový vozík. Menší kusy jsou manipulovány ručně, bez pomoci mechanizace. Skelety vyřazených vozidel s ukončenou životností zbavené nebezpečných složek a recyklovatelných součástí mohou být, v případě potřeby, uloženy na parc. č. 739/33 v areálu zařízení na zpevněné ploše, zajištěné proti kontaminaci povrchových či podzemních vod, případně opatřeny záchytnou vaničkou.

Zpracování odpadů z vyřazeného vozidla s ukončenou životností spočívá v základním rozdělení a roztřídění odpadů podle druhu, odstranění a oddělení částí s nebezpečnými vlastnostmi (například provozní náplně apod.) Takto zpracované a vyříděné odpady či jejich složky budou následně odděleně shromažďovány dle druhu v pozinkovaných sudech.

Dílna je vybavena 1 ks práškového hasicího přístroje se zvýšenou hasivostí, sorpčním materiálem a pozinkovanými sudy na kapalné a pevné odpady.

Kapalné odpady jsou vypouštěny do 100 l sudů a kanystrů a umístěny do certifikované záchytné vany s roštem ve skladu nebezpečných odpadů. Ostatní nebezpečné odpady, dle seznamu, jsou umístovány do silnostěnných PE pytlů a následně do 200 l sudů. Oleje mohou být shromažďovány i v 1 000 l plastové nádrži s kovovým rámem, která bude umístěna v dílně.

Odpady kategorie O jsou shromažďovány na určených místech v jednotlivých místnostech. Směsný komunální odpad se ukládá do 200 l popelnice. Pro odvoz odpadů kategorie O jsou k dispozici dva velkoobjemové kontejnery.

Shromažďovací místa jsou vybavena sorpčním materiálem (piliny, Vapex), lopatou, smetákem a nádobou, případně PE pytlem. Shromažďovací místa jsou označena.

Parkoviště, zpevněné plochy, pěší komunikace, dopravní napojení

Venkovní plocha je zpevněná panely. Přístupová cesta vede od vstupní brány k vratům do objektu dílny a prodejny. Plocha musí být ponechána průjezdná. Volný prostor pro manipulaci musí být zajištěn i před vraty do objektu, to znamená před dílnou i před prodejnou.

Parkovací místa pro vozidla obsluhy a návštěvy jsou před vjezdem do areálu.

Ostatní prostory plochy jsou určeny ke skladování odpadů kategorie ostatní včetně vyřazených vozidel kategorie ostatní.

Areál je přístupný samostatným vjezdem, napojeným na ulici Trojanova, která umožňuje dopravní napojení na infrastrukturu města.

Posuzovaný záměr nevyžaduje terénní úpravy. Nebudou probíhat žádné stavební úpravy ani výkopové práce.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 8. 2. 2022 oznámení záměru „Navýšení roční kapacity zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností v k.ú. Slaný“ oznamovatele Auto Buto Praha, s.r.o., V Ohybu 169/5, 158 00 Praha, které zpracovala Ing. Jana Kolářová, Svatojánská 90, 384 02 Lhenice.

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru byla vyvěšena na úředních deskách Středočeského kraje dne 17. 2. 2022 a města Slaný dne 21. 2. 2022 a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2460 a Středočeského kraje - www.kr-stredocesky.cz.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

Charakteristika záměru

Předmětem záměru je navýšení zpracovatelské kapacity již provozovaného zařízení na zpracování autovraků ze 100 t/rok na 300 t/rok. Souběžně na stejné adrese oznamovatel provozuje autoservis – drobné opravy. V současné době je však prioritní činnost zpracování autovraků.

Realizace záměru nepřinese technické ani technologické změny od původního stávajícího provozu. Záměr nebude vyžadovat žádné stavební práce ani úpravy. Záměr je situován na stávajících plochách zařízení.

Hlavní kumulativní vliv vyvolaný záměrem bude nárůst dopravy, který však nebude příliš významný. Vlivem realizace záměru nebudou do území vneseny žádné významné zdroje hluku či emisí. Vzhledem k charakteru navrženého záměru a jeho umístění nelze předpokládat významné synergické či kumulativní vlivy s jinými záměry.

V rámci zjišťovacího řízení příslušný úřad zvážil parametry záměru se zvláštním zřetelem na rozsah a podobu záměru jako celku a na kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů. Za nejvýznamnější zdroj znečištění ovzduší v území lze považovat dopravní zatížení v lokalitě. Záměry již v území existující jsou zahrnuty do pozadí v území. Z podstaty záměru plyne, že realizací záměru nedojde ke zhoršení hlukového zatížení v lokalitě.

Při zhodnocení využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti dospěl příslušný úřad k závěru, že vlivy záměru na půdu lze hodnotit jako nulové, jelikož nedochází k záboru pozemků zemědělského půdního fondu. Riziko znečištění půdního prostředí je spojeno zejména s rizikem havarijních situací. Bude tedy třeba dbát na dodržování pracovní kázně.

Z hlediska ovlivnění vodních zdrojů lze konstatovat, že v zájmovém území se nenachází ochranná pásma vodních zdrojů, zranitelná oblast ani oblasti CHOPAV. Záměr nezasahuje do ochranných pásem hromadných vodních zdrojů ani do území, kde může dojít k negativnímu ovlivnění individuálních zdrojů vody. Záměr se ne nachází v záplavovém území. Realizací záměru nelze předpokládat významnou změnu v kvalitě sledovaných povrchových vod a podzemních vod.

Vlivy na biologickou rozmanitost byly vyhodnoceny jako nevýznamné, což je dáno umístěním záměru v území, které nemá z hlediska ochrany přírody a krajiny velký význam. Negativní vlivy záměru na floru, faunu a ekosystémy se nepředpokládají, jelikož je záměr umístěn do stávajícího areálu. Co se týká produkce odpadů, nedá se předpokládat, že by charakter i množství odpadů, vzniklých v rámci přípravy záměru, mohly představovat problém s jejich zneškodněním. Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s odpadovou legislativou a prováděcími předpisy.

Při hodnocení rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu v souladu s vědeckými poznatky, dospěl příslušný úřad k závěru, že havárie způsobené úniky ropných látek z dopravních prostředků či požáry nelze nikdy vyloučit a v případě jejich vzniku bude postupováno v souladu s platnou legislativou. Při hodnocení rizik pro veřejné zdraví dospěl příslušný úřad k závěru, že se jedná o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez a jeho realizací nedojde v podstatném či měřitelném zhoršení stavu v lokalitě jak v oblasti znečištění ovzduší, tak z hlediska hlukové zátěže v lokalitě.

Po zhodnocení charakteristiky záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Na základě výše uvedeného byl tedy učiněn závěr, který je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí.

Umístění záměru

Záměr je umístěn na území města Slaný (k. ú. Slaný) v okrajové části města v průmyslové zóně, kde se nenacházejí obytné budovy. Záměr je v souladu s územním plánem města Slaný, nemění se využití dotčeného území nebo prostorové uspořádání, včetně umístění staveb a jejich změn.

Realizací záměru nedojde k záboru pozemků ZPF a nedojde ani k záborům pozemků PUPFL. Záměr se nachází mimo lokality soustavy NATURA 2000. Významný vliv záměru na předmět ochrany, popř. celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, byl ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vyloučen.

Přímo na dotčené lokalitě ani v jejím okolí se nenacházejí žádné prvky ÚSES a tyto prvky tedy nebudou negativně ovlivněny.

Zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dálkový migrační koridor nebo migračně významné území ani přírodní parky se v zájmové lokalitě nevyskytují. Neroste zde ani žádný památný strom či stromořadí. Záměr se nedotkne žádného VKP.

Celý areál, který firma využívá, je zpevněný, intenzivně využívaný a nevyskytuje se zde přirozeně rostoucí zeleň. Prostor není vhodný jako útočiště živočichů, ani se zde nenacházejí. Plocha zařízení se nachází mezi dalšími průmyslovými objekty. Nebyl zde zjištěn žádný chráněný druh živočichů ani rostlin. Vzhledem k absenci významných ekosystémů v místě záměru je vliv na okolní faunu a flóru hodnocen jako nulový.

Historicky došlo v dotčeném území, nedaleko předmětné plochy, v areálu PALABA při skladování pohonných hmot k ekologické havárii, při které byla kontaminována podzemní voda. Byly zde prováděny rozsáhlé sanace. V současné době se znečištění podzemní vody objevuje lokálně pouze v areálu PALABA. Vliv záměru na tuto starou ekologickou zátěž lze hodnotit jako bezvýznamný. Pro realizaci záměru nebude třeba demolovat žádnou budovu.

Nakládání s dešťovou vodou v území se realizací záměru nezmění.

Záměr se nachází v chráněném ložiskovém území a v území archeologických nálezů I kategorie. Vzhledem k tomu, že realizace záměru nevyžaduje terénní ani stavební úpravy, nelze předpokládat ovlivnění těchto oblastí.

V rámci zjišťovacího řízení příslušný úřad uvážil parametry území, které může být ovlivněno záměrem. Příslušný úřad tedy uvážil při svém rozhodování stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání. V rámci zjišťovacího řízení bylo hodnoceno relativní zastoupení, dostupnost, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části. V rámci posouzení schopnosti přírodního prostředí snášet zátěž bylo bráno v úvahu, že zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti, území přírodních parků, významné krajinné prvky, prvky ÚSES, území historického nebo kulturního významu se v dotčené lokalitě nevyskytují, a že záměr není situován do hustě zalidněného území.

Po zhodnocení umístění záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, protože nedochází k významnému zásahu do cenných chráněných území. Na základě výše uvedeného byl tedy učiněn závěr, který je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně charakteristiky opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí

Předmětem záměru je navýšení zpracovatelské kapacity již provozovaného zařízení na zpracování autovraků ze 100 t/rok na 300 t/rok. Souběžně na stejné adrese oznamovatel provozuje autoservis – drobné opravy. V současné době je však prioritní činnost zpracování autovraků.

Realizace záměru nepřinese technické ani technologické změny od původního stávajícího provozu. Záměr nebude vyžadovat žádné stavební práce ani úpravy. Záměr je situován na stávajících plochách zařízení.

Hlavní kumulativní vliv vyvolaný záměrem bude nárůst dopravy, který však nebude příliš významný. Vlivem realizace záměru nebudou do území vneseny žádné významné zdroje hluku či emisí. Vzhledem k charakteru navrženého záměru a jeho umístění nelze předpokládat významné synergické či kumulativní vlivy s jinými záměry.

Realizací záměru nedojde k záboru pozemků ZPF a ani nedojde k záborům pozemků PUPFL.

Riziko znečištění půdního prostředí může být spojeno s únikem závadných látek, a to především v důsledku havarijních situací.

Manipulační plocha bude využívána pro pojezd automobilů a manipulaci s odpady. V souvislosti s tím lze uvažovat únik ropných látek z úkapů při manipulaci. Eventuální úkapy budou obsluhou zařízení dle provozního řádu neprodleně odstraňovány. Provoz je vybaven Identifikačními listy nebezpečných odpadů, popřípadě Bezpečnostními listy chemických látek a směsí, Plánem havarijních opatření – po jeho schválení, Provozním řádem zařízení. Všechny tyto dokumenty řeší prevenci havárií, a i zásahy v případě havárie. Důležité je dodržovat technologickou kázeň a případné úkapy monitorovat a okamžitě odstraňovat. Pro případné úniky závadných látek je provozovna vybavena dostatečným množstvím sorbentů.

Důležitý je pravidelný odvoz odpadů, aby nedocházelo k dlouhodobému skladování odpadů v místě provozovny.

Celkově lze negativní vlivy na půdu hodnotit jako nevýznamné, územně omezené na bezprostřední okolí posuzovaného záměru. Vliv posuzovaného záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje se nepředpokládá, případně bude nevýznamný.

V zájmovém území se nenachází žádné maloplošné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Zájmové území nezasahuje ani do žádného velkoplošného chráněného území. Prostor realizace záměru nezasahuje do ploch soustavy Natura 2000 a neroste zde ani žádný památný strom či stromořadí. Přímo na dotčené lokalitě se nenachází žádné prvky ÚSES. Záměr se nedotkne žádného VKP.

V místě se nenachází žádná významná fauna, neboť zde chybí úkrytové i potravní příležitosti.

Záměr nepředstavuje žádnou výstavbu a vliv na krajinný ráz bude nevýznamný.

Kulturní a historické dominanty se v blízkosti záměru nenacházejí a nebudou narušeny. Harmonické vztahy v dotčeném krajinném prostoru jsou narušené průmyslovými stavbami a linií fragmentací dopravních tras. Realizací záměru se tento stav v podstatě nezmění.

V místě záměru se nevyskytuje dálkový migrační koridor nebo migračně významné území.

Záměr je situován do stávajícího provozu v areálu průmyslové zóny. Na pozemcích se nenachází významnější flóra. Vliv na flóru tedy není, případně bude nevýznamný. Obdobná je situace z hlediska vlivu záměru na faunu, kdy její ovlivnění nelze předpokládat.

Obecně lze říci, že území dotčené plánovaným záměrem nemá z hlediska ochrany přírody a krajiny velký význam. Záměr je umístěn do lokality, která je již v současnosti ovlivněna lidskou činností a posuzovaná činnost na ní již probíhá, jen v menším měřítku. Negativní vlivy záměru na floru, faunu a ekosystémy se nepředpokládají. Případné negativní vlivy budou lokálního charakteru a nevýznamné.

V zájmovém území se nachází v chráněné ložiskové území a území archeologických nálezů I kategorie. Vzhledem k tomu, že realizace záměru nevyžaduje terénní ani stavební úpravy, nelze předpokládat ovlivnění těchto oblastí. V zájmovém území se nenachází kulturní, architektonické a historické památky ani drobná solitérní architektura a k jejich ovlivnění tedy nedojde.

Pitná voda je napojena na rozvod bývalého průmyslového areálu. Technologická voda není v rámci záměru využívána.

Odpadní voda ze sociálního zařízení je svedena do veřejné kanalizace. Počet pracovníků zůstává stejný (1 až 2) a nedojde k navýšení produkce splaškových vod. Nakládání s dešťovou vědou

se realizací záměru nemění. Bilance zpevněných ploch se oproti stávajícímu provozu nemění. Zpevněné plochy nejsou odkanalizovány.

V blízkosti záměru není žádný vodní tok. Přímo v předmětné lokalitě se nenacházejí zdroje podzemních vod, záměr není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů a ani v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních a léčivých vod. Plánovanou realizací nedojde k zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě. Záměr není umístěn v CHOPAV ani v záplavovém území.

Záměr nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry území.

Vliv provozu záměru na kvalitativní a kvantitativní parametry povrchové a podzemní vody při vlastním provozu záměru lze označit za malý.

Vzhledem k výše uvedenému nelze předpokládat negativní vlivy na vodní ekosystémy ani výrazné negativní ovlivnění vodního režimu v lokalitě.

Záměr nepředstavuje žádnou výstavbu. S odpadem vystupujícím z provozu zařízení je dále nakládáno v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek, odpad je předán k dalšímu využití nebo zneškodnění osobě oprávněné k jeho převzetí.

Odpady jsou do zařízení dováženy především odtahovou službou, popřípadě lehkými nákladními automobily. Pojízdna vozidla přijíždějí samostatně. Při kapacitě 300 t za rok, vychází dopravní zatížení na 1 pracovní den 1,18 autovraku.

Odpady budou ze zařízení odváženy lehkými nákladními automobily (LNV), pouze v případě odvozu skeletů autovraků půjde o těžké nákladní vozidlo. Četnost odvozu odpadů bude v průměru 2 x za 1 měsíc. Odvážejí se i náhradní díly osobními vozidly nebo LNV. Těžký nákladní automobil bude tvořit pouze malou část této dopravy, a to pouze při odvozu skeletů vozidel o četnosti cca 2 až 3 odvozy za měsíc. Doprava probíhá především v pracovní době ve všední dny.

Dopravně je areál napojený na stávající městskou komunikaci Trojanova a další infrastrukturu města.

Nárůst dopravy, způsobený realizací záměru, lze považovat za malý a vlivy způsobené dopravou spojenou s provozem záměru jsou akceptovatelné.

Při posuzování záměru z hlediska znečištění ovzduší je nutno uvažovat pouze se znečištěním při vlastním provozu. Přípravné ani stavební práce nebudou probíhat. Realizací záměru dojde k navýšení intenzity dopravy, která ale zůstane stále málo významná. Nebudou instalovány žádné nové zdroje znečištění ovzduší.

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší je automobilová doprava. Předpokládaná maximální intenzita za den bude do 10 vozidel, provozovatel odhaduje spíše 5 vozidel za den. Jedná se o osobní vozidla lehká nákladní vozidla a v malé míře těžká nákladní vozidla při odvozu skeletů vozidel k následnému zpracování. Plošným zdrojem uvažujeme vysokozdvizný vozík a paletový vozík se spalovacím motorem. Vzhledem k provozním hodinám (1 hodina/den) jde o zanedbatelný vliv.

Dále při nakládání skeletů bude využíván nákladní automobil s hydraulickou rukou. Nakládání bude probíhat při požadované kapacitě převzatých autovraků s četností 2x až 3x za měsíc a potrvá přibližně 1,5 hod.

Záměr není zdrojem zápachu.

Vzhledem k výše uvedenému nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k podstatnému ovlivnění kvality ovzduší v lokalitě. Stejně tak nelze předpokládat vlivy záměru na klima.

Pro hodnocení hlukové situace v lokalitě nebyla zpracována akustická studie. Zdrojem hluku bude související doprava, která je však z hlediska intenzity zanedbatelná. Jedná se maximálně o 22 pohybů vozidel. Těžká technika nad 3,5 t se bude na této dopravě podílet minimálně při odvozu skeletů autovraků, přibližně 2x za měsíc jeden odvoz.

Při zpracování autovraku jsou používány bodové zdroje hluku v podobě ručního nářadí. Tato činnost je prováděna v dílně – uzavřený stavební objekt a je tedy zajištěno akustické izolování od okolního prostředí. Mezi bodové zdroje zařazujeme i pohyb VZV či jiných manipulačních mechanismů na manipulační ploše. Manipulační plocha je ohrazena do cca 2,5 m výšky betonovým hrazením, které tvoří hranici areálu a zároveň i protihlukovou bariéru.

Vzhledem k výše uvedenému nelze předpokládat zhoršení hlukové situace v lokalitě, které by bylo způsobeno realizací záměru.

Horninové prostředí v místě záměru nebude vůbec narušeno. V případě dodržování všech preventivních opatření lze vliv záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje hodnotit jako nulový případné havárie budou řešeny v souladu s platnou legislativou.

Historicky došlo v dotčeném území, nedaleko předmětné plochy, v areálu PALABA při skladování pohonných hmot k ekologické havárii, při které byla kontaminována podzemní voda. Byly zde prováděny rozsáhlé sanace. V současné době se znečištění podzemní vody objevuje lokálně pouze v areálu PALABA. Vliv záměru na tuto starou ekologickou zátěž lze hodnotit jako bezvýznamný.

Riziko havárií během provozu posuzovaného záměru může být způsobeno zejména únikem látek závadných pro životní prostředí či požárem. V případě havárie dopravního prostředku či nasazené techniky hrozí úkapy provozních tekutin.

Riziko požáru je minimální. Provoz zařízení nevykazuje výskyt hořlavin ve větším množství. Vyskytují se zde PHM v nádržích manipulační techniky. V přijatých autovracích se PHM většinou vyskytují v malých objemech. Odpadní PHM jsou skladované v označených kanystrech na zachytivé vaně ve skladu odpadů. Prevence vzniku požáru spočívá v dodržování předpisů požární ochrany, technickém řešení dílny a v dodržování zásad běžné požární prevence – proškolení pracovníků. Požár na manipulační ploše může být zapříčiněn vznícením používané techniky nebo dopravních prostředků. Pro zabezpečení likvidace požáru v areálu je objekt vybaven hasicími přístroji.

V zařízení ke zpracování vozidel se vyskytují závadné látky vodám v podobě provozních kapalin přijímaných vozidel. Autovrak je zpracováván v prostoru dílny, která je k manipulaci s těmito látkami přizpůsobena. Nebezpečné odpady jsou shromažďovány v označených vhodných obalech na zabezpečeném místě do doby odvozu oprávněnou organizací. Maximální objem nádoby na odpadní olej bude 1000 l nádrž s kovovým rámem proti poškození. Další kapalně závadné látky jsou uchovávány v drobných obalech na zachytivé vaně ve skladu nebezpečných odpadů.

Vozidlo je po příjmu co nejdříve přemístěno do dílny k rozebírání. Do té doby může být krátkodobě umístěno na manipulační ploše za předpokladu, že bude vozidlo opatřeno zachytivou vanou proti úniku závadných látek.

Manipulační plocha bude využívána pro pojezd automobilů a manipulaci s odpady. V souvislosti s tím lze uvažovat únik ropných látek z úkapů při manipulaci. Eventuální úkapy budou obsluhou zařízení dle provozního řádu neprodleně odstraňovány. Manipulace je prováděna na zpevněných plochách. Riziko ohrožení podzemních a povrchových vod je eliminováno umístěním záměru, technickými a organizačními opatřeními.

Provoz je vybaven Identifikačními listy nebezpečných odpadů, popřípadě Bezpečnostními listy chemických látek a směsí, Plánem havarijních opatření – po jeho schválení, Provozním řádem zařízení. Všechny tyto dokumenty řeší prevenci havárií, a i zásahy v případě havárie. Důležité

je dodržovat technologickou kázeň a případné úkapy monitorovat a okamžitě odstraňovat. Pro případné úniky závadných látek je provozovna vybavena dostatečným množstvím sorbentů.

Důležitý je pravidelný odvoz odpadů, aby nedocházelo k dlouhodobému skladování odpadů v místě provozovny.

Jiná rizika jsou velmi nepravděpodobná, proto se s nimi neuvažuje.

Mezi opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů patří především dodržování provozního řádu zařízení. Dodržování provozního řádu a technologické kázně také eliminuje vznik mimořádných událostí – havárií z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Nepředpokládá se vznik havárií takového rozsahu, které by významně negativně ohrozily životní prostředí.

Pro fázi provozu nebyla, vzhledem k charakteru a poloze záměru, zpracována rozptylová ani akustická studie. Vliv provozu záměru na veřejné zdraví bude trvalý, ale zanedbatelný, jelikož imisní a akustická situace se proti stávající zhorší pouze nepatrně.

Provoz záměru nebude navenek provázet žádné radioaktivní ani elektromagnetické záření. Záměr nebude zdrojem zvýšených vibrací.

Posuzovaný záměr nemá přímé vlivy na využívání přírodních zdrojů.

Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

V oznámení byly identifikovány a kvantifikovány všechny podstatné předpokládané vlivy záměru, které by mohly negativně působit na jednotlivé složky životního prostředí a zdravotní stav obyvatel. Z jejich charakteru a kvantity bylo vyhodnoceno, že nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí v blízkém ani vzdálenějším okolí. Žádná z jednotlivých složek životního prostředí ani životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad míru trvale udržitelného rozvoje. Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit. Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky právních předpisů v životním prostředí. Současně se v průběhu zpracování oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace byly pro účely posouzení vlivů záměru na životní prostředí dostatečné. Z procesu posuzování lze konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

Všechny výše uvedené a popsané vlivy byly příslušným úřadem uváženy s ohledem na velikost a prostorový rozsah vlivů, povahu vlivů, intenzitu a složitost vlivů, pravděpodobnost vlivů, předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů, kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů a možnost účinného snížení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Po zhodnocení vlivů záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Příslušný úřad se zabýval podkladem pro provedení zjišťovacího řízení, kterým bylo oznámení záměru. Příslušný úřad se dále podrobně zabýval všemi připomínkami obdrženy v rámci vyjádření k oznámení záměru. Detailní vypořádání jednotlivých vyjádření je uvedeno v kapitole 3. tohoto rozhodnutí. Souhrnně lze konstatovat, že příslušný úřad neobdržel připomínky tak zásadního charakteru, že by bylo nutné konstatovat významný vliv záměru na některé složky životního prostředí a veřejné zdraví, a tedy nutnost zpracovat dokumentaci vlivů záměru na životní

prostředí. Veškerá provedená hodnocení v rámci oznámení byla učiněna v souladu s aktuálními postupy či doporučeními danými platnými právními předpisy.

Na základě oznámení záměru, informací, které jsou příslušnému úřadu známy z jeho úřední činnosti, při respektování kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu a po vypořádání připomínek v obdržení vyjádření, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Příslušný úřad shledal oznámení, včetně všech příloh, jako dostatečný podklad k tomu, aby vyhodnotil, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí. Z hlediska vlivů na jednotlivé složky životního prostředí se příslušný úřad ztotožnil se závěry uvedenými v oznámení. Zjišťovací řízení prokázalo, že předložené změny nemohou mít samostatně, ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 16. 3. 2022 pod č. j. 034908/2022/KUSK

Městský úřad Slaný, Odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 7. 3. 2022 pod č. j. MUSLANY/8620/2022/OŽP

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha – vyjádření ze dne 25. 2. 2022 pod č. j. ČIŽP/41/2022/2104

Středočeský kraj – vyjádření ze dne 17. 3. 2022 pod č. j. 035769/2022/KUSK

3. Vypořádání vyjádření obdržení v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska **ochrany přírody a krajiny**:

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), sděluje, že lze **vyložit významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále jen „PO“) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu. Nejbližší území soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu je EVL Slánsko – Byseňský potok (CZ0213070), která je vzdálena cca 1,2 km severním směrem od záměru. Předmětem ochrany EVL je páchník hnědý (*Osmoderma eremita*).

Vzhledem k lokálnímu charakteru záměru, předmětu ochrany EVL a její vzdálenosti, nelze její negativní ovlivnění očekávat.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že vzhledem k charakteru záměru nemá k dalším zájmům hájeným Krajským úřadem žádné připomínky, jelikož záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území nebo ÚSES a v blízkosti záměru nebyl nalezen žádný zvláště chráněný druh.

Z hlediska **nakládání s odpady**:

Z hlediska nakládání s odpady není proti navýšení kapacity zařízení námitek a nepožadujeme další posouzení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o již provozované zařízení k využití odpadů, je nutno požádat o nový souhlas k jeho provozování dle § 21 odst.2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Kromě uvedeného zákona o odpadech musí provozovatel zařízení plnit požadavky uvedené v § 106–110 zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností. Podrobnosti pro nakládání s vozidly s ukončenou životností, jsou uvedeny ve vyhlášce č. 345/2021 Sb.

Veškerá činnost spojená s nakládáním s odpady musí být prováděna jen v místech a objektech k tomu určených a schválených dle platných právních předpisů, tzn. mimo jiné, že i vozidla s ukončenou životností kategorie „O“, tj. ostatní, mohou být umístěna jen na ploše za tímto účelem schválené příslušným stavebním úřadem a v provozním řádu, který bude nedílnou součástí žádosti o nový souhlas k provozování zařízení (viz výše). V něm bude přesně specifikováno místo, kde budou umístěna vozidla s ukončenou životností (kategorie N) přijatá před zpracováním do zařízení, včetně jejich max. počtu jednorázově zde umístěných, dále bude uvedeno, kolik vozidel lze zpracovávat souběžně (najednou) a také počet vozidel kategorie O, umístěných na přesně specifikované ploše, po jejich přeřazení za splnění podmínek uvedených v bodech 2.4 a 2.5.1 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 345/2021 Sb. Také skladovat nebezpečné odpady lze pouze v objektu, který je za tímto účelem schválen příslušným stavebním úřadem. Rozdělení vozidel na „vypuštěná a nevypuštěná“ v bodu 2 b) dokumentace není v souladu s uvedenou legislativou, stejně jako pojem „ekologická likvidace“ v bodech 5a) a 6a) dokumentace.

V souladu s uvedenými právními předpisy je nutno upravit a doplnit všechny statě provozního řádu zařízení a požádat o výše uvedený nový souhlas dle § 21 odst.2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech Krajský úřad Středočeského kraje, odbor ŽPaZ, oddělení nakládání s odpady.

Z hlediska ostatních složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Městský úřad Slaný, Odbor životního prostředí

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

Bez připomínek.

Z hlediska zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákona):

Bez připomínek, zájmy chráněné tímto zákonem nebudou navýšením roční kapacity dotčeny.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách:

Pro zařízení bude aktualizován havarijní plán.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon:

Zájmy chráněné tímto zákonem nebudou dotčeny.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb, o ochraně zemědělského půdního fondu:

Zájmy chráněné tímto zákonem nebudou dotčeny.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha**Oddělení ochrany ovzduší:**

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, nemáme k předloženému oznámení záměru připomínky.

Oddělení ochrany vod:

K oznámení záměru „Navýšení roční kapacity zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností v k.ú. Slaný“ nemáme připomínky ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., v platném a účinném znění.

Oddělení odpadového hospodářství:

Jedná se pouze o navýšení kapacity nikoliv o změnu technologie zpracování vozidel s ukončenou životností u již Krajským úřadem Středočeského kraje povoleného a oznamovatelem provozovaného zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností s přiděleným IČZ: CZS02395. Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném a účinném znění a zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, v platném a účinném znění, nemáme k předloženému oznámení záměru žádné připomínky.

Závěr: ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Navýšení roční kapacity zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností v k.ú. Slaný“ ke zjišťovacímu řízení nemá připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru včetně všech příloh, které zpracovala Ing. Jana Kolářová a došla vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenu se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba
Mgr. Jana Říhová
odborný referent na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a město Slaný (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá a město Slaný o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu, a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2460.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 019638/2022/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Město Slaný**, Velvarská 136/1, 274 01 Slaný

Dotčené orgány:

3. **KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze**, územní pracoviště v Kladně, gen. Klapálka 1583, 272 01 Kladno
4. **Městský úřad Slaný**, odbor životního prostředí, Velvarská 136/1, 274 01 Slaný
5. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. **Krajský úřad Středočeského kraje**, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

7. **Auto Buto Praha, s.r.o.**, V Ohybu 169/5, 158 00 Praha

Na vědomí:

8. **Městský úřad Slaný**, Stavební úřad, Velvarská 136/1, 274 01 Slaný