

Praha: 21.7.2022
Číslo jednací: 094261/2022/KUSK
Spisová značka: SZ_063990/2022/KUSK
Vyřizuje: Bc. Ondřej Tůma / I. 830
Značka: OŽP/OT

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Stání na Vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

Název záměru: „Stání na Vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona: Záměr je zařazen do bodu II/51 přílohy č. 1 cit. zákona „Přístavy, přístaviště a překladiště pro plavidla s výtlakem od stanoveného limitu: 200 t“

Oznamovatel: Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO oznamovatele: 67981801

Zpracovatel oznámení: Ing. Pavel Obrdlík, Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona).

Kapacita (rozsah) záměru: Záměr je určen pro malá plavidla délky max. 20 m, návrhová plavidla velikosti 44 m x 5,6 m (d x š) s max. výtlakem do 300 t a k příležitostnému překladi nadrozměrného břemene s hmotností do 1100 t s max. výtlakem soulodí plavidel převážejících nadrozměrný náklad do 1350 t. Součástí záměru jsou nádrže pro uskladnění pohonných hmot, tyto však nedosahují limitních hodnot dle přílohy 1 zákona.

Umístění záměru: kraj: Středočeský
obec: Kamýk nad Vltavou, Krásná Hora nad Vltavou
k. ú.: Kamýk nad Vltavou, Švastalova Lhota

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Charakter záměru

Předmětem záměru je výstavba veřejného servisního centra v lokalitě Kamýk nad Vltavou pro rekreační plavbu, tj. osobní lodě a malá plavidla. Zabezpečení možnosti vyzvednutí plavidel za účelem jejich povinné technické prohlídky a zabezpečení nezbytných havarijních oprav při jejich poruše. Zabezpečení příležitostného překlady nadrozměrných a těžkých kusů v dolní i horní vodě VD Kamýk nad Vltavou, včetně umožnění jejich převozu (napojení na veřejnou komunikaci). Dále jsou v dolní i horní vodě VD navržena čekací stání pro malá a návrhová plavidla (zde I. třídy). V horní vodě bude dále sjezd do vody umožňující spouštění malých plavidel na vodní cestu. Záměr je určen pro malá plavidla délky max. 20 m, návrhová plavidla velikosti 44 m x 5,6 m (d x š) s max. výtlakem do 300 t a k příležitostnému překlady nadrozměrného břemene s hmotností do 1100 t s max. výtlakem soulodí plavidel převážejících nadrozměrný náklad do 1350 t.

Možnost kumulace s jinými záměry

Pro hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly zohledněny záměry připravované Ředitelstvím vodních cest ČR

V širším okolí záměru je připravován projekt na výstavbu rekreačního přístavu Kamýk nad Vltavou pro krátkodobé a dlouhodobé stání malých rekreačních plavidel, projekt je rozpracován na úrovni Urbanisticko-dispozičně technické studie, přičemž není aktuálně známa ani výsledná varianta. Z uvažovaných variant se jedna nachází na pravém břehu cca 280 m proti proudu řeky od silničního mostu v Kamýku na Vltavou, uvnitř zálivu zimního přístavu, druhá z uvažovaných je situována v blízkosti centra na levém břehu cca 440 m po proudu (Kotas & Partners 2019).

Během provozu lze uvažovat s určitým nárůstem lodního provozu, avšak spíše v důsledku realizace výstavby přístavu, než v důsledku provozu SC. Nárůst lodního provozu je v hodnocení uvažován včetně možného nárůstu provozu v důsledku realizace záměrů klíčových pro rozvoj dopravní infrastruktury na VVC (SUDOP 2020), kdy pro malá plavidla jsou na střední Vltavě klíčové stavby lodních zdvihadel Slapy a Orlik. Pro osobní lodě představuje velkou překážku i nízký Železný most v Týně nad Vltavou, který větším lodím od Českých Budějovic nedovoluje plout dále na Kofensko. Na obrázcích níže je ilustrován rozvoj vodní dopravy v maximálním scénáři, kdy je uvažováno s realizací všech projektů dopravní infrastruktury na VC.

Dále byly uvažovány záměry připravované Povodím Vltavy s. p. s přímou vazbou na zájmové území, jedná se o:

- Prodloužení PK Kamýk nad Vltavou, fáze DUR s předpokládaným termínem zahájení výstavby v roce 2022 (Sweco 2020). Cílem záměru je rekonstrukce stávající plavební komory o rozměrech 34,1 m x 6,5 m na plavební komoru I. klasifikační třídy vodních cest o užitných rozměrech 45 m x 6,5 m. Pro realizaci této úpravy bude nejprve provedena demolice celé povodní části plavební komory i částečné bourání horního ohlaví. Realizace záměru bude soustředěna výhradně do prostoru stávající plavební komory. Zahájení výstavby je uvažováno s časovým předstihem oproti posuzovanému záměru. Po dokončení stavby bude umožněno vyšší využití vodní cesty. Tento vliv je v hodnocení uvažován, další kumulativní vlivy nejsou očekávány.
- VD Kamýk zabezpečení před účinky velkých vod – fáze Studie proveditelnosti. Cílem studie je prověření možnosti zvýšení bezpečnosti vodního díla při dosažení průtoku ve Vltavě na úrovni Q1000 a Q10000 (Sweco 2018). Ve studii je uvažováno několik variant řešení, přičemž není známa výsledná varianta ani případný termín realizace. S kumulativními vlivy nelze v této fázi uvažovat.
- Koordinace dispozičního a prostorového řešení v horní vodě VD Kamýk nad Vltavou se záměrem Povodí Vltavy, s.p. Cílem projektu bylo, aby tento návrh respektoval a byl zkoordinován se záměrem státního podniku Povodí Vltavy „VD Kamýk, zabezpečení před účinky velkých vod“, Sweco Hydroprojekt a.s., 11/2018, konkrétně varianta 4c, která nejvíce zasahuje do svahu v horní vodě VD Kamýk. Podkladem pro prostorové uspořádání technických a technologických objektů servisního centra byla architektonická studie. Řešení respektuje prostorové řešení záměru Povodí Vltavy, státní

podnik. Překladní hrana kopíruje nové vedení hrany svahu. Manipulační plocha a přístupová komunikace je navržena tak, aby vyhovovala obslužným vozidlům a nepřiměřeně nezasahovala do vzrostlé zeleně. Provozní zázemí a ostatní zařízení jsou situována jižně od přístupové komunikace a manipulačních ploch. Čekací stání pro malá plavidla a čekací stání pro návrhová plavidla jsou dočasně umístěna severovýchodně od záměru blíže k VD Kamýk. Po vybudování záměru Povodí Vltavy, státní podnik budou přesunuta na nově vybudovaný svah.

- Doplnění sjezdu pro spouštění plavidel na vodní cestu. Jako vhodná lokalita pro sjezd do vody na vltavské vodní cestě byla určena v obci Solenice. Podrobnější analýza lokality však prokázala nemožnost realizace sjezdu do vody v obci Solenice z důvodu neslučitelnosti s ochranným pásmem vodního zdroje. Jako náhradní lokalita pro sjezd do vody byla zvolena lokalita servisního centra Kamýk nad Vltavou. Případná realizace záměru Povodí Vltavy, s. p. nebude probíhat současně s realizací SC Kamýk.

V informačním systému EIA nebyly zaznamenány záměry, které by mohly mít významné kumulativní vlivy v blízkém okolí záměru.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr lze dispozičně rozdělit na 2 celky – horní voda (HV) a dolní voda (DV). Popis záměru vychází z projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby "Stání na vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou dolní voda" (Projekční sdružení Stání na vltavské vodní cestě – Kamýk nad Vltavou, 2021b) a "Stání na vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou horní voda" (Projekční sdružení Stání na vltavské vodní cestě – Kamýk nad Vltavou, 2021a). Stavba je rozdělena do dvou etap v závislosti potřeby překlady nadrozměrných a těžkých kusů v horní (i dolní) vodě VD Kamýk nad Vltavou.

Horní voda

Příjezdová komunikace k servisnímu centru

Příjezdová komunikace k SC bude sloužit k příjezdu obslužných automobilů (fekální vůz, zásobování PHM, příjezd obsluhy SC, příjezd automobilů s návěsy ke sjezdu do vody). Komunikace je navržena jako jednopruhová s obousměrným provozem. Komunikace je v místě (km 0,600 45) rozšířena na 7,5 km, kdy na pravé straně vozovky jsou zřízena parkovací stání pro automobily s návěsy ke sjezdu do vody a výhybna s náběhovým klínem. Tato komunikace je napojena do křižovatky místní obslužné komunikace mimo vyznačené území obce.

Plocha servisního centra

Tato plocha slouží primárně pro účely servisního centra, pro příjezd a manipulaci obslužných automobilů, stání pro uživatele sjezdu do vody. Také poskytuje přístup k nábrežní zdi v celé její délce. Plocha SC je navrhována jako komunikace účelová s proměnnou šířkou vozovky (7,5 – 29,0 m). Do tohoto objektu spadá i plocha obratiště včetně parkovacích stání podél nábrežní zdi a dva zelené ostrůvky v místě budoucího jeřábu. Plocha SC je napojena na příjezdovou komunikaci k SC. Konstrukce vozovky je s ohledem na budoucí provoz nadrozměrných vozidel navržena pro obě etapy shodně dle TP 170, D0-N-3-II-PIII s modifikací obrusné vrstvy. Součástí servisního centra bude provozní zázemí v podobě provozní budovy pro trvalou obsluhu, obslužného skladu, pracovní haly s dílnou a manipulačních ploch včetně přístupové komunikace.

V servisním centru budou zajišťovány služby následujícího rozsahu: odběr splaškových vod, odběr nádních vod, výdej pitné vody, elektrická přípojka, odběr pevných odpadů (TKO, papír, plasty, sklo, tetrapak, kov), výdej PHM (benzín BA95, nafta motorová zdaněná a nafta motorová nezdaněná), alternativní paliva (např. LNG), možnost vyzvednutí plavidel za účelem servisní prohlídky a nezbytných oprav při poruše plavidla, příležitostní překlady nadrozměrných a těžkých kusů a umožnění jejich odvozu (napojení na veřejnou komunikaci).

Servisní centrum bude sloužit jako domovské stání 1 pro servisní plavidlo, které by zajišťovalo servisní služby ve zdrži VD Kamýk a VD Slapy. Zpevněné plochy servisního centra jsou odvodňovány přes

lapáky pohonných látek do řeky Vltavy. V místě zastřešeného stáčecího místa budou úkapy odváděny do bezodtokové havarijní jímky. Nezpevněné plochy budou odvodňovány příkopem do řeky Vltavy nebo budou vsakovány. V případě požáru v místě výdeje pohonných hmot budou hasební vody odváděny do koryta řeky. Součástí systému rozvodu pohonných hmot budou bezpečnostní prvky, které v případě požáru budou minimalizovat úniky pohonných látek do koryta řeky Vltavy. Detailnější řešení odtoku hasebních vod v případě požáru bude doloženo v další stupni projektové dokumentace, přičemž budou dodrženy veškeré požadavky dané platnou legislativou a ČSN.

Sjezd do vody

Celková délka sjezdu do vody činí 77 m. Komunikace je koncipována jako účelová, jednopruhová a bude sloužit pro vozidla s návěsy. Sjezd je napojen na plochu SC, plochu k překladišti. Sjezd je na levé straně přimknut k nábrežní zdi.

Příjezdová komunikace k překladišti

Příjezdová komunikace k překladišti zabezpečuje příjezd tahače s trailerem pro nadrozměrný náklad pro II. etapu. Dochází k rozšiřování komunikace z I. etapy. Komunikace je navržena jako účelová, dvoupruhová. Komunikace v místě (km 0,600 45) zůstane jednopruhová s obousměrným provozem a na pravé straně parkovací stání pro automobily s návěsy ke sjezdu. Příjezdová komunikace je napojena do stykové křižovatky místní obslužné komunikace mimo vyznačené území obce, princip napojení zůstává zachován dojde pouze k potřebnému rozšíření vozovky.

Plocha k překladišti

Tato plocha rozšiřuje Plochu SC v místě jeřábu a umožňuje vyzvednutí a servis návrhového plavidla v místě pod jeřábem a příjezd tahače s trailerem pro odvoz nadrozměrného břemene. Plocha SC je nevržena jako účelová komunikace, do tohoto objektu patří i plocha obratiště včetně parkovacích stání podél nábrežní zdi.

Provozní budova SC

Pro obsluhu servisního centra bude v areálu umístěna samostatná budova o rozměrech cca 14,2 x 9,1 m a výšky 5,9 m. Úroveň podlahy provozní budovy a technologického vybavení bude umístěna nad úroveň hladiny maximální plavební hladinou, tedy maximální hladinou v nádrži. Budova bude topologicky členěna na 2 celky, které budou mít společný vstup a budou dělené chodbou. Dispozice provozní budovy obsahuje zázemí obsluhy servisního centra, které slouží k administrativě, prodeji a uskladnění prodávaného zboží, technologickou místnost, zasedací místnost pro obsluhu servisního centra, samostatnou umývárnu, toalety (zvláště pro muže a ženy) pro pracovníky servisního centra, denní místnost s kuchyňkou pro obsluhu servisního centra a samostatně přístupný příruční sklad pro servisní centrum. Vnější vzhled budovy je použitými výrazovými prvky výtvarně sjednocen s konstrukcí zastřešení stáčecího místa dle standardu designové studie čerpacích stanic PHM (Kotas & Partners 2016). Konstrukčně se jedná o jednoduchý zděný objekt, zateplený, s obkladem fasády z hliníkových falcovaných šablon v hladkém provedení. Budova má celkem dva typy střech. Část střechy nad zázemím obsluhy servisního centra, technologickou místností a zasedací místností je klasická šikmá sedlová střecha z hliníkových falcovaných šablon stejné specifikace jako na fasádě budovy. Druhá část budovy má jednoplášťovou plochou střechu s pochozí vrstvou. Na této střechě budou osazeny fotovoltaické panely. Barevné řešení je dle standardů ŘVC (Kotas & Partners 2016). Provozní budova bude napojena na vodovod, kanalizaci, sdělovací kabel a rozvody NN.

Samostatně stojící obslužný sklad

Budova o rozměrech 12,5x17,5 m, výšky 6,8 m bude rozdělena na 2 sektory s vlastními vstupními vraty. Sektory budou děleny mobilními plotovými dílci z důvodu přizpůsobování jejich velikostí. První sektor, sloužící servisu plavidel, bude disponovat jednou prostornou místností pro skladování a druhou menší místností jako zámečnickou dílnu. Druhý sektor (rozměrově menší) bude sloužit jako zázemí pro potřeby ŘVC. Vnější vzhled budovy bude použitými výrazovými prvky výtvarně sjednocen s provozní budovou. Bude zvolena jednoplášťová plochá střecha. Sklad bude umístěn na osu portálového jeřábu. Sklad bude sloužit částečně pro servisní centrum. Konstrukčně se jedná o jednoduchý zděný objekt, zateplený, s obkladem fasády z hliníkových falcovaných šablon v hladkém provedení. Budova bude mít jednoplášťovou plochou střechu s pochozí vrstvou. Obslužný sklad je navržen dle designové studie (Kotas & Partners 2016). Obslužný sklad bude napojen na vodovodní řad, splaškovou kanalizaci a rozvody NN.

Nábřežní zeď

Nábřežní zeď je navržena jako svislá stětovnicová opěrná zeď se železobetonovou převázkou, kotvená předpjatými zemními kotvami. Přímá hrana v délce 104,5 m umožňuje využití SC, popř. vyzvednutí těžkých komponent. Zavázání do terénu v celkové délce včetně oblouku 58,5 m je rozšířeno o schodiště umožňující přístup plavidla u sjezdu do vody. Celková délka nábřežní zdi je 163 m.

Přidružené objekty SC

Tento stavební objekt obsahuje zejména konstrukce a zemní práce provozních souborů SC, např. hospodářství PHM či odběru odpadů dále terénní úpravy, odvodnění, informační pilon. V rámci SC budou umístěny i kontejnery k odběru odpadu – tuhý komunální odpad, papír, sklo, tetrapak, kov. Kontejnery budou uloženy pod přístřeškem. Svým vnějším vzhledem zapadá do designové studie dle KOTAS & PARTNERS 05/2016.

Základové konstrukce jeřábu

Jsou navrženy 4 základové bloky pod podpěry jeřábu (každý rozměrů 5 x 5 m). Kotveny 4 pilotami. Podpěry ocelové konstrukce jeřábu budou kotveny kotevními prvky zabudovanými v betonových blocích. Výstavba základových bloků bude rozdělena dle etap celé stavby. V I. etapě, v které se s výstavbou jeřábu neuvažuje, se vybudují současně s nábřežní zdí dva základové bloky nejbliže k vodě. V II. etapě se dobudují zbylé dva základové bloky.

Budova vodního hospodářství

Tato budova bude umístěna vedle trafostanice, v místě nad maximální provozní hladinou VD Kamýk. Budova bude betonová, rozměry 5,0 x 4,0 x 4,4 m (délka x šířka x výška), uložena na betonové podkladní desce. Vystrojení budovy záleží na kvalitě vody ve vrtu zřízeném na pozemku č. 118/20 v k.ú. Švastalova Lhota. Na základě výsledků bude stanovena nutnost zřízení úpravy vody, v případě kvalitní pitné vody pouze akumulací nádrže.

Trafostanice

Budova trafostanice se bude nacházet vedle budovy vodního hospodářství, v místě nad maximální provozní hladinou VD Kamýk. Trafostanice bude betonová o rozměrech 5,0 x 4,0 x 4,4 m (délka x šířka x výška), uložena na betonové podkladní desce. Hlavní rozvaděč bude umístěn v budově trafostanice, elektroměr bude osazen vně budovy. Vystrojení trafostanice záleží na možnostech přípojného bodu daného správce sítě. V I. etapě je nutné zajistit napojení na hladinu NN. V II. etapě je pro potřeby jeřábu nutné vybudovat přípojky VN.

Jímání vody pro SC

Zdrojem pitné vody pro potřebu SC a skladu byl zřízen vrt na pozemku č. 118/20 v k.ú. Švastalova Lhota. Na základě výsledku bude stanovena nutnost zřízení úpravy vody, v případě kvalitní pitné vody pouze akumulací nádrže. Vrt bude vybaven automatizovaným soustrojím, které bude podzemní vodou napájet úpravnu vody nebo akumulací nádrže. Přípojka do budovy vodního hospodářství povede podél oplocení soukromých pozemků tak, aby nedocházelo k nutnosti kácení. Délka potrubí je cca 105 m. Průtočný průřez potrubí bude stanoven na základě vydatnosti vrtu a navrženém soustrojí.

Rozvody nízkého napětí (NN)

Připojení SC k hladině NN bude řešeno přes trafostanici a přípojkou VN/NN. V rámci SC jsou předpokládány rozvody k budově SC, stáecímu místu a stojanům, skladišti, výdejnímu místu v nábřežní zdi, kanalizační jímce technologie a vrtu k jímání vody. Rozvody v celkové délce 250 m. Kabely budou vedeny ve výkopech v chráničkách, lomové body kabelových tras budou osazeny vodotěsnými kabel. šachtami, uložení dle ČSN 756005.

Rozvody vysokého napětí (VN) - jeřáb

Vzhledem k požadavku příkonu k provozu jeřábu je nutné napojení na hladinu VN 22 kV. Předpokládaná délka elektrických rozvodů mezi trafostanicí a jeřábem je cca 140 m, vedení podzemní, uložení dle ČSN 756005. Kabely budou vedeny ve výkopech v chráničkách, lomové body kabelových tras budou případně osazeny vodotěsnými kabel. šachtami. Součástí tohoto SO bude příprava pro napojení dolní vody v předávací kabelové šachtě. Délka vedení je cca 700 m.

Kanalizace splaškových vod

Slouží za účelem odtahu splaškových vod z plavidel a odvádění odpadních vod z budovy SC a skladiště. Odvod splaškových vod z plavidel bude řešen podtlakovou technologií. Technologie (vývěva) bude uložena v betonové podzemní jímce průměru cca 2,0 m. Jímka bude umístěna v blízkosti budovy servisního centra a bude společná pro technologii odtahu nádních vod. Jímka bude umístěna nad maximální provozní hladinou VD Kamýk. Vývěva bude následně fungovat na principu čerpadla a dopravovat odpadní vody do podzemní jímky. K odkanalizování skladiště bude sloužit gravitační plastové potrubí délky cca 10,5 m (DN150/DN200) do šachty s podtlakovým ventilem. Budova SC bude odkanalizována gravitačním plastovým potrubím délky cca 2,0 m (DN150/DN200) do podzemní jímky. Objem podzemní jímky respektuje nátok odpadních vod od plavidel i provozu SC. V letních měsících je nátok OV z pravidla maximální a to cca 9,3 m³ týdně. V ostatních měsících je však výrazně nižší. Pro zajištění bezproblémového provozu je vhodné počítat s akumulací jímky 2-3 týdny. Podzemní jímka o půdorysných rozměrech 7,9 x 2,4 m a celkovém objemu cca 30 m³ je navržena jako betonová prefabrikovaná. Jímka bude uzpůsobena k odtahu odpadních vod servisním plavidlem nebo fekálním vozem.

Kanalizace nádních vod

Slouží za účelem odtahu zaolejovaných nádních vod z plavidel. Odtah je řešen opět podtlakovým systémem z místa nábrežní hrany po kanalizační jímku technologie. Vývěva také funguje jako čerpadlo a dopravuje nádní vody do jímky nádních vod, která je společná s havarijní jímkou PHM. Vývěva je umístěna ve stejné jímce jako vývěva splaškových vod. Kanalizační tlakové potrubí je o délce cca 74,0 m. Jímka je sdružená spolu s havarijní jímkou.

Rozvody veřejného osvětlení (VO)

Stavební objekt obsahuje rozvody NN pro elektroobjekty VO a kamerového dohledu. V rámci stavebního objektu je rovněž navržen datový kabel k přenosu dat z kamerového systému a do reproduktoru u ŠS. Délka rozvodů cca 750 m, vedení podzemní, uložení dle ČSN 756005. Součástí je také příprava pro napojení dolní vody v předávací kabelové šachtě.

Rozvod pitné vody

Jsou navrženy k zásobování plavidel pitnou vodou a možnost napojení servisní lodi a doplnění zásobního objemu SC pitnou vodou. Stavební objekt řeší také napojení na budovy SC a skladu ke zdroji pitné vody. Délka rozvodů cca 270 m, vedení podzemní, uložení dle ČSN 756005.

Přípojka VN/NN

Připojení SC k hladině NN bude řešeno přípojkou VN/NN, přes trafostanici. Její ukončení se předpokládá pilířkem s elektroměrem v místě za budovou trafostanice na pozemku parc. č. 118/21. Hlavní rozvaděč bude umístěn v budově trafostanice, v místě nad maximální provozní hladinou VD Kamýk. Nápojně místo se předpokládá na pozemku č. 920/1 v k.ú. Kamýk nad Vltavou. Celková délka přípojky bude cca 1370 m. V části výkopu přípojky mezi předávacími šachticemi bude vedeno i rezervní kabelové vedení pro část stavby v dolní vodě.

Přípojka SDK

SC bude připojeno k sdělovacímu vedení ve správě CETIN, které vede v VD Kamýk. Napojení na rozvody CETIN se předpokládají na parc. Č. 332/3, ve velínu VD Kamýk. Křížení zařízení správce toku bude provedeno bezvýkopově. K napojení bude použit kabel se zvýšeným redukčním činitelem, případně vyšší kapacity. Délka přípojky SDK je 450 m, vedení podzemní uložení dle ČSN 756005. Rozvody k jednotlivým zařízením v rámci areálu budou součástí jednotlivých stavebních objektů a pozemních staveb. Uvažuje se s napojením na areál VD Kamýk, případně připojení na přípojný bod na levém břehu u vrátnice areálu ČEZ.

Terénní úpravy a prohrábký

Stavební objekt řeší rozsáhlé terénní úpravy a prohrábký v okolí čekacích stání. Odkop stávajícího terénu k nábrežní zdi je v celkové ploše cca 4513 m². Veškeré nové svahy, které se nacházejí pod úrovní maximální plavební hladiny, se opevní kamennou rovnatinou se zaklínováním do stávajícího opevnění ve sklonu 1:2.

Popis provozní části SC, tzv. provozní soubory (PS):

PS 01 Elektroobjekty SC

Provozní soubor zahrnuje elektroobjekty související se samostatným SC. *Osvětlení areálu* – osvětlené plochy SC je řešeno v rámci PS 10. *Komunikace s obsluhou plavidel* – k těmto účelům bude sloužit reproduktor. *Kamerový dohled* – v areálu budou umístěny kamery monitorující majetek ŘVC ČR. *Vybavení budovy SC* – bude obsahovat elektro spotřebiče nutné k provozu SC a vybavení zázemí pro pracovníky. Na střeše budou umístěny fotovoltaické panely. *Vybavení samostatně stojícího skladiště* – bude obsahovat osvětlení, zabezpečení, vybavení zámečnické dílny základními nástroji potřebnými při servisu plavidel.

PS 02 Řídicí systém

V kanceláři provozní budovy servisního centra bude umístěn servisní počítač pro dohled nad provozem elektrického zařízení a dohledové pracoviště kamerového systému. Do servisního počítače budou přenášena data z celého provozu servisního centra. Současně zde budou sledována data informující o činnosti souvisejících elektrických zařízení. Servisní počítač bude připojen k internetu pro možnost komunikace s nadřizenými řídicími systémy.

PS 03 Příjem a skladování PHM

Součástí provozního souboru je zastřešené stáčecí místo. Konstrukce zastřešení stáčecího místa pro cisternu je použitými výrazovými prvky výtvarně sjednocena s vnějším vzhledem provozní budovy. Je zvolena základní tvarová typologie šikmé střechy, která se podobně odráží ve tvarování svislých nosných prvků konstrukce zastřešení. Stáčecí místo je zpracováno dle designové studie KOTAS & PARTNERS 05/2016. Stáčecí místo je situováno při vjezdu k areálu SC, tak aby nebylo bráněno ostatnímu provozu SC v době stáčení PHM. Skladovány budou 3 druhy PHM – nafta nezdaněná, nafta zdaněná a benzín. Stáčecí místo bude sloužit k přečerpání PHM ze zásobovací cisterny do podzemí zásobní nádrže. Propojení stáčecího místa a nádrží bude řešeno podzemním dvouplášťovým potrubím. Zásobování je předpokládáno autocisternou dl. cca 10 m a hmotnosti max. 28 t, která je schopna pojmout cca 20 m³ PHM. Typ zásobovacího vozidla bude záviset na lokální nabídce služeb a provozovateli SC.

PHM budou skladovány v podzemní nádrži. Vstupní otvory do skladovací nádrže jsou navrženy na kótě převyšující maximální provozní hladinu VD Kamýk o 1,31 m. Nádrž bude kotvena k základové betonové desce. Nádrž ke skladování PHM bude dvouplášťová ocelová válcového průřezu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky nádrže, netěsnost pláště je indikována. Navržena je 1válcová nádrž, dělená na 4 sektory. Havarijní jímka je zde navržena pro případ úniku PHM při manipulaci. Objem jímky je dle ČSN 650202 stanoven na minimálně 5 m³. Jímka bude součástí nádrže PHM a bude společná pro nádní vody. K příjezdu se uvažuje zásobovací cisterna délky cca 10 m a hmotnosti max 28 t, která je schopna pojmout 20 m³ PHM. Typ zásobovacího vozidla bude záviset na lokální nabídce služeb a provozovateli SC.

PS 04 Výdej PHM

V rámci servisního centra bude umožněn plavidlům odběr pohonných hmot. Vzhledem k typu poprávky budou stojany navrženy pro běžný výdej (kolem 100 l/ 1 tankování), velkoodběr zde nebude řešen. Výdejní stojany jsou tedy následující: 1x benzín – klasický odběr, 1x nafta zdaněná – klasický odběr, 1x nafta nezdaněná – klasický odběr.

Výdej bude realizován z nábrežní zdi. Ta bude upravena v místě schodiště (umožňujícího sestoupení na nižší úroveň) tak, aby umožňovala bezpečnou manipulaci s tankovacími pistolemi. Ve zpevněné ploše v místě schodiště budou umístěny podzemní jímky s technologií k výdeji PHM. Potrubí bude prostupovat nábrežní zeď, pistole budou umístěny ve výklenku v nábrežní zdi. Výklenky budou uzavíratelné.

Stojany PHM jsou navrženy u budovy SC a svým designem zapadají do designové studie Kotas & Partners 2016. Stojany obsahují displeje a čtečky karet. Zákazník zde vybere požadované palivo a uhradí částku za odebrané množství. Výdej PHM probíhá z pistolí, které jsou umístěny v nábrežní zdi.

PS 05 Rozvod silnoprůdu a MAR k ČS PHM

Předmětem tohoto provozního souboru jsou silnoprůdné rozvody provozního souboru, dále pak osvětlení a uzemnění technologického zařízení s připojením na zemnicí soustavu. Dále je zde řešen řídicí systém pro instalovanou technologii.

PS 06 Čerpání splaškových vod

V rámci nabízených služeb servisního centra bude obsažen odtah splaškových a nádních vod z plavidel. Odtah bude řešen z jímek plavidel podtlakovou technologií. Vývěva bude následně fungovat jako čerpadlo a dopraví odpadní vody (OV) do jímky. Technologie pro odtah těchto OV budou separátní pro nádní a splaškové vody. Vývěvy budou umístěny ve společné podzemní technologické jímce. Odtah bude realizován rovněž z čelní strany nábrežní zdi, jako tomu je u výdeje PHM. Technologie je umístěna v podzemní betonové jímce (viz popis stavebního objektu Kanalizace splaškových vod) společně s technologií PS 07 Čerpání nádních vod. Související technologie je pak umístěna v místě odtahu OV. Je navržena podtlaková technologie odtahu OV, která je pro předemtnou aplikaci nejvhodnější metodou. Navržená metoda kombinuje podtlakový odtah OV z plavidel a jímky (skladu) s tlakovou dopravou OV do podzemní jímky – viz objekt SO 18 Kanalizace splaškových vod. Tuto kombinaci zajišťuje vývěva umožňující vyvinout dostatečný podtlak na sací části (před vývěvou) za současného vyvíjení tlaku na výtlačné části (za vývěvou).

Odkanalizování budov

Odpadní vody odtékají samovolně do podzemní kanalizační sběrné šachty s podtlakovým ventilem. Když je ve sběrné šachtě dosažena určitá úroveň výšky hladiny, sací ventil se krátce otevře a odpadní voda je pod tlakem odsána do potrubí. Činnosti sacího ventilu je řízená regulátorem bez nutnosti přívodu elektrické energie.

Odtah z plavidel

Odtah OV z plavidel bude řešen pomocí hadice vyvedené výklenkem v čelní straně nábrežní zdi (v místě 2 úrovní podest), stejně jako výdej PHM a pitné vody. Hadice bude navinuta na navíjecím bubnu v předsažené jímce (oddělené přepážkou od jímky PHM). Na konci hadice bude osazen kulový ventil k otevření průřezu hadice. Při otevření se automaticky spustí vývěva a začne vyvíjet podtlak. Konec odsávací hadice bude umožňovat napojení přechodových kusů k odtahu z běžně používaných hrdel jímek plavidel.

PS 07 Čerpání nádních vod

V rámci nabízených služeb SC bude obsažen odtah splaškových a nádních vod z plavidel. Odtah bude řešen z jímek plavidel podtlakovou technologií. Vývěva bude fungovat jako čerpadlo a dopraví OV do jímky. Technologie pro odtah těchto OV budou separátní pro nádní a splaškové vody. Vývěvy budou umístěny ve společné podzemní technologické jímce. Odtah bude realizován rovněž z čelní strany nábrežní zdi, jako tomu je u výdeje PHM. Nádní vody musí být zadržovány v bezodtokové jímce. Jímka je řešena jako sdružená s havarijní jímkou stáčecího místa PHM. Objem jímky musí respektovat minimální požadované množství pro havárii při stáčení PHM a bude navýšen o běžný objem při odběru plavidel. Odtah plavidel je navržen podtlakovou technologií. Nádní vody budou z jímky vyváženy k likvidaci odpovídajícím vozidlem.

PS 08 Čerpání pitné vody

Servisní centrum obsahuje výdej pitné vody, který mohou zákazníci SC využívat. V lokalitě se nenabízí jednoduchá možnost napojení na veřejný vodovod. Pro potřeby plavidel bude sloužit pitná voda dodávaná servisním plavidlem. Výdej pitné vody pro plavidla bude realizován rovněž z čelní strany nábrežní zdi, jako tomu je u výdeje PHM a odtahu OV.

PS 09 Portálový jeřáb

Je navržen portálový jeřáb s pevně upevněnými podpěrami s osovou vzdáleností podpěr 49,5 m s manipulací s nákladem pohybem kočky – samostatná konstrukce pohybující se po hlavních nosnících zdvihacího zařízení. Příčně je konstrukce jeřábu stabilizovaná uzavřenými komorovými průřezy. Konstrukce kočky je zhotovena jako rám se zdvojenými podélnými hlavními nosníky. Celá konstrukce se pohybuje po hlavních nosnících, které jsou opatřeny příslušným typem kolejnice. Hlavní nosníky přečnivají nad hladinu řeky. Na břehu jsou pomocí dvojice vetknutých noh kotveny do základu.

V rámci servisního centra je navržen pro zdvih plavidel a nadrozměrných břemen portálový jeřáb. Ten umožňuje zdvih jak návrhového plavidla (dl. 44,6 m), tak nadrozměrného břemene o váze až 1100 t. Jeřáb bude situován kolmo k nábrežní hraně s převislou částí konstrukce nad řeku. Horní část konstrukce bude pojízdná. Zdvih bude realizován pojízdnou konstrukcí obsahující zdvihací mechanismy (kočky). Jeřáb jako celek nebude pojízdný. Podpěry budou k základům ukotveny vysokopevnostním šroubovým spojením. Jeřáb v horní vodě bude umístěn trvale. Základní charakteristika: Nosnost jeřábu 1100 tun (max. nosnost pro nadrozměrné náklady), Max. délka břemene 44 m, Max. šířka břemene 9,0 m, Délka pracovní plochy min. 45 m.

Čekací stání v HV

Čekací stání pro malá plavidla

V místě horní vody je navrženo čekací stání pro malá plavidla severovýchodně za SC. Z levé strany (směrem proti proudu a blíže k plavební komoře VD Kamýk) před ČS pro malá plavidla se bude nacházet čekací stání pro návrhová plavidla I. třídy. ČS je navrženo jako plovoucí zařízení, které se skládá ze dvou pontonů (1 ponton má délku 10 m), celkem tedy šířky 20 m. Toto zařízení bude připevněno ocelovými vzpěrami do betonových bloků umístěných ve břehu. Ztužení konstrukce bude provedeno diagonálně vedenými ocelovými lany, kotvenými rovněž do betonových bloků. Díky kloubovému spoji mezi betonovým blokem umístěným na břehu a ocelovou vzpěrou i pontonem a vzpěrou je zajištěna funkce čekacího stání pro malá plavidla v plném rozsahu od minimální plavební hladiny po maximální plavební hladinu. Čekací stání pro malá plavidla bude osvětleno. Na stožárech blízkého čekacího stání pro návrhová plavidla bude osazen reproduktor a kamera.

Čekací stání pro návrhová plavidla

ČS pro návrhová plavidla je řešeno jako plovoucí lávka, připevněná ke břehu dvěma, půdorysně symetrickými, ocelovými vzpěrami. Ty budou na břehu kotveny k základovému betonovému bloku. Spoje blok-vzpěra a vzpěra-ponton budou řešeny jako kloubové, umožňující pohyb pontonu dle kolísání hladiny v nádrži. Vzpěra blíže k SC bude využívána jako přístupová lávka na břeh. Čekací stání pro návrhová plavidla I. třídy bude umožňovat dočasné vyvázání plavidla I. třídy o rozměrech 44 x 5,6 m. Hloubka při čekacím stání musí dosahovat předepsané hloubky 2,2 m + 0,3 m marže. Je zajištěna minimální plavební hloubka 2,5 m dle vyhl. č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravně nebezpečných věcí. Čekací stání pro malá plavidla bude osvětleno. Na stožárech blízkého čekacího stání pro návrhová plavidla bude osazen reproduktor a kamera.

Manipulační plochy a příjezdová komunikace

Příjezdová komunikace k SC je navržena jako jednopruhá s obousměrným provozem. Komunikace je v místě (km 0,600 45) rozšířena na 7,5 km, kdy na pravé straně vozovky jsou zřízena parkovací stání pro automobily s návěsy ke sjezdu do vody a výhybna s náběhovým klínem. Tato komunikace je napojena do křižovatky místní obslužné komunikace mimo vyznačené území obce. Příjezdová komunikace k překladišti zabezpečuje příjezd tahače s trailerem pro nadrozměrný náklad pro II. etapu. Dochází k rozšiřování komunikace z I. etapy. Komunikace je navržena jako účelová, dvoupruhová. Komunikace v místě (km 0,600 45) zůstane jednopruhá s obousměrným provozem a na pravé straně parkovací stání pro automobily s návěsy ke sjezdu. Příjezdová komunikace je napojena do stykové křižovatky místní obslužné komunikace mimo vyznačené území obce, princip napojení zůstává zachován dojde pouze k potřebnému rozšíření vozovky. Plocha SC je navrhována jako komunikace účelová s proměnnou šířkou vozovky (7,5 – 29,0 m). Do tohoto objektu spadá i plocha obratiště včetně parkovacích stání podél nábrežní zdi a dva zelené ostrůvky v místě budoucího jeřábu. Plocha SC je napojena na příjezdovou komunikaci k SC. Konstrukce vozovky je s ohledem na budoucí provoz nadrozměrných vozidel navržena pro obě etapy shodně dle TP 170, D0-N-3-II-PIII s modifikací obrusné vrstvy. Plocha k překladišti rozšiřuje plochu SC v místě jeřábu a umožňuje vyzvednutí a servis návrhového plavidla v místě pod jeřábem a příjezd tahače s trailerem pro odvoz nadrozměrného břemene. Plocha SC je navržena jako účelová komunikace, do tohoto objektu patří i plocha obratiště včetně parkovacích stání podél nábrežní zdi.

Etapizace potřebného rozsahu a realizace zpevněných ploch a přístupových komunikací s ohledem na potřeby SC

Stavba je rozdělena do dvou etap v závislosti potřeby překladu nadrozměrných a těžkých kusů. První etapa uvažuje s výstavbou nábrežní zdi a servisního centra, příjezdové komunikace, sjezdu do vody a čekacích stání pro vyčkání plavidel na proplavení plavební komorou. Druhá etapa zahrnuje rozšíření komunikace pro návrhový trailer určený pro přepravu nadrozměrných a těžkých kusů, rozšíření manipulační plochy a stavbu portálového jeřábu.

Dolní voda

Stavba je charakterizována výstavbou nové nábrežní zdi s úvaznými prvky, které umožní plavidlu se vyvázat po dobu čekání na proplavení plavební komorou VD Kamýk. V případě potřeby přepravy nadrozměrných a těžkých kusů se nábrežní zeď využije k překladu těchto komponent z vody na souš pomocí portálového jeřábu, který se nainstaluje pouze pro účely překládky – poté bude zdemontován.

Příjezdová komunikace k ČS

Účel této komunikace je k příjezdu obslužných vozidel i vozidel IZS. Komunikace je navržena jako účelová, jednopruhová s obousměrným provozem (šířka 4,0 m s obratištěm). Je napojena sjezdem na místní obslužnou komunikaci mimo vyznačení územní obce. V I. etapě jsou zachovány sjezdy z betonových panelů k řece.

Plocha překladiště

Plocha překladiště rozšiřuje příjezdovou komunikaci z I. etapy příjezdové komunikace k ČS o plochu překladiště směrem ke stávající komunikaci a těleso komunikace pro umožnění průjezdu tahače s trailerem. Plocha překladiště je navržena jako komunikace účelová s proměnnou šířkou vozovky 7,5 – 23,8 m. Tato plocha je napojena sjezdem na rekonstrukci místní komunikace.

Rekonstrukce místní komunikace

Rekonstrukce místní komunikace rozšiřuje a výškově upravuje stávající místní obslužnou komunikaci kvůli zajištění průjezdu tahače s trailerem mezi Horní a Dolní vodou. Obslužná komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená s nezpevněnou krajnicí, šířka základního zpevnění je 6,5 m + příslušná rozšíření do oblouku. Rozšíření krajnice na 1,5 m je pouze lokální z důvodu osazení svodidla. Svodidlo je navrženo jako betonové z důvodu snadné demontáže a zpětného osazení při průjezdu tahače s trailerem. Na začátku úseku je komunikace napojena na stávající stav mimo vyznačené území obce a konec úseku přesahuje do navazující dokumentace Horní vody. Rozhraní staveb je určeno dle probíhající hrany katastrů. Rekonstrukce místní komunikace je ukončena křižovatkou cca v km 0,477 00. Konstrukce vozovky je navržena na provoz nadrozměrných vozidel.

Nábřežní zeď

Je navržena jako svislá štětovicová opěrná zeď se železobetonovou převázkou, kotvená předpjatými zemními kotvami. Přímá hrana v délce 84,0 m umožňuje využití čekacího stání, popř. vyzvednutí těžkých komponent. Zavázání do terénu je na obou stranách totožné, v délce 16,3 m. Celková délka nábrežní zdi je 116,6 m. Hrana nábrežní zdi je navržena v úrovni 274,15 m n. m., tedy 1,35 m nad maximální plavební hladinou. Výška zdi nad upraveným dnem je 7,75 m, vetknutí štětovicové stěny pod úroveň dna záleží na výsledcích probíhajícího statistického posudku. Zeď bude vybavena úvaznými prvky a žebříky. Nábrežní zeď bude založena s ohledem na možné budoucí prohloubení plavební dráhy (2,2+0,5 m), konstrukční výška bude tedy min. cca 7,4 m. Zpevněné manipulační plochy v místě dolní vody budou spádově navazovat na plochu nábrežní zdi. Veškeré zpevněné plochy budou spádovány směrem k řece. V čelní straně (pohled z řeky) nábrežní zdi budou osazeny výstupní žebříky pro výstup z plavidel při plutí pro rozmezí od minimální po maximální plavební hladinu. Součástí bude rovněž dostatečný počet úvazných prvků k vyvázání čekajících plavidel. Vedle nábrežní zdi bude zachován stávající panelový sjezd do vody.

Čekací stání v DV

Umístění čekacího stání (nábrežní zdi) ve vazbě na vzdálenost od hráze VD Kamýk je ovlivněna zejména prostorovými možnostmi umístění jeřábu pro překlad nadrozměrných komponent. Prohrábky budou probíhat v okolí čekacího stání v celkovém objemu 1382 m².

Čekací stání pro malá plavidla

Čekací stání pro malá plavidla je navrženo poproudě cca v druhé polovině nábrežní zdi. Délka určená pro malá plavidla je cca 22,5 m s odstupem 15 m od místa pro návrhová plavidla. K vyvázání plavidel budou sloužit úvazné tyče, které budou dlouhé pro pokrytí rozkvyvu plavebních hladin. Část nábrežní zdi alokovaná pro čekací stání malých plavidel bude obsahovat 1 žebřík k výstupu na břeh.

Čekací stání pro návrhová plavidla

Čekací stání pro návrhová plavidla I. třídy bude umožňovat dočasné vyvázání plavidla I. třídy o rozměrech 44 x 5,6 m. Prostor pro návrhová plavidla bude alokován při konci blíže k plavební komoře. Délka prostoru bude cca 46,4 m, odstup od místa pro malá plavidla je 15 m. K vyvázání návrhových plavidel budou sloužit úvazné prvky ve výklencích nábrežní zdi. Pro výstup na břeh budou sloužit žebříky zapuštěné v nábrežní zdi.

Jeřáb

Konstrukce je navržena jako portálový jeřáb s pevně upevněnými podpěrami. Jedná se o takzvanou statickou konstrukci, při které je manipulace s „nákladem“ zabezpečena pohybem kočky (samostatná ocelová konstrukce pohybující se po hlavních nosnících zvedacího zařízení). Jeřáb v DV je demontovatelný – po dokončení překlada bude demontován a odvezen, tj. bude zde umístěn dočasně (v souhrnu maximálně 2-3 roky). Výška jeřábu je cca 20 m, podjezdová výška cca 15,4 m. Celková hmotnost navržené konstrukce jeřábu je cca 556 t. Maximální zatížení dané konstrukce je do cca 1100 t. Maximální rozpětí podpěr je 44 m. Osa příčné pojízdné konstrukce (kočky) je vyložena max. 8,9 m nad vodu. Montáž a demontáž bude zabezpečována pomocí mobilních autojeřábů. Přesný počet a typ bude stanoven až na základě finálního návrhu. Přesný návrh konstrukčního řešení bude předmětem další projektové přípravy. Pro detailnější vyhodnocení je potřeba realizace podrobné analýzy, ve které by měl být i oficiální statický výpočet. Vzhledem ke stupni PD není možné určit konkrétní komponenty pohonného ústrojí.

Manipulační plochy a přístupová komunikace

Etapizace rozsahu manipulačních ploch a přístupové komunikace s ohledem na potřeby překlada

Stavba je rozdělena do dvou etap v závislosti potřeby překlada nadrozměrných a těžkých kusů v dolní i horní vodě VD Kamýk nad Vltavou.

I. Etapa

První etapa uvažuje s výstavbou nábrežní zdi jakožto místa pro vyčkávání plavidel na proplavení plavební komorou a úpravu příjezdové komunikace pro vozidla IZS. Sjezdy k řece a do areálu povodí jsou zachovány. Stavba zahrnuje rekonstrukci stávajících pozemních komunikací při zachování stávajících směrových a výškových parametrů s lokálním rozšířením. Přístupová komunikace je vedena v šířce 4 metry při levém okraji ve směru staničení plné šířky z druhé etapy. Komunikace je napojena sjezdem na místní obslužnou komunikaci mimo vyznačené území obce, způsob napojení zůstává zachován dle stávajícího stavu. Při první etapě jsou zachovány sjezdy k řece a do areálu povodí. Při druhé etapě je komunikace rozšířena přes tyto sjezdy, avšak jsou oba i přes jejich zkrácení zachovány.

II. Etapa

Druhá etapa bude spočívat v dobudování zpevněné plochy pro potřeby překlada nadrozměrných komponent. To znamená výstavbu opěrných zdí, rozšíření zpevněné plochy od nábrežní zdi směrem ke stávající komunikaci a dobudování sjezdu ze stávající komunikace ke zpevněné ploše. Druhá etapa tedy zahrnuje rozšíření účelové komunikace pro návrhový trailer určený pro přepravu nadrozměrných a těžkých kusů, rozšíření manipulační plochy a dočasnou stavbu portálového jeřábu. Konstrukce je zvolena dle TP 170 a to D0-N-3-II-PII se změnou obrusné vrstvy, která je nahrazena asfaltocementovým betonem ACB 11, který je doporučen pro pomalé a těžké náklady, které se zde očekávají.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona a informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 zákona:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 23. 5. 2022 oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona „Stání na Vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou“ v k.ú. Kamýk nad Vltavou a Švastalova Lhota, od oznamovatele Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1. Oznámení záměru s informací o zahájení zjišťovacího řízení bylo rozesláno k vyjádření příslušným správním orgánům a územním samosprávným celkům dne 1. 6. 2022 pod č. j. 067729/2022/KUSK.

Oznámení záměru bylo v souladu s § 16 zákona zveřejněno a informace o projednávaném oznámení záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje dne 01. 06. 2022 a úřední desce obcí Kamýk nad Vltavou a Krásná Hora nad Vltavou dne 2. 6. 2022. V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován v plném rozsahu podle zákona.

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je výstavba veřejného servisního centra v lokalitě Kamýk nad Vltavou pro rekreační plavbu, tj. osobní lodě a malá plavidla. Zabezpečení možnosti vyzvednutí plavidel za účelem jejich povinné technické prohlídky a zabezpečení nezbytných havarijních oprav při jejich poruše. Zabezpečení příležitostného překlada nadrozměrných a těžkých kusů v dolní i horní vodě VD Kamýk nad Vltavou, včetně umožnění jejich převozu (napojení na veřejnou komunikaci). Dále jsou v dolní i horní vodě VD navržena čekací stání pro malá a návrhová plavidla (zde I. třídy). V horní vodě bude dále sjezd do vody umožňující spouštění malých plavidel na vodní cestu. Záměr je určen pro malá plavidla délky max. 20 m, návrhová plavidla velikosti 44 m x 5,6 m (d x š) s max. výtlakem do 300 t a k příležitostnému překlada nadrozměrného břemene s hmotností do 1100 t s max. výtlakem soulodí plavidel převážejících nadrozměrný náklad do 1350 t.

V rámci zjišťovacího řízení příslušný úřad zvážil parametry záměru se zvláštním zřetelem na rozsah a podobu záměru jako celku a na kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů. V kap. B.I.4 se kumulace s jinými záměry nepředpokládá.

Při zhodnocení využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti dospěl příslušný úřad k závěru, že vlivy záměru na půdu, resp. zemědělský půdní fond, budou nevýznamné. Záměr nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF). Vlivy na povrchové vody lze hodnotit jako velmi malé. Realizací záměru nelze očekávat změny v jakosti podzemní vody mělkého oběhu, ani vod ve větších hloubkách pod terénem. Lze konstatovat, že realizace záměru nebude mít nevratný ani zásadní negativní vliv na populace živočichů, biotopy ani chráněné zájmy ochrany přírody v bližší ani širší oblasti záměru. Na základě zpracovaného hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. je záměr navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. a je proto vyhodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu chráněného dle zákona.

Při hodnocení rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu v souladu s vědeckými poznatky, dospěl příslušný úřad k závěru, že havárie způsobené dopravními nehodami, požárem, únikem nebezpečných látek, nelze nikdy vyloučit, budou však navržena havarijní a manipulační řády pro tyto mimořádné situace, v souladu splatnou legislativou. Při hodnocení rizik pro veřejné zdraví dospěl příslušný úřad k závěru, že se jedná o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez.

II. Umístění záměru

Navrhovaný záměr se nachází na pomezí obce Kamýk nad Vltavou a města Krásná Hora nad Vltavou. Jedná se o k.ú. Kamýk nad Vltavou a Švastalova Lhota. Záměr se nachází na pravém břehu Vltavy na pomezí zmíněných k.ú.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vliv na obyvatelstvo a na veřejné zdraví

Na základě zpracovaného posouzení vlivů na veřejné zdraví a hodnocení zdravotních rizik (Ing. Jitka Růžičková, březen 2022) lze i přes všechny uvedené nejistoty konstatovat, že změny imisního a hlukového zatížení v posuzované lokalitě, jsou akceptovatelné pro posuzovaný záměr: Stání na vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou. Hodnocení z hlediska obtěžování hlukem bylo provedeno pro obyvatele zástavby nejbližší k posuzovanému záměru a lze konstatovat, že realizace záměru nebude příčinou možných zdravotních rizik hluku způsobených silniční a lodní dopravou. V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Na základě výpočtů z rozptylové studie lze i přes uvedené nejistoty konstatovat, že imisní příspěvky hodnocených škodlivin po realizaci záměru jsou z hlediska zdravotních rizik zanedbatelné. Na základě odhadu zdravotních rizik chemických látek v ovzduší a hluku je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty na celou exponovanou populaci v okolí posuzovaného záměru, nelze pro hodnocené škodliviny a hluk v důsledku realizace záměru „Stání na vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou“ předpokládat zvýšené riziko zdravotních účinků pro obyvatele.

Vliv na ovzduší

Na základě rozptylové studie (Mgr. Radomír Smetana, březen 2022) lze konstatovat, že vzhledem k nízkému využití ročního fondu pracovní doby v době výstavby budou v případě ročních koncentrací imisní příspěvky záměru lokalitě zanedbatelné. Ovlivnění okolí záměru i nejbližší obytné zástavby bude nevýznamné, ani v součtu se stávajícím imisním pozadím v lokalitě nemůže v žádném případě dojít k ohrožení imisních limitů pro posuzované látky. V případě denních imisních koncentrací částic PM₁₀ se bude imisní příspěvek ze staveniště pohybovat v nejbližší obytné zástavbě do 8,5 µg/m³. Ani v tomto případě nehrozí s velikou rezervou, vzhledem ke stávajícímu imisnímu pozadí, překročení imisního limitu. V období provozu budou imisní příspěvky všech sledovaných znečišťujících látek velmi nízké, ve zlomcích procenta příslušného imisního limitu, a imisní situaci v blízkém i vzdálenějším okolí servisního centra a čekacích stání ovlivní v malé míře.

Vliv na hlukovou situaci

Pro zhodnocení vlivů na hlukovou situaci byla zpracována hluková studie (Mgr. Radomír Smetana, březen 2022) se závěrem, že při stavbě záměru nebude nikde v nejbližší obytné zástavbě překročen hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s = 65 dB. Tento limit bude dodržen i při rekonstrukci stávající místní komunikace, která bude v úseku mezi dolní a horní vodou sloužit k propojení obou částí záměru. Hluk z lodní dopravy a z provozu záměru po jeho realizaci nepřekročí v nejbližších chráněných venkovních prostorech obytné zástavby hladinu akustického tlaku 46 dB a bude s rezervou pod limitní hodnotou LAeq,8h = 50 dB.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové vody lze hodnotit jako velmi malé. Vliv na vzduší Vltavy vloženými konstrukcemi bude vzhledem k šířce toku zanedbatelný. Zvolené řešení neobsahuje žádné nadzemní objekty náchylné k porušení během povodňových stavů. Odtokové poměry na území nebudou dotčeny významně. Dojde nepatrnému zvýšení odtoku srážkových vod důsledkem zpevnění ploch (provozní budova, přístupová komunikace apod.). Stavba nevyžaduje takové úpravy, v jejichž důsledku by mohlo dojít ke změně rozsahu povodí, stávajících toků nebo ke změnám v průběhu rozvodnic.

Během výstavby je nutno počítat s odčerpáváním podzemních vod – při provádění zpětných zásypů štetové stěny, realizaci základových spár apod. Jedná se vliv pouze dočasný. Realizací záměru nelze očekávat změny v jakosti podzemní vody mělkého oběhu, ani vod ve větších hloubkách pod terémem.

Vliv na půdu

Záměr nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF), pouze okrajově do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Vzhledem k blízkosti lesních pozemků leží téměř celé zájmové území v ochranném pásmu 50 m od lesa. Zábory jsou uvažovány zejména na plochách vymezených dle katastru nemovitostí jako ostatní plocha či zastavěná plocha a nádvoří. Vlivy na půdu jsou hodnoceny jako nízké.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Kvalita horninového prostředí nebude za běžného provozu ovlivněna. Riziko vzniku havárie spojené s únikem závadných látek do horninového prostředí lze při dodržení opatření navržených v kap. D.IV a zahrnutých do záměru (viz kapitola B.I.6) a zákonných limitů hodnotit jako nízké.

Lokalizace záměru není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany. Zdroje nerostných surovin nebudou v důsledku přípravy nebo provozu záměru dotčeny. Potřebu přírodních zdrojů lze očekávat zejména pro výstavbu jednotlivých stavebních objektů. Vlastním provozem záměru nevznikají významné nároky na potřebu přírodních zdrojů.

Vliv na biologickou rozmanitost

Vyhodnocení vlivů vychází se zpracovaného Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. Et Ing. Petr Švehlík, březen 2022). Při hodnocení celkového vlivu záměru je nutné vzít v úvahu, že je dotčeno silně antropogenně pozměněné území, byť z části opět renaturalizované (porosty trávníků a luk, náletové dřeviny), které je součástí hospodářského prostoru vodního díla Kamýk nad Vltavou, stejně tak jako krátkodobé či dočasné působení většiny zjištěných vlivů. Dále to, že zjištěné druhy nebudou natolik dotčené, aby došlo k narušení jejich výskytu v širším okolí, nebo aby došlo k významnému narušení velikosti či životaschopnosti jejich populací v území, jelikož zasaženy budou většinou jednotlivci či malé části lokálních výskytů. Bezprostřední okolí záměru zahrnuje dostatek vhodného prostředí pro zachování výskytů potenciálně dotčených nebo v místě se vyskytujících druhů. Na základě výše uvedených argumentů lze konstatovat, že realizace záměru „Stání na vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou“ nebude mít nevratný ani zásadní negativní vliv na populace živočichů, biotopy ani chráněné zájmy ochrany přírody v bližší ani širší oblasti záměru.

Vlivy na lokality soustavy Natura 2000

V bezprostřední blízkosti záměru nejsou vyhlášeny evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Krajským úřadem Středočeského kraje byl významný vliv záměru, ať už samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí vyloučen.

Vlivy na krajinu

V potenciálně dotčeném krajinném prostoru (dále „PDoKP“) jsou jedinečné znaky a hodnoty přírodní charakteristiky krajinného rázu zastoupeny výhradně v podobě zaříznutého údolí Vltavy, typické je také velké převýšení oblasti na poměrně krátkou vzdálenost. Obecně však dominují spíše znaky a hodnoty běžné cennosti. Vlastní PDoKP vyplňují především vodní nádrže Kamýk a Slapy a okolní kulturní lesozemědělská krajina, v rámci, které jsou relativně hojně zastoupeny kulturní lesy, travinobylinné porosty a pole. V území lze vnímat především strmé svahy údolí zarostlé lesy, na které navazuje pestrá mozaika zemědělské krajiny. Ve vymezeném prostoru se nachází také prvky obecné ochrany přírody a krajiny – významné krajinné prvky a prvky územního systému ekologické stability (ÚSES), které vyly již popsány v předcházejících kapitolách. Přítomnost cenností běžných znaků a hodnot přírodní charakteristiky krajinného rázu bude záměrem zasažena jen slabě.

Kulturní a historická charakteristika je dána způsobem využívání krajiny. Projevuje se vnímatelnými znaky, stopami kultivace a osidlování krajiny a způsobem využívání přírodních zdrojů. Kulturní charakteristika s sebou přináší historické souvislosti, a proto nelze jednu od druhé oddělit. V PDoKP se nevyskytují jedinečné znaky a hodnoty kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu. Přítomny jsou běžné znaky a hodnoty kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu, které budou záměrem zasaženy pouze slabě.

Na základě zpracovaného hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. Et Ing. Petr Švehlík, březen 2022) je záměr navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. (přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítko a vztahů v krajině), a je proto vyhodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu chráněného dle zákona.

Po zhodnocení charakteristiky záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Na základě výše uvedeného byl tedy učiněn závěr, který je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj – ze dne 29.6.2022 pod č.j. 083757/2022/KUSK

Krajský úřad Středočeského kraje – ze dne 30. 6. 2022 pod č.j. 084371/2022/KUSK

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Příbram – ze dne 28.6.2022 pod č.j. KHSSC 28998/2022

Česká inspekce životního prostředí – ze dne 27.6.2022 pod č.j. ČIŽP/41/2022/6410

Obec Kamýk nad Vltavou – ze dne 30.6.2022 pod č.j. KAM-995/2022

Povodí Vltavy, státní podnik – ze dne 1.7.2022 pod č.j. PVL-44896/2022/240

2. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj - Středočeský kraj nesouhlasí se záměrem „Stání na Vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou“ a požaduje další posouzení dle zákona 100/2001 Sb., s ohledem na krajinný ráz (jeřáb cca 12 m výšky).

Vypořádání: Pro hodnocení krajinného rázu je zpracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. Et Ing. Petr Švehlík, březen 2022). Hodnocení krajinného rázu je taktéž hodnoceno v oznámení v kapitolách C.II.8 a D.I.9.

V kapitole C.II.8 je zpracovaná obecná charakteristika krajiny a na základě analýzy výškopisu 1G digitálního modelu terénu, byl zpracován rozbor viditelnosti záměru (především jeřábu, jako zásadní stavby záměru, který nejvíce může ovlivnit krajinný ráz), vymezen byl potenciálně dotčený krajinný prostor (PDoKP), tedy plocha (místa a pohledové body) ze kterých je teoreticky možné alespoň horní část jeřábu zahlédnout. Jedná se tak o znázornění rozsahu části prostorů a směrů, ze kterých lze v případě vybraných míst očekávat možnosti vizuálního uplatnění záměru – především horní partie portálového jeřábu, bylo tedy žádoucí v rámci tohoto rozsahu prezentovat také tzv. pohledové studie.

V kapitole D.I.9 byly zpracovány vlivy na krajinu. V souvislosti se záměrem bylo na základě mapových podkladů a terénní rekognoskace území určeny body a místa, ze kterých bude záměr (resp. jeho vlivy) reálně viditelný – tzv. referenční body a trasy v krajině. Obecně se dle použitého metodického postupu (Vorel et al., 2004) jedná o rozhledny, vyhlídky přístupné z turistických tras, z veřejných cest a silnic, o turistické trasy, cyklotrasy a naučné stezky; referenční body a trasy naopak neleží zásadně v zástavbě, v souvislých lesních porostech, v plochách orné půdy či luk a pastvin, jejichž účelové cesty nejsou určeny pro usměrněný pohyb turistů. V tomto hodnocení však byla nemalá pozornost věnována rovněž vizuálnímu uplatnění záměru v pohledech z třeba jen částečně referenčních bodů či zcela nereferenčních bodů a tras vnímání krajiny, tedy byl aplikován přístup předběžné opatrnosti.

Dále bylo v rámci této kapitoly uvedeno, že zásadněji může být vnímána případná realizace portálového jeřábu, který má být umístěn jak v horní, tak dočasně v dolní vodě a jehož výška se má pohybovat kolem 15 metrů. Záměr včetně jeřábu bude vnímán převážně z bezprostředního okolí, a to především z řeky, protilehlého břehu a hráze VD Kamýk. Objekt se bude vizuálně uplatňovat také ze vzdálenějších míst tzv. referenčních bodů a tras v krajině. Následně je přiložena fotodokumentace obrázek 53–58, pohledy z blízkého i vzdálenějšího okolí, kde může být stavba viditelná.

Na základě zpracovaného hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. Et Ing. Petr Švehlík, březen 2022) Krajský úřad konstatuje, že záměr je navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. (přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítká a vztahů v krajině), a je proto vyhodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu chráněného dle zákona.

Krajský úřad Středočeského kraje – dle jednotlivých složkových zákonů

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (Vyřizuje Bošková Jitka/ l. 944)

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k záměru předmětné stavby uvádí:

1) Jako příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad sděluje, že v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. byl stanoviskem vydaným pod č. j. 025984/2022/KUSK ze dne 28. 2. 2022 k záměru „Stání na vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou“ **vyločen významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu – toto stanovisko zůstává i nadále v platnosti.

2) Jelikož záměr zasahuje do jedné skladebné části nadregionálního územního systému ekologické stability vymezené v Zásadách územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje, konkrétně do nadregionálního biokoridoru (NK60) Štěchovice - Hlubocká obora, Krajský úřad **upozorňuje**, že dle ZÚR lze stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES připouštět pouze v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině. Ohledně zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů Krajský úřad **upozorňuje** na nutnost respektovat jejich základní podmínky ochrany uvedené v ust. § 49 a § 50 zák. č. 114/1992 Sb., jelikož se dle Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (Ekopontis, s.r.o., březen 2022) na řešeném území vyskytují zvláště chráněné druhy čmelák (*Bombus spp.*), mravenec (*Formica spp.*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), bělopásek dvouřadý (*Limenitis Camilla*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), užovka obojková (*Natrix natrix*) a lejsk šedý (*Muscicapa stята*). Při realizaci záměru dojde k zasahování do přirozeného vývoje zmíněných druhů a k narušení jejich biotopu, proto je nezbytné Krajský úřad zažádat o **povolení výjimky** ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. V další fázi projektové dokumentace Krajský úřad **doporučuje** zapracování opatření obsažených v kapitolách D.V Návrh opatření k vyloučení negativního vlivu záměru na chráněné zájmy, nebo jeho zmírnění, nelze-li ho zcela vyloučit a D.VI Návrh monitoringu negativních jevů výše uvedeného hodnocení. Z hlediska ostatních jím chráněných zájmů na úseku ochrany přírody a krajiny Krajský úřad k předloženému záměru **nemá připomínky** zejména ve vztahu k možnému negativnímu ovlivnění zvláště chráněných území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranných pásem (v dosahu vlivů navrhované stavby se tyto zvláště chráněné části přírody nenacházejí).

Vypořádání: *Výše uvedené připomínky budou předmětem navazujících řízení.*

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (Vyřizuje Ing. Orságová Kristýna/ l. 131

Bez připomínek. Podle předložené dokumentace nejsou záměrem dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek*

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (Vyřizuje Ing. Rousová Petra/ l. 781)

Stavba je situována u vodního díla (VD) Kamýk, v jeho horní i dolní vodě. U pravého břehu řeky je umístěna plavební komora, která umožňuje přepravu plavidel do 300 t. Na pravém břehu je umístěna kolejová dráha umožňující díky speciálním vozíkům přepravit malá sportovní plavidla. V přilehlém okolí na pravém břehu řeky se nachází volné prostranství tvořené lesy a loukami. Stavba se bude nacházet na pravém břehu Vltavy mezi v.n. Kamýk a v.n. Slapy.

Účelem stavby je zřízení veřejného servisního centra v lokalitě Kamýk nad Vltavou pro rekreační plavbu, tj. osobní lodě a malá plavidla. Jeho funkcí má být zabezpečení možnosti vyzvednutí plavidel za účelem jejich povinné technické prohlídky a zabezpečení nezbytných havarijních oprav při jejich poruše. Dále zabezpečení příležitostného překladu nadrozměrných a těžkých kusů v dolní i horní vodě vodního díla Kamýk nad Vltavou, včetně umožnění jejich převozu (napojení na veřejnou komunikaci). Dále budou v dolní i horní vodě VD navržena čekací stání pro malá a návrhová plavidla. V horní vodě bude dále vybudován sjezd do vody umožňující spouštění malých plavidel na vodní cestu. V servisním centru budou zajišťovány také služby následujícího rozsahu: odběr splaškových vod, odběr nádních vod, výdej pitné vody, elektrická přípojka, odběr pevných odpadů, výdej pohonných hmot (benzín BA95, nafta motorová, alternativní paliva) a prodej provozních kapalin a sortimentu.

V případě, že záměrem vznikne nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), je jeho provozovatel povinen zařadit tento stacionární zdroj do příslušné kategorie v souladu s přílohou č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší. Příslušný krajský úřad (v tomto případě Krajský úřad Středočeského kraje) vydává z hlediska ochrany ovzduší k těmto vyjmenovaným stacionárním zdrojům, podle ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší, závazná stanoviska k umístění a provedení stavby k řízením podle jiného právního předpisu (např. podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu), včetně následného povolení provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje. V uvedeném případě by se jednalo o nově vybudované výdejní místo pohonných hmot. Plánována je stavba válcové podzemní nádrže, dělená na čtyři sektory – benzín 22,1 m³, nafta 8,8 + 6,6 m³ a jímka na nádní vody. Bude se jednat o stacionární zdroj znečišťování ovzduší zařazený pod kód 10.2. *Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu*, přílohy č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

V případě, že se bude jednat o stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší (nevyjmenovaný zdroj), požádá provozovatel tohoto stacionárního zdroje v souladu s § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší, o vydání závazného stanoviska k umístění, provedení a užívání stavby stacionárního zdroje, příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Zdrojem znečištění, především tuhými znečišťujícími látkami (PM₁₀ a PM_{2,5}) při výstavbě, budou především zemní práce při odtěžení materiálu při úpravách manipulačních ploch, příjezdových komunikací, rekonstrukci stávající místní komunikace a při manipulaci s tímto materiálem. Dalším zdrojem emisí bude spalování pohonných hmot v motorech stavební techniky (bagr, nakladač, atd.) a nákladních automobilů, zajišťujících odvoz přebytečného materiálu a dovoz stavebního materiálu. Proto je nutné při provádění těchto stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀.

Realizace některých opatření uvedených v tomto dokumentu povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě. Zdrojem emisí v období provozu bude nákladní doprava (dovoz pohonných hmot a dalších komodit, odvoz odpadů) a lodní doprava na vltavské vodní cestě. Osobní automobilová doprava bude minimální, bude se jednat o jednotlivé automobily s návěsy, přivázející lodě ke sjezdu do vody v ploše horního stání. Předložená rozptylová studie z března 2022 ve svém záměru uvádí, že imisní příspěvky sledovaných látek v době výstavby i následného provozu servisního centra budou velmi nízké až zanedbatelné.

Vypořádání: *Výše uvedené připomínky budou předmětem navazujících řízení.*

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění (Vyřizuje Ing. Visinger Pavel/ I. 651)

Z hlediska ochrany vod požadované vodním zákonem, za oddělení vodního hospodářství sdělujeme, že nepovažujeme za nutné předmětný záměr posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. V oznámení rámcově zmíněná opatření na ochranu vod lze považovat za dostatečná s tím, že jejich konkrétní podobu lze projednat až v rámci následných stavebních nebo vodoprávních řízení.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Z hlediska ostatních složkových zákonů bez připomínek

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Příbram

KHS jako dotčený správní úřad s hodnocením podkladů zjišťovacího řízení záměru: „Stání na Vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou“ souhlasí. Posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů nepožaduje.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba veřejného servisního centra v lokalitě Kamýk nad Vltavou pro rekreační plavbu. Zabezpečení možnosti vyzvednutí plavidel pro provedení povinné technické prohlídky, nebo zabezpečení nezbytných havarijních oprav při jejich poruše. Možnost příležitostného překlada nadrozměrných a těžkých kusů v úrovni dolní i horní vody VD Kamýk n. Vlt. (dále jen VD) vč. umožnění jejich převozu – napojení na veřejnou komunikaci. Dále jsou v horní i dolní vodě VD navržena čekací stání pro malá a návrhová plavidla (I. třídy). V úrovni horní vody dále sjezd do vody pro spouštění malých plavidel. Záměr je určen pro malá plavidla (délky max. 20 m) a návrhová plavidla (44 m x 5,6 m s výtlakem do 300 t a příležitostnému překlada břemen a nákladů s hmotností do 1100 t s max. výtlakem soulodí převážejících nadrozměrný náklad do 1350 t.

Záměr je situován u Vodního díla Kamýk (dále jen VD). Stavba je navržena na pravém břehu Vltavy nad hrází VD (horní voda – HV) a pod hrází VD (dolní voda – DV). Přístup na staveniště je možný po vodě, nebo pozemní komunikací z Kamýku n. Vlt. do Švastalovy Lhoty. Dolní voda VD bude probíhat ve dvou etapách, v I. etapě bude vybudována přístupová komunikace, manipulační plocha a nábřežní zeď, II. etapa zahrnuje dobudování zpevněné plochy pro potřeby překlada nadrozměrných komponentů. Horní vody VD zahrnuje nábřežní zeď a čekací stání, součástí bude instalace portálového jeřábu. Bude provedena též úprava koryta Vltavy. Součástí bude objekt servisního centra, se zajištěním zázemí pro pracovníky servisu plavidel, obsluhy jeřábu a obsluhy samotného servisního centra. V servisním centru budou zajišťovány tyto služby (odběr splaškových a nádních vod, výdej pitné vody, el. přípojka, odběr pevných odpadků, výdej PHM a LPG, prodej provozních kapalin, možnost vyzvednutí plavidla k servisním prohlídkám a nezbytným opravám). Servisní centrum bude zahrnovat provozní budovu, obslužný sklad, stáček místo a skladování PHM, výdejní místo PHM, odběr odpadu, splaškových a nádních vod a výdej pitné vody.

Tímto stanoviskem orgánu ochrany veřejného zdraví (dále jen OOVZ) jsou posuzovány následující faktory:

Hluk z provozu:

Součástí projektové dokumentace je akustická studie, zpracovaná spol. EcoMod Liberec, člen České asociace akustiků, o.s., Gagarinova 779, 460 10 Liberec. Objekt je navržen na pravém břehu řeky v blízkosti VD, jihozápadně od jižního okraje Kamýku n. Vlt. Nejbližší chráněné objekty jsou podle předložené akustické studie na pravém břehu - objekt RD č.p. 1 a objekt k bydlení č.p. 78. Na levém břehu se proti části záměru „spodní voda“ rozkládá průmyslový areál, okraj souvislé obytné zástavy na levém břehu řeky je vzdálen asi 200 m. Proti části záměru „horní vody jsou na levém břehu zalesněné plochy. Zdrojem provozu bude vlastní provoz lodí a provoz na ploše horního a dolního stání, ojedinělá činnost při překládání a převozu nadměrného nákladu. Výpočet vychází z prognózy rozvoje plavby osobní lodní dopravy (OLD) 110 lodí/rok a 6000 malých plavidel/rok. Max. denní provoz (červenec, srpen) 2 plavidla OLD a 68 malých plavidel. Max. počet související dopravy (dovoz PHM, odvoz odpadků) 4 NA/den. Provoz v denní době (8 nejhluchnějších na sebe navazujících hodin). V chráněném

venkovním prostoru obou nejbližších trvale obytných staveb byly vypočítané jednak ekv. hladiny hluku z provozu zařízení a lodní dopravy (40,0 - 46,0 dB, limit pro chráněný venkovní prostor v denní době 50 dB) a hluk ze související silniční dopravy (23, 7 – 39,6 dB, limit pro chráněný venkovní prostor v denní době 55 dB).

Hluk z výstavby:

Hluk související s výstavbou areálu zahrnuje u obou dílčích staveb („horní voda“ a „dolní voda“) výstavbu nábrežních zdí, úpravy dna, odtěžení břehu, stavbu manipulační plochy, příjezdové komunikace, rekonstrukce a rozšíření stávajících přístupových komunikací a výstavbu vlastních objektů servitského centra. Vypočtené ekv. hladiny hluku z těchto činností se v chráněném venkovním prostoru obou obytných staveb pohybují poměrně významně pod limitem hluku ze stavební činnosti, který je pro chráněný venkovní prostor stanoven na 65 dB. Zároveň je hodnocen i hluk z dopravy po silnicích II. třídy (II/102 a II/118) v 7,5 m od osy komunikace. Bude se jednat max. o 40 NA za den. Oproti stávající situaci (56,6 a 57,4 dB) bude hluk se stavební dopravou při výstavbě hodnoceného záměru 57,0 dB a 57,8 dB. Tato dočasná změna o 0,4 dB, je zcela nevýznamná.

Vibrace:

V době provozu nejsou předpokládány

Záření:

Stavba není zdrojem neionizujícího záření.

Nebezpečné odpady:

Realizací stavby budou vznikat zejména odpady kategorie O – ostatní odpad. Pokud v rámci výstavby vznikne nebezpečný odpad, bude s takovým materiálem nakládáno jako s nebezpečnými odpady, nebo bude jejich odstraňování zajištěno osobou s oprávněním k nakládání s nebezpečnými odpady.

Zdravotní rizika:

Jedná se o záměr, který je navržen mimo souvislou obytnou zástavbu. Vzhledem k charakteru budoucímu provozu nelze předpokládat zhoršení kvality ovzduší, ani zhoršení hlukových poměrů. Při hodnocení zdravotních rizik z hlediska vlivu záměru na ovzduší, byly v rozptylové studii sledovány imisní hodnoty NO₂, suspendovaných částic frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu. Z provedeného výpočtu vyplývá, že imisní příspěvky výše uvedených polutantů po realizaci záměru jsou z hlediska zdravotních rizik zanedbatelné. Z hlediska obtěžování hlukem, zpracovaného podle výsledků přiložené akustické studie lze říci, že realizace záměru nebude pro obyvatele nejbližších chráněných staveb příčinou zdravotních rizik hluku způsobených silniční a lodní dopravou. Podklady dokumentace splňují ve výše posuzovaných faktorech požadavky zákona a dokladují předpoklad neohrožení veřejného zdraví umístěním stavby.

V průběhu zkušebního provozu bude orgánem ochrany veřejného zdraví požadováno měření hluku provozu areálu vůči nejbližším chráněným stavbám.

Vypořádání: Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha – ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. Připomínky oddělení odpadového hospodářství však inspekce požaduje uvést v závěru zjišťovacího řízení a tedy zohlednit v následných řízeních.

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předložené dokumentaci oznámení záměru připomínky.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska vodního zákona nemáme připomínky k předloženému záměru.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném a účinném znění, máme v rámci předběžného projednání záměru následující připomínky. Na několika místech textu se píše o „odebírání odpadů“ z plavidel v rámci poskytování servisních služeb (např. strana 10). Konkrétně se má jednat o „pevné odpady“ jako je tuhý komunální odpad, papír, plast, sklo, tetrapak a kov. Příslušná kapitola B.III.3. Odpady – Období provozu však o záměru přebírat odpady do přistavených kontejnerů nic neuvádí. Není tak jasné, zda provozovatel servisního střediska bude k této činnosti oprávněn. Podle ustanovení § 13 odst. 2 zákona o odpadech je totiž k převzetí odpadu oprávněn provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Také je třeba vysvětlit, proč výčet odebíraných odpadů není v minimálním rozsahu daným ust. § 62 odst. 1 zákona o odpadech.

Vypořádání: Krajský úřad se domnívá, že neuvedení informace o sběru komunálního odpadu do přistavených kontejnerů v období provozu je dán pouze nesrovnalostí v textové části oznámení. Ostatní připomínky budou předmětem navazujícího řízení.

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny je oznámení zpracované dostatečně pro vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Oddělení ochrany lesa:

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nemáme k předkládanému oznámení žádné připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Obec Kamýk nad Vltavou

Vyjádření k oznámení:

1. Obec Kamýk nad Vltavou požaduje záměr posoudit dle zákona 100/2001 Sb. v platném znění, zvláště pak se zvýšeným důrazem na oblast vlivu na krajinu — krajinný ráz.
2. S odkazem na předložený stupeň záměru vznášíme následující požadavky a dotazy:
 - požadujeme, aby servisní centrum na horní vodě sloužilo i pro běžné vyzvedávání plavidel z vody a skládání na vodu (ne pouze porouchaných)
 - z dokumentace není zřejmé, ve které etapě je počítáno s výstavbou přípojky VN a NN
 - z dokumentace není zřejmé, zda plocha překladiště na dolní vodě bude oplocena (naše podmínka je zachovat volný průchod nábřežím pro chodce)
 - nesouhlasíme s barevným (červeným) zvýrazněním pohyblivých částí jeřábu na horní vodě
 - z dokumentace není zřejmé, kde se počítá s uskladněním konstrukce demontovaného jeřábu ze spodní vody?
 - nesouhlasíme se zaslaným vyhodnocením vlivu na narušení krajiny, který není dle našeho názoru únosný (díky výšce a mohutnosti jeřábů).
 - odůvodnění je fádňí, zpracované ve prospěch záměru stavby, není zohledněn vliv na partii krajiny a říčního údolí při pohledu ze samotné řeky v okolí jeřábů a dalších okolních míst
 - jakákoliv výstavba v říčních údolích na území již narušeném přehradou by měla dotvářet ráz krajiny. Uvedená stavba (barva a výška jeřábů, betonová plata) ho nedotváří (uvedeno v oznámení záměru) ale ještě více narušuje.

Otázkou zůstává také zmíněný soulad se záměrem staveb na VD Kamýk (Povodí Vltavy s.p.), rozšíření komunikace okolo VD Kamýk a návaznost na další stavby vodní cesty.

Vypořádání: Krajský úřad konstatuje, že servisní centrum bude umožňovat i běžné vyzvedávání plavidel z vody – prostřednictvím sjezdu do vody, případně i jeřábu. Přípojka NN/VN bude realizována v etapách – v první etapě pro potřeby SC a čekacích stání, v druhé etapě pro překladi

zařízení (v rámci první etapy bude připravena chránička pro druhou etapu). Plocha překladiště v dolní vodě oplocena nebude, volný průchod nábřežím pro chodce bude proto zachován. V rámci navazujícího územního řízení bude vydáno závazné stanovisko dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., na základě kterého může dojít ke změně barevného řešení. Demontovaný jeřáb z dolní vody bude po dokončení překlada odvezen mimo lokalitu záměru.

Pro hodnocení krajinného rázu je zpracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. Et Ing. Petr Švehlík, březen 2022). Hodnocení krajinného rázu je taktéž hodnoceno v oznámení v kapitolách C.II.8 a D.I.9.

V kapitole C.II.8 je zpracovaná obecná charakteristika krajiny a na základě analýzy výškopisu IG digitálního modelu terénu, byl zpracován rozbor viditelnosti záměru (především jeřábu, jako zásadní stavby záměru, který nejvíce může ovlivnit krajinný ráz), vymezen byl potenciálně dotčený krajinný prostor (PDoKP), tedy plocha (místa a pohledové body) ze kterých je teoreticky možné alespoň horní část jeřábu zahlédnout. Jedná se tak o znázornění rozsahu části prostorů a směrů, ze kterých lze v případě vybraných míst očekávat možnosti vizuálního uplatnění záměru – především horní partie portálového jeřábu, bylo tedy žádoucí v rámci tohoto rozsahu prezentovat také tzv. pohledové studie.

V kapitole D.I.9 byly zpracovány vlivy na krajinu. V souvislosti se záměrem bylo na základě mapových podkladů a terénní rekonstrukce území určeny body a místa, ze kterých bude záměr (resp. jeho vlivy) reálně viditelný – tzv. referenční body a trasy v krajině. Obecně se dle použitého metodického postupu (Vorel et al., 2004) jedná o rozhledny, vyhlídky přístupné z turistických tras, z veřejných cest a silnic, o turistické trasy, cyklotrasy a naučné stezky; referenční body a trasy naopak neleží zásadně v zástavbě, v souvislých lesních porostech, v plochách orné půdy či luk a pastvin, jejichž účelové cesty nejsou určeny pro usměrněný pohyb turistů. V tomto hodnocení však byla nemalá pozornost věnována rovněž vizuálnímu uplatnění záměru v pohledech z třeba jen částečně referenčních bodů či zcela nereferenčních bodů a tras vnímání krajiny, tedy byl aplikován přístup předběžné opatrnosti.

Dále bylo v rámci této kapitoly uvedeno, že zásadněji může být vnímána případná realizace portálového jeřábu, který má být umístěn jak v horní, tak dočasně v dolní vodě a jehož výška se má pohybovat kolem 15 metrů. Záměr včetně jeřábu bude vnímán převážně z bezprostředního okolí, a to především z řeky, protilehlého břehu a hráze VD Kamýk. Objekt se bude vizuálně uplatňovat také ze vzdálenějších míst tzv. referenčních bodů a tras v krajině. Následně je přiložena fotodokumentace obrázek 53–58, pohledy z blízkého i vzdálenějšího okolí, kde může být stavba viditelná.

Na základě zpracovaného hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. Et Ing. Petr Švehlík, březen 2022) Krajský úřad konstatuje, že záměr je navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. (přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítko a vztahů v krajině), a je proto vyhodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu chráněného dle zákona.

Na základě vyjádření Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava ze dne 19.11.2021 pod značkou PVL-52350/2021/240, lze z hlediska koordinace všech výše citovaných návrhů konstatovat, že předloženým variantním dispozičním návrhem ke kolizi se záměrem státního podniku Povodí Vltavy „VD Kamýk - zabezpečení před účinky velkých vod“ nedochází.

Povodí Vltavy, státní podnik

Jako správce povodí, který vykonává správu v dílčím povodí Dolní Vltava podle ustanovení § 54 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako subjekt s právem hospodařit s majetkem státu, tj. s dotčenými pozemky, a jako správce významného vodního toku Vltava, vydává státní podnik Povodí Vltavy následující vyjádření:

Se záměrem „Stání na Vltavské vodní cestě – lokalita Kamýk nad Vltavou“ v předkládané podobě nesouhlasí, neboť i nadále nepovažuje rozšíření záměru oproti vydanému platnému územnímu rozhodnutí za vhodné (viz sdělení žadateli z 19.11.2021, zn. PVL-52350/2021/240-Má v příloze), a to i s ohledem na další důvody:

Původní návrh, tj. zřízení překladiště, v dané lokalitě, je v souladu s usnesením vlády č. 739/2017, o přípravě opatření na dopravní infrastrukturu využitelných pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nových jaderných zdrojů v lokalitě Temelín a Dukovany. Původní záměr a jeho rozsah zcela pokrývá potřeby vodní cesty. Státnímu podniku Povodí Vltavy nejsou zřejmé další důvody k jeho rozšíření. Navíc účel uvedený v usnesení je v materiálu pro zjišťovací řízení uveden jako příležitostní nikoliv jako prioritní.

Využití nově navrhovaných objektů sjezdu do vody včetně jejich související infrastruktury a technických a technologických objektů servisního centra je v tomto území provozně problematické, a to vzhledem k náhlým výkyvům hladiny vody ve vodní nádrži Kamýk způsobené provozem vodní elektrárny Orlik. Vzhledem k účelům Vltavské kaskády a vzhledem ke stále zvyšujícím se nárokům na alternativní zdroje elektrické energie se dá předpokládat, že výkyvy hladiny budou stále častější a rozsahem větší. Na vodní dílo Kamýk je nutno nahlížet jako na vyrovnávací vodní nádrž a jakýkoliv záměr by neměl být s tímto zásadním účelem v rozporu či ho, jakkoliv omezovat.

Další nejasností v oznámení je skutečnost, že ve zpracovaném materiálu není popsána a řádně zdůvodněna uváděná možnost vyzvednutí plavidla za účelem servisní prohlídky a nezbytných oprav při poruše plavidla. Tedy zda nebude tato činnost probíhat na plochách, které by mohly být zaplavovány při vyšších vodních stavech a negativně ohrožovat jakost povrchových vod.

Na základě výše uvedeného státní podnik Povodí Vltavy požaduje zjišťovací řízení zastavit, neboť záměr nelze bez souhlasu subjektu s právem hospodařit s majetkem státu k dotčeným pozemkům realizovat, je v rozporu s usnesením vlády a ani oznámení neobsahuje veškeré informace, které jsou pro jeho posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí nezbytné.

V příloze zasiláme sdělení ze dne 19.11.2021 zn. PVL-52350/2021/240 a usnesení vlády č. 739/2017.

Vypořádání: Krajský úřad se domnívá, že navrhovaný záměr je plně v souladu s Usnesením Vlády České republiky č. 739/2017 ze dne 23. října 2017, neboť v případě potřeby bude navrhovaný záměr vyhovovat dopravní infrastruktuře pro zajištění včasné připravenosti transportních tras pro dopravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro možnou budoucí výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitách Temelín a Dukovany.

Kolisání hladin způsobené provozem vodní elektrárny Kamýk bude v rámci záměru řešeno pohyblivými (plovoucími) úvaznými prvky, které se automaticky přizpůsobí aktuální úrovni hladiny. Záměr se nachází v záplavovém území, částečně i v aktivní zóně záplavového území (především v oblasti DV; dolní jeřáb). Realizace servisního centra a čekacích stání přímo souvisí s vodním tokem a stávající využívanou vodní cestou, a lze je chápat jako součást veřejné dopravní infrastruktury.

Jakost povrchových vod je hodnocena v rámci provozu. Tedy – Závažnější negativní vlivy hrozí při havárii lodí a úniku většího množství PHM z palivové nádrže. Budou minimalizována možná havarijní znečištění z úniku ropných látek, olejů či jiných chemických látek do vodního a půdního prostředí. Jelikož však není možné toto riziko vyloučit zcela, bude zajištěn dostatek sanačních materiálů. V rámci prevence úniku ropných látek do půdního či vodního prostředí dbát na výborný stav techniky. U stavebních strojů přednostně používat biodegradabilní náplně. Bude zpracován Povodňový a Havarijní plán.

Majetkoprávní vztahy ve vztahu k dotčeným pozemkům budou řešeny v rámci navazujícího územního řízení.

3. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Bc. Ondřej Tůma
odborný referent na úseku životního prostředí

Středočeský kraj, obec Kamýk nad Vltavou a město Krásná Hora nad Vltavou (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá obec Kamýk nad Vltavou a město Krásná Hora nad Vltavou o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2492.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 094261/2022/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Obec Kamýk nad Vltavou**, Kamýk nad Vltavou 69, 262 63 Kamýk nad Vltavou
3. **Město Krásná Hora nad Vltavou**, Krásná Hora nad Vltavou 90, 262 56 Krásná Hora nad Vltavou

Dotčené orgány:

4. **KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze**, územní pracoviště Příbram, U Nemocnice 85, 261 01 Příbram
5. **Městský úřad Příbram, Odbor životního prostředí**, Tyršova 108, 261 01 Příbram
6. **Městský úřad Sedlčany, Odbor životního prostředí**, náměstí T. G. Masaryka 32, 264 80 Sedlčany
7. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
8. **Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPaZ**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
9. **Povodí Vltavy, s.p.**, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Oznamovatel:

10. **Ředitelství vodních cest ČR**, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Na vědomí:

11. **Zpracovatel oznámení, Ing. Pavel Obrdlík**, Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno
12. **Zástupce oznamovatele, Ing. Lubomír Fojtů**, Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
13. **MŽP, Odbor IPPC/EIA**, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
14. **Městský úřad Příbram, Odbor Stavební úřad a územní plánování**, Na příkopech 105, 261 01 Příbram
15. **Městský úřad Sedlčany, Odbor výstavby a územního plánování**, náměstí T. G. Masaryka 32, 264 80 Sedlčany