

Praha: 20.07.2022  
Číslo jednací: 093041/2022/KUSK  
Spisová značka: SZ\_070467/2022/KUSK  
Vyřizuje: Ing. Alena Bartošová/1.979  
Značka: OŽP/BA

**Dle rozdělovníku**

## **ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

**rozhodl**

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

### **„Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - Povodí Vltavy - Orlík, dolní a horní voda“**

**nemůže mít významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název záměru:** Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - Povodí Vltavy - Orlík, dolní a horní voda

**Zařazení:** kategorie II, bod 51 – „Přístavy, přístaviště a překladiště pro plavidla s výtlakem od stanoveného limitu (200 t)“.

**Oznamovatel:** Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5

**IČO oznamovatele:** 70889953

**Oprávněný zástupce oznamovatele:** AQUATIS a.s., Ing. Kateřina Boříková, Třebohostická 3069/14, 100 31 Praha 10

**Zpracovatel oznámení:** AQUATIS a.s., RNDr. Dalibor Bílek, Botanická 56, 602 00 Brno

**Umístění záměru:**

kraj: Středočeský

obec: Bohostice, Solenice

k.ú.: Zbenické Zlakovice, parc.č.: 32/4, 32/12, 32/16, 32/9, 32/101, st. 67/9, st. 32/93 a st. 83.

k.ú.: Dolní Líšnice, parc.č. 72/2, 72/6, 72/8 a 139.

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Předmětem záměru je výstavba překladišť pro nadrozměrné a těžké komponenty na levém břehu u VD Orlík, tak aby došlo k zajištění parametrů dopravní infrastruktury pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nového jaderného zdroje v lokalitě Temelín. V horní vodě se jedná o úpravu prostoru levého zavázání přehradní hráze (rozšíření plochy a zvýšení únosnosti pro mobilní jeřáb) a v dolní vodě se jedná o úpravu navrženého čekacího stání pro malá plavidla před lodním zdvihadlem Orlík a vybudování překladištní plochy v levém břehu s přípravou pro smontování portálového jeřábu. Záměr počítá s tím, že čekací stání pro malá (čluny, plachetnice kajutová plavidla atd.) a návrhová plavidla (linkové lodě, vyhlídkové lodě apod.) budou využívat plavidla pouze pro krátkodobé stání při čekání na proplavení lodním zdvihadlem.

Záměr je připravován na základě Usnesení Vlády ČR č. 739/2017 o přípravě opatření na dopravní infrastrukturu využitelných pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nových jaderných zdrojů v lokalitě Temelín a Dukovany.

### **Kapacita:**

Překladiště v horní vodě: je navržena nová zpevněná plocha překladiště v místě levobřežního zavázání přehradní hráze, včetně rozšíření příjezdu na potřebné rozměry pro přepravované komponenty. V prostoru příjezdové komunikace a levobřežního rozšíření plochy bude nová opěrná zeď. Podél koruny hráze bude vedena nová opěrná zeď rozšiřující plochu překladiště. V rámci úpravy plochy budou provedeny přeložky sítí. Na těleso hráze budou ukotveny vázací prvky a svodidla.

- překladiště: hmotnost max. překládané komponenty je 950 t, výtlač soulodí 1270 t.
- nadmořská výška: 354,5 m n.m.
- max. hladina vzdutí: 353,6 m n.m.
- max. hladina zásobního prostoru: 349,9 m n.m.

Překladiště v dolní vodě: místo stavby čekacích stání pro malá a navrhovaná plavidla se nachází na levém břehu a v korytě Vltavy, cca 100 m nad Solenickou lávkou, mimo zastavěnou část obce Solenice.

- překladiště: hmotnost max. překládané komponenty je 950 t, výtlač soulodí 1270 t.
- nadmořská výška: 288,0 m n.m.
- max. plavební hladina: 284,6 m n.m.
- min. plavební hladina zásobního prostoru: 282,1 m n.m.
- čekací stání pro malá plavidla (plavidla do délky 20 m)
- čekací stání pro návrhové plavidlo („Lodní zdvihadlo Orlík – čekací stání v dolní vodě“ bylo umístěno rozhodnutím SÚ Milín pod č.j. 1438/2012 ze dne 14. 1. 2013 s prodloužením platnosti do 31. 3. 2025).

### **Možnost kumulace s jinými záměry:**

- Dokončení lodního zdvihadla Orlík
- Opatření Plánu oblasti povodí Vltavy

- VD Orlik – zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod (stavba zahájena)

Související investicí je „*Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlik*“. Dispozičně i technicky jsou překladiště v horní a dolní vodě navrženy s plynulou návazností na tento záměr.

Rekonstrukcemi komunikací navazujeme na související investici rozšíření parametru komunikace č. III/11822 „*Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlik, DSP*“ – KÚSK Středočeského kraje.

Jiné záměry s možností kumulace vlivů v dotčeném území nejsou známy.

## **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

### **Překladiště v horní vodě**

#### SO 104 Rekonstrukce účelové komunikace

Začátek úpravy je současně koncem úpravy navazující investice „*Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlik*“. Příjezd ke stání bude rozšířen z cca 5,5 m šíře na 13,5 m v nejužším místě. Stávající povrch z dlažebních kostek bude nahrazen živičným povrchem pro lepší přilnavost k povrchu silnice při sjezdu. I přes vyšší podélný sklon (místa cca 9,5 %) se výrazná úprava nivelety příjezdové komunikace v podélném směru nepředpokládá. Příčný sklon je navržen 2 %. Úprava se týká plochy cca 900 m<sup>2</sup> v délce cca 70 m. Stávající vjezdová vrata a branka budou nahrazeny novými. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle TP 170, ve vztahu k dopravnímu zatížení D1–N–1 TDZ III.

#### SO 105 Rekonstrukce manipulační plochy

Na stávající ploše není dostatek prostoru pro pásový jeřáb, jelikož závěsná paleta s protizávažím bude kopírovat čtvrtkruh od momentu uvázání na jeřáb až po uložení na plavidlo. V ten moment by bylo toto závaží v kolizi se stávající zdí hráze. Z tohoto důvodu je navrženo rozšíření stávající plochy odtěžením levobřežního skalního výchozu, stabilizace levobřežního svahu zřízením nové opěrné zdi (SO 208) s navázáním na související investici „*Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlik*“. Povrch překladiště o rozloze cca 1700 m<sup>2</sup> bude betonový a bude spočívat na stávajících blocích hráze. Skladba konstrukčních vrstev manipulační plochy byla navržena s cementobetonovým krytem dle TP 170, vozovka D1-T, třída dopravního zatížení V.

Rekonstrukcí dojde ke změně nivelety stávající plochy překladiště tak, aby bylo zajištěno odvodnění z celé plochy. Plocha bude vyspádována v podélném a příčném směru do stávajících dešťových vpustí na koruně hráze a do nově navrženého odvodňovacího žlabu (SO 302) podél opěrné zdi (SO 208). V rámci úpravy nivelety bude provedena nová voděodolná zákrytová deska kabelového žlabu.

Stávající pozorovací vrt na manipulační ploše bude v době výstavby i překládky efektivně ochráněn.

#### SO 208 Zeď podél účelové komunikace

Kvůli nutnosti rozšíření stávající plochy je potřeba odtěžit levobřežní skalní výchoz a stabilizovat tento levobřežní svah novou opěrnou zdí. Na základě výsledků provedeného inženýrskogeologického průzkumu (*GEOTest, a.s. - 09/2020*) byla navržena obkladní

monolitická zeď kotvená do levobřežního svahu. Železobetonová monolitická zeď z betonu C 30/37 – XC4, XD3, XF4 s výškou cca 12,0 m, šířkou 0,65 m a ve sklonu líce 5:1 bude prováděna seshora z postupným odtěšováním skalního výchozu, přičemž pro provádění bude nutné vytvořit pracovní plošinu. Rub opěrné zdi bude odvodněn. Kotvení opěrné zdi je navrženo pomocí zemních hřebíků délky 5,0 m a pomocí tyčových kotev trvalých v délce 11,0 – 14,0 m.

#### SO 209 Opěrná zeď

Podél účelové komunikace vedoucí na plochu plánované překládky se v současné době nachází opěrná zeď délky cca 42,0 m, která vyrovnává terén mezi zmíněnou komunikací a komunikací s chodníkem vedoucích na hráz. Jedná se o železobetonovou zeď se sklonem na líci cca 6:1, v koruně širokou cca 0,4 m a s proměnnou výškou. V délce cca 18,0 m od vjezdové brány bude stávající zeď zachována, doporučena je pouze její sanace, zbylá část bude vybourána. Na původní zeď bude v nové trase napojena zeď nová v délce 24,0 m o stejných rozměrech a sklonu na líci se zakončením v místě stávajícího bloku Lp1.

Nová železobetonová opěrná zeď z betonu C 30/37– XC4, XD3, XF4 v proměnné výšce cca 3,6 – 4,4 m, ve sklonu líce 6:1, se šířkou koruny opěrné zdi 0,4 m a šířkou v patě zdi 1,0 m bude vybudovaná pod ochranou záporového pažení. Rub opěrné zdi bude odvodněn a zasypán po odstranění záporového pažení.

#### SO 302 Odvodnění zpevněných ploch

SO 302 je navržen k odvedení povrchových vod ze srážek a podzemních vod z odvodnění pláně komunikace do recipientu, přehradní nádrže Orlík. Začátek úpravy je situován do místa horské vpusti HV1, která je současně koncovým bodem objektu odvodnění SO 302 navazující investice „*Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DSP – 06/2020*“. V délce cca 13,0 m navazuje zatrubněná část, která v místě rozšířené plochy přejde do otevřeného výkopu.

Otevřeným výkopem rovnoběžně se zdí objektu SO 208 v patě opěrné zdi pokračuje trasa až do nově navržené horské vpusti, která je v nejnižším místě úpravy manipulační plochy, z této horské vpusti bude voda svedena potrubím DN 400 PP SN12 do zdrže VD Orlík, přičemž potrubí bude vyústěno nad hladinou maximálního vzduší 353,60 m n.m. objektem do horní vody zdrže VD Orlík.

#### SO 303 Svodidla

Při překládce nadrozměrných komponent je uvažována manipulace s břemenem při pojezdu jeřábu po koruně hráze a usazení stabilizačního závaží na ploše překladiště. Při této manipulaci se nevyžaduje přesun soulodí, proto postačí osazení v počtu 2 ks, přičemž svodidla jsou navrženy jako dočasná stavba určená pouze pro překládku těžkých a nadrozměrných komponent. Svodidlo je navrženo jako ocelové, délky 9,5 m, tvořené pevnými svislými sloupy na výšku 7,5 m. Uchycení plovoucí části bude ke svislému ocelovému I profilu, v jehož drážkách bude pomocí válečků zajištěn svislý pohyb svodidla. Svislý sloup bude pomocí vodorovných rozpěr přikotven přímo k tělese hráze. Plovoucí část tvoří vodorovné opeření s obslužnou lávkou a pacholetem, přičemž tato konstrukce bude uchycena k plováku, který zajistí plovoucí funkci svodidla a vypořádání se tak s kolísáním hladin ve zdrži VD Orlík a současně se změnou ponoru soulodí při nakládce.

## Inženýrské sítě, jejich ochrana a přeložky

V místě rozšíření manipulační plochy je nutné zrušení stávajícího kabelového mostu a přeložení sítí v něm vedených do stávajícího kabelového kanálu. Jedná se o kabelové vedení VN ČEZ VE (SO 402), vedení VN Povodí Vltavy s.p. (SO 403) a sdělovací kabely ČEZ VE (SO 456). Dále bude nutné přeložení trasy veřejného osvětlení (SO 404) a vodovodu (SO 341). Svítidla veřejného osvětlení budou upevněna přímo na opěrnou zeď SO 208, sloupy VO by mohly být v kolizi v případě překládky NTK. Trasy a technické řešení přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavebním záměrem budou podrobněji řešeny v dalším stupni dokumentace.

Překládaný vodovodní řad (SO 341) bude pokračovat v rámci související investice „*Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DSP – 06/2020*“, na kterou je již vydané stavební povolení. Potrubí LT DN 80 kóta dna napojení 358,74 m n.m., hloubka uložení 1,50 m.

### **Překladiště v dolní vodě**

#### SO 103 Rekonstrukce účelové komunikace k hrázi

Začátek úpravy je situován na hraně objektu SO 310 Čekací stání pro malá plavidla. Konec úpravy je současně začátkem úpravy navazující investice „*Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DSP*“. Příčný sklon je navržen 2 %. V celé délce napojení Překladiště v dolní vodě (objekt SO 310) bude povrch komunikace betonový, zbývající úsek až do napojení související investice bude živinový.

#### SO 310 Čekací stání pro malá plavidla

Návrh překládací polohy pozičně vychází z polohy SO 311 - Čekacího stání v dolní vodě (*Investiční akce „ŘVC – příprava a vypořádání staveb – Lodní zdvihadlo Orlík – Čekací stání v dolní vodě“*).

Přístavní hrana je navržena na úroveň stávající příjezdové komunikace k hrázi tak, aby byly umožněno vyložení komponent z plavidla, následné jejich dočasné uskladnění, a dále naložení nadrozměrných a těžkých komponent na silniční soupravu pomocí portálového jeřábu. Plocha překladiště na kótě 287,75 m n.m. o velikosti 0,26 ha je navržena na parametry portálového jeřábu (dle podkladů ŘVC ČR) a potřebnou plochu pro přechodné uskladnění komponent. Při samotné překládce není nutné omezení na komunikaci vedoucí k vodní elektrárně.

Přístavní hrana v celkové délce 90,0 m a s délkou nábrežní části 43,0 m s kótou koruny 287,75 m n.m. je opatřena výklenkem pro plovoucí molo. Plovoucí molo je navrženo s funkcí čekacího stání pro malá plavidla před vjezdem do lodního zdvihadla. Plovoucí molo v celkové délce 36,3 m a šířky 2,5 m je složeno ze 3 sekcí délky 12,1 m. Možnost výjimečného výstupu z úrovně minimální plavební hladiny na korunu přístavní zdi je zajištěno schodištěm šířky 1,0 m umístěným ve výklenku přístavní zdi. U přístavní zdi bude dno upraveno na kótu 279,60 m n.m. tj. 2,5 m pod minimální plavební hladinou.

Konstrukční řešení přístavní zdi bylo zvoleno s ohledem na IGP, statický výpočet a byla tedy navržena převrtávaná pilotová stěna s pilotami Ø 1,5 m v rozteči 1,25 m vetknutými do základové horniny, přičemž každá druhá pilota vyztužená a doplněná 2 svislými mikropilotami zavrtanými na hloubku 3 m po patu piloty. V úrovni 284,75 m n.m. stěna přikotvena v rozteči 2,5 m trvalými, 6-pramencovými předpínanými zemními kotvami délky 18,0 m s kořenem 8,0 m. Provádění se předpokládá z pracovní plošiny na kótě 284,00 m n.m.

při hladině 282,90 m n.m. Vnější líc bude v rozsahu od koruny až 0,5 m pod minimální plavební hladinu, tj. na výšku 6,15 m srovnán přibetonávkou v tl. 0,5 m.

V místě patek pro portálový jeřáb budou na návodní straně provedeny převrtávané piloty v rastru 3x3 ks. Patky pro jeřáb blíže ke břehu budou kotveny 4 ks šikmými mikropilotami délky 10,0 m s dvojitou protikorozní úpravou odkloněnými 10° od svislé.

Vázací prvky na plovoucím mole pro malá plavidla jsou rohatinky nebo křížová pacholata, pro překládku NTK jsou navržena pacholata na koruně přístavní zdi. V prostoru čekacího stání pro malá plavidla bude umístěno plavební značení a komunikační zařízení.

#### SO 311 Čekací stání pro návrhové plavidlo

Čekací stání pro návrhové plavidlo (*Investiční akce „ŘVC – příprava a vypořádání staveb – Lodní zdvihadlo Orlik – Čekací stání v dolní vodě“*), na které je vydáno platné územní rozhodnutí, bude sestávat ze tří daleb umístěných osově ve vzdálenostech 10 m a 20 m. Každá dalba bude tvořena čtyřmi svislými prvky z ocelových silnostěnných rour propojených ve vodorovných rovinách vždy třemi tyčemi U. Svislé nosné roury budou osazeny a zabetonované do základu. Každá dalba bude vybavena plovoucím vázacím trnem pro upoutání plavidel a ve směru ke zdvihadlu bude umístěn žebřík přivařený ke svislým prvkům. Výškové uspořádání daleb respektuje kolísání hladiny ve zdrži VD Kamýk a umožňuje bezpečné vyvazování plavidel při navržených úrovních max. návrhové a min. návrhové plavební hladiny.

Prostřední dalba bude opatřena lávkou umožňující výstup posádek plavidel na břeh. Lávka, umístěná nad plavební hladinou max. retenční na kótě 285,60 m n.m., bude provedena jako ocelová konstrukce z ocelových válcovaných profilů U a L, podlahou z pororoštů a trubkovým odnímatelným zábradlím. Lávka, s podlahou na kótě 287,80 m n.m. na břehu a 287,50 m n.m. na dalbě, bude v mírném sklonu směrem k vodě. Břehová opěra lávky bude vybetonována v těsné blízkosti líce stávající nábrežní zdi. Na objekt SO 311 již bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby. Poloha a technické řešení tak zůstávají beze změny v souladu s platným územním rozhodnutím.

#### SO 312 Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění stávající komunikace k elektrárně je řešeno otevřeným žlabem při vzdušném lící komunikace a jejím příčným sklonem. Horská vpust je částečně trubně (pod komunikací) a částečně otevřeným žlabem zaústěna do koryta Vltavy. Stávající horská vpust bude zachována a pro odvodnění ploch nadále využita. V nábrežní hraně SO 310 bude provedeno nové zaústění.

#### Inženýrské sítě, jejich ochrana a přeložky

V místě plochy překladiště je nutné přeložení sítí v kolizi do stávajícího kabelového kanálu, který je veden podél komunikace. Jedná se o kabelové vedení VN ČEZ VE (SO 402), vedení metalického kabelu CETIN (SO 451) a sdělovací kabely ČEZ VE (SO 452). Trasy a technické řešení přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavebním záměrem budou podrobněji řešeny v dalším stupni dokumentace.

## **ODŮVODNĚNÍ:**

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu a informací obsažených v bodě D4 přílohy č. 3 k tomuto zákonu.**

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 06.06.2022 oznámení záměru „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - Povodí Vltavy - Orlík, dolní a horní voda“, jehož oznamovatelem je Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5. Oznámení záměru bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, dotčeným samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru včetně textové části oznámení byla vyvěšena mj. na úřední desce Středočeského kraje ode dne 14.06.2022 a na příslušných internetových stránkách, v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2496 a na [www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje. V rámci zjišťovacího řízení příslušný úřad vyhodnotil záměr dle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, tedy posoudil vlastní záměr z hlediska charakteru, rozsahu, umístění a předpokládaných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo.

#### **I. Charakteristika záměru**

Záměrem je výstavba překladišť pro nadrozměrné a těžké komponenty na levém břehu VD Orlík, přičemž v horní vodě se jedná o úpravu prostoru levého vázání přehradní hráze a v dolní vodě o úpravu navrženého čekacího stání pro malá plavidla před lodním zdvihadlem Orlík. Realizace horního a dolního stání včetně úprav přilehlých ploch a komunikací bude provedena tak, aby došlo k zajištění parametrů dopravní infrastruktury pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nového jaderného zdroje v lokalitě Temelín. Záměr má charakter stavby trvalé, s jeho odstraněním se v budoucnu neuvažuje. Čekací stání pro malá a návrhová plavidla budou využívat plavidla pouze pro krátkodobé stání.

Obě překladiště budou sloužit k překladu komponent o hmotnosti max. 950 tun. Maximální výtlak soulodí pro přepravu nadrozměrných komponent je 1270 t (včetně nákladu). Na speciálním plavidle (soulodí 2x 5,5x44,0 m při ponoru 2,5 m) bude náklad dopraven do Solenic, kde bude komponenta vyložena z plavidla portálovým jeřábem, který bude současně obsluhovat mezisklad. Komponenta bude jeřábem uložena v meziskladu, kde bude skladována do doby naplnění nádrže VD Orlík na úroveň 349,90 m n.m. Tato hladina umožní plavbu plavidel přes sklopené klapky v jednom jezovém poli VD Kořensko. Po dosažení hladiny, bude z meziskladu Solenice každá komponenta převezena po silnici na traileru do jeřábového překladiště Hráz Orlík, odkud bude pokračovat na přepravním soulodí. Pro přepravu mezi překladišti Solenice a Hráz Orlík po silnici mezi překladišti bude nutná úplná uzavírka komunikace na převoz jedné komponenty. Pro překládku na stání v horní vodě je předpoklad využití mobilního jeřábu (předpoklad LIEBHERR LR 11 350), zatímco v dolní vodě je předpoklad využití portálového jeřábu. Předpokládá se překládka nadrozměrných komponent v několika cyklech. Při jednom „cyklu“ překládky bude jeřáb na stanovišti umístěn přibližně měsíc. Portálový jeřáb bude vždy dovezen a smontován pouze pro překlad

nadrozměrných komponent, přičemž jako zdroj elektřiny pro jeřáb je uvažován dieselaagregát. Soulodí bude využito pro přepravu po zdržích VD Slapy, VD Kamýk, VD Orlík a VD Kořensko. Je tvořeno složením modulových plavidel, jejichž kombinace bude volena na základě přepravních rozměrů a hmotnosti každé komponenty. Přeprava bude zajištěna dvojicí soulodí. Jedná se o speciální plavidla vyrobená pro tento účel. Tato tlačná plavidla budou pohybována nízkoponorovým tlačným remorkérem či jiným vhodným dostupným plavidlem.

## **II. Umístění záměru**

Záměr bude umístěn na levém břehu Vltavy v horní a dolní vodě VD Orlík. Překladiště v horní vodě je navrženo v ř. km 144,65, na území obce Bohostice, překladiště v dolní vodě je navrženo v ř. km 144,125, na území obce Solenice. Výstavbou záměru bude ovlivněno pouze nejbližší okolí stavby (levý břeh bezprostředně u hráze v dolní vodě, levý břeh v podhrází a příjezdové komunikace). Dotčené území nepředstavuje mimořádně významnou plochu z hlediska biologické rozmanitosti, vodní tok je výrazně antropogenně ovlivněn, jeho hydromorfologická hodnota je nízká a ekologický stav průměrný. Záměrem nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemkům určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), záměr částečně zasahuje do ochranného pásma PUPFL. V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Umístění záměru není ani v kontaktu s lokalitou soustavy Natura 2000, tzn., že není v kontaktu s evropsky významnou lokalitou či ptačí oblastí. Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu Střední Povltaví. V blízkosti překladiště v dolní vodě prochází biokoridor NRBK K60, který je lokálního významu. Záměr zasahuje do jedné části nadregionálního územního systému ekologické stability NK60 Štěchovice – Hlubocká obora, realizací záměru však nebude zhoršena funkčnost a prostupnost biokoridoru oproti současnému stavu.

Ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory, které by omezovaly realizaci daného záměru, se v zájmovém území nenacházejí. V místě záměru ani v bližším okolí záměru se nevyskytují přírodní zdroje nebo památné stromy. Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Řešený záměr není situován v chráněné oblasti akumulace vod (CHOPAV). Řešený záměr se nenachází v záplavovém území nebo v blízkosti ochranného pásma vodních zdrojů.

## **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví, které budou v období výstavby vznikat v důsledku působení stavební mechanizace, respektive v jejím příjezdu (emise, hluk), je vzhledem ke vzdálenosti staveniště od obytné zástavby (nižší stovky metrů) možno označit za málo významné až nevýznamné. Provoz záměru nepředstavuje žádnou činnost, která by významně ovlivňovala ovzduší (část emisí plavidel je součástí stávajícího stavu). Provoz je předpokládán převážně formou samoobslužných aktivit v denní době.



Z hlediska vlivů na ovzduší může v období realizace dojít k občasným nevýznamným změnám imisních koncentrací sledovaných znečišťujících látek. Ve fázi provozu je vliv na ovzduší možno označit jako zanedbatelný. Vlivy na mikroklima se nepředpokládají, vzhledem k tomu, že nedochází ke změně konfigurace terénu ani vodní plochy.

Hluk z výstavby nepřekročí v blízkých chráněných prostorech limit pro hluk ze stavební činnosti. Osvětlení staveniště během výstavby se nepředpokládá s ohledem na požadavek vyloučení nočních směn. Z hlediska hlukové zátěže provoz záměru nepředstavuje žádné nové zdroje hluku nebo vibrací (ty jsou považovány za již existující, při soustředění plavidel na čekacím stání se nepředpokládá jejich současný provoz). Samotný překlad nadrozměrných komponent bude probíhat zřídka. Záměrem nejsou budovány nové cesty a nemění se způsob vedení dopravy v žádném ohledu.

Posuzovaný záměr může mít v období výstavby mírně negativní vliv na povrchové vody, a to v důsledku možného zákalu při manipulaci s inertním materiálem. Nicméně vlivy na vodu budou během výstavby lokální a krátkodobé. Dílčí změny morfologie terénu v důsledku realizace záměru nebudou mít přímý vliv na povrchové odvodnění území (z hlediska směru a množství povrchového odtoku). Bude zachován převládající trend zasakování srážkových vod a při zvýšených srážkách jejich povrchové odvedení do vodoteče. Nebudou ovlivněny hydromorfologické charakteristiky toku. Celkově lze hodnotit vliv provozu na povrchové vody jako nevýznamný. Z hlediska vlivu na stav dotčeného vodního útvaru lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení chemického stavu vodního útvaru ani ke zhoršení jeho ekologického potenciálu. Současně nedojde ke znemožnění dosažení dobrého stavu/potenciálu vodního útvaru. Záměr nebude mít vliv na protipovodňovou ochranu dotčeného území, rovněž ovlivnění podzemních vod je s ohledem na charakter provozu vyloučeno. Záměr nezahrnuje čerpání nebo vypouštění do podzemních vod. Záměr nezasahuje do vodních zdrojů ani do jejich ochranných pásem, stejně tak není záměrem dotčena žádná CHOPAV. Záměr neovlivní proudění podzemní vody ani úroveň HPV.

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky ZPF ani PUPFL, překladiště v horní vodě se částečně nachází v ochranném pásmu plochy určené k plnění funkcí lesa. Provoz záměru nepředstavuje dotčení půdního prostředí, proto lze celkově vliv na půdu považovat za nulový. Vliv na horninové prostředí představuje odtěžení levého svahu v horní vodě kvůli rozšíření manipulační plochy. Tento vliv je vzhledem k rozsahu hodnocen jako nevýznamný.

Výstavba nezasáhne žádné botanicky cenné biotopy a přímo neohrozí žádné chráněné rostlinné druhy. Vlivy na terestrickou faunu při realizaci záměru budou lokální, mírně negativní, z časového hlediska krátkodobé. Ovlivnění se týká převážně antropogenního prostředí s minimálně vyvinutým litorálním břehovým porostem Vltavy. (byla vydána výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů druhů velevrub malířský, škeble rybníčná a velevrub tupý dne 15.12.2020 pod č.j.: 162643/2020/KUSK s platností do 31.12.2029). Z hlediska biodiverzity nedojde k významnému dotčení místního biotopu. S ohledem na neurčitost z hlediska aktuálního výskytu chráněných nebo hrožených druhů, bude v období výstavby zajištěn biologický dozor.

Vlivy záměru na ekosystémy lze předpokládat v rušení provozem plavidel pouze v místě čekacích stání a překladiště. Tento vliv lze celkově hodnotit jako nevýznamný, trvalý. Vzhledem k existenci cesty podél břehu nepůjde o rušivý vliv v původně klidném místě, ale o mírný nárůst. S ohledem na absenci nočního provozu a provedení překladišť nelze předpokládat významné omezení migrační prostupnosti levého břehu, migrační prostupnost

vodního prostředí nebude dotčena. Koryto Vltavy je vedeno jako nadregionální biokoridor s navazujícími biocentry v širším okolí. Funkce dotčeného prvku ÚSES bude zachována, nebude omezena jeho prostupnost, vliv je hodnocen jako nevýznamný. Vzhledem k umístění záměru lze vyloučit vlivy na zvláště chráněná území, přírodní parky, a lokality soustavy Natura 2000.

Z hlediska vlivu na estetické hodnoty, harmonického měřítka a vztahů v krajině lze záměr hodnotit jako akceptovatelný. Dotčený krajinný prostor je vzhledem k charakteru terénu a výškovým parametrům záměru omezen na vodní plochu a břehy toku v úseku cca 500 m. V tomto prostoru bude možné registrovat senzorické projevy překladišť a čekacích stání a jejich provozu. Vzhledem k současnému stavu lokality tento vliv není hodnocen jako významný.

S provozem záměru není spojena žádná technologická činnost (proces) nebo nakládání s látkami, nevznikají odpady. Riziko havárie při provozu je velmi nízké a bude přímo závislé na dodržování pravidel lodní dopravy.

V místě záměru se nevyskytují chráněná ložisková území, dobývací prostory či ložiska nerostných surovin a jejich ochranná pásma. Vliv na horninové prostředí představuje odtěžení levého svahu v horní vodě kvůli rozšíření manipulační plochy. Tento vliv je vzhledem k rozsahu hodnocen jako nevýznamný.

V předmětném území se nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky. V případě zjištění archeologických nálezů v průběhu realizace záměru, bude proveden záchranný archeologický průzkum. Z hlediska hmotného majetku bude posílena místní infrastruktura zpevněním stávajících komunikací. Z hlediska kulturního dědictví bylo vodáctví díky více než staleté tradici v nedávné době zapsáno na seznamy nemateriálních statků tradiční lidové kultury v několika krajích.

Vzhledem k umístění a charakteru záměru, byl vyloučen vliv přesahující státní hranice České republiky.

Z běžného průběhu realizace a provozu posuzovaného záměru, se při dodržování legislativních předpisů a navržených opatření nevyplývají pro životní prostředí v posuzované lokalitě a jejím okolí žádné negativní vlivy a významná rizika snižující kvalitu tohoto území. V případě fáze výstavby záměru i následného provozu záměru jsou rizika havárií minimální, jelikož zpevněné komunikace a manipulační plochy jsou odkanalizovány. Riziko bezpečnosti provozu a lokálního znečištění životního prostředí by tedy představoval pouze případ mimořádné události (v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru apod.). Za mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat únik závadných látek a požár. Kapitola D.4 přílohy č. 3 zákona obsahuje výčet technických a provozních opatření týkajících se realizace a provozu záměru a dále požadavky vyplývající ze zákona.

V oznámení byly identifikovány a kvantifikovány všechny podstatné předpokládané vlivy záměru, které by mohly negativně působit na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Z jejich charakteru a kvantity bylo vyhodnoceno, že nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí v blízkém ani vzdálenějším okolí. Žádná z jednotlivých složek životního prostředí ani životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad míru trvale udržitelného rozvoje. Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé

složky životního prostředí nebyly prokázány žádné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit. Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky právních předpisů v životním prostředí. Současně se v průběhu zpracování oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace byly pro účely posouzení vlivů záměru na životní prostředí dostatečné. Z procesu posuzování lze konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

Všechny výše uvedené a popsané vlivy byly příslušným úřadem uváženy s ohledem na velikost a prostorový rozsah vlivů, povahu vlivů, intenzitu a složitost vlivů, pravděpodobnost vlivů, předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů, kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů a možnost účinného snížení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Po zhodnocení vlivů záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě oznámení záměru, informací, které jsou příslušnému úřadu známy z jeho úřední činnosti, při respektování kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 zákona a po vypořádání připomínek v obdržených vyjádřeních, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Příslušný úřad shledal oznámení, včetně všech příloh, jako dostatečný podklad k tomu, aby vyhodnotil, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí. Z hlediska vlivů na jednotlivé složky životního prostředí se příslušný úřad ztotožnil se závěry uvedenými v oznámení. Zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně, ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

## **2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

Středočeský kraj – vyjádření ze dne 14.07.2022, č.j. 090443/2022/KUSK,

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 13.07.2022 pod č.j. 088880/2022/KUSK,

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha – vyjádření ze dne 24.06.2022, č.j. ČIŽP/41/2022/6885.

Po termínu pro vyjádření:

KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Příbrami – vyjádření ze dne 19.07.2022, č.j. KHSSC 31801/2022.

### 3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

#### **Středočeský kraj**

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - Povodí Vltavy - Orlík, dolní a horní voda“ a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

#### **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**

**Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů**  
(Mgr. T. Křena)

Bez připomínek.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (Mgr. R. Pepperný.)

Bez připomínek.

**Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů**  
(Ing. P. Visinger)

Není požadováno posuzování (projednávání) předmětného záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

**Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů** (Ing. K. Orságová)

Bez připomínek. Podle předložené dokumentace nebudou realizací záměru dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

**Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů**  
(Ing. K. Orságová)

Podle předložené projektové dokumentace mají být realizací záměru dotčeny pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Před vydáním rozhodnutí podle zvláštního předpisu (stavebního zákona), **je nutné získat souhlas** příslušného orgánu státní správy lesů podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona, v daném případě Městského úřadu v Příbrami.

V souvislosti s terénními podmínkami v dané lokalitě zdejší úřad upozorňuje na ustanovení § 22 odst. 1 lesního zákona, podle kterého jsou vlastníci nemovitostí nebo investoři staveb a zařízení povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů z pozemků určených k plnění funkcí lesa (zkráceno).

**Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.**

Vypořádání:

*Uvedené připomínky vycházejí z platné legislativy a budou řešeny v rámci navazujících řízení.*

**Česká inspekce životního prostředí, OI Praha**

**Oddělení ochrany ovzduší:**

Bez připomínek.

**Oddělení ochrany vod:**

Bez připomínek.

**Oddělení odpadového hospodářství:**

Bez připomínek.

**Oddělení ochrany přírody:**

Bez připomínek.

**Oddělení ochrany lesa:**

Bez připomínek

**ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona 100/2001 Sb.**

Vypořádání:

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Příbrami**

KHS jako orgán ochrany veřejného zdraví věcně příslušný dle ust. § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) ust. § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává k předloženému zjišťovacímu řízení záměru: „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Orlík, dolní a horní voda“ toto stanovisko:

KHS jako dotčený správní úřad s hodnocením podkladů zjišťovacího řízení záměru: „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Orlík, dolní a horní voda“ **souhlasí.**

**Posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů nepožaduje.**

### Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba překladišť pro nadrozměrné a těžké komponenty na levém břehu Vltavy u VD Orlík. V případě „horní vody“ je navržena úprava prostoru levého zavázání přehradní nádrže – rozšíření plochy a zvýšení únosnosti pro mobilní jeřáb, u „dolní vody“ se jedná o úpravu navrženého čekacího stání pro malá plavidla před lodním zdvihadlem Orlík - vybudování překladní plochy v levém břehu s přípravou pro smontování portálového jeřábu. Obě překladiště budou sloužit k překladu komponent o hmotnosti max. 950 t, max. výtlak soulodí pro přepravu nadrozměrných komponent bude 1270 t vč. nákladu. Záměr je připravován k přípravě opatření na dopravní infrastrukturu využitelné pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent pro realizaci nových jaderných zdrojů v lokalitách Temelín a Dukovany.

Tímto stanoviskem orgánu ochrany veřejného zdraví (dále jen OOVZ) jsou posuzovány následující faktory:

#### Hluk z provozu

Vlastní provoz při překladu nadrozměrných komponent bude probíhat pouze v denní době a zřídka, a nepředstavuje tudíž významné hlukové ovlivnění nejbližších chráněných staveb (objekty pro trvalé bydlení). Nejbližší chráněné stavby je rodinný dům č.p. 31 a objekt č.p. 63. Významnějším zdrojem hluku, související s provozem záměru může být chod dieselagregátu pro zajištění elektřiny pro portálový jeřáb na překladišti „dolní voda“. Vzhledem ke krátkodobému využití se nepředpokládá, že jeho provoz bude u nejbližších staveb překračovat platné limit hluku pro chráněný venkovní prostor stavby.

V projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení bude orgán ochrany veřejného zdraví požadovat hodnocení hluku z provozu dieselagregátu na nejbližší chráněné stavby.

#### Hluk z výstavby

Hluk související s výstavbou areálu zahrnuje u obou dílčích staveb („horní voda“ a „dolní voda“) nasazení technických zařízení (TNA, dozer, nakladač, střední rypadlo) které vytváří ve vzdálenosti 10 m od zdroje akustické zatížení na úrovni 75 – 80 dB. Výstavba bude realizována pouze v horizontu denní doby.

Nejbližší chráněné stavby se nachází asi 150 – 200 m od plochy záměru. Vzhledem k této vzdálenosti je překročení limitu hluku ze stavební činnosti, který je pro chráněný venkovní prostor stanoven na 65 dB, nereálné.

#### Vibrace

V době provozu nejsou předpokládány.

#### Záření

Stavba není zdrojem neionizujícího záření.

#### Nebezpečné odpady

Realizací stavby budou vznikat zejména odpady kategorie O – ostatní odpad. Pokud v rámci výstavby vznikne nebezpečný odpad, bude s takovým materiálem nakládáno jako s nebezpečnými odpady, nebo bude jejich odstraňování zajištěno osobou s oprávněním k nakládání s nebezpečnými odpady.

#### Zdravotní rizika

Jedná se o záměr, který je navržen mimo souvislou obytnou zástavbu. Vzhledem k charakteru budoucímu provozu nelze předpokládat zhoršení kvality ovzduší, ani zhoršení hlukových poměrů. V procesu výstavby může u nejbližších chráněných staveb dojít ke zhoršení pohody bydlení, pro hodnocení zdravotních rizik jak z hlediska obtěžování hlukem, tak vlivem imisní zátěže zvýšené riziko zdravotních účinků předpokládat nelze.

#### **4. Podklady pro rozhodnutí**

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru včetně všech příloh, které zpracoval RNDr. Dalibor Bílek, a došlá vyjádření uvedená v bodě 3.

#### **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle §81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenu se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

**Ing. Alena Bartošová**

odborný referent  
na úseku životního prostředí

Středočeský kraj, Obec Bohostice a Obec Solenice (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá Obec Bohostice a Obec Solenice o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu, a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje [www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz) a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem STC2496.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

***Rozdělovník k č. j.: 093041/2022/KUSK***

**Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):**

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Obec Bohostice, Bohostice 55, 262 31 Milín
3. Obec Solenice, P.O. BOX 2, 262 33 Solenice

**Dotčené orgány:**

4. KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Příbram, U Nemocnice 85, 261 01 Příbram
5. Městský úřad Příbram, Odbor životního prostředí, Tyršova 108, 261 19 Příbram 1
6. ČIŽP OI Praha, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
7. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**Oznamovatel:**

8. Povodí Vltavy s.p., na základě plné moci: AQUATIS a.s., Ing. Kateřina Boříková, Třebohostická 3069/14, 100 31 Praha 10

**Na vědomí:**

9. Stavební úřad – Obecní úřad Milín, 11. května 27, 262 31 Milín