

Praha: 10.02.2023
Číslo jednací: 019833/2023/KUSK
Spisová značka: SZ_155239/2022/KUSK/11
Vyřizuje: Bc. Ondřej Tůma / I. 830
Značka: OŽP/OT

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„TMMCZ – VLG – Rozšíření odstavné plochy CBU 2021 – 3. fáze“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

Název záměru: „TMMCZ – VLG – Rozšíření odstavné plochy CBU 2021 – 3. fáze“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona: Záměr je zařazen dle přílohy č. 1 cit. zákona do bodu II/109 „Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu – 500 míst“

Oznamovatel: OM Consulting s r.o., Sokolovská 668/136d, 186 00 Praha 8

IČO oznamovatele: 02154439

Zpracovatel oznámení: Ing. Martin Vejr, Křešínská 412, 262 23 Jince (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona).

Kapacita (rozsah) záměru: Předmětem záměru je rozšíření odstavných ploch pro 8 235 odstavných stání na celkové ploše 137 000 m².

Umístění záměru: kraj: Středočeský
obec: Ovčáry
k. ú.: Ovčáry u Kolína

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Charakter záměru

Předmětem záměru je rozšíření odstavných ploch pro nová osobní vozidla v areálu společnosti Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, s.r.o. na pozemku parc. č. 869/1 v katastrálním území Ovčáry u Kolína na ploše cca 137 000 m². Záměr navazuje na předchozí etapy rozšíření realizované v letech 2020 – 2022 a to jak provozně, tak prostorově. Celkem bude v rámci záměru vybudováno 8 235 stání pro nově vyrobené automobily.

Možnost kumulace s jinými záměry

Kvalita ovzduší a úroveň hlukové zátěže je v zájmové oblasti ovlivněna zejména automobilovou dopravou na komunikacích procházející zájmovou oblastí (silnice č. II/125, II/328 a D11), provozem průmyslové zóny, lokálními topeništi, dalšími zdroji v zájmové oblasti a dálkovým přenosem. Vzhledem k charakteru oznamovaného záměru (odstavné plochy pro nově vyrobené osobní automobily) přichází v úvahu zejména kumulace vlivů záměru na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší se stávajícími zdroji hluku a znečištění ovzduší v zájmové oblasti obce. Jedná se především o hluk a emise spojené s provozem průmyslové zóny a generovanou automobilovou dopravou.

Realizace záměru nesouvisí s výrobní kapacitou automobilového závodu, která se po realizaci záměru nijak nezmění. Celkové projektované výrobní kapacity automobilového závodu (360 000 automobilů za rok), která byla předmětem EIA projednané v roce 2002, nebude zdaleka dosaženo. V roce 2019 bylo vyrobeno 210 121 vozidel (v letech 2020 – 2021 byla roční produkce menší) a oznamovatel nepředpokládá navýšení výrobní kapacity. Po realizaci záměru nedojde rovněž k navýšení generované dopravy (osobní ani nákladní) do/z výrobního závodu na veřejných komunikacích oproti stávajícímu stavu, proto nebyla tato do výpočtů rozptylové a hlukové studie zahrnuta. Dojde pouze k rozložení/přemístění stávajících pojezdů na nové odstavné plochy v uzavřeném areálu oznamovatele. V rozptylové a hlukové studii jsou tedy zohledněny nové potenciální plošné zdroje emisí škodlivin do ovzduší a hluku (odstavné plochy a pojezdy vozidel v rámci těchto odstavných ploch), které souvisí s provozem řešeného záměru.

Akustická situace z provozu stávajícího provozu výrobního závodu TMMCZ je pravidelně (každoročně) v souladu s vydaným integrovaným povolením monitorována autorizovaným měřením hluku. Naposledy bylo měření hluku ve venkovním prostoru výrobního areálu TMMCZ provedeno v červenci 2022 společností Greif-akustika, s.r.o. Kompletní protokol je uveden v příloze hlukové studie. Stávající imisní pozadí v zájmové oblasti bylo stanoveno na základě map pětiletých průměrů imisních koncentrací publikovaných MŽP (období 2017 – 2021). V těchto pozadových koncentracích jsou obsaženy všechny stávající zdroje znečišťování ovzduší v zájmové oblasti i zdroje ve větší vzdálenosti (dálkový přenos).

V zájmovém území byl projednán ve zjišťovacím řízení záměr „Parkoviště nových aut Garage Europa – Kolín Ovčáry“ (na portále CENIA zveřejněno pod kódem STC2546). Závěr zjišťovacího řízení vydal Krajský úřad Středočeského kraje OŽPZ dne 13.12.2022, č.j. 150883/2022/KUSK s tím, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Jedná se o odstavné parkoviště o výměře areálu 34 920 m² a kapacitě 2000 stání. V rámci tohoto zjišťovacího řízení se k záměru vyjádřila společnost Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, s.r.o. v tom smyslu, že záměr oznamovatele GARAGE EUROPA SERVICE s.r.o. nemá napojení na výrobní závod TMMCZ, společnost Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, s.r.o. není zadavatelem tohoto záměru a na záměru nemá žádný zájem a napojení. Naopak odůvodnění záměru může společnosti Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, s.r.o. potenciálně způsobit problémy ve schvalování vlastních stavebních záměrů (toto oznámení záměru TMMCZ - VLG - Rozšíření odstavné plochy CBU 2021 - 3. fáze). S ohledem na skutečnost, že záměr nenavysouvá zatížení území dopravou v širších vztazích (jak je uvedeno v oznámení záměru „Parkoviště nových aut Garage Europa – Kolín Ovčáry“) a se záměry společnosti Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, s.r.o. nijak nesouvisí, se kumulativní vlivy neuvažují.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Posuzovaným záměrem je rozšíření odstavných ploch pro nová osobní vozidla v areálu společnosti Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, s.r.o. na pozemku parc. č. 869/1 v katastrálním území Ovčáry u Kolína. Záměr navazuje na předchozí etapy rozšíření realizované v letech 2020 – 2022 a to jak provozně, tak prostorově.

V areálu CBU dnes existují odstavné parkovací plochy pro nově vyrobená vozidla, která slouží k jejich dočasnému odstavení před distribucí z výrobního závodu. Vyrobená auta jsou zde tříděna podle objednávek a distribuována do logistických uzlů po celé Evropě, nebo přímo ke koncovým prodejcům. Distribuce probíhá pomocí kamionů nebo je realizována železniční dopravou. Odstavné parkovací plochy proto přímo navazují na nákladový terminál pro kamiony a nákladový terminál pro železnici. K distribuci je využíván i přímo sousedící areál GEFCO, který je s CBU přímo propojen.

Důvodem pro další rozšíření počtu odstavných parkovacích stání je záměr snížit množství logistických pohybů nových aut po Evropě, zmenšení počtu logistických center pro překládku a lepší využití stávajících. Areál CBU v TMMCZ byl do budoucna definován jako jeden z ponechaných a rozšiřovaných distribučních center a je proto nutné navýšit jeho skladovací kapacity. Zde budou dočasně uloženy jak vozidla ze zdejší výroby, tak odtud bude zásobována vozidly z jiných výrobních závodů v Evropě část středoevropské sítě koncových prodejců. Zároveň již s výhledem na příští rok 2023 dochází k plánovanému přesunu velké části dopravy nových aut ať už vyrobených v Kolíně, nebo dovážených z jiných výrobních závodů z kamionové dopravy na železnici. Což při velké kapacitě vlakových souprav klade další zvýšené nároky na odstavné plochy. Stejně jako u předchozího rozšiřování tak záměr nesouvisí s výrobní kapacitou závodu, která se nemění.

Aktuální kapacita odstavných ploch bude navýšena o dalších 8115 parkovacích stání (a dalších 120 míst pro zaměstnance), tří různých velikostních kategorií. Jejich vzájemný poměr bude upravován dle výhledových plánů automobilky a bude spočívat pouze ve změně vodorovného dopravního značení, bez dalšího dopadu do rozsahu zpevněných ploch. Větší auta jsou kompletně dovážena z jiných výrobních závodů. Celkem bude tedy v areálu CBU umístěno 8115 + již realizovaných 3154 + 1560 odstavných parkovacích stání + 120 stání pro osobní automobily zaměstnanců a potřeby servisního objektu. Existující zpevněná plocha pro parkovací stání je cca 83.000 m², nově navrhovaný záměr potom cca 137.000 m². Záměr bude realizován ve dvou etapách. V první bude vybudováno 2700 stání a provozní objekt s halou PPO včetně provozních stání, ve druhé zbývajících 5 415 stání a čtvrtá nakládací kolej.

Se záměrem je spojeno rozšíření nákladového kolejiště vlečky o čtvrtou kolej, se kterou se počítalo již při výstavbě areálu. Rozsah nákladového terminálu pro kamiony se nemění, se snížením jejich využití je i nadále dostatečný.

Mimo výše uvedené odstavné plochy a kolej vlečky dojde i k výstavbě nového servisního objektu s kanceláři a dílnou na povýrobní úpravy nových aut, který bude umístěn v blízkosti stávajícího provozního objektu, který bude následně odstraněn. Součástí nové budovy bude i omezené množství parkovacích stání pro auta čekající na úpravu v dílně PPO a několik parkovacích stání pro zaměstnance (celkem je uvažováno 120 stání).

Porovnání navrhovaného řešení areálu s nejlepší dostupnou technikou

Vlastní výroba závodu je provozována na základě integrovaného povolení č.j. 12486/20328/03/OŽP-Rath ze dne 27. 10. 2004 včetně následných změn (naposledy č.j. 012667/2022/KUSK OŽP/Kot) ze dne 18. 3. 2022 k provozu Zařízení na kompletní výrobu automobilů provozovatele Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, s.r.o. Realizace záměru odstavných ploch nebude mít na výrobní proces žádný vliv, jedná se o plochy pro odstavení nově vyrobených osobních automobilů. V rámci navazujících povolovacích procesů bude s příslušným správním orgánem (Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPZ) projednána změna integrovaného povolení, spočívající v doplnění těchto odstavných ploch do integrovaného povolení. Pro odstavné plochy nových vozů není k dispozici žádný samostatný BREF (= referenční dokument o nejlepších dostupných technikách). Ve vztahu k řešenému záměru je nutné aplikovat opatření zejména pro eliminaci emise prachových částic (sekundární prašnost). Mezi tato opatření patří snižování prašnosti v areálu pravidelným čištěním zpevněných ploch, omezení

rychlosti vozidel v areálu, ozelenění volných ploch v areálu. Opatření, která budou v řešeném areálu uplatněna a důkladně dodržována, jsou též částečně uvedena v Programu zlepšování kvality ovzduší – zóna Střední Čechy – CZ02, aktualizace 2020. V rámci provozu nových odstavných ploch pro nově vyrobené osobní automobily v areálu automobilky TMMCZ bude věnována náležitá pozornost organizaci dopravy (omezovat co nejvíce zbytečný běh motorů automobilů naprázdno).

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona a informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 zákona:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 21.12.2022 oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona „TMMCZ – VLG – Rozšíření odstavné plochy CBU 2021 – 3. fáze“ v k.ú. Ovčáry u Kolína, od oznamovatele OM Consulting s r.o., Sokolovská 668/136d, 186 00 Praha 8. Oznámení záměru s informací o zahájení zjišťovacího řízení bylo rozesláno k vyjádření příslušným správním orgánům a územním samosprávným celkům dne 29.12.2022 pod č. j. 156987/2022/KUSK.

Oznámení záměru bylo v souladu s § 16 zákona zveřejněno a informace o projednávaném oznámení záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje dne 29.12.2022 a úřední desce obce Ovčáry dne 03.01.2023. V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován v plném rozsahu podle zákona.

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je rozšíření odstavných ploch pro nová osobní vozidla v areálu společnosti Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, s.r.o. na pozemku p.č. 869/1 v katastrálním území Ovčáry u Kolína na ploše cca 137 000 m². Záměr navazuje na předchozí etapy rozšíření realizované v letech 2020 – 2022 a to jak provozně, tak prostorově. Celkem bude v rámci záměru vybudováno 8 235 stání pro nově vyrobené automobily.

V rámci zjišťovacího řízení příslušný úřad zvážil parametry záměru se zvláštním zřetelem na rozsah a podobu záměru jako celku a na kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů. Na základě hodnocení dle kapitoly B I.4 oznámení záměru se kumulace s jinými záměry nepředpokládá.

Při zhodnocení využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti dospěl příslušný úřad k závěru, že vlivy záměru na půdu, resp. zemědělský půdní fond, budou nevýznamné. Pozemek je veden v zemědělském půdním fondu jako ostatní plocha. Realizací záměru tedy nebude zemědělský půdní fond dotčen. Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv, který by výrazně ovlivnil charakter odvodnění oblasti Uvedením objektu do provozu nedojde k významným změnám hydrologických charakteristik oproti stávajícímu stavu. Lze konstatovat, že realizace záměru nebude mít nevratný ani zásadní negativní vliv na populace živočichů, biotopy ani chráněné zájmy ochrany přírody v bližší ani širší oblasti záměru.

Při hodnocení rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu v souladu s vědeckými poznatky, dospěl příslušný úřad k závěru, že havárie způsobené dopravními nehodami, požárem, únikem nebezpečných látek, nelze nikdy vyloučit, budou však navržena havarijní a manipulační řády pro tyto mimořádné situace, v souladu s platnou legislativou. Při hodnocení rizik pro veřejné zdraví dospěl příslušný úřad k závěru, že se jedná o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez.

II. Umístění záměru

Navrhovaný záměr se nachází v obci Ovčáry, k.ú. Ovčáry u Kolína, p.č. 869/1 v areálu firmy TMMCZ. Nejbližší obytná zástavba se nachází v obcích Ovčáry, Sendražice a Volárna. V obci Ovčáry jsou nejbližší rodinné domy od řešené odstavné plochy pro osobní automobily vzdálené cca 800 m vzdušnou čarou jihovýchodním směrem. V obci Sendražice jsou nejbližší rodinné domy vzdálené od řešené odstavné plochy pro osobní automobily vzdálené cca 1 000 m vzdušnou čarou jihozápadním směrem. V obci Volárna jsou nejbližší rodinné domy vzdálené od řešené odstavné plochy vzdálené více než 2 km vzdušnou čarou severním směrem. Provoz skladu vyvolá navýšení intenzity dopravy

maximálně 50 osobních vozidel za den. Vzhledem ke stávajícím intenzitám dopravy se jedná o minimální přetížení komunikační sítě v řádu desetin procent.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo a na veřejné zdraví

Na základě posouzení všech vlivů uvažovaného záměru na nejbližší bydlicí obyvatelstvo v obcích Ovčáry a Sendražice budou tyto vlivy dostatečně prokazatelně pod úrovní limitů v jednotlivých oblastech životního prostředí. Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší a zatížení hlukem na celou exponovanou populaci, lze předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešeného záměru k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

Vlivy na ovzduší a klima

Na základě hodnocení vlivů na životní prostředí byla zpracována rozptylová studie (Ing. Martin Vejr, prosinec 2022). V zájmové oblasti je kvalita venkovního ovzduší relativně dobrá a není zde překračován imisní limit pro žádnou ze sledovaných znečišťujících látek. Vlastní příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší související s posuzovaným záměrem nezpůsobí překračování imisních limitů pro maximální hodinové a průměrné roční koncentrace NO₂, průměrné roční koncentrace a nejvyšší denní koncentrace částic PM₁₀ a částic PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Pro eliminaci emise prachových částic a benzo(a)pyrenu do ovzduší budou přijata opatření popsána výše v této studii (pravidelná údržba areálu, výsadba zeleně). Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo realizaci záměru „TMMCZ - VLG - Rozšíření odstavné plochy CBU 2021 - 3. fáze“ v daných místních podmínkách označit za přijatelnou.

Posuzovaný záměr lze z hlediska vlivu na klimatické poměry v území hodnotit jako přijatelný.

Vlivy na dopravu

Dále je součástí oznámení záměru zpracována dopravní studie (Ing. Jan Martolos, Bc. Jan Trnka, Ing. Jana Bartošová, listopad 2022) s následujícími závěry. Provoz skladu vyvolá navýšení intenzity dopravy maximálně 50 osobních vozidel za den. Vzhledem ke stávajícím intenzitám dopravy se jedná o minimální přetížení komunikační sítě v řádu desetin procent. U nákladní dopravy dojde k poklesu přesunem na železniční dopravu. Pokles je předpokládán ve výši cca 3 000 nákladních souprav ročně, tj. cca 8 nákladních souprav denně. Posuzované křižovatky mají dostatečnou rezervu kapacity jak v současné době, tak ve výhledovém období roku 2045. Předpokládaných 61 000 vozidel ročně bude přepravováno železniční dopravou a představuje jeden vlak každý den.

Vlivy na hlukovou situaci

Na základě hodnocení vlivů na životní prostředí byla zpracována hluková studie (Ing. Martin Vejr, prosinec 2022). Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že hluk emitovaný provozem záměru (hluk z provozu automobilů na odstavných plochách a manipulace při nakládání na kamiony a na železnici) nepřekročí hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, a to ani při zohlednění vlivu stávajících stacionárních zdrojů hluku v areálu TMMCZ. Po realizaci záměru bude měřením ověřeno splnění hygienických limitů v nejvíce zatížených referenčních bodech. Vzhledem k tomu, v souvislosti s realizací záměru (zřízení nových odstavných ploch pro nové vyrobené osobní automobily) budou změny v intenzitách automobilové dopravy na veřejných komunikacích zanedbatelné, není v rámci této hlukové studie automobilová doprava na veřejných komunikacích posuzována. Stávající hodnoty LAeq,T z automobilové dopravy u obytné zástavby situované podél příjezdových tras tak nebudou posuzovaným záměrem navýšeny.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv, který by výrazně ovlivnil charakter odvodnění oblasti. Z provozu servisního objektu (sociální zázemí pro zaměstnance) budou produkovány splaškové odpadní vody. Množství splaškových odpadních vod bude odpovídat spotřebě pitné vody v těchto zařízeních, tedy cca 600 m³ za rok. Vznik technologických odpadních vod se ze záměru nepředpokládá. Splašková kanalizace bude ze servisního objektu napojena na areálový kanalizační rozvod a s odpadními splaškovými vodami bude nakládáno dále stejně jako v areálu automobilky.

Vlivy na půdu

Realizací záměru bude dotčen pozemek parc. č. 869/1 v katastrálním území Ovčáry u Kolína. Pozemek je veden v zemědělském půdním fondu jako ostatní plocha. Realizací záměru tedy nebude zemědělský půdní fond dotčen.

Vliv na faunu, floru a ekosystémy

Realizace posuzovaného záměru nebude představovat významné ovlivnění nebo ohrožení žádného z rostlinných či živočišných druhů, případně jejich biotopů. Vlastní prostor pro realizaci záměru představují pravidelně sečené pozemky v uzavřeném výrobním areálu, které je možné označit „z hlediska botanického a zoologického jako velmi málo významné s ohledem na jejich uzavřenost a současnou vysokou intenzitu péče. Posuzovaný záměr nebude mít podstatný negativní vliv na flóru i faunu mimo pozemky určené pro realizaci záměru. Vliv na ekosystémy lze vyloučit. Neboť na dotčeném pozemku nejsou přírodní ani přírodě blízké ekosystémy. Obecná ochrana rostlin a živočichů nebude realizací záměru dotčena. Na lokalitě se vyskytují běžné druhy, které jsou rozšířeny v blízkém i vzdáleném okolí záměru. Nalezené druhy jsou kosmopolitně rozšířené na území České republiky.

S ohledem na možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů uváděný v Nálezové databázi ochrany přírody AOPK v místě záměru bude před vlastní realizací záměru proveden odborný ornitologický průzkum a hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na zvláště chráněné druhy dle ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Pokud bude hodnocením potvrzen konflikt záměru s ochrannými podmínkami zvláště chráněných druhů dle ustanovení § 50 zákona, bude možno záměr realizovat pouze na základě předem udělené výjimky dle ustanovení § 56 zákona.

Vlivy na krajinu

Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na estetickou kvalitu krajiny. Nepředpokládá se významnější vliv na krajinu a její kulturní hodnoty. Záměr je realizován v uzavřeném výrobním areálu. Dotčené území ani jeho širší okolí není charakterizováno jako čistě rekreační území a ani není do budoucna jako rekreační území vyčleněno. Dotčeným územím neprochází žádná turistická cesta. Vliv na rekreační využití krajiny je tedy minimální. Vzhledem k tomu, že se nejedná o výškovou stavbu je vliv na pohledové znehodnocení krajiny nevýznamný.

Vlivy na přírodní zdroje

Zájmové území pro realizaci posuzovaného záměru nezasahuje do žádného zdroje nerostných surovin. Nerostné zdroje v okolí záměru nebudou předmětnou stavbou dotčeny ani ovlivněny.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví

V dotčeném území se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky.

Po zhodnocení charakteristiky záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Na základě výše uvedeného byl tedy učiněn závěr, který je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj – ze dne 26.01.2023 pod č.j. 015633/2023/KUSK

Krajský úřad Středočeského kraje – ze dne 30.01.2023 pod č.j. 016705/2023/KUSK

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Kolín – ze dne 24.01.2023 pod č.j. KHSSC 68848/2022

Česká inspekce životního prostředí – ze dne 24.01.2023 pod č.j. ČIŽP/41/2022/13887

Městský úřad Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství – ze dne 18.01.2023 pod č.j. MUKOLIN/OZPZ 125574/22-Ch

Obec Ovčáry – ze dne 04.01.2023 pod č.j. OVCR-012/2023

2. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj - Středočeský kraj souhlasí se záměrem „TMMCZ – VLG Rozšíření odstavné plochy CBU 2021–3. fáze“, ke zjišťovacímu řízení nemá připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Krajský úřad Středočeského kraje – dle jednotlivých složkových zákonů

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (Vyřizuje Ing. Šťasta Adam/ I. 910)

Obsahem záměru je rozšíření ploch pro dočasné odstavování nově vyrobených osobních vozidel ve stávajícím areálu. Se záměrem je dále spojeno rozšíření nákladového kolejiště vlečky o čtvrtou kolej. Mimo výše uvedené odstavné plochy a kolej vlečky dojde i k výstavbě nového servisního objektu s kanceláři a dílnou na povýrobní úpravy nových automobilů. Aktuální kapacita odstavných ploch bude navýšena o dalších 8 115 parkovacích stání (+ 120 stání pro osobní automobily zaměstnanců a potřeby servisního objektu), tří různých velikostních kategorií. Záměr je umístěn na ploše cca 137 000 m², na pozemku par. č. 869/1 v katastrálním území Ovčáry u Kolína.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4 a následujících zákona sděluje, že z hlediska zvláště chráněných území (přírodní rezervace, přírodní památky a jejich ochranná pásma), z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability (ÚSES) **má** k předkládanému záměru následující **připomínky**.

Z hlediska zvláště chráněných druhů sdělujeme, že dle údajů Nálezové databáze ochrany přírody Agentury ochrany přírody a krajiny ČR může být území záměru biotopem zvláště chráněných druhů – konkrétně se jedná zejména o druhy koroptev polní (*Perdix perdix*), vodouš rudonohý (*Tringa totanus*), potápka roháč (*Podiceps cristatus*), bekasina otavní (*Gallinago gallinago*), bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*), cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), bekasina větší (*Gallinago media*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), ostralka štíhlá (*Anas acuta*), pisík obecný (*Actitis hypoleucos*), čírka modrá (*Spatula querquedula*), strnad luční (*Emberiza calandra*), potápka malá (*Tachybaptus ruficollis*), zaznamenané přímo v ploše záměru, nebo v blízkém okolí. **Upozorňujeme na povinnost** investorů předem zajistit na svůj náklad provedení **hodnocení vlivu** zamýšleného zásahu na zvláště chráněné druhy dle ust. § 67 zákona. **Pokud bude hodnocením potvrzen konflikt** záměru s ochrannými podmínkami zvláště chráněných druhů dle ust. § 50 zákona, **bude možno záměr realizovat pouze na základě předem udělené výjimky dle ust. § 56 zákona.**

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona sděluje, že v souladu s ust. § 45i zákona **již byl vyloučen významný vliv** předloženého záměru, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v působnosti Krajského úřadu stanoviskem č.j. 135589/2022/KUSK ze dne 15. 11. 2022 a toto stanovisko **zůstává nadále v platnosti.**

Odůvodnění stanoviska: Zvláště chráněná území v gesci Krajského úřadu se v místě ani v blízkosti záměru nenacházejí. Na základě údajů Nálezkové databáze ochrany přírody Agentury ochrany přírody a krajiny ČR Krajský úřad požaduje prověření pravděpodobného konfliktu záměru se zákonem stanovenými podmínkami ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Prvky regionálního a nadregionálního ÚSES se v místě záměru nenacházejí.

Oproti předchozímu posouzení nebyly provedeny žádné úpravy záměru, které by mohly být významné z hlediska jeho vlivu na soustavu Natura 2000.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (Vyřizuje Ing. Hájková Miluše / I. 924)

Záměr bude realizován na pozemku, který byl odejmut ze ZPF. Na pozemku musí být provedena skrývka ornice dle určení příslušného orgánu ochrany ZPF, v tomto případě Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (Vyřizuje Ing. Mazáková Eliška / I. 961)

Předmětem záměru je rozšíření odstavných ploch pro nová osobní vozidla v areálu společnosti Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, s.r.o. na pozemku parc. č. 869/1 v katastrálním území Ovčáry u Kolína. Výrobní kapacita automobilky se nemění. Realizací záměru bude navýšena kapacita odstavných ploch o dalších 8115 parkovacích stání (a dalších 120 míst pro zaměstnance), plánováno je také rozšíření nákladového kolejiště vlečky o čtvrtou kolej. Dále vznikne nový servisní objekt s kanceláři a dílnou na povýrobní úpravy nových aut, který bude umístěn v blízkosti stávajícího provozního objektu, který bude následně odstraněn.

V období realizace záměru bude nutné vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost. Je třeba důsledně dodržovat opatření ke snižování emisí prachu do ovzduší uvedená v předložené rozptylové studii.

Jelikož realizací záměru dojde ke vzniku rozsáhlých zpevněných ploch, bude v období provozu záměru nezbytné předcházet vzniku sekundární prašnosti jejich pravidelným čištěním.

Dle předložené rozptylové studie nezpůsobí realizace záměru překračování imisních limitů u žádné ze sledovaných znečišťujících látek (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren).

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (Vyřizuje Ing. Dandová Petra / I. 135)

Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o záměru „TMMCZ – VLG – Rozšíření odstavné plochy CBU 2021 – 3. fáze“ bylo posouzeno z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích předpisů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech). Jedná se o rozšíření odstavné plochy pro nové automobily (8 235 odstavných stání).

V Tab. 2: Přehled odpadů vzniklých při výstavbě záměru je nutné opravit názvy katalogových čísel odpadů 15 01 02, 17 05 04 dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů. V oznámení o záměru jsou uvedeny v dostatečném rozsahu jak odpady vznikající při realizaci záměru, tak při samotném provozu.

Proti záměru samotnému popisovanému v oznámení není z hlediska nakládání s odpady námitek, kromě výše uvedených připomínek. Záměr je v souladu s Plánem odpadového hospodářství Středočeského kraje.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Z hlediska ostatních složkových zákonů bez připomínek**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Kolín**

Předložené oznámení nepožadujeme posuzovat podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je rozšíření odstavných ploch pro nová osobní vozidla v areálu společnosti Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, s.r.o. na pozemku parc. č. 869/1 v katastrálním území Ovčáry u Kolína na ploše cca 137 000 m². Záměr navazuje na předchozí etapy realizované v letech 2020 – 2022 a to jak provozně, tak prostorově. Odstavné parkovací plochy budou sloužit k dočasnému odstavení nově vyrobených nebo dovezených vozidel před distribucí z výrobního závodu. Vyrobená auta zde budou tříděna podle objednávek a distribuována do logistických uzlů po celé Evropě, nebo přímo ke koncovým prodejům. Distribuce probíhá pomocí kamionů nebo je realizována železniční dopravou. Celkem bude v rámci záměru vybudováno 8 235 stání. Zvětšení počtu odstavných parkovacích míst nemá žádnou souvislost s navýšením výroby v TMMCZ, ale se zvýšením kapacity pro převozy z jiných výrobních závodů v Evropě. Dalším z důvodů pro navýšení kapacity krátkodobě uložených aut je i plánované omezení kamionové přepravy aut a navýšení dopravy po železnici, které vyžaduje kvůli kapacitě vlakových souprav více odstavných stání.

Po realizaci záměru nedojde k navýšení generované dopravy (osobní ani nákladní) do/z výrobního závodu na veřejných komunikacích oproti stávajícímu stavu. Pro vyhodnocení vlivu na dopravní situaci v zájmové oblasti byla zpracována společností EDIP, s.r.o. dopravní studie č. 22-47 z listopadu 2022. Z dopravní studie vyplývá, že u nákladní dopravy dojde k poklesu přesunem na železniční dopravu. Pokles je předpokládán ve výši cca 3 000 nákladních souprav ročně, tj. cca 8 nákladních souprav denně. Předpokládaných 61 000 vozidel ročně bude přepravováno železniční dopravou a představuje jeden vlak každý den. Provoz skladu vyvolá navýšení intenzity dopravy maximálně 50 osobních vozidel za den. Se záměrem je spojeno rozšíření nákladového kolejiště vlečky o čtvrtou kolej, dle původního předpokladu. Dále dojde i k výstavbě nového servisního objektu s kancelářemi a dílnou na povýrobní úpravy nových automobilů.

Součástí podání je dále hluková studie zpracovaná Ing. Martinem Vejrem, Křešínská 412, 262 23 Jince, v prosinci 2022. Provoz záměru vyvolá na veřejných komunikacích zanedbatelné změny v intenzitách osobní i nákladní dopravy, proto jsou v hlukové studii zohledněny pouze nové stacionární zdroje (nové odstavné plochy a pojezdy vozidel v rámci těchto odstavných ploch, manipulace s vozidly, nakládka na kamiony a železnici), které souvisí s provozem řešeného záměru. Nejbližší obytná zástavba se nachází v obcích Ovčáry (cca 800 m), Sendražice (cca 1 000 m) a Volárna (více než 2 km). V hlukové studii je zohledněn i stávající vliv provozu automobilového závodu TMMCZ na hlukovou situaci v zájmové oblasti - Protokol o autorizovaném měření hluku zpracovaný společností Greif-akustika, s.r.o., Z220502-22 ze dne 28. 7. 2022.

Pro výpočty je uvažována maximální denní intenzita dopravy odpovídající maximální projektované kapacitě výrobního závodu TMMCZ, tj. cca 1 100 osobních vozidel za den (2 200 pojezdů OA/24 hodin). Jelikož budou na nové odstavné plochy odkládány jak vozidla ze zdejší výroby, tak odtud bude zásobována vozidly z jiných výrobních závodů v Evropě část střeoevropské sítě koncových prodejců, je dále uvažován pohyb 550 osobních vozidel za den (1 100 pojezdů OA/24 hodin) v rámci těchto překládek. Hluková studie již počítá s přesunem velké části dopravy nových aut, ať už vyrobených v Kolíně, nebo dovážených z jiných výrobních závodů, z kamionové dopravy na železnici. Pro účely výpočtů je uvažováno, že 65 % pojezdů bude realizováno ve dne (6:00 – 22:00), tj. 2 145 pojezdů OA/den a 35 % pojezdů bude realizováno v noci (22:00 – 6:00), tj. 1 155 pojezdů OA/noc.

Na základě provedených výpočtů v hlukové studii lze konstatovat, že hluk emitovaný provozem záměru (hluk z provozu automobilů na odstavných plochách) nepřekročí hygienické limity ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a to ani při zohlednění vlivu stávajících stacionárních zdrojů hluku v areálu TMMCZ. Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu na nových

odstavných plochách v areálu automobilky TMM CZ se v referenčních bodech v chráněných venkovních prostorech staveb umístěných v nejbližších obcích pohybují od 20,8 do 32,7 dB. Akustická situace po realizaci záměru bude ověřena autorizovaným měřením v rámci pravidelného hlukového monitoringu stanoveného integrovaným povolením.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha – ČIŽP OI Praha má k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky oddělení ochrany vod. Inspekce požaduje další posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., a zohlednění připomínek v dokumentaci.

Oddělení ochrany ovzduší:

Hodnocení výše uvedené akce na životní prostředí je z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší vypracováno srozumitelně a dostatečným způsobem. K předloženému záměru nemáme připomínky.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon v platném a účinném znění (dále vodní zákon) není vyhodnocení vlivu na povrchové a podzemní vody provedeno dostatečně.

Ve vztahu k nakládání se srážkovými vodami z plánovaného záměru, zpracovatel oznámení nezhodnotil vliv odtoku srážkových vod z plánovaného záměru na životní prostředí. V oznámení je pouze uvedeno, že srážkové vody budou systémem stok, příkopů a koryt odvedeny do retenční nádrže u ČOV města Kolín. Dále ale není uvedeno, jak bude se srážkovou vodou dále nakládáno.

Upozorňujeme, že dle § 5 vodního zákona je stavebník povinen zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů.

Ve vztahu k odpadním splaškovým vodám (OV) vznikajícím v rámci provozu servisního objektu není vyhodnocen vliv navýšení odpadních vod na ČOV a tedy následně na povrchové vody, kam jsou OV z ČOV vypouštěny. Chybí zde souhlas provozovatele ČOV, kam jsou odpadní vody ze záměru finálně svedeny, nebo vyhodnocení, zda je technologie ČOV dostačující i pro navýšení odpadních vod ze záměru.

Vypořádání: *Dešťové vody z odstavných ploch budou stékat do stávajícího systému odvodnění areálu. S rozšiřováním zpevněných ploch se v rámci výstavby areálu uvažovalo, systém otevřených koryt je navržen v takové kapacitě, aby návrhový odtok provedl. Z hlediska kvality vody nemají odstavné plochy nových vozů negativní vliv na životní prostředí.*

Otevřenými koryty bude dešťová voda zaústěna do retenční nádrže, která byla naddimenzována robustně pro průmyslovou zónu a byla navržena i pro plánované rozšiřování zpevněných ploch. Retenční nádrž je tvořena dešťovou usazovací zdrží a retenčním prostorem. V usazovací zdrži dochází ke zpomalení vody po nátoce do retence a usazení splavených částic. Z nádrže je voda vypouštěna do Sendražického potoka. Návrh navýšení odtoku do retenční nádrže byl zaslán správci nádrže, vyjádření v současné chvíli zatím nemá oznamovatel k dispozici.

Objekt bude napojen na areálový vodovod, předpokládaná dimenze napojení PE d40.

Do areálové kanalizace budou vypouštěny splaškové odpadní vody s běžným parametrem znečištění. Splaškové vody budou z objektu odváděny do čerpací jímky a budou výtlačkem odváděny do areálové splaškové kanalizace. Splaškové vody z areálu jsou měřeny v odběrném vypouštěcím místě a jsou měsíčně prováděny rozbory látkového složení. Z analýzy odtoků vyplývá, že průměrné denní množství vypouštěných vod z areálu je 77,1 m³/den, limit maximálního denního průtoku na ČOV je 130 m³/den. Výpočtová spotřeba vody v objektu dílen PPO je 9,42 m³/den. Navýšení odtoku z areálu nepředstavuje zvýšení nad limitní odtok. Vyjádření správce ČOV v současné chvíli není k dispozici, nicméně je o něj

zažádáno. Po obdržení vyjádření správce ČOV bude toto vyjádření sloužit jako podklad pro následná navazující řízení.

Oddělení odpadového hospodářství:

K předloženému záměru nemáme dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném a úplném znění, žádné připomínky.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Městský úřad Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska nakládání s odpady: Oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námítky.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Z hlediska vodoprávního úřadu: Oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námítky. Upozorňujeme však, že v rámci následné projektové přípravy budeme důsledně vyžadovat, aby nakládání s povrchovými vodami po realizaci záměru bylo zachováno v souladu se stávajícím přirozeným odtokem povrchových ploch vod z plochy před realizací záměru, tzn. aby realizací záměru nedošlo ke změně stávajícího přirozeného odtoku povrchových vod z plochy.

Vypořádání: *Řešení nakládání s povrchovými vodami bude předmětem následného povolovacího procesu. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Z hlediska ochrany ovzduší: Oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námítky za podmínky, že při realizaci záměru budou důsledně uplatněna a zejména dodržována všechna v něm uvedená opatření pro snižování emisí látek znečišťujících ovzduší. Další posuzování záměru podle zákona nepožadujeme.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu: Oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námítek.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námítky.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Z hlediska státní správy lesů a myslivosti: Oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námítky.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

Obec Ovčáry

Obec Ovčáry nemá námítky k oznámení záměru – „TMMCZ – VLG – Rozšíření odstavné plochy CBU 2021 – 3. fáze“ v k.ú. Ovčáry u Kolína.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

3. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Bc. Ondřej Tůma

odborný referent na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a obec Ovčáry (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá obec Ovčáry o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2560.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 019833/2023/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Obec Ovčáry**, Vrchlického 39, 280 02 Ovčáry

Dotčené orgány:

3. **KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze**, územní pracoviště Kolín, Karlovo náměstí 44, 280 02 Kolín
4. **Městský úřad Kolín, Odbor životního prostředí**, Sokolská 545, 280 02 Kolín
5. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. **Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPaZ**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
7. **Povodí Labe s.p.**, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Oznamovatel:

8. **OM Consulting s r.o.**, Sokolovská 668/136d, 186 00 Praha 8

Na vědomí:

9. **Zpracovatel oznámení a oprávněný zástupce oznamovatele, Ing. Martin Vejr**, Křešínská 412, 262 23 Jince
10. **Městský úřad Kolín, Odbor investic a územního plánování**, Karlovo náměstí 78, 280 02 Kolín
11. **Městský úřad Kolín, Odbor výstavby - Stavební úřad**, Zámecká 160, 280 02 Kolín